



Nieuwe modellen 2015





Märklin handelaarsinitiatief **2**



Märklin Start up **28**



Märklin Spoor Z **186**

Märklin my world **21**



Märklin H0 **42**



Märklin Spoor 1 **208**

Beste Märklin-vrienden,

IN 1935 zorgde Märklin voor het begin van een nieuw tijdperk: met de robuuste schaal H0 gingen voor groot en klein de wensdroom van een eigen spoorbaan in vervulling. Ook nu nog is Märklin H0 (schaal 1:87) onze geliefdste en meest succesvolle spoorbreedte, want als geen ander combineert deze geschiktheid in de praktijk, blijvende waarde, innovatieve techniek en optimale detaillering. 80 jaar H0 - als dat geen geweldig jubileum is!

Het is dan ook geen wonder dat Märklin in de spoorbreedte H0 bijzonder veel producten in het assortiment heeft - zowel bewezen als nieuw, voor iedere leeftijd, voor alle interessegroepen. Kleurig en voor kinderen vormgegeven zijn de treinen, locomotieven, rails en bouwpakketten van het segment my world voor kinderen van 3 tot 6 vanaf pagina 21. (Her) beginners kunnen het beste meteen naar pagina 28 gaan en de wereld van de Start-up producten verkennen. Vanaf pagina 42 is er veel nieuws voor liefhebbers, verzamelaars en iedereen die dat willen worden in het grootste segment H0. Bent u geïnteresseerd in spoor Z? Perfectie tot in de kleinste details vindt u vanaf pagina 186. En vanaf pagina 208 wordt het echt indrukwekkend: met spoor 1, de koningsklasse.

Waar we bij alle spoorbreedten veel waarde aan hechten, zijn een hoge kwaliteit, de beste voorbeeldgetrouwheid en een absolute precisie. Dat kunt u bij elk van onze producten zien. Maar ook deze eis is altijd van belang voor ons: in onze jarenlange traditie de nieuwste techniek op te nemen. Dat ziet u bijvoorbeeld in de onverslaanbare functies van de mfx+ decoder die alleen bij Märklin te vinden is.

Hartelijk welkom daarom in de wereld van Märklin en bij onze actuele nieuwe modellen. Geniet van onze perfecte modellen van legendarische treinen en locomotieven en van de geweldige innovaties, en maak uw spoordromen waar. Met Märklin mag iedereen nog eens kind zijn. Of de eigen of andere kinderen en kleinkinderen gelukkig maken.

Veel plezier bij het spelen, bouwen, verzamelen en ontdekken van onze nieuwe modellen voor 2015 wenst u

Het Märklin-team





Märklin handelaarsinitiatief: Wij leven Märklin

Gefeliciteerd met 25 jaar Märklin handelaarsinitiatief (MHI)! Sinds 1990 staan wij voor kwaliteit en service in de stationaire vakhandel. Het persoonlijke contact met de klant staat bij de handelaars van het MHI hoog in het vaandel. Service is voor ons geen vreemd woord en klantenservice kennen we al 25 jaar als service voor de klanten. Advies, vriendelijkheid en service ter plaatse in plaats van online-beurzen en een overvloed aan reclame - dat zijn de warden van de MHI. Dit onderstrepen we met 5 jaar garantie! Met exclusieve modellen van de merken Märklin, Trix en LGB bieden we onze modelbaanspelers en verzamelaars van elke spoorbreedte precies wat ze nodig hebben. Het bestuur van de MHI (gekozen uit de Märklin-handelaars) maakt in samenwerking met Märklin eigen nieuwe en exclusieve modellen met de nieuwste technologie – volgens het motto

„Wij leven Märklin“.

Onze vakhandelaars kunt u overigens ook op internet vinden, onder www.mhi-portal.eu

Bijzondere MHI-producties zijn innovatieve producten met een bijzonder verschil in de kleurstelling, teksten en technische uitvoering voor liefhebbers of ook replica's uit vroegere Märklin-perioden. Deze producten zijn aangeduid met het pictogram  en ze zijn uitsluitend verkrijgbaar bij handelaars van de MHI. We garanderen kwaliteit, exclusiviteit en een competent advies.

Staalblauw „zevenklapper“

39415 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische eenheidslocomotief serie E41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Staalblauwe basiskleurstelling. Uitvoering met 3 enkele lampen, Schweiger-ventilatiroosters met loodrechte lamellen en omlopende dakgoot. Bedrijfsnummer E41 012. Bedrijfsstoestand rond 1958.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiël, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Cabineverlichting telkens apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opgestoken grijpstangen van metaal. Interieur in cabine. Met machinistenfiguur in cabine 1. Opgestoken daklooppalken. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen en koppelingsslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 18,0 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22268.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier met de Märklin „Speelwereld“.**
- **Met machinistenfiguur in cabine 1.**
- **Staalblauwe basiskleurstelling zoals van de eerste 71 locs van de serie.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Bel		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Rangeerfluit			•	•
Stationsmededeling			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•

Met een bijzonder geraffineerde lichtschakeling en cabineverlichting



Van 1956 tot 1971 werden door de Deutsche Bundesbahn in totaal 451 locs van de serie E 41 aangeschaft. Ze moesten gedurende meerdere decennia niet alleen het regioverkeer van de Alpen tot aan de kust vervoeren. De geslaagde constructie mag worden aangeduid als een universele locomotief, omdat deze in de lange bedrijfstijd zo ongeveer alles trokken wat in het treinverkeer maar mogelijk is. Het harde S-Bahn-verkeer werd echter al snel verlaten, omdat ze daar als gevolg van onjuiste remmen niet geschikt voor waren. De stamtaak bleef het regionale verkeer, voorna-

melijk in het trekduwbedrijf met Silberlingen. Als gevolg van de vereiste lagere asbelasting die over twee tweeassige draaistellen was verdeeld, kon de E 41 zonder problemen op de geëlektrificeerde lokaalbanen worden ingezet.

De oliegekoelde transformator werd een bedieningsinstallatie op de laagspanningskant, wat tot een voor de serie E 41 kenmerkend geluid leidde. Daardoor kreeg de loc al snel de bijnaam „Champagnekurk“ of zelfs „rotje van de Bundesbahn“. Heel wat spoorklanten verwachtten bij deze knal dat er schade was ontstaan aan de

locomotief en waren min of meer geïrriteerd. Tijdens de gehele inzetperiode gebruikte de serie E 41 (vanaf 1968 „141“) schaarstroomafnemers. Verder veranderde het uiterlijk door verbouwingen en waren ze met drie of vijf lampen, met of zonder dakgoot, met afgeronde of hoekige ventilatoren in met de tijd wisselende kleurschema's in Duitsland van de Alpen tot aan het noorden onderweg. Tot het einde van de inzet gold het Rotje als een bewezen en betrouwbare constructie.



Mooi in een dubbele verpakking

30501 Dubbelpak elektrische locs.

Voorbeeld: 2 verschillende elektrische locomotieven serie Ae 6/6 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Een dennengroene uitvoering als kantonloc „Zürich“, locnummer 11412, met sierlijst in reliëf, in de bedrijfstoestand eind jaren 50.

Een vuurrode uitvoering als kantonloc „Stadt Basel“, locnummer 11410, met sierlijst in reliëf, in de bedrijfstoestand eind jaren 80.

Model: heruitgave van een Märklin-klassieker op basis van artikelnr. 3050. Beide locomotieven met digital-decoder mfx. Elke locomotief met een hoogvermogensaandrijving. Telkens 3 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Locomotiefbehuizing en onderstel van metaal. Beide locomotieven met koppelhaken. Beide locomotieven individueel verpakt en aangeduid, met extra verpakking. Verpakking met ingekleurde weergave van de loc aansluitend op de historische verpakking van de Ae 6/6. Lengte over de buffers per locomotief 20,3 cm.

De bijpassende set personenrijtuigen „Tin Plate“ voor de dennengroene Ae 6/6 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 40661.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Heruitgave van een Märklin-klassieker uit de jaren 50 en 60.
- Dennengroene locomotief passend bij de „Tin Plate“-personenwagens van artikelnr. 40661.
- Met digital-decoder mfx.
- Elke locomotief individueel verpakt met ingekleurde weergave van de loc aansluitend op de historische verpakking van de Ae 6/6.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	●	●	●	●
Directe regeling	●	●	●	●
Frontsein	●	●	●	●
Directe regeling	●	●	●	●

60 jaar indienststelling Ae 6/6

Aan het einde van de jaren 40 namen de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) het probleem van het treinvervoer over het Gotthardtraject weer intensief onder de loep. Uitgebreid onderzoek leidde tot het resultaat dat voor de steeds toenemende treinbelasting een nieuw locomotieftype met zes reeksen aandrijfassen, zonder loopassen, met een gewicht van rond 120 ton en een vermogen van 4.300 kW moesten worden gebouwd. Na een ontwikkelings- en fabricageperiode van bijna drie jaar konden in de herfst van 1952 en in januari 1953 de beide prototypen van de Ae6/6 voltooid en in gebruik genomen worden. Met het overwinnen van een paar kinderziekten en vooral de inbouw van zijdelings elastisch gelagerde wielsets evenals een verkleining van de spoorkrans van de middelste draaistelwielen startte de SBB in 1954 met de serieproductie. In de jaren 1955 tot 1966 werden in totaal nog eens 118 eenheden afgeleverd. Al snel bleek dat de Ae 6/6 11401-11520 een groot succes waren en dat een „nieuwe Gotthardloc“ aan het firmament fonkelde.



40661 Set reizigersmaterieel „Tin Plate“.



Voorbeeld: 4 vierassige personenrijtuigen van verschillende typen van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). 1 personenrijtuig EW II, AB, 1e/2e klasse, 2 personenrijtuigen EW II, B, 2e klasse, 1 RIC-restauratierijtuig WR. Bedrijfstoestand midden/einde jaren 60.

Model: alle rijtuigen met Relex-koppelingen en doorgangen met rubberbalgen. Opgedrukte treinloopborden. Verschillende bedrijfsnummers. Elke wagen individueel verpakt in een gemarkeerde doos, overeenkomstig de historische verpakking uit die periode. Extra buitenverpakking. Lengte over de buffers van elk rijtuig 24 cm.

De bijpassende elektrische locomotief uit de serie Ae 6/6 in dennegroene basiskleurstelling vindt u in het Märklin-assortiment als onderdeel van een dubbelpak onder artikelnummer 30501.

Eenmalige serie.



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

40661

30501



De legendarische Flitzer

26671 Lufthansa Airport Express.

Airport Express van het eerste uur, de door de Lufthansa officieel gelicentieerde trein. De mfx+ decoder van de BR 111 brengt met zijn virtuele e-loc cabine echte jaren 90-flair op de rails. Absoluut hoogtepunt: de voor het 25 jarig jubileum van het traject Frankfurt Flughafen-Stuttgart nieuw geconstrueerde Eurofima-coupérijtuig in het Lufthansa-design. Op schaal 1:93,5.

Voorbeeld: sneltrein van de Deutsche Bahn AG voor het traject Frankfurt (M) vliegveld – Stuttgart in de speciale kleurstelling van de Deutsche Lufthansa. Elektrische locomotief BR 111 met drie coupérijtuigen Avmz 206 type Eurofima. Bedrijfstoestand zomer 1990.

Model: elektrische locomotief BR 111 met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Twee assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide digitaal apart uitschakelbaar. Als het frontsein op beide kanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Tevens kan de cabineverlichting apart geschakeld worden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Stijg- en daalfunctie van beide dakstroomafnemers beide digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende koppeling. Eurofima coupérijtuigen Avmz 206 met typespecifieke vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y 0270 S met slingerdemper. Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting, over de loc digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende splitsbare koppelingen. Voorbereid voor treinsluitverlichting 73409. Een rijtuig met ingebouwde treinsluitverlichting. Totale lengte over de buffers ca. 104 cm.

Lufthansa Airport Express is een gedeponeerd woordmerk van de Deutsche Lufthansa AG, Keulen. Elk recht op verspreiding is voorbehouden.

Eenmalige serie.



Overzicht:

- **BR 111 met stijg- en daalaandrijving voor beide dakstroomafnemers elk digitaal schakelaar.**
- **Cabineverlichting.**
- **Spielwelt decoder mfx+.**
- **Stroomgeleidende koppeling.**
- **Machinist.**
- **Nieuwe constructie van het Eurofima reizigersmateriaal.**
- **Rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting, over de loc digitaal schakelbaar.**
- **Stroomgeleidende koppelingen.**
- **Een rijtuig met treinsluitlicht.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Pantograaf 2			•	•
Ventilator			•	•
Pantograaf 1			•	•
Luchtpers			•	•
Stoten railvoeg			•	•

Dakstroomafnemers liftbaar en verlaagd



25 mārklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

25 jaar Lufthansa Airport Express Frankfurt – Stuttgart
In mei 1990 werd vliegen op „vlieghoogte nul“ uitgebreid met de verbinding Stuttgart – Frankfurt Flughafen. Omdat geen „overtollige“ motorwagens van de serie 403 beschikbaar waren zoals acht jaar eerder, moest worden teruggegrepen op de conventionele oplossing met loc en rijtuigen. Voor een snellere realisatie van het project werden vier Eurofima coupérijtuigen van het type Avm 207 uit het DB-bestand genomen en aangepast aan de eisen van Lufthansa ...

Het volledige bericht vindt u op onze internetpagina.



Onder <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/26671.html> kunt u meer informatie en foto's vinden over de Lufthansa Airport Express.



Gedetailleerde vervaardigde deuren

authentieke details bij de draaistellen



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt





39374 Elektrische locomotief.

Het origineel is alleen bij Märklin te vinden: voor de 25-jarige verjaardag van het Märklin Händler Initiative (MHI) rijdt een personentreinlocomotief uit de serie 101 in een uitvoering voor het MHI-jubileum door Duitsland. Het model daarvan is bij Märklin verkrijgbaar in een eenmalige serie met een topuitvoering met mfx+ decoder en de originele MHI-vormgeving.

Voorbeeld: sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclametekst voor het jubileum „25 jaar MHI“. Actuele bedrijfsstoestand 2015.

Model: met digital-decoder mfx+, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Schijnwerper apart schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,9 cm.

Eenmalige serie voor het 25-jarig jubileum van het Märklin Händler-Initiative (MHI).

Overzicht:

- Met Speelwereld-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stoten railvoeg			•	•

Per 1 februari onderweg door Duitsland



Sneltreinstoomloc serie 18.5

In het voorjaar van 1907 kreeg Maffei de opdracht voor de bouw van een Pacific-compoundlocomotief voor de Beierse spoorwegen. Uitgaande van de op dezelfde fabriek ontworpen Badense „IV f“ ontwikkelde Maffei de Beierse S 3/6, die door het tijdloos elegante uiterlijk, vooral benadrukt door de viercilinder compound-aandrijving, al snel vele generaties spoorwegliefhebbers zou fascineren.

De eerste machine verliet de fabriek in juli 1908, waar nog hetzelfde jaar zes locomotieven volgden. In drie reeksen (a tot c) leverde Maffei tot 1911 nog eens 16 grotendeels gelijke machines. Afwijkend van de eerste 23 locs kregen 18 machines (series d en e, Maffei 1912/13) drijfwielen met een doorsnede van 2.000 mm in plaats van 1.870 mm. Als gevolg daarvan kwam de ketel van deze machines hoger te liggen. Vanaf serie f (drie machines, 1913/14) werd echter teruggekeerd naar de oorspronkelijke diameter van de drijfwielen. Tot 1918 sloot serie i deze eerste aanschafperiode af. Met uitzondering van de 18 „hoogassers“ hadden de overige 71 machines alle een gestroomlijnde machinistencabine. De tweede aanschafperiode begon in 1923 en eindigde pas in de Reichsbahn-tijd in 1931. In de jaren 1923/24 leverde Maffei de serie k met 30 machines, daarna in 1927/28 de series l en m (20 machines) evenals de serie n met nog maar twee machines in 1930. Omdat Maffei failliet ging, werden de laatste 18 exemplaren van de S 3/6 als serie o in 1930/31 in licentie vervaardigd door Henschel.



© C. Asmus

De machines waren aanvankelijk gestationneerd in München, Neurenberg en Ludwigshafen en reden in de zware sneltreindienst. Na de eerste wereldoorlog moesten 19 machines worden overgedragen als herstelbetaling. bij de DRG kregen de resterende machines met kleine wielen de nummers 18 401-434, 18 461-478 en 18 479-548, de „grootwielers“ de nummers 18 441-458. Behalve de grote Beierse depots waren ook de depots Wiesbaden, Darmstadt, Halle/S. en Osnabrück thuisbasis voor de Beierse paradepaarden. De bekendste prestatie tijdens de Reichsbahn-tijd

is ongetwijfeld het trekken van de FFD 101/102 „Rheingold“. Na de tweede wereldoorlog verdwenen de locs voor het grootste deel uit de personendienst. Van 1953 tot 1956 werden in totaal 30 machines uit de laatste drie series grondig gemoderniseerd door de DB. Tot 1962 werden de laatste niet gemoderniseerde zuster-machines buiten dienst gesteld, alleen de 18 505 bleef als testloc tot mei 1967 in dienst bij het BZA Minden. Deze is tegenwoordig te bewonderen in het DGEG-spoorwegmuseum in Neustadt/Weinstrasse.



39030 Sneltreinstoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: sneltrein-stoomlocomotief serie 18.5 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met getrokken tender 2'2'T31,7. Met korte Wagner-windleiplaten, recht machinistenhuis, Reichsbahn-lampen onder, DB-reflexglaslampen boven en waarschuwingsbeschildering van bufferbalk. Bedrijfsnummer 18 537. Bedrijfstoestand rond 1958/59.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en ingebouwde rookgarnituur conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Tevens zijn de verlichting van het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije LEDs. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Op de tender mechanische kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermingsbuisen voor zuigerstangen, remslangen en figuren van machinist en stoker meegeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22880 exclusief voor Trix Club-leden. Een bijpassende set personenrijtuigen wordt onder artikelnummer 42259 eveneens exclusief uitsluitend voor Insider-leden aangeboden.

De sneltreinstoomlocomotief 39030 wordt in 2015 als eenmalige serie alleen voor Insider-leden gemaakt.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Zeer filigraine metalen constructie.**
- **Doorbroken staaf frame en veel gemonteerde details.**
- **Verlichting van machinistenhuis en flakkeren in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar.**
- **Standaard met rookgarnituur.**
- **Figuren van machinist en stoker meegeleverd.**
- **Met Speelwereld-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelvreugde in de Märklin „Speelwereld“.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Flikkeren vuurkist		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•



Zeer filigraine metalen constructie



Zeer gedetailleerd

Vijf sneltreinrijtuigen voor alle insiders

42259 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende typen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering voor de treinenloop Augsburg – Buchloe – Kempten – Lindau. 1 sneltrein-bagagewagen Pw4ü met dakopbouw, „Hechtwagen“. 1 sneltreinrijtuig B4üe, 2e klasse, Beiers type. 1 sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klasse, „Hechtwagen“. 1 sneltreinrijtuig A4yse, 1e klasse, eenheids-doorgangswagen. 1 sneltreinrijtuig B4üe, 2e klasse, Beiers type. Bedrijfstoestand rond 1958.

Model: gedetailleerde uitvoering op schaalengte. Typespecifiek vormgegeven onderkant en draaistellen. Zitrijtuigen voorzien van treinloopborden. Alle rijtuigen voorbereid op inbouw van interieurverlichting 73400/73401, 7335, 66672. Totale lengte over de buffers 115,0 cm. Geïsoleerde wielstellen: Hechtwagens en eenheids-doorgangsrijtuigen elk 4 x 700580. Beiers type elk 4 x 32376004.

De bijpassende sneltrein-stoomlocomotief van de serie 18.5 wordt onder artikelnummer 39030 eveneens exclusief aangeboden voor Märklin Insider-leden.

De set sneltreinrijtuigen wordt in 2015 in een eenmalige serie uitsluitend vervaardigd voor Insider-leden.

Overzicht:

- Passende sneltreinrijtuigen voor BR 18.5.
- Treinenloop Augsburg – Buchloe – Kempten – Lindau.
- Alle rijtuigen op volledige schaalengte.



*Eerste Insider-model 2015
Lengte van alle rijtuigen volledig op schaal*





88770 Dubbele diesellocomotief.

Een technisch snoepje voor alle fans van spoor Z: de rangeer- en goederenloc serie 236 komt gelijk tweemaal: als dubbele dieselloc, vast gekoppeld met een koppeldissel. Verfijnd in metaal uitgevoerd, draait in elke „korte zwarte” een voor het eerst in Z toegepaste nieuwe hoogvermogensmotor. Een krachtpatser exclusief voor clubleden.

Voorbeeld: dubbele diesellocomotief serie 236 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de zwart/rode kleurstelling van tijdperk IV.

Model: volledig nieuwe ontwikkeling. Onderstel en opbouw grotendeels van metaal. Beide locs gemotoriseerd, telkens alle assen aangedreven. Nieuwe exclusieve hoogpresterende motor. De beide locs zijn vast aan elkaar gekoppeld met een koppelingsdissel. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Zeer gedetailleerd met verfijnde en uitgebreide beschildering en opschriften. Lengte over de buffers ca. 83 mm.

Het Insider-model voor alle fans van spoor Z

Diesellocomotief 88770 wordt in een eenmalige serie uitsluitend voor Insider-leden gemaakt.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Beide locs motorisch aangedreven.
- Warmwit LED-frontsein.
- Onderstel en opbouw van metaal.



originele grootte



Kleurrijk reizen

88542 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 103.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in de kenmerkende „Toeristische trein-beschildering“ van 1996.

Model: locomotief met gedetailleerde beschildering en opschriften. Verder met krachtige 5-polige motor. Warmwit LED-frontsein met de rijrichting wisselend. Beide draaistellen aangedreven. Onzichtbaar aangebrachte schakelaar voor bovenleidingbedrijf. Lengte over de buffers 88 mm.

Locomotief 88542 wordt met de set rijtuigen 87300 aangevuld tot een voorbeeldgetrouwe treineenheid.

Eenmalige productie voor de MHI.



© Oliver Saenger



Gedetailleerde beschildering
en opschriften



originele grootte

87300 Set personenrijtuigen „Toeristische trein“ van de DB AG.

Voorbeeld: set personenrijtuigen tijdperk V i de opvallende beschildering van toeristische treinen, bestaande uit 2 x personenrijtuig 2e klasse Bvm-kz 856, 2 x personenrijtuig 2e klasse Bpmz 857 en 1 x restauratierijtuig WRkmz 858.1.

Loc 88542 is de perfecte aanvulling op 87300.

De set rijtuigen 87300 wordt eenmalig gemaakt voor het Marklin Händler Initiative.

Model: 5-delige set rijtuigen, bestaande uit 2 x 2e klasse rijtuigen, een nieuw geconstrueerd restauratierijtuig met eenbeenstroomafnemer. Alle rijtuigen met uitgebreide en gedetailleerde kleuren en teksten, voorzien van zwart vernikkelde metalen wielsets. Alle wagens voorzien van kortkoppelingshaken. Totale lengte over de buffers ca. 605 mm.

Overzicht:

- Restauratierijtuig als geheel nieuwe constructie.
- Alle rijtuigen met kortkoppelingshaken.



88676 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclame op de zijkant voor het jubileum „25 jaar Märklin Händler Initiative“. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Model: beide draaistellen aangedreven. Verlichting met warmwitte en rode LEDs wisselend met de rijrichting. Gedetailleerde en uitgebreide beschildering en opschriften. Lengte over de buffers 86 mm.

Eenmalige serie.



Märklin my world - speelplezier vanaf het eerste moment

märklin
my world

Uitpakken, opbouwen, uit elkaar halen. Dat vinden zelfs de kleinste modelbaanfans leuk. En precies dat is wat Märklin my world belooft. De sets zijn vooral geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar, sterk in het nemen en ook in het geven. Want met de bijzonder robuuste onderdelen zorgen ze voor veel spontane en onbelaste speelpret.

Nieuw in de productwereld van Märklin my world:

In werkelijkheid verbindt de Intercity de grootste steden van Duitsland met elkaar. In de kinderkamer komt met de startset „Intercity“ een leuk vierdelig treinstel met batterij-aandrijving en magnetische koppelingen tussen de individuele rijtuigen, drie snelheidsniveaus, drie geluidsfuncties en veel accessoires. Met sein, spoorwegovergang en perron is telkens weer een andere wereld mogelijk.

De met batterijen aangedreven hogesnelheidstrein „TGV Lyria“ met zijn leuke licht- en geluidsfuncties is ook in de kinderkamer een hardloper. Zijn voorbeeld snelde in recordtijd door Frankrijk naar Zwitserland. De vijf onderdelen van de trein zijn dankzij de magnetische koppelingen supergemakkelijk aan elkaar te koppelen, zoals dat geldt voor alle treinen van Märklin my world.

De Premium-startset my world belooft meteen dubbel plezier. Voorbeelden voor dit duo op rails zijn een vijfdelige hogesnelheidstrein ICE en een goederentrein.

Een absolute must in elke spoorwgomgeving: een tunnel. Onze bergtunnel is gemaakt van stabiel kunststof en beschikt over twee gemetselde

toegangsportalen. Hij is heel eenvoudig samen te stellen uit twee onderdelen.

Op het kleurig bedrukte speeltapijt „Spoorbaan“ zijn veel details te vinden. Het vloerkleed is gemaakt van slijtvast vilt, brengt spelideeën naar boven en versterkt de fantasie van het kinderspel.

Een ander hoogtepunt voor de jonge modelbaanfans is het interactieve Soundstation. Dit beschikt over een draaibaar mededelingenbord met meerdere stadsnamen en laat verschillende geluiden en aankondigingen horen in het Duits, Engels, Frans en Nederlands. De hit: dankzij de opnamefunctie is het mogelijk om eigen mededelingen te laten horen.



Door de children's kame

29304 Startset „TGV Lyria“.

Voorbeeld: een van de TGV Lyria afgeleide hogesnelheidstrein.
Vijfdelige treinset.

Model: trein met batterij-aandrijving en magneetkoppelingen tussen de individuele rijtuigen. Vastgekoppelde eenheid bestaande uit gemotoriseerde motorwagen en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijvak. De trein beschikt over 3 snelheidsniveaus bij vooruit en achteruit rijden, 3 geluidsfuncties en een driepunts frontsein. Lengte van de trein 63,0 cm. Inhoud: 22 gebogen kunststofrails, 1 kruising en een handige draadloze infrarood-afstandsbediening. Inclusief 4x AA- en 2x AAA-batterijen. De trein kan met twee verschillende frequenties (C/D) worden bediend en kan daardoor met een extra batterijtrein worden uitgebreid. Uitbreidbaar met de kunststofrail-aanvulset 23300.

Overzicht:

- Door batterijen aangedreven treinen met licht- en geluidsfuncties.
- Eenvoudig koppelen door het gebruik van magneetkoppelingen.
- Speeltreinen vooral geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.
- Trapbestendige en voor kinderen geschikte kunststofrail voor snel opbouwen en afbreken, ook op de vloer.
- Inclusief batterijen.



Funcities	Batterijtrein
Frontsein	•
Stationsmededeling FR	•
Deuren sluiten	•
Stationsmededeling CH	•



29302 Startset „Intercity“.



Reisgevoel voor de kleintjes: met de startset uit het segment Märklin my world rijdt de vakantietrein ook door de kinderkamer. De drie verschillende snelheidsniveaus en de leuke accessoires garanderen een afwisselend speelplezier. Met sein, spoorwegovergang en perron valt telkens opnieuw een nieuwe wereld te ontdekken.

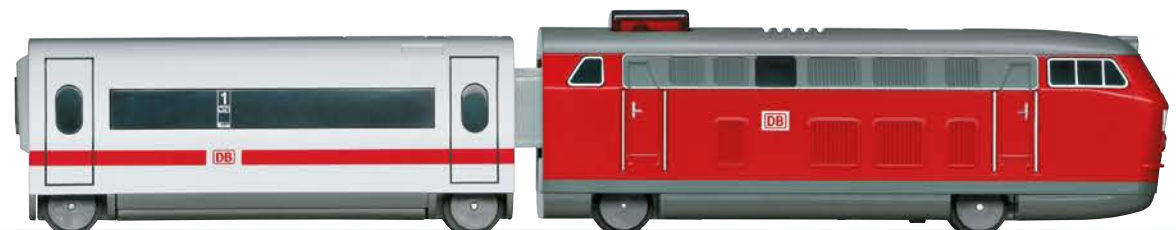
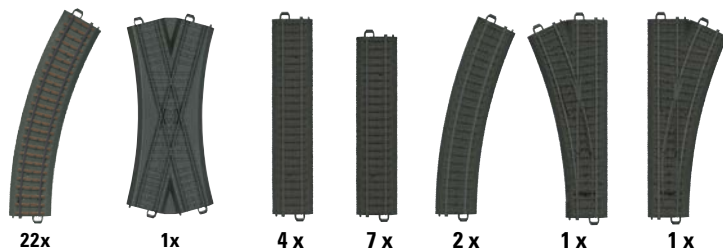
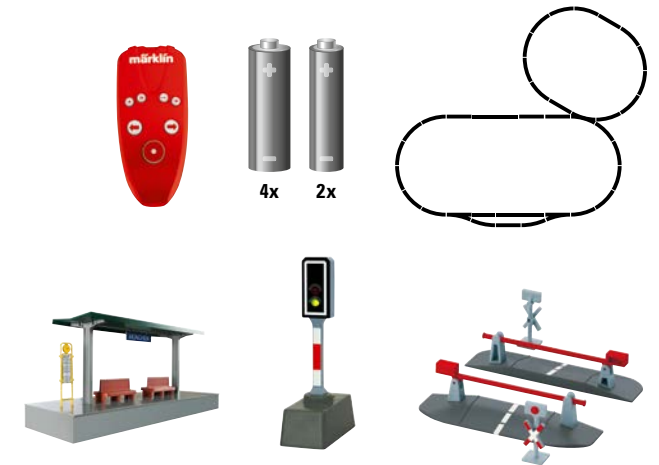
Voorbeeld: een op de Intercity gebaseerde personentrein. Vierdelige treinset.

Model: trein met batterij-aandrijving en magneetkoppelingen tussen de individuele rijtuigen. Vastgekoppelde eenheid bestaande uit gemotoriseerde diesellocomotief en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijvak. De trein beschikt over 3 snelheidsniveaus bij vooruit en achteruit rijden, 3 geluidsfuncties en een driepunts frontsein. Voor het uitgebreide begin in de spannende wereld van de modelbaan zijn bij de startset een door een batterij aangedreven sein, een handmatig bediende spoorwegovergang en een perron meegeleverd. Lengte van de trein 47,5 cm. Inhoud: 22 gebogen kunststofrails R1, 4 rechte kunststofrails (171,7 mm), 4 rechte kunststofrails (188,3 mm), 1 kruising en een handige draadloze infrarood-afstandsbediening. Inclusief 4x AA- en 2x AAA-batterijen. De trein kan met twee verschillende frequenties (C/D) worden bediend en kan daardoor met een extra batterijtrein worden uitgebreid. Uitbreidbaar met de kunststof-rail-aanvulset 23300.

Overzicht:

- Door batterij aangedreven trein met licht- en geluidsfuncties.
- Eenvoudig koppelen door het gebruik van magneetkoppelingen.
- De meegeleverde accessoires zorgen voor een veelzijdig speelplezier.
- Speelgoed vooral geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.
- Trapbestendige en voor kinderen geschikte kunststofrail voor snel opbouwen en afbreken, ook op de vloer.
- Inclusief batterijen.

Functies	Batterijtrein
Frontsein	•
Stationsmededeling	•
Tyfoon	•
Conducteursfluit	•



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Perfect begin - dubbel speelplezier

29301 Premium startset „my world“ (2 treinen).

Twee complete treinen, twee afstandsbedieningen: nu kunnen kinderen probleemloos samen spelen. De premium startset my world is ideaal om te beginnen met de modelspoorwereld. Kunststofrails waar je op kunt staan, met batterijen aangedreven locs, robuuste wagens - het speelplezier van de kleinste spoorwegfans kent geen grenzen.

Voorbeeld: een vijfdelige hogesnelheidstrein ICE en een goederentrein bestaande uit een disellocomotief serie 218, een gesloten goederenwagen, een kiepwagen en een open goederenwagen in een kleurrijke vormgeving.

Model: beide treinen met batterijaandrijving en magneetkoppelingen tussen de individuele wagens. De treinen beschikken beide over een vast gekoppelde eenheid bestaande uit gemotoriseerde motorwagen resp. dieselloc en een batterijwagen. Telkens 3 snelheidsniveaus bij vooruit en achteruit rijden, 3 geluidsfuncties en een driepunt frontsein. Lengte van de ICE-trein 61,0 cm. Lengte van de goederentrein 47,5 cm. Inhoud: 22 gebogen kunststofrails R1, 7 rechte kunststofrails (lengte 171,7 mm), 4 rechte kunststofrails (lengte 188,3 mm), 2 gebogen kunststofrails (wisselbogen), 1 wissel links, 1 wissel rechts en 1 kruising. Voor elke trein is een handige draadloze infraroodbediening meegeleverd. 8x AA en 4x AAA batterijen, evenals ladingen voor de goederenwagens zijn eveneens meegeleverd. Uitbreidbaar met de kunstofrail-uitbreidingsset 23300.

Overzicht:

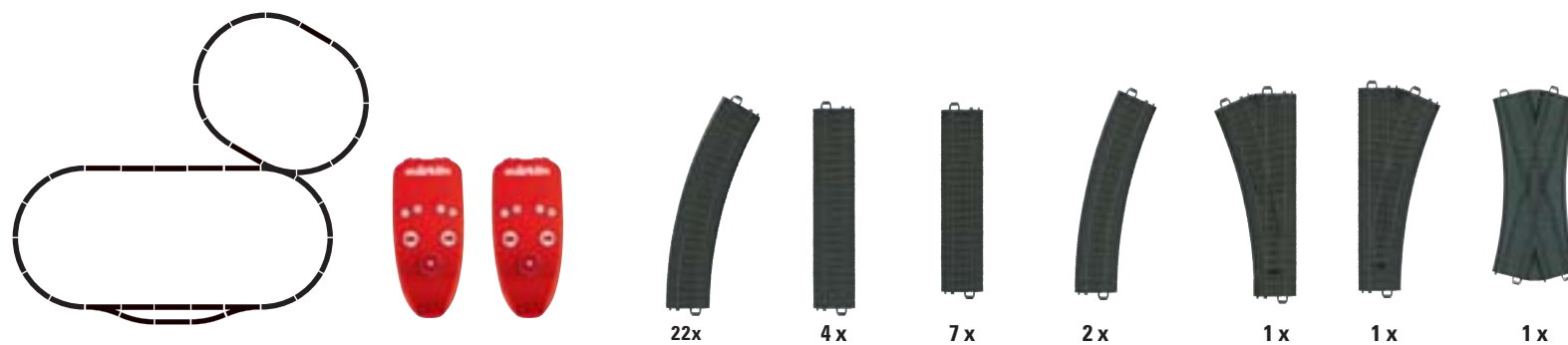
- **Dubbel speelplezier voor uitgebreid en gezamenlijk spelen.**
- **Door batterijen aangedreven treinen met licht- en geluidsfuncties.**
- **Eenvoudig koppelen door het gebruik van magneetkoppelingen.**
- **Speeltreinen vooral geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Trapbestendige en voor kinderen geschikte kunststofrail voor snel opbouwen en afbreken, ook op de vloer.**
- **Inclusief batterijen.**



Funcities ICE	Batterijtrein
Frontsein	•
Stationsmededeling	•
Tyfoon	•
Deuren sluiten	•

Funcities	BR 218	Batterijtrein
Frontsein		•
Bedrijfgeluiden		•
Tyfoon		•
Remmen piepen		•





OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.
Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking
door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Kind-vriendelijk modelbaan

72202 Tunnel.

Spoortunnel voor kinderen van stabiel kunststof. Bergtunnel met 2 gemetselde ingangsportalen. De tunnel is eenvoudig samen te stellen van 2 onderdelen en is daarom geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.

De tunnel is de ideale aanvulling op de batterijtreinen 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 en 29212.

Overzicht:

- **Bergtunnel voor een speelse uitbreiding van de Märklin my world modelbaanwereld.**
- **Tunnel uit 2 delen – geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**



72210 Speelkleed „Spoorweg“.

Dit kleurig bedrukte spoorwegtapijt met veel details ontdekken zorgt voor veel spelbelevissen. Met het duurzame speeltapijt van vilt wordt aan de fantasie van de kinderen geen grenzen gesteld en wordt het naspelen van taferelen met de spoorbaan nog plezieriger. Afmetingen: 170 x 150 cm.

Het speeltapijt is de ideale aanvulling voor de batterijtreinen 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 en 29212.

Overzicht:

- **Een echt hoogtepunt voor elke Märklin my world spoorbaan!**
- **Kleurig speeltapijt met veel ideeën om na te spelen.**



72209 Sound-station.

Zoiets was er nog niet eerder: het interactieve station geeft niet alleen meldingen in verschillende talen door, maar u kunt het ook voorzien van uw eigen meldingen. Juist voor kinderen het toppunt van plezier. Tevens kunnen de stadnamen op de aanwijzingsborden in een omdraai veranderen.

Kindvriendelijk station van stabiel kunststof. Het interactieve station beschikt over verschillende sounds en meldingen die in het Duits, Engels, Frans en Nederlands kunnen klinken. Bijzondere speelwaarde biedt de opnamefunctie voor de zelf te maken stationsmeldingen. Draaibaar berichtenbord met verschillende plaatsnamen. 3 AA-batterijen meegeleverd.

Het Sound-station is de ideale aanvulling op de batterijtreinen 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 en 29212.

Overzicht:

- Een echt hoogtepunt voor elke Märklin my world modelbaan!
- Vier verschillende sounds in het Duits, Engels, Frans en Nederlands. De ingebouwde opnamefunctie zorgt voor een individuele spelbelevens.
- Inclusief batterijen.



Funcities	Sound-station
Stationsmededeling 1	•
Remmen piepen	•
Conducteursfluit	•
Stationsmededeling 2	•



Afbeelding vergelijkbaar



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.





Volle kracht vooruit voor scholieren en (her)beginners van elke leeftijd!

U wilt meteen vanaf het begin plezierig spelen? Dan is een startset uit dit assortiment precies wat u nodig hebt. Deze bevat al het benodigde voor een snel en gemakkelijk begin: rails, loc, wagens en een bedieningssysteem in de bewezen hoogwaardige techniek van Märklin. Daarnaast overtuigen de Märklin startverpakkingen met een bijzonder aantrekkelijke pakketprijs. Voor nog meer speelplezier zorgen de vele uitbreidingsmogelijkheden en alle accessoires. En dat alles op schaal H0, de geliefde spoorbreedte sinds 80 jaar. U kunt uw baan dus op elk gewenst moment combineren met producten uit het professionele Märklin-aanbod.

De hoogtepunten van dit jaar:

Nieuw bij Märklin is de multifunctionele locomotief van de serie 245 uit het TRAXX-type-programma. Deze nieuwe constructie staat garant voor een moderne personentrein-omgeving op elk traject. Een ander pronkstuk is de BR 24 op pagina 35. Het grote voorbeeld van de loc met getrokken tender met als bijnaam het „steppenpaard“ is speciaal ontwikkeld voor de lange, vlakke trajecten in west en oost Pruisen. Beide modellen bieden met hun uitgebreide geluidsfuncties en de mfx-decoder een voordelige basis met een topuitvoering.

Laaierend nieuw is alles rond het onderwerp brandweer. Reeds de startset Brandweer bevat alles wat nodig is voor een grote inzet: een fictieve brandweerlocomotief, een lageboordwagen voor het vervoer van een brandweer-draailadder, een rongenwagen met ingezette centrale en een ketelwagen voor het vervoer van bluswater van de DB Notfalltechnik, en daarbij een gemakkelijk op te bouwen baan van C-rails. Het aanvullingspakket Brandweerkazerne bevat naast het bouw pakket van een gebouw tevens een lageboordwagen en twee inzetvoertuigen daarvoor. Tevens overtuigt de brandweer-bergkraanset door zijn realistische brandweergeluiden zoals sirene, alarmmelder, inzetalarm-radio en bedrijfsgeluiden.

U ziet het: er zijn in 2015 goede redenen om door te starten met Märklin Start up.

Het perfecte begin

29173 Startset „Mijn start met Märklin“. 230 Volt.

Voorbeeld: tenderlocomotief, lageboordwagen Kklm 505 voor het vervoer van een bulldozer en een kiepwagen.

Model: tenderlocomotief met digital decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppelhaak. 1 beladen lageboordwagen en 1 kiepwagen, beide met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 34,0 cm. Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 1 rechte rail 24188, 1 basisstation, 1 schakelnetdeel en een draadloos infrarood bedieningsapparaat. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail aanvullingssets en het gehele C-railprogramma.

Overzicht:

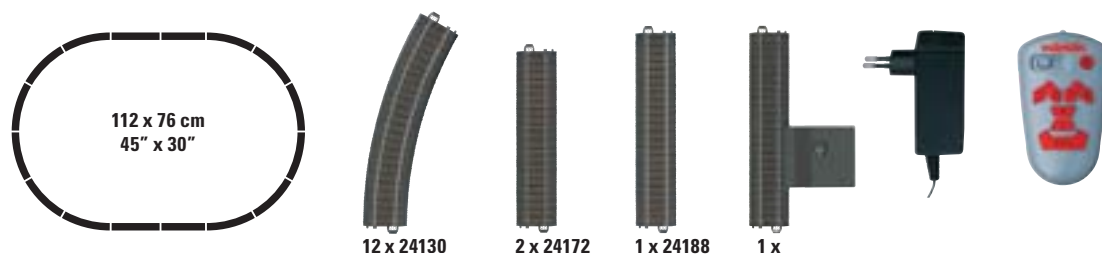
- **Digitaal IR-bedieningsapparaat voor de aansturing van maximaal 4 treinen.**
- **Vrije bewegingsmogelijkheid rond de baan door het draadloze IR-bedieningsapparaat.**
- **Montagevriendelijke C-railbaan.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.





Snel helpen.

29752 Startset „Brandweer“, 230 Volt.

Voorbeeld: fictieve brandweerlocomotief op basis van een elektrische locomotief type Henschel EA 500. Lageboordwaggen voor vervoer van een brandweer-ladderwaggen, rongenwaggen met inzetcentrale en een ketelwaggen „bluswater“ van de DB Notfalltechnik.

Model: locomotief met digital decoder en speciale motor. 1 as aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lageboordwaggen met afneembaar model van ladderwaggen van metaal. Kartonnen bouwplaat „Inzetcentrale“ als lading voor rongenwaggen. Ketelwaggen met rebordes. Alle waggen met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 45,5 cm. Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 wisselpaar 24611 en 24612. Schakelnetdeel en een draadloze infrarood-afstandsbediening. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het totale C-railprogramma. De wissels kunnen achteraf worden voorzien van de elektrische aandrijving 74492.

Als uitbreiding op het onderwerp Brandweer zijn de thema-aanvullingssets 78752 en de wagenset 44752 geschikt.

Overzicht:

- **Robuuste trein: vooral geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Ladingen zorgen voor veelzijdige speelmogelijkheden rond het onderwerp brandweer.**
- **Vrij bewegen rond de baan dankzij de draadloze IR_afstandsbediening.**
- **Opbouwvriendelijke baan van C-rail.**

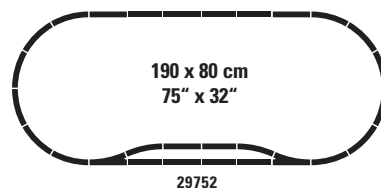


Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

We ondersteunen het speelse leren van het initiatief Spielen macht Schule. Meer informatie hierover kunt u vinden op <http://www.spielen-macht-schule.de/>



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.





78752 Thematische uitbreidingsset „Brandweerkazerne’.

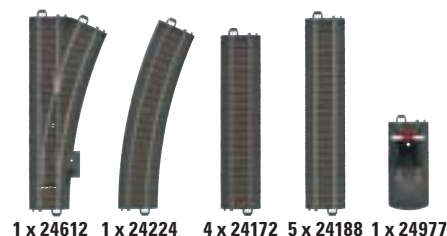
Voorbeeld: vierassige lageboordwagen type Rlmms van de DB Notfall-technik, beladen met 2 dienstvoertuigen.

Model: vierassige lageboordwagen beladen met twee afneembare dienstvoertuigen. Wagens met Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 16,0 cm. Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel recht 24612 en 1 stootblok 24977. Kunststof bouw pakket „brandweerkazerne”.

De uitbreidingsset past bij de startset „Brandweer” 29752 en kan tevens nog worden uitgebreid met de set wagens 44752.

Overzicht:

- **Robuuste modellen – geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Railmateriaal voor uitbreiding van de C-railbaan.**
- **Veel speelmogelijkheden rond het onderwerp brandweer.**



44752 Set brandweer-bergkraan

Voorbeeld: kraanwagen type Krupp-Ardelt. Kraanbeschermingswagen en apparaatwagen van de Deutsche Bahn AG (DB Netz). Uitvoering als dienstrijtuig van de Bahnfeuerwehr/Notfalltechnik.

Model: kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende uitligger en handwiel voor de kraandraad. Kraanbeschermingswagen met uitleg-gersteunen. Apparaatwagen met ingebouwde digital-decoder mfx en stroomtoevoer voor serieel schakelbare geluidsfuncties. Alle wagens met Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 32,5 cm.

De wagenset past bij de startset „Brandweer” 29752. Daarnaast kan de themawereld nog worden uitgebreid met de thema-uitbreidingsset 78752.

Overzicht:

- **Robuuste modellen – vooral geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Realistische brandweergeluiden: Martinshoorn, alarmmelder, inzetalarm-radiogesprek en bedrijfsgeluiden.**
- **Veelzijdige speelmogelijkheden rond het thema brandweer.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Sirene	•	•	•	•
Alarmmelding	•	•	•	•
Radiogesprek inzetalarm	•	•	•	•
Bedrijfsgeluiden kraan	•	•	•	•



Vervoer van minerale olie

26569 Treinset „Vervoer minerale olie“.

Voorbeeld: diesel-rangeerlocomotief DHG 500 van de Oiltanking GmbH, Hamburg en 3 ketelwagens voor minerale olie van de VTG AG, ingezet bij de Deutsche Bahn ag (DB AG).

Model: locomotief met digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend drielicht frontsein

conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppelhaken. Alle ketelwagens met rembordessen en Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 45,7 cm.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

originele grootte



36243 Stoomlocomotief met sleeptender.

Speciaal ontwikkeld voor de lange vlakke trajecten in west en oost Pruisen kregen de stoomlocomotieven van de serie 24 al snel de bijnaam „Steppenpaard“. Voordelig beginnersmodel dat met uitgebreide geluidsfuncties en mfx-decoder overtuigend werkt. Een pronkstuk - niet alleen voor fans van het lokaalspoor.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenheidslocomotief met Witte-windleiplaten. Bedrijfstoestand rond 1960/61.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ketel van metaal. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Het contact voor de rookset is continu aan. De loc is voorbereid op inbouw achteraf van rookset 72270. Door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Op de voorkant van de loc kortkoppeling in NEM-schacht. Lengte over de buffers 19,4 cm.

Overzicht:

- Locomotief met mfx-decoder en veel geluidsfuncties.
- Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel met een uitgebreide uitrusting.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•
Generatorgeluid			•	•



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

originele grootte



41330

41323

41320

41310

36243



Met de „Ludmilla“ over de grens

36429 Diesellocomotief.

Voorbeeld: serie 132 „Ludmilla“ van de Deutsche Reichsbahn (DR).
Bedrijfstoestand rond 1982.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 23,9 cm.

Eenmalige serie.

Meer modellen rond het thema „25 jaar vereniging“ vindt u in het Märklin H0-hoofdstuk vanaf pagina 43.

- Overzicht:**
- Locomotief met mfx-decoder en veel geluidsfuncties.
 - Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel met een uitgebreide uitrusting.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•



Aanvulling op het Profi-segment



originele grootte

36652 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 285 van de Rein Cargo GmbH & Co, KG, Neuss. Gebouwd door Bombardier als serielocomotief in het TRAXX-typeprogramma.

Model: metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met digitaal-decoder mfx en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelebaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Overzicht:

- Locomotief in metalen uitvoering met ingebouwde dfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

44733 Beladen lageboordwagen.

Voorbeeld: Vierassige lageboordwagen type Rlmms beladen met een Mercedes Benz Eonic gemeentewagen.

Model: Wagen met Relex-koppelingen. De uit hoogwaardig metaal gebouwde gemeentewagen heeft beweegbare onderdelen. Lengte over de buffers 16 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- De metalen gemeentewagen nodigt uit tot spelen.



44213 Koelwagen



Voorbeeld: privéwagen vormgeving van de Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Model: Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.



Modern onderweg

36645 Diesellocomotief.

Dat had Märklin nog niet: de multifunctionele loc van de serie 245 uit het TRAXX-typeprogramma. Zeer uitgebreid voorzien van Soundfuncties, mfx en LED-verlichting, en toch voordelig. Samen met de bijpassende dubbel-dekswagens uit het profisegment (art. 43570 en 43571) staat hij garant voor een moderne personentrein op elke baan.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 245 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Gebouwd door Bombardier als serielocomotief uit het TRAXX-typeprogramma.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

De bijpassende rijtuigen voor de treinvorming vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 43570 en 43571.

Overzicht:

- **Eerste uitgave van de „multi-engine“ locomotief serie 245.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd en voordelig instapmodel met een uitgebreide uitrusting.**



Onder <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/36645.html> kunt u meer informatie over en foto's van van de multifunctionele locomotief vinden.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Conducteursfluit			•	•
Stationsmededeling			•	•
Stationsmededeling			•	•
Ventilator		•	•	•
Stoten railvoeg			•	•



36844 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische multifunctionele locomotief serie 2016 („Hercules“) van de Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).
 Bedrijfsnummer 2016 021-5.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

De bijpassende wagenset vindt u in het Märklin H0-sortiment onder het artikelnummer 47216.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Met digital-decoder mfx.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Koppelgeluid		•	•	•
Bedrijfsgeluid 2		•	•	•
Perslucht afblazen		•	•	•
Ventilator		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Stoten railvoeg		•	•	•



originale grootte



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.
 Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking
 door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Uitgevoerd met traditie

36622 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Actuele bedrijfstoestand.

Model: met digital-decoder mfx en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van het dubbel A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Overzicht:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Stoom/perslucht afblazen			•	•
Ventilator		•	•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



36623 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 146.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), met de reclame-opschriften van het Infrastructuurinitiatief. Actuele bedrijfstoestand.

Model: met digital-decoder mfx en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van het dubbel A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Overzicht:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfs geluid 1	•	•	•	•
Rij geluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid		•	•	•
Bedrijfs geluid 2			•	•
Stoom/perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•







Robuust en tegen het weer bestand, innovatief en zo veel mogelijk gedetailleerd - daarmee heeft spoor H0 reeds gedurende 80 jaar de weg gevonden naar het hart van de grote en kleine fans. De belangrijkste nieuwe modellen voor 2015 van de geliefde schaal:

Een lekkernij is stoomloc G5/5. Als sterkste vijfvoudig gekoppelde stoomlocomotief van alle Länderbahnen was deze reeds een mythe in de jaren 20. In de wederopstanding als H0-model toont de „Beierse stier“ de volledige kunst van modelbouw. Märklin presenteert u deze en andere Beierse specialiteiten vanaf pagina 50 en de G5/5 onder artikelnummer 39550.

Elke Miss-verkiezing zou gewonnen worden door dit nieuwe model: de S2/6, door kenners gewaardeerd als de mooiste locomotief ooit. Met 154,5 km/u was de S 2/6 gedurende 29 jaar de snelste stoomloc in Duitsland en kreeg daarvoor het „Blauwe lint“. Het origineel gedroeg zich een beetje grillig, waardoor het de bijnaam Diva kreeg. Ons model is daarentegen een droom voor wat betreft de rij-eigenschappen.

Voor onze Insiders hebben we weer een volledig nieuwe constructie op het programma staan: de elegante BR 18.5, DB, een lid van de S 3/6-familie. Het H0-clubmodel van dit jaar geldt als een van de aantrekkelijkste stoomlocs ooit en straalt nu met een nieuwe glans. Met het virtuele machinistenhuis (mfx+) komt de glorie van de stoomlocs weer tot leven.

Ook voor beginners in de digitale wereld van Märklin H0 is er een nieuw hoogtepunt: de digitale startset „Modern goederenverkeer“. De moderne treinsamenstelling van tijdperk V schittert door een gemakkelijk aan te leggen baan van C-rails en meldt zich dankzij de ingebouwde mfx-decoder automatisch aan bij het Mobile Station. De locomotief is uitgerust met warmwitte LEDs.

Liefhebbers van nostalgie zullen blij zijn met dit nieuwtje: de set sneltreinrijtuigen CIWL „Orient Express“™. De legendarische „Parijs - Karlsbad - Praag - Express“ wordt gepresenteerd in de staat van 1922-1928. De set bevat 5 rijtuigen van verschillende typen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits en des Grands Express Européens (CIWL): telkens 2 bagagerijtuigen, 2 slaaprijtuigen en 1 restauratierijtuig in blauwe kleurstelling.

Nets als elk jaar hebben we natuurlijk weer veel vernieuwingen ontwikkeld die uw speelplezier door een nog realistischer rijgedrag verhogen.

De perfecte start in het professionele segment

29841 Digitale startset „Modern goederenverkeer“. 230 Volt.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 185.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1 zelfflosser Fals 176 van Railion Deutschland AG, 1 rongenwagen Kbs 443 en 1 open goederenwagen Eaos 106 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: locomotief in metalen uitvoering met digital decoder mfx en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. 2 mechanische functionele stroomafnemers op het dak. Rongenwagen met afneembare rongen. Zelfflosser met kolen op schaal beladen. Alle wagens met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 66,8 cm. Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 wisselpaar 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/35 VA en Mobile Station. Geïllustreerd boek met veel tips en adviezen. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het totale C-rail programma.

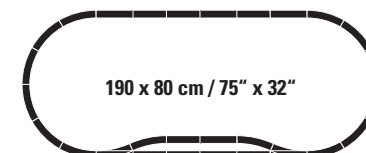
Ter uitbreiding van de startset is de thema-aanvullingsset 78841 geschikt.

Overzicht:

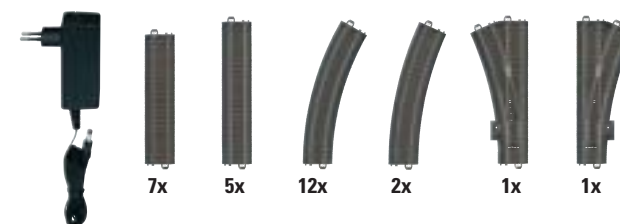
- Ideale invoer in de digitale wereld van Märklin H0.
- Moderne treinsamenstelling van tijdperk V.
- Verlichting van de locomotief met warmwitte LEDs.
- Automatisch aanmelden aan het Mobile Station door ingebouwde mfx-decoder.
- Opbouwvriendelijke baan met C-rails.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•



29841



Zo wordt het begin nog moderner

märklin
H0

78841 Thematische uitbreidingsset „Modern goederenverkeer“.



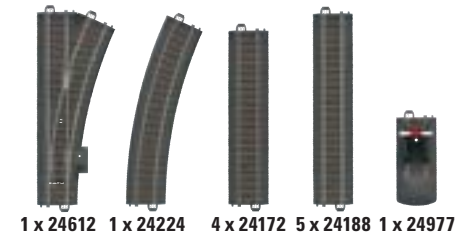
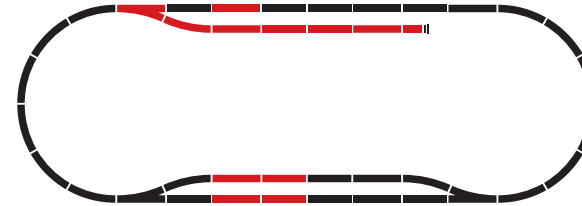
Voorbeeld: 1 ketelwagen voor minerale olie van de Deutsche BP AG en 1 schuifwandwagen type Hbbins van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Uitbreidingsset geschikt voor de startset „Modern goederenverkeer“ 29841.

Model: uitbreiding van het wagenpark met nog eens 2 moderne goederenwagens. Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel recht 24612 en 1 stootblok 24977. Totale lengte over de buffers 35,8 cm.

Overzicht:

- Veel speelmogelijkheden door de uitbreiding van het wagenpark.
- Railmateriaal voor uitbreiding van de C-railbaan.



Veel speelmogelijkheden door de uitbreiding van het wagenpark



Dubbel zo leuk

29741 Digitale mega-startset „Tijdperk IV“ 230 Volt.



Voorbeeld: personentrein en goederentrein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Stoomlocomotief serie 012 met oliestook en dieselloc serie 290. Schürzenwagen 1e/2e klasse ABüe 334 en 2 Schürzenwagen 2e klasse B1ue 366. Gesloten zelflosser Tdgs 930, lichte eenheidsketelwagen Eva, open goederenwagen Eaos 106 en schuifwandwagen type Hbis 297.

Model: beide locomotieven met digital decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Stoomlocomotief met Witte windleiplaten, 3 aangedreven assen en antislipbanden. De loc is ingericht voor de rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting van het drijfwerk. Diesellocomotief met 4 over cardanassen aangedreven assen en antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Totale lengte van de goederentrein met serie 290: 74,6 cm. Totale lengte van de personentrein

met serie 012: 101,3 cm. Inhoud: grote C-rail baan met 3 wissels. Central Station. Schakelnetdeel 60 VA voor stroomvoorziening van centrale eenheid en accessoires. Aansluitmateriaal. Uitgebreide montage- en bedieningshandleiding.

Uitbreidingsmogelijkheden met de C-railuitbreidingssets en met het gehele C-railprogramma.

De wissels kunnen achteraf worden voorzien van de wisselaandrijving 74491 en de decoder 74461.

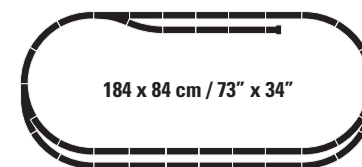
Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Complete digitale spoorbaan: 2 complete treinsets, Central Station en grote C-railbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Stoomlocomotief serie 012				
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Dieselloc serie 290				
Frontsein	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Rangeersnelheid			•	•
Luchtpers			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stoten railvoeg			•	•





184 x 84 cm / 73" x 34"

29741



1x



1x



1x



11x



9x



14x



1x



1x



1x



1x



Volle kracht vooruit in de harten van de fans

37144 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: tender-stoomlocomotief van het Pruisische type T 3 van de Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), latere serie 89.70-75. Locnummer 6306 MAINZ. Tweede hoofdtype vanaf 1897.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met weergave van de Allan-besturing. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Machinistenhuis met vrije doorkijk. Veel apart opgestoken details. Remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 9,9 cm.

De lokaalbaarlocomotief 37144 is een van de typerende machines voor de Langenschwalbacher personenrijtuigen in de sets 43058 en 43059.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Prachtige Pruisische kleurstelling.**
- **Stangenbuffers.**
- **Lokaalbaarlantaarns.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld“ van Märklin.**

Tot de populairste Duitse stoomlocomotieven behoorden ongetwijfeld de versies van het Pruisische type T3. Henschel leverde de Pruisische staatsbanen (KPEV) het eerste exemplaar van een drievoudig gekoppelde natte-stoomloc voor de lokaalbaandienst. De T3 viel op door zijn gemakkelijke onderhoud, robuustheid en veelzijdigheid. Daarom schafte de KPEV van 1881 tot 1910 het geweldige aantal van 1345 exemplaren aan, wat tot een vrijwel „oppervlakedekkende“ verspreiding van deze geliefde tenderloc leidde.



Met bijzonder veel individuele opschriften en extra onderdelen



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•



43058 Set lokaalspoorrijtuigen 1.



Voorbeeld: 2 lokaalspoorrijtuigen type Langenschwalbacher van de Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (KPEV), uit de derde serie vanaf 1907. 1 personenrijtuig 4e klasse met draaglastafdeling type C4itrPr14 als DDi. 1 bagagerijtuig met postafdeling type PwPost4iPr14 als PPipost. Bedrijfstoestand rond 1916.

Model: zitrijtuig met open bordessen, bagagerijtuig met gesloten doorgangen. Typespecifieke draaistellen. Grijpstangen en doorgangsplaten ingestoken. Beide rijtuigen voorbereid op interieurverlichting 73400/73401 (1x) en sleepcontact 73405 (1x). Totale lengte over de buffers 29,0 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon 4 x 700580.

De sets personenrijtuigen 43058 en 43059 vormen met tenderlocomotief 37144 een bijzondere en toch typerende lokaalbaantrein van tijdperk I.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Klassieke Pruisische kleurstelling.**
- **Stangenbuffers.**
- **Weergave van gasverlichting met containers en ventilatiekappen.**



43059 Set lokaalspoorrijtuigen 2.



Voorbeeld: 2 lokaalspoorrijtuigen type Langenschwalbacher van de Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (KPEV), uit de derde serie vanaf 1907. 1 personenrijtuig 2e/3e klasse type BC4iPr14 als BCCi. 1 personenrijtuig 3e klasse type C4iPr15 als CCi. Bedrijfstoestand rond 1916.

Model: 1 zitrijtuig met een open bordes, verder met gesloten doorgangen. Typespecifieke draaistellen. Grijpstangen en doorgangsplaten ingestoken. Beide rijtuigen voorbereid op interieurverlichting 73400/73401 (1x) en sleepcontact 73405 (1x). Totale lengte over de buffers 31,5 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon 4 x 700580.

De sets personenrijtuigen 43058 en 43059 vormen met tenderlocomotief 37144 een bijzondere en toch typerende lokaalbaantrein van tijdperk I.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Klassieke Pruisische kleurstelling.**
- **Stangenbuffers.**
- **Weergave van gasverlichting met containers en ventilatiekappen.**

Comfort op krappe bogen –

In 1889 kreeg de mondaine kuurplaats Langenschwalbach – tegenwoordig Bad Schwalbach – een spooraansluiting. Het traject naar Wiesbaden bevatte hellingen van rond de 33 0/00 evenals hoogstralen van minimaal 200 meter. Speciaal voor dit bochtige traject lieten de Pruisische staatsbanen personenrijtuigen van een nieuw type bouwen. In tegenstelling tot de toen gebruikelijke soorten voor lokaalbanen met vrijwel zonder uitzondering twee of drie vast opgehangen assen, kregen de Langenschwalbacher rijtuigen tweeassige draaistellen. Deze constructie bewees zich zo goed dat ze vanaf 1892 bijna 35 jaar ongewijzigd werd nagebouwd.



Recordloc – Pionier – Diva

37015 Sneltreinstoomlocomotief met getrokken tender.

Met deze snelle, groene schicht reed de Königlich Bayerische Staatsbahn aan het begin van de 20e eeuw. Met 154,5 km per uur was de S 2/6 precies 29 jaarlang de snelste stoomloc in Duitsland en kreeg daarvoor de „Blauwe Band“. Detypisch groen-zwarte kleurgeving is kenmerkend voor de tijd van haar bouw. De loc wordt door vele kenners beschouwd als de mooiste loc ooit, want ze heeft vele voordelen: ze is uiterst langgerekt en uitgerust met twee reusachtige aandrijfwielen. Tegelijkertijd maakt ze vanwege het opengewerkte staaframe een uiterst fijne vormde indruk.

Voorbeeld: sneltrein-stoomlocomotief van de Beierse reeks S 2/6 in donkergroen/zwarte basiskleurstelling van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Met gouden ketelbanden. Locbedrijfsnummer 3201. Bedrijfstoestand 1906/07.

Model: met Digital-Decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Ingericht voor rookset 72270. Met rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Naderingslicht en verlichting machinistenhuis tevens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Aerodynamische bekleding van rookkamer, schoorsteen, koepel en cilindergroep evenals aerodynamisch vormgegeven machinistenhuis. Kortkoppeling tussen loc en tender. Op tender mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Bescherming zuigerstangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 25,1 cm. De locomotief is verpakt in een decoratieve

houten doos. Boekje over de geschiedenis van de S 2/6 meegeleverd.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22049.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Verpakt in een decoratieve houten kist.
- Met boekje over de geschiedenis van de S 2/6.
- Zeer ranke en gedetailleerde uitvoering.
- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Treinpasseerlicht		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Reuzendrijfwielen - doorsnede van het origineel: 2,20 m



Filigraine vormgeving met doorgebroken staaframe - goede doorkijk naar de andere kant



Sneltreinstoomlocomotief van het Beierse type S 2/6

In het begin van de 20e eeuw zorgden snelheidstests voor opzien op de rails van verschillende Duitse staatsbanen. Ook de Beierse spoorwegen (K.Bay.Sts.B.) gaf in het kader van deze snelheidspogingen in 1905 opdracht tot de bouw van een snelle locomotief. Reeds een jaar later leverde Maffei de onder leiding van chef-constructeur Anton Hammel ontworpen S 2/6 met bedrijfsnummer 3201 af. De S 2/6 was een 2'B2'-warmestoom-verbandlocomotief met staaframe, een maximale snelheid van 150 km/u en een asgewicht van 16 ton. Nieuw waren ondermeer het drijfwerkconcept met de voor de spoorsturing verantwoordelijke voor- en naloopdraaistellen evenals de tenderwatertank die als zelfdragende constructie was uitgevoerd. Hoewel de loc geen volledige stroomlijnbekleding had, waren er toch een paar elementen die de luchtweerstand moesten beperken. Voor de cilinders bevond

zich een gebogen bekleding, de rookkamerdeur was conisch uitgevoerd, schoorsteen en stoomdom kregen windsplitters. Het machinistenhuis was eveneens gestroomlijnd en liep traploos over in de ketelbekleding. In juli 1907 bereikte de machine met een testtrein van 150 ton op het traject München – Augsburg een maximale snelheid van 154,5 km/u en daarmee het wereldsnelheidsrecord.

De loc had aanvankelijk München als thuisbasis, kwam in 1910 naar Ludwigshafen en liep van daaruit eerst voor sneltreinen naar Straatsburg en Bingerbrück. In 1922 keerde hij terug naar München, vanaf 1923 was hij in Augsburg gestationneerd. Het DRG-bedrijfsnummer 15 001 heeft hij nooit gedragen, want reeds in 1925 kreeg de machine een ereplaats in het verkeersmuseum van Neurenberg. En zo speelde de S 2/6 in zijn geschiedenis on-

getwijfeld een tragische dubbelrol: weliswaar was hij zijn tijd in 1906 technisch ver vooruit en voldeed hij perfect aan alle gestelde eisen, maar het concept was al snel door de snel veranderende kadervoorwaarden achterhaald. Want met uitzondering van een paar jaar dienst in de Pfalz werd de S 2/6 al snel als weinig geliefde enkeling in een ongewenste bijrol geduwd. Afgezien van de recordritten in 1907 bleef hij daarmee een snel door de tijd achterhaalde constructie, werd nooit in serie gebouwd en verdween al na een paar jaar uit de standaarddienst. Maar zijn historische belang ligt niet in de bedrijfsloopbaan maar in de technologische en conceptuele voortrekkersrol die later niet alleen de locomotiefbouw beïnvloedde.



Beierse specialiteiten

37982 Stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief B VI van de Königlich Bayerischen Staats-eisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met trechtervormige schoorsteen, turfstookinrichting en gesloten tender. Het voorbeeld reed met een lantaarn op de tender. Naamschild „Lessing“. Bedrijfsnummer 494.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met klokanker in de ketel van de loc. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met buitenliggend frame en Stephenson-besturing. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. De bovenste lantaarn voor en de beide lantaarns op de tender kunnen verwijderd worden. Tender met verhoogde opbouw en bewegende kleppen. Loc overwegend van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, machinistenhuis en cilinders. Korte koppeling tussen loc en tender. Remslangen en voorbeeldkoppelingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over de buffers 16,3 cm.

Een passende turf-munitiewagen art. nr. 45089 kan als extra tender worden ingezet.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Voor het eerst met LED-verlichting.
- Klokankermotor.
- Met digital-decoder mfx+.
- Tender met bewegende kleppen.
- Loc overwegend van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, machinistenhuis en cilinders.
- Petroleumlantaarns afneembaar.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bedrijfsgeluid		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Veiligheidsventiel		•	•	•
Lucht pomp			•	•



Tender met bewegende kleppen

Petroleumlantaarns afneembaar



45089 Turf-munitiewagen.

Voorbeeld: bijzondere wagen van de Königlich Bayerischen Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Middelboordwagen met verhoogde kopwanden en overdekt laadruim. Inzet als aanvullende tender. Bedrijfstoestand rond 1912.

Model: gedetailleerde uitvoering. Lengte over de buffers 9,1 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 32 30012 11.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37982.

Eenmalige serie.

originele grootte



43989 Bagagewagen.

Voorbeeld: bagagewagen van de Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum. Tijdperk I, rond 1912.

Model: de bagagewagen beschikt over treinsluitlantaarns met twee kleuren. Zeer gedetailleerde uitvoering met spaakwielen. Met kortkoppelingen met schaarleiding in normschacht. Sleepbeugel gemonteerd. Lengte over de buffers ca. 10 cm.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37982.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Gedetailleerde uitvoering met talrijke ingestoken details.
- met verlichte treinsluitlantaarns.

originele grootte



Van alles op wielen

46069 Set goederenwagens.



Voorbeeld: vijf goederenwagens van verschillende typen van de Königlich Bayerischen Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Een Hrz Regensburg met remmershuis, een wagen met wijvat met remmershuis van wijnhandel Meuschel, een open goederenwagen Omk, een ketelwagen met remmershuis Melasse & Kraftfutterwerke Feldmoching en een bierkoelwagen van de Gräfl. Arco Zinnebergschen Brauerei Stein met remmershuis en ijsluiken. Bedrijfstoestand rond 1912.

Model: authentieke vormgeving uit tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van onderstellen en opbouwen. Rongen afneembaar. Open goederenwagens met kolen beladen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Apart verpakt en gemarkeerd met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 50,5 cm. Geïsoleerde wielenset voor rongenwagens Hrz 2x 32301211, geïsoleerde wielenset wagen met wijvat 2x 700630, geïsoleerde wielenset voor ketelwagen, open goederenwagen en bierkoelwagen elk 2x 36669200.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37982.

Eenmalige serie.

Alle wagens zijn apart verpakt



46069

45089

37982



45252 Set bierwagens.

Voorbeeld: 3 verschillende privé-bierwagens van de brouwerijen „Bürgerliches Brauhaus München“, „Schlossbrauerei Holzen“ en „Gebr. Maisel“ Bayreuth, ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met remmershuis. Bedrijfstoestand rond 1912.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van de onderstellen en opbouwen. Spaakwielen. Koppelingsopname volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 21,0 cm. Geïsoleerde wielenset 6 x 3669200.

Eenmalige serie.



originele grootte

Beierse stief

39550 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Ze was de sterkste vijfvoudig gekoppelde stoomlocomotief van alle Länderbahnen en al in de jaren 20 was ze een mythe: de G 5/5. Zowel optisch als technisch een lekkernij, beleefte ze als H0-model nu een wederopstanding - en ze laat alle kunsten van de modelbouw zien: doorbroken staaframe, veel gemonteerde details. De mfx+ decoder met zijn virtuele machinistenhuis en talrijke geluidsfuncties brengen het G 5/5-gevoel bijna authentiek terug.

Voorbeeld: zware goederentrein-stoomlocomotief van het Beierse type G 5/5, met getrokken tender 2'2 T21,8. Uitvoering van de derde geleverde serie. Donkergroene basiskleurstelling van groepsbeheer Beieren van de Deutsche Reichsbahn. Bedrijfsnummer 5856. Bedrijfstoestand rond 1923.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf te monteren rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde naderingslicht op de loc voorop en op de tender afhankelijk van de rijrichting digitaal apart uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Scharende kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Voorop de loc en achterop de tender mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermbuizen over de zuigerstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 23,5 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22029. Passende goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 46085 en 46803.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Loc en tender grotendeels van metaal.**
- **Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.**
- **Hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel.**
- **Met digital-decoder mfx+ en veelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Spielwereld“.**
- **Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Treinpasseerlicht		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Vrijstaande lantaarns en filigrain gemonteerde ladders



*Talrijke geluids- en bedrijfsfuncties
Hoogvermogensaandrijving met vliegwielen*



39551 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Om tegemoet te komen aan de vele verzoeken is de belangrijkste steunpielaar van het Beierse goederenverkeer ook beschikbaar met een mfx-decoder zonder geluid. Als zelfstandige locomotief van dezelfde periode maar met een ander bedrijfsnummer.

Model: met digital decoder mfx. Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 39550.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Loc en tender grotendeels van metaal.
- Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.
- Hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel.
- Naderingslicht tevens digitaal apart schakelbaar.
- Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.
- Ander bedrijfsnummer dan bij 39550/

Beierse G 5/5, DRG/DB 57.5

Voor de steile Beierse hellingen schafte de Beierse staatsbaan reeds in 1911 in totaal 15 locomotieven aan van het type G 5/5. De vijfvoudig aangedreven machines waren volgens de Beierse traditie als viercilinder natte-stoom verbandsmachines opgezet. Ze leverden rond 1.650 PK en waren daarmee duidelijk superieur aan alle andere Länderbahn-soorten ...



Onder <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/39550u39551.html> vindt u nog meer informatie en foto's over de toplocomotief van de Königlich Bayerischen Staatsbahn.

Het volledige bericht vindt u op onze internetpagina.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Treinpasseerlicht	•	•	•	•
Rangeersnelheid	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Authentieke doorkijk ook tussen de 2e en 3e as



46803

46085

39550



De veelzijdigheid van de goederenwagens

46085 Set goederenwagens.



Voorbeeld: 7 goederenwagens van verschillend type van de Gruppenverwaltung Bayern der Deutsche Reichsbahn, gedeeltelijk ingezet als privéwagens. 1 gesloten goederenwagen Nml met remmershuis, 1 open hogeboordwagen van verbandstype Ommk(u), 1 pluimveewagen als privéwagen van de firma B. Hammel, München, 1 ketelwagen als privéwagen van de Chem. Fabrik Heufeld, 1 bierkoelwagen als privéwagen van de Bischöfl. Brauerei Hacklberg, Passau, 1 gesloten goederenwagen Nml met remmershuis, 1 gesloten goederenwagen van het verbandstype Nm zonder remmershuis. Bedrijfstoestand rond 1923.

Model: open hogeboordwagen beladen met kolen op schaal gemalen. Pluimveewagen met doorbroken wagenopbouw en vrije doorkijk. Gesloten goederenwagens gedeeltelijk met schuifdeuren die geopend kunnen worden. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 84,5 cm. Geïsoleerde wielensets: wagen 1: 2 x 700630. Wagen 2: 2 x 700580. Wagens 3 en 4: elk 2 x 32376004. Wagens 5 en 7: elk 2 x 700270. Wagen 6: 3 x 36669200.

De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief type G 5/5 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 39550 en 39551.

Eenmalige serie.





originele grootte



Zwart goud op wielen

46803 Set kolenstortwagens.



Voorbeeld: 3 kolenstortwagens als zelflossers voor dienstkolen, type 00t met remmershuis van de Gruppenverwaltung Bayern der Deutsche Reichsbahn. Bedrijfstoestand rond 1922.

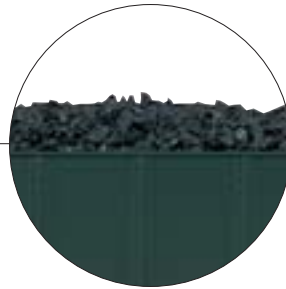
in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 39550 en 39551.

Eenmalige serie.

Model: alle wagens beladen met echte op schaal gemalen kolen. Elk met een eigen bedrijfsnummer. Met remmershuis. Opgestoken handwielen. Gedetailleerde imitatie van de vakwerkdraaistellen. Dubbelspaakwielen. Alle wagens apart verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 48,2 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon: 4 x 206852.

Alle wagens geladen met echte steenkool

Alle wagens geladen met
echte steenkool



46803

46085

39550





Onder stoom richting Oriënt

37117 Sneltreinlocomotief met tender.

Voorbeeld: sneltreinlocomotief serie 18.1 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Voormalige Württemberger serie C. Bedrijfsnummer 18 111. Bedrijfsstoestand rond 1928. Onder andere locomotief voor de legendarische „Oriënt Express“.

Model: met digital decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Contact voor rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Voorbereid op rookset 72270. Locomotief uitgebreid van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, koepel, machinistenhuis, omloop en tender. Kortkoppeling tussen loc en tender. Lengte over de buffers 23,7 cm.

Bijpassende rijtuigsets vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 42795 en 42796.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix Ho-assortiment onder het artikelnummer 22183.

Eenmalige serie.

- Overzicht:**
- Voor het eerst met contact voor rookset.
 - Digital decoder mfx+.
 - Locomotief grotendeels van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, koepel, machinistenhuis, omloop en tender.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Injecteur		•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Schudrooster			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•

Voor het eerst met contact voor rookset



Orient Express II: slapen als in een sprookje

märklin
H0

42796 Aanvullingsset sneltreinrijtuigen CIWL Oriënt Express 1928.



Hoofdrolspeeler in talrijke films en het hart van de „Orient Express“-treincombinatie: de slaapwagengens van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits des Grands Express Européens (CIWL). Fijn gedetailleerd en met ingebouwde interieurverlichting een droom in blauw.

Voorbeeld: de in de zomermaanden rijdende „Parijs – Karlsbad – Praag – Expres“. Deze wagens reden tot Stuttgart samen met de Oriënt Express en werden in Stuttgart door 2 rijtuigen vervangen.
2 slaaprijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). In blauwe kleurstelling. Toestand rond 1922 – 1928.

Model: gedetailleerde uitvoering van de modellen met veel opgestoken details. Verschillende bedrijfsnummers. Beide rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting en stroomgeleidende koppelingen. Totale lengte over de buffers 48,5 cm.

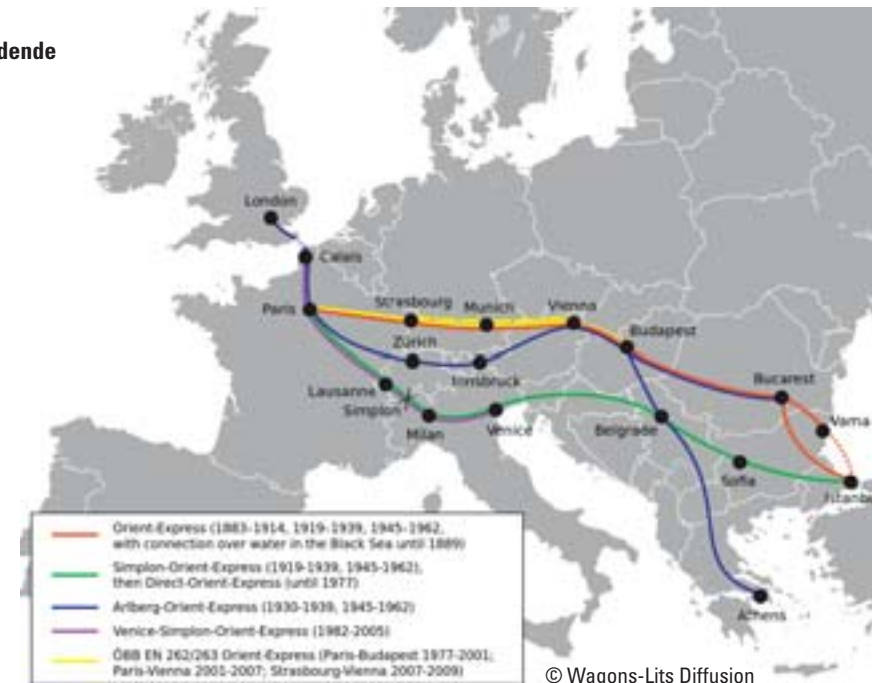
De bijpassende sneltreinlocomotief en de passende set rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 37117 en 42795.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24976. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankrijk. Elk recht op verveelvoudiging wordt voorbehouden.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Ingebouwde LED-interieurverlichting. Stroomgeleidende koppelingen.



© Wagons-Lits Diffusion



Gedetailleerde vervaardigde opschriften

LED-interieurverlichting



Orient Express I: de mythe beleven

42795 Set sneltreinrijtuigen CIWL Oriënt Express.

Tot op de dag van vandaag gelden ze als het kenmerk voor het hoogste reiscomfort: de rijtuigen van de Orient Express. De set met zijn vijf rijtuigen van verschillende typen laat de bloeitijd van het reizen met de trein weer tot leven komen. Exclusief uitgegeven in H0 in de versie van de expresstrein „Parijs-Karlsbad-Praag-express“. Een must voor iedere verzamelaar en modelspoorliefhebber.

Voorbeeld: de in de zomermaanden rijdende „Parijs – Karlsbad – Praag – Expres“. Deze wagens reden tot Stuttgart samen met de Oriënt Express en werden in Stuttgart door 2 rijtuigen vervangen.

5 rijtuigen van verschillende typen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Telkens 2 bagagerijtuigen, 2 slaapwagens en 1 restauratierijtuig in blauwe kleurstelling. Toestand rond 1922 – 1928.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel opgestoken details. Interieurs in verschillende kleuren. Verschillende bedrijfsnummers. Ingetrokken vouwbalgen met omhooggeklapte overgangsplaten voor eindwagens van de garnituur. Deuren van het bagagerijtuig kunnen geopend worden. Alle rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting en stroomgeleidende koppelingen. Tafellampen in de restauratierijtuigen zijn verlicht. Sleepcontact voor stroomopname aan een bagagerijtuig. Totale lengte over de buffers 117,5 cm.

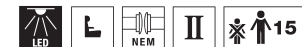
De bijpassende sneltreinlocomotief en de passende set rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 37117 en 42796.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24975. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankrijk. Elk recht op verveelvoudiging wordt voorbehouden.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ **Ingebouwde LED-interieurverlichting. Stroomgeleidende koppelingen.**





© Wagons-Lits Diffusion

Luxetrein Orient-Express

Het grandioze idee van Georges Nagelmackers om luxe slaaptreinen in te voeren op het Europese continent, begon met de oprichting van zijn nog steeds bestaande „Compagnie Internationale des Wagons-Lits” (CIWL) op 4 december 1876 in Brussel. Met de groei van het spoornet richting Balkan ontwikkelde Nagelmackers plannen voor een geheel uit rijtuigen van de CIWL samengestelde trein van de kanaalhavens naar de Balkanstaten en naar het in die tijd nog niet per rail te bereiken einddoel Constantinopel, het huidige Istanboel.

Uiteindelijk begon op 5 juni 1883 in Parijs met de eerste „Express d’Orient” een legende. De eerste „Orient-Express”, die op die gedenkwaardige middag vertrok om verkeersgeschiedenis te schrijven, bestond enkel uit een restauratie-, twee slaap- en twee bagagerijtuigen. De reis naar de Balkan ging nog niet zonder hindernissen, want de reizigers moesten sommige stukken afleggen met schepen of postkoetsen. Pas op 12 augustus 1888 bereikte de Orient-Express voor het eerst over Boedapest, Belgrado en Sofia het einddoel Constantinopel. Al snel werd de luxetrein een groot succes en het is dan ook geen wonder dat de naam „Orient-Express” een begrip werd vol mystiek, betovering, verlangens en reislust. In de loop der jaren ontstond rond de trein van diploma-

ten, avonturiers, agenten, „Femmes Fatales” en gekroonde en ongekroonde hoofden een legende die een hoofdrol speelde in talloze boeken, misdaadromans, spionageverhalen en films. Gestimuleerd door het succes van de Orient Express installeerde de CIWL al snel nog meer luxetreinen naar interessante doelen door heel Europa. Zo werd bijvoorbeeld in 1900 de Karlsbad-Express ingevoerd, een slaaptrein die in het zomerseizoen reed tussen Parijs naar de toen nog tot Oostenrijk behorende wereldberoemde kuurbadplaats Karlsbad, het tegenwoordige Karlovy Vary. Deze volgde de route Parijs – Karlsruhe – Heilbronn – Schwäbisch Hall – Neurenberg – Karlsbad. Met het uitbreken van de eerste wereldoorlog moesten de luxetreinen van de CIWL hun diensten staken. Pas vanaf 1921 gebruikte de Orient Express weer zijn klassieke route door zuid Duitsland. Tot resp. vanaf Stuttgart was hij nu gecombineerd met de „Parijs-Karlsbad-Praag-express” (L105/106). Dit gedeelte van de „Orient Express” met in totaal zeven rijtuigen naar of van Karlsbad (Karlovy Vary) en Praag (Praha) reed uitsluitend, s zomers over Neurenberg, Marktredwitz en Eger (Cheb) naar Tsjechoslowakije. Het uitbreken van de tweede wereldoorlog leidde opnieuw tot het staken van de ritten van de CIWL-luxetreinen.



Deuren van het bagagerijtuig kunnen geopend worden







Verandering van locatie

45090 Set goederenwagens „Vliegtuigvervoer“.

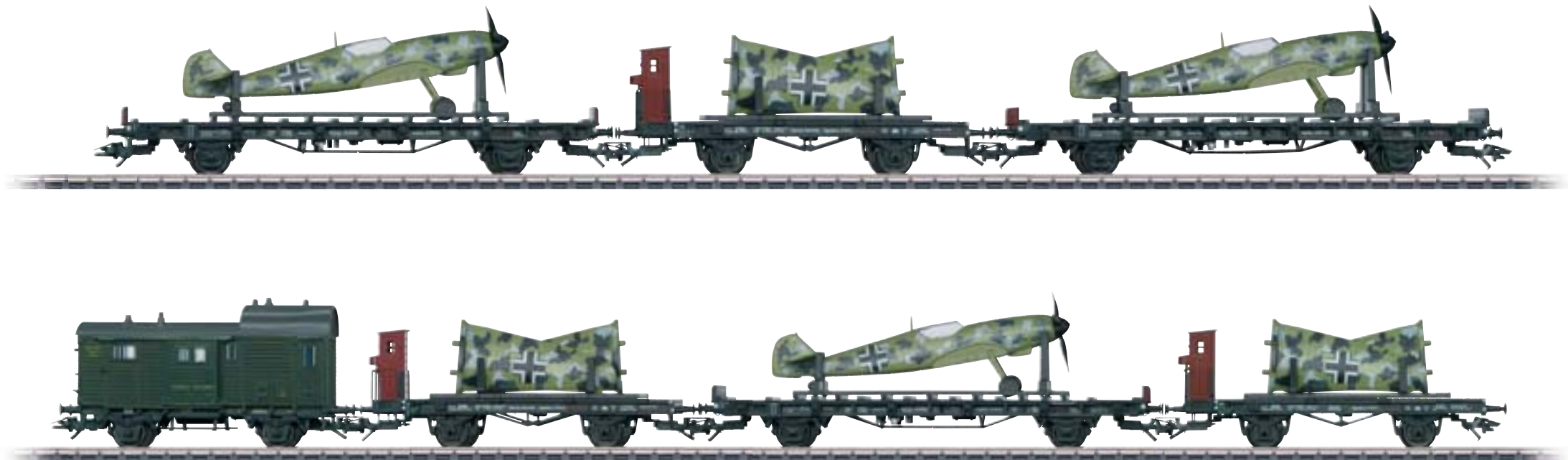


Voorbeeld: 6 platte wagens en 1 goederentrein-bagagewagen Pwg Pr 14 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). 3 vliegtuigen Messerschmitt ME 109, gedemonteerd voor railvervoer. Bedrijfstoestand einde jaren 30.

Model: 3 platte wagens met grote wielbasis en ladingframes voor het vervoer van de vliegtuigrompen, 3 platte wagens met korte wielbasis, remmersbordes met remmershuis en ladingframes voor het vervoer van de vleugelparen, 1 goederentrein-bagagewagen. 3 vliegtuigmodellen (Busch). Romp en vleugels voorgemonteerd en met ladingframes vastgezet. Voertuigen niet individueel verkrijgbaar. Totale lengte over de buffers 92,3 cm. Geïsoleerde wielenset 14 x 700580.

Overzicht:

- Vliegtuigmodellen gedetailleerd beschilderd.
- Vliegtuigromp en vleugels voor alle modellen monteerbaar.



46160 Gesloten goederenwagen.

Voorbeeld: GI Dresden van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).
Met remmershuis.

Model: Schuifdeuren kunnen geopend worden. Gemonteerde ladders en handrails. Lengte over buffers 13,3 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 32 3760 04.

Opnieuw uitgebracht



originele grootte

46426 Ketelwagen.

Voorbeeld: Particuliere wagon, ondergebracht bij de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Model: Uitvoering met remmershuis. Vele gemonteerde details. Lengte over de buffers 10,4 cm. Geïsoleerd wielstel Trix 2 x 36 6679 00

Opnieuw uitgebracht



originele grootte

39552 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

De legendarische G 5/5 in de uitvoering van de DB. De DB heeft zo'n 20 machines van de vierde, krachtiger serie van deze krachtpatsers in het bestand opgenomen. Het Märklin-model geeft de prachtige loc weer in de bedrijfstoestand van 1949 met de uiterste detaillering en eveneens talrijke voorbeeldgetrouwe bedrijfs- en geluidfuncties inclusief mfx+ decoder.

Voorbeeld: zware goederentrein-stoomlocomotief van de serie 57.5 (voormalig Beiers type G 5/5), met getrokken tender 2'2 T21.8. Uitvoering van de vierde geleverde serie. Zwart/rode basiskleurstelling van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 57 579/ Bedrijfstoestand rond 1949.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf te monteren rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Scharende kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Voorop de loc en achterop de tender mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermbuizen over de zuigerstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 23,5 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22057.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Loc en tender grotendeels van metaal.**
- **Doorbroken staaf frame en veel ingestoken details.**
- **Hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel.**
- **Met digital-decoder mfx+ en veelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.**
- **Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.**

Beierse G 5/5, DRG/DB 57.5

Voor de steile Beierse hellingen schafte de Beierse staatsbaan reeds in 1911 in totaal 15 locomotieven aan van het type G 5/5. De vijfvoudig aangedreven machines waren volgens de Beierse traditie als viercilinder natte-stoom verbandsmachines opgezet. Ze leverden rond 1.650 PK en waren daarmee duidelijk superieur aan alle andere Länderbahn-soorten ...

Het volledige bericht vindt u op onze internetpagina.

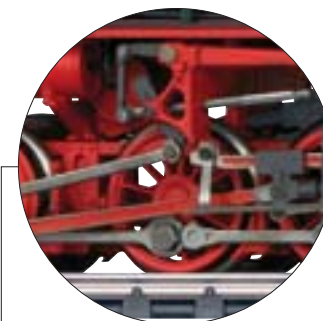


Onder <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/39552u39553.html> kunt u meer informatie en foto's vinden over de toep locomotief als serie 57.5.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Authentiek doorkijkje ook tussen de tweede en derde as



39553 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: zware goederentrein-stoomlocomotief van het Beierse type G 5/5, met getrokken tender 2'2 T21,8. Uitvoering van de derde geleverde serie. Donkergroene basiskleurstelling van groepsbeheer Beieren van de Deutsche Reichsbahn. Bedrijfsnummer 57 584. Bedrijfstoestand rond 1949.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf te monteren rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Scharende kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Voorop de loc en achterop de tender mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermbuizen over de zuigerstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 23,5 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Loc en tender grotendeels van metaal.**
- **Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.**
- **Hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel.**
- **Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.**
- **Ander bedrijfsnummer als van 39552.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rangeersnelheid	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

*Zowel optisch als technisch een topstuk.
De G 5/5 in de typerende zwart/rode
beschildering als serie 57.5*



Vrijstaande lantaarns
en filigrain gemonteerde ladders





37801 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware dieselhydraulische locomotief serie V 200.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief in klassieke purperrode kleurstelling, in de bedrijfstoestand rond 1963.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op bede lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Op de zij- en voorkanten ingestoken greepstangen van metaal. Koppelingen tegen gesloten frontschorten uitwisselbaar. Lengte over de buffers 21.0 cm.

Diesellocomotief 37801 is de passende loc voor de sneltreinrijtuigen 43910, 43920, 43930, 43940 en 43950 uit het Märklin H0-assortiment.

Overzicht:

- **Zware metalen uitvoering.**
- **Omgebouwde verlichting met warmwitte en rode LEDs.**
- **Met Spielwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelvreugde in de Märklin „Spielwereld“.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Ventilatoraanrijving			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Conducteursfluit			•	•
Bezanden			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

originele grootte



43950

43920

43930

43940

43910

37801



Personenrijtuigen

43910 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Coupérijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB), 1e klasse, type A4üm-63 (later Am 203). Type UIC-X (m-rijtuig).

Model: Blauwe kleurstelling van de bedrijfstoestand vanaf 1963. Gedetailleerde rijwerkpartij met imitatie van blokremmen en generatoraandrijving volgens het voorbeeld. Onverlichte inzet voor de rode sluitseinen aan de rijtuigeinden. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeldissels 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72021 en voor de inbouw

van interieurverlichting (2 x 73400/73401). Berijdbare minimumhoogstraal 360 mm. Lengte over buffers 28,2 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



43920 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Coupérijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB), 2de klasse, type B4üm-63, (later Bm 234). Type UIC-X (m-rijtuig).

Model: Chromoxidegroene kleurstelling van de bedrijfstoestand vanaf 1963. Gedetailleerde rijwerkpartij met imitatie van blokremmen en generatoraandrijving volgens het voorbeeld. Onverlichte inzet voor de rode sluitseinen aan de rijtuigeinden. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeldissels 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72021 en voor de inbouw van interieur- en sluitseinvierlichting (2 x 73400/73401). Berijdbare minimumhoogstraal 360 mm. Lengte over buffers 28,2 cm.

Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



De rijtuigen op de pagina's 74 en 75 kunnen samen gecombineerd worden tot een typische sneltrain uit tijdperk III.



43930 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Coupérijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB), 1ste en 2de klasse, type AB4üm-63, (later ABm 225). Type UIC-X (m-rijtuig).

Model: Chroomoxidegroene kleurstelling van de bedrijfstoestand vanaf 1964. Gedetailleerde rijwerkpartij met imitatie van blokremmen en generatoraandrijving volgens het voorbeeld. Onverlichte inzet voor de rode sluitseinen aan de rijtuigeinden. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeldissels 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72021 en voor de inbouw van interieurverlichting (2 x 73400/73401). Berijdbare minimumboogstraal 360 mm.

Lengte over buffers 28,2 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



43940 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Halfrestaurantrijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB), coupérijtuig 2de klasse met restaurantrijtuig/buffetruimte, type BRbu4üm-61, (later RBbumh 282). Type UIC-X (m-rijtuig).

Model: Chroomoxidegroene kleurstelling van de bedrijfstoestand vanaf 1962. Gedetailleerde rijwerkpartij met imitatie van blokremmen en generatoraandrijving volgens het voorbeeld. Onverlichte inzet voor de rode sluitsein aan de rijtuigeinden. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeldissels 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72021 en voor de inbouw van interieurverlichting (2 x 73400/73401). Berijdbare minimumboogstraal 360 mm.

Lengte over buffers 28,2 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



43950 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Halfbagagerijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB), coupérijtuig 2de klasse met bagageruimte, type BD4üm-61, (later BDms 273). Type UIC-X (m-rijtuig).

Model: Chroomoxidegroene kleurstelling van de bedrijfstoestand vanaf 1964. Gedetailleerde rijwerkpartij met imitatie van blokremmen en generatoraandrijving volgens het voorbeeld. Onverlichte inzet voor de rode sluitseinen aan de rijtuigeinden. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeldissels 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72021 en voor de inbouw van interieurverlichting (2 x 73400/73401). Berijdbare minimumboogstraal 360 mm.

Lengte over buffers 28,2 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



Veel wielen op vier assen

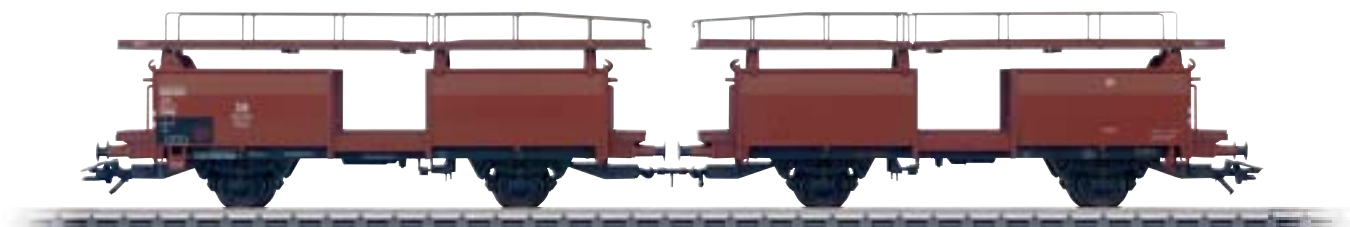
46126 Autotransportwag.



Voorbeeld: autotransportwag als dubbele eenheid type Off 52 (later type Laae 540) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dubbeldeksuitvoering. Bedrijfstoestand begin jaren 60.

Model: vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan zakken. Nieuwe bedrijfsnummers. Passende spieën meegeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

Met de wederopbouw van de Duitse auto-industrie had de Deutsche Bundesbahn tijdig geschikt materiaal besteld waarmee de waardevolle voertuigen rationeel, veilig en netjes vervoerd konden worden. Op de stalen constructie van de in die tijd moderne hogeboordwagen Omm 52 en Omm 55 werden speciale transporters met twee verdiepingen gebouwd die vast gekoppeld werden tot dubbele wagens. Kopwanden en zijdeuren vervielen, in plaats daarvan waren op beide niveaus overgangsplaten beschikbaar waarover het mogelijk was om over de volle lengte over de trein te rijden. Aan beide eind van het wagenpaar kan het bovendek omlaag worden gebracht om als oprit te dienen.



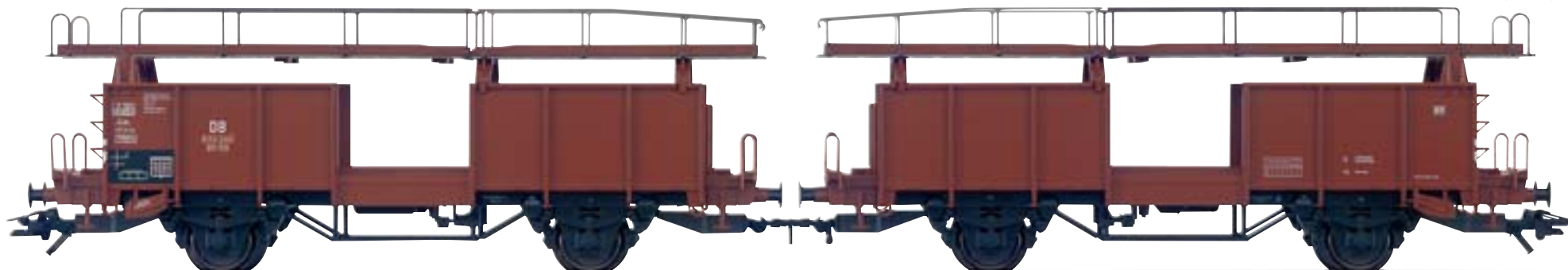
46136 Autotransportwag.



Voorbeeld: autotransportwag als dubbele eenheid type Off 59 (later type Laaes 541) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dubbeldeksuitvoering. Bedrijfstoestand begin jaren 60.

Model: vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan zakken. Nieuwe bedrijfsnummers. Passende spieën meegeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

originele grootte



48775 Bierkoelwagen.

Voorbeeld: tweeassige bierkoelwagen van het type Tehs 50. Privégoederenwagen van de Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Vrachtauto Krupp Mustang als biervoer, met laadbak van de Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Bedrijfstoestand rond 1959.

Model: bierwagen in de vormgeving „Zötler Bier“ van de Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Lengte over de buffers 13,4 cm. Vrachtautomodel in een combinatie van metaal en kunststof. Vormgeving als biervoer van de Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Op de

laadbak kunnen in totaal 60 kisten bier worden geladen. In de buidel zijn 60 bierkisten en 60 flessen voor het vullen van de laadbak meegeleverd. Lengte vrachtauto 10 cm. Geïsoleerde wielenset voor bierwagen 2 x 32376004.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ 60 bierkisten en 60 flessenladingen meegeleverd.



48776 Bierwagen.

Voorbeeld: privé-bierkoelwagen Tehs 50 van de Fa. Mönchshof-Bräu, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Vormgeving Kulmbacher Mönchshof-Bräu. Tijdperk IV, rond 1984.

Model: ingezette dakventilatoren. Gemonteerde ladders op de kopse kanten. Lengte over de buffers 13,4 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 323760 04.

Eenmalige serie.



48881 Veewagen.

Voorbeeld: V 23 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Schuifdeuren kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 10,5 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 70 0580



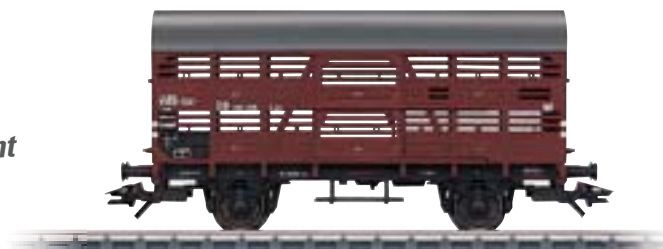
48759 Bananenwagen.

Voorbeeld: Bananenwagen Gr 20, particuliere wagen, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Met remmersbordes.

Model: Schuifdeuren kunnen geopend worden. Speciale uitvoering van de deuren voor bananenwagens. Lengte over buffers 11,3 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 70 0580.



Opnieuw uitgebracht



Opnieuw uitgebracht



In het personenverkeer van de jaren 60

41310 Personenrijtuig.



Voorbeeld: 4-assig personenrijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwrijtuig 1e/2e klasse AB4yge. Uitvoering rond 1959 in flessengroen.

Model: ombouwrijtuig 1e/2e klasse met draaistellen type Minden-Deutz. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en interieurverlichting 73400/73401. Een decalset met verschillende treinomlopen is meegeleverd. Lengte over de buffers 22,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin Start up-assortiment onder artikelnummer 36243.

Overzicht:

- Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen, sleepcontact en interieurverlichting.



41320 Personenrijtuig.



Voorbeeld: 4-assig personenrijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwrijtuig 2e klasse B4yge. Uitvoering rond 1959 in flessengroen.

Model: ombouwrijtuig 2e klasse met draaistellen van Amerikaans type („Zwanenhalsdraaistellen“). Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en interieurverlichting 73400/73401. Een decalset met verschillende treinomlopen is meegeleverd. Lengte over de buffers 22,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin Start up-assortiment onder artikelnummer 36243.

Overzicht:

- Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen, sleepcontact en interieurverlichting.



41323 Reizigersrijtuig.



Voorbeeld: 4-assige reizigersrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwrijtuigen 2e klassen B4yge. Uitvoering rond 1959 in flessengroen.

Model: ombouwrijtuig 2e klasse met draaistellen type Minden-Deutz. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en interieurverlichting 73400/73401. Een decalset met verschillende treinomlopen is meegeleverd. Lengte over de buffers 22,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

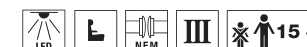
De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin Start up-assortiment onder artikelnummer 36243.

Overzicht:

- Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen, sleepcontact en interieurverlichting.



41330 Personenrijtuig.



Voorbeeld: 4-assig personenrijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwrijtuig 2e klassen met bagageruimte BD4yge. Uitvoering rond 1959 in flessengroen.

Model: ombouwrijtuig 2e klasse met bagageruimte en draaistellen van Pruisisch type. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en interieurverlichting 73400/73401. Een decalset met verschillende treinomlopen is meegeleverd. Lengte over de buffers 22,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

De bijpassende stoomlocomotief vindt u in het Märklin Start up-assortiment onder artikelnummer 36243.

Overzicht:

- Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen, sleepcontact en interieurverlichting.



50 jaar Märklin Magazin

37578 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie E03 als voorserie-locomotief. Fictieve vormgeving in de kobaltblauwe kleurstelling van het Märklin Magazin. met een reeks ventilatoren op de zijkant. Bufferbekleding, railruimer en schaarstroomafnemer. Bedrijfsnummer E03 001. Bedrijfstoestand 1965.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregeld hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal uitschakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opgestoken grijpstangen van metaal. Gedetailleerde dakuitvoering. Lengte over de buffers 21,9 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- ✓ **Verpakking met gekleurde weergave van de loc, in aansluiting op de historische verpakkingen uit de jaren 60.**
- ✓ **Jubileumsloc als ideale loc voor alle tot nog toe verschenen jaarwagens van Märklin Magazin.**
- ✓ **Inclusief stickerset met de omslag van het eerste Märklin-magazin.**

In 2015 viert het Märklin Magazin zijn 50-jarig jubileum (1965-2015). De eerste voorserie-locomotief van de serie E03 werd in 1965, in het zelfde jaar waarin het eerste nummer van Märklin Magazin verscheen, in dienst genomen. Als klassieker in de modelbaan-branchen geldt tot op de dag van vandaag het Märklin Magazin, evenzeer als de E03 bij de locomotieven ook nu nog een klassieker is zodat deze daarmee een ideale jubileumsloc vormt.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Panto-geluid			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Met eenmalige gebruikstekst aangepast aan de eerste uitgave van het Märklin Magazin in 1965



Naar aanleiding van de historische verpakkingen uit de jaren 60



IC 690 „Hohenstaufen“

Op 26 september 1971 voerde de Deutsche Bundesbahn (DB) het nieuwe aanbod „InterCity 71“ in, wat meteen een succes was. 1e klasse Intercity-treinen reden nu in een vast systeem van vier lijnen die die zoveel mogelijk elke twee uur reden. Het bijzondere van het IC-systeem was (en is dat nog steeds bij het ICE/IC-systeem) de knooppunten van de lijnen met rechtstreekse overstapmogelijkheden op hetzelfde perron, waardoor het een groot gebied kon bestrijken: Dortmund en Keulen boden overstapmogelijkheden tussen de lijnen 1 en 2, in Mannheim wachtten de treinen van de lijnen 1 en 3 op elkaar, in Würzburg de treinen van de lijnen 2 en 4 en in Hannover de treinen van de lijnen 3 en 4. Als gevolg van het grote succes besloot de DB daarom om met het

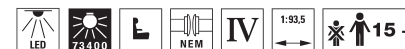
begin van de zomerdienstregeling 1979 op 27 mei op alle vier de IC-lijnen een uurdienst in te voeren met treinen met verschillende klassen, onder het motto „elk uur, elke klasse: de „IC 79“. Daarbij bleven alle knooppunten behouden. Het nieuwe toverwoord was Bloktreinen en zo reden alle IC-treinen met wagenblokken van de 1e 2e 3e klassen, gescheiden door een restauratie- of Quick Pick-rijtuig. Zuiver „toevallig“ was de routing van de bereden trajecten ook zo ingericht dat op de knooppuntstations elkens dezelfde klassen tegenover elkaar stonden. Dit veeltal aan nieuwe treinen had natuurlijk ook namen nodig en zo ontstond uit de eerwaardige Hohenstaufen een Intercity-treinenpaar. De IC 690/691 „Hohenstaufen“ reed de volgende jaren

tussen München en Hamburg-Altona over Stuttgart, heidelberg, Mannheim, Frankfurt/Main en Hannover. Als locs fungeerden machines van de serie 103.1, die gewoonlijk acht rijtuigen 2e klasse (5 Bm en 3 Bpm), een restauratierijtuig en drie rijtuigen 1e klasse (2 Avm, 1 Apm) moesten trekken. De treinnaam „Hohenstaufen“ bleef overigens behouden tot 2001. Vanaf 1991 werd hij gedragen door een ICE die hetzelfde traject reed. Daarna volgde een „degradatie“, want vanaf 1999 reed nog slechts een InterRegio tussen Karlsruhe en Lindau (in 2001 Karlsruhe – Ulm) met deze historische aanduiding.



Intercity-klassieker

43306 Set IC-sneltrainrijtuigen.



Voorbeeld: 3 verschillende IC-sneltrainrijtuigen van verschillende typen van de Deutsche Bundesbahnen (DB). 2 coupèrijtuigen Bm 235, 2e klasse, 1 grootruimwagen Bpmz 291.2, 2e klasse. Kleurstelling oceaanblauw/ivoor. Met neerklapbare treden, ronde en schuine daken en met het voorbeeld overeenkomende draaistellen passen bij coupè- en grootruimrijtuigen. Voor het thema Intercity 690 „Hohenstaufen“ voor de treinenloop München – Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Frankfurt/M – Hannover – Hamburg/Altona. Bedrijfstoestand 1983.

Model: minimum berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant en zijafschermingen. Coupèrijtuig met eendelige deurvensters. Draaistellen MD zwaar 366 met schijfremmen, magnetische railremmen en slingerdempers. Draaistellen MD 52 voor Bpmz. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Opgedrukte treinloopborden en volgnummers. Totale lengte over de buffers ca. 85 cm. Geïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700580.

De serie 103.1 is de ideale treklocomotief voor de IC-sneltrainrijtuigen. De bijpassende rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43307 en 43875.

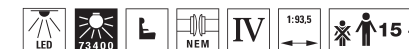
Eenmalige serie.

Overzicht:

- Eendelige deurvensters bij coupèrijtuigen.
- Ronde en schuine daken.
- Treinenloop IC 690 „Hohenstaufen“ van München naar Hamburg/Altona.



43307 Set IC-sneltrainrijtuigen.



Ze vormden het beeld van het Duitse personentreinverkeer in de jaren 80: de IC-sneltrainrijtuigen in purperrood/ivoor en oceaanblauw/ivoor. Set met drie verschillende rijtuigen van de bekende IC 690 „Hohenstaufen“ van München naar Hamburg/Altona. Inclusief de prachtige nieuwe constructie van het coupérijtuig Avmz 207 van het type Eurofima. In combinatie met de serie 103.1 een echte IC-klassieker.

Voorbeeld: 3 verschillende IC-sneltrainrijtuigen van verschillende typen van de Deutsche Bundesbahnen (DB). 1 grootruimrijtuig Apmz 121 1e klassen, 1 coupérijtuig Avmz 207 1e klasse en 1 coupérijtuig Bm 235 2, 2e klasse. Kleurstelling purperrood/ivoor en oceaanblauw/ivoor. Met neerklapbare treden, ronde en schuine daken en met het voorbeeld overeenkomende draaistellen passen bij coupé- en grootruimrijtuigen. Voor het thema Intercity 690 „Hohenstaufen“ voor de treinenloop München – Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Frankfurt/M – Hannover – Hamburg/Altona. Bedrijfstoestand 1983.

Model: minimum berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant en zijafschermingen. Volledig nieuwe constructie van het coupérijtuig Avmz 207 type Eurofima met Fiat-draaistellen 0270S met magnetische railremmen en slingerdempers. Draaistellen MD zwaar Apmz 121 n voor Bm 235. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319

of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Opgedrukte treinloopborden en volgnummers. Totale lengte over de buffers ca. 85 cm. Geïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700580.



Overeenkomstig het type vormgegeven



De serie 103.1 is de ideale treklocomotief voor de IC-sneltrainrijtuigen. De bijpassende rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43306 en 43875.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie van de coupérijtuigen Avmz 207 type Eurofima.
- Treinenloop IC 690 „Hohenstaufen“ van München naar Hamburg/Altona.



Wij stellen nieuwe normen

43875 IC-sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: grootruimwagen Bpmz 291.2, 2e klasse. Kleurstelling oceaanblauw/ivoor. Met klaptreden, steil dak en draaistellen MD 52. Aanvuiling op InterCity 690 „Hohenstaufen“ voor de treinenloop München – Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Frankfurt/M – Hannover – Hamburg Altona. Bedrijfstoestand zomer 1983.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven schorten. Draaistellen MD 52. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of stroom geleidende kortkoppelingen 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitsein 73407. Opgedrukte treinloophorden en volgnummers. Totale lengte over de buffers ca. 28,3 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

De bijpassende set rijtuigen vindt u onder de artikelnummers 43306 en 43307 in het Märklin H0-assortiment.

Overzicht:

- **Treinloop IC 690 „Hohenstaufen“ van München naar Hamburg-Altona. Voor het eerst als los rijtuig verkrijgbaar op schaal 1:93,5.**



Stoomlocomotief BR 094

märklin
H0

37162 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 094 (voormalige BR 94.5-17) van de Deutsche Bundesbahn (DB), met bel en voorverwarmer op de ketel, rangeerradio-antenne en buffers met holle plunjers. Bedrijfsnummers 094 651-7. Bedrijfstoestand rond 1969/70.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7270. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Beschermingsbuizen over de kolfstangen en remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

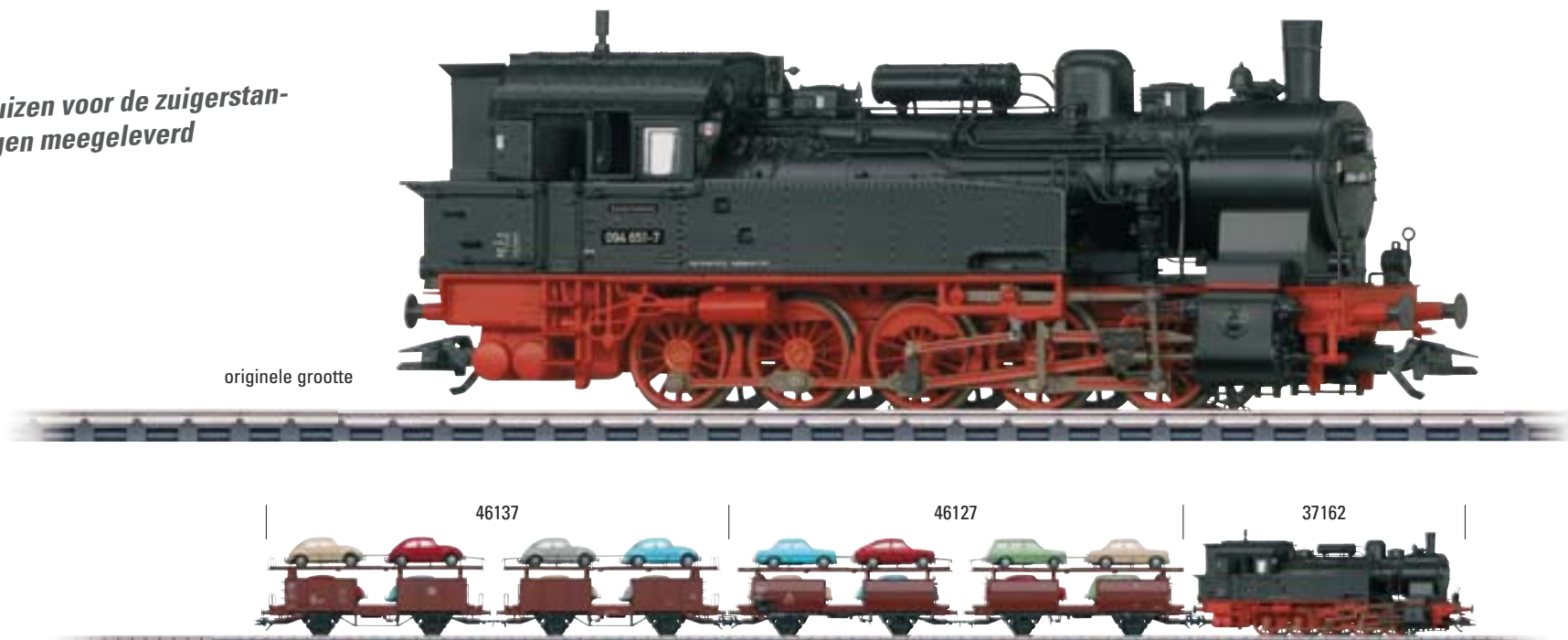
- Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer spelvreugde in de Märklin „Speelwereld“.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•
Generatorgeluid			•	•
Cabineradio			•	•

Beschermingsbuizen voor de zuigerstangen en remslangen meegeleverd

originele grootte



Vervoer uit vervlogen jaren

46127 Autotransportwag.



Voorbeeld: autotransportwag als dubbele eenheid type Laae 52 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dubbeldeksuitvoering. Bedrijfstoestand midden/einde jaren 60. Eenmalige serie.

Model: vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan zakken. Nieuwe bedrijfsnummers. Beladen met 8 verschillende modellen van de VW type 3/VW 1500 van de firma Brekina. Passende spieën meegeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

De passende goederentrein-stoomlocomotief BR 094 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37162.

Overzicht:

➤ Nieuwe belading met modelauto's VW type 3/VW 1500.



46137 Autotransportwag.



Voorbeeld: autotransportwag als dubbele eenheid type Laaes 541 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dubbeldeksuitvoering. Bedrijfstoestand einde jaren 60/begin jaren 70. Eenmalige serie.

Model: vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan zakken. Nieuwe bedrijfsnummers. Beladen met 8 verschillende modellen van de VW Kever van de firma Brekina. Passende spieën meegeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

De passende goederentrein-stoomlocomotief BR 094 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37162.

Overzicht:

➤ Nieuwe belading met modelauto's VW Kever.





Van A naar B

46163 Gesloten goederenwagen.



Voorbeeld: gesloten goederenwagen Gbkl 238 van het voormalige uitwisselingstype G1 „Dresden“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Korte uitvoering, zonder handrem, rembordes en remmershuis. Uitvoering zonder kopwanddeuren. Bedrijfstoestand rond 1972.

Model: zonder aangeduide kopwanddeuren, met veerwerk en extra treeplanken. Lengte over de buffers 13,9 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Voor het eerst in tijdperk IV.



46206 Koelwagen.



Voorbeeld: Bierwagen, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Particuliere wagen van de Fürstlich Fürstenbergische Brauerei, Donaueschingen. Type met horizontale planken wanden.

Model: Lengte over buffers 13,9 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 700580.

Opnieuw uitgebracht



47300 Set schuifdak-/schuifwandwagens.

Voorbeeld: 4 tweeassige schuifdak-/schuifwandwagens type Tbis 871 (Klimgks 68) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met bordessen op de kopse kanten. Bedrijfstoeestand jaren 80.

Model: apart gemonteerde bordessen aan de kopse kanten. Alle wagen met onderhoudsborden, verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 65 cm. Geïsoleerde wielenset per wagen 2 x 700580.

Bij deze goederenwagens past de elektrische locomotief uit de serie 150, artikelnummer 37853, uit het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Nieuwe constructie van het schuifdak-/schuifwandtype Tbis 871.**
- **Alle wagens met onderhoudsborden, verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt.**



Glanzend schoon - bij vervoer en reiniging

48734 Platte wagen voor zware ladingen.



Voorbeeld: platte wagen voor zware ladingen type Rlmmms 650 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: wagenframe van metaal. Bevestiging van de lading meegeleverd. Lengte over de buffers 12,4 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.



4661 Silowagen.



Voorbeeld: Ucs 908 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Ladders en remmersbordes van metaal. Lengte over de buffers 10,0 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 70 0580.

Opnieuw uitgebracht



Metalen rembordes



46196 Goederenwagen.

Voorbeeld: schuifdak/schuifwandwagen Tims 858 (ex Kmmgks 58) van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Uitvoering zonder rembordes.

Bedrijfstoestand rond 1972.

Model: met ladders en bedieningsbordessen op de uiteinden. Onderstel zonder spanwerkstangen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Set geïsoleerde wielen 2 x 700580.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Voor het eerst in tijdperk IV.

originele grootte



46049 Railreinigingswagen.

Voorbeeld: railreinigingswagen 926. Klapdekselwagen K15 met rembordes, als baandienstwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oceaanblauwe basiskleur. Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: ingebouwde reinigingsinstallatie: verticaal bewegend metalen blok met 2 parallelle was- en verwisselbare polijstfilters. Klapdeksels kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 8,2 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.

Een set met 10 stuks reinigingsviltjes ter vervanging is verkrijgbaar onder het onderdeelnummer E106291.

Overzicht:

➤ Geschikt voor alle H0-railsystemen.

➤ Reiniging door speciaal viltstelsysteem Jörger. Continu gebruik mogelijk.

Was- en verwisselbare polijstviltjes



originele grootte



Bijzondere trein uit Pankow

37775 Diesel-sneltrainmotorwagen.

Puur geschiedenis: in de diesel-sneltrainmotorwagen van het type SVT 137 nam ook de regering-Honecker graag plaats. Eenmalige serie voor het 25-jarige jubileum van de hereniging met alle wijzigingen volgens het voorbeeld. Niet alleen interessant voor liefhebbers van geschiedenis. Een must voor elke liefhebber van de serie SVT.

Voorbeeld: salonmotorwgen als diesel-sneltrainrijtuig serie 183 van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Reichsbahn-type SVT 137 „Hamburg“. Tweedelig met Jacobs-draaistel. Uitvoering in beige-robijnrode kleurstelling. Bedrijfsnummer 183 252-6. Bedrijfstoestand rond 1985.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen. Beide assen in Jacobs-draaistel over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Dak met opge-

stoken details. Doorlopende zijschorten met gekleurde afschermkappen met gelede afschermkappen over de wieluitsparingen. Schaargeleiding met gesloten vouwbalg tussen de voertuighelften. Op de uiteinden imitatie van de Scharfenbergkoppeling (niet werkend). Totale lengte over de koppelingen 48,4 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22471.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **mfx-decoder met uitgebreide geluid- en lichtfuncties.**
- **Standaard ingebouwde interieurverlichting.**
- **Frontsein en interieurverlichting met warmwitte en rode LEDs.**
- **Voorbeeldgetrouwe wijzigingen voor de uitvoering als salonmotorwagen voor de DDR-regering.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Sluiten van deuren		•	•	•
Rangeerfluit			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Voorsmeren			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

originele grootte

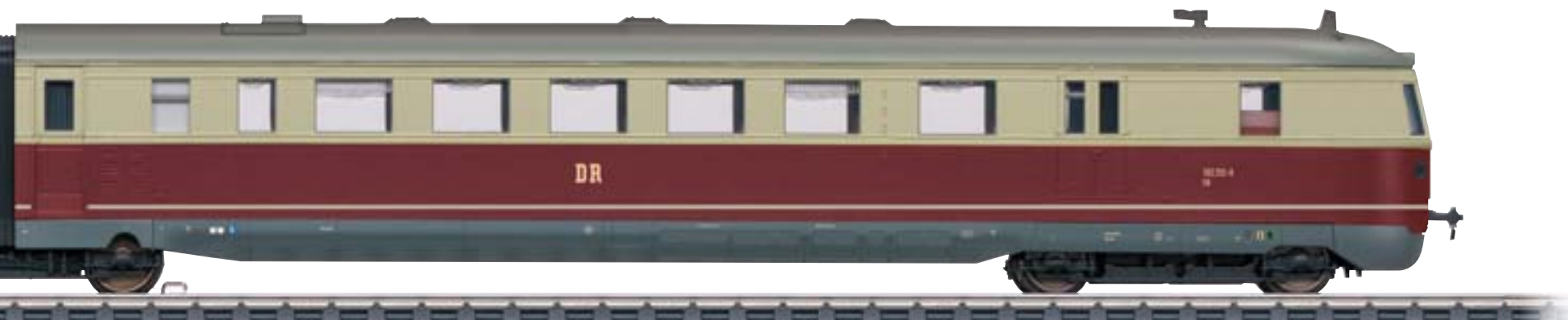


SVT 137 225 DR „Type Hamburg“

De VT 877a/b zorgde voor een revolutie in het sneltreinverkeer van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Als „Vliegende Hamburger“ legde de 160 km/u snelle dieselmotorwagen op 15 mei 1933 voor het eerst volgens dienstregeling het 287 km lange traject Berlijn – Hamburg en terug en had daar slechts 2 uur en 18 minuten voor nodig. Dat kwam overeen met een rijdsnelheid van 124,8 km/u. Doorbordurend op de ervaringen met deze motorwagons bestelde de DRG 13 gelijksoortige dubbele motorwagons als type „Hamburg“ (SVT 137 149-152 en 224-232). Een iets gewijzigde kopvorm en de inbouw van Scharfenberg-koppelingen vormden het opvallendste verschil met de „Oer-Hamburger“. De wagenbakken van alle rijtuigen ontstonden als een aerodynamische constructie van licht staal in spantenbouwwijze. In de beide

loopdraaistellen lagen de 302 kW sterke Maybach-dieselmotoren met de hoofdgeneratoren. De aandrijving vond plaats over gelijkstroom-taatslagermotoren in het middelste Jacobs-draaistel. Vanaf 1935 leerden deze dieselmotorwagons vliegen en zorgde de DRG met een uniek net van snelle motorwagentrajecten voor een omwenteling in het spoorboekje. Het helaas slechts kort durende tijdperk van de beroemde „Vliegende treinen“ was begonnen. Vanuit Berlijn werden behalve Hamburg nu ook Keulen, Frankfurt/Main, Basel, Stuttgart, München, Breslau en zelfs Beuthen bereikt. Het begin van de oorlog bracht een einde aan het verkeer met de snelle motorwagons. Na afloop van de oorlog waren de mooie sneltreinen over alle windstreken verspreid. Twee „Hamburgers“ bevonden zich na 1945 op het grondgebied van de

latere DDR. De SVT 137 226 reed niet meer en de SVT 137 225 werd door de DR tot februari 1951/52 omgebouwd tot een salonmotorrijtuig. Op deze wijze stond hij tot oktober 1981 ter beschikking voor belangrijke personen van het ministerie voor verkeer van de DDR. Aangewezen als museumstrein begon zijn tweede loopbaan, waarbij hij in de zomer van 1985 zelfs met een officiële „uitreisvergunning“ van de DDR mocht deelnemen aan de jubileumstentoonstelling „150 jaar Spoorwegen in Duitsland“ in Neurenberg. Na de Wende onderging de SVT 137 225 nog eenmaal een hoofdrevisie en werd hij uiterlijk teruggebracht in zijn oorspronkelijke staat met de originele elegante violet/beige beschildering. Hij is nu in niet meer rijvaardige staat te bewonderen op het museumspoor van het Leipziger centraal station.



Het „IJzeren varken“

37220 Zware elektrische goederentreinlocomotief.

Voorbeeld: serie 254 van de Deutsche Reichsbahn (DR) van de voormalige DDR. Uitvoering in flessengroene kleurstelling. Bedrijfsnummer 254 069-8. Bedrijfstoestand 1984.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de richting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Ingestoken grijpstangen. Lengte over de buffers 21 cm.

De bijbehorende set wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder het artikelnummer 46911.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Digital-decoder mfx+.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

Na afloop van de oorlog waren bij de Deutsche Reichsbahn (DR) van de voormalige ddr 30 locomotieven van de serie E 94 aanwezig. Vanaf 1970 werden ze aangeduid als serie 254. Deze serie had bij de DR de bijnaam „IJzeren varken“. Bij een continu vermogen van 3000 kW was een hoogste snelheid van 90 km/u haalbaar.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Cabineradio			•	•
Bezanden			•	•
Locfluit			•	•
Panto-geluid			•	•



originele grootte

46911 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 5 open goederenwagens type Eas 5949 en 5971 met kopdeuren die geopend kunnen worden, van de Deutsche Reichsbahn (DR) en een open goederenwagen Eaos 106 van de DB als huurwagen bij de DR. Bedrijfstoestand rond 1985.

Model: met voorbeeldgetrouwe kopwanden. Kopdeuren van het model kunnen niet geopend worden. Apart ingestoken treden in de wagenvloer. Alle wagens beladen met echte op maat gemalen bruinkolen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens apart verpakt. Lengte over de buffers elk 16,1 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37220.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ **Met voorbeeldgetrouwe kopwanden. Apart ingestoken treden in de wagonbodem.**



39649 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor personentreinen serie 64 van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Uitvoering met geklonken waterkast. Bedrijfsnummer 64 1200-1. Bedrijfsstoestand rond 1970.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ingericht voor rookset 7220. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en contact voor rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Remslangen en beschermingsbuizen voor zuigerstangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22647. Een bijpassende set personenrijtuigen en een bagagewagen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummers 23321 en 23322.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Met Speelwereld digital decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineradio		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•

originele grootte



T23322

T23321

39649





Nu op weg in het regionale verkeer

37007 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Oriëntrode uitvoering van tijdperk V. Bedrijfstoestand rond 1994/95.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen centraal gemonteerd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Bijpassende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 43804, 43814 en 43834.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Conducteursfluit	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

43804 Rijtuig voor stoptreinverkeer.

Voorbeeld: rijtuig voor stoptreinverkeer 2e klasse (Bn 448) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze beschildering voor regionaal verkeer met rond dak. Bedrijfsnummer 50 80 22-54 034-0. Bedrijfstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokremmen. Voorbereid voor stroom geleiden: de koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitsein 73409. Lengte over de buffers 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37007.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1:93,5.



43814 Rijtuig voor stoptreinverkeer.



Voorbeeld: rijtuig voor stoptreinverkeer 1e/2e klasse (ABn 417) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze beschildering voor regionaal verkeer met rond dak. Bedrijfsnummer 50 80 31-54 020-8. Bedrijfsstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokremmen. Voorbereid voor stroom geleiden- de koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurver- lichting 73400/73401 (2x) en treinsluitsein 73409. Lengte over de buffers 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4 x 700580.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37007.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1:93,5.



43834 Stuurstandrijtuig.



Voorbeeld: stuurstandrijtuig 2e klasse (BDnf 478) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze regio-beschildering. Gemo- derniseerde „Karlsruher kop“ zonder vouwdeuren voor de bagageruimte. Bedrijfsnummer 50 80 82-53 914-1. Bedrijfsstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokremmen. Met de rijrichting wisselen- de verlichting van 3x wit naar 2x rood analoog en digitaal functioneel. Onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Sleepcontact. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of 72020/72021 en interieurverlichting 73400/73401 (2x). Lengte over de buffers 28,2 cm.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37007. Bij trekkende locomotief (loc vooruit) lichten op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen op.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1:93,5.



Multifunctionele locomotief BR 143

37439 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 143 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Bedrijfstoestand 2007.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Cabine met interieur. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Locomotief in verkeersrode basiskleurstelling met ronde buffers. Lengte over de buffers 19,1 cm.

Eenmalige serie.



Overzicht:

- Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.
- Met digital-decoder mfx+.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

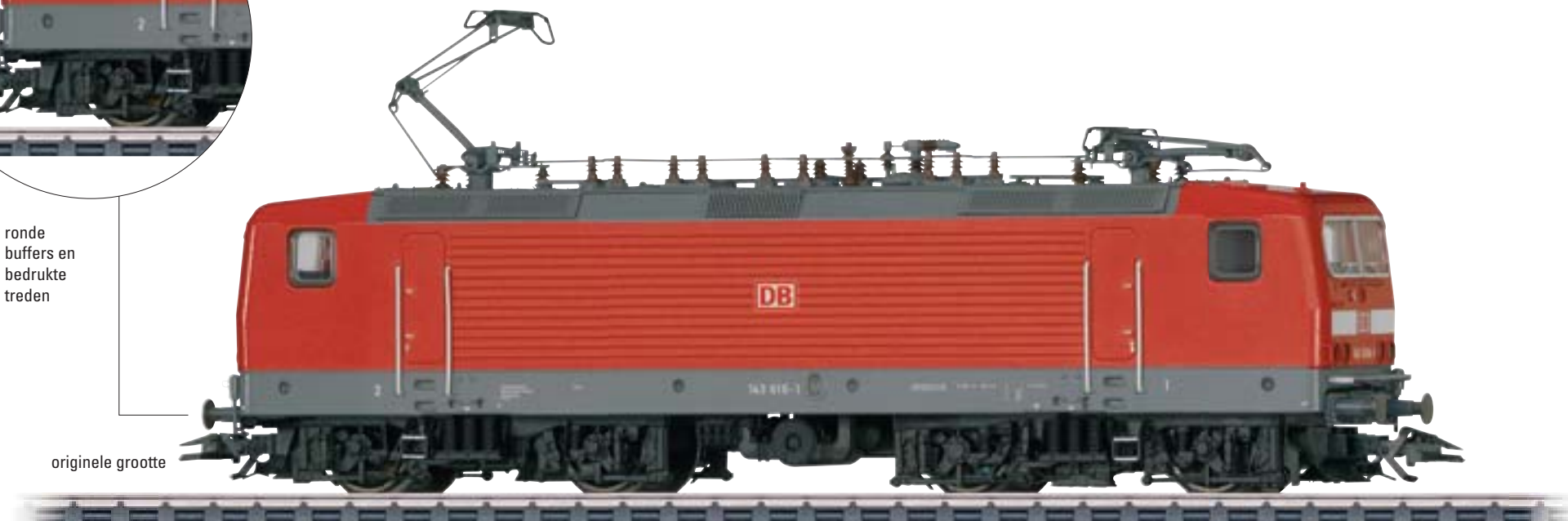
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Ventilator			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•

*Voor het eerst met alle geluiden
LED-verlichting*



ronde
buffers en
bedrukte
treden

originele grootte



43842 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: InterCity-sneltrainrijtuig BordBistro, ARkimbz 262.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1e klasse.

Model: instelbare buffers. Voorbereid op stroomgeleidende wagenverbinding via insteekbare kortkoppeldissels 7319 of splitsbare kortkoppelingen 72020/72021. Lengte over de buffers 26,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Het BordBistro-sneltrainrijtuig is de passende aanvulling op de in het Märklin-programma opgenomen IC-sneltrainrijtuigen 42862, 42272 en 43305.



42862 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: InterCity-salonrijtuig Apmz 121.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1ste klasse.

Model: Verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende rijtuigverbindingen met insteekbare kortkoppeldissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Lengte over buffers 27 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

42272 Sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: InterCity-salonrijtuig Bpmz 293.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2de klasse.

Model: Verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende rijtuigverbindingen met insteekbare kortkoppeldissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Lengte over buffers 26,4 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

43305 Stuurstandrijtuig.

Voorbeeld: InterCity-stuurstandrijtuig Bimdzf 269.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2de klasse met cabine voor keertreinbedrijf.

Model: Cabine met interieur. Gedetailleerde bufferbalk. Gemonteerde frontspoiler. Voorbereid voor stroomgeleidende rijtuigverbindingen met insteekbare kortkoppeldissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Lengte over buffers 27,5 cm. Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig voor) brandt op het stuurstandrijtuig een wit driepuntsfrontsein. Bij trekkende locomotief (loc voor) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen.



Perfekte aanvulling op de Märklin nieuwigheid 43842



Perfekte aanvulling op de Märklin nieuwigheid 43842



Perfekte aanvulling op de Märklin nieuwigheid 43842



Veelzijdigheid voor het vervoer

48056 Grootvolume schuifwandwagen.



Voorbeeld: grootvolume schuifwandwagen type Habbins 15. Particuliere wagen van Transwaggon GmbH, Hamburg, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Vaste schuifwanden. Verstelbare draaistellen en buffers. Draaistellen Y 25 gelast. Lengte over buffers 26,7 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Opnieuw uitgebracht



47002 Schuifhuifwagen.



Voorbeeld: Type Rils 652 van de Deutsche Bahn AG (DB Cargo). Europees standaardtype met 19,90 m lengte. Uitvoering met hoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y25. Metalen inleg voor goede loopeigenschappen. Specifieke uitvoering van de vloer. Veel gemonteerde details, weergave met gesloten huif. Lengte over buffers 22,9 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Opnieuw uitgebracht



47200 Transportwagen voor gewalste staalcoils.

Voorbeeld: Shimmns 718 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Sector DB Cargo.

Model: Met gesloten huif. Lengte over de buffers 13,8 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 70 0580.

Opnieuw uitgebracht



44212 Bierwagen.

Voorbeeld: privéwagenvormgeving van de Bayreuther Bierbrauerei AG, Bayreuth.

Model: Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.



Gedetailleerde bedrukking



Onderweg in het stoptreinverkeer

37718 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer.

Voorbeeld: dieselmotorwagen serie 648.2 (LINT 41) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering met lage instap. Inzet in het verkeersgebied Braunschweig – Harz – Göttingen, met bestemmingsbord „RB Holzmin-den“. Bedrijfstoestand 2011.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregeld de hoogvermogensaandrijving. Hoogvermogensmotor in Jobobs-draaistel gemonteerd. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Frontsein en interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Weergave bestemming voorbeeldgetrouw met gele LEDs. Frontsei, weergave bestemming, interieurverlichting en 2 rode sluitlampen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw, vrije doorkijk, interieur, gesloten vouwbalg en schaar geleiding op het Jakobs-draaistel tussen de voertuig helften. Op de uiteinden weergave van de middenbufferkoppelingen. Lengte over de buffers 48,1 cm.

De aanvulling van de dieselmotorwagen vindt u in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 41731.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Met standaard ingebouwde interieurverlichting.
- Digital-decoder mfx met uitgebreide geluidsfuncties.
- Verlicht richtingsbord.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Treinbestemming		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Sluiten van deuren			•	•
Conducteursfluit			•	•

41731 Motorwagen voor stoptreinverkeer.

Voorbeeld: dieselmotorwagen voor stoptreinen serie 648.2 (LINT 41) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Actuele uitvoering met lage instappen. Inzet in het verkeersgebied Braunschweig – Harz – Göttingen.

Ongemotoriseerde dummy-eenheid met vast gemonteerde 5-polige koppeling op een kant van de motorwagen, ter uitbreiding van de gemotoriseerde dieselmotorwagen artikel 37718 tot een 2- of 3-delige eenheid. Extra 5-polig koppelstuk om in de gemotoriseerde eenheid te steken is meegeleverd. Driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen alleen aan de voorkant

van de dummy, wisselend met de rijrichting. Koppelkant zonder verlicht frontsein. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Frontsein en interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Weergave treinbestemming volgens voorbeeld met gele LEDs. Frontsein, treinbestemming en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar over de gemotoriseerde eenheid. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw, vrije doorkijk, interieur, gesloten vouwbalg en schaar geleiding op Jacobs-draaistel tussen de rijtuighelften. Aan de uiteinden imitatie van de koppelingen met centrale buffer. Totale lengte 48,1 cm..

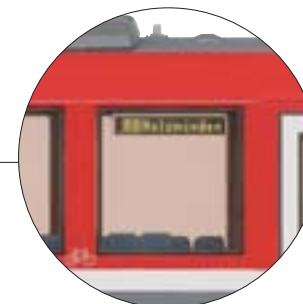
De niet-gemotoriseerde dummy-eenheid is de ideale uitbreiding van de gemotoriseerde dieselmotorwagen artikelnummer 37718 voor een voorbeeldgetrouwe meervoudige tractie.

Eenmalige serie.



Standaard ingebouwde interieurverlichting
Uitgebreide geluidsfuncties

Verlichte trein
doelindicator



5-polige koppelstukken meegeleverd

*Uitbreiding van het artikel 37718 op een
2 - of 3-delige-eenheid*

37718

41731



Verandering van richting

43570 Set dubbeldeksrijtuigen „Regio DB“.

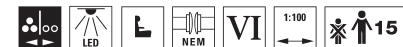
Voorbeeld: 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse (DABza 756), 1 dubbeldekrijtuig 2e klasse (DBza 751) en een dubbeldeks stuurstandrijtuig 2e klasse (DBbzfa 761.0) van de DB AG.

Model: alle rijtuigen met ingebouwde warmwite LED interieurverlichting en stroomgeleidende splitsbare kortkoppelingen. Stuurstandrijtuig met gedetailleerde bufferbalk en opgestoken frontspoiler. Verlichte treinbestemming. Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig vooruit) licht op het stuurstandrijtuig een wit driepunts frontsein op. Bij trekkende locomotief (loc vooruit) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen. Cabine met interieur. Totale lengte over de buffers 50,9 cm.

Een passend uitbreidingsrijtuig vindt u onder artikelnummer 43571.

Overzicht:

➤ LED-interieurverlichting.



Snelle verandering van richting –
bij het huidige verscheidingsbeeld van de moderne Deutsche Bahn AG behoren de dubbeldeksrijtuigen. Ze maken een duidelijk grotere passagierscapaciteit mogelijk zonder de perrons sterk te moeten uitbreiden. Het bij de dubbeldek-tussenrijtuigen passende stuurstandrijtuig DBbzfa 761 maakt een rationeel trekduwverkeer mogelijk zonder het tijdrovende omzetten van de loc op het eindstation, want afhankelijk van de rijrichting wordt het dubbeldeks stuurstandrijtuig getrokken aan het einde van de trein of geduwd aan de voorkant van de trein.



43571 Dubbeldekker uitbreidingsrijtuig „Regio DB“.



Voorbeeld: dubbeldekrijtuig 2e klasse (DBza 751) van de DB AG.

Model: rijtuig met ingebouwde warmwitte LED-interieurverlichting en stroomgeleidende, splitsbare kortkoppelingen. De interieurverlichting werkt alleen in combinatie met de set dubbeldeksrijtuigen 43570. Lengte over de buffers 26,8 cm.

Overzicht:

➤ LED-interieurverlichting.

originele grootte



43570

43571

36645



Voorraad voor de zageri

26594 Treinset houtvervoer.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 en vier rongen-wagens type Roos 639 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Verkeersrode basiskleurstelling. Europese standaardwagen, lengte 19,90 m. Uitvoering met hoge kopwanden, steekronden en rechthoekige buffers. Bedrijfstoestand rond 2013.

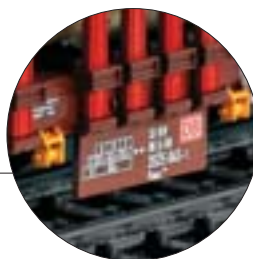
Model: locomotief met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Twee assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunt frontsein en twee rode sluitlampen, digitaal schakelbaar. Dubbel-A-licht schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Eenbeens-stroomafnemer. Wagens met metalen inleg voor goede loopeigenschappen. Vaste kopwanden en afneembare rongen. Specifieke uitvoering van de vloeren. Draaistellen volgens type Y 25. Houtstapel van echt hout. Totale lengte over de buffers ca. 114 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.
- Met digital decoder mfx+.
- BR 151 met eenbeensstroomafnemers.
- Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.
- Lading van echt hout.
- Insteekronden.

Met uitgebreide
individuele opschriften



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Cabineradio			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stationsmededeling			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•



*Alle wagens met verschillende
bedrijfsnummers
Geladen met echt hout*



Bovenop het goederenverkeer

37200 Diesellocomotief.

Het werkpaard van veel vrachtbedrijven en de krachtigste dieselhydraulische locomotief van Vossloh: de G 2000 BB. Volledig nieuw geconstrueerd bidt het machtige metalen model talrijke hoogtepunten en verfijningen: verlichte cabines, uitgebreide geluidsfuncties en digitale decoder mfx+. Zo beleeft u het goederenverkeer van heel dichtbij.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine van Railion Italia Services S.R.L. Verkeersrode basiskleurstelling met basaltgrijs frame. Bedrijfsnummer loc G 2000-03 SF. Bedrijfstoestand rond 2006.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20,0 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22920.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld“ van Märklin.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•





Dieselloc G 2000

De dieselhydraulische locomotieven van de serie G 2000 BB gelden bij Vossloh Locomotives GmbH (voorheen MaK) in Kiel als de sterkste machines van hun soort. Ze zijn in september 2000 voor het eerst in hun oorspronkelijke uitvoering gepresenteerd op de Innotrans in Berlijn. Wat direct in het oog sprong, waren de smal gehouden opbouw met omlopen aan de zijkanten en de asymmetrische eindcabines. Telkens in de rijrichting gezien, strekte zich de cabine links uit over de volle voertuigbreedte, maar stopte deze rechts gelijk met de opbouw. Daarnaast bevond zich een rangeertrede die ook uitstekend geschikt was voor het gebruik van afstandbediening. Daardoor konden zonder problemen ook de rangeerwerkzaamheden aan het einde van een rit zonder tweede machine worden volbracht. Bijzondere kenmerken van de G 2000 BB zijn een uitgerijpte bouwdoosconstructie, de keuze van kwalitatief hoogwaardige onderdelen en een grote betrouwbaarheid en beschikbaarheid.

Behalve de originele versie werden tussen 2003 en 2010 ook twee varianten van de G 2000 BB met een cabine over de volle lofbreedte gebouwd. Daardoor ontstond een aanzienlijk ruimer cabine met twee zitplaatsen met een gelijk uitzicht over de baan. De eerste exemplaren van de G 2000-2 BB gingen naar verschillende private verkeersbedrijven in Italië, de variant G 2000-3 BB vervolgens naar Frankrijk, België, Nederland en Duitsland. Zelfs de Belgische staatsspoorwegen (SNCB) hebben op lease-basis een paar machines in hun bestand. Bij de introductie op de markt stelde de G 2000 nieuwe maatstaven voor diesellocs op het gebied van design, functionaliteit en Life Cycle Costs (LCC). Met een vermogen tot 2.700 kW, een maximale snelheid van 120 km/u, 5.000 l tankinhoud en een dienstgewicht van 87 tot 90 ton kan hij bijna overal worden ingezet. Tot 2010 zijn in totaal 66 eenheden geleverd die hun gebruikers alle voordelen van een innovatief loc-concept garanderen.

© Sammlung Märklin



Rollende weg

47418 Set met 5 lagevloerwagens „Rollende weg“.



Voorbeeld: speciale wagen type Saadkms 690 met 8 kleine wielsets voor het vervoer van complete vrachtreinen. Wagen van Railion Deutschland AG. Bedrijfstoestand rond 2005.

Modellen: 5 tussenwagens met vrije doorrit en speciale vast te klikken lagevloerkoppeling. Wiggen voor vrachtwagens meegeleverd. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens zijn beladen met vrachtwagens van verschillende Duitse expediteurs. Alle wagens apart verpakt. Lengte per wagen 21,4 cm. Geïsoleerde wielenset per wagen 8 x 432950.

De passende eindwagen met zwenkbare en afneembare bufferbalken en adapters voor normale kortkoppeling is verkrijgbaar onder artikelnummer 47419.

Eenmalige serie.





47419 Lagevloerwagen „Rollende weg“.

Voorbeeld: speciale wagen type Saadkms 690 met 8 kleine wielsets voor het vervoer van complete vrachtreinen. Wagen van Railion Deutschland AG. Bedrijfstoestand rond 2005.

Model: eindwagen met uitzwenkbare en afneembare bufferbalken en adapters voor normale kortkoppeling. Wiggen voor de vrachtauto meegeleverd. Vrachtautamodel. Lengte over de buffers 23,2 cm. Geïsoleerde wielenset 8 x 432950.

Passend bij deze eindwagen vindt u de 5-delige set lagevloerwagens „Rollende weg“ onder artikelnummer 47418.

Eenmalige serie.



47342 Schuifwandwagen.

Voorbeeld: tweeassige schuifwandwagen type Hbis-ww 299 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Bedrijfstoestand rond 2012.

Model: voorbeeldgetrouwe weergave van verouderings- en onderhoudsvlakken. Lengte over de buffers 16,2 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.

Overzicht:

➤ Met voorbeeldgetrouwe onderhoudsvlakken.



Voorbeeldgetrouw
onderhoudsspoor



47419

47418

39840



Een zebra genaamd „Paul“

37468 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 185.6 van de firma Lokomtion Gesellschaft für Schienentraction mbH, München. Tweesystemenlocomotief uit het typeprogramma TRAXX (F 140 AC 2). Locnummer 185.661. Locnaam „Paul“. Actuele bedrijfstoestand.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geluid buffer tegen buffer (bedrijfsgeluid 1) en geluid van het aan- en afkoppelen (bedrijfsgeluid 2). Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de richting wisselend driepunts frontsein en 1 wit

sluitsein (Zwitserse seinwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 22,2 cm.

De bijpassende goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder het artikelnummer 46548.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Zulke ketelwagens zijn er nog nooit eerder geweest

märklin
H0



46548 Set ketelwagens.

Voorbeeld: 3 verschillende vierassige ketelwagens voor lichte olie van het type Zaes. Privéwagens van de firma VTG AG, Hamburg. Wagens met rebordes en ladders op de kopse kanten evenals een groot tekstbord. Actuele bedrijfstoestand.

Model: alle wagens met gedetailleerd onderstel en doorbroken frames. Draaistellen type Y 25. Opgestoken rebordessen en ladders op de kopse kanten. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per wagon 15,7 cm.

De bijpassende elektrische locomotief uit de serie 185.6 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37468.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Verschillende bedrijfsnummers.
- Elke wagon apart verpakt.

Met industriële opschriften volgens het origineel



Een blauwe zwaargewicht

37438 Goederentreinlocomotief.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van SRI Rail Invest GmbH (SRI). Blauwe basiskleurstelling. Eenbeenstroomafnemer. Bedrijfstoestand rond 2013.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Eenbeenstroomafnemer. Lengte over de buffers ca. 22,2 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22815.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Voor het eerst met LED-verlichting.
- Met digital-decoder mfx+.
- BR 151 voor het eerst met eenbeenstroomafnemer.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Cabineradio			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stationsmededeling			•	•
Rangeersnelheid			•	•

*Nieuw met LED-verlichting
Voor het eerst met eenbeenstroomafnemer*



originele grootte

47214 Set schuifwandwagens.

Voorbeeld: 3 korte, vierassige schuifwandwagens van het type Shimmns van de European Rail Rent (ERR), geregistreerd in Duitsland. Bedrijfsstoestand 2014.

Model: alle wagens met gesloten wanden. Draaistellen type Y 25 gelast. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per wagon 13,8 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon 4 x 700580.

Eenmalige serie.

Alle wagens zijn apart verpakt



Met bedrukking op schaal



Europa zonder grenzen

39844 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele elektrische locomotief 91 43 0470 505-8 van de Raaberbahn AG (GYSEV), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

In samenwerking met Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Gelimiteerde eenmalige serie.

Overzicht:

- **Bijzonder verpakking.**
- **Certificaat van echtheid.**
- **Beide lockanten met verschillende opschriften.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•



39845 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische meersysteemlocomotief 91 80 6182 509-0 van de Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Ingestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

In samenwerking met Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Gelimiteerde, eenmalige serie.



Overzicht:

- **Speciale verpakking.**
- **Certificaat van echtheid.**
- **Beide lockanten met verschillende opschriften.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•



Zwitserland

29484 Digital startset „Zwitserse goederentrein“. 230 Volt.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie Ae 610 van de Schweizerischen Bundesbahnen, onderdeel goederenverkeer (SBB Cargo). Vier verschillende Zwitserse goederenwagens: 1 vierassige open goederenwagen Eaos, 1 vierassige ketelwagen voor levensmiddelenvervoer, 1 tweeassige rongenwagen, evenals een stofsilowagen type Ucs. Alle wagens ingezet bij de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Model: locomotief in metalen uitvoering met digital decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselende Zwitserse lichtwisseling (driepunts frontsein en 1 wit sluitsein), conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Ombouwversie van de Ae 610 met veranderde grijpstangen en van onderen aangedreven ruitenwissers. Alle wagens met kortkoppelingen. Lengte van de trein 76,6 cm. Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 wisselpaar 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/35 VA en Mobile Station. Geïllustreerd boek met veel tips en adviezen. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het totale C-railprogramma.

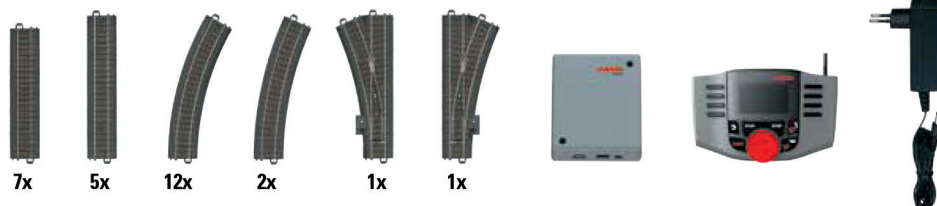
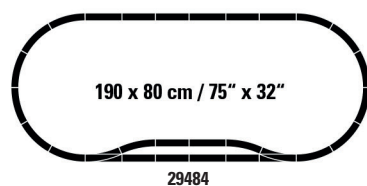
Overzicht:

- De start in de digitale wereld van Märklin H0.
- Moderne Zwitserse treinsamenstelling tijdperk VI.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Ventilator	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Hoofdschakelaar		•	•	•
Luchtpers		•	•	•





Een Gotthard-klassieker

39566 Elektrische locomotief „Krokodil“.

Een echte Märklin-klassieker: de goederentreinlocomotief van de serie Ce 6/8 II van de SBB - beter bekend als „Krokodil“. Met de nieuwe vorm van de zandinstallatie komt het zeer gedetailleerde model overeen met de eerste bouwserie. Historisch uniek - niet allen bij de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) en op de Gotthard.

Voorbeeld: goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Model uit de eerste reeks. Donkerbruine basiskleurstelling met stangenbuffers, overgangsplaten aan de kopse kanten, kleine rangeertrappen en handstangen, met zandinstallatie, zonder signaal voor onjuist rijden en zonder Indusi-magneet. Bedrijfstoestand rond 1930.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vlieg wiel, telkens 1 motor per frame. Telkens 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitserse lichtwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting omschakelbaar bij solo rijden op 1 rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart gemonteerde details. Met zandinstallatie tussen de groepen drijfwielen. 3-delige locopbouw met uitdraibare voorbouwen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsroosters onder de stroomafnemers. Lengte over de buffers 22,3 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22953.

Overzicht:

- **Zeer gedetailleerde metalen uitvoering.**
- **Locomotief aangedreven door 2 hoogvermogensaandrijvingen en vliegwiel.**
- **Nieuwe zandinstallatie.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	●	●	●	●
Sluitsein	●	●	●	●
Rijgeluid eloc	●	●	●	●
Locfluit	●	●	●	●
Directe regeling	●	●	●	●
Piepen van remmen uit		●	●	●
Rangeerfluit		●	●	●
Koppelgeluid		●	●	●
Perslucht afblazen			●	●
Ventilator			●	●
Luchtpers			●	●
Panto-geluid			●	●



36332 Dubbele set rangeerlocs.



Voorbeeld: 2 verschillende elektrische rangeerlocomotieven serie Ee 3/3 „Halbschuh“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Het type van de eerste serie 1927/28, met machinistenhuis aan het einde en rangeerbordes aan de voorkant. Een dennengroene uitvoering in de bedrijfstoestand eind jaren 40/begin jaren 50, met stangenbuffer, locbedrijfsnummer 16314. Een oxiderode uitvoering in de bedrijfstoestand begin/midden jaren 60, met stangenbuffer, locbedrijfsnummer 16321.

Model: beide locomotieven met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Per locomotief een regelde hoogvermogensaandrijving als miniatuurmotor met vliegwiel. Telkens 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 witte sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting digitaal omschakelbaar op Zwitserse lichtwisseling, met 1 wit sluitsein en bij solorit op 1 rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Fijn gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart opgestoken details. Gedetailleerde dakuitrusting met schaarstroomafnemer. Beide locomotieven zijn individueel verpakt en aangeduid, met extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per locomotief 10,9 cm.

Dit dubbelpak met rangeerlocs vindt u in de gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22390.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Nieuwe constructie van de „Halbschuh“ uit de eerste reeks 1927/28.**
- **Fijn gedetailleerde metalen uitvoering.**
- **mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Elke locomotief aangedreven met hoogvermogensaandrijving als miniatuurmotor met vliegwiel.**
- **Omschakelbaar op Zwitserse lichtwisseling en op rood sluitsein bij solorit.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Sluitsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Sluitsein		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Koppelgeluid		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Luchtpers			•	•
Panto-geluid			•	•
Rangeersnelheid			•	•



37325 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware elektrische locomotief serie RE 6/6 van de Zwitserse Bundesbahnen (SBB). Uitvoering in vuurrode basiskleurstelling. Locbedrijfsnummer 11672, met loc-wapen „BALERNA“. Ronde koplampen, zonder UIC-contactdoos, met antenne voor spoorradio. Bedrijfstoestand na 1987.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de richting wisselend driepunts frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitserse seinwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op bede lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Ingestoken grijpstangen van metaal. Koppelingen uitwisselbaar tegen gedetailleerde frontschorten. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Lengte over de buffers 22,2 cm.

Overzicht:

- Onderstel en opbouw in zware metalen uitvoering.
- Met nieuwe digital-decoder mfs+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Gesimuleerde cabine in de display van Central Station 2.
- Voor nog meer spelplezier in de Märklin „Speelwereld“.

40 jaar indienststelling serie Re 6/6

Hij was en is nog altijd heel bijzonder: de Re 6/6 van de Zwitserse Bundesbahnen (SBB). Lang gold hij zelfs als ,s werelds krachtigste eloc en in Zwitserland heeft hij die aanduiding nog altijd. Dit grote vermogen van 8.020 kW kon natuurlijk alleen worden overgebracht via zes assen, waarbij de voor midden-Europa heel ongebruikelijke asindeling Bo'Bo'Bo' toegepast werd om de betreffende tractie te combineren met goede loopeigenschappen in de bochten. Daarbij moest het middelste draaistel beschikken over voldoende zijdelingse speling en moesten de drie draaistellen met elastische dwarskoppelingen met elkaar verbonden worden.

Aan de hand van deze eisen, bestelde de SBB in 1969 vier verschillende prototypen bij SLM (mechanisch gedeelte) en bij BBC (elektrisch gedeelte). Deze vier machines konden tot de herfst van 1972 in dienst worden gesteld en vervolgens uitgebreid getest worden. Nadat duidelijk werd welke de definitieve versie zou zijn, bestelde de SBB reeds op 23 februari 1973 bij SLM/BBC 45 Re 6/6 serielocomotieven. De aflevering begon in 1975, vond binnen twee jaar plaats en was voltooid in 1977. De levering van de tweede serie van 40 Re 6/6 (nr. 11650 – 11689) vond direct aansluitend plaats van eind 1977 tot eind 1980.

Vanaf dat moment vormden de zware EC, IC en sneltreinen



evenals de zwaarste goederentreinen tot aan 1.600 ton op de Gotthard en Simplon het domein van de Re 6/6. Dit veranderde pas rond de eeuwwisseling, toen tot 2003 alle Re 6/6 van de nieuwe Gotthard-verkeersgroep aan SBB Cargo werden toegewezen. Ook vandaag is het nog een indrukwekkend gezicht als een Re 6/6 de zich met een lange goederentrein tegen de helling van de Gotthard op werkt. Nog indrukwekkender is de zogenaamde „Re 10/10“, de dubbeltractie met een Re 4/4II en een Re 6/6, die in elk geval op het Gotthardtraject zo ongeveer standaard is. De prestaties van deze combinatie worden alleen beperkt door de maximale belasting van de trekhaak van 1.400 ton bij een helling van 26 promille. Andes zouden beide locs nog een paar honderd ton meer over de berg kunnen slepen. Veel machinisten zweren bij de tien aangedreven assen en het geweldige gewicht en geven daaraan de voorkeur boven de Bo'Bo'-dubbeltractie van het nieuwste type dat nominaal dezelfde prestaties levert.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Hoofdschakelaar			•	•
Compressor			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Bezanden			•	•
Panto-geluid			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Met loc-wapen „BALERNA“



37359 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie Re 4/4 I van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Uitvoering in dennegroen.

Bedrijfsnummer 11310.

Bedrijfsstoestand rond 1985.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislip-banden. Geleed rijwerk. Met de richting wisselend driepunts frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitserse seinwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Ingestoken grijpstangen van metaal. Koppelingen uitwisselbaar tegen meegeleverde frontschorten. Lengte over de buffers 17,1 cm.

Re 4/4 II cabine voor het CS2 vanaf firmware versie 3.7.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Met digital-decoder mfx+.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Sluitsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	
Compressor			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Bezanden			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Ventilator			•	•

Metalen grijpstangen



Grensoverschrijder

43340 Personenrijtuig Eurofima.

Voorbeeldgetrouwe Zwitserse variant van een personenrijtuig type Eurofima uit de jaren 70. 1e klasse SBB/CFF/FFS. Ideaal voor het samenstellen van internationale combinaties voor persontreinen. Historisch uniek: de gemeenschappelijke bouw van personenrijtuigen bleef beperkt tot dit rijtuigtype.

Voorbeeld: coupèrijtuig Am 1e klasse type Eurofima van de Schweizerische Bundesbahn (SBB/CFF/FFS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



43610 Slaaprijtuig Eurofima.



Voorbeeld: slaaprijtuig BCm type Eurofima van de Schweizerische Bundesbahn (SBB/CFF/FFS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



Zwitserland

43874 Restauratierijtuig.



Voorbeeld: restauratierijtuig WRm van de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Uitvoering in rode kleurstelling.

Model: met draaistellen van Zwitsers type. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406 en interieurverlichting 73400/73401 (2x). Lengte over de buffers 28,3 cm.

Overzicht:

➤ Voor het eerst als los rijtuig verkrijgbaar.

Los verkrijgbaar



46909 Set wagens met sluitseinen.



Voorbeeld: 3 hogeboordwagens type Eaos van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Bedrijfstoestand na 1985.

Model: alle wagens beschikken standaard over een ingebouwd rood knipperend LED-sluitsein. Zwitserse sluitseinen. Stroomafname met sleepcontact. Beladen met echte op maat gemalen kolen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers per Eaos 16,1 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Rood knipperend sluitsein.

originele grootte



Zwitserland

48025 Schuifwandwagen.

Voorbeeld: Grootvolumewagen van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Standaardtype Hbbilns met hoge schuifwanden.

Model: Chassis met visbuikliggers en gemonteerde details. Opbouw in metallic lak. Lengte over buffers 17,9 cm. Geïsoleerd wielstel 2 x 70 0580.

Exportmodel Zwitserland.



Opnieuw uitgebracht



47404 Lagevloerwagen.

Voorbeeld: Type Saakms, ondergebracht bij de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Particuliere wagen van de firma HUPAC S.A. voor het transitoverkeer van de „Rollende Landstrasse“.

Model: Eindrijtuig met 2 zwenk- en afneembare bufferbalken. Ook als middenrijtuig bruikbaar. Borgwiggen voor vrachtwagenmodellen en speciale koppelingen voor lagevloerwagens meegeleverd. 2 speciale kortkoppelingen om aan voertuigen met normale koppeling te koppelen. Lengte over buffers 23,2 cm.

Geïsoleerd wielstel 8 x 432950



Opnieuw uitgebracht



48055 Grootvolume schuifwandwagen.

Voorbeeld: Grootvolume schuifwandwagen type Hbbilns van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). In uitvoering als wagen van SBB Cargo AG, Basel.

Model: Vaste schuifwanden. Verstelbare draaistellen en buffers. Extra handwiel op het chassis, voor de parkeerrem. Draaistellen Y 25 gelast. Lengte over buffers 26,7 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.



Opnieuw uitgebracht



37202 Diesellocomotief.

De zusterloc van de G 2000 BB: het model in de uitvoering van SBB Cargo - hier als serie Am 840. Ook deze overtuigt door zijn volmaakte hoogwaardige uitvoering, zoals allen Märklin-modellen leveren. Tot in details volgens het voorbeeld gemaakt, eveneens met mfx+ decoder en talrijke bedrijfs- en geluidsfuncties.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine als serie Am 840 van de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), ingezet voor het goederenverkeer van SBB Cargo. Vuurrode/ultramarijnblauwe basiskleurstelling met basaltgrijs frame. Bedrijfsnummer loc Am 840 003-8. Bedrijfsstoestand rond 2012.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten

uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20,0 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Onderstel en delen van de opbouw van metaal.
- Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.
- Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling		•	•	
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•



42152 Set sneltreinrijtuigen.



Voorbeeld: 2 sneltreinrijtuigen 1e klassen, eenheidsrijtuigen type EW IV A van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Actuele vormgeving met InterCity-design.

Model: beide rijtuigen met instelbare buffers. Voorbereid op stroomgeleidende koppelignen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Beide rijtuigen individueel verpakt met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 53 cm. Geïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief uit de serie 460 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37462.

Overzicht:

- Passende sneltreinrijtuigen voro modellen van de SBB-locomotieven serie 460, bijvoorbeeld artikelnummer 37462.
- Nieuwe bedrijfsnummers.



42160 Set snelteinrijtuigen.



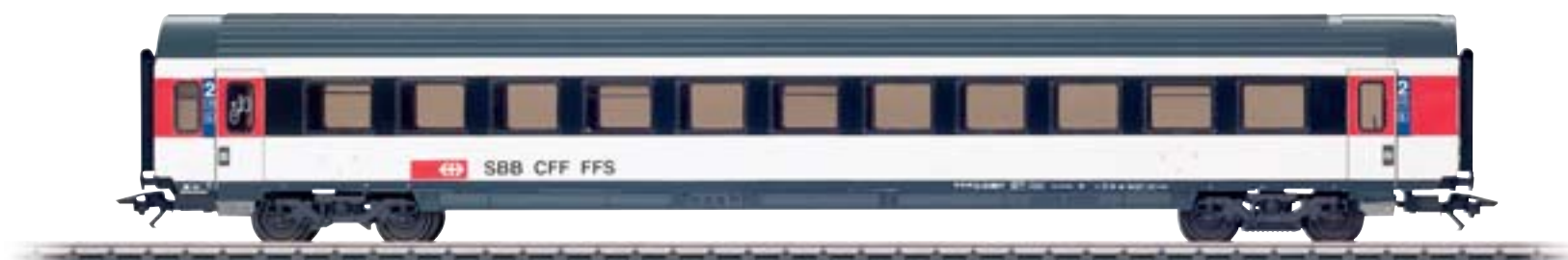
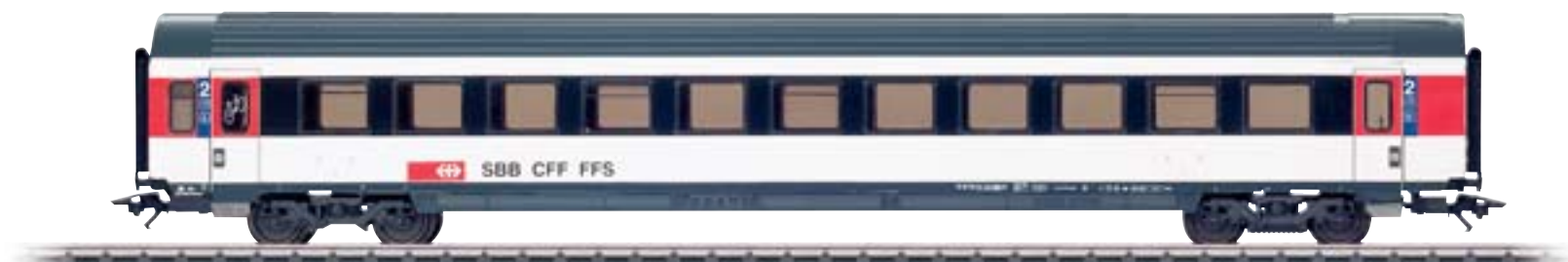
Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen 2e klasse, eenheidsrijtuigen type EW IV B van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Actuele vormgeving met InterCity-design.

Model: alle rijtuigen met instelbare buffers. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Beide rijtuigen individueel verpakt met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 53 cm. Geïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief uit de serie 460 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37462.

Overzicht:

- Passende sneltreinrijtuigen voro modellen van de SBB-locomotieven serie 460, bijvoorbeeld artikelnummer 37462.
- Nieuwe bedrijfsnummers.



37526 Elektrische locomotief „Seetal-Krokodil“.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“, voormalig voertuig van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), later van de Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB). Bruinrode basisbeschildering. Actuele bedrijfstoestand als museumslocomotief met nummer 15301.

Model: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen. 6 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed drijfwerk voor bochten. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en een wit sluitsein, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Opgestoken handgrepen van metaal. Remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers: 16,2 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model kunt u vinden in het Trix-assortiment onder artikelnummer 22246.

Enmalige serie



Overzicht:

- Met gewijzigde bordessen en nieuwe overgangsplaten.
- Museumuitvoering met bedrijfsnummer 15301.
- Met Speelwereld digital decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoom/perslucht afblazen			•	•
Luchtpers			•	•
Panto-geluid			•	•
Rangeersnelheid			•	•

originale grootte



„Seetal-Krokodil“

De spoorlijnen van de Zwitserse Seetalbahn bij Wildeggen en Bero Münster waren van 1910 tot 1930 geëlektrificeerd met 5,5 kV/25 Hz, een overblijfsel uit de lokaalbaantijd. Met de nationalisatie in 1922 besloot de SBB zowel tot standaardisering van de stroomtoevoer als de aanschaf van nieuwe locomotieven. Zo waren de in 1926 geleverde 3 machines De 6/6 reeds op de normale stroomvoorziening van 15 kV/16 2/3 Hz voorbereid. De „Seetal-Krokodil“ draagt zijn naam met ere: de drijfwerkconstructie komt overeen met die van de beroemde SBB-machine. Twee groepen drijfwie-

len (hier zonder voorloopwiel) dragen een driedelige opbouw. Omdat de Seetal-locs echter flexibeler en lichter moesten zijn, werden passende mechanische onderdelen gebruikt van de tegelijkertijd gebouwde kleine rangeerlocomotief Ee 3/3. Elk drijfstel wordt door een motor aangedreven over een blinde as en drijfstanden. Het gezamenlijke vermogen is 850 kW, waarmee 50 km/u mogelijk is. Kenmerkend voor de machine zijn de grote luchtinlaten op de apparatuurkant voor de koeling van de transformatoren en de enkele stroomafnemer op het dak.

De drie kleine Krokodillen waren tot 1983 bij de SBB in gebruik, sinds de jaren 50 voornamelijk als rangeerlocomotieven. De locomotieven 15302 en 15303 werden in het voorjaar van 1983 gesloopt. Locomotief 15301 ging naar de Oensingen-Salsthal-Bahn waar hij nog eens tien jaar als goederenlocomotief werd ingezet. De enige overgebleven locomotief 15301 wordt nu beheerd door de vereniging „Seetalkrokodil 15301“.



Comfortabel reizen deel II

42730 Personenrijtuig Eurofima.

Comfortabel reizen in de jaren 70 Oranje pop-beschildering met lichtgrijze strepen: er is geen rijtuigtype dat het levensgevoel van de late jaren 70 beter op de rails zet dan het Eurofima-personeerrijtuig. Niet alleen bij de ondervloeren is veel aandacht besteed aan de typespecifieke vormgeving maar ook bij de gehele nieuwe constructie van dit 1e klasse-rijtuig.

Voorbeeld: coupérijtuig Amoz 1e klasse type Eurofima van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdempers en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



42740 Personenrijtuig Eurofima.



Passend bij de ÖBB-passagiersrijtuigen 1e klassen van de coupérijtuigen van het type Eurofima in de uitvoering 2e klasse. Ideale aanvulling om het internationale reizigersverkeer van de late jaren 70 en 80 na te maken.

Voorbeeld: coupérijtuig Amoz 2e klasse type Eurofima van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Bedrijfsstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem, voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**

Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



Zware elektrische goederenlocomotief

37223 Zware elektrische goederenlocomotief.

Voorbeeld: serie 1020 (ex E 94) van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Uitvoering in verkeersrode kleurstelling met lichtgrijze sierstrips („Valousek“-beschildering). Bedrijfsnummer 1020 003-8. Bedrijfstoestand rond 1992 tot 1995.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de richting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Ingestoken grijpstangen. Lengte over de buffers 21,0 cm.

Enmalige serie.

Overzicht:
➤ Met digital-decoder mfx+.



© Christian Knop



originele grootte

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Cabineradio			•	•
Bezanden			•	•
Locfluit			•	•

Set schuifwandwagens

märklin
H0



47216 Set schuifwandwagens.

Voorbeeld: 3 korte, vierassige schuifwandwagens van het type Shimmns van Rail Cargo Austria (RCA). Alle wagens ingezet in Oostenrijk. Actuele bedrijfstoestand.

Model: alle wagens met gesloten wanden. Met afgeronde kopwanden boven en met handwiel opzij. Draaistellen type Y 25 gelast. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per wagon 13,8 cm. Geïsoleerde wielenset per wagon 4 x 700580.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin Start up-assortiment onder artikelnummer 36844.

Eenmalige serie.



Wereldpremiere: hightech ruitenwissers

37796 Hogesnelheid TGV POS.

Deze nieuwe uitgave van de TGV POS heeft het allemaal: de ruitenwissers op de grote voorruit van de TGV kunnen op het H0-model digitaal geschakeld worden. Een coup die niet alleen modelspoorliefhebbers fascineert. Het dak is overeenkomstig het voorbeeld ook in het model gecorrigeerd resp. uitgebreid.

Voorbeeld: hogesnelheidstrein TGV POS (train à grande vitesse) van de Franse staatsspoorwegen (SNCF) in de uitvoering voor het verkeer tussen Parijs en zuid Duitsland. 2 stuurstandrijtuigen, 1 overgangswagen (R1) 1e/2e klasse, 1 overgangswagen (RS) 2e klasse. Nummer 4415. Bedrijfstoestand 2012.

Model: vierdelige basisgarnituur. Beide motorwagens (TK1 en TK2) gemotoriseerd. Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in beide motorwagens, centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van telkens 4 assen. Antislipbanden. Binnenverlichting standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, 2 rode sluitseinen en binnenbelichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein voor Franse lichtwisseling digitaal apart uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte

en rode LEDs. Apart gemonteerde en werkende ruitenwissers voor elke cabine, per motorwagen apart schakelbaar (schakelfunctie V/R). Cabine in de motorwagens met binneninrichting. Motorwagen en overgangswagen zijn paarsgewijs vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schargeleiding. Extra schargeleiding in Jacobs-draaistel. Overgangswagen met dakkappen. Van de rijrichting afhankelijke stroomvoorziening over het telkens voorste motorrijtuig. Binnenbelichting gevoed door de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Elke motorwagen met 2 Einholm-stroomafnemers in verschillende uitvoeringen. Uitvoeringen met telkens een schuit voor DB en SNCF. De pantografen zijn alleen mechanisch, niet elektrisch bedienbaar. Model op schaal, daarom is een minimale boogstraal van 360 mm vereist bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van de vierdelige basisgarnituur 101 cm.

De basisgarnituur 37796 kan met de uitbreidingssets 43426, 43436 en 43446 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Lichtfunctie	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Schakelfunctie V/A		•	•	•
Schakelfunctie V/A		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Sluiten van deuren			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stationsmededeling			•	•
Stationsmededeling - F			•	•

Overzicht:

- Weergave volledig op schaal 1:87.
- Werkende ruitenwisser, digitaal schakelbaar.
- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Beide motorwagens gemotoriseerd.
- Nieuwe dakkappen op de overgangsrjtuigen.



Voor het hogesnelheidsverkeer tussen Parijs, oost-Frankrijk (Straatsburg) en zuid-Duitsland schafte de Franse spoorwegaatschappij SNCF de train à Grande Vitesse Parijs – Oost Frankrijk – Zuidwest-Duitsland (TGV POS) aan. Het kernstuk van de TGV POS is eerst de nieuwbouw van het hogesnelheidstraject dat Straatsburg beter met Parijs moet verbinden. Een reisduur van vier uur was gewoon niet langer acceptabel met de concurrentie van het autoverkeer. Het nieuwe traject met een maximale snelheid van 350 km/u moest zo'n 430 km lang worden en aansluiting bieden naar Nancy, Reims, Luxemburg en Bazel. De treinen van de TGV Est moeten met een snelheid van 350 km/u rijden. Op 9 mei 2000 sloten de DB AG en de SNCF een overeenkomst op het punt van grensoverschrijdende treinen, routes en seinen. Als gevolg van de krappe planning en een paar onderlinge verschillen kwam er geen gemeenschappelijke hogesnelheidstrein. In plaats daarvan zou een gemengd bedrijf plaatsvinden van ICE en TGV. Beide treinen moesten dan in het buurland de nodige testritten uitvoeren om een bedrijfsvergunning te verkrijgen. De TGV POS is niet een volledig nieuw ontwikkelde treingeneratie. Het gaat bij de TGV POS meer om een mix van nieuwe motorwagens en tussenwagens van de TGV Réseau. De nieuwe

motorwagens komen mechanisch grotendeels overeen met die van de TGV Thalys PBKA (Parijs – Brussel – Keulen/Amsterdam). De elektrische installatie voor drie stroomsystemen (25 kV/50 Hz en 1,5 kV= in Frankrijk, 15 kV/16 2/3 Hz in Duitsland en Zwitserland) is voor het eerst uitgevoerd in een asynchroontechniek met door TGBT-gestuurde draaistroom-asynchroonmotoren. Op het dak staan twee stroomafnemers. De ene, met een 1650 mm brede schuit, wordt gebruikt voor 25 kV/50 Hz in Frankrijk en Zwitserland, de andere met een 1960 mm. brede schuit en gemetalliseerde koolslijpstukken wordt in Duitsland gebruikt. In Frankrijk moeten onder 1.500 V gelijkspanning vanwege de krachtige stroom de 1950 mm brede stroomafnemers van beide motorwagens omhoog staan. De tussenwagens zijn afkomstig van TGV Réseau. Overigens zijn ze in de werkplaats Bischheim uitgebreid gemoderniseerd en technisch op de nieuwste stand gebracht, en verschillen ze daardoor duidelijk van de andere TGV-generaties. Een treinstel bestaat uit twee motorwagens en acht tussenwagens. De tussenwagens zijn met Jakobs-draaistellen met elkaar verbonden en vormen daardoor een bedrijfseenheid. Vijf tussenwagens (een met bar) zijn bedoeld voor de reizigers 2e klasse en drie tussenwagens voor de 1e klasse. In totaal kan de 200 meter

lange TGV POS 360 reizigers vervoeren.

Tot nog toe zijn 19 eenheden aangeschaft met de nummers 4401 tot 4419, waarbij eenheid 4406 intussen aan de SBB is verkocht. In Frankrijk mogen ze op het hogesnelheidstraject met hun maximale snelheid van 320 km/u rijden in Duitsland is op de snelle trajecten maximaal 250 km/u toegestaan.

Een bijzonderheid is de TGV 4402. Zijn motorwagens vestigden met drie gemodificeerde tussenwagens als wereldrecordtrein V150 op de middag van 3 april 2007 op de LGV Est een nieuw en ongelofelijk wereldsnelheidsrecord voor railvoertuigen. In 13 minuten bereikte de eenheid een snelheid van 574,8 km.

**Werkende
ruitenwissers**



Werkende
ruitenwissers



43426 Set met aanvullende rijtuigen 1 voor TGV POS.



Voorbeeld: hogesnelheidstrein TGV POS (train à grande vitesse), van de Franse staatsspoorwegen (SNCF) in de uitvoering voor het verkeer tussen Parijs en zuid Duitsland. 1 tussenrijtuig (R2) 1e klasse en 1 tussenrijtuig (R3) 1e klasse met WiFi-antenne.

Nummer treinstel 4415.

Bedrijfstoestand 2012.

Model: tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV POS, artikel 37796, tot een tiendelige eenheid. Binnenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische

verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Met draagframe en opgebouwde Wi-Fi antenne op tussenwagen R3. Modellering op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

De basisgarnituur 37796 kan met de uitbreidingssets 43426, 43436 en 43446 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.

Overzicht:

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Voorbeeldgetrouw met draagframe en opgebouwde WiFi-antenne op tussenrijtuig R3.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.

Met nieuwe Wi-Fi-antenne en draagframe



43446 Set met aanvullende rijtuigen 3 voor TGV POS.



Voorbeeld: hogesnelheidstrein TGV POS (train à grande vitesse) van de Franse staatsspoorwegen (SNCF) in de uitvoering voor het verkeer tussen Parijs en zuid Duitsland. 1 tussenrijtuig (R4) Barwagen 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R5) 2e klasse. Nummer treinstel 4415.

Bedrijfstoestand 2012.

Model: tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV POS, artikel 37796, tot een tiendelige eenheid. Bin-

nenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Beide tussenrijtuigen met dakventilatoren. Modellering op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

De basisgarnituur 37796 kan met de uitbreidingssets 43426, 43436 en 43446 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.

43436 Set met aanvullende rijtuigen 2 voor TGV POS.



Voorbeeld: hogesnelheidstrein TGV POS (train à grande vitesse) van de Franse staatsspoorwegen (SNCF) in de uitvoering voor het verkeer tussen Parijs en zuid Duitsland. 1 tussenrijtuig (R6) 2e klasse en 1 tussenrijtuig (R7) 2e klasse. Nummer treinstel 4415. Bedrijfstoestand 2012.

Model: tweedelige aanvullingsset voor uitbreiding van de hogesnelheidstrein TGV POS, artikel 37796, tot een tiendelige eenheid. Binnenverlichting standaard ingebouwd met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Binnenverlichting wordt gevoed over de doorlopende elektrische verbinding van de gehele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld.

Schaarbegeleiding in de Jakobs-draaistellen. Tussenwagens met dakventilatoren. Modellerings op maat, daarom minimaal berijdbare draaicirkel 360 mm bij een profiel van vrije ruimte. Lengte van het wagenstel 43 cm.

De basisgarnituur 37796 kan met de uitbreidingssets 43426, 43436 en 43446 uitbreidbaar tot een voorbeeldgetrouwe tiendelige eenheid.

Overzicht:

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.



Overzicht:

- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Nieuwe dakventilatoren op beide tussenrijtuigen.



43280 Personenrijtuig Eurofima.

Franse variant van het Eurofima-personeerrijtuig. Met hun typerende beschildering in Corail grijs-wit steken de comfortabele coupérijtuigen duidelijk af tegen de andere landelijke rijtuigen. De SNCF bestelde meteen 100 rijtuigen van dit type. In H0 als 1e klasse-model in de stijlbehalende kleurstelling van 1979 met koraalkleurige deuren.

Voorbeeld: coupérijtuig A9u 1e klasse type Eurofima van de Franse staatsbaan (SNCF). Bedrijfstoeestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdempers en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

- **Nieuwe constructie.**
- **Met de typerende beschildering van de comfortabele Corail-rijtuigen steekt dit sneltreinrijtuig af tegen de andere rijtuigen in de Eurofima-klasse.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel





Vertrek in oranje I

42910 Personenrijtuig Eurofima.

Ze bepaalden het spoorwegbeeld in de late jaren 70 en 80 ten zuiden van de Alpen: de ontwikkeling van de oranjekeurige passagiersrijtuigen van de Italiaanse Staatsspoorwegen (FS) met hun grijze strepen. De coupérijtuigen werden gecoördineerd door de Eurofima, een organisatie van de Europese spoorwegmaatschappijen. Opvallend en tijdperkbehalend. Een must voor vrienden van het internationale railverkeer.

Voorbeeld: coupérijtuig Az 1e klasse type Eurofima van de Italiaanse staatsbaan (FS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdempers en zonder magneetrem. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



42920 Personenrijtuig Eurofima.

Alleen al van de 2e klasse-rijtuigen namen de Italiaanse spoorwegen meer dan 70 rijtuigen af van de Eurofima-reeks. Eveneens in opvallend oranje met grijze strepen waren ze in het Italiaanse verkeer over lange afstanden en in het internationale verkeer ingezet. Samen met de 1e klasse-rijtuigen de klassiekers van tijdperk IV.

Voorbeeld: coupérijtuig Bz 2e klasse type Eurofima van de Italiaanse staatsbaan (FS). Bedrijfstoeestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



Dubbel op weg in het regionale verkeer

26596 Dubbeldekkertrein.

Voorbeeld: dubbeldekkertrein van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaande uit een elektrische locomotief serie 1700 met nummer 1714 en het stadswapen van Veenendaal, een dubbeldeks tussenrijtuig DDM2/3-ABv, 1e/2e klasse, 2 dubbeldeks tussenrijtuigen DDM2/3-Bv, 2e klassen, 1 dubbeldeks stuurstandrijtuig DDM2/3 Bvk, 2e klasse. Gele basiskleur. Alle dubbeldeksrijtuigen met extra reclame-opschrift „Delta Lloyd”.

Model: multifunctionele locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije LEDs. 1 kortkoppeling meegeleverd die op een loczijde in plaats van de imitatie van de automatische koppeling geplaatst kan worden. Dubbeldeksrijtuigen met overeenkomstig het type vormgegeven onderkant en schorten. Alle wagens voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende deelbare kortkoppelingen 7202072021 en op inbouw van een LED-interieurverlichting

73400/73401 (3x) met sleepcontact 73406. Cabine in stuurstandrijtuig met interieur. Stuurstandrijtuig met overeenkomstig de rijrichting wisselende verlichting voor driepunts frontsein naar twee rode sluitseinen. Frontsein op stuurstandrijtuig met onderhoudsvrije witte en rode LEDs. Gedetailleerde bufferbalk met gemonteerde frontspoiler en imitatie automatische koppeling. Totale lengte over de buffers 135 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Locomotief volledig met geluid uitgevoerd.
- Locnummer 1714 met wapenschild van de stad Veenendaal.
- Stuurstandrijtuig met overeenkomstig de rijrichting wisselende lichten, driepunts frontsein en twee rode sluitseinen (LED).



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling - NL	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Rangeerfluit			•	•
Compressor			•	•
Ventilator			•	•



*Locomotief met volledige Sound-uitvoering
Een kortkoppeling is meegeleverd*



Extra opvallend is de prominente
reclametext „delta lloyd“



Stadswapen
„Veenendaal“



37126 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1222.

Model: met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden.

Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Apart gemonteerde metalen handrails. Remleidingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

De bijpassende wagenset vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43543.

Eenmalige serie.



Overzicht:

- Nu met centrale motor. Vier assen aangedreven. Met Digital-decoder mfx+. Met uitgebreide geluidsfuncties. Gesimuleerd verbruik van bedrijfsmiddelen. Realistische rijkenmerken.
- Gesimuleerde cabine op de display van Central Station 2.
- Bediening van het model in de cabinemodus over het aanraakscherm van Central Station 2.
- Deze nieuwe functies zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met Central Station 2 vanaf firmware-versie 3.0.1

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling - NL	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Compressor			•	•
Ventilator			•	•
Seinton			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Cabine in de display van Central Station 2
Nu met motor in het midden



43543 Stoptreinverkeersset.

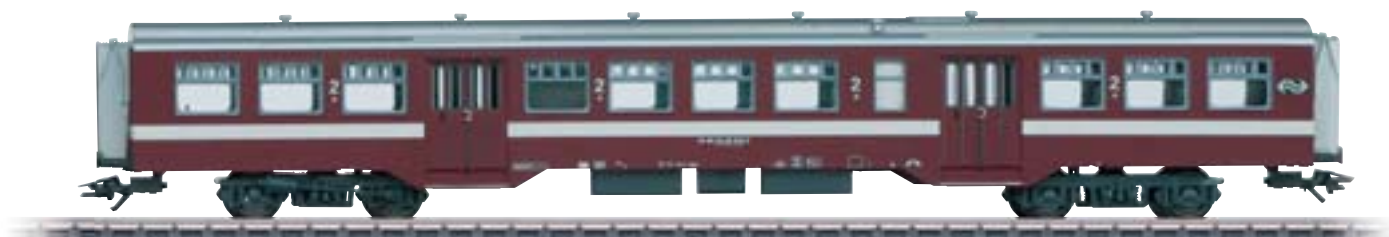


Voorbeeld: 4 verschillende stoptreinrijtuigen Serie M2 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS), verhuurd aan de Nederlandse spoorwegen (NS). 2 stoptreinrijtuigen M2 B11, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig met bagageruimte M2 B8d, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig M2 A5B5, 1e/2e klasse. Purperrode basiskleur. Bedrijfstoestand begin jaren 90.

Model: apart ingezette verdiepte ramen. Alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Verschillende nummers. Alle wagens individueel verpakt en aangeduid, met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 110,6 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagon 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief van de serie 1200 vindt u onder artikelnummer 37126 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.



37207 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine.

Locomotief van de ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, verhuurd aan Rotterdam Rail Feeding (RRF). Geel/oranje basiskleurstelling. Bedrijfsnummer loc 1101. Bedrijfsstoestand rond 2014.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20,0 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld“ van Märklin.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•

Grotendeels van metaal
Digitaal schakelbare verlichting

originele grootte



47212 Set schuifhuifwagens.

Voorbeeld: 3 verschillende korte vierassige schuifhuifwagens van het type Shimmns-tu 718 of Shimmnss. Hiervan 2 schuifhuifwagens van Fa. On Rail GmbH, 1 schuifhuifwagen van de firma AAE. Alle wagens verhuurd aan Railion Nederland NV. Actuele bedrijfstoestand.

Model: Alle wagens met gesloten dekkleden. Draaistellen type Y 25 gelast. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en elk afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per wagen 13,8 cm. Geïsoleerd wielstel per wagen 4 x 700580.

Eenmalige serie.



29351 Digitale startset „Benelux“. 230 Volt.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 4000 van CFL Cargo, 1 schuifdakwagen type Shimss van de VTG, 1 open goederenwagen Eaos verhuurd aan de Luxemburgse staatsbaan (CFL) en 1 vierassige ketelwagen „GATX“.

Model: locomotief in metalen uitvoering met digital decoder mfx en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. 4 mechanische functionele stroomafnemers op het dak. Huifwagen met gesloten huif en draaistellen Y25 gelast. Ketelwagen met doorbroken frame. Alle wagens met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 69,6 cm. Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 wisselpaar 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/35 VA en Mobile Station. Geïllustreerd boek met veel tips en adviezen. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het totale C-railprogramma.

Enmalige serie.

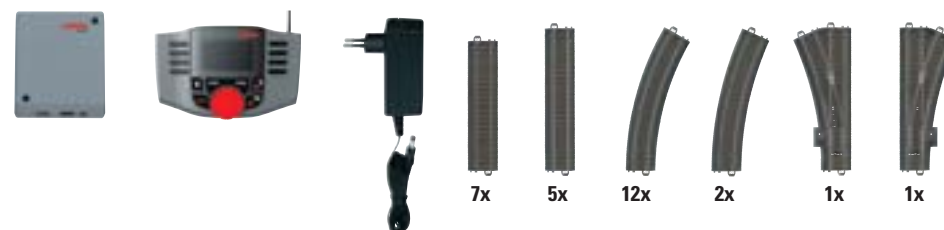
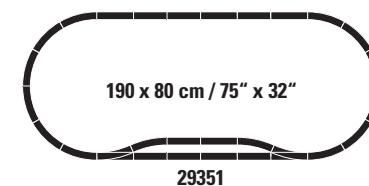
Overzicht:

- **Moderne treinsamenstelling uit Tijdperk VI.**
- **Verlichting van de locomotief met warmwitte LEDs.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station door ingebouwde mfx-decoder.**
- **Aanbouwwriendelijke C-rail baan.**





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•



43510 Personenrijtuig Eurofima.

Voorbeeld: coupérijtuig Al6 1e klasse type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



43520 Personenrijtuig Eurofima.

Voorbeeld: coupérijtuig BI 6 2e klasse type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset 4x 700580.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land
typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig
nieuw geconstrueerd draaistel



37246 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 25 van de Belgische staatsbaan (SNCB/NMBS) in blauwe basiskleurstelling. Uitvoering met twee dubbele lampen onder. Bedrijfsnummer 2510. Bedrijfstoestand rond 1990.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Cabines met interieur. Metalen grijpstangen en andere details ingestoken. Koppelingen uitwisselbaar tegen frontschorten. Lengte over de buffers 21,0 cm.

De bijbehorende set wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43545.

Eenmalige serie.

Overzicht:
➤ Met uitgebreide geluidsfuncties.

mfx

<

43545 Stoptreinverkeersset.



Voorbeeld: 4 verschillende stoptreinrijtuigen Serie M2 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). 1 stoptreinrijtuig M2 A5B5, 1e/2e klasse. 2 stoptreinrijtuigen M2 B11, 2e klasse. 1 stoptreinrijtuig met stuurcabine en bagageruimte M2 B8DS, 2e klasse. Rode basiskleur, met aanduiding voor de toelating in trekduwtreinen.

Model: apart ingezette verdiepte ramen. Alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Verschillende nummers. Cabine van het stuurstandrijtuig met interieur. Stuurstandrijtuig met in de rijrichting wisselend frontsein met onderhoudsvrije rode en witte LEDs. Alle wagens individueel verpakt, met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 110,6 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagon 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief vindt u onder artikelnummer 37246 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Alle wagens apart verpakt.



Belgische zwaargewicht

37206 Diesellocomotief.

Het land van bier en comics is het droomland voor de zware trekker Vossloh G 2000 BB. De krachtige dieselhydraulische loc in de bijzondere variant van de Belgische staatsspoorwegen (SNCB) in lichtgrijs/groene basiskleurstelling met grijs frame. Evenals de zusterlocs met talrijke hoogtepunten zoals verlichte cabines, mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine.

Locomotief van de ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, als serie 57 verhuurd aan de Belgische staatsspoorwegen (SNCB). Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met umbragrijs frame.

Bedrijfsnummer loc 5704. Bedrijfstoestand rond 2010.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1

beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20,0 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Onderstel en delen van de opbouw van metaal.
- Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.
- Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld“ van Märklin.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•

originele grootte



39673 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse staats-spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleur van tijdperk III.

Model: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregeld de hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Tallose lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Rangeerfluit			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Cabineverlichting			•	•
Cabineverlichting			•	•



originele grootte

De cultloc van het noorden

39674 Diesellocomotief.

Lengte op schaal, doorbroken ventilatorwielen en veel gemonteerde details: zo verrijnd en naar het voorbeeld omgezet is de NOHAB-serie nog nooit geweest. De MY 1100 van de Deense Staatsspoorwegen (DSB) in zwart en rood - op dit moment nog een dieselklassieker in het noorden van Europa.

Voorbeeld: diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense staatsspoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de zwarte en rode kleur van tijdperk IV.

Model: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. Cardanaandrijving van alle 4 assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Cabineverlichting op loczijde 2 en 1 digitaal apart schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs). Gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Rangeerfluit			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Cabineverlichting			•	•
Cabineverlichting			•	•



42768 Personenwagenset.



Voorbeeld: 4 personenwagens litra CL van de Deense spoorwegen (DSB). Eenmalige serie.
Bruinrode basiskleur.
Uitvoering rond 1964.

Model: gedetailleerd bedrukt. Interieur. Mechanische kortkoppeling.
Vorbereid op inbouw van binnenvlichting 7335. Totale lengte over de buffers 92 cm. Wielenset voor gelijkstroom per wagon 4 x 700580.

De bijpassende diesellocomotief vindt u onder artikelnummer 39670 in het Märklin H0-assortiment.



Denemarken

48779 Set bierwagens.



Voorbeeld: 5 verschillende bierwagens als privéwagens ingezet bij de Deense staatsspoorwegen (DSB). 2 bierwagens met het opschrift „Albani“, 3 bierwagens met het opschrift „Carlsberg“. Toestand tijdperk IV.

Model: verschillende uitvoeringen van de bierwagen met rembordes en met remmershuis. Talrijke gemonteerde details. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 49,3 cm.

Eenmalige serie.



originele grootte

47733 Set goederenwagens.



Voorbeeld: 3 rongenwagens type Oms en 2 schuifdak/-schuifwandwagens van de Zweedse spoorwegen (SJ). Bedrijfstoestand midden jaren 60.

Model: rongenwagen met houtlading. Alle wagens met verschillende nummers. Totale lengte over de buffers ca. 66,5 cm. Wielset voor gelijkstroom: elke wagen 2 x 700580.

Eenmalige serie.



originele grootte



Zweden

39842 Elektrische locomotief.



Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 242 van het Zweedse privébedrijf Hectorrail.
Bedrijfsnummer 242 517. Locnaam Fitzgerald. Actuele bedrijfstoestand.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

De bijpassende set wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47085.

Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ Met digital-decoder mfx+.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•

47085 Set KLV-draagwagens.

Voorbeeld: 4 vierassige KLV-draagwagens van het type Sgns 121 in lichtgrijze basiskleurstelling. Privéwagens van AAE Cargo AG, verhuurd aan Hector Rail AB, SE-Dandery. Met houdladingsframes ExTe SR12, steunbalken en hekken op de kopse kanten, voor het vervoer van boomstammen. Actuele bedrijfstoestand 2014.

Model: draaistellen type Y 25 gelast. Voorbeeldgetrouwe doorbroken bodem van de draagwagens van metaal, met markante visbuikachtige langsdragers buiten. Elke draagwagen kan worden voorzien van 6 ExTe-rongen, 3 steunbalken en 1 kopwandhek. Daarbij kunnen telkens 2 wagens

zo als paar worden geplaatst dat de kopwandhekken zich aan de uiteinden van de wagens bevinden. ExTe-rongen, steunbalken en kopwandhekken zijn voor elke wagen meegeleverd. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en apart verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 91,5 cm. Geïsoleerde wielenset per wagen 4 x 700580.

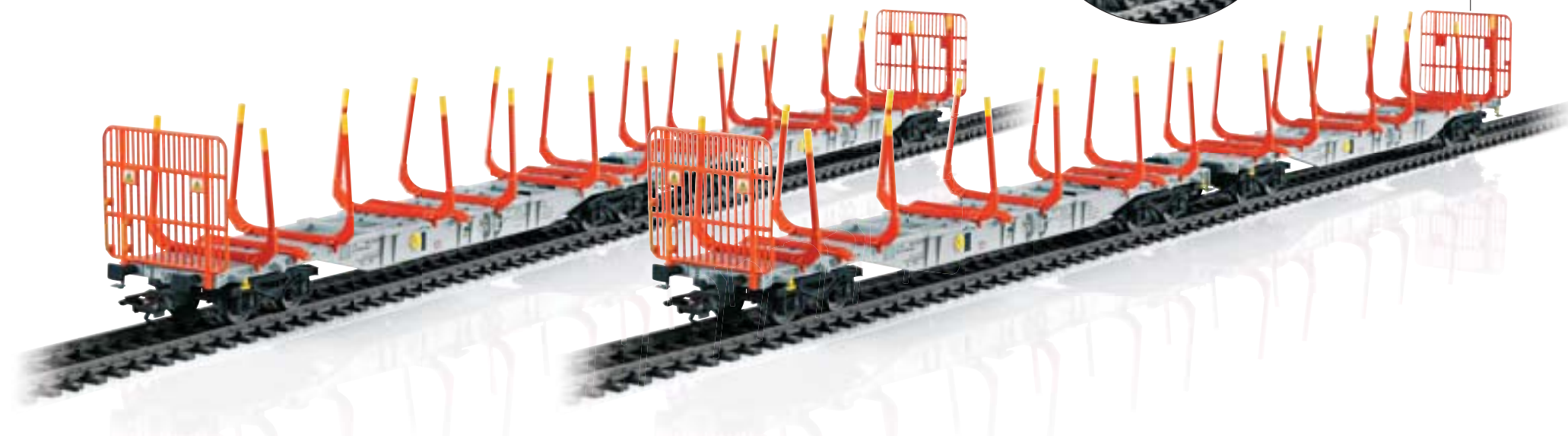
Eenmalige serie.

Overzicht:

➤ **ExTe-rongen, steunbalken en kopwandhekken nieuw, speciaal voor houtvervoer.**

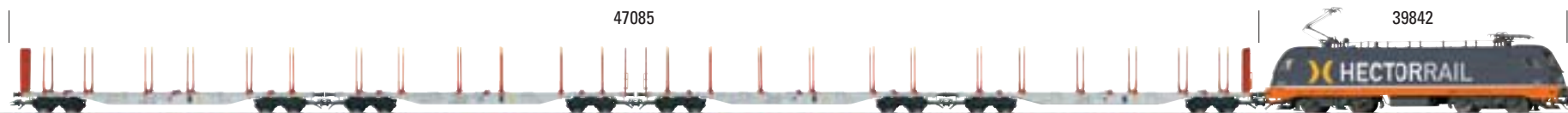


Met opsteekbare roosters voor de kopwanden



47085

39842



37943 Zware diesellocomotief.

Voorbeeld: zware diesellocomotief T44, particuliere locomotief van het Zweedse Green Cargo.
Bedrijfstoestand ca. 2006.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 assen over cardanasen aangedreven. Antislipbanden. Vierpuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en een rood sluitsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere lichtfuncties digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Aangeduide cabine-inrichting. Gemonteerde handrails van metaal. Lengte over buffers 17,7 cm.

Eenmalige serie.

- Overzicht:**
- mfx-decoder met dieselloccgeluid.
 - Verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar.
 - Aandrijving op alle assen.
 - Nieuw hek op omloop.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Lichtfunctie 1	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Lichtfunctie 2	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Seintoon		•	•	•
Rangeersnelheid		•	•	•
Stoten railvoeg		•	•	•



Nieuwe hekken rond de omloop

originele grootte



2×46565

37943



46565 Ketelwagens voor minerale olie.

Voorbeeld: drie particuliere wagens van de firma Ermewa SA, Green Cargo, Zweden. Ketelwagens met geknikte ketel. Bedrijfstoestand 2012.

Model: fijn gedetailleerd onderstel met doorbroken fame. Bordes en loopbrug apart opgestoken. Met opstap aan de voorkant. Draaistellen type Y25. Alle wagens apart verpakt met extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per wagon 18,0 cm. Geïsoleerd wielstel per wagon 4 x 70 0580.

Eenmalige serie.



39861 Elektrische locomotief.



Voorbeeld: snelle multifunctionele locomotief serie 189 van het privébedrijf CTL Logistics. Meersysteemlocomotief met vier dakstroomafnemers.
Bedrijfstoestand tijdperk VI.

De bijpassende set wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47176.

Enmalige serie.

Overzicht:
➤ Met digital-decoder mfx+.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•



originele grootte



47176

39861

47176 Set hogeboordwagens.

Voorbeeld: 5 open hogeboordwagens van het type Eaos met kolenlading van de CTL, geregistreerd in Polen.
Bedrijfstoestand 2011.

Model: alle wagen beladen met echte op schaal gemalen kolen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens apart verpakt.
Lengte over de buffers per Eaos 16,1 cm. Geïsoleerde wielenset per wagen 4 x 700580.

De bijpassende elektrische locomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39861.

Eenmalige serie.



39862 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische meersysteem-locomotief 189 213 „Linked by Rail“ van de ERS Railways. Fabrieksaanduiding ES 64 F4. Asindeling Bo’Bo’, bouwjaar vanaf 2002.

In samenwerking met Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).
Enmalige serie.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Met certificaat van echtheid en speciale verpakking. Lengte over de buffers 22,5 cm.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•



Loc&More GmbH

LINKED BY RAIL

voorzijde

achterkant



ERS Railways®

Loc & More *Art of Rail*
www.locandmore.eu

märklin

De reus besturen

37996 Stoomlocomotief met sleeptender.

Wie zou niet eens zelf de grootste stoomlocomotief willen besturen die ooit is gebouwd, de „Big Boy” van de Union Pacific Railroad (UP)? Met het nieuwe H0-model van Märklin is dat geen probleem. De ingebouwde mfx+ decoder brengt in de speelwereld-stand het rijgevoel van deze reus op de modelbaan terug. Daarvoor beschikt hij over 15 verschillende digitale functies, van radio in het machinistenhuis tot het knarsen van de remmen.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 4000 „Big Boy” van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering van de locomotief met bedrijfsnummer 4020. Bedrijfstoestand rond 1950.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 8 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Boxpok-wielen. De middelste koppelassen geveerd. Koplamp, tender en nummerbord met onderhoudsvrije warmwitte LEDs verlicht. 2 rooksets (7226) achteraf in te bouwen, contacten continu bedrijfsklaar. Frontsein en verlichting nummerbord conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Krachtige luidspreker in de tender, volume instelbaar. Aan de kop kan een koppelinghaak in de sneeuwuimer worden gestoken. Kort-koppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen zwenken met de cilinders. Ingestoken greepstangen van metaal. Veel ingestoken details. Figuren van machinist en stoker voor het machinistenhuis zijn meegeleverd. Lengte over de koppelingen 46,5 cm. Geleverd in houten cassette.

Bijpassende wagensets vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 45659 en 45660. De afbeelding betreft een digitale retouche.

Aanwijzing voor het gebruik: de locomotief is inzetbaar op boogstralen vanaf 360 mm, maar we adviseren een grotere straal. Als gevolg van het overhangen van de lange ketel moeten seinen, bovenleidingsmasten, balustrades, tunnelportalen enz. voldoende afstand tot de railhoog hebben. Vanwege het grote gewicht van de locomotief moet de rail stabiel bevestigd zijn. Draaischijf en rolbrug kunnen uitsluitend in doorgaande richting worden bereden.

Products bearing „Union Pacific” are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Koeler van de tweede bouwreeks voor de rookkamer.
- Veranderingen aan de achterlamp.
- Met digital-decoder mfx+.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Bel		•	•	•
Seinton		•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Injecteur			•	•
Hulpblazer			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Bedrijfs geluid 2			•	•
Cabineradio			•	•



Nieuwe koplampen en blokkenverwarming





45659

37996







45659 Set US-goederenwagens.



Voorbeeld: 5 verschillende US-goederenwagens. 3 Refrigerator Cars (koelwagens) type R-40-14 van de Pacific Fruit Express (PFE) en 2 Double-Door Box Car type A-50-19 van de Union Pacific RR (UP).

Model: gedetailleerde onderstellen met speciale wielsets. Dakplankieren, ladders, reminstallatie en andere details apart opgestoken. Verschillende opschriften. Schuifdeuren kunnen geopend worden op boxcars. Koppelingen verwisselbaar. Alle wagens apart verpakt. Lengte van de wagengarnituur over de koppelingen ca. 78 cm. Geïsoleerde wielensets per wagon 4 x 320552 (NEM), 4 x 230389 (RP25).

Products bearing Chicago and North Western Railway are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Een koelwagen van de PFE voor het eerst in de kleurstelling witaluminium.
- Schuifdeuren kunnen geopend worden op de boxcars.
- Alle wagens apart verpakt.



45660 Set US-goederenwagens.

Voorbeeld: 5 verschillende goederenwagens van de Union Pacific. 3 Stock Cars (veewagens) type R-40-14 en 2 Double-Door Box Cars type A-50-19.

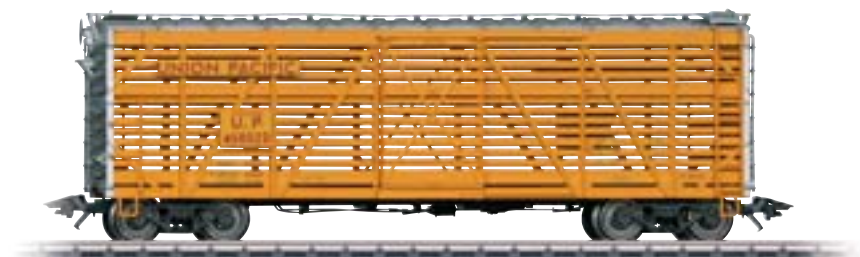
Model: Schuifdeuren kunnen geopend worden. Gedetailleerde onderstellen met speciale wielsets. Dakplankieren, ladders, reminstallatie en andere details apart opgestoken. Verschillende opschriften. Koppelingen verwisselbaar. Alle wagens apart verpakt. Lengte van de wagengarnituur over de koppelingen ca. 78 cm. Geïsoleerde wielensets per wagon 4 x 320552 (NEM), 4 x 230389 (RP25).

Products bearing Chicago and North Western Railway are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Eenmalige serie.

Overzicht:

- Schuifdeuren kunnen geopend worden.
- Alle wagens apart verpakt.



45706

45660

45659

37996

45706 3 conducteurswagens.



Voorbeeld: 3 verschillende Caboose van drie US-spoorwegaanschaap-
jen. Een Caboose CA-3 van de Union Pacific Railroad (U.P.) met dakopho-
ging midden. Een Caboose Serie 19000 van de New York Central (NYC)
met plankenwanden. Een Caboose Typ N5C van de Pennsylvania Railroad
(PRR) met gestroomlijnde dakophoging.

Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from
the Union Pacific Railroad Company.

Eenmalige serie.

Model: gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Dakplankieren,
ladders, reminstallatie en andere details apart opgestoken. Koppelingen
verwisselbaar. Lengte over de koppeling 14,2 cm (U.P.), 14,5 cm (NYC) en
11,7 cm (PRR). Geïsoleerde wielensets per wagon 4 x 320552 (NEM), 4 x
230389 (RP25).

originele grootte



03081 Boek „Einstieg in Märklin Digital“.

Uitvoerige beschrijving van het Märklin Digital System. Stap voor stap worden de benodigde componenten voorgesteld. De nadruk ligt op de ongecompliceerde opbouw en de comfortabele bediening van een baan met de meertreinsbesturing. Omvang ca. 200 pagina's. Alleen in de Duitse taal.



73141 LED-interieurverlichting.

Geschikt voor de rijtuigen 43581-43586. Bestaande uit stroomtoevoer en een stroomgeleidende kortkoppeling.



Geen enkele ontwikkeling heeft de modelbaan zo sterk veranderd als de digitale techniek. De tijd is voorbij waarin het alleen met veel moeite mogelijk was om hele banen en trajecten te bedienen.

Märklin was en is pionier op het gebied van digitale techniek. Legendarisch zijn nog steeds de Central Unit 6020 en de verdere ontwikkeling daarvan, de Central Unit 6021. Met het invoeren van het Central Station en nieuwe, nog krachtiger decoders (mfx, mfx+) is nu een uitgebreide speel- en beleveniswereld beschikbaar die de fascinatie van de spoorwegen overeenkomstig het voorbeeld op elke baan en in elke woonkamer brengt. In de speelmodus is het nu zelfs mogelijk om bij stoomlocs virtueel kolen en water bij te vullen en complete bewerkingen te simuleren.

Bij alle technische innovaties blijft gelden: voor Märklin staat de spelbeleving altijd centraal. Zo kunt u ook nu nog digitale locomotieven van het eerste uur met het nieuwste Central Station bedienen. De koppeling van traditie en vooruitgang: voor Märklin tegelijkertijd aansporing en doelstelling.

De apps van Märklin veranderen uw smartphone of tablet tot een volwaardig bedieningsapparaat voor uw modelbaan. Verkrijgbaar bij:



Nu het hart van de digitale techniek: Central Station 2 met touchscreen en intuïtief bedieningsscherm. De stuurcentrale herkent automatisch elk model met een mfx-decoder.

Totaalsysteem

Ongecompliceert: bij het digitale systeem van Märklin zijn de onderdelen perfect op elkaar afgestemd. Bijna alle modellen rijden met digitale decoders. Zet de loc op de rails en rijden maar!

1984

Wereldpremière: Märklin stelt met de centrale eenheid (6020) het eerste digitale besturingssysteem voor de modelbaan voor: het herkent tot 80 verschillende locadressen en schakelt tot 256 wissels of seinen.



1993

Uitbreiding (6021): locs kunnen nu tot vijf verschillende functies individueel schakelen, de richtingweergave op het bedieningspaneel maakt de bediening gemakkelijker, voor het eerst ook geschikt voor spoor 1.

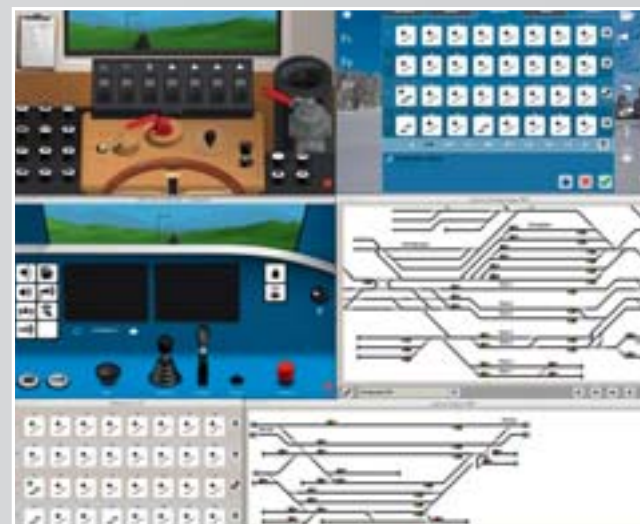


Update: vanaf de herfst is een pc-versie van het Central Station verkrijgbaar.



Veelzijdige bediening

Of het nu met toetsen met het Central of Mobile Station, modern en draadloos met smartphone of tablet-pc gaat: modelbouwers kunnen zelf het soort bediening kiezen.



Spelbelevenis en simulatiemogelijkheden

Een keertje zelf machinist zijn: met het nieuwe mfx+ systeem kan iedere modelbouwer zelf water bijtanken en kolen of zand bijvullen. Meer speelplezier kan haast niet.

2004

Met Central Station 1, Mobile Station en de nieuwe mfx-decoder gaat Märklin naar een nieuwe dimensie. Tot 16 functies en 128 rijnniveaus zijn nu instelbaar per locomotief.

2008

Touchscreen, kleurenscherm, individueel programmeerbare trajecten, eenvoudige update-mogelijkheden: Central Station 2 maakt digitaal rijden nog eenvoudiger en fascinerender.

2014

Met de mfx+ decoder, de integratie van mobiele apparatuur via smartphones, tablet-pc's hebt u de beschikking over een complete speel- en beleveniswereld.

Eurofima personenrijtuigen

Halverwege de jaren 70 schaften zes Europese spoorwegbedrijven (DB, FS, ÖBB, SNCB, SBB en SNCF) in totaal 500 exemplaren aan van een nieuw Europees standaardrijtuig met airconditioning en met een hoog comfort. Deze zogenaamde Eurofima-rijtuigen waren bedoeld voor het internationale reizigersverkeer en met dezelfde technische parameters uitgevoerd. De naam „Eurofima” was afgeleid van „Europese maatschappij ter financiering van spoorwegmateriaal”, die als opdrachtgever en financier fungeerde van de eerste gezamenlijk uitgevoerde serie standaardrijtuigen. Bijzondere kenmerken van deze eenheidsrijtuigen waren geribde daken, doorlopende „schorten” en grotendeels door Fiat nieuw ontwikkelde draaistellen met „H-frame” van het type Fiat Y 0270 S. De rijtuigbak als zelfdragende stalen constructie had de gebruikelijke lengte van 26,4 meter over de buffers. Binnenin vielen de rijtuigen op door hun ruime vormgeving, want er waren slechts negen coupés met zes zitplaatsen beschikbaar in de 1e klasse en elf met zes zitplaatsen in de 2e klasse. Alle ramen waren gemaakt van met goud opgedampt gelijmd glas en de airco van alle rijtuigen werkte volgens het tweekanalensysteem. De toegangsdeuren waren uitgevoerd als draaischuifdeuren van het type Bode-Wegmann. De 500 Eurofima-rijtuigen waren als volgt verdeeld over de individuele maatschappijen: DB 100 rijtuigen 2e klasse, FS 30 rijtuigen 1e klasse en 70 rijtuigen 2e klasse, ÖBB 25 rijtuigen 1e klassen en 75 rijtuigen 2e klassen, SNCB 20 rijtuigen 1e klasse en 60 rijtuigen 2e klasse, SBB 20 rijtuigen 1e klasse en SNCF 100 rijtuigen 1e klasse. Oorspronkelijk zouden alle rijtuigen op gelijke wijze schitteren in oranje met een witte sierstreep. De DB week daarvan af met de klassieke TEE-beschildering en de SNCF met de nieuwe Corail-beschildering. Na de aflevering vielen de Eurofima's met de internationale dagelijkse sneltreinen al snel roem en eer ten deel. De FS-rijtuigen bereikten met de sneltrein „Vauban” Brussel, de ÖBB zetten ze in de grenstreinen over Rosenheim en in de „Transalpin” naar Bazel in en de SNCB-rijtuigen reden naar Keulen en Parijs.

43340 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 126



43610 Slaaprijtuig Eurofima – Pagina 127



42730 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 136



42740 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 137



43280 Personenrijtuig Eurofima – Pagina 144



42910 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 146



42920 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 147



43510 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 156



43520 Personenrijtuig Eurofima. – Pagina 157



37220 Zwarte elektrische goederentreinlocomotief. – Pagina 94



37775 Diesel-sneltrainmotorwagen. – Pagina 92



39649 Tenderlocomotief. – Pagina 96



36429 Diesellocomotief. – Pagina 36



46911 Set goederenwagens. – Pagina 95



25 jaar vereniging

Na de vereniging bevonden de beide Duitse staatsspoorwegen, de Deutsche Bundesbahn (DB) in het westen en de Deutsche Reichsbahn (DR) in het oosten, in een economisch moeilijke toestand. De schuldenlast van de DB was sinds 1949 gegroeid tot 34 miljard DM, terwijl de DR vooral met een versleten net te kampen had. Tegelijkertijd eiste de politiek echter een sterkere rol van de spoorwegen in het reizigers- en goederenvervoer, waartoe in 1990 echter noch de DB, noch de DR economisch en organisatorisch in staat waren. Daarom werden op 1 januari 1994 in het kader van de spoorweghervorming beide spoorwegen samengevoegd tot de Deutsche Bahn AG, omgezet in een economisch bedrijf en werden in de volgende jaren verschillende structurele veranderingen doorgevoerd bij de DB AG.

Een ander bestanddeel van de spoorweghervorming was de zogenaamde regionalisering per 1 januari 1996, waarbij de verantwoordelijkheid voor het stoptrein- en regionale verkeer bij de bondslanden werd neergelegd. Hierdoor ontstond een levendige concurrentie, omdat aanbestedingen nu waren toegestaan en in het vervolg ook veel privé-concurrenten aan hun trekken kwamen. Het stoptrein- en regionals verkeer zijn intussen als gevolg van het grote aantal aanbieders veel „bonter” geworden.

Als derde bestanddeel van de spoorweghervorming vond het opzetten plaats van een vrije spoormarkt waarin naast de DB AG ook andere spoorwegmaatschappijen (EVU) vervoersprestaties konden aanbieden. Dat zorgde snel tot het vormen van privé EVU's, vooral bij het goederenverkeer, dat nu met veel verschillend beschilderde locomotieven het eentonige „verkeersrood” van de DB AG verlevendigt.

Het meest zichtbaar in de openbaarheid na de vereniging waren het sluiten van de gaten in het railnet na de val van de muur, de verkeersprojecten Duitse Eenheid, de vereniging van werkwerelden in oost en west, de uitbreiding van het hogesnelheidsverkeer naar de nieuwe bondslanden evenals daar de consequente modernisering van de spoorweginfrastructuur. Spoorwegvrienden in oost en west konden zich na de vereniging verheugen op veel „nieuwe” voertuigen: zo werden de locs van de DR-series 143, 155 en 232 in grote hoeveelheden ook al snel in het westen zichtbaar, terwijl voormalige DB-locs en motorwagens naar de nieuwe bondslanden gingen.





U bent iemand met gevoel voor details en met geduld? Een genietter die exclusieve fijnmechanica op waarde weet te schatten? Dan zult u enthousiast zijn over spoor Z, ook „Mini-Club“ genoemd. Met een schaal van 1:220 is dit de kleinste standaard modelbaan ter wereld en u kunt er eigenlijk overal plaats voor vinden.

Dit zijn de hoogtepunten van dit jaar onder de kostbare verzamelstukken:

Een bijzonder technisch hoogtepunt is de rangeer- en goederenloc serie 236. Het Insider-model in de zwart/rode kleurstelling van tijdperk IV wordt exclusief gemaakt voor clubleden en is meteen in twee stuks verkrijgbaar: als dubbele dieselloc, vast met elkaar verbonden via een koppeldissel. Vandaar ook de bijnaam: „het dubbele lot“. Fijn uitgevoerd in metaal draait in elke „korte zwarte“ een voor het eerst in Z toegepaste nieuwe hoogvermogensmotor.

„Ziet er goed uit“, zou keizer Wilhelm II hebben gezegd toen hij een keer op het station van Hamburg uit de trein stapte. Meer dan „goed“ zullen de veeleisende modelbouwers dit zeer gedetailleerde model vinden, het volmaakt nauwkeurig passende lasergesneden station Dammtor. Trek gerust zo’n 50 uur uit voor de bouw. En daarna mag u best trots zijn: op een representatief bouwwerk met vier doorgaande sporen, op een volkomen symmetrische Jugendstil-hal van twee verdiepingen.

Jubilea moeten gevierd worden, vinden wij en we name „25 jaar Lufthansa Airport Express Frankfurt - Stuttgart“ als aanleiding voor een nieuwe lichtende vorm op de rails: de treinset „Lufthansa Airport Express“. Voor het eerst spuiten de kleine rijtuigen nu met een imitatie van het interieur en met interieurverlichting over de rails. In werkelijkheid bestaat het voorbeeld van dit geïntegreerde verkeer niet meer sinds 1993.

Groot voorbeeld, klein liefhebbersmodel: de historische dubbele motorwagen SVT 137 225 a/b DB AG, het voormalige sneltrein-motorrijtuig serie SVT 137 van de Deutsche Reichsbahn (DR) begon zijn loopbaan als „Vliegende Hamburger“ in mei 1933 en zorgde voor een revolutie bij de snelle verbinding vanaf Berlijn met verschillende steden. Na de tweede wereldoorlog fungeerde hij in een andere kleurstelling als salonmotorrijtuig voor belangrijke personen van het verkeersministerie van de DDR, en tegenwoordig is hij te bewonderen op het museumspoor van het Centraal Station van Leipzig.

Kleurrijk reizen

88542 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 103.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in de kenmerkende „Toeristische trein-beschildering” van 1996.

Model: locomotief met gedetailleerde beschildering en opschriften. Verder met krachtige 5-polige motor. Warmwit LED-frontsein met de rijrichting wisselend. Beide draaistellen aangedreven. Onzichtbaar aangebrachte schakelaar voor bovenleidingbedrijf. Lengte over de buffers 88 mm.

Locomotief 88542 wordt met de set rijtuigen 87300 aangevuld tot een voorbeeldgetrouwe treineenheid.

Eenmalige productie voor de MHI.



© Oliver Saenger

87300 Set personenrijtuigen „Toeristische trein“ van de DB AG.

Voorbeeld: set personenrijtuigen tijdperk V i de opvallende beschikking van toeristische treinen, bestaande uit 2 x personenrijtuig 2e klasse Bvm-kz 856, 2 x personenrijtuig 2e klasse Bpmz 857 en 1 x restauratierijtuig WRkmz 858.1.

Loc 88542 is de perfecte aanvulling op 87300.

De set rijtuigen 87300 wordt eenmalig gemaakt voor het Marklin Händler Initiative.



Model: 5-delige set rijtuigen, bestaande uit 2 x 2e klasse rijtuigen, een nieuw geconstrueerd restauratierijtuig met eenbeestroomafnemer. Alle rijtuigen met uitgebreide en gedetailleerde kleuren en teksten, voorzien van zwart vernikkelde metalen wielsets. Alle wagens voorzien van kortkoppelingshaken. Totale lengte over de buffers ca. 605 mm.



© Oliver Saenger

Eenmalig voor het jubileum

88676 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclame op de zijkant voor het jubileum „25 jaar Märklin Händler Initiative“. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Model: beide draaistellen aangedreven. Verlichting met warmwitte en rode LEDs wisselend met de rijrichting. Gedetailleerde en uitgebreide beschildering en opschriften. Lengte over de buffers 86 mm.

Eenmalige serie.



originale grootte



88770 Dubbele diesellocomotief.



Voorbeeld: dubbele diesellocomotief serie 236 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de zwart/rode kleurstelling van tijdperk IV.

Model: volledig nieuwe ontwikkeling. Onderstel en opbouw grotendeels van metaal. Beide locs gemotoriseerd, telkens alle assen aangedreven. Nieuwe exclusieve hoogpresterende motor. De beide locs zijn vast aan elkaar gekoppeld met een koppelingsdissel. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Zeer gedetailleerd met verfijnde en uitgebreide beschildering en opschriften. Lengte over de buffers ca. 83 mm.

Diesellocomotief 88770 wordt in een eenmalige serie uitsluitend voor Insider-leden gemaakt.

Overzicht:

- Volledig nieuwe constructie.
- Beide locs motorisch aangedreven.
- Warmwit LED-frontsein.
- Onderstel en opbouw van metaal.



Afb.: versie tijdperk III

© C. Asmus



originele grootte



Perfect voor de feestdagen...

81841 Kerststartset 230 Volt.



Goederentrein met railovaal en bijbehorende stroomvoorziening.

Voorbeeld: 1 stoomloc BR 24, 1 hogeboordwagen, 1 koelwagen, 1 personenrijtuig.

Model: locomotief van metaal met getrokken tender in kerstvormgeving, met 5-polige motor, alle drijfassen aangedreven. Alle 3 de wagens eveneens in kerstvormgeving. Tevens 3 x 2 opgetuigde kerstbomen, bouwpakketten „Kerstkraampjes“, „Kerstman“ en „Spoorbaan“ meegeleverd, die na montage een kleine winterse kerstmarkt voorstellen. De kraampjes kunnen eventueel ook op de hogeboordwagen vervoerd worden. Verdere inhoud van de set: 2 rechte rails, 10 gebogen rails, spooropzethulp en 230 Volt/12 VA netvoeding met bijpassende rijregelaar. Boekje met railplannen. Treinlengte ca. 250 mm. Lengte rails ca. 510 mm. De perfecte uitbreiding is ondermeer mogelijk met 82720, met de SET-verpakkingen 8190 of 8191, 8192, 8193 en 8194, of volgens eigen ontwerp.



1x



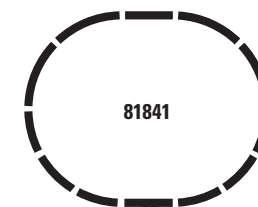
1x



4x



6x



512 x 402 mm
21" x 16"

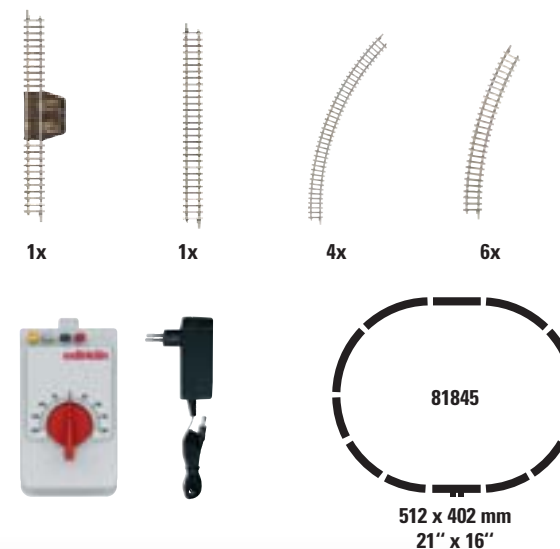


81845 Kerststartset 230 Volt. Goederentrein met railovaal en bijbehorende stroomvoorziening.

81846 Kerststartset 120 Volt. Goederentrein met railovaal en bijbehorende stroomvoorziening.

Voorbeeld: 1 stoomlocomotief, 1 Box Car, 1 Gondola, 1 personenrijtuig.

Model: locomotief van metaal met getrokken tender in kerstvormgeving, met 5-polige motor, alle drijfassen aangedreven. Alle 3 de wagens eveneens in kerstvormgeving. Tevens 3 x 2 opgetuigde kerstbomen, bouwpakketten „Kerstkraampjes“, „Kerstman“ en „Spoorbaan“ meegeleverd, die na montage een kleine winterse kerstmarkt voorstellen. De kraampjes kunnen eventueel ook op de hogeboordwagen vervoerd worden. Verdere inhoud van de set: 2 rechte rails, 10 gebogen rails, spoorpazethulp en 230 Volt/12 VA netvoeding met bijpassende rijregelaar. Boekje met railplannen. Treinlengte ca. 300 mm. Lengte rails ca. 510 mm. De perfecte uitbreiding is ondermeer mogelijk met 82720, met de SET-verpakkingen 8190 of 8191, 8192, 8193 en 8194, of volgens eigen ontwerp.



88741 Tenderstoomlocomotief.



Voorbeeld: stoomloc serie 64 van de Deutsche Reichsbahn (DR) tijdperk II.

Model: nieuwe constructie, fijn gedetailleerd. Locopbouw en onderstel van metaal. Modellering van de reminstallatie. Sneeuwruimer enz. op loconderstel. Fijn gedetailleerde besturing en stangen. Vergrootte bufferbalk. 2-licht frontsein wisselend met de rijrichting. Frontverlichting met warmwitte LEDs. Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 de koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 57 mm.

Overzicht:

- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.
- Fijn gedetailleerde stangen/aandrijving.
- Model van de reminstallatie, railruimer.
- 5-polige motor.
- LED-frontsein met warmwitte LEDs.

originele grootte



87508 Set personenrijtuigen met dienstgoederenwagen.



Voorbeeld: set personenrijtuigen met dienstgoederenwagen van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) in de uitvoering van tijdperk II. 1 doorgangsrijtuig 3e klasse Ci, 1 doorgangsrijtuig BCi, 2e/3e klasse, 1 eenheidsbagagewagen Pwi-30 en dienstketelwagen.

Model: 2 personenrijtuigen, 1 bagagewagen en een dienstketelwagen met gedetailleerde kleurstelling en opschriften. Alle wagens met individuele bedrijfsnummers. Modellen niet los verkrijgbaar. Totale lengte 229 mm.

Met de gasketelwagen werd lichtgas voor het gebruik van de wagenverlichting naar depoterreinen (onderhoudsdepot voor rijtuigen, inzetlocaties) die niet over andere mogelijkheden beschikten om het gas te verkrijgen.

87508 is de perfecte aanvulling op stoomloc 88741.

originele grootte



87508

88741



88842 Zware goederentreinlocomotief met cabinetender.



Kan een klassieker nog beter worden gemaakt? Dat kan. Nooit eerder waren zulke gedetailleerde en verfijnd gestructureerde drijfstangen te zien. Eveneens zeer verfijnd: details zoals railruimers, remimitaties en zandstrooibuis. Tijdperk III - de bloeitijd van de Bundesbahn. Met de goederentreinstoomloc serie 50 keert deze terug.

Voorbeeld: serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk III.

Model: op veel punten verbeterd locmodel. Fijne volledig gedetailleerde drijfstangen. Nu met railruimers, remimitaties, zandstrooibuizen. Vergrootte bufferbalk. 5-polige Mini-Club motor. Alle drijfassen aangedreven. Loc is voorzien van Witte-windleiplaten en driepunts frontsein met warmwitte LEDs. Voorloopwiel als spaakwiel uitgevoerd. Middelste drijfassen met grotere contragewichten. Lengte over de buffers 109 mm.

Overzicht:

- Volledig werkende drijfstangen.
- Remimitaties en zandstrooibuizen.
- Vergrootte bufferbalk.
- 3-punts frontsein.
- Witte-windleiplaten.



Op volle zee

86581 Set goederenwagens. Bestaande uit 3 verschillende wagens.



Voorbeeld: 3 verschillende goederenwagens rond het thema „Scheepstrusting“. 1 x lageboordwagen type Xt 05 met rembordes, 1 x lageboordwagen Xt 05 met remmershuis, 1 x gesloten goederenwagen G 10 met reclametekst „Heiermann“. Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: 1 lageboordwagen beladen met een scheepssanker, 1 lageboordwagen beladen met scheepstouw. Alle wagens met individuele opschriften. Totale lengte 120 mm.

86581 wordt aangevuld met 86582.



86582 Set goederenwagens. Bestaande uit 3 verschillende wagens.



Voorbeeld: 3 verschillende goederenwagens rond het thema „Scheepstrusting“. 1 x gesloten stukgoedwagen type GI 11 zonder remmershuis, 1 x 6-assige wagon voor zwaar vervoer SSym 46, 1 x isothermwagen G 10 met reclametekst „Häckerbräu“. Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: transportwagen voor zware goederen beladen met een scheepsschroef in het laaddeel. Alle wagens uitgebreid en gedetailleerd bedrukt en individueel van teksten voorzien. Totale lengte 156 mm.

86582 wordt aangevuld met 86581.



89792 Architectuur bouwset.

Voorbeeld: station Hamburg Dammtor.

Model: zeer gedetailleerd bouwpakket van een grotestadstation met vier doorgaande sporen. Dit volkomen nauwkeurig passend lasercut bouwpakket heeft de schaallengte van 530 mm. Hierbij gaat het om een heel complex bouwpakket; de benodigde bouwtijd is ongeveer 50 uur. Een gedetailleerde bouwbeschrijving is meegeleverd. Het station is in alle tijdperken bruikbaar. Grondoppervlak ongeveer 530 x 210 mm. De hoogte van het railniveau boven de grondplaat ca. 30 mm. De lichte hal overspant vier hoogliggende rails. De perronbreedte bedraagt in totaal ca. 140 mm. Het railbed kan buiten de hal met bouwpakket 89793 overeenkomstig het voorbeeld worden verlengd tot aan de Lombardsbrug. Afmetingen ca. L 530 x B 210 x H 125 mm.

Met bouwpakket 89793 overeenkomstig het voorbeeld te verlengen tot aan de Lombardsbrug.

Overzicht:

➤ **Zeer gedetailleerd voorbeeldgetrouw bouwpakket op schaallengte.**



I - V  15 +

89793 Set architectuurbouwpakketten.

Voorbeeld: bogen en bruggen van het station Hamburg Dammtor.

Model: lasercut bouwpakket van de Dammtorbrug en de Dammtorbogen voor vier rails. Een passende set voor het station Hamburg-Dammtor 89792. De set bevat alle vier de rijbaanbruggen. De Dammtorbrug is tot het jaar 2012 inzetbaar, daarna is het origineel vervangen door een betonnen brug. De lengte van een brug is ca. 171 mm. Verder bevat de set 8 Dammtorbogen en 2 werkplaatsbogen voor telkens 4 rails. Deze absoluut passende lasercut-bouwpakketten hebben de schaallengte van 852 mm. Afmetingen per boog 300 mm. Bij gebruik van de bogen aan weerskanten van de spoorbaan wordt de totale lengte ca. 300 mm. korter. In het voorbeeld bevinden de bogen zich slechts aan één kant, aan de andere kant bevindt zich een dam. De spoorbaan is als stabiele onderbouw meegeleverd. Voor nog meer flexibiliteit is een extra „werkplaatsboog“ ter vervanging opgenomen. De hoogte van het railniveau boven de grondplaat is ca. 30 mm. als bij 89792. Afmetingen L 852 x B 152 mm. Uiteraard wordt een gedetailleerde bouwbeschrijving meegeleverd.

Passend bij bouwpakket 89792 station Dammtor.

Overzicht:

➤ **Zeer gedetailleerd en voorbeeldgetrouw bouwpakket.**

I - V  15 +



Verandering van richting

88112 Elektrische locomotief

Voorbeeld: serie E 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: verbeterde uitvoering t.o.v. vroegere modellen uit deze serie. Vergrootte bufferbalk. Omschakelschroef voor bovenleiding naar binnen verplaatst. Warmwitte LED 3-punts frontsein met de rijrichting wisselend. Beide draaistellen aangedreven. Lengte over de buffers 68 mm.



Gedetailleerde tuin op het dak



originele grootte

88421 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele elektrische locomotief serie 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in oceaanblauw/beige kleurstelling.

Model: beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend dri-licht-frontsein. Verlichting met warmwitte lichtdioden. Omschakelschroef voor bovenleidingbedrijf naar binnen verplaatst. Model van interieur machinekamer. Rechthoekige buffers. Lengte over de buffers: ca. 77 mm.



Nieuw: Vierkante buffer



originele grootte

81551 Treinset „Lufthansa Airport Express“.

Niet alleen is hij optisch heel opvallen: de Lufthansa Airport Express. In spoor Z biedt hij de hoogste vorm van hightech. Voor het eerst zijn de rijtuigen voorzien van LED-interieurverlichting en is het interieur in model nagemaakt. En dat alles op schaal 1:220. Verfijnder en exclusiever kan het echt niet.

Voorbeeld: 1 elektrische locomotief serie BR 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB). 3 coupèrijtuigen Avmsz 1e klasse.

Model: locomotief met 5-polige motor. Alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije LEDs. Driepunt frontsein met de rijrichting wisselend. Model van het interieur van de machinekamer. Wagens voor het eerst met LED interieurverlichting en model van het interieur. Speciale uitvoering van locomotief en rijtuigen. Niet los verkrijgbaar. Lengte trein ca. 450 mm.

Eenmalige productie.

Overzicht:

- Rijtuigen voor het eerst met LED-interieurverlichting en model van interieur.
- Verlichting van loc en rijtuigen met onderhoudsvrije LEDs.

25 jaar Lufthansa Airport Express Frankfurt – Stuttgart
In mei 1990 werd vliegen op „vlieghoogte nul“ uitgebreid met de verbinding Stuttgart – Frankfurt Flughafen. Omdat geen „overtollige“ motorwagens van de serie 403 beschikbaar waren zoals acht jaar eerder, moest worden teruggegrepen op de conventionele oplossing met loc en rijtuigen.

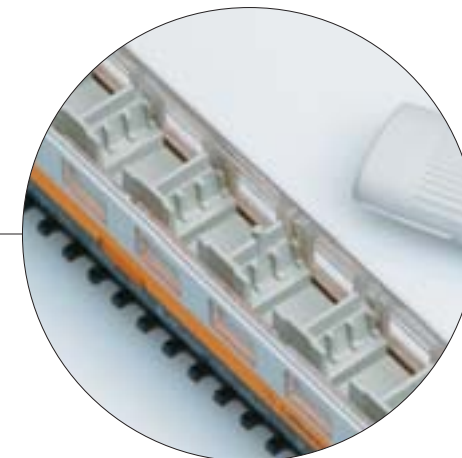
Meer informatie over de Lufthansa Airport Express op pagina 9.



Lufthansa
Officially Licensed Product
© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by BfL, Frankfurt

LED-interieurverlichting

Model van interieur



originele grootte



Mis niet

88699 Diesellocomotief.



Voorbeeld: lichte multifunctionele locomotief serie 212 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in de kleurstelling oceaanblauw/licht ivoor.

Model: met 5-polige motor. Beide draaistellen met alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte/rode LEDs. Lengte over de buffers 60 mm.

Overzicht:

- **Verfijnde detaillering.**
- **Warmwitte/rode frontseinverlichting.**
- **Uitgebreide beschildering en opschriften.**



88261 Elektrische locomotief.



Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van de DB AG, Railion Deutschland.
Verkeersrode uitvoering tijdperk VI.

Model: model van de 6-assige goederentreinlocomotief serie 151. Model van het interieur van de machinekamer, voorzien van rechthoekige buffers en eenbeestroomafnemers. Opschrift RAILION DB Logistics. Omschakelschroef voor de bovenleiding naar binnen verplaatst. Beide draaistellen aangedreven. 3-punts frontsein met warmwitte LEDs met de rijrichting wisselend. Donker vernikkelde wielkransen. Lengte over de buffers 88 mm.

originele grootte



© T. Estler

81071 Treinset railbouwtrein



Het spoorbed moet in conditie gehouden worden: de railtrein van de DB Bahnbau Gruppe helpt daarbij in spoor Z. De vierdelige treinverpakking brengt leven op elke baan en biedt veel speelmogelijkheden. De rongenwagens zijn volledig nieuw gebouwd en even verfijnd gedetailleerd als de serie 218. Een echt Miniclub-hoogtepunt.

Voorbeeld: railbouwtrein van de DBG resp. DB Bahnbau Gruppe, bestaande uit een diesellok BR 218 en 3 rongenwagens type Res van de fa. On Rail GmbH.

Model: locomotief voorzien van 5-polige motor. Alle assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Wagentype als nieuwe constructie met als belading ballast. Alle wagens met individuele bedrijfsnummers en beide kanten voorzien van kortkoppelingshaken. Totale lengte over de buffers ca. 352 mm.

Overzicht:

- Nieuw geconstrueerd wagentype.
- Nauwkeurig gedetailleerde modellen.



Met ware afdrukken



originele grootte



Kleine maar Bo'Bo

88435 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie 143 van RBH Logistics GmbH, Gladbeck. Actuele bedrijfsstoestand. Asindeling Bo'Bo'.

Model: Uitgerust met 5-polige motor. Beide draaistellen aangedreven. Verlichting met onderhoudsarme LED's. Lengte over buffers 76 mm.





88873 Dieselmotorwagen.

Niet alleen voor verzamelaars en de vitrine: de met geschiedenis doordrenkte sneltreinmotorwagen SVT 137 met bedrijfsnummer 225. „Salonrijtuig“ voor belangrijke DDR-persoon. Als „Vliegende Hamburger“ zorgde de serie voor een revolutie in het langeafstandsverkeer. Tegenwoordig is het een belangrijke attractie op het centraal station van Leipzig (museumspoor). Volgens het voorbeeld met Jacobs-draaistel en interieurverlichting en een trotse lengte van 202 millimeter.

Voorbeeld: snelverkeer-motorwagen serie SVT 137 van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG). Voormalig type „Hamburg“ van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Uitvoering als museummotorwagen 137 225.

Model: volledig bewerkt model. Motorwagen met 5-polige motor. Een draaistel met beide assen aangedreven. Jacobs draaistel als verbinding van beide vast aan elkaar gekoppelde eenheden. 3-punts frontsein met warmwitte onderhoudsvrije LEDs wisselend met de rijrichting met rode sluitseinen. Aandrijflose eenheid met interieurverlichting. Lengte van de trein 202 mm.

Eenmalige serie.

SVT 137 225 DR „Type Hamburg“

De VT 877a/b zorgde voor een revolutie in het sneltreinverkeer van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Als „Vliegende Hamburger“ legde de 160 km/u snelle dieselmotorwagen op 15 mei 1933 voor het eerst volgens dienstregeling het 287 km lange traject Berlijn – Hamburg en terug en had daar slechts 2 uur en 18 minuten voor nodig. Dat kwam overeen met een rijsnelheid van 124,8 km/u. Doorborend op de ervaringen met deze motorwagen bestelde de DRG 13 gelijksoortige dubbele motorwagens als type „Hamburg“ (SVT 137 149-152 en 224-232). Een iets gewijzigde kopvorm en de inbouw van Scharfenberg-koppelingen vormden het opvallendste verschil met de „Oer-Hamburger“. De wagenbakken van alle rijtuigen ontstonden als een aerodynamische constructie van licht staal in spantenbouwwijze. In de beide loopdraaistellen lagen de 302 kW sterke Maybach-dieselmotoren met de hoofdgeneratoren. De aandrijving vond plaats over gelijkstroom-taatslagermotoren in het middelste Jacobs-draaistel. Vanaf 1935 leerden deze dieselmotorwagens vliegen en zorgde de DRG met een uniek net van snelle motorwagentrajecten voor een omwenteling in het spoorboekje. Het helaas slechts kort durende tijdperk van de beroemde „Vliegende treinen“ was begonnen. Vanuit Berlijn werden behal-

ve Hamburg nu ook Keulen, Frankfurt/Main, Bazel, Stuttgart, München, Breslau en zelfs Beuthen bereikt. Het begin van de oorlog bracht een einde aan het verkeer met de snelle motorwagens. Na afloop van de oorlog waren de mooie sneltreinen over alle windstreken verspreid. Twee „Hamburgers“ bevonden zich na 1945 op het grondgebied van de latere DDR. De SVT 137 226 reed niet meer en de SVT 137 225 werd door de DR tot februari 1951/52 omgebouwd tot een salonmotorrijtuig. Op deze wijze stond hij tot oktober 1981 ter beschikking voor belangrijke personen van het ministerie voor verkeer van de DDR. Aangewezen als museumstrein begon zijn tweede loopbaan, waarbij hij in de zomer van 1985 zelfs met een officiële „uitreisvergunning“ van de DDR mocht deelnemen aan de jubileumstentoonstelling „150 jaar Spoorwegen in Duitsland“ in Neurenberg. Na de Wende onderging de SVT 137 225 nog eenmaal een hoofdrevisie en werd hij uiterlijk teruggebracht in zijn oorspronkelijke staat met de originele elegante violet/beige beschildering. Hij is nu in niet meer rijvaardige staat te bewonderen op het museumspoor van het Leipziger centraal station.



originele grootte

88563 Elektrische locomotief Ce 6/8 III „Krokodil“.



Fascinerend kan niet: de elektrische locomotief Ce 6/8 III, beter bekend onder zijn bijnaam „Krokodil“, brengt in de waarste zin van het woord nog altijd alle spoorbaanfans onder spanning. De nieuwe Miniclub-uitgave komt met een nieuw bedrijfsnummer en voor het eerst met LED-verlichting met Zwitserse lichtwisseling. Een superstar - over de volle lengte van zijn 91 mm.

Voorbeeld: serie Ce 6/8 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Model: voor het eerst uitgevoerd met LED-verlichting met Zwitserse lichtwisseling. Omschakelschroef voor bovenleidingbedrijf naar binnen verplaatst. Nieuw bedrijfsnummer. Gedetailleerde kleurstelling en op-schriften. Locomotief met 5-polige motor. Beide draaistellen aangedreven. Lengte over de buffers 91 mm.

originele grootte



88331 Dieselhydraulische locomotief Am 4/4.



Voorbeeld: zware dieselhydraulische multifunctionele locomotief serie Am 4/4 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FSS) in de vuurrode kleurstelling van tijdperk V (voormalige V 200 van de Deutsche Bundesbahn).

Model: locbehuizing met opgestoken geluidsdempers. Aandrijving op alle assen. Donkere wielbanden. Model voorzien van Zwitserse lichtwisseling, d.w.z. frontseinverlichting met onderhoudsvrije warmwitte/rode LEDs met de rijrichting wisselend 3 x wit, 1 x rood rechtsachter. Waarschuwingsbeschildering op bufferbalk. Lengte over de buffers ca. 84 mm.

Model 88311 wordt in 2105 als eenmalige serie aangemaakt.

Van Duitsland naar de SBB –

De in de jaren 50 door de Deutsche Bundesbahn aangeschafte zware diesellocomotieven van de serie V 200 (later BR 220) werden tegen het einde van de jaren 80 buiten dienst gesteld en voor een deel verkocht. Aan de ene kant had de toenemende elektrificatie van het DB-spoornet de behoefte aan diesellocs doen afnemen en aan de andere kant was het onderhoud van deze eerste grote Duitse diesellocc met de twee gescheiden aandrijffaggregaten volgens de huidige maatstaven te omvangrijk. Daarom werden talrijke van deze machines verkocht aan Duitse privéspoorwegen en naar het buitenland. Ook de SBB verwierf 7 van deze grote dieselloccs van de DB en deelde ze vanaf 1987/1988 in als Am 4/4 in het motorwagenpark in. Deze machines waren in Zwitserland

nodig voor materiaaltransport ten behoeve van uitgebreide saneringswerkzaamheden aan het spoorwegnet. Omdat bij dergelijke bouwactiviteiten geen werkende bovenleiding beschikbaar is, was de SBB aangewezen op sterke diesellocomotieven, waar echter in Zwitserland een groot tekort aan was. Omdat de locs bij de railboudienst ook 's nachts werden ingezet, werd het voormalige paradepaardje van de DB grondig onder handen genomen en voorzien van uitwendige geluidsisolatie voor de motor om de geluidsoverlast voor de omwonenden te beperken. Een paar jaar later gingen de Am 4/4 na afloop van de inzet voor railbouw weer terug naar Duitsland naar spoorweghandelaren.

originele grootte



88954 Tenderstoomlocomotief.



Voorbeeld: stoomloc serie 96 van de SNCB (ex Pruisische T12 cq. BR 74 DB).

Model: stoomloc serie 96 van de Belgische spoorwegen (SNCB). Uitgebreide vernieuwde constructie, verfijnd gedetailleerd. Locopbouw en onderstel van metaal. Model van de remmen, railruimers enz. op onderstel loc. Verfijnd gedetailleerde besturing en drijfstangen. Vergrootte bufferbalk. Op de voorkant nieuw uitgerust met kunststof systeemkoppelhaken. 3-punts frontsein met warmwitte LEDs. Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 de koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 55 mm.

Overzicht:

- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.
- Verfijnd gedetailleerde drijfstangen/aandrijving.
- Model van reminstallatie en railruimers.
- 5-polige motor.
- Frontsein met warmwitte LEDs.
- Loc aan weerskanten met koppelingshaken van kunststof.

originele grootte



87506 Set personenrijtuigen.



Voorbeeld: 5 verschillende personenrijtuigen van de SNCB in de uitvoering van tijdperk III. 1 bagagewagen, 3 coupèrijtuigen zonder remmershuis, 1 coupèrijtuig met remmershuis.

Model: 5 verschillende personenrijtuigen met gedetailleerde kleurstelling en teksten. Alle rijtuigen met individuele bedrijfsnummers. Modellen niet los verkrijgbaar. Totale lengte 285 mm.

De set rijtuigen 87506 vormt de perfecte aanvulling op stoomloc 88954 of ook de reeds eerder uitgebrachte stoomloc 8801.

Overzicht:

- Optisch gewijzigde wagenkasten.

originele grootte



88629 Dieselelektrische US-locomotief E8A.

Voorbeeld: 6-assige A-unit, type General Motors EMD E8A van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Pennsylvania Railroad.

Model: volledig nieuwe constructie. Nieuwe hoogvermogenmotor, 2 assen in elk van beide draaistellen aangedreven, anti-slipbanden met daardoor een grote trekkracht. Warmwit LED frontsein. Fijn gedetailleerd, uitgebreide voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Märklin systeemkoppeling voor en achter. Meegeleverde sneeuwruimer voorop met de systeemkoppeling uitwisselbaar. Lengte over de buffers ca. 96 mm.



Verfijnde details bijvoorbeeld ingestoken, zeer gedetailleerde grijpstangen

**89805 Architectuur-bouwset „Klein depot“.**

Voorbeeld: 1 zelfstandige locloods, 1 klein waterreservoir met 1 waterkraan, 1 kolenkraan met kolenopslag, smal railstuk voor kolenkarretjes met 3 karretjes, 2 draisines voor baandirectie KLV 4.

Model: professioneel architectuurmodel met alle gebouwedelen klaar voor montage als bouw pakket. De onderdelen zijn lasergesneden uit speciaal hoogwaardig hard architectuurkarton. Passingen, doorbraken, vensers, deuren, sokkels en zichtbaar muurwerk zijn natuurlijk nauwkeurig geplaatst. De opbouwen van de draisines zijn van metaal, de modellen

kunnen rollen met ingebouwd vensterglas en de aanduiding van lampen. De wielsets zijn natuurlijk geïsoleerd. De afmetingen van het gebouwde model van de locloods zijn ca 70 x 22 x 25 mm (LxBxH). Afmetingen van de gebouwde wateropslag zijn ca. 20 x 20 x 30 mm, hoogte waterkraan ca. 20 mm. Afmetingen van de gebouwde kolenwagens 35 x 15 x 32 mm en de afmetingen van de kolenkraan zijn: sokkel 10 x 10 x 14 mm, lengte kraanuitlegger 19 mm, totale hoogte van sokkel tot de punt van de kraan 35 mm.

Draisines zijn van metaal







De koningsklasse: Märklin 1

Model of echt? Ongelofelijk realistisch zijn de producten van spoor 1 op schaal 1:32. Neem de authentieke materialen, de modelbouwtechnieken van de kleinste details en de perfecte afwerking eens goed onder de loep en verheug u met name over deze nieuwe modellen:

Met de elektrische locomotief E60 stuurt Märklin een volledig nieuwe ontwikkeling in metaal aan. Het model valt ondermeer op door de in digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag gaande stroomafnemers en de nieuw ontwikkelde telex-koppeling. Een andere indrukwekkende nieuwe ontwikkeling is stoomlocomotief BR 41 met nieuwbouwketel, wielsynchroon rijgeluid en stoomafgifte. Voor velen geldt deze als mooiste stoomlocomotief ooit. Met de BR 38.10-40, de Pruisische P8, presenteren we u een icoon van het personenverkeer. Met de volledig nieuw geconstrueerde kuitender van metaal en in het zinksputgietwerk-procédé gemaakt, is het een kunstwerk op zich.

Of wat vindt u van de twee stijliconen uit de tijd van het Wirtschaftswunder? De Lanz-Bulldog „Ackerluft“ is evenals de rongenwagen Rmms 33 (Ulm) een hoogtepunt voor elke modelbaan en combineert tweemaal high-tech uit de jaren 50.

Achter de volledig filigrane nieuwe constructie van de Leig-eenheid G1h 12 DB tijdperk III gaat een interessante geschiedenis schuil: door de concurrentie van het vrachtautoverkeer vanaf het midden van de jaren 20 moest de DRG het stukgoedverkeer onder de aandacht brengen. Het baanbrekende concept: eigen treinen en sortering van de stukgoederen tijdens de rit. Bij de zogenaamde „lichte snelgoederentreinen“ (Leig) werd veel geïmproviseerd. Door de beperking van de treinlengte kon zelfs nauwkeurig op een specifiek punt bij een perron worden gestopt en kon de goederenoverslag versneld worden.

Alleen geselecteerde premium-partners („Spoor 1 steunpunthandelaars“) verkopen spoor 1. U herkent hen aan een speciaal logo. En natuurlijk aan de intensieve en vakkundige adviezen en de goede service, het grote assortiment, de optimale weergave, de vele mogelijkheden voor het bekijken van de producten en de presentatie van een door Märklin geteste rollentestbank met stoom- en geluidsfuncties.

Groots tot in details

55751 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: tenderstoomlocomotief Vlc van de Großherzoglich Badische Staatseisenbahn (BadStB). Latere serie 75.4.

Model: compleet nieuwe constructie, onderstel, locopbouw met ketel uit zinkspuitgietwerk. Andere insteekdetails grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel ingestoken details en gedetailleerd machinistenhuis. Stangenbuffers, zonder kolenkastophoging, voorbeeldgetrouwe lange schoorsteenopzet, model van de rookkastdeur met centrale sluiting, bewegende waterkastdeksels, zandkoepel die geopend kan worden, bewegende deuren van machinistenhuis enzovoort. met Digital-Decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluids-generator met wielsynchrone rijgeluiden en uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 assen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone roodafgifte, cilinderstoom en stoomfluit. Tweelicht-frontsein met model van gaslampen voor oliegas, tijdperkgetrouwe lichtkleur wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verlichting van machinistenhuis en vuurkist. Voorkant loc met schroefkoppeling, schroef- en klauwkoppeling, stoomolie en een machinisten stokerfiguur Minimaal berijdbare straal 1,020 m. Lengte over de buffers 39,7 cm.

Overzicht:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Aandrijving, opbouw, ketel enz. van zinkspuitgietwerk.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone rookafgifte evenals cilinderstoom en stoompijp.**
- **Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkamerdeur en koepeldeksel kunnen geopend worden, met veel originele details.**
- **Frontverlichting met tijdperkgetrouwe lichtkleur en warmwitte LEDs.**
- **Tweekleurige vlammen in vuurkist.**
- **Verlichting machinistenhuis.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Bezanden			•	•



55602 Elektrische locomotief.

Een bijzondere vorm, een bijzondere taak: de E 60 - een van de weinige elektrische rangeerlocomotieven uit de Duitse spoorweggeschiedenis. In 1927 in dienst genomen, kreeg hij vanwege de verschillende afmetingen van de uitbouwen (lang, kort) al snel de bijnaam „Strijkijzer“. Ideaal voor fans van spoor 1, die van rangeer- en stationsactiviteiten houden. Of voor kleine banen. Een echte blikvanger.

Voorbeeld: serie E 60 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Rangeerlocomotief met vensters in machinistenhuis in de oorspronkelijke uitvoering, zonder rangeerbordessen. Pantograaf met dubbel sleepstuk, 2 koplampen van het DRG-type, basiskleur grijsblauw.

Model: volledig nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locopbouw van metaal. Met digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogensmotor met aandrijving op alle assen. Schaarstroomafnemer kan in digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag worden gebracht. Wit frontsein en rode sluitseinen met LED conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in cabine. Cabinedeuren kunnen geopend worden, interieur, cabine met machinistenfiguur. Grijpstanden van metaal en veel andere gemonteerde details: borden, antenne, ruitenwissers, fluit enz. Bufferbalken met verende buffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen tegen 2 meegeleverde schroefkoppelingen uitwisselbaar. Voor en achter ingebouwde, volledig nieuw ontwikkelde telexkoppeling. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 35 cm.

Eenmalige serie.



- Overzicht:**
- **Volledig nieuwe ontwikkeling van metaal.**
 - **Schaarstroomafnemer kan in digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag worden gebracht.**
 - **Nieuw ontwikkelde telexkoppeling voor en achter.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein		•	•	•
Pantograaf 1		•	•	•
Bezanden			•	•
Panto-geluid			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Frontsein voor uit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Klikken schakelwerk			•	•
Koppelgeluid			•	•



Bouwtekening

Goederenwagen

58246 Goederenwagen.

Voorbeeld: gesloten goederenwagen G1 Dresden van de Deutsche Reichsbahn(DRG) zonder handrem.

Model: volledig nieuwe constructie van het wagentype G1 Dresden in zeer gedetailleerde kunststofbouwwijze met zeer veel gemonteerde details. Uitvoering met eindveldversterkingen, drukluchtrem en zonder handrem. De deuren van het model kunnen worden geopend en het is voorzien van verende buffers. Geleverd met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf worden meegeleverd. Minimaal berijdbare railstraal 1.020 m. Lengte over de buffers 37,9 cm.

Overzicht:

- Gedetailleerde volledig nieuwe constructie.
- Deuren kunnen geopend worden.
- Schroefkoppeling meegeleverd.



DB Museum Nürnberg

58482 Goederenwagen.

Met de Rmm Ulm schiep de Deutsche Reichsbahn het moderne type van de goederenwagen. In een volgende set wordt deze volledig opnieuw geconstrueerde wagen in tijdperk II geleverd in combinatie met een rail-Lanz.

Voorbeeld: rongenwagen Rmm Ulm van de Deutsche Reichsbahn (DRG) met een rail-Lanz als lading.

Model: volledig nieuwe constructie van het model in een uiterst gedetailleerde kunststof bouwwijze met zeer veel opgestoken details.

Uitvoering van de DRG met houten wanden, houten rongen opzij en stalen rongen aan de kopse kanten en rembordes. De rongen zijn natuurlijk voorbeeldgetrouw afneembaar en kunnen in de rongenkast worden opgeborgen. Levering met gemonteerde systeemkoppeling, schroefkoppeling en remslangen reeds meegeleverd voor montage achteraf. Railstraal bereikbaar vanaf een minimum straal van 1020 mm. Lengte over de buffers 37,8 cm. Geladen met een model van een rail-Lanz. De rail-Lanz kan rollen en omgezet naar een metaal-eikenhoutbouwwijze en vastgezet met een echt houten pallet.

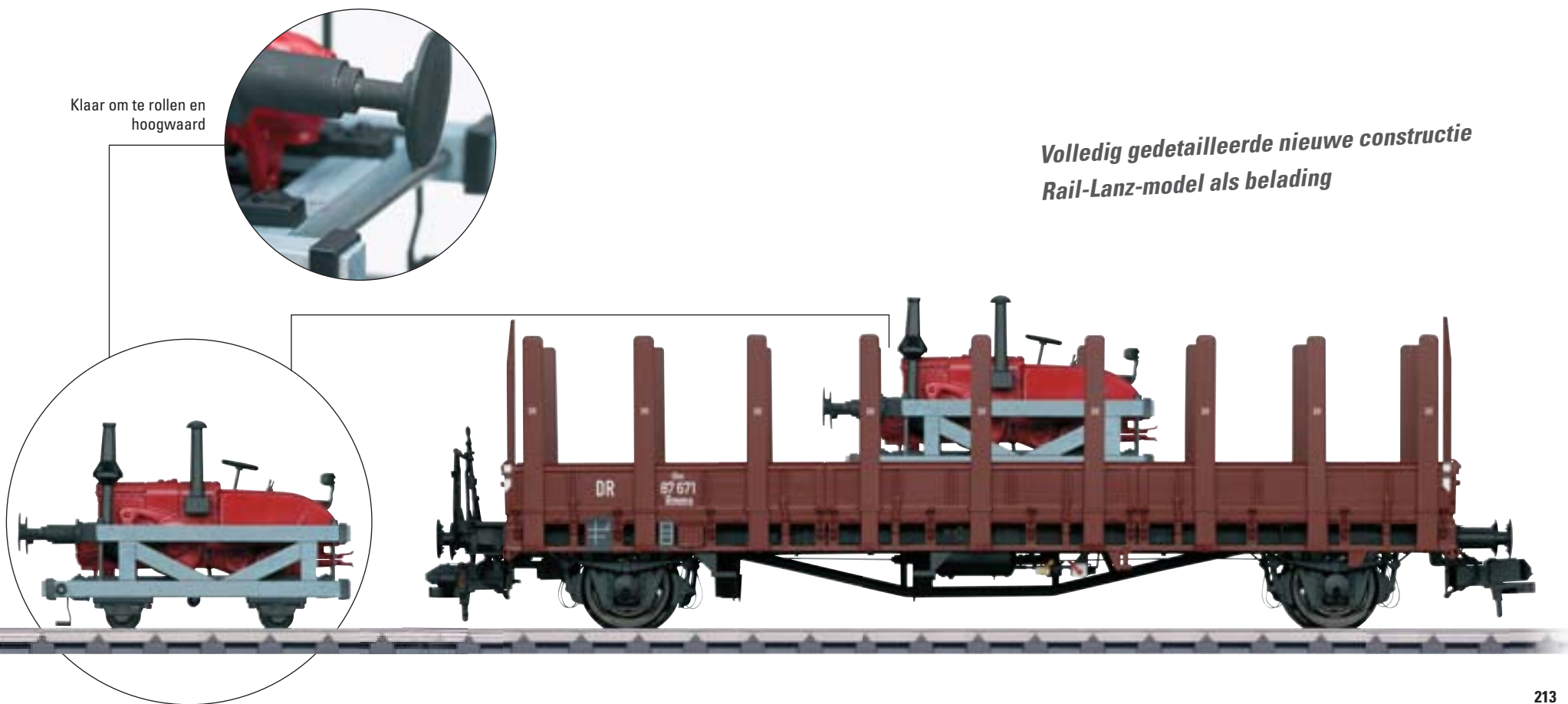
Overzicht:

- ✓ Volledig gedetailleerde nieuwe constructie.
- ✓ Rongen uitneembaar.
- ✓ Schroefkoppeling meegeleverd.



Klaar om te rollen en
hoogwaard

*Volledig gedetailleerde nieuwe constructie
Rail-Lanz-model als belading*





55752 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: tender-stoomlocomotief 75/4 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Voormalige Badense serie IVc.

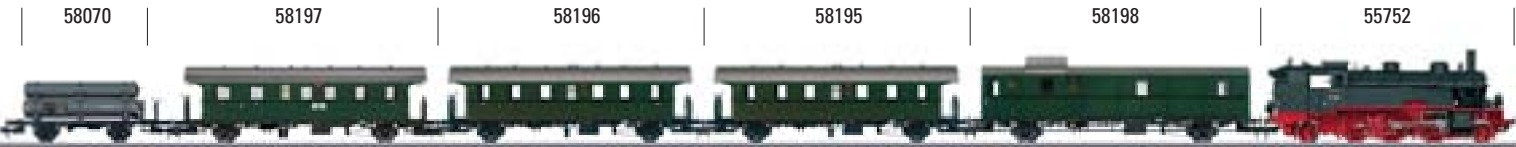
Model: geheel nieuwe constructie. Onderstel, locopbouw met ketel van zinkspuitwerk. Andere gemonteerde details grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerd machinistenhuis. Bel achter de schoorsteen aangebracht, hulsbuffers, kolenkast met plankenverhoging, voorbeeldgetrouwe lange schoorsteenopzet, rookkamerdeur met centrale sluiting enz. Met digital decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle drijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Tweepunts frontsein met imitatie van gaslampen voor oliegas, met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verlichting in machinistenhuis en vuurkist. Loc vooraan met schroefkoppeling, achter met nieuw geconstrueerde telexkoppeling, beide uitwisselbaar tegen het andere koppelingstype. Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continu) in 3 stappen. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 39,7 cm.

Overzicht:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Onderstel, opbouwen, ketel enz. van zinkspuitgietswerk.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.**
- **Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkamerdeur, waterkastdeksel en deksel koepel kunnen geopend worden met veel details.**
- **Frontverlichting met kleurstelling overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.**
- **Tweekleurig flakkeren van de vuurkist.**
- **Verlichting machinistenhuis.**
- **mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Luchtpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Bezanden			•	•







55603 Elektrische locomotief.

Een bijzondere vorm, een bijzondere taak: de E 60 - een van de weinige elektrische rangeerlocs uit de Duitse spoorweggeschiedenis. In 1927 in dienst genomen, krijg hij vanwege de verschillende afmetingen van de uitbouwen (lang, kort) al snel de bijnaam „Strijkijzer“. Ideaal voor fans van spoor 1, die van rangeer- en stationsactiviteiten houden. Of voor kleine banen. Een echte blikvanger.

Voorbeeld: serie E 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Rangeerlocomotief met vensters in machinistenhuis in omgebouwde uitvoering, met rangeerbordessen. Pantograaf met enkel sleepstuk, 3 koplampen van het DB-type, zichtbare koelslangen. Basiskleur purperrood.

Model: volledig nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locopbouw van metaal. Met digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogensmotor met aandrijving op alle assen. Schaarstroomafnemer kan in digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag worden gebracht. Wit frontsein en rode sluitseinen met LED conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in cabine. Cabinedeuren kunnen geopend worden, interieur, cabine met machinistenfiguur. Grijpstan-gen van metaal en veel andere gemonteerde details: borden, antenne, ruitenwissers, fluit enz. Bufferbalken met verende buffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen tegen 2 mee-geleverde schroefkoppelingen uitwisselbaar. Voor en achter ingebouwde, volledig nieuw ontwikkelde telexkoppeling. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 35 cm.

Eenmalige serie.

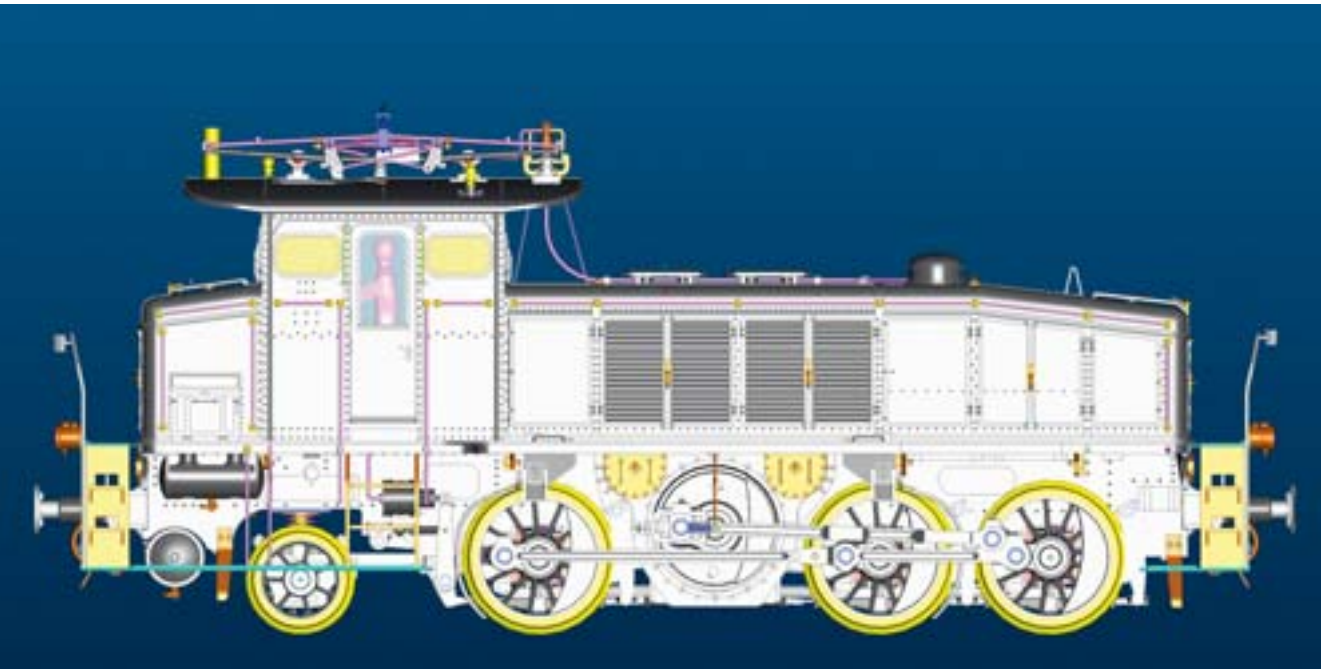
Overzicht:

- Volledig nieuwe ontwikkeling van metaal.
- Schaarstroomafnemer kan in digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag worden gebracht.
- Nieuw ontwikkelde telexkoppeling voor en achter.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein		•	•	•
Pantograaf 1		•	•	•
Bezanden		•	•	•
Panto-geluid			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Frontsein voor uit			•	•
Compressor		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Klikken schakelwerk			•	•
Koppelgeluid			•	•

Bouwtekening





DRG elektrische loc E 60

„Schone locs voor de rangeerdienst op geëlektrificeerde stations“ was het devies van de DRG halverwege de jaren 20 in Beieren. Speciaal voor de uitgebreide sporen van de stations in München waren in 1926 twee elektrische locs besteld om deze rookloze vorm ook bij het rangeren te kunnen gebruiken. Om redenen van een zo economisch mogelijk gebruik van vervangende onderdelen eiste de DRG om zoveel mogelijk onderdelen van de onlangs aangeschafte E 52 en E 91 over te nemen. Van de E 91 is de Wintertur-aandrijving met schuine stangen en blinde as en de drie sets gekoppelde wielen afkomstig. Het aangedreven vermogen werd beschikbaar geteld door een dubbele motor die ook bij de E 52 en E 91 werd toegepast. Oorspronkelijk hadden de locomotieven een bijzondere stroomafnemer met twee ver uit elkaar liggende

sleepstukken, om onderbrekingen in de bovenleiding beter te kunnen overbruggen.

De eerste twee machines werden in 1927 als E 60 01 en 02 in dienst genomen. Tot juni 1934 volgden in verschillende kleine series de E 60 03-14, die voor een deel ook op andere Beierse stations werden ingezet. Naast de rangeerdienst werd de E 60 ook gebruikt voor regionale goederentreinen en overdrachten. De kenmerkende vormgeving met de beide voorbouwen, de achterste langgestrekt en de voorste relatief kort, gaf hen al snel de bijnaam „Strijkijzer“.

Na de aansluiting met Oostenrijk belandden vanaf 1938 ook enige machines in het „Anschlussgebiet“ in Innsbruck, Kufstein en Wörgl. Alle E 60's overleefden de oorlog zonder zware schade en de in Oostenrijk achtergebleven machines keerden in 1945/46

terug in Beieren in het kader van een locruil. In 1957/58 liet de DB de locs grondig reviseren en moderniseren. Zo kregen ze ondermeer rangeerbordessen boven de buffers, extra ramen en nieuwe bedrading. Tot 1964 reed de E 60 (Vanaf 1968: 160) weer alleen in Beieren, waarna Heidelberg als nieuwe locatie werd toegevoegd. De eerste buitendienststellingen vonden plaats in 1977 en met de buitendienststelling van de 160 012 in juni 1983 kwam tevens een einde aan de rangeerdienst met elektrische locs bij de DB. Als museumslocomotieven zijn de 160 009, 010 en 012 behouden gebleven.

Goederenster

58480 Goederenwagen.



Als origineel meer dan 12.000 maal gebouwd, is de rongenwagen een van de belangrijkste goederenwagens van de jonge Bundesbahn. De volledige nieuwe constructie met zijn zeer gedetailleerde uitvoering is een must voor elke fan van spoor 1.

Voorbeeld: rongenwagen Rmms 33 „ULM“ van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: volledig nieuwe constructie van het wagentype „Ulm“ in een uiterst gedetailleerde kunststof bouwwijze met zeer veel opgestoken details. Uitvoering met rebordes, houten wanden, houten rongen opzij

en stalen rongen aan de kopse kanten. De rongen zijn afneembaar en kunnen in de rongenkast worden opgeborgen. Levering met gemonteerde systeemkoppeling, schroefkoppeling en remslangen reeds meegeleverd voor montage achteraf. Railstraal berijdbaar vanaf een minimum straal van 1020 mm. Lengte over de buffers 37,8 cm.

Overzicht:

- Volledig gedetailleerde nieuwe constructie.
- Rongen uitneembaar.
- Schroefkoppeling meegeleverd.



*Volledig gedetailleerde nieuwe constructie
Rongen uitneembaar*

Volledig gedetailleerde
nieuwe constructie
Rongen uitneembaar



58245 Goederenwagen.



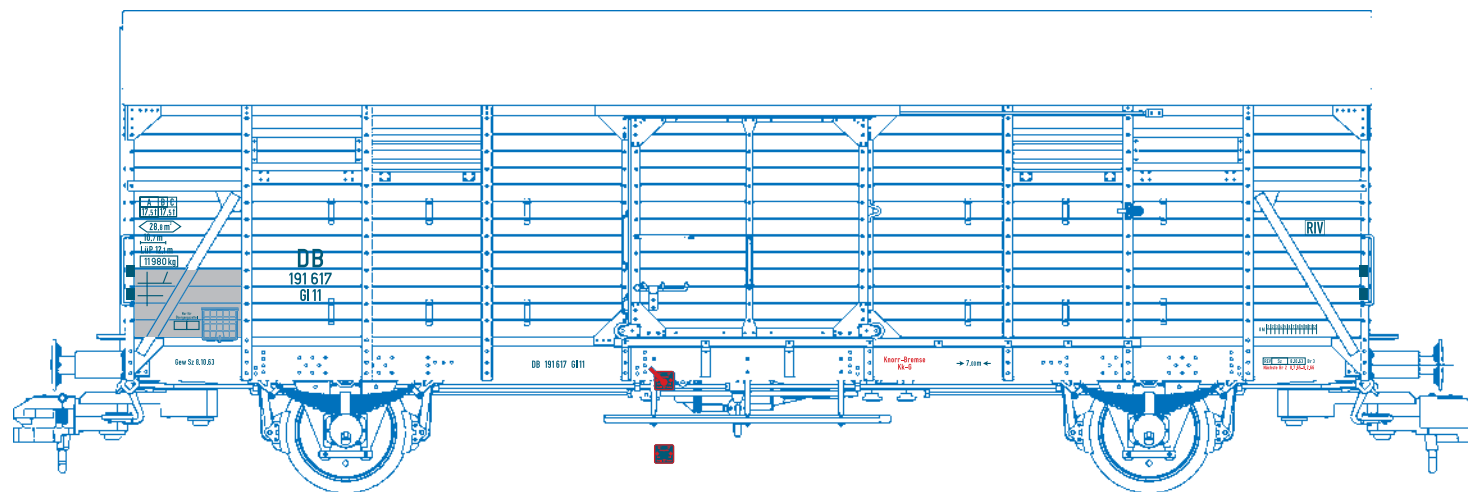
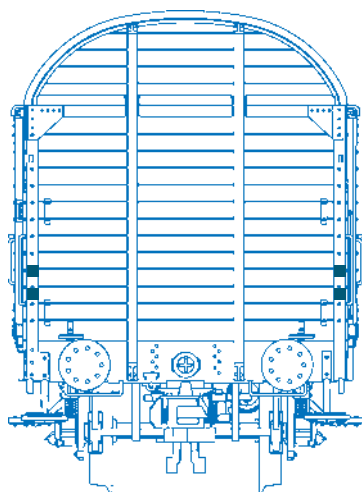
Ze mogen niet ontbreken op een modelbaan en je kunt er niet genoeg van hebben: gesloten goederenwagens. De nieuwe constructie van het type G1 11 (Dresden) van de Deutsche Bundesbahn laat geen wens on vervuld. Deuren die open kunnen, een verfijnde houtstructuur op de bodem, doorbroken framesteunen, versterking van de uiteinden, en uitwendige details zoals drukluchtremmen en schroefkoppeling. Filigraan en nuttig: nog nooit zijn goederenwagens zo voorbeeldgetrouw geweest.

Model: volledig nieuwe constructie van het wagentype G1 11 in zeer gedetailleerde kunststofbouw wijze met zeer veel gemonteerde details. Uitvoering met eindveldversterkingen, drukluchtrem en zonder handrem. De deuren van het model kunnen worden geopend en het is voorzien van verende buffers. Geleverd met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf worden meegeleverd. Minimaal berijdbare railstraat 1.020 m. Lengte over de buffers 37,9 cm.

Overzicht:

- **Gedetailleerde volledig nieuwe constructie.**
- **Deuren kunnen geopend worden.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

Voorbeeld: gesloten goederenwagen G1 11 (Dresden) van de Deutsche Bundesbahn (DB).



Techniek uit de jaren 50

58481 Goederenwagen.



Met deze bijzondere set koppelt Märklin tweemaal high tech uit de jaren 50. De Lanz-Bulldog „Ackerluft“ is evenals de rongenwagen een stijl-ikoon uit de tijd van het Wirtschaftswunder en een hoogtepunt voor elke modelbaan.

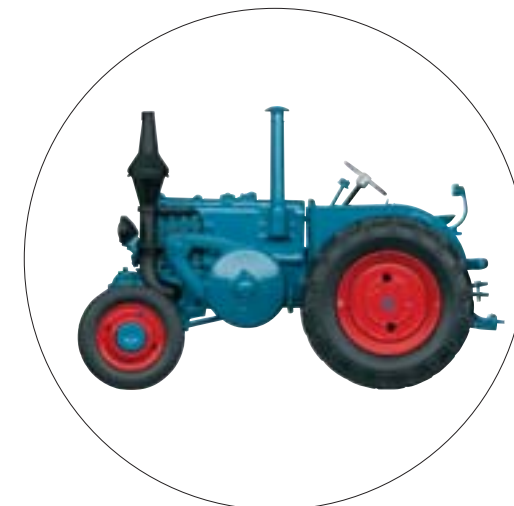
Voorbeeld: rongenwagen Rmms 33 „ULM“ van de Deutsche Bundesbahn (DB) geladen met Lanz „Ackerluft“ Bulldog.

Model: volledig nieuwe constructie van het wagentype „Ulm“ in een uiterst gedetailleerde kunststof bouwwijze met zeer veel opgestoken details. Uitvoering van de DB met stalen zijkanalen, met geperst staalplaat opzij en met stalen rongen aan de kopse kanten. De rongen zijn

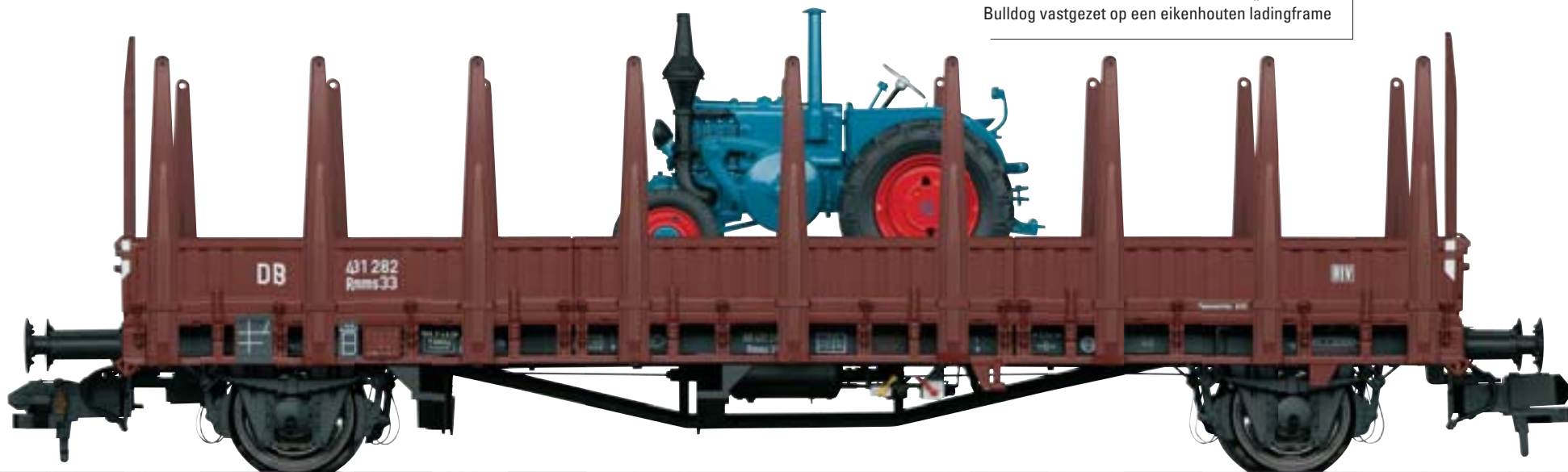
afneembaar en kunnen in de rongenkast worden opgeborgen. Levering met gemonteerde systeemkoppeling, schroefkoppeling en remslangen reeds meegeleverd voor montage achteraf. Railstraal berijdbaar vanaf een minimum straal van 1020 mm. Lengte over de buffers 37,8 cm. Geladen met een metalen model van een Lanz Ackerluft Bulldog, vastgezet op een echt houten pallet.

Overzicht:

- Volledig nieuwe gedetailleerde constructie.
- Rongen afneembaar.
- Inclusief een model van een Lanz „Ackerluft“ Bulldog vastgezet op een eikenhouten ladingframe.



Inclusief een model van een Lanz „Ackerluft“ Bulldog vastgezet op een eikenhouten ladingframe



55386 Stoomlocomotief met kuiltender.

Met meer dan 3300 gebouwde exemplaren is ze tot de dag van vandaag een icoon van het personenverkeer: de Pruisische P8. Met name de variant met kuiltender. Bij de overname van de locs verving de Deutsche Bundesbahn (DB) niet alleen de windleiplaten (door het type Witte) maar voorzagen het een groot aantal tevens van het moderne type tender. Volledig nieuw geconstrueerde tender van metaal, gemaakt van zinkspluitgietwerk en zeer gedetailleerd - een kunstwerk op zich.

Voorbeeld: stoomlocomotief met kuiltender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten en 3 ketelopbouwen (voedingsdom, stoomdom, zandkast). Voormalige Pruisische P8.

Model: onderstel, locopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerd machinistenhuis. Met digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 assen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Driepunts frontsein op loc en tender met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verlichting in machinistenhuis en vuurkist. Loc voraan met schroefkoppeling, op de tender met schroefkoppeling. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 64,5 cm.

Overzicht:

- **Geheel nieuw ontwikkelde kuiltender.**
- **Zeer gedetailleerde metalen bouwwijze.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.**
- **Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkamerdeur kan worden geopend, met veel originele details.**
- **Frontverlichting met lichtkleur overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.**
- **Tweekleurig flakkeren in de vuurkist.**
- **Verlichting drijfwerk.**
- **Verlichting machinehuis.**
- **mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Schudrooster			•	•

Bouwtekening



Gedetailleerde zwaargewicht

55753 Tenderlocomotief.

Met de voormalige Badense Vlc, nu omgezet in de uitvoering voor tijdperk III, stuurt Märklin een imposante nieuwe constructie van een prachtige locomotief op de rails. De loc wordt gemaakt in een zeer gedetailleerde volledige metalen bouwwijze en geeft in het rijbedrijf een zeer realistisch rijgevoel. Het model valt onder andere op door de wielsynchroon bestuurd rookgenerator, evenals de daarmee opgewekte meervoudige cilinderstoom, de stoomuitstoot uit de schoorsteen en de stoompijp. Ook het rijgeluid klinkt afhankelijk van de belasting en wielsynchroon. Dat is de optimale handwerkunst voor vrienden van het tijdperk III.

Voorbeeld: tenderstoomlocomotief serie 75.4 10-11 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voormalige Badense Vlc.

Model: compleet nieuwe constructie, onderstel, locopbouw met ketel uit zinkspuitgietwerk. Andere insteekdetails grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel ingestoken details en gedetailleerd machinistenhuis. Bel achter de schoorsteen. Model van kolenkastophoging van metaal, ingekorte schoorsteenopzet, rookkastdeur zonder centrale sluiting, bewegende waterkastdeksels, zandkoepel die geopend kan worden, bewegende deuren van machinistenhuis enzovoort. met Digital-Decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchrone rijgeluiden en uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 assen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone rookafgifte, cilinderstoom en stoomfluit. Drielicht-frontsein met tijdperkgetrouwe lichtkleur wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verlichting van machinistenhuis, vuurkist en drijfwerk. Voorkant loc met schroefkoppeling, achterkant met systeemkoppeling, beide uitwisselbaar met het andere type. Meegeleverd met het model wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie en een machinist- en stokerfiguur. Minimaal berijdbare straal 1,020 m. Lengte over de buffers 39,7 cm.

Overzicht:

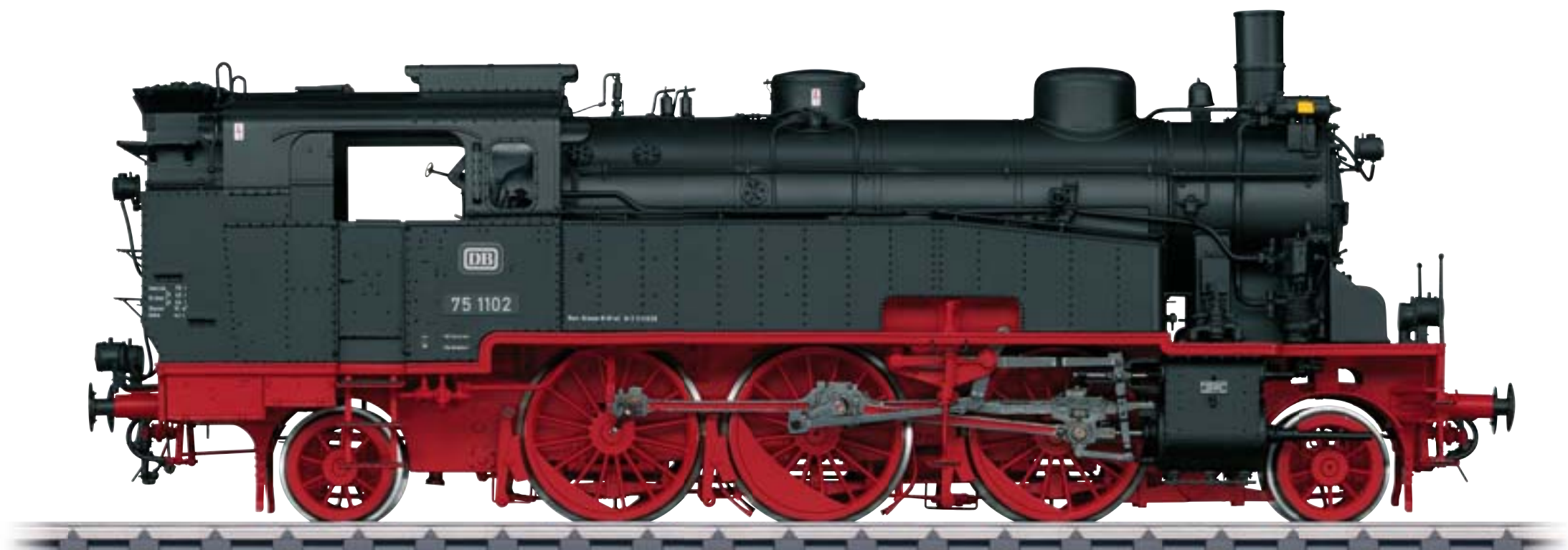
- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Aandrijving, opbouw, ketel enz. van zinkspuitgietwerk.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone rookafgifte, cilinderstoom en stoompijp.**
- **Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkamerdeur en koepeldeksel kunnen geopend worden, met veel originele details.**
- **Frontverlichting met tijdperkgetrouwe lichtkleur en warmwitte LEDs.**
- **Tweekleurige vlammen in vuurkist.**
- **Verlichting aandrijving.**
- **Verlichting machinistenhuis.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp		•	•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Bezanden			•	•

*Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze
Aandrijving, opbouw, ketel enz. van zinkspuitgietwerk
Deksel van koepel kann geopend worden*





Leig-wageneenheid

58249 Leig-eenheid.



De lichtgoederen-wageneenheid (Leig), die het helemaal in zich heeft. Een volledig uitgevoerde wagon met gedetailleerd en gemeubileerd compartiment voor de treinbegeleider en een wagon zonder rembordes, vormen de eenheid G11h 12. Vanaf 1929 werd dit duo ingezet als „Lichte snelgoederentrein“, afgekort Leig. Beide wagens zijn met elkaar verbonden via een vouwbalg van rubber en een rechtstreekse koppeling met schaar geleiding. Opschrift op de zijkant „Stückgut-Schnellverkehr“. Beter kan tijdperk III niet worden overgezet.

Voorbeeld: goederenwagenpaar Leig-eenheid Gllh III van de Deutsche Bundesbahn (DB) met opschrift „Stückgut-Schnellverkehr“.

Model: volledig nieuwe constructie van het wagenpaar Gllh 12 in zeer gedetailleerde kunststofbouwwijze met zeer veel gemonteerde details. Uitvoering van een wagon met rembordes en handrem en een wagon zonder rembordes en zonder handrem. De deuren van het model kunnen worden geopend en het is voorzien van verende buffers. Tevens is een interieur gemonteerd. Wagenpaar kort gekoppeld. Geleverd met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf worden meegeleverd. Minimaal berijdbare railstraal 1.020 m. Lengte over de buffers 76,2 cm.

Overzicht:

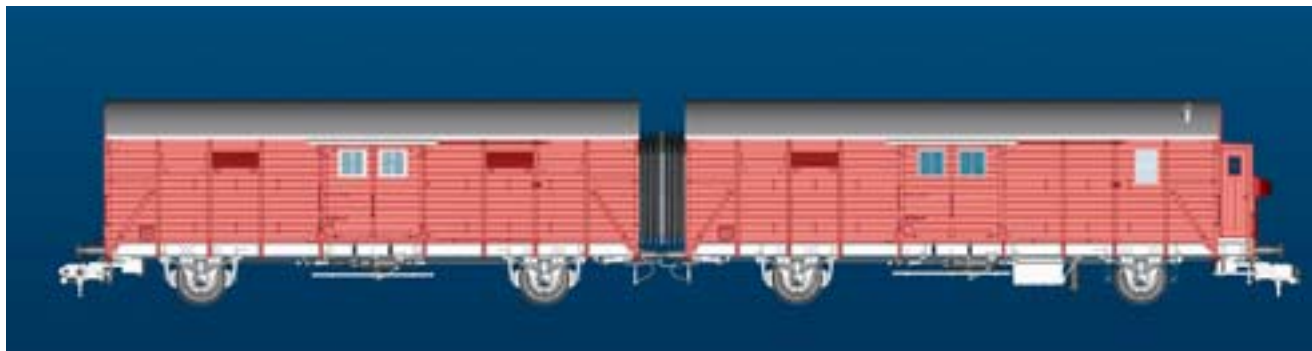
- Gedetailleerde volledig nieuwe constructie.
- Deuren kunnen geopend worden.
- Schroefkoppeling meegeleverd.

Leig-eenheid van de DB

Reeds vanaf het midden van de jaren 20 begon de toenmalige Deutsche Reichsbahn (DRG) last te krijgen van de concurrentie van de vrachtauto. Om niet nog meer marktaandeel te verliezen, moest met name het stukgoedverkeer versneld worden. Daartoe ontwikkelde de DRG in 1927 een nieuw vervoersconcept, waarbij stukgoed met eigen treinen vervoerd werd en reeds tijdens de rit gesorteerd moest worden. Dit bespaarde langdurige rangeerbewegingen voor het be- en ontladen langs de route. Eigenlijk moesten deze zogenaamde „Leichte Eil-Güterzüge“ (lichte snelgoederentreinen, afgekort Leig) gereden worden met nieuw te ontwikkelen bagagemotorwagens, die echter aanvankelijk niet beschikbaar waren en die tot een paar latere losse exemplaren ook nooit zijn gebouwd. Als voordelige „noodoplossing“ werd gebruik gemaakt van korte treinen achter een locomotief en de ombouw van bestaande goederenwagens. Per twee wagens werd aan één kant een buffer vervangen door een stootplaats en de andere door een buffer zonder schotel, zodat twee kortgekoppelde wagens ontstonden. Aan het kortkoppelende, met een afstand tussen de wagens van nog maar 54 cm, werden vervolgens grote openingen in de kopwanden gezaagd en werd de tussenruimte overbrugd met een doorloopplaat en een vouwbalg. Zo ontstond een groot gecombineerd werkoppervlak.

De eerste Leig-eenheden bestonden nog uit een gesloten goederenwagon en een goederen/bagagewagen. Al gauw werden Leig-eenheden ook samengesteld uit twee grootruimwagens. De maximaal toegelaten snelheid kon door veranderingen in de vering verhoogd worden tot 100 km/u. De zijwanden van de gesloten wagens bevatten de opschriften „Stückgut-Schnellverkehr“ in de meest uiteenlopende uitvoeringen, waarbij vaak de algemeen bekende variant met een oplopende zwarte tekst op een witte ondergrond werd gekozen. De Leigs werden gewoonlijk gecombineerd tot „lichte goederentreinen“ met maximaal tien assen, vaak nog met een open wagon voor volumineuze of gevaarlijke goederen. Door deze beperking van de treinlengte kon nauwkeurig worden gestopt langs een perron zodat de overslag van goederen sneller plaats kon vinden. Na afloop van de tweede wereldoorlog stond de DB aan het begin van de jaren 50 voor de taak om de op leeftijd gekomen Leig-eenheden te vervangen en aan te vullen. In grote aantallen werden Leigs aangeschaft van het type Gllmehs 52. Pas in de jaren 60 beëindigde de DB het rijden met treinen voor het stukgoed-snelverkeer en werden de Leig-eenheden alleen nog maar ingezet in „normale“ goederentreinen.

Bouwtekening



55413 Locomotief met getrokken tender.

Voor velen is de BR 41 een van de mooiste stoomlocs ooit. De asindeling (1'D'1 = Mikado) zorgt voor een zeer harmonisch uiterlijk. Een technisch pronkstuk dat zeer goed terecht kan op spoor 1. De mooie Duitse Mikado in de nieuwbouwversie met hoogvermogensketel van de Deutsche Bundesbahn (DB) - een heel bijzondere nieuwe constructie.

Voorbeeld: locomotief met getrokken tender BR 41 met nieuwbouw-hoogvermogensketel van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: geheel nieuwe constructie. Onderstel, locopbouw met ketel en getrokken tender van zinkspuitwerk. Andere gemonteerde details grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouw gedetailleerd machinistenhuis. Ingekorte schoorsteenopzet, rookkamerdeur zonder centrale sluiting kan geopend worden. Indusimagneet, bewegend waterkastdeksel, bewegende deuren machinistenhuis, waarschuwingsbeschildering op bufferbalk enz. Met MFX digital decoder, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle drijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Driepunts frontsein op loc en tender met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verende buffers, verlichting in machinistenhuis en vuurkist, en verlicht drijfwerk. Loc vooraan met schroefkoppeling, achter met nieuw geconstrueerde telexkoppeling, beide uitwisselbaar tegen het andere koppelingstype. Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continu) in 3 stappen. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.



© O. Blaschke

Overzicht:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Onderstel, opbouwen, ketel enz. van zinkspuitgietwerk.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.
- Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.
- Rookkamerdeur en deksel koepel kunnen geopend worden met veel details.
- Frontverlichting met kleurstelling overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.
- Tweekleurig flakkeren van de vuurkist.
- Verlichting drijfwerk.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Bezanden			•	•

- Verlichting machinistenhuis.
- mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continubedrijf) in 3 stappen met servomotor.
- Tender met telex-koppeling.

Bouwtekening



55385 Stoomlocomotief met kuiltender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met kuiltender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten en 2 ketelopbouwen (stoomdom, zandkast). Voormalige Pruisische P8.

Model: onderstel, locopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerd machinistenhuis. Met digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 assen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Driepunts frontsein op loc en tender met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verlichting in machinistenhuis en vuurkist. Loc voraan met schroefkoppeling, op de tender met schroefkoppeling. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 64,5 cm.

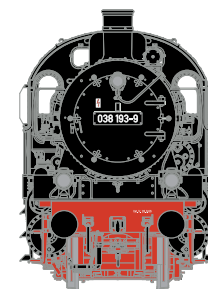
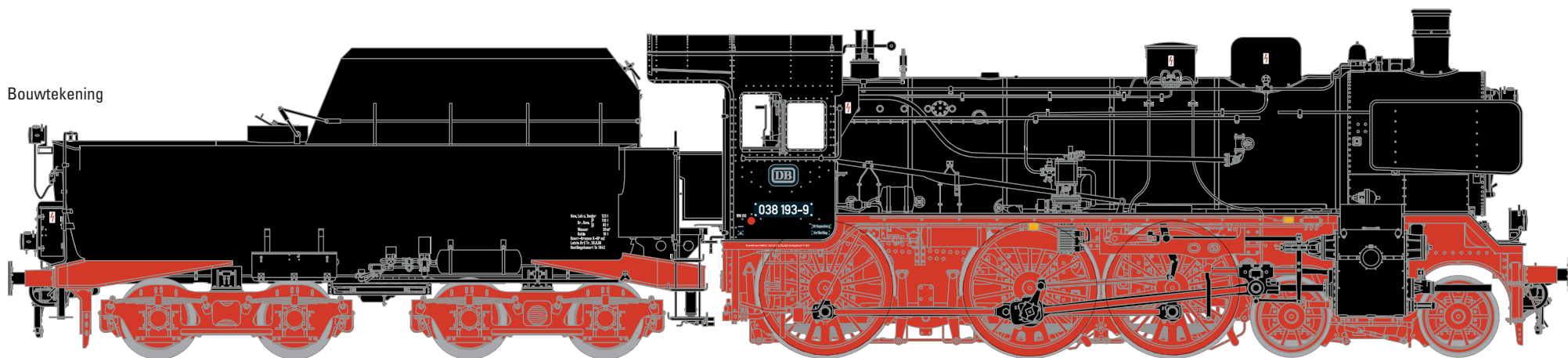
Overzicht:

- Geheel nieuw ontwikkelde kuiltender.
- Zeer gedetailleerde metalen bouwwijze.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.
- Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.
- Rookkamerdeur kan worden geopend, met veel originele details.
- Frontverlichting met lichtkleur overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.
- Tweekleurig flakkeren in de vuurkist.
- Verlichting drijfwerk.
- Verlichting machinehuis.
- mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp		•	•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Schudrooster			•	•

Bouwtekening



58248 Leig-eenheid.



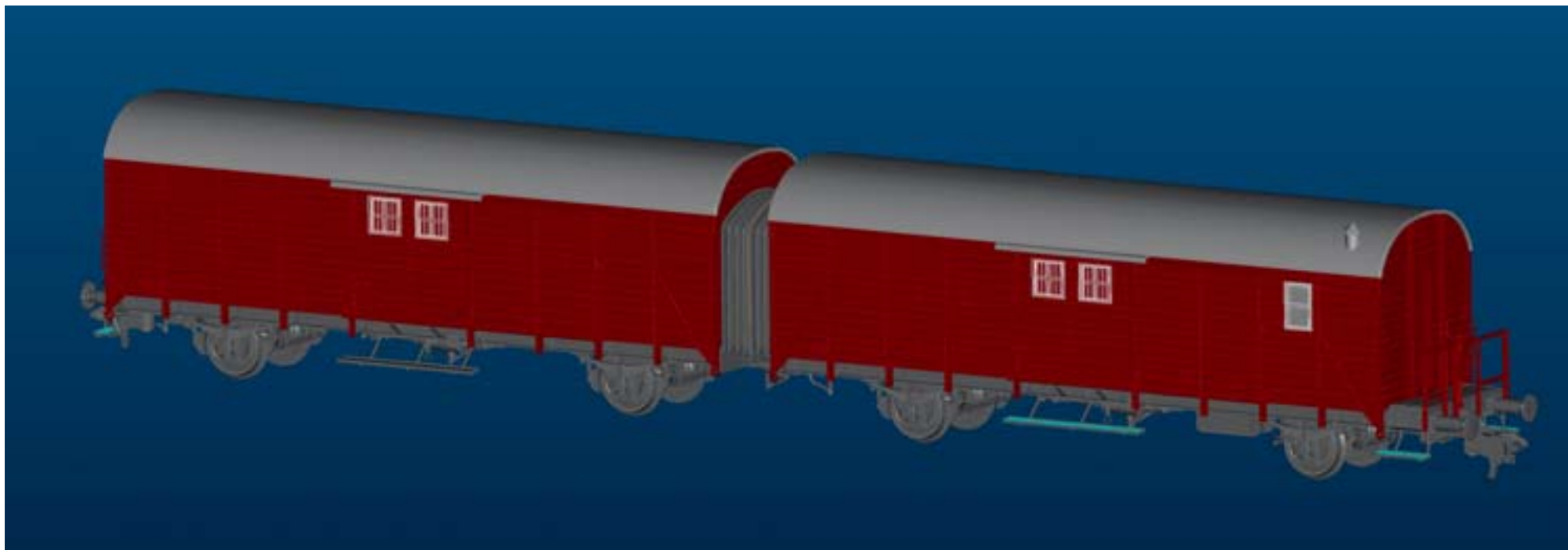
Voorbeeld: goederenwagenpaar Leig-eenheid Hkr-z 321 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: volledig nieuwe constructie van het wagenpaar Hkr-z 321 in zeer gedetailleerde kunstatofbouwwijze met zeer veel gemonteerde details. Uitvoering van een wagen met rembordes en handrem en een wagen zonder rembordes en zonder handrem. De deuren van het model kunnen worden geopend en het is voorzien van verende buffers. Tevens is een interieur gemonteerd. Wagenpaar kort gekoppeld. Geleverd met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf worden meegeleverd. Minimaal berijdbare railstraal 1.020 m. Lengte over de buffers 76,2 cm.

Overzicht:

- **Gedetailleerde volledig nieuwe constructie.**
- **Deuren kunnen geopend worden.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

Bouwtekening



55424 Locomotief met getrokken tender.

De goederentrein-klassieker in de uitvoering met olietender: 40 machines van de legendarische serie 41 kregen bij de Deutsche Bundesbahn een oliestookinstallatie. Ook dit model is zeer gedetailleerd in volledig metalen bouwwijze met alle belangrijke onderdelen zoals drijfwerk, opbouwen en ketel van zinksputgietwerk. Een optisch topstuk - tijdperk IV op zijn zuiverst.

Voorbeeld: locomotief met getrokken tender BR 41 met nieuwbouw-hoogvermogensketel en olietender 2'2'T34 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: geheel nieuwe constructie. Onderstel, locopbouw met ketel en getrokken tender van zinksputgietwerk. Andere gemonteerde details grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouw gedetailleerd machinistenhuis. Schoorsteenverhoging, rookkamerdeur zonder centrale sluiting kan geopend worden. Indusimagneet aan beide kanten, bewegende tenderkastdeksel, bewegende deuren machinistenhuis, waarschuwingsbeschildering op bufferbalk enz. Met MFX digital decoder, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle drijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Driepunts frontsein op loc en tender met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verende buffers, verlichting in machinistenhuis en vuurkist, en verlicht drijfwerk. Loc vooraan met schroefkoppeling, achter met nieuw geconstrueerde telexkoppeling, beide uitwisselbaar tegen het andere koppelingstype. Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continu) in 3 stappen. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.

Overzicht:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Onderstel, opbouwen, ketel enz. van zinksputgietwerk.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.**
- **Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkamerdeur en deksel koepel kunnen geopend worden met veel details.**
- **Frontverlichting met kleurstelling overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.**
- **Tweekleurig flakkeren van de vuurkist.**
- **Verlichting drijfwerk.**
- **Verlichting machinistenhuis.**
- **mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**
- **Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continu) in 3 stappen met servomotor.**
- **Tender met telex-koppeling.**

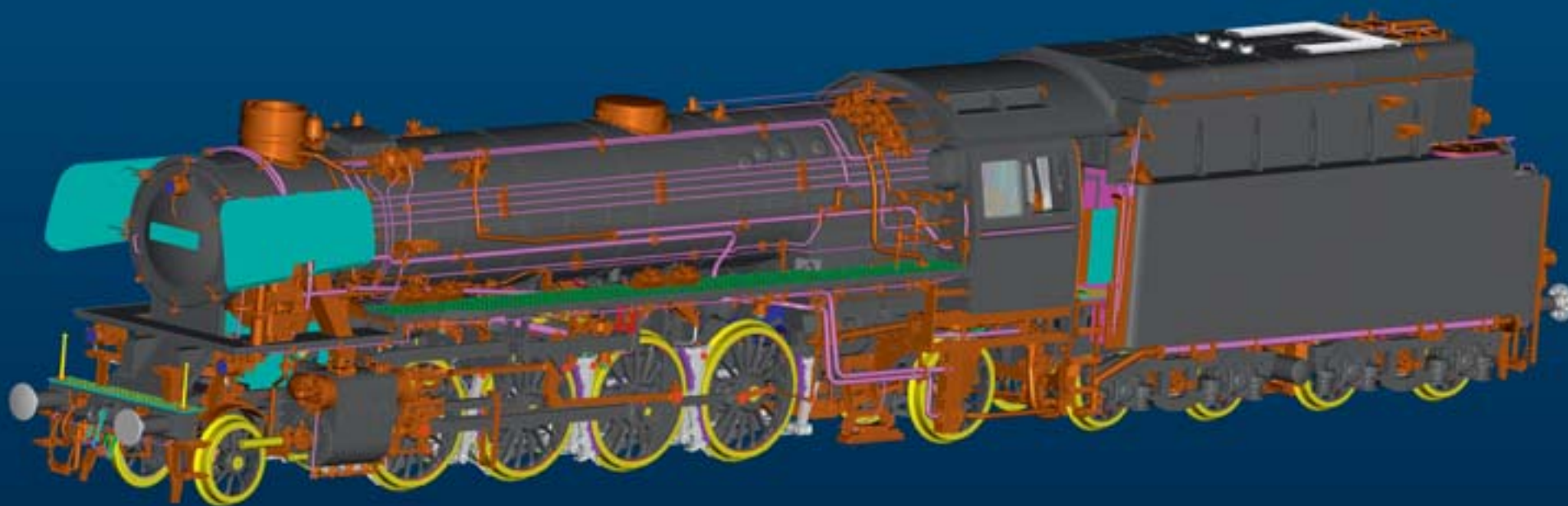


Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Bezanden			•	•

Bouwtekening



Bouwtekening



Goederendragen

58483 Goederenwagen.



Voor fans van goederenwagens uit tijdperk IV eveneens niet te versmaden: de lageboordwagen type Klm 441. Deze en soortgelijke goederenwagens zijn tot op vandaag de goederendragers van de DB AG.

Voorbeeld: lageboordwagen Klm 441 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: volledig nieuwe constructie van het wagentype „Ulm“ in een uiterst gedetailleerde kunststof bouwwijze met zeer veel opgestoken details. Uitvoering zonder rebordes, met metalen boorden, zonder steekronden. Levering met gemonteerde systeemkoppeling, schroefkoppeling en remslangen reeds meegeleverd voor montage achteraf. Railstraal berijdbaar vanaf een minimum straal van 1020 mm. Lengte over de buffers 37,5 cm.

Overzicht:

- **Volledig gedetailleerde nieuwe constructie.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

Volledig gedetailleerde nieuwe constructie.



Hier zal de cursus worden ingesteld

56169 Bouwpakket seinhuis Jf van het depot Jägerhaus.

II III-V  15+

Voorbeeld: elektronisch relaisseinhuis Jf van het depot Jägerhaus in de buurt van Koblenz. Tijdperk II tot V.

Overzicht:

➤ Geschikt voor veel tijdperken.

Model: alle onderdelen van speciaal hoogwaardig hard architectuurkarton nauwkeurig met de laser gesneden. De onderdelen zijn reeds uitgevoerd in een voorbeeldgetrouwe realistische basiskleur, maar u kunt deze zonder problemen verder verouderen of beschilderen. Model inclusief voorbeeldgetrouw interieur zoals tafel, stoel en schakelpaneel. Deur van het gebouw kan geopend worden. Afmetingen van het voltooide model ca.: lengte 150 mm, breedte 140 mm, hoogte 135 mm.

Geschikt voor vele leeftijden



Achterkant



Voorzijde

Märklin Insider Club

Deelnemen en als Märklin Insider sneller „aan boord“ komen. Profiteer van de vele voordelen en extra's die we alleen aan onze clubleden bieden. Op deze pagina zijn alle producten afgebeeld die in de jaarcontributie van de Märklin Insider Club zijn opgenomen. Bovendien brengt Märklin exclusieve modellen uit die alleen voor Clubleden gereserveerd zijn.

Lid worden van de Märklin-Insider-Club is heel eenvoudig: Online op de clubpagina <http://club.maerklin.de> of vul het aanmeldings-formulier op pagina 235 in en stuur dat per post op.



Märklin Insider Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefoon +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 129,90, US \$ 109,- (stand 2015) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

De producten op een rij*:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorders! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actierondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locomodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen.

2x per jaar de Jaarkroniek

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100

partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Museum Industriekultur Osnabrück of het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.



Club-jaarwages 2015 spoor Z



Club-jaarwages 2015
spoor H0



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2015. Wijzigingen voorbehouden.

** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Märklin Insider Club – Aanmeldformulier

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin-Insider-Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*Toevoeging adres

*PC *Plaats

*Land

Telefoon

*Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

gewünschte Kommunikationssprache

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Spoor H0 ☐ Spoor Z
(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

☐ Spoor 1 ☐ Spoor H0 ☐ Spoor Z
☐ Live Steam ☐ Replicas

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr. ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 129,90 /US \$ 109.00 (stand 2015) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging (mogelijk in alle Euro-landen en Zwitserland):

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

IBAN

BIC

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin-Insider-Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorders! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actiergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locomodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen.

2x per jaar de Jaarkroniek

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100 partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Museum Industriekultur Osnabrück of het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen.

Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Tot gauw in de Märklin Insider Club!

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2015. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

48165 Insider jaarwagen H0 2015.



Voorbeeld: tweeassige gesloten goederenwagen met tondak en gladde kop- en zijwanden. Voormalige melkwagen van Beiers type. Privéwagen van de firma Ilse Möbelwerke GmbH, Uslar, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1958.

Eenmalige serie 2015 alleen voor Märklin Insider-leden.

Overzicht:

- **Versie met gladde kop- en zijwanden.**

Model: gesloten goederenwagen met telkens twee gemonteerde treden per lange kant onder de schuifdeuren. Lengte over de buffers 11,0 cm. Geïsoleerde wielenset 2 x 700580.



80325 Insider-jaarwagen spoor Z 2015.



Voorbeeld: 2-assige schuifdakwagen type Kmmks 51 met remmershuis, van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Overzicht:

- **Nieuwe constructie.**
- **Nieuw type als schuifdakwagen met remmershuis.**

Model: nieuwe constructie met lang onderstel en remmershuis. Wagenopbouw van kunststof, nauwkeurig gedetailleerd en bedrukt, voorbeeldgetrouw van opschriften voorzien. Lengte over de buffers ca. 49 mm.

Eenmalige serie 2015 uitsluitend voor Märklin Insider-leden.



Museumswagens

48115 Set H0-museumswagens 2015.

Voorbeeld: tweeassige open hogeboordwagens van het uitwisseltype (Om 21), met remmershuis. Privéwagens van de firma Falk Adler GmbH & Co. KG, Stuttgart, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Fuchs baggermachine type F 301, met buisuitlegger en schrootgrijper van de firma Falk Adler. Bedrijfstoestand rond 1960.

Model: hogeboordwagen in de vormgeving van de firma Falk Adler, met imitatie schrootlading. Lengte over de buffers 11,3 cm. Model van een Fuchs baggermachine in een combinatie van metaal en kunststof, met buisuitlegger en schrootgrijper.

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin Museum Göppingen.

Overzicht:

➤ **Nieuwe constructie Fuchs baggermachine type F 301.**



80026 Set museumwagens Z 2015.

Voorbeeld: privé goederenwagens ingezet bij de DB, met de reclame-tekst „Falk Adler“ van het recyclingbedrijf Falk Adler, Stuttgart. Beladen met voertuig Fuchs baggermachine Type 300.

Model: hogeboordwagen O 10 in gedetailleerde kleurstelling en reclameopchriften van Falk Adler GmbH, beladen met „schroot“. Lengte over de buffers 40 mm. Fuchs baggermachine van metaal, bovenwagen draaibaar, met voorbeeldgetrouwe kleuren en zesschalige schrootgrijper.

Verpakt in een gedetailleerd vormgegeven blikken trommel.

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin Museum Göppingen.

Overzicht:

➤ **Voor het eerst dat het model van een Fuchs 300 is omgezet naar schaal Z.**

originele grootte



58475 Set museumwagens spoor 1 2015.

Voorbeeld: privé goederenwagens type Omm 55 ingezet bij de DB, met de reclametekst „Falk Adler“ van het recyclingbedrijf Falk Adler, Stuttgart.

Model: hoogboordwagen met gedetailleerde beschildering en reclame-teksten van Falk Adler GmbH, beladen met een lading „schroot“. Lengte over de buffers 31,5 cm. Minimaal berijdbare straal 600 mm.

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin Museum Göppingen.



Märklin-Direkt-Service.

De Märklin-vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum. **Openingstijden van het Service-Point** in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2: Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 71 61 / 608-222
Fax +49 (0) 71 61 / 608-225
E-Mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen.

Märklin-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed.

Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan. Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat.

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Märklin. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele product-programma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan

de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan. Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Märklin-producten te worden opgevolgd.

Altersangaben und Warnhinweise



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Register artikelnummers/Garantievoorwaarden

Artikel	Blz.	Prijs
03081	181	€ 24,95*
26569	34	€ 119,95*
26594	108	€ 479,95*
26596	148	€ 549,95*
26671	8	€ 499,95*
29173	30	€ 109,95*
29301	24	€ 109,95*
29302	23	€ 99,95*
29304	22	€ 59,95*
29351	154	€ 329,95*
29484	120	€ 449,95*
29741	46	€ 1.599,95*
29752	32	€ 149,95*
29841	44	€ 329,95*
30501	6	€ 399,95*
36243	35	€ 189,95*
36332	123	€ 499,95*
36429	36,185	€ 229,95*
36622	40	€ 199,95*
36623	41	€ 199,95*
36645	38	€ 199,95*
36652	37	€ 129,95*
36844	39	€ 199,95*
37007	98	€ 279,95*
37015	50	€ 499,95*
37117	62	€ 449,95*
37126	150	€ 329,95*
37144	48	€ 269,95*
37162	85	€ 329,95*
37200	110	€ 299,95*
37202	131	€ 299,95*
37206	160	€ 299,95*
37207	152	€ 299,95*
37220	94,185	€ 329,95*
37223	138	€ 329,95*
37246	158	€ 329,95*
37325	124	€ 329,95*
37359	125	€ 299,95*
37438	116	€ 279,95*
37439	100	€ 299,95*
37468	114	€ 279,95*
37526	134	€ 349,95*
37578	80	€ 299,95*
37718	104	€ 379,95*
37775	92,185	€ 449,95*
37796	140	€ 529,95*
37801	73	€ 349,95*

Artikel	Blz.	Prijs
37943	168	€ 329,95*
37982	52	€ 449,95*
37985	U4	€ 449,95*
37996	174	€ 799,95*
39030	13	€ 449,95*
39374	11	€ 299,95*
39415	4	€ 299,95*
39550	56	€ 479,95*
39551	57	€ 399,95*
39552	70	€ 479,95*
39553	71	€ 399,95*
39566	122	€ 459,95*
39649	96,185	€ 329,95*
39673	161	€ 299,95*
39674	162	€ 299,95*
39842	166	€ 299,95*
39844	118	€ 349,95*
39845	119	€ 349,95*
39861	170	€ 299,95*
39862	172	€ 349,95*
40661	7	€ 129,95*
41310	78	€ 47,95*
41320	78	€ 47,95*
41323	79	€ 47,95*
41330	79	€ 47,95*
41731	104	€ 219,95*
42152	132	€ 99,95*
42160	133	€ 149,95*
42259	14	€ 259,95*
42272	101	€ 49,95*
42730	136,184	€ 49,95*
42740	137,184	€ 49,95*
42768	163	€ 169,95*
42795	64	€ 399,95*
42796	63	€ 159,95*
42862	101	€ 49,95*
42910	146,184	€ 49,95*
42920	147,184	€ 49,95*
43058	49	€ 89,95*
43059	49	€ 89,95*
43280	144,184	€ 49,95*
43305	101	€ 79,95*
43306	82	€ 149,95*
43307	83	€ 149,95*
43340	126,184	€ 49,95*
43426	142	€ 159,95*
43436	143	€ 159,95*

Artikel	Blz.	Prijs
43446	142	€ 159,95*
43510	156,184	€ 49,95*
43520	157,184	€ 49,95*
43543	151	€ 229,95*
43545	159	€ 249,95*
43570	106	€ 279,95*
43571	107	€ 79,95*
43610	127,184	€ 49,95*
43804	98	€ 49,95*
43814	99	€ 49,95*
43834	99	€ 79,95*
43842	101	€ 49,95*
43874	128	€ 59,95*
43875	84	€ 49,95*
43910	74	€ 46,95*
43920	74	€ 46,95*
43930	75	€ 46,95*
43940	75	€ 51,95*
43950	75	€ 51,95*
43989	53	€ 39,95*
44212	103	€ 14,95*
44213	37	€ 14,95*
44733	37	€ 29,95*
44752	33	€ 84,95*
45089	53	€ 34,95*
45090	68	€ 179,95*
45252	55	€ 99,95*
45659	178	€ 199,95*
45660	179	€ 199,95*
45706	180	€ 119,95*
46049	91	€ 37,95*
46069	54	€ 179,95*
46085	58	€ 229,95*
46126	76	€ 54,95*
46127	86	€ 99,95*
46136	76	€ 54,95*
46137	86	€ 99,95*
46160	69	€ 38,95*
46163	88	€ 29,95*
46196	91	€ 34,95*
46206	88	€ 27,95*
46426	69	€ 32,50*
46548	115	€ 129,95*
46565	169	€ 109,95*
4661	90	€ 26,95*
46803	60	€ 129,95*
46909	129	€ 129,95*

Artikel	Blz.	Prijs
46911	95,185	€ 199,95*
47002	102	€ 35,95*
47085	167	€ 199,95*
47176	171	€ 169,95*
47200	103	€ 37,95*
47212	153	€ 99,95*
47214	117	€ 99,95*
47216	139	€ 99,95*
47300	89	€ 139,95*
47342	113	€ 32,95*
47404	130	€ 54,95*
47418	112	€ 299,95*
47419	113	€ 69,95*
47733	165	€ 199,95*
48025	130	€ 31,95*
48055	130	€ 39,95*
48056	102	€ 39,95*
48115	238	€ 44,95*
48165	237	–
48734	90	€ 34,95*
48759	77	€ 26,95*
48775	77	€ 49,95*
48776	77	€ 29,95*
48779	164	€ 179,95*
48881	77	€ 27,00*
55385	228	€ 2.599,95*
55386	223	€ 2.599,95*
55413	227	€ 2.599,95*
55424	230	€ 2.599,95*
55602	211	€ 1.599,95*
55603	218	€ 1.599,95*
55751	210	€ 1.899,95*
55752	215	€ 1.899,95*
55753	224	€ 1.899,95*
56169	233	€ 69,95*
58245	221	€ 279,95*
58246	212	€ 279,95*
58248	229	€ 549,95*
58249	226	€ 549,95*
58475	238	€ 119,95*
58480	220	€ 249,95*
58481	222	€ 299,95*
58482	213	€ 379,95*
58483	232	€ 249,95*
72202	26	€ 19,95*
72209	27	€ 34,95*
72210	26	€ 24,95*

Artikel	Blz.	Prijs
73141	181	€ 36,95*
78752	33	€ 89,95*
78841	45	€ 89,95*
80026	238	€ 39,95*
80325	237	–
81071	201	€ 289,95*
81551	199	€ 349,95*
81841	192	€ 179,95*
81845	193	€ 179,95*
81846	193	€ 179,95*
86581	196	€ 109,95*
86582	196	€ 119,95*
87300	19,189	€ 249,49*
87506	206	€ 149,95*
87508	194	€ 124,95*
88112	198	€ 199,95*
88261	200	€ 219,95*
88331	205	€ 199,95*
88421	198	€ 199,95*
88435	202	€ 189,95*
88542	18,188	€ 229,95*
88563	205	€ 259,95*
88629	207	€ 219,95*
88676	20,190	€ 199,95*
88699	200	€ 179,95*
88741	194	€ 199,95*
88770	16,191	€ 299,95*
88842	195	€ 269,95*
88873	204	€ 299,95*
88954	206	€ 149,95*
89792	197	€ 269,95*
89793	197	€ 169,95*
89805	207	€ 89,95*

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij defirma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledig producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelentegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hier toegeautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagene gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprizen.

	Chassis van de locomotief van metaal.		Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.		Tweepuntfrontsein voor.		LED-interieurverlichting ingebouwd.
	Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.				Tweepuntsfrontsein voor en achter.		LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.
	Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.		Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).		weepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.		Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd. De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).
	Chassis en opbouw van de loc van metaal.		Digital-locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximumsnelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems. 1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.		Driepuntfrontsein voor.		
	Chassis van de wagen van metaal.				Driepuntfrontsein voor en achter.		
	Chassis en opbouw van de wagen van metaal.				Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.		Tijdperk I (1835 tot 1925)
	Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.				Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.		Tijdperk II (1925 tot 1945)
	Märklin-kortkoppeling met draaipunt.		Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met Control Unit 6021. Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.		Vierpuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.		Tijdperk III (1945 tot 1970)
	Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.				Eén rood sluitsein.		Tijdperk IV (1970 tot 1990)
	Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.		Digital-decoder met maximaal 16 digitaal schakelbare functies in combinatie met het Central Station 60212/60213/60214/60215. Met maximaal 9 functies in combinatie met het Mobile Station 60652/60653. Met maximaal 5 functies in combinatie met de Control Unit 6021. De gebruikte functies zijn afhankelijk van de uitvoering van de locomotief.		Twee rode sluitseinen.		Tijdperk V (1990 tot 2006)
	Märklin-magneetkoppeling.				Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.		Tijdperk VI (2006 tot heden)
	Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.				Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.		
	Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.		Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).		Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.		
	Insteekbare sokkel om eenvoudig te plaatsen en weg te halen.		DCC-decoder.		Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.		
	Interieur ingebouwd.		Locomotief met 5-polige motor.		Interieurverlichting ingebouwd.		
	Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.		Geluidselektronica ingebouwd.		Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).		
			Enkel frontsein voor.				
			Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.				

37985 Personentrein-stoomlocomotief met wantender.

Voorbeeld: personentrein-stoomlocomotief met wantender serie 038 (38.10-40) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voormalige Pruisische P 8. Ketel met 2 opbouwen en Witte-windleiplaten. Bedrijfsnummer 038 313-3. Authentieke gebruikssporen.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte

LEDs. Kortkoppeling tussen loc en tender. Gedetailleerd machinistenhuis. Remslangen, voorbeeldkoppelingen en beschermbuizen voor de zuigerstangen meegeleverd. Lengte over de buffers 21,0 cm.

Gelimiteerde oplage. Exclusive Serie 2015 voor de Märklin Stores.

Overzicht:

- **Authentieke gebruikssporen.**
- **Geleverd met verzamelaarsvitruine en certificaat van echtheid.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Luchtpomp			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•

Authentieke gebruikssporen



Gelimiteerde oplage
Speciaal model - uitsluitend verkrijgbaar
in de Märklin Stores (D: Mainz, Essen,
Stuttgart, Neustadt/Donau, München
NL: Utrecht, Amsterdam
IT: Bergamo)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van hand-monsters gemaakt. De serieproductie kan

in detail van de betreffende modellen afwijken.

254614 – 01 2015

Mocht deze informatie geen prijsopgaven
bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar
naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin