



Novità 2015





Iniziativa dei Rivenditori Märklin **2**

Märklin my world **21**



Märklin Start up **28**

Märklin H0 **42**



Märklin Scartamento Z **186**

Märklin Scartamento 1 **208**

Cari amici di Märklin,

nell'anno 1935 Märklin ha provveduto per una nuova era: con la robusta dimensione costruttiva H0 per i grandi e per i piccoli ha potuto venire soddisfatto il desiderato sogno di una propria ferrovia in miniatura. Ancora oggi il Märklin H0 (scala 1:87) costituisce il nostro scartamento più popolare e coronato dal maggior successo, poiché come nessun altro esso riunisce adeguatezza all'uso pratico, durevolezza del valore, tecnologia innovativa ed ottimale riproduzione dei dettagli. 80 anni di H0 – se non è un davvero fantastico anniversario questo!

Nessuna meraviglia quindi, se Märklin nello scartamento H0 ha nell'assortimento dei prodotti particolarmente numerosi – ben collaudati e nuovi, per ciascuna età, per tutti i gruppi di interesse. Decorati in modo multicolore e adatto ai bimbi sono i treni, le locomotive, i binari e le scatole di montaggio del segmento my world per bambini da 3 sino a 6 anni, a partire da pagina 21. Quelli che incominciano (di nuovo) possono per il meglio aprire direttamente la pagina 28 e scoprire qui il mondo dei prodotti Start-up. A partire da pagina 42 è disponibile molto di nuovo nel più vasto segmento in H0 per professionisti, collezionisti e tutti coloro che desiderano diventarlo. Vi interessate forse dello scartamento Z? Una perfezione sino nel più piccolo dettaglio potete trovarla a partire da pagina 186. E dalla pagina 208 le cose diventano veramente imponenti: con lo scartamento 1, la categoria dei Re.

Laddove noi nel caso di tutti gli scartamenti attribuiamo il massimo valore, ci sono un'elevata qualità, la migliore fedeltà al prototipo che sia possibile ed un'assoluta precisione. Questo potete vederlo in ciascuno dei nostri prodotti. Tuttavia anche questa sfida è per noi costantemente importante: nella nostra tradizione di lunghi anni incorporare la più nuova tecnologia. Questo lo vedete ad es. nelle imbattibili caratteristiche del Decoder mfx+, che è ora disponibile soltanto da Märklin.

Cordialmente benvenuti dunque nel Mondo Märklin e presso le nostre attuali novità! Vogliate apprezzare le nostre perfette riproduzioni di leggendari treni e locomotive e le loro grandiose innovazioni e fate sì che si avverino i Vostri sogni della ferrovia. Con Märklin ciascuno può essere bambino ancora una volta. Oppure rendere felici i bimbi propri e altrui ed i nipoti.

Un buon divertimento con il gioco, le costruzioni, il collezionismo e la scoperta delle nostre Novità 2015 Ve lo augura

Il Vostro Team di Märklin



**Iniziativa dei Rivenditori Märklin: Noi amiamo Märklin**

Congratulazioni per i 25 anni della Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI)! Sino dal 1990 noi siamo sinonimo di qualità ed assistenza nel commercio specializzato stazionario. Il contatto personale con il cliente presso i rivenditori della MHI viene scritto a lettere cubitali. L'assistenza per noi non è affatto una parola straniera ed il servizio clienti noi da ormai 25 anni lo intendiamo come servizio ai clienti. Consulenza, gentilezza ed assistenza sul posto rispetto a borse on-line ed al disturbo dei reclami – queste sono le concezioni di valore della MHI. Questo noi lo sottolineiamo con una garanzia di 5 anni! Con dei modelli esclusivi delle marche Märklin, Trix ed LGB, ai nostri appassionati del gioco con la ferrovia in miniatura e collezionisti di ciascuno scartamento noi offriamo esattamente quel che serve. La direzione della MHI (scelta dai rivenditori Märklin) in collaborazione con Märklin crea dei propri modelli nuovi ed esclusivi con la più moderna tecnologia – in conformità al motto

„Noi amiamo Märklin“.

I nostri rivenditori specialisti potete trovarli fra l'altro anche su Internet – sotto www.mhi-portal.eu

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per il settore dei professionisti, oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. Questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma  e possono venire ottenuti esclusivamente presso i rivenditori della MHI. Noi siamo garanti di qualità, esclusività e competente consulenza.

Un „Petardo“ blu acciaio

39415 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica unificata Gruppo E41 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base blu acciaio. Esecuzione con 3 fanali singoli, griglie di aerazione Schweiger con alette orizzontali e grondaia perimetrale per la pioggia. Numero di servizio E41 012. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Arredamento interno della cabina di guida. Con figurino del macchinista nella cabina di guida 1. Passerelle sul tetto riportate. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno e manichette di accoppiamento innestabili. Lunghezza ai respingenti 18,0 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22268.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
 - Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.
 - Con figurino del macchinista nella cabina di guida 1.
 - Colorazione di base blu acciaio come le prime 71 locomotive di tale serie.



Con commutazione dei fanali particolarmente raffinata ed illuminazione della cabina di guida



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Campana		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Fischio di manovra			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Ventilatori			•	•



Dal 1956 sino al 1971 vennero acquisite complessivamente dalla Ferrovia Federale Tedesca 451 locomotive del Gruppo E 41. Essa doveva dare un'impronta per parecchi decenni non soltanto al traffico locale, dalle Alpi sino al litorale. Tale ben riuscita progettazione si può contraddistinguere come una locomotiva universale, poiché essa nel suo lungo periodo di servizio ha così trainato pressoché tutto quello che il traffico dei treni consente. Presto essa tuttavia abbandonò il duro traffico della ferrovia suburbana, poiché a causa della mancanza di una frenatura elettrica essa non era adatta a questo scopo. Il suo compito fondamentale rimase il traffico vicinale, principalmente nell'esercizio di treni

pendolari con carrozze „Silberling“. In ragione del richiesto carico per asse più ridotto, che si ripartiva su due carrelli a due assi, la E 41 poteva venire impiegata senza problemi sulle linee secondarie elettrificate.

Il trasformatore raffreddato ad olio ricevette un apparato interruttore dal lato a bassa tensione, la qual cosa condusse allo sviluppo di un rumore caratteristico per il Gruppo E 41. Così presto tale locomotiva pervenne al suo vezzeggiativo „Tappo di spumante“, o persino „Petardo della Ferrovia Federale“. Non pochi utenti della ferrovia in occasione di questo scoppio sospettavano un guasto alla locomotiva ed erano più o meno irritati. Durante tutto quanto

il suo periodo di impiego il Gruppo E 41 (dal 1968 „141“) portò prese di corrente a pantografo. D'altra parte essa modificò il suo aspetto esterno a causa di trasformazioni ed era in circolazione in Germania dalle Alpi sino al Nord con tre oppure cinque fanali, con oppure senza grondaia per la pioggia, con griglie di aerazione arrotondate oppure squadrate, negli schemi cromatici che cambiavano con il tempo. Sino alla fine del suo periodo di servizio il „Petardo“ era considerato come una costruzione ben collaudata ed affidabile.



Bellissima nel pacco doppio

30501 Confezione doppia di locomotive elettriche.

Prototipo: 2 differenti locomotive elettriche Serie Ae 6/6 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Una versione in verde abete quale locomotiva cantonale „Zurigo“, numero della locomotiva 11412, con linee ornamentali in rilievo, nelle condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta. Una versione in rosso fuoco quale locomotiva cantonale „Città di Basilea“, numero della locomotiva 11410, con linee ornamentali in rilievo, nelle condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin sulla base dell'Articolo 3050. Entrambe le locomotive con Decoder Digital mfx. Per ciascuna locomotiva una motorizzazione di elevate prestazioni. Per ciascuna, 3 assi in un carrello azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Entrambe le locomotive con agganci a dentello. Entrambe le locomotive confezionate e contrassegnate separatamente, con confezione aggiuntiva esterna. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione della Ae 6/6. Lunghezza ai respingenti di ciascuna locomotiva 20,3 cm.

Il gruppo di carrozze passeggeri „Tin Plate“ adatto per tale Ae 6/6 in verde abete potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 40661.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Nuova edizione di un classico Märklin risalente agli anni Cinquanta/Sessanta.
- Locomotiva verde abete adatta alle carrozze passeggeri „Tin Plate“ provenienti dall'Articolo 40661.
- Con Decoder Digital mfx.
- Ciascuna locomotiva confezionata separatamente con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione della Ae 6/6.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

60 anni dall'entrata in servizio della Ae 6/6

Alla fine degli anni Quaranta le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) si occuparono di nuovo in modo intensivo del problema della trazione dei treni sulla linea del Gottardo. Negli studi esaustivi condussero al riconoscimento del fatto che per i carichi dei treni sempre ulteriormente in crescita dovesse venire progettato un nuovo tipo di locomotiva con sei assi motori, senza assi di guida, con una massa di circa 120 tonnellate ed una potenza di 4.300 kW. Dopo un periodo di elaborazione e di fabbricazione di quasi tre anni, nell'autunno 1952 nonché nel gennaio 1953 i due prototipi della Ae 6/6 poterono venire approntati e immessi in esercizio. Con il superamento di alcune "malattie infantili" e soprattutto l'installazione di assi con ruote supportati con elasticità trasversale, nonché con la riduzione di misura del bordinio delle ruote intermedie del carrello, nel 1954 le FFS diedero inizio alla produzione di serie. Negli anni dal 1955 sino al 1966 pervennero alla consegna complessivamente 118 ulteriori unità. Si dimostrò adesso rapidamente che con le Ae 6/6 11401-11520 era riuscito veramente un grande colpo ed una „nuova locomotiva del Gottardo“ scintillava nel firmamento delle locomotive.

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 **MHI**



40661 Gruppo di carrozze per treni passeggeri „Tin Plate“.



Prototipo: 4 carrozze passeggeri a carrelli di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). 1 carrozza per treni passeggeri EW II, AB, 1^a/2^a classe, 2 carrozze per treni passeggeri EW II, B, 2^a classe, 1 carrozza ristorante RIC, WR. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Sessanta.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex e intercomunicazioni con tamponi di gomma. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla storica decorazione della confezione dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 24 cm.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie Ae 6/6 in colorazione di base verde abete potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 quale parte di una confezione doppia sotto il numero di Catalogo 30501.

Serie che non sarà ripetuta.



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

40661

30501



Un leggendario velocista

26671 Airport Express Lufthansa.

Airport Express della prima ora, il treno ufficialmente patentato dalla Lufthansa. Il Decoder mfx+ del Gruppo 111, con la sua cabina di guida virtuale da locomotiva elettrica, porta sui binari un'autentica atmosfera degli anni Novanta. Un'assoluto punto focale: la carrozza a scompartimenti di nuova progettazione Eurofima nello stile estetico Lufthansa, nella scala 1:93,5, per l'anniversario dei 25 anni della linea Francoforte Aeroporto-Stoccarda.

Prototipo: Treno rapido della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per la linea Francoforte (M) Aeroporto – Stoccarda in colorazione speciale della Lufthansa Tedesca. Locomotiva elettrica Gruppo 111 con tre carrozze a scompartimenti Avnz 206 di tipo costruttivo Eurofima. Condizioni di esercizio nell'estate 1990.

Modello: Locomotiva elettrica Gruppo 111 con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. L'illuminazione delle cabine di guida può venire in aggiunta commutata in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Azionamenti di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi commutabili ciascuno in modo digitale. Aggancio conduttore di corrente. Carrozze a scompartimenti Eurofima Avnz 206 con zone sotto cassa configurate in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y 0270 S con smorzatori antiserpeggio. Illuminazione interna a LED montata di serie, commutabile in modo digitale tramite la locomotiva. Ganci conduttori di corrente sezionabili. Predisposte per illuminazione di coda del treno 73409. Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 104 cm.

Lufthansa Airport Express costituisce un marchio verbale registrato della Lufthansa Tedesca S.p.A., Colonia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Gruppo 111 con azionamenti di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi commutabili ciascuno in modo digitale.
- Illuminazione delle cabine di guida.
- Decoder mfx+ per il „Mondo dei giochi“.
- Aggancio conduttore di corrente.
- Macchinista.
- Nuova progettazione delle carrozze passeggeri Eurofima.
- Carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie, commutabile in modo digitale tramite la locomotiva.
- Ganci conduttori di corrente.
- Una carrozza con fanali di coda.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Pantografo 2			•	•
Ventilatori			•	•
Pantografo 1			•	•
Compressore d'aria			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

Sollevamento e abbassamento i pantografi



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

*25 anni di Airport Express Lufthansa Francoforte – Stoccarda
Nel maggio 1990 si incrementò la famiglia dei voli „ad altezza di volo zero“ con la relazione Stoccarda – Francoforte Aeroporto. Poiché non si trovava più a disposizione alcuna elettromotrice „in soprannumero“ del Gruppo 403 come otto anni prima, si dovette fare ricorso alla soluzione tradizionale con locomotiva e convoglio di carrozze. Per una più rapida realizzazione di tale progetto si dirottarono quattro carrozze a scompartimenti Eurofima del tipo costruttivo Avm 207 prese dal parco rotabili DB e le si adattarono alle necessità della Lufthansa ...*

Il racconto completo potete trovarlo sulla nostra pagina Internet.



Sotto <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/26671.html> potete trovare ulteriori informazioni ed immagini su tale Airport-Express della Lufthansa.



Porte artigianale dettagliate

Autentici dettagli presso il Carrelli



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt





39374 Locomotiva elettrica.

Tale originale c'è soltanto da Märklin: per il compleanno dei 25 anni dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) viaggia attraverso la Germania una locomotiva da treni passeggeri del Gruppo 101 con decorazione dell'anniversario MHI. Il modello di questa è disponibile da Märklin in una serie che non sarà ripetuta in equipaggiamento di punta con Decoder mfx+ e l'originale decorazione MHI.

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 101 della Ferrovia Tedesca S.p.A.(DB AG). Con pubblicità per l'anniversario „25 anni MHI“. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente. Fanali di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da

entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,9 cm.

Serie che non sarà ripetuta per l'anniversario dei 25 anni dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Con un solo sguardo:

- Con Decoder del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

*A partire dal 1° febbraio in circolazione
attraverso tutta la Germania*



Locomotiva a vapore per treni rapidi del Gruppo 18.5

Nella primavera del 1907 Maffei ricevette l'incarico per la costruzione di una locomotiva "Pacific" a doppia espansione per la Ferrovia Bavarese dello Stato. Basandosi sulla badese „IV f“, originata nella stessa ditta, Maffei sviluppò la bavarese S 3/6 la quale, grazie alla sua apparenza di un'eleganza senza tempo, caratterizzata soprattutto da parte del meccanismo motore a quattro cilindri a doppia espansione, avrebbe presto affascinato generazioni di appassionati della ferrovia.

La prima macchina lasciò le officine nel luglio del 1908, ad essa fecero seguito ancora nello stesso anno sei ulteriori locomotive. In tre Serie costruttive (da a sino a c) Maffei entro il 1911 consegnò 16 ulteriori macchine ampiamente uguali sul piano costruttivo. Differentemente da queste prime 23 locomotive, 18 macchine (Serie d ed e, Maffei 1912/1913) ricevettero delle ruote motrici con 2.000 mm di diametro, in luogo di 1.870 mm. Di conseguenza anche la caldaia di queste macchine era necessariamente collocata più in alto. A partire dalla Serie f (tre macchine, 1913/1914) tuttavia si ritornò indietro all'originario diametro delle ruote motrici. Entro il 1918 la Serie i concluse questo primo periodo di acquisizioni.

Con l'eccezione delle 18 con „assi alti“, le rimanenti 71 macchine possedevano tutte una cabina di guida aerodinamica. Il secondo periodo di acquisizioni incominciò nel 1923 ed ebbe termine soltanto all'epoca della Ferrovia del Reich, nel 1931. Negli anni 1923/24 Maffei consegnò la Serie k con 30 macchine, seguirono nel 1927/28 le Serie l ed m (20 macchine) nonché la Serie n con ancora solo due macchine, nel 1930. Poiché Maffei andò in bancarotta, gli ultimi 18 esemplari della S 3/6 vennero costruiti sotto licenza come Serie o da Henschel nel 1930/31.

Tali macchine furono inizialmente assegnate a Monaco, Norimberga e Ludwigshafen e circolarono nel servizio dei pesanti treni



© C. Asmus

rapidi. Dopo la prima guerra mondiale 19 macchine dovettero venire cedute quali riparazioni belliche. Presso la DRG le macchine con ruote piccole rimaste ricevettero i numeri 18 401-434, 18 461-478 e 18 479-548, le „ruote grandi“ i numeri 18 441-458. Oltre ai grandi Depositi Locomotive bavaresi, ebbero assegnati tali "cavalli da parata" bavaresi anche, tra gli altri, i DL di Wiesbaden, Darmstadt, Halle/S. ed Osnabrück. La più famosa prestazione di trazione durante l'epoca della Ferrovia del Reich è sicuramente il traino dello FFD 101/102 „Rheingold“. Dopo la seconda guerra

mondiale tali locomotive emigrarono per la maggior parte nel servizio dei treni locali. Dal 1953 sino al 1956 complessivamente 30 macchine provenienti dalle ultime tre Serie vennero radicalmente modernizzate dalla DB. Entro il 1962 le ultime delle loro sorelle non modernizzate furono accantonate, solamente la 18 505 rimase in esercizio presso la Direzione Compartimentale di Minden quale locomotiva di prova sino al maggio 1967. Oggi essa può venire ammirata nel Museo Ferroviario DGEG a Neustadt/Weinstraße.



39030 Locomotiva a vapore per treni rapidi con tender separato.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 18.5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con tender separato 2'2'T31,7. Con deflettori parafumo Wagner corti, cabina di guida diritta, fanali della Ferrovia del Reich in basso, fanali DB con vetro antiriflessi in alto e verniciatura di avvertimento sui piatti dei respingenti. Numero di servizio 18 537. Condizioni di esercizio attorno al 1958/59.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. L'apparato fumogeno 72270 è montato di serie. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida e la luce tremolante nel focolaio sono commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni nonché un figurino del macchinista e un figurino del fuochista. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22880 in esclusiva per gli associati al Club Trix. Un adatto gruppo di carrozze passeggeri viene prodotto sotto il numero di Catalogo 42259 ugualmente in esclusiva soltanto per gli associati Insider.

Tale locomotiva a vapore per treni rapidi 39030 viene prodotta nell'anno 2015 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio commutabili in aggiunta in modo digitale.**
- **Di serie con apparato fumogeno.**
- **Sono acclusi un figurino del macchinista e un figurino del fuochista.**
- **Con Decoder del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Lampeggio del focolaio		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•



Costruzione di metallo particolarmente filigranata



Altamente dettagliato

Cinque carrozze per treni rapidi per tutti gli Insider

42259 Gruppo di carrozze per treni rapidi.

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione per la percorrenza del treno Augusta – Buchloe – Kempten – Lindau. 1 bagagliaio per treni rapidi Pw4ü con lucernario sul tetto, „Carrozza-luccio“. 1 carrozza per treni rapidi B4üe, 2ª classe, tipo costruttivo bavarese. 1 carrozza per treni rapidi B4üwe, 2ª classe, „Carrozza-luccio“. 1 carrozza per treni rapidi A4yse, 1ª classe, carrozza a corridoio unificata. 1 carrozza per treni rapidi B4üe, 2ª classe, tipo costruttivo bavarese. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Sottocassa e carrelli conformati in modo specifico al tipo. Carrozze con posti a sedere provviste di cartelli di percorrenza del treno. Tutte le carrozze predisposte per l'installazione di una data illuminazione interna 73400/73401, 7335, 66672. Lunghezza complessiva ai respingenti 115,0 cm. Assi con ruote per corrente continua: carrozze-luccio e carrozza a corridoio unificata 4 x 700580 ciascuna. Tipo costruttivo bavarese 4 x 32376004 ciascuna.

*Primo modello Insider del 2015
Tutte le carrozze in scala delle lunghezze completa*

L'adatta locomotiva a vapore per treni rapidi del Gruppo 18.5 viene proposta sotto il numero di Catalogo 39030 ugualmente in esclusiva per gli associati Märklin Insider.

Tale gruppo di carrozze per treni rapidi viene prodotto nell'anno 2015 in una serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Insider.

Con un solo sguardo:

- Carrozze per treni rapidi adatte per il Gruppo 18.5.
- Percorrenza del treno Augusta – Buchloe – Kempten – Lindau.
- Tutte le carrozze in scala esatta delle lunghezze.





42259

39030



88770 Locomotiva Diesel doppia.

Una prelibatezza tecnica per tutti gli appassionati di scartamento Z: la locomotiva da manovra e da merci Gruppo 236 arriva due volte allo stesso tempo: come locomotiva Diesel doppia, collegata in modo fisso tramite timone di accoppiamento. Eseguita finemente in metallo, in ciascuna „corta nera“ lavora un nuovo motore di elevate prestazioni, impiegato per la prima volta in Z. Un concentrato di forza esclusivo per gli associati al Club.

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia Gruppo 236 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione nera/rossa nell'Epoca IV.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento e sovrastruttura per la maggior parte di metallo. Entrambe le locomotive motorizzate, in ciascuna tutti gli assi azionati dal motore. Nuovo esclusivo motore di elevate prestazioni. Le due locomotive sono collegate tra loro in modo fisso mediante un timone di accoppiamento. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con LED

Il modello Insider per tutti gli appassionati dello scartamento Z

esenti da manutenzione a luce bianca calda. Elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose. Lunghezza ai respingenti circa 83 mm.

Tale locomotiva Diesel 88770 viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per gli associati Insider.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Entrambe le locomotive azionate dal motore.
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura di metallo.



Dimensioni originali



Viaggiare in modo variopinto

88542 Locomotiva elettrica.



Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella caratteristica „verniciatura da treno turistico“ del 1996.

Modello: Locomotiva in raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Inoltre con un potente motore a 5 poli. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

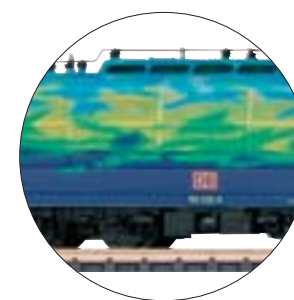
Tale locomotiva 88542 viene completata tramite il gruppo di carrozze 87300 formando una composizione di treno conforme al prototipo.

Produzione per la MHI che non sarà ripetuta.



© Oliver Saenger

25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI



Preziosa colorazione e stampigliature

Dimensioni originali



87300 Gruppo di carrozze passeggeri „Treno turistico” della DB AG.

Prototipo: Gruppo di carrozze passeggeri dell'Epoca V, nella vistosa verniciatura per treni turistici, consistente in 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bvmkz 856, 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bpmz 857 ed 1 x carrozza ristorante WRkmz 858.1.

Modello: Gruppo di carrozze da 5 elementi, costituito da 2 x 2 carrozze di 2ª classe, una carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo. Tutte le carrozze in una elaborata, raffinata colorazione ed iscrizioni, equipaggiate con assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Tutte le carrozze sono equipaggiate con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 605 mm.

La locomotiva 88542 costituisce il perfetto completamento per 87300.

Tale gruppo di carrozze 87300 viene prodotto una sola volta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin.

Con un solo sguardo:

- Carrozza ristorante quale progettazione competentemente nuova.
- Tutte le carrozze con dentelli per aggancio corto.



88676 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 101 della Ferrovia Tedesca S.p.A.(DB AG). Con pubblicità sulle fiancate per l'anniversario „25 anni dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin“. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi, commutati con il senso di marcia. Fine e preziosa coloritura e stampigliatura. Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Serie che non sarà ripetuta.



Dimensioni originali



Aprire la confezione, montare, far partire. Questo piace anche ai più piccoli appassionati della ferrovia in miniatura. Ed esattamente questo promette Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni, rudi nel prendere e anche nel dare. Poiché con i loro componenti particolarmente robusti esse procurano una gran quantità di divertimento della marcia, spontaneo e facilitato.

Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Nella realtà l'Intercity collega le più grandi città della Germania. Nella camera dei bimbi, con la confezione di avvio „Intercity“ si ha un aerodinamico convoglio di quattro elementi con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra le singole carrozze, tre gradazioni di velocità, tre funzionalità sonore ed abbondanti accessori. Con segnale, passaggio a livello e banchina di stazione si può sempre riscoprire un nuovo mondo.

Il treno ad alta velocità con azionamento a batterie „TGV Lyria“, con le sue fantastiche funzionalità luminose e sonore, è l'attrazione anche nella camera dei bimbi. Il suo prototipo ha corso a tempo di record attraverso la Francia sino in Svizzera. I cinque elementi del treno grazie agli agganci magnetici si possono collegare tra loro con una facilità da bambini, come d'altra parte tutti i treni Märklin my world.

Uguualmente un doppio piacere del gioco lo promette la confezione di avvio „Premium“ my world. Prototipi per questa coppia sulle rotaie sono un treno ad alta velocità ICE a cinque elementi ed un treno merci.

Un'assoluta necessità, naturalmente, in ciascun mondo della ferrovia: una galleria. La nostra galleria nel monte è fatta di solido materiale sintetico e dispone di due portali di ingresso in muratura. Essa si può innestare

assieme con facilità da bambini a partire da due elementi.

Sul tappetino da gioco stampigliato in modo variopinto „Ferrovia“ ci sono numerosi dettagli da scoprire. Tale tappetino è fatto di feltro resistente al logorio, fa risvegliare idee per il gioco e sviluppa la fantasia del gioco dei bambini.

Un ulteriore punto focale per i più giovani appassionati di ferrovia in miniatura è la stazione sonora interattiva. Essa ha un cartello indicatore ruotabile con differenti nomi di città e riproduce differenti suoni ed annunci in tedesco, inglese, francese ed olandese. Il bel colpo: grazie alla funzione di registrazione può venire anche generato un proprio annuncio di stazione personalizzato.



Attraverso la stanza per i bambini

29304 Confezione di avvio „TGV Lyria“.

Prototipo: Treno ad alta velocità modellato su un TGV Lyria. Composizione di treno a cinque elementi.

Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali. Lunghezza del treno 63,0 cm. Contenuto: 22 binari curvi di materiale sintetico, 1 incrocio ed un maneggevole apparato di guida senza cavetti, a raggi infrarossi. Batterie contenute nel corredo di fornitura 4x AA e 2x AAA. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (A/B) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico.

Con un solo sguardo:

- Treno azionato da batterie con funzionalità luminose e sonore.
- Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.
- Giocattolo ottimamente adatto per bambini a partire da 3 anni.
- Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.
- Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.



Funzioni Digital ICE	Treno a batterie
Segnale di testa	•
Annuncio di stazione FR	•
Chiusura delle porte	•
Annuncio di stazione CH	•



29302 Confezione di avvio „Intercity“.



Sensazioni di viaggio per i piccoli: con tale confezione di avvio proveniente dal settore Märklin my world, il treno della vacanza viaggia anche attraverso la camera dei bambini. Un divertimento del gioco ricco di varietà lo garantiscono le tre differenti gradazioni di velocità e gli abbondanti accessori. Con segnale, passaggio a livello e banchina di stazione si può sempre riscoprire un mondo nuovo.

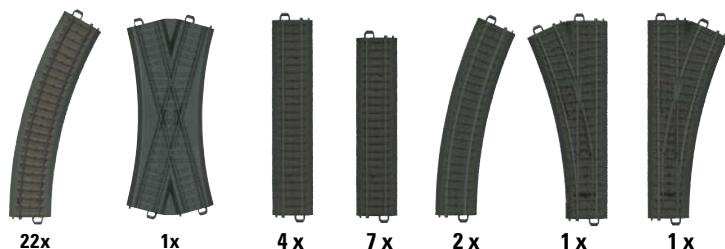
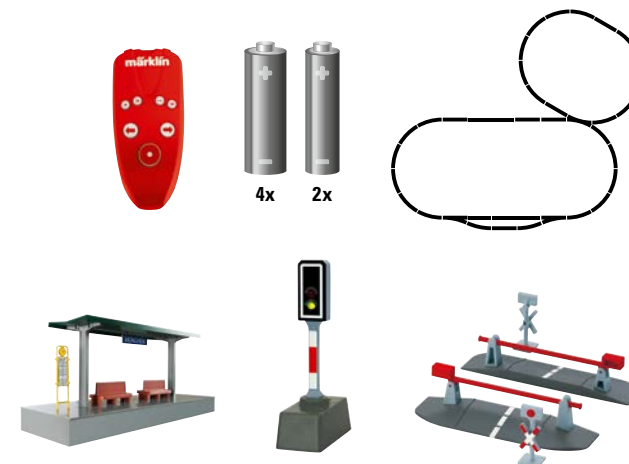
Prototipo: Treno passeggeri modellato su un Intercity. Composizione di treno a quattro elementi.

Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una locomotiva Diesel motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali. Per un esteso ingresso nell'affascinante mondo della ferrovia, a tale confezione di avvio è accluso un segnale alimentato a batterie, un passaggio a livello manuale ed una banchina di stazione. Lunghezza del treno 47,5 cm. Contenuto: 22 binari curvi di materiale sintetico R1, 7 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 171,7 mm), 4 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve per deviatoi), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro, 1 incrocio ed un maneggevole apparato di guida senza cavetti, a raggi infrarossi. Batterie contenute nel corredo di fornitura 4x AA e 2x AAA. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (C/D) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Con un solo sguardo:

- **Treno azionato da batterie con funzionalità luminose e sonore.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Gli accessori contenuti provvedono a un multiforme divertimento del gioco.**
- **Giocattolo ottimamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.**
- **Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.**

Funzioni Digital ICE	Treno a batterie
Segnale di testa	•
Annuncio di stazione	•
Tromba	•
Fischio del capotreno	•



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

Un perfetto inizio - Doppio piacere del gioco

29301 Imponente confezione di avvio „my world“ (2 treni).

Due treni completi, due azionamenti a distanza: adesso i bimbi possono giocare insieme senza problemi. La confezione di avvio my world da Gran Premio è l'ideale per l'ingresso nel mondo della ferrovia in miniatura. Binario di materiale sintetico resistente al calpestio, locomotive alimentate da batterie, robusti carri e carrozze – qui al piacere del gioco dei più piccoli appassionati di ferrovia non viene posto alcun confine.

Prototipo: Un treno ad alta velocità ICE di cinque elementi ed un treno merci consistente in una locomotiva Diesel Gruppo 218, un carro merci chiuso, un carro a conca ribaltabile ed un carro merci scoperto in decorazioni variopinte.

Modello: Entrambi i treni con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra i singoli carri. I treni dispongono entrambi di una unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa o rispettivamente una locomotiva Diesel ed un carro per batterie. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali. Lunghezza dell'ICE 61,0 cm. Lunghezza del treno merci 47,5 cm. Contenuto: 22 binari curvi di materiale sintetico R1, 7 binari dritti di materiale sintetico (lunghezza 171,7 mm), 4 binari dritti di materiale sintetico (lunghezza 188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve per deviatoi), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed 1 incrocio. Per ciascun treno è accluso un maneggevole apparato di guida senza cavetti, a raggi infrarossi. Batterie 8x AA e 4x AAA, nonché merci da carico per i carri merci sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

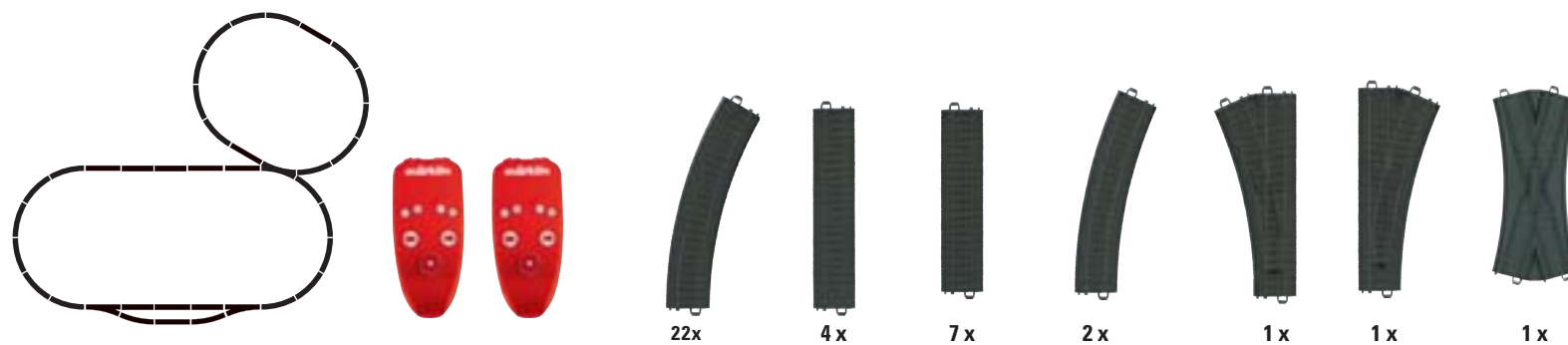
- Con un solo sguardo:**
- Doppio divertimento del gioco per un estensivo gioco in compagnia.
 - Treni azionati da batterie con funzionalità luminose e sonore.
 - Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.
 - Giocattoli ottimamente adatti per bambini a partire da 3 anni.
 - Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.
 - Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.



Funzioni Digital ICE	Treno a batterie
Segnale di testa	•
Annuncio di stazione	•
Tromba	•
Chiusura delle porte	•

Funzioni Digital BR 218	Treno a batterie
Segnale di testa	•
Rumore del motore	•
Tromba	•
Stridore die freni	•





ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



Bambino-amichevoli mondo della ferrovia

72202 Galleria.

Galleria ferroviaria, adatta per bambini, costruita di solido materiale sintetico. Galleria nella montagna con 2 portali di ingresso in muratura. Tale galleria si può assemblare da 2 pezzi con una facilità da bambini ed è pertanto adatta per bambini a partire da 3 anni.

Tale galleria costituisce l'ideale completamento per i treni azionati a batterie 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 e 29212.

Con un solo sguardo:

- **Galleria di montagna per la trasformazione per il gioco del mondo della ferrovia Märklin my world.**
- **Galleria fatta di 2 pezzi innestabili – ottimamente adatta per bambini a partire da 3 anni.**



72210 Tappetino per il gioco „Ferrovia“.

Questo tappetino ferroviario stampato in modo variopinto, con numerosi dettagli da scoprire, offre molteplici suggerimenti per il gioco. Con tale tappetino di feltro resistente al logoramento non viene posto alcun confine alla fantasia dei bambini e la riproduzione delle scene con la ferrovia crea ancora più divertimento. Dimensioni: 170 x 150 cm.

Tale tappetino per il gioco costituisce l'ideale completamento per i treni azionati a batterie 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 e 29212.

Con un solo sguardo:

- **Un autentico punto focale per ciascun mondo della ferrovia Märklin my world!**
- **Tappetino variopinto per il gioco con numerosi suggerimenti da riprodurre.**



72209 Stazione sonora.

Questa non c'è ancora mai stata: la stazione interattiva non solo riproduce annunci in parecchie lingue, essa può anche essere personalizzata con i propri avvisi. Proprio per i bambini, un divertimento assoluto. Oltre a ciò i nomi delle città si possono cambiare sul cartello indicatore con una rotazione.

Stazione adatta per bambini costruita di solido materiale sintetico. Tale stazione interattiva dispone di svariati effetti sonori ed annunci i quali possono venire riprodotti in tedesco, inglese, francese ed olandese. Una straordinaria valenza per il gioco la offre la funzione di registrazione per gli annunci di stazione creati autonomamente. Cartello indicatore ruotabile con differenti nomi di città. 3 batterie AA comprese nel corredo di fornitura.

Tale stazione sonora costituisce l'ideale completamento per i treni azionati a batterie 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 e 29212.

Con un solo sguardo:

- **Un autentico punto focale per ciascun mondo della ferrovia Märklin my world! 4 differenti effetti sonori in tedesco, inglese, francese ed olandese. La funzione di registrazione integrata procura un'avventura del gioco individuale.**
- **Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.**



Funzioni Digital	Stazione sonora
Annuncio di stazione 1	•
Stridore dei freni	•
Fischio del capotreno	•
Annuncio di stazione 2	•



Foto simile



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.





Avanti a tutta velocità per bambini in età scolastica e per quelli che incominciano (di nuovo), di ogni età!

State cercando il divertimento del gioco sino dall'inizio? Allora una confezione di avvio proveniente da questo assortimento è esattamente quella giusta. Essa contiene tutto quello che si ha bisogno per un ingresso rapido e tranquillo: binari, locomotiva, carrozze ed un sistema di comando nella ben collaudata tecnologia Märklin di elevato valore. Inoltre le confezioni di avvio Märklin Start up convincono con un prezzo in blocco particolarmente attraente. Per un divertimento del gioco ancora maggiore provvedono le numerose possibilità di ampliamento ed una quantità di accessori. Tutto questo nella scala H0, lo scartamento più popolare da ormai 80 anni. Voi potete perciò in ogni momento combinare la Vostra ferrovia anche con prodotti provenienti dal settore professionale di Märklin.

I punti di quest'anno sotto i riflettori:

Nuova presso Märklin è la locomotiva a motori multipli del Gruppo 245 proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX. Questa nuova progettazione costituisce una garanzia per una moderna ambientazione di treni passeggeri su ciascuna linea. Un ulteriore gioiello è la Gruppo 24 a pagina 35. Tale locomotiva a tender separato, con il soprannome di „cavallo della steppa”, nel prototipo venne sviluppata specialmente per le lunghe, pianeggianti linee nella Prussia dell'Ovest e dell'Est. Entrambi i modelli, con le loro estese funzionalità sonore ed il Decoder mfx, offrono un ingresso di prezzo conveniente con un equipaggiamento di punta.

Ardenne come fuoco è tutto ciò che concerne il mondo tematico dei Vigili del Fuoco. Già la confezione di avvio Vigili del Fuoco contiene tutto quello di cui si ha bisogno per l'impiego operativo su vasta scala: una ipotetica locomotiva dei Vigili del Fuoco, un carro a sponde basse per il trasporto di una scala girevole dei Vigili del Fuoco, un carro con stanti con una centrale operativa ed un carro cisterna per il trasporto dell'acqua di spegnimento della DB Tecnologie di emergenza, ed inoltre un impianto di binari C comodo da montare. La confezione di completamento Vigilanza antincendio accanto ad una scatola di montaggio di un edificio fornisce inoltre un carro a sponde basse e in più due veicoli operativi. In aggiunta convince la confezione con gru da recupero dei Vigili del Fuoco grazie agli effetti sonori da Vigili del Fuoco fedeli alla realtà come sirena Martin, avvisatori di allarme, messaggio radio di allarme operativo e rumori di esercizio.

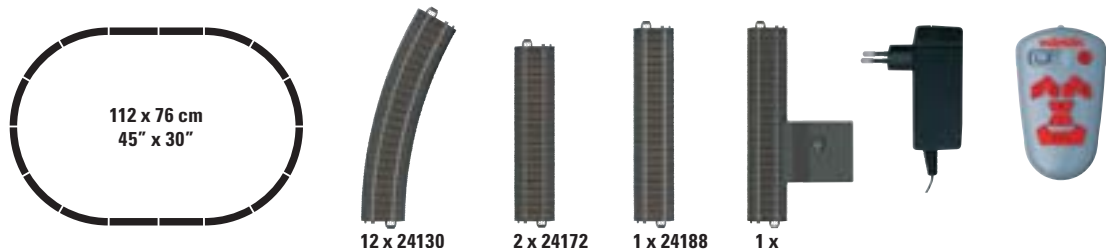
Lo vedete: nel 2015 ci sono numerose buone ragioni per mettersi in cammino con Märklin Start up.

Il perfetto avvio

29173 Confezione di avvio „Il mio avvio con Märklin“. 230 volt.

Prototipo: Locomotiva-tender, carro a sponde basse Kklm 505 per il trasporto di una ruspa livellatrice ed un carro a cassone ribaltabile.

Modello: Locomotiva-tender con Decoder Digital e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. 1 carro a sponde basse caricato ed 1 carro a cassone ribaltabile, rispettivamente con agganci Relex. Lunghezza del treno 34,0 cm. Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 Stazione Base, 1 alimentatore „switching“ da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.



- Con un solo sguardo:**
- **Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.**
 - **Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.**
 - **Impianto di binari C comodo da montare.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

 **ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.





Soccorso rapido

29752 Confezione di avvio „Vigili del Fuoco“. 230 volt.

Prototipo: Ipotetica locomotiva dei Vigili del Fuoco sulla base di una locomotiva elettrica tipo Henschel EA 500. Carro a sponde basse per il trasporto di una scala girevole dei Vigili del Fuoco, carro con stanti con una centrale operativa ed un carro cisterna „acqua di spegnimento“ della DB Technologie di emergenza.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carro a sponde basse con un modello rimovibile di autoscala girevole di metallo. Foglio di cartoncino da montare „Centrale operativa“ per il carico del carro con stanti. Carro cisterna con piattaforma del frenatore. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del treno 45,5 cm. Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 1 Stazione base, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore „switching“ da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario

C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Per un ampliamento di tale mondo tematico Vigili del Fuoco si adatta la confezione di completamento tematica 78752 ed il gruppo di carri 44752.

Con un solo sguardo:

- **Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **I carichi provvedono per multiformi possibilità di raffigurazione riguardanti la tematica Vigili del Fuoco.**
- **Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.**

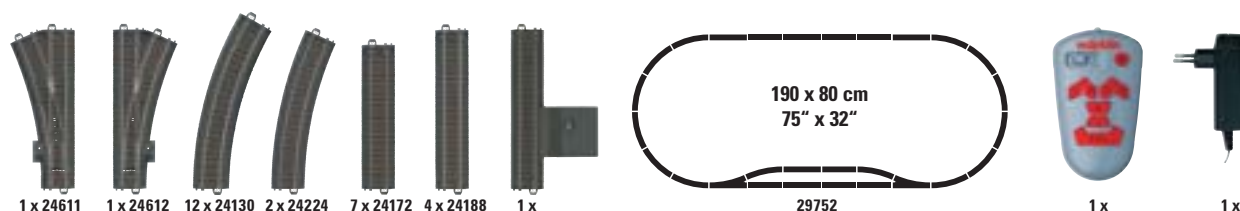


Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Noi supportiamo l'apprendimento nel gioco dell'iniziativa „Giocare fa scuola“. Ulteriori informazioni potete trovarle sotto: <http://www.spielen-macht-schule.de/>



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.





78752 Confezione di completamento tematica „Vigilanza antincendio“.

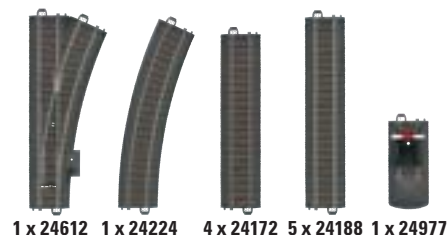
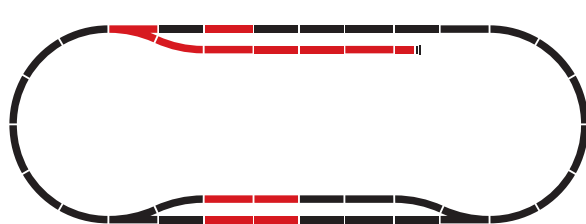
Prototipo: Carro a carrelli a sponde basse di tipo costruttivo Rlms della DB Tecnologie di emergenza, caricato con 2 veicoli operativi.

Modello: Carro a carrelli a sponde basse caricato con 2 veicoli operativi rimovibili. Carro con ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16,0 cm. Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatore destro 24612 ed 1 paraurti 24977. Scatola di montaggio di materiale sintetico „Stazione antincendio“.

Tale confezione di completamento è adatta per la confezione di avvio „Vigili del Fuoco“ 29752 e oltre a questo può ancora venire ampliata con il gruppo di carri 44752.

Con un solo sguardo:

- **Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.**
- **Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.**



➤ **Multiformi possibilità di raffigurazione riguardanti la tematica Vigili del Fuoco.**



44752 Confezione con gru da recupero dei Vigili del Fuoco.

Prototipo: Carro gru di tipo costruttivo Krupp-Ardelt, carro di appoggio per gru e carro per apparecchiature della Ferrovia Tedesca S.p.A. (rete DB). Esecuzione come rotabili di servizio dei Vigili del Fuoco ferroviari/tecnologie per casi d'emergenza.

Modello: Carro gru con sovrastruttura atta alla rotazione, braccio mobile e manovella per la fune della gru. Carro di appoggio per gru con supporti del braccio. Carro apparecchiature con Decoder Digital mfx incorporato e alimentazione di corrente per funzionalità sonore commutabili in sequenza. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 32,5 cm.

Tale gruppo di carri è adeguato alla confezione di avvio „Vigili del Fuoco“ 29752. Tale mondo tematico oltre a questo può venire ancora ampliato con la confezione di completamento tematica 78752.

Con un solo sguardo:

- **Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.**
- **Realistici effetti sonori da Vigili del Fuoco: sirena Martin, avvisatori di allarme, messaggio radio di allarme operativo e rumori di esercizio.**
- **Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica dei Vigili del Fuoco.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Sirena Martin	•	•	•	•
Avviso di allarme	•	•	•	•
Messaggio radio allarme operativo	•	•	•	•
Rumori di esercizio gru	•	•	•	•



Trasporto oli minerali

26569 Confezione di treno „Trasporto oli minerali“.

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra DHG 500 della Oiltanking S.r.l., Amburgo e 3 carri cisterna per oli minerali della VTG S.p.A., immessi in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre

fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. Tutti i carri cisterna con piattaforma del frenatore e agganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 45,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Dimensioni originali



Un classico delle linee vicinali

36243 Locomotiva a vapore con tender separato.

Sviluppate in special modo per le lunghe, pianeggianti linee nella Prussia occidentale e orientale, le locomotive a vapore del Gruppo 24 ricevettero rapidamente il soprannome „cavallo della steppa“. Modello di prezzo conveniente per chi incomincia, che soddisfa con estese funzionalità sonore ed un Decoder mfx. Un gioiello – e non solo per gli appassionati delle linee secondarie.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per treni passeggeri Gruppo 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Witte. Condizioni di esercizio attorno al 1960/61.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Il contatto dell'apparato fumogeno è permanentemente acceso. La locomotiva è predisposta per il successivo montaggio

dell'apparato fumogeno 72270. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM. Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

- Con un solo sguardo:**
- Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.
 - Dettagliato modello di prezzo conveniente per principianti con un esteso equipaggiamento.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Iniettore			•	•
Rumore della dinamo			•	•

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

Dimensioni originali



41330

41323

41320

41310

36243



Con la „Ludmilla“ oltre confine

36429 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Gruppo 132 „Ludmilla“ della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Condizioni di esercizio attorno al 1982.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Ulteriori modelli sulla tematica „25 anni dalla riunificazione“ potete trovarli nel capitolo H0 a partire da pagina 43..

- Con un solo sguardo:**
- **Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.**
 - **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di agganciamento			•	•

Completamento del segmento professionisti



Dimensioni originali

36652 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 285 della Rhein Cargo S.r.l. & Co. S.a.s., Neuss. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.

Modello: Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Con Decoder Digital mfx e speciale motore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Con un solo sguardo:

- Locomotiva in esecuzione di metallo con Decoder mfx incorporato.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda.
- Dettagliato modello per chi incomincia, di prezzo conveniente.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

44733 Carro a sponde basse con carico.

Prototipo: Carro a sponde basse a carrelli del tipo costruttivo Rlmms caricato con un veicolo municipale Mercedes Benz Econic.

Modello: Carro con ganci Relex. Il modello di veicolo è realizzato in modo pregiato e dispone di componenti del rotabile mobili. Lunghezza ai respingenti 16 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Tale pregiato veicolo municipale invita alla raffigurazione.



44213 Carro frigorifero.



Prototipo: Allestimento come carro privato della Sinalco Germania S.r.l. Bevande di Marca & Co. S.a.s., Duisburg-Walsum.

Modello: Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.



Modernità in marcia

36645 Locomotiva Diesel.

Essa non c'era ancora mai stata da Märklin: la locomotiva Multi-Engine (multi-motore) del Gruppo 245 proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX. Equipaggiata molto lussuosamente con funzionalità sonore, mfx e luci a LED, e nonostante ciò di prezzo economico. Insieme con le adatte carrozze a due piani provenienti dal settore dei professionisti (Art. 43570 e 43571), la garanzia di un'ambientazione dei moderni treni passeggeri su ciascun impianto.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 245 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Le adatte carrozze per la composizione di treni potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43570 e 43571.

Con un solo sguardo:

- Edizione per la prima volta della locomotiva „Multi-Engine“ Gruppo 245.
- Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.
- Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.



Sotto <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/36645.html> potete trovare ulteriori informazioni ed immagini sulla locomotiva Multi-Engine.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Ankuppelgeräusch	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Lüfter			•	•
Schienenstoß			•	•



36844 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per servizio promiscuo Serie 2016 („Hercules“) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Numero di servizio 2016 021-5.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore di tipo speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto

il numero di Catalogo 47216.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Con Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Ankuppelgeräusch		•	•	•
Betriebsgeräusch 2		•	•	•
Druckluft ablassen		•	•	•
Lüfter		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Schienenstoß		•	•	•



Dimensioni originali



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

Viaggiare con tradizione

36622 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 186 delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto atti al funzionamento meccanico. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Con un solo sguardo:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Con Decoder mfx.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



36623 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 146.0 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con la decorazione pubblicitaria dell'Iniziativa Infrastrutture. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Con un solo sguardo:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Con Decoder mfx.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•







Robusto e di valore durevole, innovativo e dettagliato quanto più possibile – in tal modo da 80 anni lo scartamento H0 si è fatto strada nei cuori degli appassionati grandi e piccoli. Le novità di punta per il 2015 dello scartamento più popolare:

Una prelibatezza è la locomotiva a vapore G5/5. Quale più potente locomotiva a vapore a cinque assi accoppiati di tutte le ferrovie regionali, essa era un mito già negli anni Venti. Fatto rivivere quale modello H0, tale „toro bavarese” mostra tutta quanta l’arte delle costruzioni modellistiche. Märklin Vi presenta questa ed altre specialità bavaresi a partire da pagina 50 e la G5/5 sotto il numero di Catalogo 39550.

Questa novità avrebbe vinto ciascun concorso di bellezza: la S2/6, considerata nei circoli di intenditori quale più bella locomotiva in assoluto. Con 154,5 km/h la S 2/6 durante 29 anni esatti fu la più veloce locomotiva a vapore in Germania e ricevette per questo motivo il „Nastro Azzurro”. Un poco civettuola si mostrava l’originale, la qual cosa le attribuì il soprannome „Diva”. Il nostro modello è per contrasto un sogno quanto a caratteristiche di marcia. Per i nostri Insider abbiamo nella gamma produttiva nuovamente una progettazione completamente nuova: l’elegante Gruppo 18.5 DB, un membro della famiglia S3/6. Il modello H0 del Club di quest’anno è considerato in assoluto una delle più attraenti locomotive a vapore e brilla adesso di un nuovo splendore. Con la cabina di guida virtuale (mfx+) torna di nuovo a vivere l’epoca d’oro delle locomotive a vapore.

Anche per chi incomincia nel mondo digitale del Märklin H0 è disponibile un nuovo punto focale: la confezione di avvio Digital „Moderno traffico merci”. Tale moderna composizione di treno dell’Epoca V risplende grazie ad un impianto di binari C comodo da montare e si registra automaticamente sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato. La locomotiva è illuminata con diodi luminosi a luce bianca calda.

I nostalgici potranno rallegrarsi di questa novità: la confezione di carrozze CIWL per treni rapidi „Orient-Express”™. Tale leggendario „Parigi - Karlsbad - Praga - Express” Vi viene presentato nelle condizioni attorno al 1922-1928. Nella confezione potete trovare 5 carrozze di differenti tipi costruttivi della “Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens” (CIWL): rispettivamente 2 bagagliai, 2 carrozze-letto ed 1 carrozza ristorante in colorazione blu.

Come ogni anno, naturalmente noi abbiamo sviluppato nuovamente numerose innovazioni, le quali accrescono il Vostro divertimento del gioco grazie ad un’esperienza di marcia ancora più realistica.

Il perfetto avvio nel settore dei professionisti

29841 Confezione di avvio Digital „Moderno traffico merci“. 230 volt.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 185.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1 carro a scarico automatico Fals 176 della Railion Germania S.p.A., 1 carro con stanti Kbs 443 ed 1 carro merci scoperto Eaos 106 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e motore speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Carro con stanti dotato di stanti rimovibili. Carro a scarico automatico caricato con carbone conforme alla scala. Tutti i carri con ganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 66,8 cm. Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore

„switching“ da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

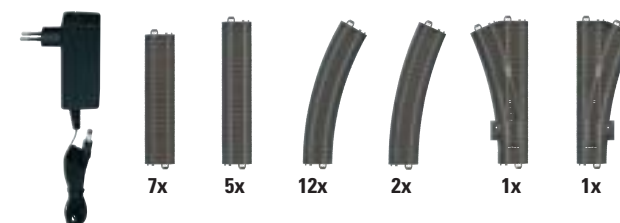
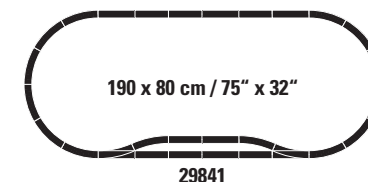
Per un ampliamento di tale confezione di avvio si adatta la confezione di completamento tematica 78841.

Con un solo sguardo:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Moderna composizione di treno dell'Epoca V.
- Illuminazione della locomotiva con diodi luminosi a luce bianca calda.
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	
Segn.di testa cab.1		•	•	



In tal modo l'avvio diviene ancor più moderno

märklin
H0

78841 Confezione di completamento tematica „Moderno traffico merci”.



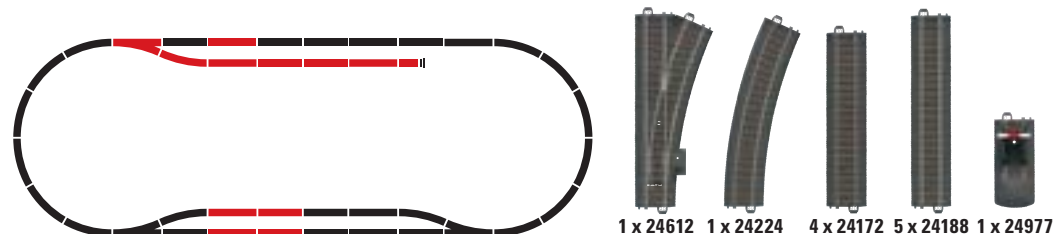
Prototipo: 1 carro cisterna per oli minerali della BP Tedesca S.p.A. ed 1 carro a pareti scorrevoli di tipo costruttivo Hbbins della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Completamento del parco carri con 2 ulteriori moderni carri merci. Lunghezza complessiva ai respingenti 35,8 cm. Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed i paraurti 24977.

Confezione di completamento adatta per la confezione di avvio „Moderno traffico merci” 29841.

Con un solo sguardo:

- **Multiformi possibilità di raffigurazione grazie all'ampliamento del parco carri.**
- **Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.**



Molteplici possibilità di raffigurazione grazie all'ampliamento del parco rotabili



Doppiamente giocoso

29741 Mega confezione di avvio Digital „Epoca IV“, 230 volt.



Prototipo: Treno passeggeri e treno merci della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva a vapore Gruppo 012 con combustione a nafta e locomotiva Diesel Gruppo 290. Carrozza con „grembiule“ di 1ª/2ª classe ABüe 334 e 2 carrozze con „grembiule“ di 2ª classe Büe 366. Carro chiuso a scarico automatico Tdgs 930, carro cisterna leggero unificato Eva, carro merci scoperto Eaos 106 e carro a pareti scorrevoli di tipo costruttivo Hbis 297.

Modello: Entrambe le locomotive con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Locomotiva a vapore con deflettori parafrumo Witte, 3 assi azionati dal motore e cerchiature di aderenza. La locomotiva è predisposta per l'apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali dipendente dalla direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione del meccanismo motore. Locomotiva Diesel con 4 assi azionati dal motore tramite alberi con giunti cardanici e cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale,

commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabili ciascuno separatamente. Lunghezza complessiva del treno merci con Gruppo 290: 74,6 cm. Lunghezza complessiva del treno passeggeri con Gruppo 012: 101,3 cm. Contenuto: Grande impianto di binari C con 3 deviatori. Central Station. Alimentatore „switching“ da rete da 60 VA per alimentazione di corrente di unità centrale ed accessori. Materiale per collegamenti. Esaurienti istruzioni di montaggio e di esercizio.

Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatori possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento per deviatori 74491 e con il Decoder 74461.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:
➤ **Completa ferrovia Digital: 2 composizioni di treni completi, Central Station e grande impianto di binari C.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Locomotiva a vapore Gruppo 012				
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Locomotiva Diesel Gruppo 290				
Segnale di testa	•	•	•	•
Gancio Tele• anteriore	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Gancio Tele• posteriore	•	•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Andatura da manovra			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Giunzione di rotaie			•	•





184 x 84 cm / 73" x 34"

29741



1x



1x



1x



11x



9x



14x



1x



1x



1x



1x



A tutto vapore nel cuore degli appassionati

37144 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore della Categoria prussiana T 3 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV), successivo Gruppo 89.70-75. Numero della locomotiva 6306 MAINZ. Secondo tipo costruttivo principale dal 1897.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Dettagliato rodiggio con riproduzione della distribuzione Allan. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabina di guida con visione libera in trasparenza. Numerosi dettagli riportati separatamente. Sono accluse manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 9,9 cm.

Tale locomotiva per ferrovie secondarie 37144 costituisce una delle tipiche macchine per le carrozze passeggeri di Langenschwalbach nelle confezioni 43058 e 43059.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Splendente colorazione prussiana.
- Respingenti a stelo.
- Fanali delle ferrovie regionali.
- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.

Tra le più popolari locomotive a vapore tedesche si annoveravano senza dubbio le varietà della Categoria prussiana T3. Henschel consegnò alle Ferrovie Prussiane dello Stato (KPEV) il primo esemplare di una locomotiva a vapore saturo a tre assi accoppiati per il servizio sulle ferrovie secondarie. La T 3 affascinava per la sua comodità di manutenzione, la sua robustezza e la versatilità. Di conseguenza le KPEV dal 1881 sino al 1910 acquisirono la gigantesca cifra di 1345 esemplari, la qual cosa condusse ad una diffusione semplicemente "a tappeto" di queste adorabili macchine-tender.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Iniettore			•	•



Con stampigliature singole e particolari riportati particolarmente numerosi



43058 Gruppo di carrozze per ferrovie vicinali 1.



Prototipo: 2 carrozze per ferrovie vicinali del tipo costruttivo di Langenschwalbach della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV), provenienti dalla 3ª serie costruttiva a partire dal 1907. 1 carrozza passeggeri di 4ª classe con comparto bagagli al seguito, tipo C4itrPr14 come DDi. 1 bagagliaio con comparto postale, tipo PwPost4iPr14 come PPipost. Condizioni di esercizio attorno al 1916.

Modello: Carrozza con posti a sedere con piattaforme di estremità scoperte, bagagliaio con intercomunicazioni chiuse. Carrelli specifici del tipo. Mancorrenti e ribaltine di intercomunicazione riportati. Entrambe le carrozze predisposte per illuminazione interna 73400/73401 (1x) e pattino 73405 (1x). Lunghezza complessiva ai respingenti 29,0 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Tali gruppi di carrozze passeggeri 43058 e 43059 costituiscono con la locomotiva-tender 37144 un particolare e tuttavia tipico treno per ferrovie locali dell'Epoca I.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Classica colorazione prussiana.
- Respingenti a stelo.
- Riproduzione dell'illuminazione a gas con serbatoi e sfogatoi dell'aria.



43059 Gruppo di carrozze per ferrovie vicinali 2.



Prototipo: 2 carrozze per ferrovie vicinali del tipo costruttivo di Langenschwalbach della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV), provenienti dalla 3ª serie costruttiva a partire dal 1907. 1 carrozza passeggeri di 2ª/3ª classe, tipo BC4iPr14 come BCCi. 1 carrozza passeggeri di 3ª classe, tipo C4iPr15 come CCi. Condizioni di esercizio attorno al 1916.

Modello: 1 carrozza con posti a sedere con una sola piattaforma di estremità scoperta, altrimenti con intercomunicazioni chiuse. Carrelli specifici del tipo. Mancorrenti e ribaltine di intercomunicazione riportati. Entrambe le carrozze predisposte per illuminazione interna 73400/73401 (1x) e pattino 73405 (1x). Lunghezza complessiva ai respingenti 31,5 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Tali gruppi di carrozze passeggeri 43058 e 43059 costituiscono con la locomotiva-tender 37144 un particolare e tuttavia tipico treno per ferrovie locali dell'Epoca I.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Classica colorazione prussiana.
- Respingenti a stelo.
- Riproduzione dell'illuminazione a gas con serbatoi e sfogatoi dell'aria.

Comodità sulle curve strette -

Nel 1889 la mondana località termale di Langenschwalbach – oggi Bad Schwalbach – ricevette un collegamento ferroviario. La linea sino a Wiesbaden presentava pendenze di circa il 33 % nonché raggi di curvatura con un minimo di 200 m. Appositamente per tale tracciato ricco di curve le Ferrovie Prussiane dello Stato fecero costruire una carrozza per treni passeggeri di un nuovo tipo. In contrapposizione alle carrozze per traffico vicinale allora consuete, quasi senza eccezione con due o tre assi a sospensione rigida, le carrozze di Langenschwalbach ricevettero dei carrelli a due assi. Questa progettazione si è comportata così bene, che essa è stata ripetutamente costruita dal 1892 in poi, quasi invariata durante 35 anni.



Locomotiva da primato – Pionieristica – Diva

37015 Locomotiva a vapore per treni rapidi con tender separato.

Con questa rapida, verde scattista viaggiava la Reale Ferrovia Bavarese dello Stato al principio del 20° secolo. Con 154,5 km/h la S 2/6 durante esattamente 29 anni fu la più rapida locomotiva a vapore in Germania e ricevette per questo il „Nastro Azzurro“. La tipica colorazione verde-nera rispecchia l'epoca della sua costruzione. Tale locomotiva viene trattata da numerosi intenditori quale la più bella locomotiva in assoluto, poiché essa ha molti punti di vantaggio: per un verso è estremamente slanciata ed equipaggiata con 2 gigantesche ruote motrici, tuttavia nello stesso tempo essa produce un effetto straordinariamente filigranato grazie al telaio a barre traforato.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in colorazione di base verde scuro/nero della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Con cerchiature della caldaia dorate. Numero di servizio della locomotiva 3201. Condizioni di esercizio attorno al 1906/07.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanale per incrocio treni ed illuminazione della cabina di guida commutabili in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Dettagliato telaio di rotolamento con intelaiatura a barre traforate. Carenatura aerodinamica di camera a fumo, fumaio, duomo e gruppo cilindri nonché cabina di guida conformata in modo aerodinamico. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo

percorribile 360 mm. Sono accluse separatamente custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 25,1 cm. La locomotiva è confezionata in una decorativa cassetta di legno. È accluso un opuscolo sulla storia della S 2/6.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22049.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Confezionata in una decorativa cassetta di legno.
- Con un opuscolo sulla storia della S 2/6.
- Esecuzione molto dettagliata e filigranata.
- Locomotiva e tender ampiamente di metallo.
- Decoder mfx con estese funzionalità luminose e sonore.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Faro di incrocio treni		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Andatura da manovra			•	•



Gigantesche ruote motrici -
Diametro dell'originale: 2,20m



Modellazione in
filigrana con telaio a
barre traforato - ampia
visione in trasparenza
dell'altro lato



Locomotiva per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6

Al principio del 20° secolo gli esperimenti di alta velocità di marcia produssero sensazione sui binari di svariate ferrovie statali tedesche. Anche la Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay. Sts.B.) nel corso di questa „frenesia della velocità“ nell'anno 1905 diede la commessa per una locomotiva da alta velocità. Già un anno più tardi Maffei consegnava la S 2/6, disegnata sotto la direzione del progettista capo Anton Hammel, con il numero di servizio 3201. Tale S 2/6 era una locomotiva 2'B2' a vapore surriscaldato e doppia espansione con telaio a barre, una velocità massima di 150 km/h e 16 tonnellate di massa gravante in ordine di marcia su ogni asse con ruote. Di nuovo genere erano tra l'altro la concezione del telaio di rotolamento con i carrelli di guida anteriore e posteriore, responsabili del comportamento del tracciato, nonché la conformazione della cassa d'acqua del tender quale unica struttura autoportante. Nonostante che la locomotiva non possedesse alcuna carenatura completa di forma aerodinami-

ca, c'erano comunque alcuni elementi, i quali avrebbero dovuto ridurre la resistenza dell'aria. Davanti ai cilindri si trovava un rivestimento curvilineo, il portello della camera a fumo era eseguito a forma conica, il fumaio e il duomo del vapore ricevettero dei taglia-vento. La cabina di guida era configurata altrettanto favorevolmente al flusso e si raccordava senza soluzione di continuità al rivestimento della caldaia. Nel luglio 1907 tale macchina, con un treno di prova del peso di 150 tonnellate, raggiunse sulla linea Monaco – Augusta la massima velocità di 154,5 km/h e con questo il primato mondiale di velocità.

Inizialmente la locomotiva era assegnata a Monaco, nel 1910 pervenne a Ludwigshafen e da là circolò dapprima in testa a treni rapidi verso Strasburgo e Bingerbrück. Nel 1922 essa tornò indietro a Monaco, dal 1923 essa era assegnata ad Augusta. Il suo numero di servizio DRG 15 001 essa non l'ha mai portato, poiché già nel 1925 tale esemplare unico ricevette un posto d'onore

nel Museo dei Trasporti di Norimberga. E così la S 2/6 nella sua storia recitò senza dubbio un tragico doppio ruolo: di certo essa nel 1906 tecnicamente era ampiamente avanti alla sua epoca e nella sua esecuzione corrispondeva perfettamente alle specifiche funzionali, eppure la sua concezione già dopo una molto breve durata di esercizio era superata dalle condizioni al contorno che si modificavano rapidamente. Poiché, con l'eccezione di pochi anni di servizio nel Palatinato, la S 2/6 si vide presto ricacciata in un ruolo secondario quale non amato esemplare unico. Prescindendo dalle corse del primato dell'anno 1907, essa rimase pertanto una progettazione rapidamente superata dal tempo, non venne mai costruita in serie e scomparve dopo pochi anni dal servizio di esercizio regolare. Comunque il suo significato storico non risiede fondato sulla sua carriera di servizio, bensì sul suo ruolo di precorritrice tecnologica e concettuale, il quale influenzò durevolmente non soltanto la fabbricazione di locomotive.



37982 Locomotiva a vapore con tender separato.

Prototipo: Locomotiva a vapore B VI delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Versione con camino conformato a imbuto, combustione a torba e tender chiuso. Il prototipo viaggiava con un fanale sul tender. Targa nominativa „Lessing“. Numero di servizio 494.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con indotto a campana (senza ferro) entro la caldaia della locomotiva. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Dettagliato meccanismo di rotolamento con telaio esterno e distribuzione Stephenson. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda. Il fanale superiore davanti ed entrambi i fanali posteriori possono venire rimossi. Tender con sovrastruttura rialzata e portelli mobili. Locomotiva in prevalenza di metallo come ad esempio caldaia, fumaio, cabina di guida e cilindri. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Manichette del freno e ganci realistici innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 16,3 cm.

Un adatto carro per rifornimento di torba Art. N. 45089 può venire messo in servizio quale tender ausiliario.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46069.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22249.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Per la prima volta con illuminazione a LED.
- Motore con indotto a campana (senza ferro).
- Con Decoder Digital mfx+.
- Tender con portelli mobili.
- Locomotiva in prevalenza di metallo come ad esempio caldaia, fumaio, cabina di guida e cilindri.
- Lanterne a petrolio rimovibili.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Rumori d'esercizio		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Valvola di sicurezza		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•



Tender con portelli mobili

Lanterne a petrolio rimovibili



45089 Carro per rifornimento di torba.

Prototipo: Carro speciale della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K. Bay.Sts.B.). Carro a sponde medie con pareti di estremità sopralzate e vano di carico coperto. Impiego quale tender ausiliario. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

Modello: Esecuzione dettagliata. Lunghezza ai respingenti 9,1 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 32 3012 11.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37982.

Serie che non sarà ripetuta.

Dimensioni originali



43989 Bagagliaio.

Prototipo: Bagagliaio della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K. Bay. Sts.B.). Epoca I, attorno al 1912.

Modello: Tale bagagliaio dispone di lanterne di fine treno illuminate a due colori. Esecuzione altamente dettagliata con ruote a razze. Con agganci corti con guide ad asola nel portaganci unificato. Pattino montato. Lunghezza ai respingenti circa 10 cm.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37982.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Dettagliata esecuzione con numerosi dettagli riportati.
- Con lanterne di fine treno illuminate.

Dimensioni originali



Una miscellanea su ruote

46069 Gruppo di carri merci.



Prototipo: Cinque carri merci di differenti tipi costruttivi della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Un Hrz Regensburg con garitta del frenatore, un carro con botti di vino con garitta del frenatore Commercio Vini Meuschel, un carro merci scoperto Omk, un carro cisterna con garitta del frenatore Laboratori Melassa e Concentrati Alimentari Feldmoching ed un carro frigorifero per birra con garitta del frenatore e boccaporte per il ghiaccio della Birreria Stein del Contado Arco Zinneberg. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

Modello: Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana dei telai di rotolamento e delle sovrastrutture. Stanti rimovibili. Carro merci scoperto caricato con carbone. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Confezionati e contrassegnati separatamente con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 50,5 cm. Assi con ruote per corrente continua per carro con stanti Hrz 2x 32301211, assi con ruote per corrente continua per carro con botti di vino 2x 700630, assi

con ruote per corrente continua per carro cisterna, carro merci scoperto e carro frigorifero per birra 2x 36669200 per ciascuno.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37982.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i vagoni confezionati singolarmente



46069

45089

37982



45252 Gruppo di carri per birra.

Prototipo: 3 differenti carri per birra privati delle birrerie „Bürgerliches Brauhaus München“, „Schlossbrauerei Holzen“ e „Gebr. Maisel“ di Bayreuth, immessi in servizio presso la Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione con garitta del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

Modello: Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana dei telai di rotolamento e delle sovrastrutture. Ruote a razze. Innesti per ganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 21,0 cm. Assi con ruote per corrente continua 6 x 36669200.

Serie che non sarà ripetuta.



Dimensioni originali

Un toro bavarese

39550 Locomotiva a vapore per treni merci con tender separato.



Essa fu la più potente locomotiva a vapore a cinque assi accoppiati di tutte le ferrovie regionali ed un mito già negli anni Venti: la G 5/5. Una prelibatezza, esteticamente come tecnicamente, adesso come modello H0 essa sperimenta una resurrezione – e mostra tutta quanta l'arte della costruzione modellistica: telaio a barre traforato, numerosi dettagli riportati. Il Decoder mfx+ con la sua cabina di guida virtuale e le numerose funzionalità sonore riportano le sensazioni della G 5/5 in modo quasi autentico.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti della Categoria bavarese G 5/5, con tender separato 2'2 T21,8. Versione del tipo costruttivo proveniente dalla terza serie di fornitura. Colorazione di base in verde scuro dell'Amministrazione Compartmentale di Baviera della Ferrovia Tedesca del Reich. Numero di servizio 5856. Condizioni di esercizio attorno al 1923.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di incrocio treni davanti alla locomotiva e sul tender, dipendente dal senso di marcia, commutabile separatamente in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi con guide ad asola tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva e dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 23,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22029. Degli adatti carri merci potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 46085 e 46803.

Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Locomotiva e tender ampiamente di metallo.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.**
- **La più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le locomotive delle ferrovie regionali tedesche.**

Fanali liberi intorno e scalette di salita in filigrana riportate



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Faro di incrocio treni		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Inietttore			•	•
Andatura da manovra			•	•

Numerose funzionalità sonore e di esercizio

Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica



39551 Locomotiva a vapore per treni merci con tender separato.

Per poter soddisfare i molteplici desideri, il più importante pilastro del traffico merci bavarese è disponibile per i modellisti ferroviari anche con un Decoder mfx senza effetti sonori. Come locomotiva indipendente della stessa Epoca, ma con un numero di servizio differente.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 39550.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Locomotiva e tender ampiamente di metallo.
- Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.
- Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia.
- Fanale di incrocio treni commutabile separatamente in aggiunta in modo digitale.
- La più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le locomotive delle ferrovie regionali tedesche.
- Numero di servizio differente da quello della 39550.

Bavarese G 5/5, DRG/DB 57.5

Per le acclivi pendenze bavaresi la Ferrovia Bavarese dello Stato acquisì già nel 1911 complessivamente 15 locomotive della Categoria G 5/5. Tali macchine a cinque assi accoppiati erano strutturate, seguendo la tradizione bavarese, come macchine a vapore surriscaldato con quattro cilindri a doppia espansione. Esse sviluppavano una potenza di circa 1.650 CV (1.215 kW) ed erano pertanto notevolmente predominanti su tutti gli altri tipi costruttivi delle ferrovie regionali ...

Il racconto completo potete trovarlo sulla nostra pagina Internet.



Sotto <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten/2015/39550u39551.html> potete trovare ulteriori informazioni ed immagini su tale locomotiva di punta della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Faro di incrocio treni	•	•	•	•
Andatura da manovra	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Realistico aspetto anche tra il 2° e il 3° asse con ruote



46803

46085

39550



La varietà dei carri merci

46085 Gruppo di carri merci.



Prototipo: 7 carri merci di differenti tipi costruttivi dell'Amministrazione Compartmentale di Baviera della Ferrovia Tedesca del Reich, in parte immessi in servizio quali carri privati. 1 carro merci chiuso Nml con garitta del frenatore, 1 carro scoperto a sponde alte del tipo costruttivo unificato Ommk(u), 1 carro per pollame quale carro privato della ditta B. Hammel, Monaco, 1 carro cisterna quale carro privato della Fabbrica Prodotti Chimici di Heufeld, 1 carro frigorifero per birra quale carro privato della Birreria del Vescovato di Hacklberg, Passau, 1 carro merci chiuso Nml con garitta del frenatore, 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato Nm senza garitta del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1923.

Modello: Carro scoperto a sponde alte caricato con carbone in pezzatura fedele alla scala. Carro a gabbia per pollame con sovrastruttura del carro traforata e visuale interna libera. Carri merci chiusi in parte a scorrimento apribili. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 84,5 cm. Assi con ruote per corrente continua: carro 1: 2 x 700630. Carro 2: 2 x 700580. Carri 3 e 4: 2 x 32376004 ciascuno. Carri 5 e 7: 2 x 700270 ciascuno. Carro 6: 2 x 36669200.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci della Categoria G 5/5 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 39550 e 39551.

Serie che non sarà ripetuta.





Dimensioni originali



46803

46085

39550

Oro nero sugli assi

46803 Gruppo di carri a tramoggia per carbone.



Prototipo: 3 carri a tramoggia da carbone come carri a scarico automatico per carbone di servizio, tipo costruttivo 00t con garitta del frenatore dell'Amministrazione Compartmentale di Baviera della Ferrovia Tedesca del Reich. Condizioni di esercizio attorno al 1922.

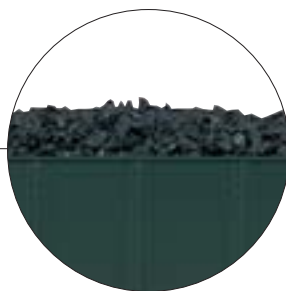
Modello: Tutti i carri carichi con carbone autentico in pezzatura fedele alla scala. Numeri di servizio rispettivamente differenti. Con garitta del frenatore. Volantini manuali riportati. Riproduzione in filigrana dei carrelli a traliccio. Ruote a doppie razze. Tutti i carri confezionati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 48,2 cm. Assi con ruote per corrente continua: 4 x 206852 per ciascun carro.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci della Categoria G 5/5 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 39550 e 39551.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i carri caricati con carbone autentico

Tutti i carri caricati con carbone autentico



46803

46085

39550





A tutto vapore in direzione Oriente

37117 Locomotiva a tender separato per treni rapidi.

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 18.1 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Precedente Serie C del Württemberg. Numero di servizio 18 111, condizioni di esercizio attorno al 1928. Locomotiva di traino, tra l'altro, del leggendario „Orient Express“.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda esenti da manutenzione. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender. Aggancio corto tra locomotiva e tender.

Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

Le adatte confezioni di carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42795 e 42796.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22183.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Per la prima volta con contatto dell'apparato fumogeno.
- Decoder Digital mfx+.
- Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Iniettore		•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

Per la prima volta con contatto dell'apparato fumogeno



Orient Express II: dormire in un modo da sogno

märklin
H0

42796 Confezione di carrozze di completamento CIWL Orient-Express 1928.



Attrice protagonista in innumerevoli film e centro vitale delle composizioni dei treni „Orient Express“: la carrozza letto della „Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens“ (CIWL). Finemente dettagliata e con illuminazione interna incorporata, un sogno in blu.

Prototipo: Il „Parigi – Karlsbad – Praga – Express“ che viaggiava nei mesi estivi. Le carrozze di questo viaggiavano sino a Stoccarda insieme con lo Orient-Express, ed a Stoccarda venivano completate con 2 carrozze. 2 carrozze letto della Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Rispettivamente in colorazione blu. Condizioni attorno al 1922 – 1928.

Modello: Raffinata esecuzione dei modelli con numerosi dettagli riportati. Differenti numeri di servizio. Mantici allungati. Entrambe le carrozze con illuminazione interna a LED e agganci conduttori di corrente incorporati di serie. Lunghezza complessiva ai respingenti: 48,5 cm.

L'adatta locomotiva da treni rapidi e l'adatto gruppo di carrozze potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 37117 e 42795.

Questo modello potete trovarlo in versione a corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24796. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) costituisce un marchio commerciale registrato della Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Francia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Illuminazione interna a LED incorporata.
- Agganci conduttori di corrente.



Iscrizioni artigianale dettagliate



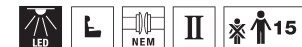
© Wagons-Lits Diffusion

Illuminazione interna a LED



Orient-Express I: sperimentare il mito

42795 Confezione di carrozze per treni rapidi CIWL Orient-Express 1928.



Esse sono considerate sino ad oggi come la quintessenza della superlativa comodità di viaggio: le carrozze dell'Orient-Express. Tale confezione con le sue cinque carrozze di differenti tipi costruttivi fa rivivere di nuovo l'epoca d'oro del viaggio in treno. Prodotte in edizione esclusiva in H0 nella versione del treno collaterale „Espresso Parigi-Karlsbad-Praga“. Una necessità per ciascun collezionista e modellista ferroviario.

Prototipo: Il „Parigi – Karlsbad – Praga – Express“ che viaggiava nei mesi estivi. Le carrozze di questo viaggiavano sino a Stoccarda insieme con lo Orient-Express, ed a Stoccarda venivano completate con 2 carrozze. 5 carrozze di differenti tipi costruttivi della Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Rispettivamente 2 bagagliai, 2 carrozze letto ed 1 carrozza ristorante in colorazione blu. Condizioni attorno al 1922 – 1928.

Modello: Raffinata esecuzione dei modelli con numerosi dettagli riprodotti. Arredamento interno a diversi colori. Differenti numeri di servizio. Mantici a soffietto ritratti con pedane di intercomunicazione ribaltate in alto in entrambe le carrozze di estremità della composizione. Le porte dei bagagliai possono venire aperte. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie e tutte le carrozze con agganci conduttori di corrente installati di serie. Le lampade da tavolo nella carrozza ristorante sono illuminate. Pattino per la presa di corrente in un bagagliaio. Lunghezza complessiva ai respingenti: 117,5 cm.

L'adatta locomotiva da treni rapidi e l'adatto gruppo di carrozze potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 37117 e 42796.

Questo modello potete trovarlo in versione a corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24795. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) costituisce

un marchio commerciale registrato della Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Francia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Illuminazione interna a LED incorporata.
- Agganci conduttori di corrente.





© Wagons-Lits Diffusion

Treno di lusso Orient-Express

La grandiosa idea di Georges Nagelmackers, introdurre dei treni di carrozze-letto di lusso sul continente europeo, prese il proprio inizio il 4 dicembre 1876 a Bruxelles con la fondazione di una „Compagnie Internationale des Wagons-Lits” (CIWL) ancora oggi esistente. Con la crescente rete di binari in direzione dei Balcani Nagelmackers elaborò dei progetti per un treno completamente composto da carrozze della CIWL dai porti della Manica verso gli stati balcanici e la destinazione finale di Costantinopoli, l'odierna Istanbul, a quell'epoca non ancora raggiungibile su rotaia. Finalmente il 5 giugno 1883 a Parigi con il primo „Express d'Orient” ebbe inizio una leggenda. Solamente una carrozza ristorante, due carrozze-letto e due bagagliai costituirono tale primo „Orient-Express”, che si mise in cammino in quel memorabile pomeriggio alla Gare de l'Est per scrivere la storia dei trasporti. Il viaggio nei Balcani era comunque ancora piuttosto laborioso, poiché i viaggiatori dovevano lasciarsi alle spalle delle porzioni del percorso su navi oppure carrozze di posta. Soltanto il 12 agosto 1888 l'Orient-Express per la prima volta attraverso Budapest, Belgrado e Sofia raggiunse la sua meta finale di Costantinopoli. Rapidamente tale treno di lusso si sviluppò verso un completo successo e così non sorprende il fatto che il nome „Orient-Express” sia diventato un concetto fortemente caratterizzato, pieno di misticismo, incanto, aspirazioni e desiderio di viaggi.

Nel corso degli anni a partire da tale treno di diplomatici, avventurieri, agenti segreti, trafficanti, „femmes fatales” nonché teste coronate e non coronate si è costruita una leggenda, la quale ha interpretato un ruolo principale in innumerevoli libri, romanzi polizieschi, storie di spionaggio e film.

Spinta dal successo dell'Orient-Express la CIWL instaurò presto ulteriori treni di lusso verso interessanti destinazioni in tutta quanta l'Europa. Così essa introdusse tra l'altro nell'anno 1900 l'Espresso di Karlsbad, un treno di carrozze-letto che viaggiava durante la stagione estiva da Parigi alla città termale famosa nel mondo di Karlsbad, l'odierna Karlovy Vary, all'epoca ancora appartenente all'Austria. Questo viaggiava sull'itinerario Parigi – Karlsruhe – Heilbronn – Schwäbisch Hall – Norimberga – Karlsbad. Con il principio della prima guerra mondiale i treni di lusso della CIWL dovettero venire abbandonati. Soltanto a partire dal 1921 l'Orient-Express ritornò a utilizzare il suo classico percorso attraverso il Sud della Germania. A partire rispettivamente sino da Stoccarda esso era adesso unificato con il „Parigi-Karlsbad-Praga-Express” (L105/106). Questo treno collaterale dell'„Orient-Express” con sette carrozze complessive verso o rispettivamente da Karlsbad (Karlovy Vary) e Praga (Praha) viaggiava abitualmente soltanto nell'estate attraverso Norimberga, Marktredwitz ed Eger (Cheb) in Cecoslovacchia. Solamente lo scoppiare della seconda guerra mondiale costrinse nuovamente all'abbandono dei treni di lusso della CIWL.



Le porte dei bagagliai possono venire aperte







Cambio di allocazione

45090 Gruppo di carri merci „Trasporto aeroplani“.

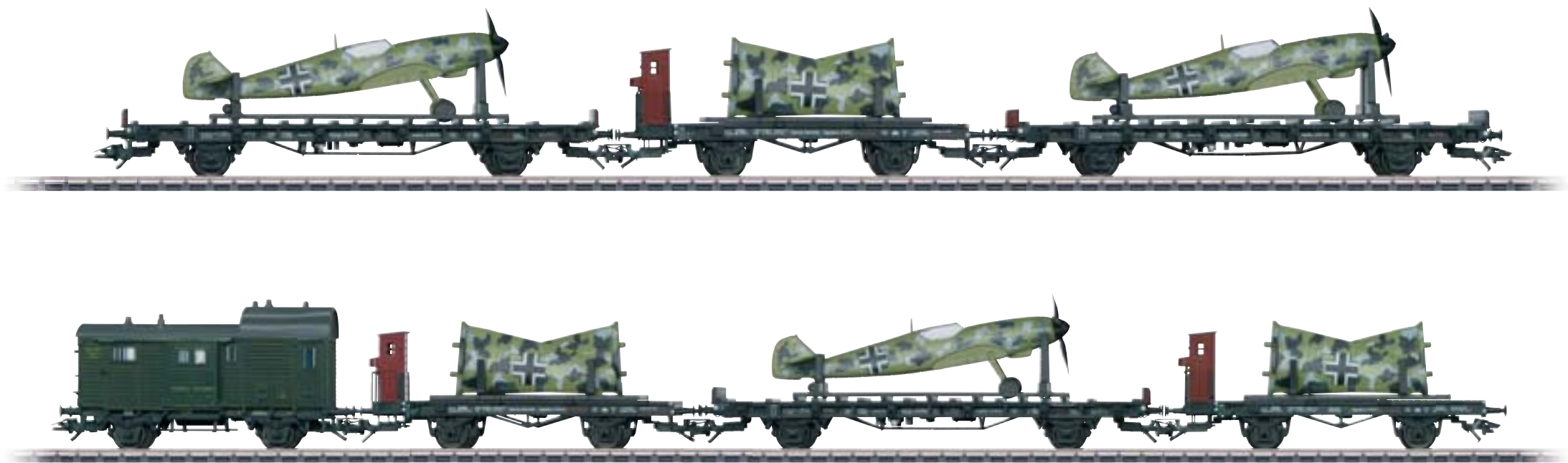


Prototipo: 6 carri pianale ed 1 bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). 3 aeroplani Messerschmitt ME 109, smontati per il trasporto in ferrovia. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Trenta.

Modello: 3 carri pianale con interasse lungo ed incastellature da carico per il trasporto delle fusoliere degli aerei, 3 carri pianale con interasse corto, piattaforma del frenatore con garitta del frenatore ed incastellature da carico per il trasporto delle coppie di ali, 1 bagagliaio per treni merci con stanti innestabili. 3 modelli di aeroplano (Busch). Fusoliera e superfici portanti già montate e assicurate con incastellature per il carico. Rotabili non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 92,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 14 x 700580.

Con un solo sguardo:

- **Modelli di aeroplano in pregiata verniciatura.**
- **Fusoliera del velivolo ed ali innestabili tra loro a formare dei modelli completi.**



46160 Carro merci chiuso.

Prototipo: GI Dresda della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Con garitta del frenatore di tipo costruttivo bavarese.

Modello: Porte a scorrimento apribili. Scalette di accesso e mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 13,3 cm. Asse con ruote per corrente continua 2 x 32 3760 04.

Nuova edizione



Dimensioni originali

46426 Carro cisterna.

Prototipo: Carro privato, immesso in servizio presso la Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG).

Trix 2 x 36 6679 00.

Modello: Versione con garitta del frenatore. Numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 10,4 cm. Asse con ruote per corrente continua

Nuova edizione



Dimensioni originali

Una potente sorella

39552 Locomotiva a vapore per treni merci con tender separato.

La leggendaria G 5/5 nella versione della DB. Circa 20 macchine della quarta serie di fornitura, di potenza maggiorata, la DB le aveva ereditate nel suo parco rotabili da questi concentrati di forza. Il modello Märklin mostra tale splendida locomotiva nelle condizioni di esercizio del 1949 con finissima resa dei dettagli ed altrettanto numerose funzionalità di esercizio e sonore conformi al prototipo, compreso il Decoder mfx+.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 57.5 (precedente Categoria bavarese G 5/5), con tender separato 2'2 T21,8. Versione del tipo costruttivo proveniente dalla quarta serie di fornitura. Colorazione di base in nero/rosso della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 57 579. Condizioni di esercizio attorno al 1949.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi con guide ad asola tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva e dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 23,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22057.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Locomotiva e tender ampiamente di metallo.
- Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.
- Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.

- Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.
- La più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le locomotive delle ferrovie regionali tedesche.

Bavarese G 5/5, DRG/DB 57.5

Per le acclivi pendenze bavaresi la Ferrovia Bavarese dello Stato acquisì già nel 1911 complessivamente 15 locomotive della Categoria G 5/5. Tali macchine a cinque assi accoppiati erano strutturate, seguendo la tradizione bavarese, come macchine a vapore surriscaldato con quattro cilindri a doppia espansione. Esse sviluppavano una potenza di circa 1.650 CV (1.215 kW) ed erano pertanto notevolmente predominanti su tutti gli altri tipi costruttivi delle ferrovie regionali ...

Il racconto completo potete trovarlo sulla nostra pagina Internet.



Sotto <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/39552u39553.html> potete trovare ulteriori informazioni ed immagini su tale locomotiva di punta quale Gruppo 57.5.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Andatura da manovra			•	•



Realistico aspetto anche tra il 2° e il 3° asse con ruote



39553 Locomotiva a vapore per treni merci con tender separato.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 57.5 (precedente Categoria bavarese G 5/5), con tender separato 2'2 T21,8. Versione del tipo costruttivo proveniente dalla quarta serie di fornitura. Colorazione di base in nero/rosso della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 57 584. Condizioni di esercizio attorno al 1949.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi con guide ad asola tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva e dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 23,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Locomotiva e tender ampiamente di metallo.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**
- **La più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le locomotive delle ferrovie regionali tedesche.**
- **Numero di servizio differente da quello della 39552.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Andatura da manovra	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Una prelibatezza estetica come pure tecnica. La G 5/5 nella tipica livrea nera/rossa quale Gruppo 57.5.



Fanali liberi intorno e scalette di salita in filigrana riportate





Locomotiva per servizio promiscuo in rosso porpora

37801 Locomotiva Diesel.



Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica Gruppo V 200.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per servizio promiscuo nella classica colorazione in rosso porporino, nelle condizioni di esercizio attorno al 1963.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e

frontalmente. Ganci sostituibili con carenature frontali chiuse. Lunghezza ai respingenti 21,0 cm.

Tale locomotiva Diesel 37801 costituisce l'adatta locomotiva per le carrozze da treni rapidi 43910, 43920, 43930, 43940 e 43950 provenienti dall'assortimento Märklin H0.

- Con un solo sguardo:**
- **Pesante esecuzione di metallo.**
 - **Illuminazione trasformata con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
 - **Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
 - **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Motore dei ventilatori			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•

Dimensioni originali



43950

43920

43930

43940

43910

37801



Carrozze passeggeri

43910 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti della Ferrovia Federale Tedesca (DB), 1ª classe, Categoria A4üm-63 (in seguito Am 203). Tipo costruttivo UIC-X (carrozza m).

Modello: Colorazione blu delle condizioni di esercizio a partire dal 1963. Zona del rodiggio dettagliata conformemente al prototipo con riproduzione dei freni a ceppi e del dispositivo generatore. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Predisposta per timoni di

accoppiamento conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente separabili 72021 ed anche per l'installazione di un'illuminazione interna (2x 73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Nuova edizione



43920 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti della Ferrovia Federale Tedesca (DB), 2ª classe, Categoria B4üm-63 (in seguito Bm 234). Tipo costruttivo UIC-X (carrozza m).

Modello: Colorazione verde ossido di cromo delle condizioni di esercizio a partire dal 1963. Zona del rodiggio dettagliata conformemente al prototipo con riproduzione dei freni a ceppi e del dispositivo generatore. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Predisposta per timoni di accoppiamento conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente separabili 72021 ed anche per

l'installazione di un'illuminazione interna (2 x 73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Nuova edizione



Le carrozze alle pagine 74 e 75 si possono raccogliere tutte assieme formando una tipica composizione di carrozze da treni rapidi dell'Epoca III.



Carrozze passeggeri

märklin
H0

43930 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti della Ferrovia Federale Tedesca (DB), 1ª e 2ª classe, Categoria AB4üm-63 (in seguito ABm 225). Tipo costruttivo UIC-X (carrozza m).

Modello: Colorazione verde ossido di cromo delle condizioni di esercizio a partire dal 1964. Zona del rodiggio dettagliata conformemente al prototipo con riproduzione dei freni a ceppi e del dispositivo generatore. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Predisposta per timoni di accoppiamento conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente separabili 72021 ed anche per l'installazione di un'illuminazione interna (2 x 73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2

cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Nuova edizione



43940 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza ristorante combinata della Ferrovia Federale Tedesca (DB), carrozza a scompartimenti di 2ª classe con compartimento ristorante-buffet, Categoria BRbu4üm-61 (in seguito RBbumh 282). Tipo costruttivo UIC-X (carrozza m).

Modello: Colorazione verde ossido di cromo delle condizioni di esercizio a partire dal 1962. Zona del rodiggio dettagliata conformemente al prototipo con riproduzione dei freni a ceppi e del dispositivo generatore. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Predisposta per timoni di accoppiamento conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente separabili 72021 ed anche per l'installazione di un'illuminazione

interna (2 x 73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Nuova edizione



43950 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza bagagliaio combinata della Ferrovia Federale Tedesca (DB), carrozza a scompartimenti di 2ª classe con compartimento bagagliaio, Categoria BD4üm-61 (in seguito BDms 273). Tipo costruttivo UIC-X (carrozza m).

Modello: Colorazione verde ossido di cromo delle condizioni di esercizio a partire dal 1964. Zona del rodiggio dettagliata conformemente al prototipo con riproduzione dei freni a ceppi e del dispositivo generatore. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Predisposta per timoni di accoppiamento conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente separabili 72021 ed anche per l'installazione di un'illuminazione

interna (2 x 73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Nuova edizione



Numerose ruote su quattro assi

46126 Carro per trasporto di auto.

Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Off 52 (in seguito previsto come tipo costruttivo Laae 540) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 25,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Con la ricostruzione dell'industria automobilistica tedesca la Ferrovia Federale Tedesca ha tempestivamente acquisito del materiale rotabile adatto, con il quale tali pregiati veicoli potevano venire trasportati in modo razionale, sicuro e protettivo. Sopra la struttura di acciaio dei carri a sponde alte Omm 52 e Omm 55, moderni per la loro epoca, vennero costruiti degli speciali mezzi da trasporto a due piani, i quali vennero accoppiati in modo fisso formando un carro doppio. Le pareti di testa e le porte laterali vennero omesse, ragione per cui in entrambi i piani sono disponibili delle lamiere di attraversamento, sopra alle quali un treno completo era percorribile in modo continuo da entrambe le estremità. Ad entrambe le testate della coppia di carri il ponte superiore può venire abbassato su una rampa di accesso.

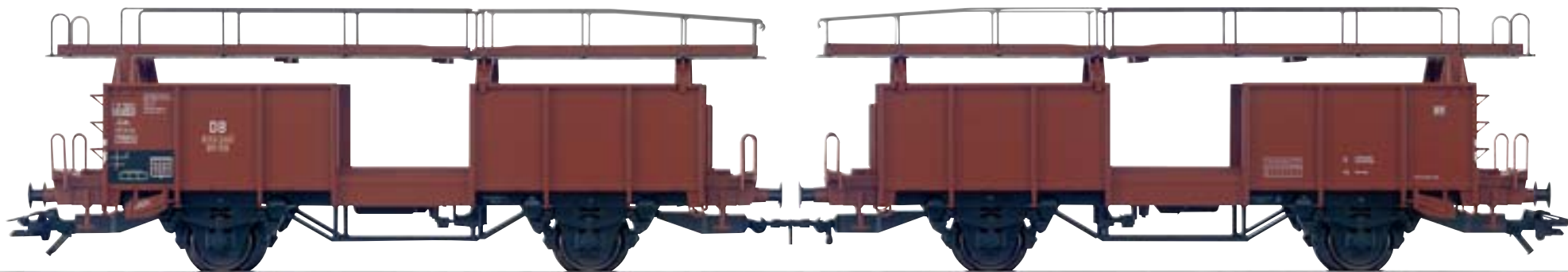
46136 Carro per trasporto di auto.

Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Off 59 (in seguito tipo costruttivo Laaes 541) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 25,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.



Dimensioni originali



48775 Carro frigorifero per birra.

Prototipo: Carro frigorifero per birra a due assi del tipo costruttivo Tehs 50. Carro privato della Birreria Adler Rettenberg Herbert Zötler S.a.s. Imnesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro Krupp Mustang quale furgone per birra, con piattaforma a gradini della Birreria Adler Rettenberg Herbert Zötler S.a.s. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Carro per birra nell'allestimento „Zötler Bier“ della Birreria Adler Rettenberg Herbert Zötler S.a.s. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Modello di autocarro in un abbinamento di metallo e materiale sintetico. Allestimento come furgone per birra della Birreria Adler Rettenberg

Herbert Zötler S.a.s. Sulla piattaforma a gradini possono venire caricate complessivamente 60 cassette di birra. 60 cassette di birra e 60 carichi di bottiglie per il riempimento della piattaforma a gradini sono acclusi nel sacchetto piatto. Lunghezza dell'autocarro 10 cm. Assi con ruote per corrente continua per il carro per birra 2 x 32376004.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ **60 cassette di birra e 60 carichi di bottiglie sono acclusi per il riempimento.**



48776 Carro per birra.



Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Tehs 50 della ditta Mönchshof-Bräu, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Decorazione Kulmbacher Mönchshof-Bräu. Epoca IV, attorno al 1984.

Modello: Aeratori sul tetto applicati. Scalette di accesso riportate sulle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 32 3760 04.

Serie che non sarà ripetuta.



48881 Carro per bestiame.



Prototipo: V 23 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Porte scorrevoli apribili. Lunghezza ai respingenti 10,5 cm. Asse con ruote per corrente continua 2 x 70 0580

Nuova edizione



48759 Carro per banane.



Prototipo: Carro per banane Gr 20, carro privato, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforma del frenatore.

Modello: Porte scorrevoli apribili. Esecuzione speciale delle porte per carri da banane. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Asse con ruote per corrente continua 2 x 70 0580.

Nuova edizione



Nel traffico passeggeri degli anni Sessanta

41310 Carrozza passeggeri.

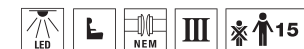
Prototipo: Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 1ª/2ª classe AB4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

Modello: Carrozza ricostruita di 1ª/2ª classe con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36243.

Con un solo sguardo:

➤ Predisposta per ganci conduttori di corrente, pattino ed illuminazione interna.



41320 Carrozza passeggeri.

Prototipo: Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 2ª classe B4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

Modello: Carrozza ricostruita di 2ª classe con carrelli di tipo costruttivo americano („carrelli a collo di cigno“). Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36243.

Con un solo sguardo:

➤ Predisposta per ganci conduttori di corrente, pattino ed illuminazione interna.



41323 Carrozza passeggeri.



Prototipo: Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 2ª classe B4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

Modello: Carrozza ricostruita di 2ª classe con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

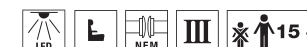
L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36243.

Con un solo sguardo:

➤ **Predisposta per ganci conduttori di corrente, pattino ed illuminazione interna.**



41330 Carrozza passeggeri.



Prototipo: Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 2ª classe con vano bagagli BD4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

Modello: Carrozza ricostruita di 2ª classe con vano bagagli con carrelli di tipo costruttivo prussiano. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36243.

Con un solo sguardo:

➤ **Predisposta per ganci conduttori di corrente, pattino ed illuminazione interna.**



50 anni della rivista Märklin

37578 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E03 quale locomotiva pre-serie. Decorazione ipotetica nella colorazione blu cobalto della rivista Märklin-Magazin. Con una sola serie di griglie di aerazione laterali, rivestimenti dei respingenti, vomeri spartineve e prese di corrente a pantografo. Numero di servizio E03 001. Condizioni di esercizio 1965.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione del comparto macchinari commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazioni con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Dettaglio equipaggiamento del tetto. Lunghezza ai respingenti 21,9 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Nello stile delle storiche confezioni degli anni Sessanta

Con un solo sguardo:

- Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alle storiche confezioni degli anni Sessanta.
- Locomotiva dell'anniversario quale ideale locomotiva per tutti i carri dell'anno della rivista Märklin-Magazin usciti sino adesso.

Nell'anno 2015 la rivista Märklin-Magazin festeggia il suo anniversario dei 50 anni (1965-2015). La prima locomotiva pre-serie del Gruppo E03 venne immessa in servizio nel 1965, nello stesso anno della prima pubblicazione della rivista Märklin. Tale rivista Märklin-Magazin viene oggi considerata come un classico nel settore della ferrovia in miniatura, esattamente come la E03 rispetto alle locomotive anche oggi è ancora un classico e di conseguenza essa si contraddistingue in modo ideale quale locomotiva dell'anniversario.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•

Con stampigliatura di esercizio di una sola volta, adeguata alla prima pubblicazione della rivista Märklin del 1965



IC 690 „Hohenstaufen“

Con il 26 settembre 1971 la Ferrovie Federali Tedesche (DB) introdusse la sua nuova proposta „InterCity 71“ ed in tal modo colpì nel segno. I treni Intercity di prima classe viaggiavano adesso in un sistema rigido di quattro linee, che venivano servite con un cadenzamento approssimato di due ore. La effettiva particolarità del sistema IC risiedeva (e risiede ancora anche oggi nel caso del sistema ICE/IC) nella interconnessione delle linee con possibilità di trasbordo diretto alla stessa banchina di stazione e provvedeva così a una grande efficacia di superficie: Dortmund e Colonia offrivano la possibilità di trasbordo tra le linee 1 e 2, a Mannheim attendevano i treni delle linee 1 e 3 uno a fianco dell'altro, a Würzburg i treni delle linee 2 e 4 e ad Hannover i treni delle linee 3 e 4. In conseguenza del grande successo la DB decise coerentemente,

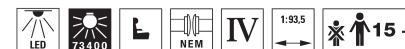
per l'avvio dell'orario estivo 1979, il 27 maggio, di introdurre su tutte e quattro le linee IC il cadenzamento orario con treni di classe mista, secondo il motto „ogni ora – ogni classe“: gli „IC 79“. In questo caso rimasero mantenuti anche tutti quanti i nodi. „Treni bloccati“, recitava la nuova parola magica, e così tutti gli IC viaggiavano con blocchi di carrozze della 1ª e 2ª classe, separati tramite una carrozza ristorante oppure Quick-Pick („spuntino“). In modo puramente „casuale“, la disposizione delle tratte delle linee percorse era anche orientata cosicché nelle stazioni-nodo si trovasse affacciate rispettivamente le stesse classi di carrozze. Questa moltitudine di nuovi treni naturalmente avevano altrettanto bisogno di nomi e così anche gli onorevoli „Hohenstaufen“ furono padrini di una coppia di treni Intercity. Tale IC 690/691

„Hohenstaufen“ negli anni successivi viaggiò tra Monaco e Amburgo-Altona attraversando Stoccarda, Heidelberg, Mannheim, Francoforte/Meno ed Hannover. Quali locomotive titolari del treno operavano macchine del Gruppo 103.1, le quali di regola dovevano trainare otto carrozze della 2ª classe (5 Bm e 3 Bpm), una carrozza ristorante nonché tre carrozze di 1ª classe (2 Avm, 1 Apm). Il nome del treno „Hohenstaufen“ rimase d'altra parte preservato sino alla fine del 2001. A partire dal 1991 lo portò un ICE, che viaggiava sulla stessa relazione. Dopodiché fece seguito una „riduzione di grado“, poiché a partire dal 1999 si ebbe poi ancora soltanto un InterRegio tra Karlsruhe e Lindau (nel 2001 Karlsruhe – Ulma) con questa denominazione onusta di storia.



Un classico tra gli Intercity

43306 Gruppo di carrozze per treni rapidi IC.



Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi IC di diversi tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 2 carrozze a scompartimenti Bm 235, 2ª classe, 1 carrozza a salone Bpmz 291.2, 2ª classe. Colorazione in blu oceano/avorio. Con predellini ribaltabili, tetto arrotondato e ripido e carrelli corrispondenti al prototipo adatti per carrozze a scompartimenti e a salone. Per la tematica InterCity 690 „Hohenstaufen“ per la percorrenza del treno Monaco – Stoccarda – Heidelberg – Mannheim – Francoforte/M – Hannover – Amburgo/Altona. Condizioni di esercizio 1983.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrozze a scompartimenti con finestrini delle porte in un solo pezzo. Carrelli MD pesanti 366 con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Carrelli MD 52 per Bpmz. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine stampigliati. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 85 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Il Gruppo 103.1 costituisce l'ideale locomotiva di trazione per tali carrozze da treni rapidi IC.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43307 e 43875.

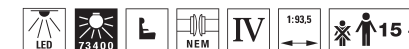
Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Finestrini delle porte in un solo pezzo nelle carrozze a scompartimenti.
- Tetti arrotondati e ripidi.
- Percorrenza del treno IC 690 „Hohenstaufen“ da Monaco sino a Amburgo/Altona.



43307 Gruppo di carrozze per treni rapidi IC.



Caratterizzarono l'immagine del traffico dei treni passeggeri tedeschi negli anni Ottanta: le carrozze per treni rapidi IC in rosso porpora/avorio e blu oceano/avorio. Gruppo di tre differenti carrozze del famoso IC 690 „Hohenstaufen“ da Monaco verso Amburgo/Altona. Compresa la meravigliosa nuova progettazione della carrozza a scompartimenti Avnz 207 del tipo costruttivo Eurofima. In abbinamento con il Gruppo 103.1, un autentico classico tra gli IC.

Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi IC di diversi tipi costruttivi della Ferrovie Federali Tedesche (DB). 1 carrozza a salone Avnz 121 di 1ª classe, 1 carrozza a scompartimenti Avnz 207 di 1ª classe ed 1 carrozza a scompartimenti Bm 235 di 2ª classe. Colorazione in rosso porporino/avorio e rispettivamente blu oceano/avorio. Con predellini ribaltabili, tetto arrotondato e ripido e carrelli corrispondenti al prototipo adatti per carrozze a scompartimenti e a salone. Per la tematica InterCity 690 „Hohenstaufen“ per la percorrenza del treno Monaco – Stoccarda – Heidelberg – Mannheim – Francoforte/M – Hannover – Amburgo/Altona. Condizioni di esercizio 1983.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Progettazione completamente nuova della carrozza a scompartimenti Avnz 207 di tipo costruttivo Euro-



Modellato in modo specifico al tipo



fima con carrelli Fiat 0270S con freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Carrelli MD pesanti per Avnz 121 e per Bm 235. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine stampigliati.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 85 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Il Gruppo 103.1 costituisce l'ideale locomotiva di trazione per tali carrozze da treni rapidi IC.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43306 e 43875.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova della carrozza a scompartimenti Avnz 207 di tipo costruttivo Eurofima.
- Percorrenza del treno IC 690 „Hohenstaufen“ da Monaco sino a Amburgo/Altona.



Noi fissiamo dei nuovi standard

43875 Carrozza per treni rapidi IC.

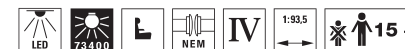
Prototipo: Carrozza a salone Bpmz 291.2, 2ª classe. Colorazione in blu oceano/avorio. Con predellini ribaltabili, tetto ripido e carrelli MD 52. Completamento per l'InterCity 690 „Hohenstaufen“ per la percorrenza del treno Monaco – Stoccarda – Heidelberg – Mannheim – Francoforte/M – Hannover – Amburgo/Altona. Condizioni di esercizio estate 1983.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli MD 52. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine stampigliati. Lunghezza ai respingenti circa 28,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Gli adatti gruppi di carrozze potete trovarli sotto i numeri di Catalogo 43306 e 43307 nell'assortimento Märklin H0.

Con un solo sguardo:

- Percorrenza del treno IC 690 „Hohenstaufen“ da Monaco sino a Amburgo/Altona.
- Disponibile per la prima volta quale carrozza singola nella scala 1:93,5.



Locomotiva a vapore Gruppo 094

37162 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 094 (precedente Gruppo 94.5-17) della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con campana e preriscaldatore all'apice della caldaia, antenna radio da manovra e respingenti a manica. Numero di servizio 094 651-7. Condizioni di esercizio attorno al 1969/70.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno sono accluse

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Iniettore			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Radio di cabina			•	•

Dimensioni originali



Trasporti risalenti ai tempi andati

46127 Carro per trasporto di auto.



Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Laae 52 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Sessanta.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli della VW tipo 3 / VW 1500 della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 25,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 094 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37162.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ Nuovo carico di automodelli VW tipo 3 / VW 1500.



46137 Carro per trasporto di auto.



Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Laaes 541 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio a fine anni Sessanta / inizio anni Settanta.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli della VW Maggiolino della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 25,3 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 094 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37162.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ Nuovo carico di automodelli VW Maggiolino.





Da A verso B

46163 Carro merci chiuso.



Prototipo: Carro merci chiuso Gbkl 238 del precedente tipo intercambiabile GI „Dresda“ della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione corta, senza frenatura manuale, piattaforma del frenatore e garitta del frenatore. Versione senza porte sulle pareti di testa. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Senza porte accennate sulle pareti di testa, con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:
➤ Per la prima volta in Epoca IV.



46206 Carro frigorifero.



Prototipo: Carro per birra, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro privato della birreria Fürstlich Fürstenbergischen, Donaueschingen. Tipo costruttivo con disposizione orizzontale dell'assito delle pareti.

Modello: Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Assi con ruote per corrente

Nuova edizione



47300 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli.

Prototipo: 4 carri a due assi con tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis 871 (Klmmgks 68) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforme alle testate. Condizioni di esercizio degli anni Ottanta.

Modello: Piattaforme alle testate applicate separatamente. Tutti i carri con superfici da riparazione, differenti numeri di servizio e confezionati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 65 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580 per ciascun carro.

Per questi carri merci si adatta la locomotiva elettrica del Gruppo 150, numero di Catalogo 37853, proveniente dall'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione del carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli di tipo Tbis 871.
- Tutti i carri con superfici da riparazione, differenti numeri di servizio e confezionati separatamente.



Pulito in un soffio - durante trasporto e pulitura

48734 Carro pianale per carichi eccezionali.



Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali di tipo costruttivo Rlmmps 650 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Telaio del carro di metallo. Sono acclusi mezzi per assicurare il carico. Lunghezza ai respingenti 12,4 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Dimensioni originali



4661 Carro con sili.



Prototipo: Ucs 908 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Scalette di accesso e piattaforma del frenatore di metallo. Lunghezza ai respingenti 10,0 cm. Asse con ruote per corrente continua 2 x 70 0580.

Nuova edizione

Dimensioni originali



Piattaforma del frenatore di metallo



46196 Carro merci.

Prototipo: Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tims 858 (ex Kmmgks 58) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Con scalette di accesso e piattaforme di servizio sulle pareti di testa. Zona sotto cassa senza tiranti di rinforzo. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ Per la prima volta in Epoca IV.

Dimensioni originali



46049 Carro per la pulizia delle rotaie.

Prototipo: Carro per la pulizia delle rotaie 926. Carro con portelli ribaltabili K 15 con piattaforma del frenatore, in veste di carro di servizio della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano. Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Dispositivo di pulitura incorporato: blocco metallico mobile verticalmente con 2 feltri di pulitura paralleli, lavabili ed intercambiabili. Portelli a ribaltamento apribili. Lunghezza ai respingenti 8,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Un corredo con 10 elementi di filtri da pulitura per la sostituzione potete ottenerlo sotto il numero di parte staccata E106291.

Con un solo sguardo:

➤ Adatto per tutti i sistemi di binario H0.

➤ Delicata pulitura tramite speciali feltri sistema Jörger.

➤ Possibile impiego continuativo.



Feltri di pulizia lavabili e sostituibili

Dimensioni originali



Treno straordinario da Pankow

37775 Automotrice rapida Diesel.

Pura Storia: in tale automotrice rapida Diesel del tipo costruttivo SVT 137 prendeva volentieri posto anche il governo Honecker. Serie che non sarà ripetuta per l'anniversario dei 25 anni della riunificazione, con tutte le variazioni di stampo conformi al prototipo. Interessante non solo per gli appassionati di Storia. Una necessità per ciascun appassionato del Gruppo SVT.

Prototipo: Automotrice a salone quale automotrice rapida Diesel Gruppo 183 della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Tipo costruttivo della Ferrovia del Reich SVT 137 „Amburgo“. In due elementi con carrello Jacobs. Versione in colorazione beige/rosso rubino. Numero di servizio 183 252-6. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. Entrambi gli assi nel carrello Jacobs azionati dal motore tramite giunto cardanico. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna

incorporata di serie. Illuminazioni con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tetto con dettagli riportati. Carenature laterali ininterrotte con schermi applicati sopra le rientranze per le ruote. Guide ad asola con mantice a soffietto chiuso tra le due metà del rotabile. Alle estremità riproduzioni degli agganci Scharfenberg (senza funzionalità). Lunghezza ai ganci 48,4 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22471.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Decoder mfx con estese funzionalità sonore e luminose.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Segnale di testa ed illuminazione interna con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione quale automotrice a salone per il governo della DDR.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Chiusura delle porte		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Lubrificazione preliminare			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•

Dimensioni originali



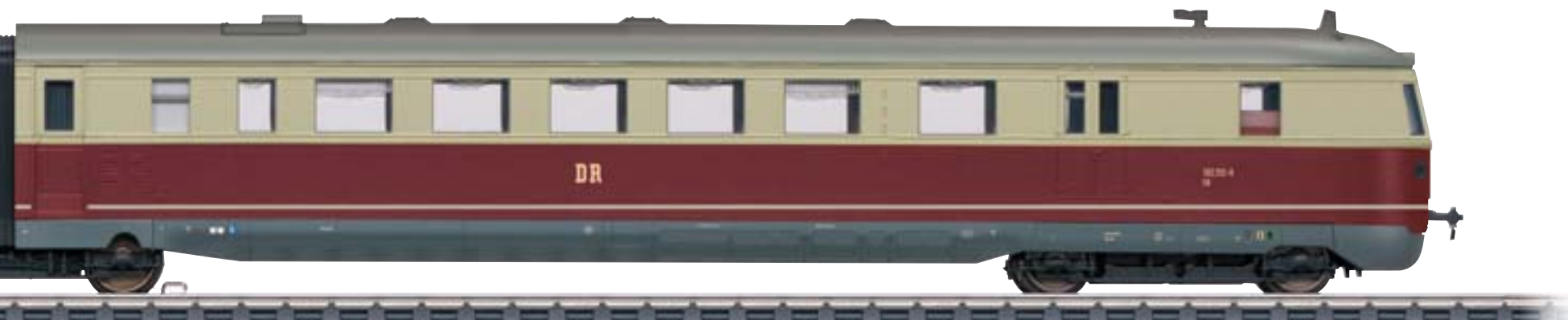
SVT 137 225 DR Tipo costruttivo „Amburgo“

Una rivoluzione nel traffico rapido della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) la fece iniziare la VT 877a/b. In qualità di „Amburghese Volante“ tale automotrice Diesel rapida da 160 km/h per la prima volta il 15 maggio 1933 si lasciò dietro in servizio regolare di orario la linea Berlino – Amburgo, lunga 287 km, ed ebbe bisogno a questo scopo di sole due ore e 18 minuti. Questo corrispondeva ad una velocità commerciale di 124,8 km/h. Costruendole sulla base delle esperienze con questa automotrice, la DRG ordinò 13 simili automotrici doppie come tipo costruttivo „Amburgo“ (SVT 137 149-152 e 224-232). Una forma della testata leggermente modificata nonché l'installazione di un aggancio Scharfenberg costituivano le più rimarchevoli differenze dalla „Amburghese originaria“. Le casse delle carrozze di tutti i rotabili erano costituite come una struttura aerodinamica costruita di acciaio leggero in tecnica costruttiva centinata. Su entrambi i carrelli

portanti riposavano i motori Diesel Maybach dalla potenza di 302 kW insieme con i generatori elettrici principali. La trasmissione avveniva attraverso dei motori a corrente continua con sospensione a zampa („tranviaria“) nel carrello Jakobs intermedio.

A partire dal 1935 queste automotrici Diesel impararono a volare e la DRG rivoluzionò il suo orario di servizio con una sensazionale rete di percorrenze rapide di automotrici. Era incominciata l'epoca, purtroppo soltanto di breve durata, dei famosi „Treni Volanti“. A partire da Berlino, oltre ad Amburgo venivano raggiunte adesso anche Colonia, Francoforte/Meno, Basilea, Stoccarda, Monaco, Breslavia e addirittura Bytom. Con l'inizio della guerra ebbe termine il traffico delle automotrici rapide. Dopo la fine della guerra tali automotrici rapide di forma leggiadra vennero disperse ai quattro venti. Due „Amburghesi“ dopo il 1945 si trovavano sul territorio della successiva DDR. La SVT 137 226 non tornò più in

servizio e la SVT 137 225 entro il febbraio 1951/52 fu trasformata dalla DR in un treno automotore a salone. Quindi essa sino all'ottobre 1981 restò a disposizione di importanti personalità del Ministero dei Trasporti della DDR. Dichiarata come rotabile da Museo, incominciò allora la sua seconda carriera, durante la quale essa nell'estate del 1985 poté addirittura prendere parte a Norimberga alla Esposizione dell'Anniversario „150 Anni di Ferrovia in Germania“ con un'ufficiale „concessione di viaggio estero“ della DDR. Dopo il Cambiamento tale SVT 137 225 ricevette ancora una volta una revisione generale e venne esteriormente riconvertita alla sua condizione originaria con l'elegante verniciatura originaria beige-violetta. Essa si può ammirare oggi, non più atta al servizio, sui binari del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.



Il „maiale di ferro“

37220 Pesante locomotiva elettrica per treni merci.

Prototipo: Gruppo 254 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della vecchia DDR. Versione in colorazione verde bottiglia. Numero di servizio 254 069-8. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46911.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Decoder Digital mfx+.
- Estese funzionalità sonore.

Dopo la fine della guerra, presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della vecchia DDR rimasero 30 locomotive del Gruppo E 94. A partire dal 1970 esse vennero classificate come Gruppo 254. Tale Gruppo 254 presso la DR portava il soprannome „Eisenschwein“ („Maiale di ferro“). Con una potenza continuativa di 3000 kW poteva venire raggiunta una velocità massima di 90 km/h.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di agganciamento	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Radio di cabina			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Fischio da locomotiva			•	•
Rumori dei pantografi			•	•



Dimensioni originali

46911 Gruppo di carri merci.

Prototipo: 5 carri merci scoperti del tipo costruttivo Eas 5949 e 5971 con porte di testa apribili della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) ed un carro merci scoperto Eaos 106 della DB quale carro a noleggio della DR. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Con pareti di testa conformi al prototipo. Porte di testa non apribili nel modello. Predellini applicati separatamente al pavimento dei carri. Tutti i carri caricati con autentica lignite in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascuno 16,1 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

L'adatta locomotiva elettrica potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37220.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Con pareti di testa conformi al prototipo.
- Predellini applicati separatamente al pavimento dei carri.



39649 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 64 della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Esecuzione con casse dell'acqua rivettate. Numero di servizio 64 1200-1. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22647. Un adatto gruppo di carrozze passeggeri ed un bagagliaio potete trovarli nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 23321 e 23322.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Radio di cabina		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•

Dimensioni originali



T23322

T23321

39649





Oggi in circolazione nel traffico vicinale

37007 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione in rosso orientale dell'Epoca V. Condizioni di esercizio attorno al 1994/95.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43804, 43814 e 43834.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Decoder Digital mfx+.**
 - **Estese funzionalità sonore.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fischio del capotreno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•

43804 Carrozza per traffico vicinale.

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe (Bn 448) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo „Silberling“ in verniciatura per traffico locale turchese menta/grigio chiaro, con tetto arrotondato. Numero di servizio 50 80 22-54 034-0. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37007.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43814 e 43834.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Per la prima volta quale „Silberling menta“ nella scala 1:93,5.**



43814 Carrozza per traffico vicinale.

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe (ABn 417) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo „Silberling“ in verniciatura per traffico locale turchese menta/grigio chiaro, con tetto arrotondato. Numero di servizio 50 80 31-54 020-8. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37007.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43804 e 43834.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ Per la prima volta quale „Silberling menta“ nella scala 1:93,5.



43834 Carrozza pilota.

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe (BDnf 478) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo „Silberling“ in verniciatura per traffico vicinale turchese menta/grigio chiaro. Testata „Karlsruhe“ modernizzata senza porte pieghevoli del vano di carico. Numero di servizio 50 80 82-53 914-1. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da 3 x bianchi a 2 x rossi atti al funzionamento analogico e digitale. Diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Commutatore a trascinamento. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 ed illuminazione interna 73400/73401 (2 x). Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

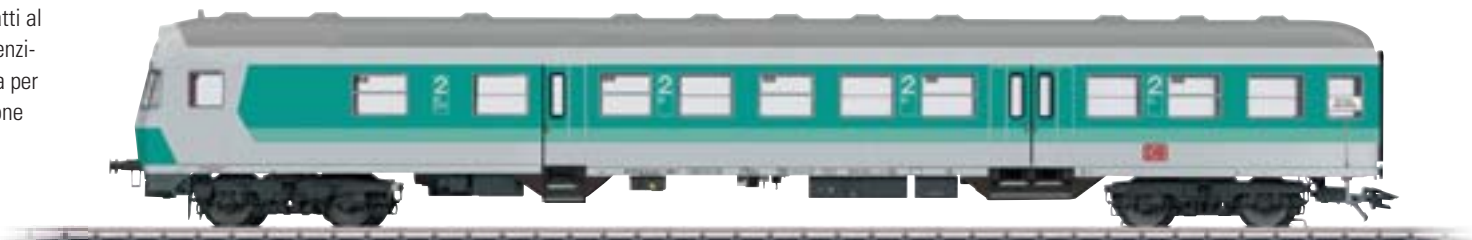
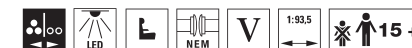
L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37007.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43804 e 43814. Con locomotiva in trazione (locomotiva davanti) si illuminano sulla carrozza pilota due fanali di coda rossi.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ Per la prima volta quale „Silberling menta“ nella scala 1:93,5.



Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 143

37439 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 143 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), condizioni del 2007.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida con arredamento interno. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Locomotiva

in colorazione di base in rosso trasporti con respingenti tondi. Lunghezza ai respingenti 19,1 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore.
- Con Decoder Digital mfx+.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.



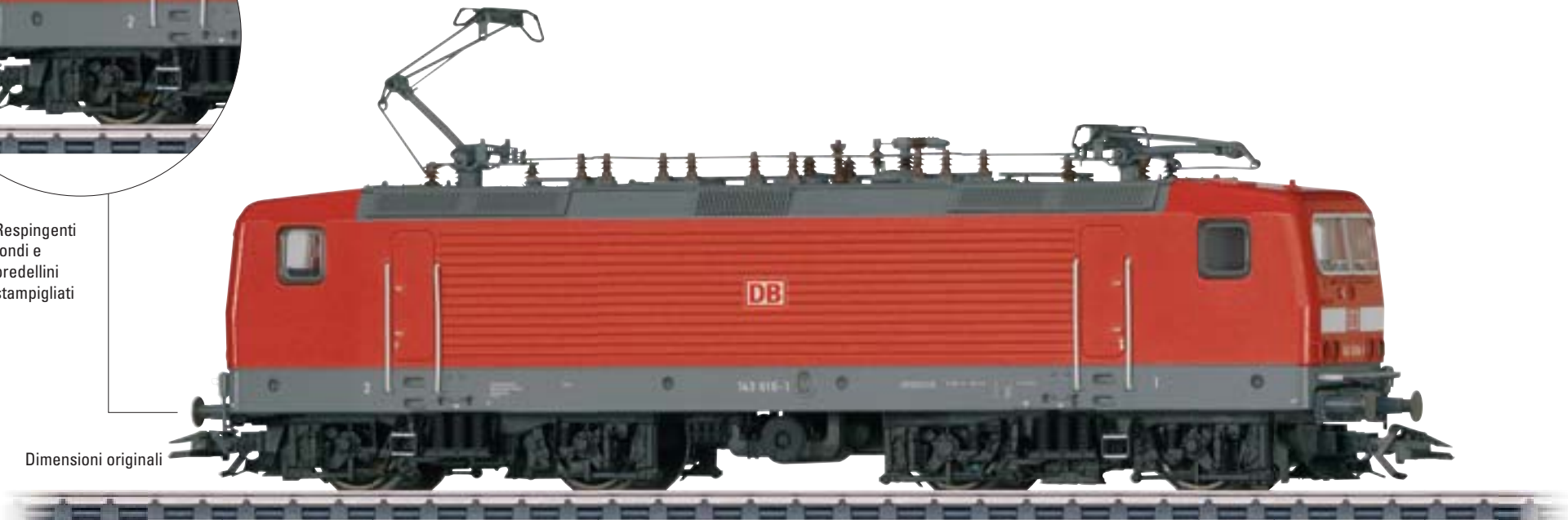
Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Ventilatori			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•

*Per la prima volta effetti sonori completi
Illuminazione a LED*



Respingenti
tondi e
predellini
stampigliati

Dimensioni originali



43842 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza per treni rapidi InterCity BordBistro, ARkimbz 262.2 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Respingenti regolabili. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Tale carrozza per treni rapidi BordBistro costituisce l'adatto completamente per le carrozze da treni rapidi IC 42862, 42272 e 43305 contenute nella gamma produttiva Märklin.



42862 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza InterCity a salone Apmz 121.2 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

42272 Carrozza per treni rapidi.

Prototipo: Carrozza InterCity a salone Bpmz 293.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe.

Modello: Respingenti regolabili. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

43305 Carrozza pilota.

Prototipo: Carrozza pilota InterCity Bimdzf 269.2 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe con cabina di guida per esercizio di treni reversibili.

Modello: Cabina di guida con arredamento interno. Dettagliata traversa dei respingenti. Carenatura frontale riportata. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm. Con la locomotiva di spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa a tre fanali bianchi. Con la locomotiva in trazione (locomotiva davanti) sulla carrozza pilota stanno accesi due fanali di coda rossi.



Un adatto completamento per la novità Märklin 43842



Un adatto completamento per la novità Märklin 43842



Un adatto completamento per la novità Märklin 43842



Varietà per i trasporti

48056 Carro a pareti scorrevoli di grande capacità.



Prototipo: Carro a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo Habbins 15. Carro privato della Transwaggon S.r.l., Amburgo, immesso in esercizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Pareti scorrevoli fisse. Carrelli e respingenti regolabili. Carrelli Y25 saldati. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Nuova edizione



Dimensioni originali

47002 Carro a tendone scorrevole.



Prototipo: Tipo costruttivo Rils 652 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB Cargo). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadriati.

Modello: Carrelli di tipo Y25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati, raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Nuova edizione

Dimensioni originali



47200 Carro da trasporto per rotoli di acciaio laminato.

Prototipo: Shimmns 718 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore d'impresa DB Cargo.

Modello con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 70 0580.

Nuova edizione

Dimensioni originali



44212 Carro per birra.

VI 

Prototipo: Allestimento come carro privato del Birrificio di Bayreuth S.p.A., Bayreuth.

Modello: Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.



Dettagliate stampigliature

Dimensioni originali



In circolazione nel traffico vicinale

37718 Automotrice Diesel per traffico locale.

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 648.2 (LINT 41) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione con ingressi ribassati. Impiego nella regione di traffico Braunschweig – Harz – Göttingen, con indicazione di destinazione del treno „RB Holzminden“. Condizioni di esercizio del 2011.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore di elevate prestazioni alloggiato nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa ed illuminazioni interne con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno, illuminazione interna e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura, visuale interna

libera, arredamento interno, mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva 48,1 cm.

L'ampliamento per tale automotrice Diesel potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 41731.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Con illuminazione interna incorporata di serie.
- Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Quadro destinazione treno		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Chiusura delle porte			•	•
Fischio del capotreno			•	•

41731 Automotrice per traffico vicinale.

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico vicinale Gruppo 648.2 (LINT 41) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione attuale con ingressi ribassati. Impiego nella regione di traffico Braunschweig – Harz – Göttingen.

Modello: Unità folle non motorizzata con aggancio a 5 poli montato in modo fisso ad un'estremità dell'automotrice, per completamento dell'automotrice Diesel motorizzata Articolo 37718 in un'unità a 2 elementi oppure a 3 elementi. È accluso un elemento di accoppiamento aggiuntivo a 5 poli per l'innesto sull'unità motorizzata. Segnale di testa a 3 fanali

e 2 fanali di coda rossi soltanto alla testata terminale dell'unità folle commutati secondo il senso di marcia. Testata di accoppiamento senza segnale di testa illuminato. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa ed illuminazione interna con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Indicatori di destinazione del treno con LED gialli conformemente al prototipo. Segnale di testa, indicatori di destinazione del treno e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale tramite l'unità motorizzata. Dettagliata esecuzione di telaio e sovrastruttura, visuale interna libera, arredamento

interno, mantice a soffietto unito e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione dei ganci con repulsore centrale. Lunghezza complessiva 48,1 cm.

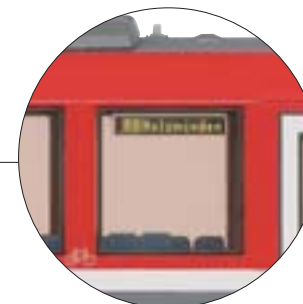
Tale unità folle non motorizzata costituisce l'ideale completamento dell'automotrice Diesel motorizzata Numero di Catalogo 37718 per una doppia o rispettivamente multipla trazione conforme al prototipo.

Serie che non sarà ripetuta.



Illuminazione interna incorporata di serie
Estese funzionalità sonore

Indicatori di destinazione
treno illuminati



Sono acclusi elementi di accoppiamento a 5 poli

*Per ampliamento dell'Articolo 37718 a
una unità di 2 elementi o 3 elementi*

37718

41731



Cambio di direzione

43570 Gruppo di carrozze a due piani „Regio DB“.

Prototipo: 1 carrozza a due piani di 1ª/2ª classe (DABza 756), 1 carrozza a due piani di 2ª classe (DBza 751) ed una carrozza pilota a due piani di 2ª classe (DBbzfa 761.0) della DB AG.

Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata a LED a luce bianca calda e ganci corti conduttori di corrente, separabili. Carrozza pilota con dettagliata traversa dei respingenti e carenatura frontale riportata. Indicazioni di destinazione del treno illuminate. Con locomotiva in spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa bianco a tre fanali. Con locomotiva in trazione (locomotiva davanti) si accendono sulla carrozza pilota due fanali di coda rossi. Cabina di guida con arredamento interno. Lunghezza complessiva ai respingenti 80,9 cm.

Un'adatta carrozza di completamento potete ottenerla sotto il numero di Catalogo 43571.

Con un solo sguardo:

➤ Illuminazione interna a LED.



Cambiamento di direzione rapido –

Dell'attuale immagine esteriore della moderna Ferrovia Tedesca S.p.A. fanno parte le carrozze a due piani. Esse rendono possibile una capacità di viaggiatori notevolmente accresciuta senza un dispendioso prolungamento delle banchine di stazione. La carrozza pilota DBbzfa 761 adatta alle carrozze intermedie a due piani consente il razionale traffico dei treni pendolari senza il perditempo dello scarto della locomotiva alla stazione di testa, poiché a seconda della rispettiva direzione di marcia tale carrozza pilota a due piani si trova o trainata in coda al treno oppure spinta alla testa del treno.



43571 Carrozza di completamento a due piani „Regio DB“.



Prototipo: Carrozza a due piani di 2ª classe (DBza 751) della DB AG.

Modello: Carrozza con illuminazione interna incorporata a LED a luce bianca calda e ganci corti conduttori di corrente, separabili. L'illuminazione interna funziona solo in composizione con il gruppo di carrozze a due piani 43570. Lunghezza ai respingenti 26,8 cm.

Con un solo sguardo:

➤ Illuminazione interna a LED.

Dimensioni originali



43570

43571

36645



Rifornimento per la segheria

26594 Confezione di treno per trasporto legname..

Prototipo: Locomotiva per treni merci pesanti Gruppo 151 e quattro carri con stanti di tipo costruttivo Roos 639 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti di testa alte, stanti ad innesto e respingenti rettangolari. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, commutabili in modo digitale. Fanali a doppia A commutabili. Illuminazione con LED a luce bianca calda e rossi. Pantografi a braccio singolo. Carri con inserto metallico per buone caratteristiche di scorrevolezza. Pareti di testa fisse e stanti rimovibili. Esecuzione del sottocassa specifica al tipo. Carrelli in base al tipo costruttivo Y 25. Cataste di legname di legno autentico. Lunghezza complessiva ai respingenti 114 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- Illuminazione con LED a luce bianca calda e rossi.
 - Con Decoder Digital mfx+.
 - Gruppo 151 con pantografi a braccio singolo.
 - Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
 - Carico di legno autentico.
 - Stanti innestabili.

Con preziose stampigliature singole



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di agganciamento	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Radio di cabina			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•



*Tutti i carri con differenti
numeri di servizio
Carico di legno autentico*



Traffico merci da molto vicino

37200 Locomotiva Diesel.

L'animale da lavoro di numerose imprese Cargo e la locomotiva Diesel-idraulica di più potenti prestazioni della Vossloh: la G 2000 BB. Progettato in modo completamente nuovo, tale possente modello di metallo offre numerosi punti focali e raffinatezze: cabine di guida illuminate, estese funzionalità sonore e un Decoder Digital mfx+. Così si può sperimentare il traffico merci da molto vicino.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica della Railion Italia Services S.r.l. Colorazione di base rosso trasporti con telaio in grigio basalto. Numero di servizio della locomotiva G 2000-03 SF. Condizioni di esercizio attorno al 2006.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente.

Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,0 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22920.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•





Locomotiva Diesel G 2000

La locomotiva Diesel-idraulica del tipo costruttivo G 2000 BB viene considerata presso la Vossloh Locomotives S.r.l. (in precedenza MaK) di Kiel quale la più potente macchina del suo genere. Essa venne presentata per la prima volta nella sua versione originaria alla Innotrans di Berlino nel settembre del 2000. Balzano qui immediatamente all'occhio la sovrastruttura di dimensione contenuta con passerelle praticabili laterali e le cabine di testa asimmetriche. Vedendola nel rispettivo senso di marcia, la cabina di guida anteriore si estendeva a sinistra sulla totale larghezza del rotabile, invece a destra terminava a filo con la stretta sovrastruttura. Vicino ad essa si trovava una rispettiva scaletta di manovra, la quale si adattava anche in modo eccellente per un esercizio con comando a distanza via radio. In tal modo le eventuali operazioni di manovra alla fine di un viaggio potevano venire compiute senza problemi anche senza una seconda locomotiva. Caratteristiche particolari della G 2000 BB sono un maturo principio di progettazione a moduli costruttivi, la selezione di componenti di pregio qualitativamente elevato nonché un'elevata affidabilità e disponibilità.

Accanto alla versione originaria la G 2000 BB tra il 2003 ed il 2010 fu costruita anche in due varianti con una cabina di guida estesa su tutta quanta la larghezza della locomotiva. In tal modo si aveva adesso a disposizione una cabina di guida sostanzialmente più spaziosa con due posti a sedere in corrispondenza a un'equivalente visibilità della linea. I primi esemplari, quali G 2000-2 BB, andarono a diverse imprese di trasporti private in Italia, la variante G 2000-3 BB in seguito verso la Francia, il Belgio, l'Olanda e la Germania. Persino la Ferrovia Belga dello Stato (SNCB) gestisce sulla base di un leasing alcune macchine nel suo parco rotabili. Al momento della sua introduzione sul mercato la G 2000 ha stabilito dei nuovi parametri di riferimento per le locomotive Diesel di linea in relazione a stile estetico, funzionalità e Life Cycle Costs (LCC, costi del ciclo di vita). Essa può venire messa in esercizio quasi dappertutto, con una potenza sino a 2.700 kW, una velocità massima di 120 km/h, un volume del serbatoio di 5.000 litri ed una massa in servizio da 87 sino a 90 tonnellate. Entro il 2010 sono state consegnate complessivamente 66 unità, le quali garantiscono ai loro gestori tutti i vantaggi di un'innovativa concezione di locomotiva.

© Sammlung Märklin



Autostrada viaggiante

47418 Gruppo di 5 carri a pianale ribassato „Strada viaggiante“.



Prototipo: Carri speciali di tipo costruttivo Saadkms 690 con 8 piccoli assi con ruote per il trasporto di autotreni completi. Carri della Railion Germania S.p.A. Condizioni di esercizio attorno al 2005.

Gli adatti carri di estremità con traverse dei respingenti ribaltabili e rimovibili e adattatori per il normale aggancio corto potete ottenerli sotto il numero di Catalogo 47419.

Modello: 5 carri intermedi con attraversamento libero e speciale aggancio innestabile per pianale ribassato. Ai carri sono accluse zeppe di blocco per autotreni. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri sono caricati con autotreni di differenti spedizionieri tedeschi. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza di ciascun carro 21,4 cm. Assi con ruote per corrente continua per ciascun carro 8 x 432950.

Serie che non sarà ripetuta.



47419 Carri di estremità a pianale ribassato „Strada viaggiante“.



Prototipo: Carri speciali di tipo costruttivo Saadkms 690 con 8 piccoli assi con ruote per il trasporto di autotreni completi. Carri della Railion Germania S.p.A. Condizioni di esercizio attorno al 2005.

Potete trovare il gruppo di carri a pianale ribassato „Strada viaggiante“ di 5 elementi, adatto per questi carri di estremità, sotto il numero di Catalogo 47418.

Modello: Carri di estremità con traverse dei respingenti ribaltabili e rimovibili e adattatori per il normale aggancio corto. Ai carri sono accluse zeppe di blocco per autotreni. Modelli di autotreni. Lunghezza ai respingenti 23,2 cm. Assi con ruote per corrente continua per ciascun carro 8 x 432950.

Serie che non sarà ripetuta.



47342 Carro a pareti scorrevoli.



Prototipo: Carro a due assi a pareti scorrevoli di tipo costruttivo Hbis-ww 299 della Ferrovie Tedesche S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Realistica raffigurazione di superfici da invecchiamento o rispettivamente riparazione. Lunghezza ai respingenti 16,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Con un solo sguardo:

➤ Con realistiche superfici da riparazione.



Tracce di riparazioni
conformi al prototipo



47419

47418

39840



Una Zebra dal nome „Paul“

37468 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 185.6 della Compagnia per trazione su rotaia Lokomotion S.r.l, Monaco. Locomotiva bitensione proveniente dal programma dei tipi TRAXX (F 140 AC 2). Numero della locomotiva 185.661. Nome della locomotiva „Paul“. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore. Rumore di respingenti contro respingenti (rumore di esercizio 1) e rumore di agganciamento e sganciamento (rumore di esercizio 2). Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in

modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Gli adatti carri merci potete trovarli nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46548.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d’esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d’esercizio 2			•	•
Scarico dell’aria compressa			•	•
Ventilatori		•	•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•



Dimensioni originali



Carri cisterna simili non c'erano ancora stati mai

märklin
H0

46548 Gruppo di carri cisterna.

Prototipo: 3 differenti carri cisterna a carrelli per oli leggeri del tipo costruttivo Zaes. Carri privati della ditta VTG S.p.A., Amburgo. Carri con piattaforma del frenatore ed accessi di salita alle testate nonché rispettivamente una grande tabella per iscrizioni. Attuali condizioni di esercizio.

Modello: Tutti i carri con dettagliato telaio di rotolamento e struttura traforata. Carrelli di tipo costruttivo Y 25. Piattaforme del frenatore ed accessi dalle testate riportati. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti 15,7 cm per ogni carro.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 185.6 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37468.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Differenti numeri di servizio.**
- **Ciascun carro confezionato separatamente.**

Con iscrizioni industriali fedeli all'originale



Un peso massimo blu

37438 Locomotiva per treni merci.

Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 151 della SRI Rail Invest S.r.l. (SRI). Colorazione di base in blu. Pantografi a braccio singolo. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia, commutabili in modo digitale. Doppia A commutabile. Illuminazione con LED a luce bianca calda e rossi. Pantografi a braccio singolo. Lunghezza ai respingenti circa 22,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22815.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Per la prima volta con illuminazione a LED.
- Con Decoder Digital mfx+.
- Gruppo 151 per la prima volta con pantografi a braccio singolo.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Radio di cabina			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Andatura da manovra			•	•

*Nuovo con illuminazione a LED
Per la prima volta con pantografi a braccio singolo*



Dimensioni originali

47214 Gruppo di carri a tendone scorrevole.

Prototipo: 3 carri corti a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns della European Rail Rent (ERR), immatricolati in Germania. Condizioni di esercizio 2014.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i vagoni confezionati singolarmente



Con stampigliature conformi alla scala



39844 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica multisistema 91 43 0470 505-8 della Ferrovia di Raab S.p.A. (GYSEV), anno di costruzione a partire dal 2000.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

In collaborazione con Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Serie limitata, che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- Confezione esterna decorata in modo speciale.
 - Certificato di autenticità.
 - Entrambe le fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•



39845 Locomotiva elettrica.



Prototipo: Locomotiva elettrica multisistema 91 80 6182 509-0 della Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), anno di costruzione a partire dal 2000.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

Con un solo sguardo:

- **Confezione esterna decorata in modo speciale.**
- **Certificato di autenticità.**
- **Entrambe le fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•

In collaborazione con Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Serie limitata, che non sarà ripetuta.



29484 Confezione di avvio Digital „Treno merci svizzero“. 230 volt.

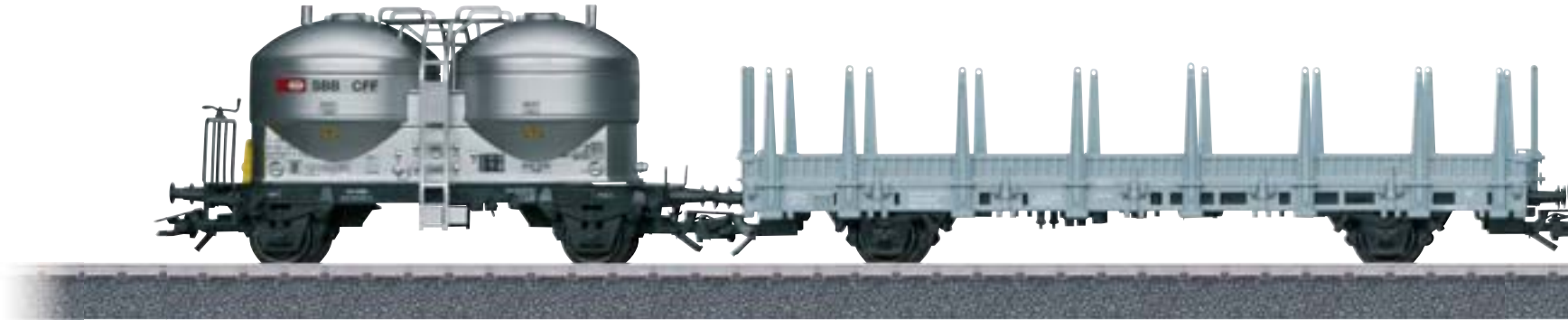
Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Ae 610 delle Ferrovie Federali Svizzere, divisione trasporto merci (SBB Cargo). Quattro differenti carri merci svizzeri: 1 carro merci scoperto a carrelli Eaos, 1 carro cisterna a carrelli per trasporto di generi alimentari, 1 carro con stanti a due assi, nonché 1 carro con silos per polveri del tipo costruttivo Ucs. Tutti i carri immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).

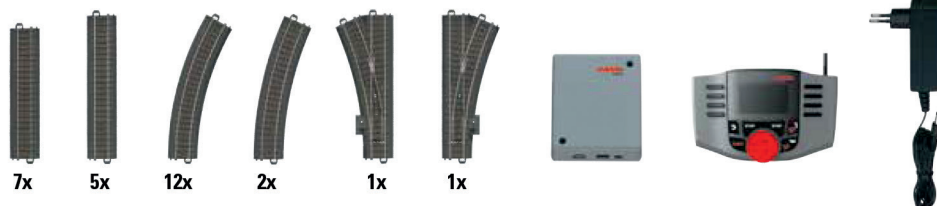
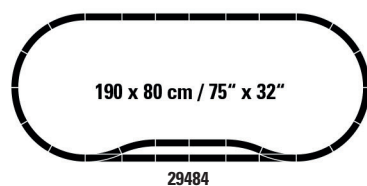
Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera dipendente dal senso di marcia (segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco), in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Versione trasformata della Ae 610 con mancorrenti modificati e spazzole tergicristallo fissate da sotto. Tutti i carri con agganci corti. Lunghezza del treno 76,6 cm. Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore „switching“ da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

- Con un solo sguardo:
- L'avvio nel mondo digitale di Märklin H0.
 - Moderna composizione di treno svizzero dell'Epoca VI.
 - Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Ventilatori	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Interruttore principale		•	•	•
Compressore d'aria		•	•	•





Un classico del Gottardo

39566 Locomotiva elettrica „Cocodrillo“.

Semplicemente il classico di Märklin: la locomotiva da treni merci della Serie Ce 6/8 II delle FFS – meglio conosciuta come „Cocodrillo“. Con l'impianto di spargimento sabbia in una nuova forma, tale modello di metallo altamente dettagliato corrisponde alla prima serie costruttiva. Unica sotto l'aspetto storico - non solo presso le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) e sul Gottardo.

Prototipo: Locomotiva per treni merci Serie Ce 6/8 II „Cocodrillo“ delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Tipo costruttivo risalente alla prima serie costruttiva. Colorazione di base marrone scuro, con respingenti a stelo, pedane di intercomunicazione sulle testate, predellini da manovra e mancorrenti piccoli, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale per marcia illegale e senza magneti Indusi. Condizioni di esercizio attorno al 1930.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettag-

liata con numerosi particolari applicati separatamente. Con impianto di spargimento sabbia tra i gruppi di ruote motrici. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto dei pantografi. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22953.

- Con un solo sguardo:**
- Esecuzione di metallo altamente dettagliata.
 - Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volaniche.
 - Nuovo impianto di spargimento sabbia.
 - Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
 - Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Rumori di aggancio		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumori dei pantografi			•	•



Nuovo impianto di spargimento sabbia tra i gruppi di ruote motrici

36332 Confezione doppia di locomotive da manovra.



Prototipo: 2 differenti locomotive da manovra elettriche Serie Ee 3/3 „Halbschuh“ („Scarpa bassa“) delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tipo costruttivo proveniente dalla prima serie costruttiva del 1927/28, con cabina di guida di estremità e piattaforma di manovra anteriore. Una versione in verde abete nelle condizioni di esercizio alla fine degli anni Quaranta/principio anni Cinquanta, con respingenti a stelo, numero di servizio della locomotiva 16314. Una versione in rosso ossido nelle condizioni di esercizio all’inizio/metà anni Sessanta, con respingenti a stelo, numero di servizio della locomotiva 16321.

Modello: Entrambe le locomotive con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Per ciascuna locomotiva una motorizzazione di elevate prestazioni come motore miniaturizzato con massa volanica. Per ciascuna, 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda bianchi in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione convertibile in modo digitale alla commutazione dei fanali svizzera, con 1 fanale di coda bianco nonché, in caso di marcia isolata, con 1 fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo finemente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente.

Dettagliato equipaggiamento del tetto con presa di corrente a pantografo. Entrambe le locomotive sono confezionate e contrassegnate separatamente, con confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascuna locomotiva 10,9 cm.

Questa confezione doppia di locomotive da manovra potete trovarla in esecuzione per corrente continua nell’assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22390.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione della „Halbschuh“ risalente alla prima serie costruttiva del 1927/28.
- Esecuzione di metallo finemente dettagliata.
- Decoder mfx con estese funzionalità sonore.
- Ciascuna locomotiva azionata con una motorizzazione di elevate prestazioni come motore miniaturizzato con massa volanica.
- Convertibile alla commutazione dei fanali svizzera e ad un fanale di coda rosso in caso di marcia isolata.
- Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fanale di coda		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Rumori di agganciamento		•	•	•
Scarico dell’aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Compressore d’aria			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Andatura da manovra			•	•



37325 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Pesante locomotiva elettrica Serie Re 6/6 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Versione in colorazione di base rosso fuoco. Numero di esercizio della locomotiva 11672, con stemma della città di „BALERNA“. Fanali di testa rotondi, senza prese da innesto UIC, con antenna per radio ferroviaria. Condizioni di esercizio dopo il 1987.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco dipendente dal senso di marcia (commutazione dei fanali di tipo svizzero) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di accesso riportati di metallo. Ganci sostituibili con dettagliate carenature frontali. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 22,2 cm.

Con un solo sguardo:

- Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pesante esecuzione di metallo.
- Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Interruttore principale			•	•
Compressore			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Andatura da manovra			•	•



Con stemma della locomotiva „BALERNA“



- Simulazione della cabina di guida sullo schermo della Central Station 2.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.

40 anni dall'entrata in servizio della Re 6/6 di serie
Essa fu ed è ancora sempre qualche cosa di straordinario – la Re 6/6 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Essa fu a lungo addirittura considerata come la più potente locomotiva elettrica del mondo e mantiene pur sempre questo titolo nella Svizzera. Questa elevata potenza di 8.020 kW si poté naturalmente sviluppare soltanto su sei assi, laddove trovò applicazione la sequenza degli assi Bo'Bo'Bo', alquanto inconsueta per le circostanze mitteleuropee, per combinare la corrispondente forza di trazione con delle buone proprietà di circolazione nelle curve. A questo scopo il carrello intermedio doveva possedere un adeguato gioco trasversale ed i tre carrelli dovevano venire collegati tra loro tramite degli accoppiamenti trasversali elastici.
In base a queste specifiche le FFS nel 1969 ordinarono quattro differenti prototipi presso la SLM (parte meccanica) e presso la BBC (parte elettrica). Queste quattro macchine poterono essere immesse in esercizio entro l'autunno del 1972 e successivamente venire collaudate in modo esaustivo. Dopo che si incominciò a delineare una versione definitiva, le FFS già il 23 febbraio 1973 ordinarono presso SLM/BBC 45 locomotive di serie Re 6/6. La loro

consegna ebbe inizio nel 1975, si completò nel giro di due anni e fu conclusa entro il 1977. La fornitura della seconda serie di 40 Re 6/6 (N. 11650 – 11689) avvenne subito in connessione, dalla fine del 1977 sino alla fine del 1980.
Da allora in poi i pesanti treni EC, IC e rapidi, nonché i più pesanti treni merci con un massimo di 1.600 tonnellate, su Gottardo e Sempione furono il dominio delle Re 6/6. Questo si modificò soltanto a partire dal volgere del millennio, allorché entro il 2003 tutte le Re 6/6 sono state attribuite alla nuova divisione del trasporto merci SBB-Cargo. Ancora oggi tuttavia è impressionante, quando una Re 6/6 si batte inerpicandosi sulle tratte ripide del Gottardo con un lungo treno merci. Ancora più impressionante è la cosiddetta „Re 10/10“, la doppia trazione con una Re 4/4II ed una Re 6/6, la qual cosa per lo meno sulla linea del Gottardo fa parte quasi della normalità. La capacità di potenza di questo abbinamento viene limitata soltanto a causa del massimo carico al gancio di trazione, di 1.400 tonnellate in corrispondenza a una pendenza del 26 per mille. Altrimenti, entrambe le locomotive potrebbero rimorchiare attraverso la montagna ancora qualche centinaio di tonnellate in più. Numerosi macchinisti sono favorevoli ai dieci assi azionati dai motori ed alla massa ben distribuita, e li preferiscono in ogni caso alle doppie trazioni Bo'Bo' di più nuovo tipo costruttivo, di potenza nominalmente simile.

37359 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Versione in verde abete. Numero di servizio 11310. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali svizzera) commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione commutabile ad 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A come segnale di arresto d'emergenza rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Cabina di guida Re 4/4 II per la CS2 a partire dal Firmware Versione 3.7.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Compressore			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Andatura da manovra			•	•
Ventilatori			•	•

Mancorrenti di metallo



Viaggiatrice di frontiera

43340 Carrozza passeggeri Eurofima.

Variente svizzera conforme al prototipo di una carrozza per treni passeggeri del tipo costruttivo Eurofima risalente agli anni Settanta. Am di 1ª classe delle SBB/CFF/FFS. Ideale per l'allestimento di composizioni di treni passeggeri internazionali. Una singolarità storica: la costruzione in comune di carrozze passeggeri è rimasta limitata a questo tipo di carrozza.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Am di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



43610 Carrozza a cuccette Eurofima.



Prototipo: Carrozza a cuccette Bcm di tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



43874 Carrozza ristorante.



Prototipo: Carrozza ristorante WRm delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Esecuzione in colorazione rossa.

Modello: Con carrelli basati sul tipo costruttivo svizzero. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, pattino 73406 ed illuminazione interna 73400/73401 (2x). Lunghezza ai respingenti 28,3 cm.

Con un solo sguardo:

➤ Disponibile per la prima volta quale carrozza singola.

Disponibile come vagone singolo



46909 Gruppo di carri con fanale di coda.

Prototipo: 3 carri a sponde alte del tipo costruttivo Eaos delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio dopo il 1985.

Modello: Tutti i carri dispongono di serie di un fanale di coda incorporato, a LED rosso lampeggiante. Fanali di coda svizzeri. Presa di corrente tramite pattino centrale. Caricati con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri con numeri di servizio differenti. Lunghezza ai respingenti di ciascun Eaos 16,1 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ **Fanale di coda rosso lampeggiante.**

Dimensioni originali



48025 Carro a pareti scorrevoli.

Prototipo: Carro a grande capacità delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tipo costruttivo Hbbillns con alte pareti scorrevoli.

Modello: Telaio di rotolamento con trave a ventre di pesce e particolari riportati. Sovrastruttura trattata con vernice metallizzata. Lunghezza ai respingenti 17,9 cm. Asse con ruote per corrente continua 2 x 70 0580.

Nuova edizione



47404 Carro a pianale ribassato.

Prototipo: Tipo Saakms, immesso in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carro privato della società HUPAC S.A. per il traffico di transito della „Autostrada Viaggiante“.

Modello: Carro di estremità con 2 traverse dei respingenti ribaltabili e rimovibili. Utilizzabile anche come carro intermedio. Sono accluse zeppe

di blocco per modelli di autocarri e speciali agganci per carri a pianale ribassato. 2 speciali ganci corti per l'accoppiamento a rotabili con gancio normale. Lunghezza ai respingenti 23,2 cm.

Assi con ruote per corrente continua 8 x 432950

Nuova edizione



48055 Carro a pareti scorrevoli di grande capacità.

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo Hbbiillns delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). In versione come carro della SBB Cargo S.p.A., Basilea.

Modello: Pareti scorrevoli fisse. Carrelli e respingenti regolabili. Volanti no manuale aggiuntivo sul telaio di rotolamento, per il freno di stazionamento. Carrelli Y 25 saldati. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Nuova edizione



37202 Locomotiva Diesel.

Locomotiva sorella della G 2000 BB: il modello nella versione della SBB Cargo – qui come Serie Am 840. Anch'essa convince grazie ad un'esecuzione di pregio assolutamente elevato, qual'è appropriata soltanto ai modelli Märklin. Riprodotta conformemente al prototipo sino nei dettagli, ugualmente con Decoder mfx+ e numerose funzionalità di esercizio e sonore.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica quale Serie Am 840 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), immessa in servizio per il settore merci SBB Cargo. Colorazione di base rosso fuoco/blu oltremare con telaio in grigio basalto. Numero di servizio della locomotiva Am 840 003-8. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora

funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,0 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•



42152 Gruppo di carrozze da treni rapidi.

Prototipo: 2 carrozze da treni rapidi di 1ª classe, carrozze unificate tipo EW IV A delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Allestimento attuale nello stile estetico InterCity.

Modello: Entrambe le carrozze con respingenti regolabili. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Entrambe le carrozze confezionate singolarmente, con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti 53 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 460 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37462.

Con un solo sguardo:

➤ Carrozze da treni rapidi adatte per i modelli della locomotiva SBB Serie 460, ad es. Art. N. 37462. Nuovi numeri di servizio.



42160 Gruppo di carrozze da treni rapidi.



Prototipo: 3 carrozze da treni rapidi di 2ª classe, carrozze unificate tipo EW IV B delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Allestimento attuale nello stile estetico InterCity.

Modello: Tutte le carrozze con respingenti regolabili. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Tutte le carrozze confezionate singolarmente, con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti 79,6 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 460 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37462.

Con un solo sguardo:

➤ Carrozze da treni rapidi adatte per i modelli della locomotiva SBB Serie 460, ad es. Art. N. 37462. Nuovi numeri di servizio.



37526 Locomotiva elettrica “Coccodrillo di Seetal”.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie De 6/6 “Coccodrillo di Seetal”, un tempo rotabile delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), in seguito della Ferrovie Oensingen-Balsthal (OeBB). Colorazione di base marrone rossiccio. Condizioni di esercizio attuali quale locomotiva da Museo con il numero di servizio 15301.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. 6 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Rodiggio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Sono accluse separatamente manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22246.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Con ringhiere modificate e nuove ribaltine di intercomunicazione.**
- **Versione da Museo con il numero di servizio 15301.**
- **Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Andatura da manovra			•	•



Dimensioni originali

„Coccodrilli di Seetal“

Le linee della Ferrovia svizzera di Seetal presso Wildegg e Beromünster furono elettrificate dal 1910 sino al 1930 a 5,5 kV/25 Hz, un residuo risalente all'epoca delle ferrovie private. Con la statalizzazione nel 1922 le FFS hanno deciso nello stesso tempo la standardizzazione della corrente di trazione e l'acquisizione di una nuova locomotiva. Le 3 macchine De 6/6 fornite nel 1926 vennero così già predisposte per la normale tensione ferroviaria di 15 kV/16 2/3 Hz. Il “Coccodrillo di Seetal” porta il suo nome a buon diritto: la costruzione del rodiggio corrisponde ampiamente alla famosa macchina delle FFS. Due gruppi di ruote motrici (qui

senza asse di guida) supportano una sovrastruttura in 3 elementi. Poiché però tali locomotive di Seetal dovevano essere più maneggevoli e leggere, vennero utilizzati gli adatti componenti meccanici delle piccole locomotive da manovra Ee 3/3, costruite parallelamente. Ciascun carrello motore viene azionato tramite asse cieco e bielle inclinate da un suo motore, la potenza complessiva ammonta a 850 kW, che consentono 50 km/h. Caratteristiche per tali macchine sono le grandi prese d'aria sul fianco delle apparecchiature per il raffreddamento dei trasformatori ed il pantografo singolo sul tetto. Tali tre piccoli “Coccodrilli” rimasero

in servizio sino al 1983 presso le FFS, sin dagli anni Cinquanta principalmente come locomotive da manovra. Le locomotive 15302 e 15303 vennero demolite nella primavera del 1983. La locomotiva 15301 pervenne alla Ferrovia Oensingen-Balsthal, dove essa venne messa in servizio per ulteriori 10 anni quale locomotiva da treni merci. Tale locomotiva 15301, unica rimasta preservata, viene oggi mantenuta dall'Associazione „Coccodrillo di Seetal 15301“.



Viaggiare comodamente Parte II

42730 Carrozza passeggeri Eurofima.

Viaggi confortevoli negli anni Settanta Verniciatura colorata in arancio „pop” con strisce grigio chiaro: nessun tipo di carrozza riporta meglio sulle rotaie la sensazione vitale dei tardi anni Settanta come la carrozza passeggeri Eurofima. Non solo nel caso della zona sotto cassa venne posta grande attenzione all'allestimento specifico a ciascun tipo, bensì anche riguardo alla complessiva nuova progettazione di questa carrozza della 1ª classe.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Amoz di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



42740 Carrozza passeggeri Eurofima.

Adatta alle carrozze per treni passeggeri ÖBB della 1ª classe, la carrozza a scompartimenti del tipo costruttivo Eurofima nella versione di 2ª classe. Un ideale completamento, per riprodurre il traffico dei treni passeggeri internazionali dei tardi anni Settanta e degli anni Ottanta.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bmoz di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



Locomotiva elettrica per pesanti treni merci

37223 Pesante locomotiva elettrica per treni merci.



Prototipo: Gruppo 1020 (ex E 94) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Versione con colorazione in rosso trasporti con filetti ornamentali in grigio chiaro (verniciatura „Valousek“). Numero di servizio 1020 003-8. Condizioni di esercizio circa dal 1992 sino al 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 21,0 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:
➤ Con Decoder Digital mfx+.



Dimensioni originali

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di agganciamento	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Radio di cabina			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Fischio da locomotiva			•	•

Gruppo di carri a tendone scorrevole

märklin
H0



47216 Gruppo di carri a tendone scorrevole.

Prototipo: 3 carri corti a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns della Rail Cargo Austria (RCA). Tutti i carri immessi in servizio presso le ÖBB. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Con pareti di testa arrotondate in alto e con volantino manuale sul lato. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36844.

Serie che non sarà ripetuta.



Una prima mondiale: tergicristalli ad alta tecnologia

37796 Treno ad alta velocità TGV POS.

Questa nuova edizione del TGV POS ce l'ha incorporata: i tergicristalli sul grande parabrezza frontale del TGV si possono attivare in modo digitale nel modello H0. Un bel colpo che affascina non soltanto i modellisti ferroviari. Anche sul modello il tetto è stato modificato o rispettivamente completato in modo rispondente al prototipo.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV POS (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e la Germania del Sud. 2 motrici di testa, 1 carrozza di passaggio (R1) di 1^a/2^a classe, 1 carrozza di passaggio (R8) di 2^a classe. Numero del treno automotore 4415. Condizioni di esercizio 2012.

Modello: Composizione di base a 4 elementi. Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disattivabile separatamente in modo digitale (funzione illuminazione). Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Spazzole tergicristallo di ciascuna cabina di guida riportate singolarmente

e funzionanti, ciascuna motrice di testa commutabile separatamente in modo digitale (funzione di commutazione Davanti/Dietro). Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello Jakobs. Carrozze di passaggio con prese aerodinamiche da tetto. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Ciascuna motrice di testa con 2 pantografi a braccio singolo in differenti esecuzioni con un rispettivo strisciante per DB e SNCF. I pantografi sono atti al funzionamento soltanto meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della composizione di base a 4 elementi 101 cm.

Tale composizione di base 37796 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43426, 43436 e 43446 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Funzione luminosa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Funzione di commutazione A/I		•	•	•
Funzione di commutazione A/I		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Chiusura delle porte			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Annuncio di stazione - F			•	•

Con un solo sguardo:

- Riproduzione in scala esatta 1:87.
- Spazzole tergicristallo funzionanti, commutabili in modo digitale.
- Illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Estese funzionalità sonore.
- Entrambe le motrici di testa motorizzate.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto sulle carrozze di passaggio.



Per il traffico ad alta velocità tra Parigi, la Francia Orientale (Strasburgo) e la Germania del Sud, la società ferroviaria francese SNCF ha acquisito il „Train à Grande Vitesse Paris – Ostfrankreich – Südwestdeutschland“ (TGV POS). Fatto principale del TGV POS è prima di tutto la nuova costruzione della linea ad alta velocità, la quale collegherà meglio Strasburgo con Parigi. Una durata di viaggio di quattro ore era semplicemente non più sostenibile, se si desiderava costituire una vera concorrenza al traffico individuale. La nuova linea con una velocità massima di 350 km/h sarà lunga ben 430 km nonché stabilirà connessioni verso Nancy, Reims, Lussemburgo e Basilea. I rotabili del TGV Est viaggeranno a 350 km/h. Il 9 maggio 2000 la DB S.p.A. e la SNCF hanno concordato una unificazione in tema di rotabili che valicano i confini, sede ferroviaria e segnalamento. A causa della stretta tempistica e di alcune discrepanze non si è avuto nessun treno ad alta velocità in comune. Invece di questo, avrebbe dovuto aver luogo un esercizio misto di ICE e TGV. Entrambi i treni hanno dovuto allora completare una quantità di corse di prova nel rispettivo paese confinante, per conseguire un'ideale omologazione all'esercizio.

Il TGV POS in realtà non è affatto una generazione di rotabili sviluppati in modo completamente nuovo. Al contrario, nel caso del TGV POS si tratta di una mescolanza di nuove motrici di testa

e carrozze intermedie del TGV Réseau. Le nuove motrici di testa come meccanica corrispondono ampiamente a quelle del TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Köln / Amsterdam). L'equipaggiamento elettrico per tre sistemi di alimentazione (25 kV/50 Hz nonché 1,5 kV= in Francia, 15 kV/16 2/3 Hz in Germania ed in Svizzera) è eseguito per la prima volta in tecnica asincrona con motori asincroni a corrente trifase comandati da IGBT. Sul tetto sono collocati due pantografi. Il primo con uno strisciante largo 1.650 mm viene impiegato per 25 kV/50 Hz in Francia ed in Svizzera, il secondo con uno strisciante largo 1.950 mm e prese di contatto di carbonio metallizzato entra in servizio in Germania. In Francia sotto i 1.500 V a tensione continua a causa delle grandi correnti devono essere applicati i pantografi da 1.950 mm di entrambe le motrici di testa. Le carrozze intermedie hanno origine dal TGV Réseau. Comunque esse sono state sostanzialmente modernizzate nelle Officine di Bischheim, portate al più nuovo stato della tecnologia e si differenziano pertanto visibilmente dalle altre generazioni dei TGV. Una composizione di treno consiste di due motrici di testa e di otto carrozze intermedie. Le carrozze intermedie sono collegate una all'altra tramite dei carrelli Jakobs e costituiscono in tal modo una unità operativa. Cinque carrozze intermedie (una con Bar) sono previste per i viaggiatori della 2ª classe e tre carrozze intermedie portano la 1ª classe. Complessivamente in tale

TGV POS lungo circa 200 m trovano posto 360 passeggeri. Sino ad ora sono state acquisite 19 unità con i numeri da 4401 sino a 4419, mentre l'unità 4406 è stata nel frattempo venduta alle SBB. In Francia sulla loro linea ad alta velocità esse possono sprigionare la loro velocità massima di 320 km/h, in Germania sulle linee per alta velocità sono consentiti al massimo 250 km/h.

Una particolarità è costituita dal TGV 4402. Le sue motrici di testa, con tre carrozze intermedie modificate come treno da primato mondiale V150, a mezzogiorno del 3 aprile 2007 sulla linea LGV Est hanno stabilito un nuovo incredibile primato mondiale di velocità per veicoli su rotaie. In 13 minuti tale unità ha accelerato sino a 574,8 km/h.



Tergicristalli
funzionanti

**Tergicristalli
funzionanti**



43426 Corredo di carrozze di completamento 1 per il TGV POS.



Prototipo: Treno ad alta velocità TGV POS (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e la Germania del Sud. 1 carrozza intermedia (R2) di 1ª classe ed 1 carrozza intermedia (R3) di 1ª classe con antenna Wifi. Numero del treno automotore 4415. Condizioni di esercizio 2012.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV POS, articolo 37796, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quan-

to il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Con antenna Wifi e telaio di supporto sulla carrozza intermedia R3. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

La composizione di base 37796 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43426, 43436 e 43446 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

Con un solo sguardo:

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Fedelmente al prototipo, con nuova antenna Wifi e telaio di supporto sulla carrozza intermedia R3.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Con nuova antenna Wifi e struttura di supporto



43446 Corredo di carrozze di completamento 3 per il TGV POS.



Prototipo: Treno ad alta velocità TGV POS (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e la Germania del Sud. 1 carrozza intermedia (R4), carrozza Bar di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R5) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4415. Condizioni di esercizio 2012.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV POS, articolo 37796, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi

luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodinamiche da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

La composizione di base 37796 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43426, 43436 e 43446 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

43436 Corredo di carrozze di completamento 2 per il TGV POS.



Prototipo: Treno ad alta velocità TGV POS (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e la Germania del Sud. 1 carrozza intermedia (R6) di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R7) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4415. Condizioni di esercizio 2012.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV POS, articolo 37796, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante

di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodinamiche da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

La composizione di base 37796 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43426, 43436 e 43446 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

Con un solo sguardo:

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.



Con un solo sguardo:

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.



43280 Carrozza passeggeri Eurofima..

Variante francese delle carrozze passeggeri Eurofima. Con la loro tipica verniciatura in grigio-bianco corail, tali confortevoli carrozze a scompartimenti si evidenziano notevolmente sulle carrozze di altri Paesi. Immediatamente 100 carrozze di questo tipo le ordinò la SNCF. In H0 quale modello di 1ª classe, nella colorazione del 1979 che caratterizza lo stile, con porte in colore corallo.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti A9u di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:

- **Nuova progettazione.**
- **Con la tipica verniciatura delle confortevoli carrozze Corail questa carrozza per treni rapidi si mette in risalto sulle altre carrozze della classe Eurofima.**



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova





Un'eruzione in arancio I

42910 Carrozza passeggeri Eurofima.

Esse marchiarono l'aspetto della ferrovia dei tardi anni Settanta ed Ottanta a Sud delle Alpi: la elaborazione delle carrozze per treni passeggeri colorate in arancio delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS), con le loro fasce luminose grigie. Tali carrozze a scompartimenti vennero coordinate dalla Eurofima, un'organizzazione delle Compagnie Ferroviarie europee. Appariscenti e rappresentative di un'epoca. Per gli appassionati del traffico ferroviario internazionale, una necessità.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Az di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di

coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



42920 Carrozza passeggeri Eurofima.

Oltre 70 carrozze le rilevarono da sole le Ferrovie Italiane dello Stato (FS) dalle carrozze di 2ª classe del Gruppo Eurofima. Altrettanto nell'appariscente arancio con fasce luminose grigie, esse erano in esercizio nel traffico italiano a lunga percorrenza e nel traffico viaggiatori internazionali. Insieme con le carrozze della 1ª classe, le classiche dell'Epoca IV.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bz di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antisurpoggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di

coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



In circolazione in doppia nel traffico vicinale

26596 Treno a due piani per traffico vicinale.

Prototipo: Treno a due piani per traffico vicinale delle Ferrovie Olandesi (NS), consistente in una locomotiva elettrica Serie 1700 con il numero di servizio 1714 e lo stemma della città di „Veenendaal“, 1 carrozza intermedia a due piani DDM2/3-ABv, 1ª/2ª classe, 2 carrozze intermedie a due piani DDM2/3-Bv, 2ª classe, 1 carrozza pilota a due piani DDM2/3-Bvk, 2ª classe. Colorazione di base gialla. Tutte le carrozze a due piani con iscrizione pubblicitaria aggiuntiva „delta lloyd“.

Modello: Locomotiva per servizio promiscuo con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). È accluso un aggancio corto e può venire applicato ad una testata della locomotiva in luogo della riproduzione del gancio automatico. Carrozze a due piani con zone sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti sezionabili conduttori di corrente 72020/72021 nonché per l’instal-

lazione di un’illuminazione interna a LED 73400/73401 (3x) con pattino 73406. Cabina di guida della carrozza pilota con arredamento interno. Carrozza pilota con commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da un segnale di testa a 3 fanali a 2 fanali di coda rossi. Segnale di testa della carrozza pilota con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) bianchi e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti con carenatura frontale riportata e riproduzione dell’aggancio automatico. Lunghezza complessiva ai respingenti 135 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Locomotiva con completo equipaggiamento di effetti sonori.
- Numero di servizio della locomotiva 1714 con stemma di città „Veenendaal“,
- Carrozza pilota con commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia, segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi (LED).



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione - NL	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Compressore			•	•
Ventilatori			•	•



*Locomotiva con completo equipaggiamento sonoro
È accluso un gancio corto*



Un'attrazione addizionale è l'appariscen-
te iscrizione pubblicitaria „delta lloyd“



Stemma della città
„Veenendaal“



37126 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1222.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43543.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- Adesso con motore centrale.
 - Quattro assi azionati dal motore.
 - Con Decoder Digital mfx+.
 - Con estese funzionalità sonore.
 - Consumo simulato dei materiali di esercizio.
 - Realistiche caratteristiche di marcia.
 - Cabina di guida simulata sul visore della Central Station 2.
 - Comando di tale modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
 - Tali funzionalità aggiuntive si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware superiore alla Versione 3.0.1.

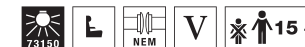


Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione - NL	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Compressore			•	•
Ventilatori			•	•
Nota di segnalazione			•	•
Andatura da manovra			•	•

*Cabina di guida sul visore della Central Station 2
Adesso con motore centrale*



43543 Gruppo di carrozze per traffico locale.

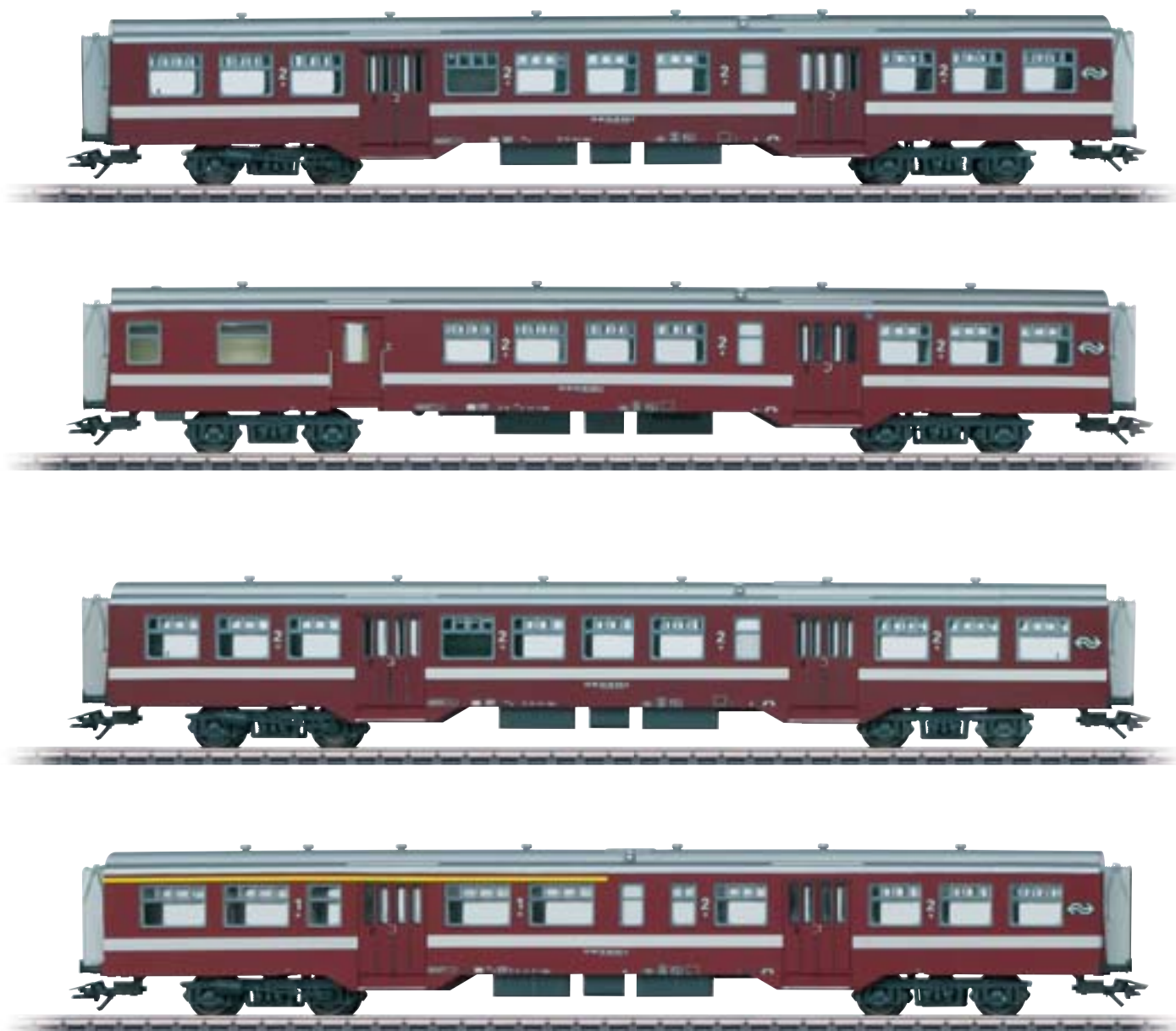


Prototipo: 4 differenti carrozze per traffico locale Serie M2 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS), noleggiate alle Ferrovie Olandesi (NS). 2 carrozze per traffico locale M2 B11, 2ª classe. 1 carrozza per traffico locale con comparto bagagli M2 B8D, 2ª classe. 1 carrozza per traffico locale M2 A5B5, 1ª/2ª classe. Colorazione di base in rosso porporino. Condizioni di esercizio al principio degli anni Novanta.

Modello: Telai dei finestrini sovrapposti, applicati separatamente. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Differenti numeri di servizio. Tutte le carrozze confezionate e contrassegnate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 110,6 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 1200 potete trovarla sotto il numero di Catalogo 37126 nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.



37207 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della ATC AngelTrainsCargo, Anversa, noleggiata alla Rotterdam Rail Feeding (RRF). Colorazione di base giallo/arancio. Numero di servizio della locomotiva 1101. Condizioni di esercizio attorno al 2014.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,0 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Progettazione completamente nuova.**
 - **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
 - **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
 - **Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
 - **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•

Ampiamente di metallo
Illuminazione commutabile in modo digitale

Dimensioni originali



47212 Gruppo di carri a tendone scorrevole.

Prototipo: 3 differenti carri corti a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns-tu 718 e rispettivam. Shimmnss. Di questi, 2 carri con tendone scorrevole della Società On Rail S.r.l., un carro con tendone scorrevole della Società AAE. Tutti i carri noleggiati alla Railion Olanda. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



29351 Confezione di avvio Digital „Benelux“. 230 volt.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 4000 della CFL Cargo, 1 carro a tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimms della VTG, 1 carro merci scoperto Eaos, noleggiato alle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL) ed 1 carro cisterna a carrelli „GATX“.

Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital e motore speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Carro a tendone scorrevole con tendone chiuso e carrelli Y25 saldati. Carro cisterna con telaio traforato. Tutti i carri con ganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 69,6 cm. Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari dritti 24188, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore „switching“ da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Serie che non sarà ripetuta.

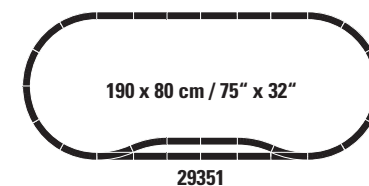
Con un solo sguardo:

- **Moderna composizione di treno dell'Epoca VI.**
- **Illuminazione della locomotiva con diodi luminosi a luce bianca calda.**
- **Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**





Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•



43510 Carrozza passeggeri Eurofima.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Al6 di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



43520 Carrozza passeggeri Eurofima..

Prototipo: Carrozza a scompartimenti BI6 di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580.

Con un solo sguardo:
➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



37246 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 25 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS) in colorazione di base blu. Versione con due fanali doppi in basso. Numero di servizio 2510. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamenti interni. Mancorrenti di metallo ed ulteriori dettagli riportati. Ganci sostituibili con carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 21,0 cm.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43545.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:
➤ Con estese funzionalità sonore.

mfx



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Rumori dei pantografi		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Ventilatori			•	•



Dimensioni originali



43545 Gruppo di carrozze per traffico locale.



Prototipo: 4 differenti carrozze per traffico locale Serie M2 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). 1 carrozza per traffico locale M2 A5B5, 1^a/2^a classe. 2 carrozze per traffico locale M2 B11, 2^a classe. 1 carrozza per traffico locale con comparto di guida e vano bagagli M2 B8DS, 2^a classe. Colorazione di base rossa, con contrassegno per l'omologazione nei treni pendolari.

Modello: Telai dei finestrini sovrapposti, applicati separatamente. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Differenti numeri di servizio. Cabina di guida della carrozza pilota con arredamento interno. Carrozza pilota con segnale di testa commutato secondo il senso di marcia con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) bianchi e rossi. Tutte le carrozze confezionate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 110,6 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

L'adatta locomotiva elettrica potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37246.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ **Tutte le carrozze confezionate singolarmente.**



Un peso massimo belga

37206 Locomotiva Diesel.

Il territorio della birra e dei fumetti costituisce la regione da sogno per tale tratrice da carico Vossloh G 2000 BB. La potente locomotiva Diesel-idraulica nella rara variante delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB), in colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio grigio ombra. Come le locomotive sue sorelle, con numerosi punti focali come cabine di guida illuminate, Decoder mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della ATC AngelTrainsCargo, Anversa, noleggiata quale Serie 57 alle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB). Colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio in grigio ombra. Numero di servizio della locomotiva 5704. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su

entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,0 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital del „Mondo dei giochi“ mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel „Mondo dei giochi“ Märklin.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•

Dimensioni originali



39673 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 1600 delle Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoca III.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di

metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.
- Decoder Digital mfx.
- Estese funzionalità sonore.
- Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Andatura da manovra			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Illum. cabina di guida			•	•



Dimensioni originali

Locomotiva di culto del Nord

39674 Locomotiva Diesel.

Lunghezza fedele alla scala, complete ventole di aerazione traforate e numerosi dettagli riportati: riprodotto così finemente e conformemente al prototipo, il Gruppo NOHAB non era ancora mai stato disponibile. La MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB) in nero e rosso – ancora oggi una delle Diesel classiche nel Nord dell’Europa.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione nera e rossa dell’Epoca IV.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Progettazione completamente nuova.**
 - **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
 - **Decoder Digital mfx.**
 - **Estese funzionalità sonore.**
 - **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
 - **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Andatura da manovra			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Illum. cabina di guida			•	•



42768 Gruppo di carrozze passeggeri.



Prototipo: 4 carrozze passeggeri litra CL delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Colorazione fondamentale marrone rossiccio. Esecuzione attorno al 1964.

Modello: Fini stampigliature. Arredamento interno. Aggancio corto con cinematismi. Predisposte per l'installazione dell'illuminazione interna 7335. Lunghezza complessiva ai respingenti 92 cm. Asse con ruote per corrente continua per ciascuna carrozza 4 x 700580.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla sotto il numero di Catalogo 39670 nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.



Danimarca

48779 Gruppo di carri per birra.



Prototipo: 5 differenti carri per birra quali carri privati immessi in servizio presso le Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). 2 carri per birra con pubblicità „Albani“, 3 carri per birra con pubblicità „Carlsberg“. Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Differenti esecuzioni dei carri per birra con piattaforma del frenatore e con garitta del frenatore. Numerosi dettagli riportati. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 49,3 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



47733 Gruppo di carri merci.



Prototipo: 3 carri con stanti di tipo costruttivo Oms e 2 carri con tetto/pareti scorrevoli delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Condizioni di esercizio a metà degli anni Sessanta.

Modello: Carri con stanti con carico di legname. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 66,5 cm. Assi con ruote per corrente continua: 2 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



Dimensioni originali



39842 Locomotiva elettrica.



Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 242 dell’impresa privata svedese Hectorrail. Numero di servizio 242 517. Nome della locomotiva Fitzgerald. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

L’adatto gruppo di carri potete trovarlo nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47085.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:
➤ Con Decoder Digital mfx+.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell’aria compressa			•	•

47085 Gruppo di carri di supporto per traffico combinato (KLV).

Prototipo: 4 carri di supporto a carrelli per traffico combinato (KLV) del tipo costruttivo Sgns 121 in colorazione di base grigio scuro. Carri privati della AAE Cargo S.p.A., noleggiati alla Hector Rail AB, SE-Danderyd. Con incastellature da carico di legno ExTe SR12, travi di supporto e grate alle pareti di testa, per il trasporto di legno in tronchi. Condizioni di esercizio attuali del 2014.

Modello: Carrelli di tipo Y 25 saldato. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro può

venire equipaggiato con 6 stanti ExTe SR12, 3 travi di supporto ed 1 grata alla parete di testa. In questo caso 2 carri possono sempre venire disposti come coppia cosicché le grate alle pareti di testa puntino verso le estremità esterne del carro. Stanti ExTe, travi di supporto e grate da parete di testa sono acclusi da innestare a ciascun carro. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 91,5 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

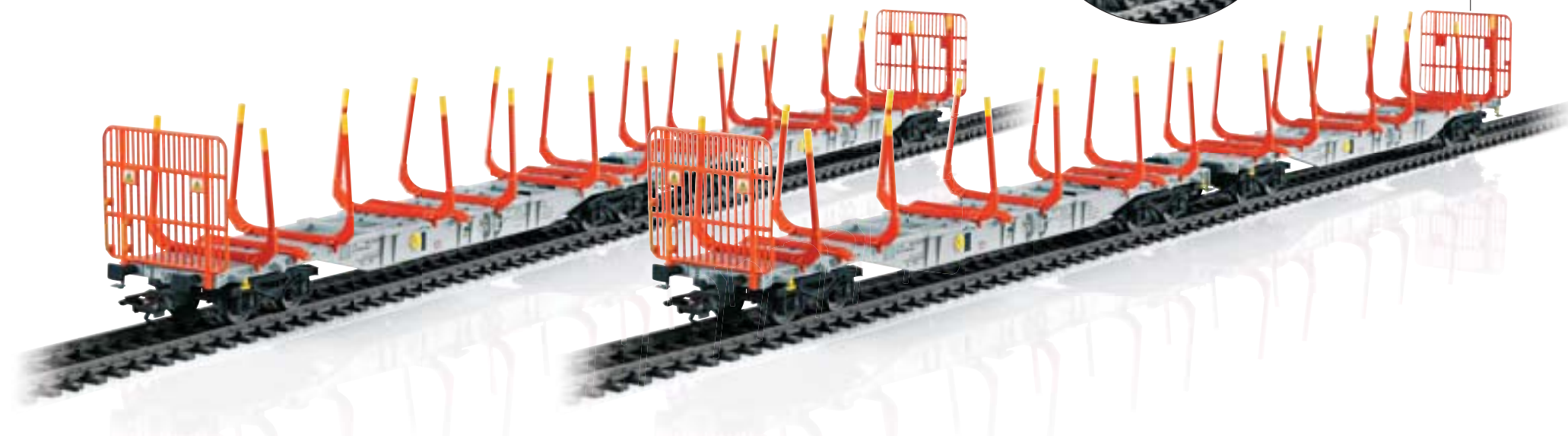
Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

➤ **Stanti ExTe, travi di supporto e grate da parete di testa nuovi, speciali per il trasporto di legno.**

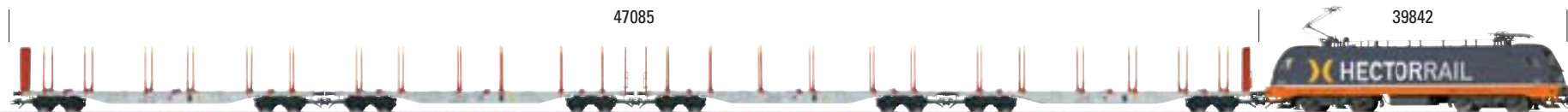


Con griglie innestabili sulle pareti di testa



47085

39842



37943 Pesante locomotiva Diesel.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel T44, locomotiva da ferrovie private della svedese Green Cargo. Condizioni di esercizio circa 2006.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite alberi cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a quattro fanali ed un fanale di coda rosso, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda, esenti da manutenzione (LED). Arredamento della cabina di guida accennato.

Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 17,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Decoder mfx con effetti sonori da locomotiva Diesel.
- Differenti funzioni luminose commutabili in modo digitale.
- Trasmissione su tutti gli assi.
- Nuove ringhiere sui praticabili.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Funzione luminosa 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Funzione luminosa 2	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Nota di segnalazione		•	•	•
Andatura da manovra		•	•	•
Giunzione di rotaie		•	•	•



Nuove ringhiere sui praticabili

Dimensioni originali



2×46565

37943



46565 Carri cisterna per oli minerali.

Prototipo: Tre carri privati della Società Ermewa SA, Green Cargo, Svezia. Carri cisterna con cisterna angolata. Condizioni di esercizio 2012.

Modello: Telai di rotolamento finemente dettagliati con strutture traforate. Piattaforma e passerelle applicate separatamente. Con accesso alle testate. Carrelli di tipo costruttivo Y25. Tutti i carri confezionati singolarmente con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 18,0 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 70 0580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



39861 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 189 dell’impresa privata CTL Logistics. Locomotiva multitensione con 4 pantografi sul tetto. Condizioni di esercizio in Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai

respingenti 22,5 cm.
L’adatto gruppo di carri potete trovarlo nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47176.

Serie che non sarà ripetuta.
Con un solo sguardo:
➤ Con Decoder Digital mfx+.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Compressore			•	•
Scarico dell’aria compressa			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•



47176

39861

47176 Gruppo di carri a sponde alte.

Prototipo: 5 carri a sponde alte del tipo costruttivo Eaos con inserti di carbone della CTL, immatricolati in Polonia. Condizioni di esercizio del 2011.

Modello: Tutti i carri caricati con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascun Eaos 16,1 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

L'adatta locomotiva elettrica potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39861.

Serie che non sarà ripetuta.



39862 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo 189 213 „Linked by Rail“ della ERS Railways. Denominazione del fabbricante ES 64 F4. Rodiggio Bo’Bo’, anno di costruzione a partire dal 2002.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Con accluso certificato di autenticità e confezione esterna decorata in modo speciale.

Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.
In collaborazione con Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).
Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio del capotreno			•	•



Loc&More GmbH

LINKED BY RAIL

Lato anteriore

Lato posteriore



ERS Railways®

Loc & More *Art of Rail*
www.locandmore.eu

märklin

Comandare il gigante

37996 Locomotiva a vapore con tender separato.

Chi non vorrebbe almeno una volta da solo far marciare la più grande locomotiva a vapore mai costruita, la „Big Boy“ della Union Pacific Railroad (UP)? Con tale nuovo modello H0 di Märklin, nessun problema. Il Decoder mfx+ incorporato nella modalità Mondo dei Giochi riporta indietro sulla ferrovia in miniatura la sensazione di marcia di questo gigante. A tale scopo sono disponibili 15 differenti funzionalità digitali, dalla radio in cabina sino allo stridere dei freni.

Prototipo: Locomotiva per treni merci pesanti Serie 4000 „Big Boy“ della Union Pacific Railroad (UP). Esecuzione della locomotiva con il numero di servizio 4020. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 8 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Ruote tipo “boxpok”. Assi accoppiati intermedi molleggiati. Fanale di testa, tender e tabelle numeriche illuminate con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 2 apparati fumogeni (7226) equipaggiabili in seguito, contatti costantemente pronti all'esercizio. Segnale di testa e illuminazione delle tabelle numeriche in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Potente altoparlante nel tender, intensità sonora regolabile. Sulla testata gancio ad uncino innestabile nello scacciabuoi. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Condutture del vapore eseguite in modo orientabile con i cilindri. Mancorrenti riportati di metallo. Numerosi particolari riportati. Sono acclusi figurini di un macchinista ed un fuochista per la cabina di guida. Lunghezza ai ganci 46,5 cm. Fornita in una cassetta di legno.

Le adatte confezioni di carri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 45659 e 45660.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22063. Nel caso dell'illustrazione si tratta di un ritocco digitale. Avvertenze per il funzionamento: Tale locomotiva può venire impiegata su binari curvi a partire dal raggio di 360 mm, tuttavia noi consigliamo dei raggi più grandi. In conseguenza della prominenza della lunga caldaia i segnali, i pali della linea aerea, i parapetti dei ponti, i portali delle gallerie e simili devono mantenere una sufficiente distanza dalla curva del binario. Per l'elevata massa della locomotiva il binario deve essere fissato stabilmente. Piattaforma girevole e ponte trasbordatore possono venire percorsi soltanto nella posizione di attraversamento.

Prodotti che riportano „Union Pacific“ sono fatti sotto licenza del marchio commerciale da parte della Union Pacific Railroad Company.

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- Radiatore della seconda serie costruttiva davanti alla camera a fumo.
 - Modifiche nel fanale di testa.
 - Decoder Digital mfx+.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Campana		•	•	•
Nota di segnalazione		•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Iniettore			•	•
Soffianti ausiliarie			•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Radio di cabina			•	•



Nuovi fanali di testa e blocco radiatore





45659

37996







45659 Gruppo di carri merci US.



Prototipo: 5 differenti carri merci US. 3 Refrigerator Car (carro frigorifero) tipo R-40-14 della Pacific Fruit Express (PFE) e 2 Double-Door Box Car di tipo A-50-19 della Union Pacific RR (UP).

Modello: Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Iscrizioni differenti. Porte a scorrimento apribili nel caso dei Boxcars. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza della composizione di carri ai ganci circa 78 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Prodotti che riportano Chicago and North Western Railway sono fatti sotto una licenza del marchio commerciale da parte della Union Pacific Railroad Company.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Un carro frigorifero della PFE per la prima volta nella colorazione in bianco alluminio.
- Porte a scorrimento apribili nel caso dei Boxcars.
- Tutti i carri confezionati singolarmente.



45660 Gruppo di carri merci US.

Prototipo: 5 differenti carri merci della Union Pacific. 3 Stock-Car (carro bestiame) tipo R-40-14 e 2 Double-Door Box Car tipo A-50-19.

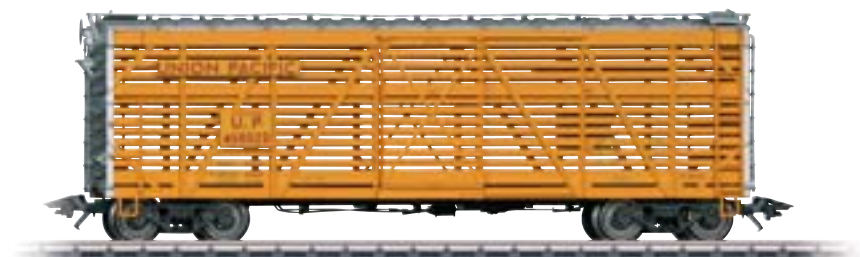
Modello: Porte a scorrimento apribili. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Iscrizioni differenti. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza della composizione di carri ai ganci circa 78 cm. Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Prodotti che riportano Chicago and North Western Railway sono fatti sotto una licenza del marchio commerciale da parte della Union Pacific Railroad Company.

Serie che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- **Porte a scorrimento apribili.**
- **Tutti i carri confezionati singolarmente.**



45706

45660

45659

37996

45706 3 carri di scorta per treni merci.



Prototipo: Tre differenti Cabooses di tre amministrazioni ferroviarie US. Un Caboose CA-3 della Union Pacific Railroad (U.P.) con vedetta centrale sul tetto. Un Caboose Serie 19000 della New York Central (NYC) con pareti di assito. Un Caboose di tipo N5C della Pennsylvania Railroad (PRR) con vedetta sul tetto aerodinamica.

Modello: Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura, ringhiere delle piattaforme, mancorrenti ed ulteriori dettagli riportati separatamente. Ganci intercambiabili. Lunghezza ai ganci 14,2 cm (U.P.), 14,5 cm (NYC) e 11,7 cm (PRR). Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Prodotti che riportano „Union Pacific“ sono fatti sotto una licenza del marchio commerciale da parte della Union Pacific Railroad Company.

Serie che non sarà ripetuta.

Dimensioni originali



03081 Manuale „Ingresso nel Märklin Digital“.

Dettagliata descrizione dei sistemi Märklin-Märklin-Digital. Passo per passo vengono presentati i componenti necessari. Punti centrali sono il montaggio non complicato ed il comodo comando di un impianto con il comando di numerosi treni. Ampiezza circa 200 pagine. Soltanto in lingua tedesca.



73141 Illuminazione interna a LED.

Adatta alle carrozze 43581-43586. Consistente in presa di corrente e gancio corto conduttore di corrente.



30 anni del digitale

Nessun'altra elaborazione ha cambiato così fortemente la ferrovia in miniatura come la tecnologia digitale. Passato è il tempo in cui solo con un elevato dispendio era possibile comandare degli interi impianti e sequenze di marcia.

Märklin era ed è ancora la pioniera della tecnologia digitale. Leggendarie sono ancora oggi la Central Unit 6020 e la sua ulteriore elaborazione, la Central Unit 6021. Con l'introduzione della Central Station e dei nuovi Decoder (mfx, mfx+), capaci di ancora maggiori prestazioni, si ha oggi a disposizione un vasto mondo di raffigurazioni e di avventure, il quale riporta il fascino della ferrovia fedelmente al prototipo su ciascun impianto ed in ogni stanza di soggiorno. Nella modalità di gioco si possono adesso persino rifornire virtualmente carbone ed acqua nel caso delle locomotive a vapore e simulare delle complete sequenze di esercizio.

Riguardo a tutte le innovazioni tecniche: per Märklin l'esperienza del gioco si trova sempre nel punto focale. Così ancora oggi le locomotive digitali della prima ora possono venire messe in funzione con la più aggiornata Central Station. L'abbinamento di tradizione e progresso: per Märklin un incentivo ed un obiettivo nello stesso tempo.

Le Apps di Märklin trasformano il Vostro Smartphone oppure Tablet in un regolatore di marcia pienamente valido per la Vostra ferrovia in miniatura:



Oggi il componente al cuore della tecnologia digitale: la Central Station 2 con schermo a sfioramento ed intuitive superfici di azionamento. La centrale di comando riconosce automaticamente ciascun modello con Decoder mfx.

Sistema complessivo

Senza complicazioni: nel caso del sistema Märklin Digital i componenti sono perfettamente coordinati uno con l'altro. Pressoché tutti i modelli marcano con un Decoder Digital. Collocare la locomotiva sulle rotaie e subito partire.

1984

Una prima mondiale: con l'Unità Centrale (6020) Märklin presenta il primo sistema di comando digitale per la ferrovia in miniatura: esso distingue sino a 80 differenti indirizzi da locomotiva e commuta sino a 256 deviatori oppure segnali.



1993

Ampliamento (6021): le locomotive possono adesso commutare singolarmente sino a cinque differenti funzioni, l'indicazione della direzione di marcia sul quadro di comando facilita l'azionamento, per la prima volta adatto anche per lo scartamento 1.

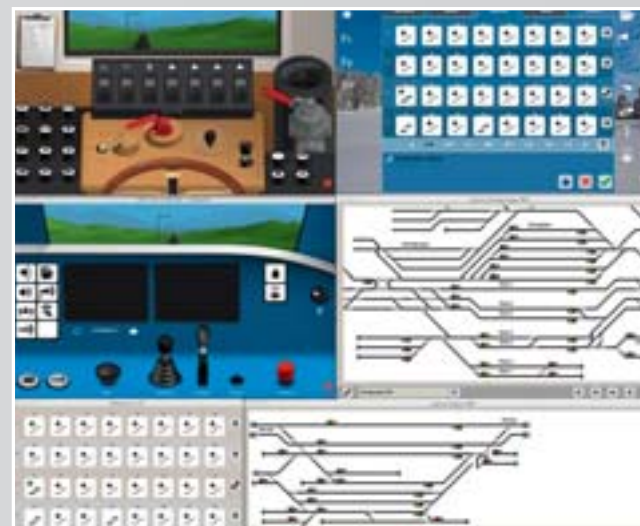


Aggiornamento: A partire da autunno è disponibile una versione per PC della Central Station



Comando multiforme

Sia in modo tattile con la Central oppure Mobile Station, moderna e senza cavetti, tramite Smartphone oppure PC Tablet: i modellisti ferroviari sul tema dell'azionamento possono scegliere secondo le necessità.



Esperienza di gioco e possibilità di rappresentazione

Essere per una volta noi stessi il macchinista: con il nuovo sistema mfx+ ciascun modellista ferroviario può egli stesso rifornirsi di acqua e fare il pieno di carbone oppure rifare la scorta di sabbia. Una maggior avventura di gioco difficilmente si può avere.

2004

Con la Central Station 1, Mobile Station ed il nuovo Decoder mfx Märklin si spinge avanti in una nuova dimensione. Sino a 16 funzioni e 128 gradazioni di marcia si possono ora impostare per ogni locomotiva.

2008

Schermo tattile, visualizzazione a colori, itinerari di marcia individualmente programmabili, semplici possibilità di aggiornamento: la Central Station 2 rende la marcia digitale ancora più facile e più affascinante.

2014

Con il Decoder mfx+ l'integrazione di apparati mobili, come Smartphone o PC Tablet, si ha a disposizione un completo mondo di gioco e di avventure.

Carrozze passeggeri Eurofima

A metà degli anni Settanta sei amministrazioni ferroviarie europee (DB, FS, ÖBB, SNCB, SBB e SNCF) acquisirono complessivamente 500 esemplari di una nuova carrozza passeggeri europea unificata climatizzata, con un elevato livello di comodità. Queste cosiddette carrozze Eurofima erano concepite per il traffico dei treni viaggiatori internazionali ed eseguite con parametri tecnici unificati. Il nome „Eurofima“ si derivava dalla denominazione abbreviata della „Compagnia Europea per Finanziamento del Materiale Ferroviario“, la quale fungeva da committente e finanziatrice della prima serie di carrozze unificate realizzate in modo unitario. Tratti caratteristici particolari di questi rotabili unificati erano il tetto cannellato, delle „grembiature“ a piena lunghezza nonché i carrelli di nuova elaborazione, per la maggior parte fatta da Fiat,

con „telaio ad H“ del tipo costruttivo Fiat Y 0270 S. La cassa della carrozza sotto forma di struttura autoportante di acciaio misurava i consueti 26,4 metri ai respingenti. All'interno tali carrozze si distinguevano grazie ad un allestimento in grande stile, poiché erano disponibili soltanto nove scompartimenti a sei sedili nella 1ª classe e rispettivamente undici scompartimenti a sei sedili nella 2ª classe. Tutti i finestrini consistevano in cristalli compositi con doratura vaporizzata e l'impianto di condizionamento di tutte le carrozze operava secondo il sistema a doppio canale. Le porte di accesso erano eseguite come porte a rotazione e scorrimento del tipo costruttivo Bode-Wegmann.

Le 500 carrozze Eurofima si suddividevano come segue tra le singole amministrazioni ferroviarie: DB 100 carrozze di 1ª cl., FS 30

carrozze di 1ª cl. e 70 carrozze di 2ª cl., ÖBB 25 carrozze di 1ª cl. e 75 carrozze di 2ª cl., SNCB 20 carrozze di 1ª cl. e 60 carrozze di 2ª cl., SBB 20 carrozze di 1ª cl. nonché SNCF 100 carrozze di 1ª classe. Originariamente tutte le carrozze avrebbero dovuto risplendere un modo unificato in arancio con una fascia ornamentale bianca. Devianti da questo sono quelle DB con la classica livrea TEE e quelle SNCF con la nuova colorazione Corail. Dopo la loro fornitura, le „Eurofima“ con i treni rapidi diurni internazionali pervennero velocemente a onori e gloria. Le carrozze FS con il treno rapido „Vauban“ raggiungevano Bruxelles, le ÖBB le mettevano in servizio nei treni-corridoio attraverso Rosenheim nonché nel „Transalpino“ verso Basilea e le carrozze SNCB viaggiavano verso Colonia e Parigi.

43340 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 126



43610 Carrozza a cuccette Eurofima. – Pagina 127



42730 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 136



42740 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 137



43280 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 144



42910 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 146



42920 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 147



43510 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 156



43520 Carrozza passeggeri Eurofima. – Pagina 157



37220 Pesante locomotiva elettrica per treni merci. – Pagina 94



37775 Automotrice rapida Diesel. – Pagina 92



39649 Locomotiva-tender. – Pagina 96



36429 Locomotiva Diesel. – Pagina 36



46911 Gruppo di carri merci. – Pagina 95



25 anni dalla riunificazione

Dopo la riunificazione entrambe le Ferrovie dello Stato tedesche, la Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Ovest e la Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nell'Est, si trovavano in una condizione economicamente difficile. Il cumulo del debito della DB a partire sino dal 1949 era cresciuto a 34 miliardi di marchi tedeschi, mentre la DR aveva da combattere soprattutto con la sua rete malandata. Nello stesso tempo tuttavia la politica richiedeva un più forte ruolo della ferrovia nel trasporto di passeggeri e di merci, per la qual cosa però nel 1990 tanto la DB come anche la DR non erano in grado né economicamente, né dal lato organizzativo. Di conseguenza il 1° gennaio del 1994, nel quadro della riforma ferroviaria, entrambe le Ferrovie vennero unificate nella Ferrovia Tedesca S.p.A., trasformate in una sola impresa commerciale e negli anni successivi vennero eseguite numerose variazioni strutturali presso tale DB AG.

Un'ulteriore componente costitutiva della riforma ferroviaria fu la cosiddetta regionalizzazione, il 1° gennaio del 1996, la quale trasferì alle regioni federali la responsabilità del traffico vicinale e regionale. In questo modo nacque una vivace competizione, poiché adesso erano consentite le offerte di sottoscrizione e nel seguito entrarono in gioco anche numerosi concorrenti privati. I trasporti locali e regionali sono nel frattempo divenuti notevolmente più „variopinti” in conseguenza della gran quantità di esercenti.

Quale terza componente costitutiva della riforma ferroviaria si verificò la creazione di un libero mercato del trasporto ferroviario, nel quale oltre alla DB AG poterono offrire prestazioni trasportistiche anche altre imprese di trasporto ferroviario (EVU). Questo ebbe rapidamente come conseguenza la costituzione di imprese EVU private soprattutto nel traffico merci, le quali oggi con le loro numerose locomotive verniciate in modi differenti arricchiscono il monotono „rosso trasporti” della DB AG. Dopo la riunificazione, quanto di più visibile per il pubblico furono gli allacciamenti delle interruzioni nella rete dei binari dopo la caduta del „muro”, i progetti dei trasporti Unità Tedesca, l'unificazione dei mondi del lavoro all'Est e all'Ovest, la prosecuzione del traffico ad alta velocità nelle nuove regioni federali nonché colà la conseguenziale modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria. Gli appassionati della ferrovia all'Ovest e all'Est dopo la riunificazione poterono deliziarsi con dei „nuovi” rotabili: così divennero subito familiari in gran numero anche all'Ovest le locomotive dei Gruppi DR 143, 155 e 232, mentre le locomotive ed automotrici in precedenza della DB si diffusero nei nuovi territori federali.





Siete forse un uomo con raffinate tendenze e sensibilità tattile? Un buon-gustaio, il quale sa apprezzare le esclusive raffinatezze meccaniche? Allora Vi potrà affascinare lo scartamento Z, denominato anche „Mini-Club“. Con una scala di 1:220 esso costituisce la ferrovia in miniatura di serie più piccola del mondo e può trovare un posticino veramente dappertutto.

Questi sono i punti focali di quest'anno tra i preziosi pezzi da collezionisti: Una straordinaria prelibatezza tecnica è la locomotiva da manovra e per treni merci Gruppo 236. Tale modello Insider in colorazione nera/rossa nell'Epoca IV è esclusivamente per gli associati al Club ed arriva immediatamente in modo duplice: come doppia locomotiva Diesel, accoppiata in modo fisso con un timone di agganciamento. Di conseguenza anche il soprannome: „La doppia Carlotta“. Eseguita finemente in metallo, in ciascuna „corta e nera“ lavora un nuovo motore di elevate prestazioni, impiegato per la prima volta in Z.

„Ha un aspetto davvero grazioso“, avrebbe detto l'Imperatore Guglielmo II, allorché egli scese una volta dal treno nella stazione di Amburgo. Più che „graziosa“, i modellisti ferroviari esigenti sicuramente troveranno la riproduzione altamente dettagliata di questa, la scatola di montaggio della stazione Dammtor ritagliata al laser con assoluta esattezza di adattamento. Circa 50 ore di tempo ci si dovranno riservare per la costruzione. Dopodiché si potrà essere giustamente orgogliosi – per una struttura prestigiosa con quattro binari passanti, su un padiglione a due piani completamente simmetrico, in stile modernista.

Gli anniversari si devono festeggiare, noi troviamo e assumiamo i „25 Anni dello Airport-Express di Lufthansa, Francoforte – Stoccarda“ come occasione per una nuova figura luminosa sui binari: la confezione di treno „Lufthansa Airport Express“. Per la prima volta le piccole carrozze adesso si lanciano sui binari con una riproduzione dell'arredamento interno e con l'illuminazione interna. Nella vita reale tale irripetibile oggetto di rappresentanza del trasporto integrato non esiste più sino dal 1993.

Grande il prototipo, piccolo il modello da intenditori: la storica automotrice doppia SVT 137 225 a/b della DB AG, la precedente automotrice per traffico rapido Gruppo SVT 137 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), incominciò la sua carriera quale „Amburghese Volante“ nel maggio 1933 e rivoluzionò il velocissimo collegamento da Berlino verso numerose città. Dopo la seconda guerra mondiale esso fungeva anche, in una diversa colorazione, quale treno automotore a salone per importanti personalità del Ministero dei Trasporti della DDR, oggi esso si può ammirare sul binario del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.

Un viaggio pieno di colori

88542 Locomotiva elettrica.

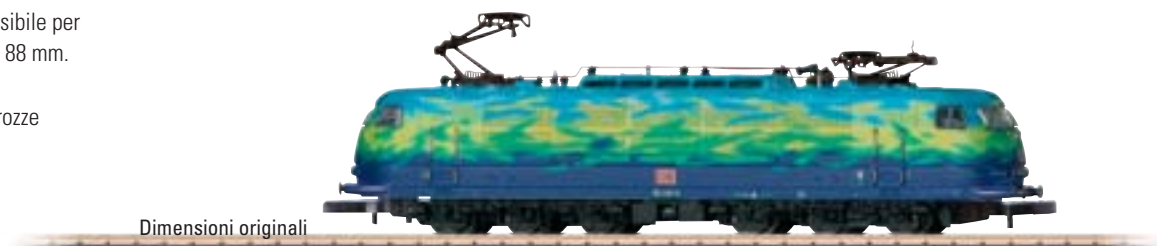
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella caratteristica „verniciatura da treno turistico“ del 1996.

Modello: Locomotiva in raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Inoltre con un potente motore a 5 poli. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Tale locomotiva 88542 viene completata tramite il gruppo di carrozze

87300 formando una composizione di treno conforme al prototipo.

Produzione per la MHI che non sarà ripetuta.



© Oliver Saenger

87300 Gruppo di carrozze passeggeri „Treno turistico” della DB AG.

Prototipo: Gruppo di carrozze passeggeri dell'Epoca V, nella vistosa verniciatura per treni turistici, consistente in 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bvmkz 856, 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bpmz 857 ed 1 x carrozza ristorante WRkmz 858.1.

La locomotiva 88542 costituisce il perfetto completamento per 87300.

Tale gruppo di carrozze 87300 viene prodotto una sola volta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin.

Modello: Gruppo di carrozze da 5 elementi, costituito da 2 x 2 carrozze di 2ª classe, una carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo. Tutte le carrozze in una elaborata, raffinata colorazione ed iscrizioni, equipaggiate con assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Tutte le carrozze sono equipaggiate con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 605 mm.

25 1990-2015
märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
MHI



© Oliver Saenger

Pezzo unico per l'anniversario

88676 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 101 della Ferrovia Tedesca S.p.A.(DB AG). Con pubblicità sulle fiancate per l'anniversario „25 anni dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin“. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi, commutati con il senso di marcia. Fine e preziosa coloritura e stampigliatura. Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Serie che non sarà ripetuta.



Dimensioni originali



88770 Locomotiva Diesel doppia.

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia Gruppo 236 della Ferrovie Federali Tedesche (DB) in colorazione nera/rossa nell'Epoca IV.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento e sovrastruttura per la maggior parte di metallo. Entrambe le locomotive motorizzate, in ciascuna tutti gli assi azionati dal motore. Nuovo esclusivo motore di elevate prestazioni. Le due locomotive sono collegate tra loro in modo fisso mediante un timone di accoppiamento. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con LED esenti da manutenzione a luce bianca calda. Elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose. Lunghezza ai respingenti circa 83 mm.

Tale locomotiva Diesel 88770 viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per gli associati Insider.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Entrambe le locomotive azionate dal motore.
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura di metallo.



Fig.: Versione Epoca III

© C. Asmus

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015

Dimensioni originali



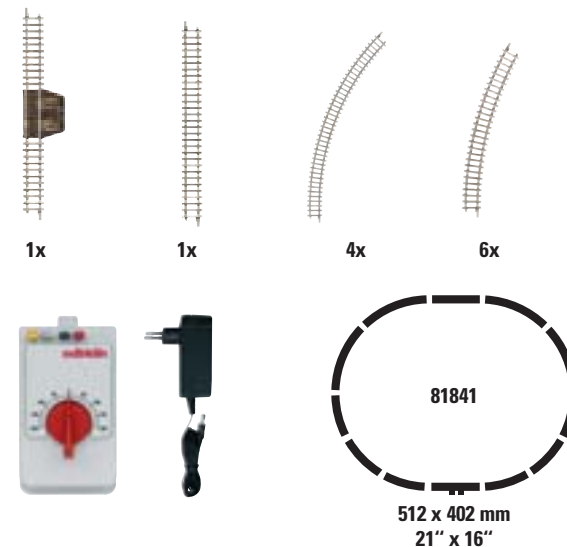
Perfetta per la festa ...

81841 Confezione di avvio natalizia a 230 volt. Treno merci con ovale di binari e un'adatta alimentazione di corrente.



Prototipo: 1 locomotiva a vapore Gruppo 24, 1 carro a sponde alte, 1 carro frigorifero, 1 carrozza passeggeri.

Modello: Locomotiva di metallo con tender separato in decorazione natalizia, con motore a 5 poli, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Tutti e 3 i carri ugualmente in decorazione natalizia. In aggiunta sono acclusi 3 x 2 alberi di Natale addobbati, scatole di montaggio „Chioschi natalizi“, „Babbo Natale“ e „Pista di pattinaggio“ le quali dopo l'assemblaggio costituiscono un piccolo mercato natalizio invernale. In aggiunta i chioschi, secondo le necessità, si possono anche trasportare sul carro a sponde alte. Ulteriore contenuto della confezione: 2 binari diritti, 10 binari curvi, scivolo per inserzione sul binario e alimentatore „switching“ da rete da 230 V/12 VA con adatto regolatore di marcia. Opuscolo con tracciati di binario. Lunghezza del treno circa 250 mm. Lunghezza del binario circa 510 mm. Il perfetto ampliamento può tra l'altro avvenire con 82720, con le confezioni SET 8190 o rispettivamente 8191, 8192, 8193 e 8194, oppure in base ai propri progetti.

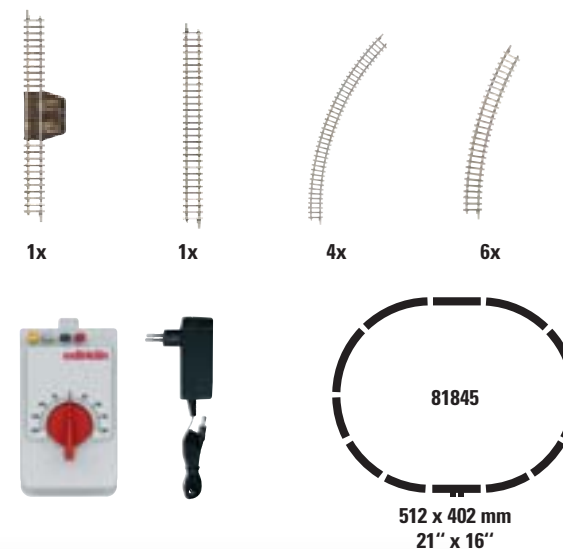


81845 Confezione di avvio natalizia a 230 volt. Treno merci con ovale di binari e un'adatta alimentazione di corrente.

81846 Confezione di avvio natalizia a 120 volt. Treno merci con ovale di binari e un'adatta alimentazione di corrente.

Prototipo: 1 locomotiva a vapore, 1 Box Car, 1 Gondola, 1 carrozza passeggeri.

Modello: Locomotiva di metallo con tender separato in decorazione natalizia, con motore a 5 poli, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Tutti e 3 i carri ugualmente in decorazione natalizia. In aggiunta sono acclusi 3 x 2 alberi di Natale addobbati, scatole di montaggio „Chioschi natalizi“, „Babbo Natale“ e „Pista di pattinaggio“ le quali dopo l'assemblaggio costituiscono un piccolo mercato natalizio invernale. In aggiunta i chioschi, secondo le necessità, si possono anche trasportare sul carro a sponde alte. Ulteriore contenuto della confezione: 2 binari diritti, 10 binari curvi, scivolo per inserzione sul binario e alimentatore „switching“ da rete da 230 V/12 VA con adatto regolatore di marcia. Opuscolo con tracciati di binario. Lunghezza del treno circa 300 mm. Lunghezza del binario circa 510 mm. Il perfetto ampliamento può tra l'altro avvenire con 82720, con le confezioni SET 8190 o rispettivamente 8191, 8192, 8193 e 8194, oppure in base ai propri progetti.



Una ragazza tuttofare

88741 Locomotiva-tender a vapore.



Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 64 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) in Epoca II.

Modello: Nuova progettazione, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni accennati, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piatti dei respingenti maggiorati. Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Locomotiva

Con un solo sguardo:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con LED a luce bianca calda.

Dimensioni originali



87508 Gruppo di carrozze per treni passeggeri con carro per merci di servizio.



Prototipo: Gruppo di carrozze per treni passeggeri con carro per merci di servizio della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) nella versione dell'Epoca II. 1 carrozza a corridoio centrale di 3ª classe Ci, 1 carrozza a corridoio centrale BCi, 2ª/3ª classe. 1 bagagliaio unificato Pwi-30 ed un carro cisterna per merci di servizio.

Modello: 2 carrozze passeggeri, 1 bagagliaio ed un carro cisterna per merci di servizio in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 229 mm.

87508 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva a vapore 88741.

Con tale carro cisterna per gas, il gas illuminante per l'esercizio dell'illuminazione delle carrozze veniva portato ai posti di movimento ferroviario (officine carrozze dei depositi locomotive, posti operativi), i quali non avevano alcuna possibilità alternativa di ricevere il gas.

Dimensioni originali



87508

88741



88842 Locomotiva a tender cabinato per pesanti treni merci.



Si può rendere ancora migliore un classico? Si può. Mai prima d'ora è stato forse possibile vedere un bellissimo motore più dettagliato e finemente articolato. Ugualmente raffinati al massimo: dettagli come scaccia-sassi, riproduzioni dei freni e tubi spargi-sabbia. Epoca III – il periodo d'oro della Ferrovia Federale. Con tale locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 50 esso ritorna indietro.

Con un solo sguardo:

- **Biellismi completamente atti al funzionamento.**
- **Riproduzioni dei freni e tubi di caduta della sabbia.**
- **Piattelli dei respingenti maggiorati.**
- **Segnale di testa a 3 fanali.**
- **Deflettori parafumo Witte.**

Prototipo: Gruppo 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Epoca III.

Modello: Modello di locomotiva rielaborato in parecchi punti. Raffinati biellismi completamente dettagliati. Adesso con vomeretti scaccia sassi, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia. Piattelli dei respingenti maggiorati. Motore Mini-Club a 5 poli. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. La locomotiva è equipaggiata con deflettori parafumo Witte e segnale di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda. Ruote del carrello portante eseguite come ruote a razze. Ruote dell'asse motore centrale con massa dei contrappesi maggiorata. Lunghezza ai respingenti 109 mm.



86581 Gruppo di carri. Consistente in 3 carri differenti.



Prototipo: 3 differenti carri merci sulla tematica „Equipaggiamento navale“. 1 x carro a sponde basse tipo Xt 05 con piattaforma del frenatore, 1 x carro a sponde basse Xt 05 con garitta del frenatore, 1 x carro merci chiuso G 10 con iscrizione pubblicitaria „Heiermann“. Tutti i carri immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: 1 carro a sponde basse caricato con un'ancora navale, 1 carro a sponde basse caricato con gomene navali. Tutti i carri con iscrizioni individuali. Lunghezza complessiva 120 mm.

86581 viene completato mediante 86582.



Dimensioni originali

86582 Gruppo di carri. Consistente in 3 carri differenti.



Prototipo: 3 differenti carri merci sulla tematica „Equipaggiamento navale“. 1 x carro merci chiuso per collettame tipo GI 11 senza garitta del frenatore, 1 x carro a 6 assi per trasporto di carichi eccezionali SSym 46, 1 x carro con isolamento termico G 10 con iscrizione pubblicitaria „Hackerbräu“. Tutti i carri immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Carro per trasporto di carichi eccezionali caricato con un'elica navale nell'incastellatura da carico. Tutti i carri stampigliati in modo fine e pregiato e dotati di iscrizioni individuali. Lunghezza complessiva 156 mm.

86582 viene completato mediante 86581.



Dimensioni originali



89792 Confezione di scatola di montaggio architettonica.

Prototipo: Stazione di Amburgo Dammtor.

Modello: Scatola di montaggio altamente dettagliata di una stazione da grande città con quattro binari di transito. Questa scatola di montaggio ritagliata al laser con pezzi di assoluta precisione ha la lunghezza in scala esatta di 530 mm. Si tratta in questo caso di una scatola di montaggio molto impegnativa, il tempo di costruzione necessario ammonta a circa 50 ore. Delle dettagliate istruzioni di montaggio sono accluse. Tale stazione è utilizzabile nel corso di tutte le Epoche. Superficie di base circa 530 x 210 mm. Altezza del livello di appoggio delle rotaie sopra la piastra di base circa 30 mm. Il padiglione inondato dalla luce si estende sopra quattro binari situati in alto. La larghezza per le banchine di stazione ammonta complessivamente a circa 140 mm. Il tracciato dei binari può venire prolungato all'esterno della tettoia con la scatola di montaggio 89793 in modo corrispondente al prototipo sino al Ponte dei Lombardi. Dimensioni circa 530 x 210 x 125 mm (Lungh. x Largh. x Alt.).

Prolungabile sino al Ponte dei Lombardi con la scatola di montaggio 89793 in modo corrispondente al prototipo.

Con un solo sguardo:

➤ **Scatola di montaggio altamente dettagliata conforme al prototipo con lunghezza fedele alla scala.**



I - V  15 +

89793 Confezione di scatola di montaggio architettonica.

Prototipo: Porticati e ponti della stazione di Amburgo Dammtor.

Modello: Scatola di montaggio ritagliata al laser dei ponti di Dammtor e dei porticati di Dammtor per quattro binari. Confezione adatta per la stazione di Amburgo Dammtor 89792. Nella confezione sono contenuti tutti e 4 i ponti per le vie di marcia. Tale ponte di Dammtor è utilizzabile sino all'anno 2012, in seguito nel prototipo questo è stato sostituito da un ponte di cemento armato. La lunghezza di un ponte per via di marcia ammonta a circa 171 mm. In aggiunta nella confezione sono contenuti 8 porticati di Dammtor e 2 arcate da officina rispettivamente per quattro binari. Queste scatole di montaggio di assoluta precisione ritagliate al laser hanno la lunghezza in scala esatta di 852 mm. Dimensioni di ciascuna arcata 300 mm. In caso di impiego delle arcate da entrambi i lati del tracciato delle vie di marcia la lunghezza complessiva si accorcia di circa 300 mm. Nel prototipo le arcate ci sono soltanto su un lato, sull'altro lato si trova un terrapieno. Il tracciato della linea di marcia è accluso come un solido basamento. Per ulteriore flessibilità è contenuta una „arcata da officina“ aggiuntiva in sostituzione. L'altezza del livello di appoggio delle rotaie

sopra la piastra di base è di circa 30 mm, come nel caso della 89792. Dimensioni 852 x 152 mm (Lungh. x Largh.). Naturalmente a tale scatola di montaggio sono accluse delle dettagliate istruzioni di montaggio.

Adatta per la scatola di montaggio 89792 Stazione Dammtor.

Con un solo sguardo:

➤ **Scatola di montaggio altamente dettagliata e conforme al prototipo.**



I - V  15 +

Cambio di direzione

88112 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Gruppo E 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Versione migliorata in confronto ai precedenti modelli di questo Gruppo. Piatti dei respingenti maggiorati. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Lunghezza ai respingenti 68 mm.



Dettagliato giardino sul tetto



Dimensioni originali

88421 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu oceano-beige.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea dislocata verso l'interno. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari. Respingenti rettangolari. Lunghezza ai respingenti circa 77 mm.



Nuovo: respingenti squadrati



Dimensioni originali

81551 Confezione di treno „Airport Express Lufthansa“.



È eccellente non soltanto esteticamente: lo Airport Express della Lufthansa. In scartamento Z esso propone un'alta tecnologia delle più raffinate. Per la prima volta le carrozze sono equipaggiate con un'illuminazione interna a LED ed è riprodotto l'arredamento interno. E tutto questo nella scala 1:220. Più raffinato ed esclusivo è veramente impossibile.

Prototipo: 1 locomotiva elettrica Gruppo 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 3 carrozze a scompartimenti Avnz di 1ª classe.

Modello: Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia. Riproduzione delle attrezzature del comparto macchinari. Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno. Locomotiva e carrozze in esecuzione speciale. Non disponibili separatamente. Lunghezza del treno circa 450 mm.

Produzione che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno.
- Illuminazione di locomotiva e carrozze con diodi luminosi esenti da manutenzione.

25 anni di Airport Express Lufthansa Francoforte – Stoccarda
Nel maggio 1990 si incrementò la famiglia dei voli „ad altezza di volo zero“ con la relazione Stoccarda – Francoforte Aeroporto. Poiché non si trovava più a disposizione alcuna elettromotrice „in soprannumero“ del Gruppo 403 come otto anni prima, si dovette fare ricorso alla soluzione tradizionale con locomotiva e convoglio di carrozze.

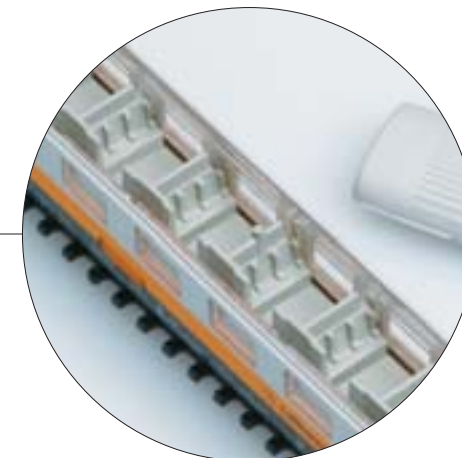
Ulteriori informazioni su Lufthansa Airport Express a pagina 9.

**Lufthansa****Officially Licensed Product**

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Illuminazione interna a LED

Riproduzione dell'arredamento interno



Dimensioni originali



Non può mancare

88699 Locomotiva Diesel.



Prototipo: Locomotiva leggera per servizio promiscuo del Gruppo 212 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella colorazione blu oceano/avorio chiaro.

Modello: Con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

Con un solo sguardo:

- Fine riproduzione dei dettagli.
- Illuminazione di testa bianca calda/rossa.
- Elaborata colorazione ed iscrizioni.

Dimensioni originali



88261 Locomotiva elettrica.



Prototipo: Locomotiva per pesanti treni merci Gruppo 151 della DB AG, Railion Germania. Versione in rosso trasporti nell'Epoca VI.

Modello: Modello della locomotiva per treni merci a 6 assi Gruppo 151. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari, equipaggiata con respingenti rettangolari e pantografi a braccio singolo. Iscrizione RAILION DB Logistics. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea dislocata verso l'interno. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Dimensioni originali



© T. Estler

81071 Confezione di treno per costruzione del binario.



Il tracciato di marcia deve venire mantenuto in buone condizioni: il treno per costruzione del binario della DB Gruppo costruzioni ferroviarie continua a fornire aiuto anche in scartamento Z. Tale confezione di treno di quattro elementi conferisce vita su ciascun impianto ed offre numerose possibilità di raffigurazione. I carri con stanti sono progettati in modo completamente nuovo e dettagliati altrettanto finemente come la Gruppo 218. Un autentico punto focale del Miniclub.

Prototipo: Treno per costruzione del binario della DBG o rispettivamente Gruppo costruzioni ferroviarie, consistente in una locomotiva Diesel Gruppo 218 e 3 carri con stanti di tipo costruttivo Res della ditta On Rail S.r.l.

Modello: Locomotiva equipaggiata con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Tipo di carro quale nuova progettazione con inserto di merce da carico pietrisco per binario. Tutti i carri con numeri di servizio individuali ed equipaggiati da entrambi i lati con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 352 mm.

Con un solo sguardo:

- Tipo di carro di nuova progettazione.
- Modelli finemente dettagliati.



Con stampigliature conformi alla scala



Piccola ma Bo'Bo'

88435 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Gruppo 143 della RBH Logistics S.r.l., Gladbeck. Condizioni di esercizio attuali. Rodiggio Bo'Bo'.

Modello: Equipaggiato con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Lunghezza ai respingenti 76 mm.



Dimensioni originali





88873 Automotrice Diesel.

Non solamente per collezionisti e per la vetrina: l'automotrice per treni rapidi SVT 137 con il numero di servizio 225, onusta di storia. „Carrozza a salone” per importanti personalità della DDR. In qualità di „Amburghese volante” tale Gruppo rivoluzionò il traffico a lunga distanza. Oggi, la principale attrazione nella stazione centrale di Lipsia (binario del Museo). Conformemente al prototipo con carrello Jacobs ed illuminazione interna e un'orgogliosa lunghezza di 202 millimetri.

Prototipo: Automotrice per traffico rapido Gruppo SVT 137 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Precedente tipo costruttivo „Amburgo” della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Esecuzione come automotrice da Museo 137 225.

Modello: Modello rielaborato. Automotrice con motore a 5 poli. Un carrello con entrambi gli assi azionati dalla trasmissione. Carrello Jacobs quale collegamento tra le due unità accoppiate tra loro in modo fisso. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda, commutati secondo il senso di marcia con dei fanali di coda rossi. Unità senza trasmissione con illuminazione interna. Lunghezza del treno 202 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

SVT 137 225 DR Tipo costruttivo „Amburgo”

Una rivoluzione nel traffico rapido della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) la fece iniziare la VT 877a/b. In qualità di „Amburghese Volante” tale automotrice Diesel rapida da 160 km/h per la prima volta il 15 maggio 1933 si lasciò dietro in servizio regolare di orario la linea Berlino – Amburgo, lunga 287 km, ed ebbe bisogno a questo scopo di sole due ore e 18 minuti. Questo corrispondeva ad una velocità commerciale di 124,8 km/h. Costruendole sulla base delle esperienze con questa automotrice, la DRG ordinò 13 similari automotrici doppie come tipo costruttivo „Amburgo” (SVT 137 149-152 e 224-232). Una forma della testata leggermente modificata nonché l'installazione di un aggancio Scharfenberg costituivano le più rimarchevoli differenze dalla „Amburghese originaria”. Le casse delle carrozze di tutti i rotabili erano costituite come una struttura aerodinamica costruita di acciaio leggero in tecnica costruttiva centinata. Su entrambi i carrelli portanti riposavano i motori Diesel Maybach dalla potenza di 302 kW insieme con i generatori elettrici principali. La trasmissione avveniva attraverso dei motori a corrente continua con sospensione a zampa („tranviaria”) nel carrello Jakobs intermedio. A partire dal 1935 queste automotrici Diesel impararono a volare e la DRG rivoluzionò il suo orario di servizio con una sensazionale rete di percorrenze rapide di automotrici. Era incominciata

l'epoca, purtroppo soltanto di breve durata, dei famosi „Treni Volanti”. A partire da Berlino, oltre ad Amburgo venivano raggiunte adesso anche Colonia, Francoforte/Meno, Basilea, Stoccarda, Monaco, Breslavia e addirittura Bytom. Con l'inizio della guerra ebbe termine il traffico delle automotrici rapide. Dopo la fine della guerra tali automotrici rapide di forma leggiadra vennero disperse ai quattro venti. Due „Amburghesi” dopo il 1945 si trovavano sul territorio della successiva DDR. La SVT 137 226 non tornò più in servizio e la SVT 137 225 entro il febbraio 1951/52 fu trasformata dalla DR in un treno automotore a salone. Quindi essa sino all'ottobre 1981 restò a disposizione di importanti personalità del Ministero dei Trasporti della DDR. Dichiarata come rotabile da Museo, incominciò allora la sua seconda carriera, durante la quale essa nell'estate del 1985 poté addirittura prendere parte a Norimberga alla Esposizione dell'Anniversario „150 Anni di Ferrovia in Germania” con un'ufficiale „concessione di viaggio estero” della DDR. Dopo il Cambiamento tale SVT 137 225 ricevette ancora una volta una revisione generale e venne esteriormente riconvertita alla sua condizione originaria con l'elegante verniciatura originaria beige-violetta. Essa si può ammirare oggi, non più atta al servizio, sui binari del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.



Dimensioni originali



88563 Locomotiva elettrica Ce 6/8 III „Coccodrillo“.



Un fascino maggiore non è possibile: la locomotiva elettrica Ce 6/8 III, meglio conosciuta sotto il suo soprannome di „Coccodrillo“, elettrizza ancor sempre nel più reale significato tutti gli appassionati di ferrovie. La nuova edizione Miniclub di tale classico arriva con un nuovo numero di servizio e per la prima volta con illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Una Superstar – lunga in tutto 91 millimetri.

Prototipo: Serie Ce 6/8 III delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS).

Modello: Per la prima volta eseguito con illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Nuovo numero di servizio. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Locomotiva con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Lunghezza ai respingenti 91 mm.

Dimensioni originali



88331 Locomotiva Diesel-idraulica Am 4/4.



Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo Am 4/4 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) in colorazione rosso fuoco dell'Epoca V (precedente V 200 della Ferrovia Federale Tedesca).

Modello: Mantello della locomotiva con silenziatori del rumore riportati. Trasmissione su tutti gli assi. Cerchioni delle ruote scuriti. Modello equipaggiato con commutazione dei fanali svizzera, ossia illuminazione di testa con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia 3 x bianchi, 1 x rosso dietro a destra. Verniciatura di avviso dei piatti dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 84 mm.

Tale modello 88311 viene prodotto nell'anno 2015 in una serie che non sarà ripetuta.

Dalla Germania alle FFS –

Le potenti locomotive Diesel del Gruppo V 200 (in seguito Gruppo 220), acquisite dalla Ferrovia Federale Tedesca negli anni Cinquanta, verso la fine degli anni Ottanta vennero poste fuori servizio ed in parte vendute. Da una parte la crescente installazione della linea aerea nella rete di linee DB aveva fatto ridurre il fabbisogno di locomotive Diesel e d'altra parte le spese di manutenzione di questa prima grande locomotiva Diesel tedesca, con le sue due apparecchiature motrici separate, era troppo elevata in base ai criteri attuali. Pertanto numerose di queste macchine vennero vendute a ferrovie private tedesche ed all'estero. Anche le FFS acquistarono 7 di queste grandi locomotive Diesel dalla DB e a partire dal 1987/88 le classificarono nel loro parco di mezzi motori come Am 4/4. In Svizzera si aveva necessità di queste macchine nel trasporto dei materiali per gli estesi lavori di risa-

namento delle linee. Poichè nel caso di tali interventi cantieristici non si ha a disposizione alcuna linea aerea funzionante, le FFS dovettero ricorrere a delle potenti locomotive Diesel, delle quali tuttavia in Svizzera non si possedeva alcun sufficiente parco. Poichè tali locomotive durante il servizio di costruzione dei binari venivano impiegate anche durante la notte, quelle locomotive un tempo da parata della DB vennero radicalmente revisionate e provviste di un complicato isolamento acustico dei motori, per minimizzare il disturbo sonoro dei vicini. Alcuni anni più tardi le Am 4/4, dopo la conclusione dei loro impegni nella costruzione di linee, ritornarono nuovamente in Germania da dei mediatori di materiale ferroviario.

Dimensioni originali



88954 Locomotiva-tender a vapore.



Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 96 della SNCB (ex prussiana T12 o risp. Gruppo 74 DB).

Modello: Locomotiva a vapore Serie 96 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Progettazione estesamente riveduta, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Davanti equipaggiata con nuovo gancio di sistema a dentello di materiale sintetico. Segnale di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore a 5 poli.

Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 55 mm.

Con un solo sguardo:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.



87506 Gruppo di carrozze passeggeri.



Prototipo: 5 differenti carrozze per treni passeggeri della SNCB nella versione dell'Epoca III. 1 bagagliaio, 3 carrozze a scompartimenti senza garitta del frenatore, 1 carrozza a scompartimenti con garitta del frenatore.

Modello: 5 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 285 mm.

Tale gruppo di carrozze 87506 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva 88954 oppure anche la locomotiva a vapore 8801 già realizzata in precedenza.

Con un solo sguardo:

- Casse delle carrozze esteticamente rielaborate.

Dimensioni originali



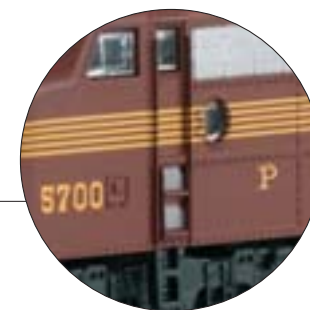
88629 Locomotiva Diesel-elettrica US E8A.

Prototipo: Unità A a sei assi, tipo General Motors EMD E8A della Compagnia ferroviaria americana Pennsylvania Railroad.

Modello: Progettazione completamente nuova in collaborazione con la ditta AZL. Nuovo motore di elevata potenza, 2 assi per ciascuno azionati dal motore in entrambi i carrelli, cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate, preziose. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Acclusi vomeri scacciabuoi per il frontale sostituibili al gancio di sistema. Lunghezza agli agganci circa 96 mm.



Finissima riproduzione dei dettagli, ad esempio mancorrenti riportati straordinariamente filigranati

**89805 Gruppo di scatole di montaggio architettoniche „Piccolo Deposito Locomotive“.**

Prototipo: Rimessa locomotive ad 1 stallo. 1 piccolo serbatoio di acqua con 1 colonna idraulica, 1 gru di rifornimento carbone con cataste di carbone, piccola sezione di binario per vagoncini da carbone e 3 vagoncini, 2 dresine per sorvegliante ferroviario KLV 4.

Modello: Modello architettonico professionale con tutti i componenti degli edifici pronti per il montaggio come scatola di costruzioni. Gli

elementi della scatola di montaggio sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale pregiato cartone duro per architettura. Passaggi, attraversamenti, finestre, porte, zoccoli ed opere murarie a vista sono naturalmente posizionati in modo esatto. Le sovrastrutture delle dresine per sorvegliante ferroviario sono di metallo, i modelli sono atti a circolare, con vetrate dei finestrini incorporate e fanali accennati. Gli assi con ruote sono ovviamente isolati. Le dimensioni del modello finito della rimessa

locomotive sono circa 70 x 22 x 25 mm (Lungh.xLargh.xAlt.). Le dimensioni del serbatoio dell'acqua finito sono circa 20 x 20 x 30 mm, altezza della colonna idraulica circa 20 mm. Le dimensioni delle cataste di carbone finite sono 35 x 15 x 32 mm e le dimensioni della gru per carbone sono: zoccolo 10 x 10 x 14 mm, lunghezza del braccio della gru 19 mm, altezza complessiva dallo zoccolo sino alla cima della gru 35 mm.

***Dresine del sorvegliante di linea di metallo***





La categoria dei Re: Märklin 1

Modello oppure realtà? Incredibilmente reali sono tali prodotti dello scartamento 1 nella scala 1 : 32. Vogliate prendere con cura sotto la lente i realistici materiali, le tecnologie di costruzione modellistica tra le più raffinate e la perfetta rifinitura e rallegratevi specialmente per queste novità:

Con la locomotiva elettrica E60 Märklin manda fuori una progettazione completamente nuova di metallo. Tale modello affascina tra l'altro con il suo pantografo a forbice sollevabile ed abbassabile a motore nell'esercizio digitale e con l'aggancio Telex di nuova elaborazione. Un'ulteriore imponente nuova progettazione è la locomotiva a vapore Gruppo 41 con caldaia di nuova costruzione, rumori di marcia sincronizzati con le ruote e colpi di scappamento del vapore. Per molti essa va considerata come la più bella locomotiva a vapore in assoluto. Con il Gruppo 38.10-40, la P8 prussiana, noi Vi presentiamo un'icona del traffico passeggeri. Con il tender a vasca di progettazione completamente nuova di metallo e realizzato nel procedimento in pressofusione di zinco, essa costituisce un capolavoro a sé stante.

Oppure che ne direste di due icone stilistiche dell'epoca del miracolo economico? Il Lanz-Bulldog „Ackerluft“ altrettanto quanto il carro con stanti Rmms 33 (Ulma) costituiscono un punto focale per ciascun impianto di ferrovia in miniatura e riconnettono due volte all'alta tecnologia degli anni Cinquanta.

Dietro alla nuova progettazione completamente filigranata dell'unità Leig Gilh 12, DB Epoca III, sta annidata una storia interessante: in seguito alla concorrenza degli autocarri a partire da metà degli anni Venti la DRG dovette mettere in evidenza il traffico merci a collettame. La concezione rivoluzionaria: dei treni appositi e lo smistamento delle merci a collettame già durante il viaggio. Nel caso dei cosiddetti „Treni merci diretti leggeri“ (Leig) molto venne improvvisato. Con la limitazione della lunghezza del treno, come effetto risultante si poté persino arrestarsi alle stazioni con esattezza puntuale e il trasbordo delle merci poté venire conseguentemente accelerato.

Soltanto dei selezionati collaboratori di prima categoria („rivenditori punti di supporto dello scartamento 1“) commercializzano lo scartamento 1. Questi Voi li potete riconoscere da uno speciale simbolo. E naturalmente dalla intensiva, competente consulenza e dalla buona assistenza, dal vasto assortimento, dall'ottimale esposizione, dalle molteplici possibilità di valutazione dei prodotti nonché dalla dimostrazione sopra un banco di prova a rulli collaudato da Märklin, con funzionalità di evaporazione e di effetti sonori.

Grandiosa sino nei dettagli

55751 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Vlc della Ferrovia Granducale Badese dello Stato (BadStB). In seguito Gruppo 75.4.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Respingenti a stelo, senza sopralzo della cassa carboniera, coronamento del fumaio lungo in conformità al prototipo, riproduzione del portello della camera a fumo con chiusura centrale, portelli delle casse d'acqua mobili, sabbiera apribile, porte della cabina di guida mobili e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a due fanali con riproduzione delle lanterne a gas per gasolio, colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Locomotiva con gancio a vite anteriormente, con aggancio di sistema dietro, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,7 cm.

Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, altrettanto come vapore dai cilindri e fischio a vapore.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Luce baluginante del focolaio a due colori.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Rilascio sabbia			•	•



55602 Locomotiva elettrica.

Una forma fuori dall'ordinario, un compito fuori dal consueto: la E 60 – una delle poche locomotive elettriche da manovra della storia ferroviaria tedesca. Immesse in servizio nel 1927, a causa dei loro avancorpi sproporzionati (lungo, corto) esse ebbero già velocemente il soprannome di „ferri da stiro“. Ideale per gli appssionati dello scartamento 1, i quali amano l'esercizio di manovra e di stazione. Oppure per i piccoli impianti. Un'autentica attrazione in ogni momento.

Prototipo: Gruppo E 60 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Locomotiva da manovra con finestrini della cabina di guida in versione originaria, senza piattaforme di manovra. Pantografo con doppio elemento strisciante, 2 fanali di testa nel tipo costruttivo DRG, colore di base grigio-blu.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore. Segnale di testa bianco e fanali di coda rossi con LED in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, antenna, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato azionabile a distanza, elaborato in modo completamente nuovo. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 35 cm.

Disegno di costruzione

Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
 - **Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore.**
 - **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza di nuova elaborazione.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Fanali da manovra doppia A		•	•	•
Pantografo 1		•	•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Segnale di testa anteriore spento			•	•
Compressore		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Scatto dell'interruttore			•	•
Rumori di agganciamento			•	•



Carro merci

58246 Carro merci.



Prototipo: Carro merci chiuso GI Dresda della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) senza freno a mano.

Modello: Progettazione completamente nuova del tipo di carro GI Dresda in tecnica costruttiva di materiale sintetico eccezionalmente raffinata con numerosissimi dettagli riportati. Esecuzione con rinforzi dei pannelli di estremità, frenatura ad aria compressa e senza freno a mano. Le porte di tale modello sono apribili ed esso è equipaggiato con respingenti molleggiati. Fornitura con aggancio di sistema applicato, gancio a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenuti nel corredo di fornitura. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,9 cm.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Porte apribili.
- Gancio a vite contenuto nel corredo di fornitura.



DB Museum Nürnberg

58482 Carro merci.



Con lo Rmm „Ulma“ la Ferrovia Tedesca del Reich creò il moderno tipo del carro merci. In un'ulteriore confezione questo carro in Epoca II di progetto completamente nuovo arriva in abbinamento con un Lanz su rotaie.

Prototipo: Carro con stanti Rmm „Ulma“ della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) con merce da carico un Lanz su rotaie.

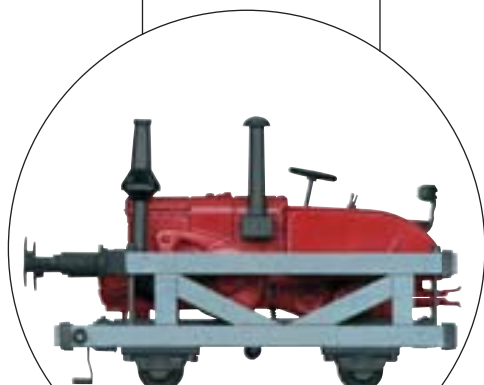
Modello: Progettazione completamente nuova di tale modello in tecnica costruttiva di materiale sintetico estremamente filigranata con molto numerosi dettagli riportati. Esecuzione della DRG con bordature di legno,

stanti di legno lateralmente, stanti d'acciaio alle testate e piattaforma del frenatore. Tutti gli stanti naturalmente sono rimovibili in modo fedele al prototipo e possono venire riposti nella cassetta degli stanti. Gancio di sistema montato, ganci a vite e manichette del freno sono accluse in aggiunta per il montaggio. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,8 cm. Caricato con un modello di un Lanz su rotaie. Tale Lanz su rotaie è atto a circolare, riprodotto in una tecnologia costruttiva di metallo-legno autentico e viene assicurato tramite un'intelaiatura da carico di legno autentico.

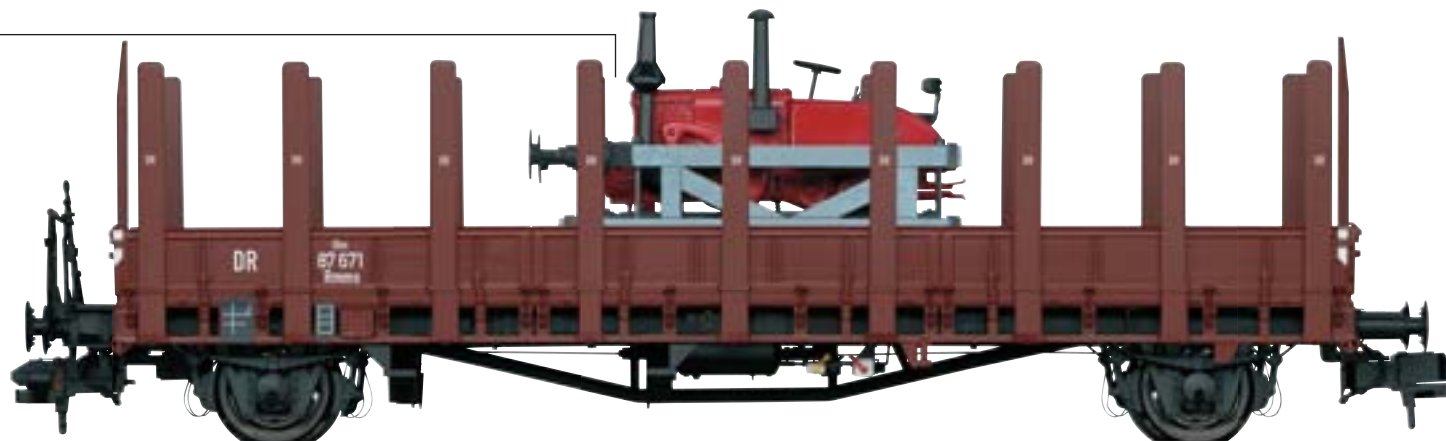
Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Stanti rimovibili.
- Ganci a vite contenuti nella confezione.
- Comprensivo di un modello di un Lanz su rotaie sopra un'intelaiatura da carico di legno autentico.

Atto a circolare e di alto pregio



*Progettazione in filigrana completamente nuova
Modello di un Lanz su rotaie come carico*





55752 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore 75.4 della Compagnia della Ferro-via Tedesca del Reich (DRG). Precedente Badese Gruppo VIc.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Campana applicata dietro il fumaiolo, respingenti a manica, cassa carboniera con sopralzo di assi, coronamento del fumaiolo lungo in conformità al prototipo, riproduzione del portello della camera a fumo con chiusura centrale e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote e vapore dai cilindri. Segnale di testa a due fanali con riproduzione delle lanterne a gas per gasolio, colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa e apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Modello con gancio a vite anteriormente, con aggancio di sistema dietro, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Del corredo di fornitura del modello di locomotiva fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, risp. olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,7 cm.

- Con un solo sguardo:**
- **Progettazione completamente nuova.**
 - **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
 - **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
 - **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote e vapore dai cilindri.**
 - **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
 - **Portello della camera a fumo, coperchi delle casse d'acqua e coperchio del duomo apribili, con numerosi dettagli originali.**
 - **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
 - **Luce baluginante del focolaio a due colori.**
 - **Illuminazione della cabina di guida.**
 - **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Inietttore			•	•
Rilascio sabbia			•	•







Un'amabile esotica

55603 Locomotiva elettrica.

Una forma fuori dall'ordinario, un compito fuori dal consueto: la E 60 – una delle poche locomotive elettriche da manovra della storia ferroviaria tedesca. Immesse in servizio nel 1927, a causa dei loro avancorpi sproporzionati (lungo, corto) esse ebbero già velocemente il soprannome di „ferri da stiro“. Ideale per gli appassionati dello scartamento 1, i quali amano l'esercizio di manovra e di stazione. Oppure per i piccoli impianti. Un'autentica attrazione in ogni momento.

Prototipo: Gruppo E 60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva da manovra con finestrini della cabina di guida in versione ricostruita, con piattaforme di manovra. Pantografo con semplice elemento strisciante, 3 fanali nel tipo costruttivo DB, serpentine di raffreddamento visibili. Colore di base rosso porporino.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore. Segnale di testa bianco e fanali di coda rossi con LED in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, antenna, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato azionabile a distanza, elaborato in modo completamente nuovo. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 35 cm.

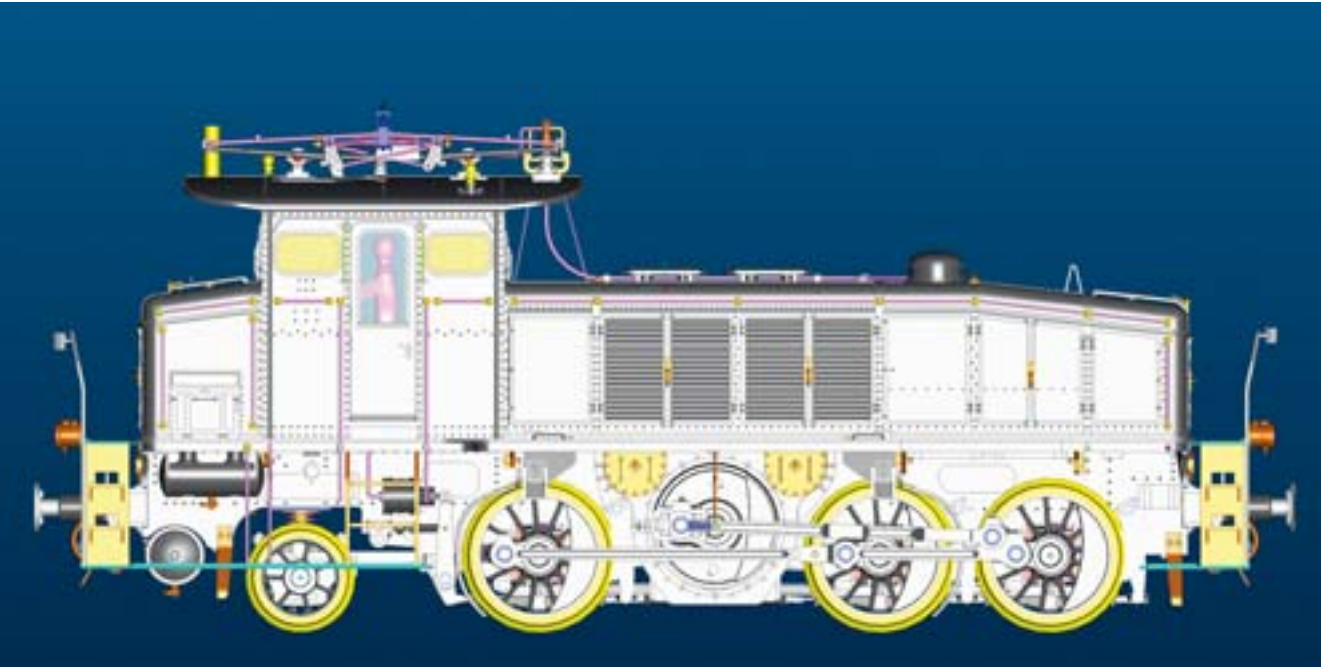
Serie che non sarà ripetuta.

- Con un solo sguardo:**
- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
 - **Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore.**
 - **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza di nuova elaborazione.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Fanali da manovra doppia A		•	•	•
Pantografo 1		•	•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Segnale di testa anteriore spento			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Scatto dell'interruttore			•	•
Rumori di agganciamento			•	•

Disegno di costruzione





Locomotiva elettrica E 60 DRG

„Locomotive pulite per il servizio di manovra nelle stazioni elettrificate“, recitava il motto della DRG in Baviera a metà degli anni Venti. Specialmente per gli estensivi impianti di binario delle stazioni di Monaco essa nel 1926 ordinò due locomotive elettriche, per poter utilizzare questo tipo di esercizio esente dal fumo anche nel caso delle prestazioni di manovra. In conseguenza di un approvvigionamento unificato delle parti di ricambio, la DRG richiese di adottare quanto più possibile numerosi elementi costruttivi delle appena acquisite E 52 ed E 91. Dalla E 91 provenne la trasmissione Winterthur a bielle oblique con un asse cieco ed i tre assi con ruote accoppiati. La potenza della trasmissione la metteva a disposizione un motore doppio, il quale veniva applicato anche nel caso della E 52 oppure E 91. Originariamente

tali locomotive possedevano una presa di corrente a pantografo di speciale progettazione con due elementi striscianti distanziati ampiamente uno dall'altro, per potere meglio scavalcare i punti di sezionamento nel conduttore di contatto.

Le prime due macchine vennero immesse in servizio nel 1927 come E 60 01 e 02. Entro giugno del 1934 fecero seguito in molte piccole serie le E 60 03-14, le quali in parte entrarono in esercizio anche in altre stazioni bavaresi. Accanto al servizio di manovra, le E 60 si vedevano in testa a treni merci locali e treni raccoglitori. La loro caratteristica conformazione con i due avancorpi, quello posteriore di forma allungata e quello anteriore relativamente corto, procurò ad esse rapidamente il soprannome di „ferro da stiro“. Dopo l'annessione dell'Austria, a partire dal 1938 alcune macchine pervennero anche nel „territorio annesso“ a Innsbruck,

Kufstein e Wörgl. Tutte le E 60 sopravvissero alla guerra senza danneggiamenti troppo severi e quelle rimaste in Austria, nel quadro di uno scambio di locomotive, tornarono indietro in Baviera nel 1945/46. Nel 1957/58 la DB fece rielaborare e modernizzare radicalmente tali locomotive. Così esse ricevettero tra l'altro delle piattaforme di manovra sopra i respingenti, dei finestrini aggiuntivi ed una nuova stesura dei cavi. Sino al 1964 le E 60 (a partire dal 1968: 160) tornarono a viaggiare soltanto in Baviera, poi si venne ad aggiungere Heidelberg quale nuovo luogo di residenza. Le prime radiazioni dal servizio avvennero nel 1977 e con l'accantonamento della 160 012 nel giugno 1983 era nello stesso tempo terminato presso la DB il servizio di manovra con locomotive elettriche. Quali locomotive da Museo rimangono preservate le 160 009, 010 e 012.

Una „star“ delle merci

58480 Carro merci.



Costruito in ben oltre 12.000 unità, tale carro con stanti è uno dei più significativi carri merci della giovane Ferrovia Federale. Tale progettazione completamente nuova in esecuzione altamente dettagliata costituisce un pezzo obbligatorio per ogni appassionato di scartamento 1.

Prototipo: Carro con stanti Rmms 33 „Ulma“ della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova del tipo di carro „Ulma“ in tecnica costruttiva di materiale sintetico estremamente filigranata con molto numerosi dettagli riportati. Esecuzione con piattaforma del frenato-

re, bordature di legno, stanti di legno lateralmente e stanti d'acciaio alle testate. Gli stanti sono rimovibili e possono venire riposti nella cassetta degli stanti. Fornitura con gancio di sistema applicato, ganci a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenute nel corredo di fornitura. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,8 cm.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Stanti rimovibili.
- Ganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.



*Nuova progettazione completamente filigranata
Stanti rimovibili*

Nuova progettazione completa-
mente filigranata



58245 Carro merci.



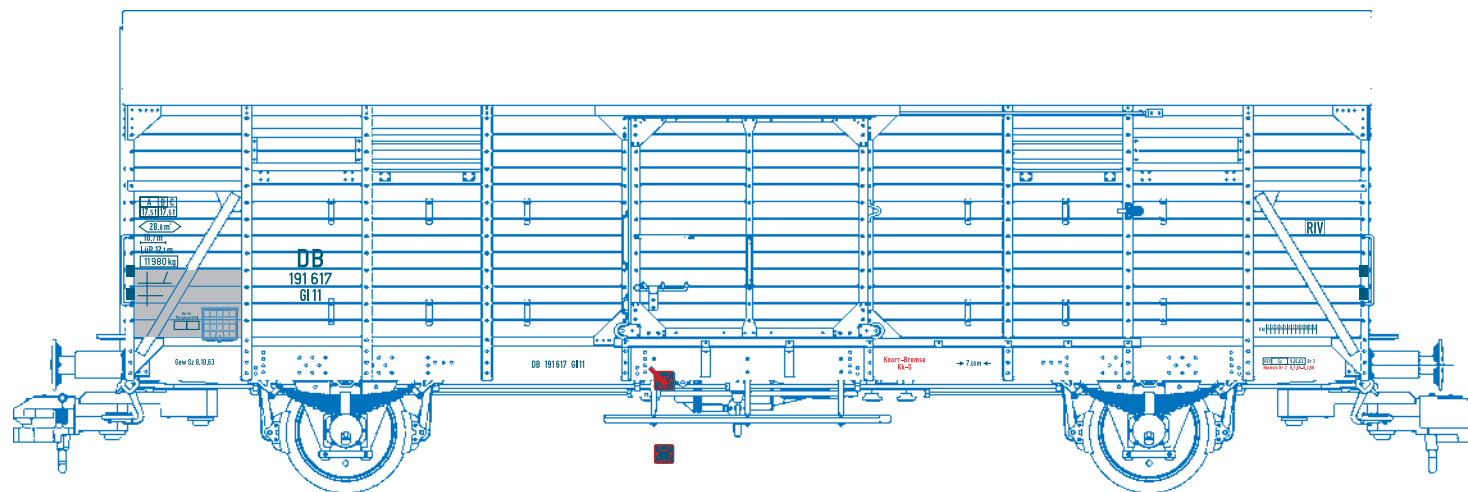
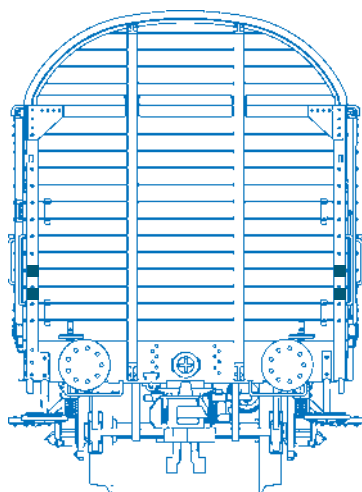
Essi sono indispensabili per ciascuna ferrovia in miniatura e di questi non se ne può mai avere abbastanza: i carri merci chiusi. Tale nuova progettazione del tipo G1 11 (Dresda) della Ferrovia Federale Tedesca non lascia inavaso alcun desiderio. Porte da aprire, raffinata tessitura del legno sul pavimento, supporti del telaio traforati, rinforzi dei pannelli d'estremità e preziosi dettagli come il freno ad aria compressa e l'aggancio a vite. Filigranati e validi per l'uso – dei carri merci più fedeli al prototipo non ci sono mai stati.

Prototipo: Carro merci chiuso G1 11 (Dresda) della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova del tipo di carro G1 11 in tecnica costruttiva di materiale sintetico eccezionalmente raffinata con numerosissimi dettagli riportati. Esecuzione con rinforzi dei pannelli di estremità, frenatura ad aria compressa e senza freno a mano. Le porte di tale modello sono apribili ed esso è equipaggiato con respingenti molleggiati. Fornitura con aggancio di sistema applicato, gancio a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenuti nel corredo di fornitura. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,9 cm.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Porte apribili.
- Gancio a vite contenuto nel corredo di fornitura.



Tecnologia degli anni Cinquanta

58481 Carro merci.



Con questo straordinario gruppo Märklin si connette doppiamente all'alta tecnologia degli anni Cinquanta. Il Lanz Bulldog „Ackerluft“, ugualmente come il carro con stanti, costituisce un'icona stilistica del tempo del miracolo economico ed un punto di splendore per ogni impianto di ferrovia in miniatura.

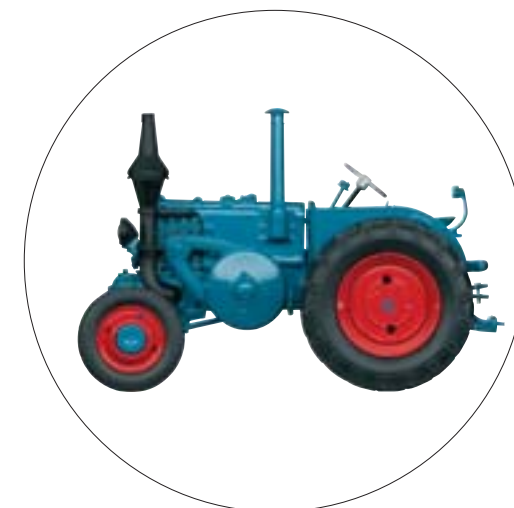
Prototipo: Carro con stanti Rmms 33 „Ulma“ della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con merce da carico un Lanz Bulldog „Ackerluft“.

Modello: Progettazione completamente nuova del tipo di carro „Ulma“ in tecnica costruttiva di materiale sintetico estremamente filigranata con molto numerosi dettagli riportati. Esecuzione della DB con bordature di acciaio, stanti laterali di lamiera stampata e stanti d'acciaio alle testate.

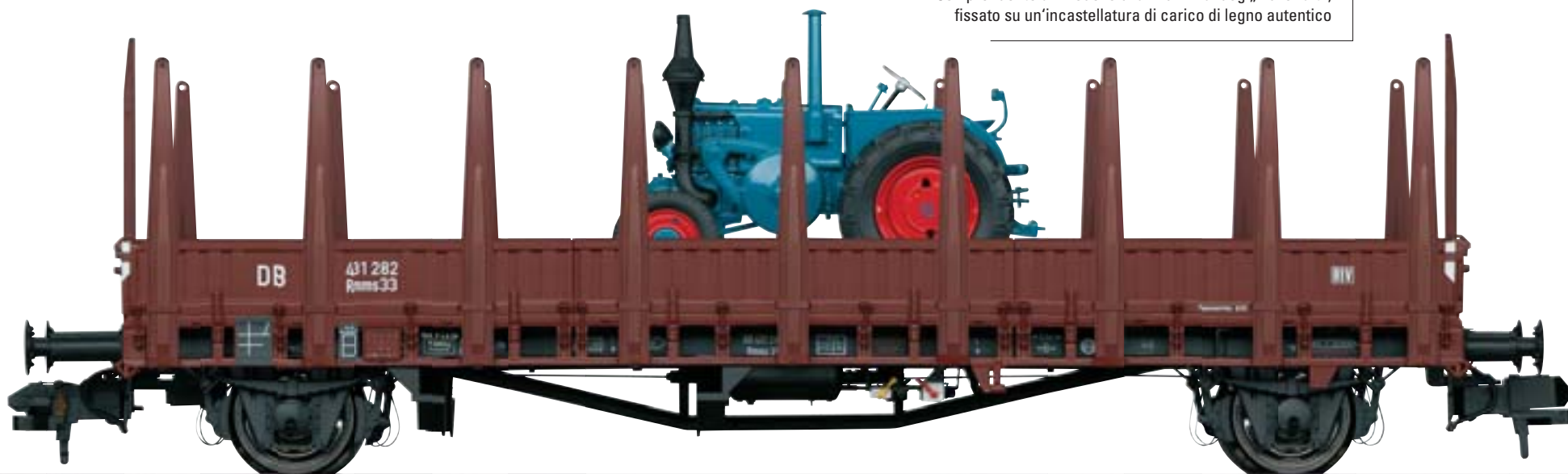
Tutti gli stanti naturalmente sono rimovibili e possono venire riposti nella cassetta degli stanti. Ganci a vite e manichette del freno contenuti nel corredo di forniture. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,8 cm. Caricato con un modello di metallo di un Lanz Bulldog „Ackerluft“, fissato su un'intelaiatura da carico di legno autentico.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Stanti rimovibili.
- Comprendente un modello di un Lanz Bulldog „Ackerluft“ fissato su un'intelaiatura da carico di legno autentico.



Comprendente un modello di un Lanz Bulldog „Ackerluft“, fissato su un'incastellatura di carico di legno autentico



55386 Locomotiva a vapore con tender a vasca.

Costruita in oltre 3300 unità, essa costituisce sino ad oggi un'icona del traffico passeggeri: la prussiana P8. Rimarchevole la variante con tender a vasca. In occasione della presa in consegna di tali locomotive la Ferrovia Federale Tedesca (DB) non soltanto sostituì i deflettori parafumo (con il tipo costruttivo Witte), bensì equipaggiò anche una quantità piuttosto grande con tale tipo costruttivo più moderno di tender. Tender di progettazione completamente nuova in metallo, prodotto con il procedimento in pressofusione di zinco e altamente dettagliato – un capolavoro di per sé.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca Gruppo 38.10-40 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte e 3 sovrastrutture della caldaia (duomo di alimentazione, sabbiera, duomo del vapore). Precedente P8 prussiana.

Modello: Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva, tender e particolari applicati ampiamente di metallo. Modello altamente dettagliato con numerosi particolari riportati e dettagliata cabina di guida. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore di suoni con rumori di marcia sincronizzati alle ruote nonché estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote. Segnale di testa a tre fanali su locomotiva e tender con tonalità della luce rispondente all'epoca, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione di testa ed apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Locomotiva con gancio a vite anteriore, con gancio ad uncino sul tender. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte una confezione di equipaggiamento con ganci a vite e ad uncino nonché un figurino del macchinista e del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 64,5 cm.

- Con un solo sguardo:
- Progettazione completamente nuova del tender a vasca.
 - Tecnica costruttiva di metallo altamente dettagliata.
 - Apparato fumogeno con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote.
 - Rumori di marcia comandati dal carico sincronizzati alle ruote.
 - Portello della camera a fumo apribile con numerosi dettagli originali.
 - Illuminazione di testa con tonalità della luce rispondente all'epoca e LED a luce bianca calda.
 - Luce tremolante a due colori nel focolaio.
 - Illuminazione del meccanismo motore.
 - Illuminazione della cabina di guida.
 - Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•

Disegno di costruzione



Un peso massimo in filigrana

55753 Locomotiva-tender.

Con tale precedente Vlc badese, adesso trasformata in esecuzione di Epoca III, Märklin manda sui binari un'imponente nuova progettazione di una splendida locomotiva. Tale locomotiva viene realizzata in tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata e nell'esercizio di marcia trasmette una sensazione del movimento di altissimo realismo. Tale modello di locomotiva impressiona tra l'altro grazie all'apparato fumogeno regolato in sincronismo con le ruote, e quindi al vapore dai cilindri prodotto in tal modo molte volte, lo scappamento del vapore al fumaio ed il fischio a vapore. Anche il rumore di marcia risuona in dipendenza dal carico e in sincronismo con le ruote. Questo costituisce la più alta abilità di lavorazione manuale per gli appassionati dell'Epoca III.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 75.4 10-11 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente badese Vlc.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Campana applicata dietro il fumaio, riproduzione del sopralzo della cassa carboniera di metallo, coronamento del fumaio accorciato, portello della camera a fumo senza chiusura centrale, portelli delle casse d'acqua mobili, sabbiera apribile, porte della cabina di guida mobili e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente del meccanismo motore sul lato sinistro del rotabile. Modello della locomotiva con gancio a vite anteriormente, con aggancio di sistema dietro, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,7 cm.

Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Luce baluginante del focolaio a due colori.**
- **Illuminazione del meccanismo motore sul lato sinistro in conformità al prototipo.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

***Tecnica costruttiva completamente metallica
altamente dettagliata***

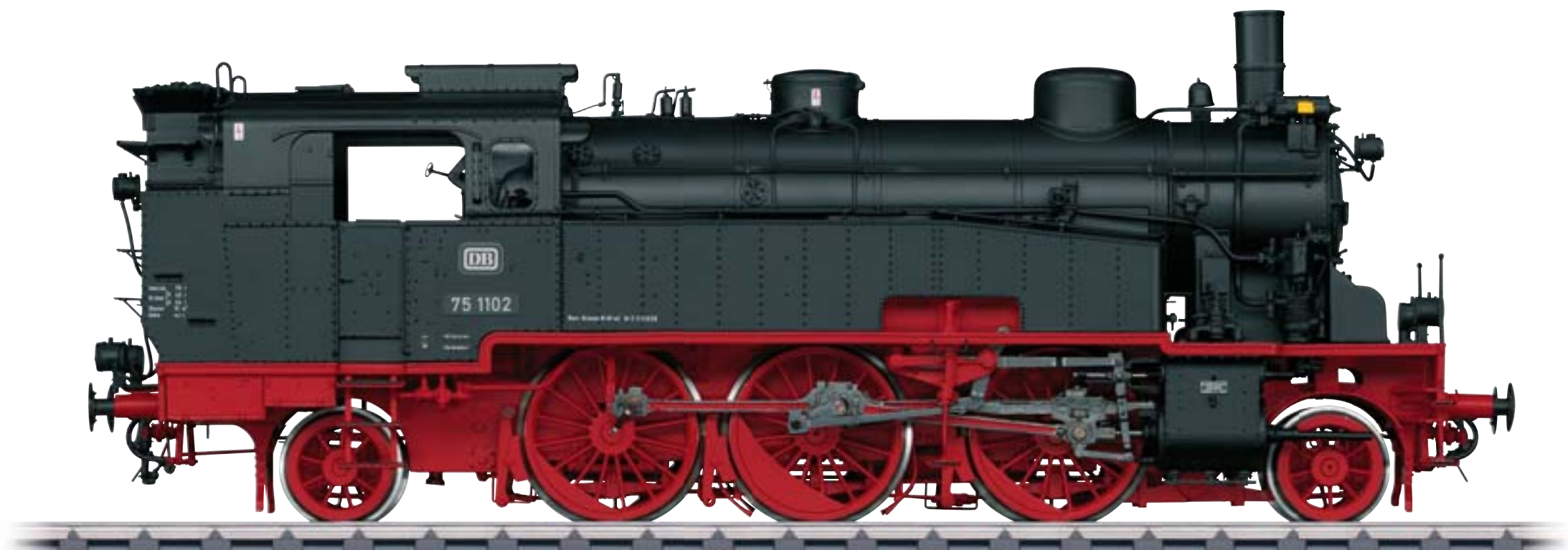
***Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia
ecc. in pressofusione di zinco***

***Coperchio del
duomo apribile***



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Rilascio sabbia			•	•





Unità di carri Leig

58249 Unità Leig.



L'unità di carri per merci leggere (Leig), che ha qualcosa in sé. Un carro completamente equipaggiato con un dettagliato e arredato scompartimento del capotreno, ed un carro senza piattaforma del frenatore, costituiscono l'unità Gllh 12. A partire dal 1929 questa coppia venne contraddistinta come „Leichte-Eil-Güterzüge“ („Treni merci diretti leggeri“), abbreviato Leig. Entrambi i carri sono collegati attraverso un mantice a soffietto di gomma ed un agganciamento diretto con guide ad asola. Iscrizione laterale „Stückgut-Schnellverkehr“. Meglio di così l'Epoca III non si può rendere.

Prototipo: Coppia di carri merci unità Leig Gllh III della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con l'iscrizione „Stückgut-Schnellverkehr“ („Trasporto a collettame rapido“).

Modello: Progettazione completamente nuova della coppia di carri Gllh 12 in tecnica costruttiva di materiale sintetico eccezionalmente raffinata, con numerosissimi dettagli riportati. Esecuzione di un carro con garitta del frenatore e freno a mano ed un carro senza piattaforma del frenatore. Le porte di tale modello sono apribili ed esso è equipaggiato con respingenti molleggiati. In aggiunta esso dispone di arredamento interno. Coppia di carri ad agganciamento corto. Fornitura con aggancio di sistema applicato, gancio a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenuti nel corredo di fornitura. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 76,2 cm.

Con un solo sguardo:

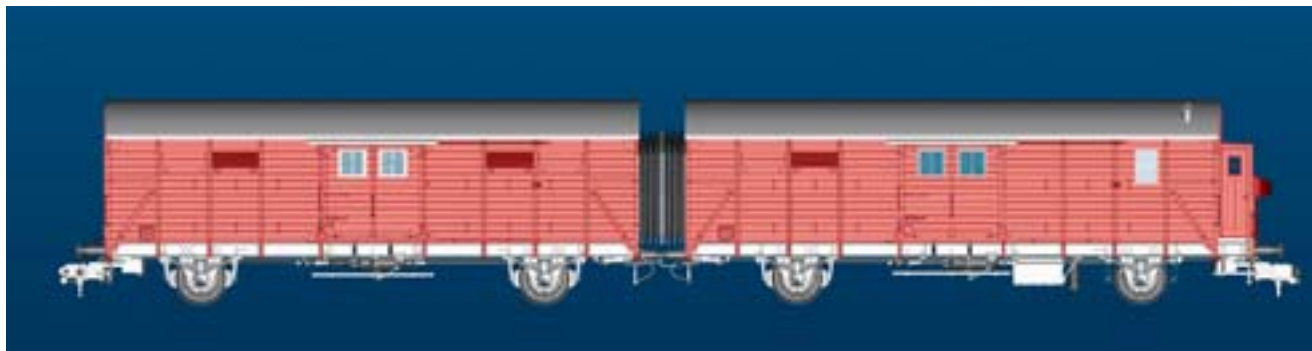
- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Porte apribili.
- Respingenti molleggiati.
- Gancio a vite contenuto nel corredo di fornitura.

Unità Leig della DB

Già a metà degli anni Venti la Ferrovia Tedesca del Reich di allora (DRG) arrivò a sentire la concorrenza degli autocarri. Per non perdere delle ulteriori quote di mercato, dovette venire accelerato soprattutto il trasporto di merci a collettame. La DRG nel 1927 sviluppò pertanto una nuova concezione di trasporto, nella quale merci a collettame sarebbero state trasportate in treni separati e smistate già durante il viaggio. Questo faceva risparmiare le perdite di tempo dei movimenti di manovra per caricare e scaricare lungo la linea. Effettivamente questi cosiddetti „Treni merci diretti leggeri“ („Leichten Eil-Güterzüge“, abbreviati in Leig) avrebbero dovuto venire espletati da delle automotrici bagagliaio da sviluppare come nuove, le quali tuttavia al momento non si trovavano a disposizione e, ad esclusione di un successivo esemplare singolo, non vennero nemmeno mai costruite. Quale „soluzione d'emergenza“ di costo conveniente, ci si servì inizialmente di corti treni trainati da una locomotiva e della trasformazione di carri merci preesistenti. Per ogni coppia di carri da una sola parte un respingente veniva sostituito da una piastra di riscontro e l'altro mediante un respingente senza piattello, per ottenere così due carri ad agganciamento corto. A tale estremità con agganciamento corto, con una distanza tra i carri ancora di soli 54 cm, venivano allora ritagliate delle grandi aperture nelle pareti di testa e lo spazio intermedio veniva scavalcato con una piastra calpestabile ed un mantice a soffietto. Così si otteneva una grande superficie di lavoro interconnessa.

Le prime unità Leig consistevano ancora in un carro merci chiuso ed un bagagliaio da treni merci. Già dopo breve tempo le unità Leig vennero costituite anche a partire da due carri a grande capacità. La massima velocità ammissibile poté venire accresciuta a 100 km/h mediante modifiche al molleggio. Le pareti laterali dei carri chiusi portavano le iscrizioni „Stückgut-Schnellverkehr“ („Trasporto rapido di merci a collettame“) nelle più disparate esecuzioni, laddove spesso veniva scelta la variante universalmente conosciuta con iscrizione nera ascendente su sfondo bianco. Le unità Leig si agganciavano assieme per lo più a formare dei „treni merci leggeri“ con al massimo dieci assi, talvolta con ancora un carro scoperto per merci voluminose o pericolose. Con questa limitazione della lunghezza del treno ci si poteva arrestare alle banchine di stazione in un punto esatto ed il trasbordo delle merci poteva essere conseguentemente accelerato. Dopo la fine della seconda guerra mondiale la DB all'inizio degli anni Cinquanta si trovò di fronte al compito di sostituire ed ampliare le unità Leig invecchiate con gli anni. Essa acquisì successivamente in un grande numero di pezzi i „Leig“ del tipo costruttivo Gllmehs 52. Soltanto negli anni Sessanta la DB pose fine al movimento dei treni del traffico rapido a collettame e le unità Leig continuarono ad essere ancora impiegate solo in „normali“ treni merci.

Disegno di costruzione



55413 Locomotiva con tender separato.

Per molti il Gruppo 41 costituisce una delle locomotive a vapore più belle in assoluto. La successione degli assi (1'D'1 = Mikado) procura un'immagine estetica particolarmente armoniosa. Una magnificenza tecnica, la quale nello scartamento 1 può dispiegarsi straordinariamente bene. La bella Mikado tedesca della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione di nuova costruzione con caldaia di elevate prestazioni – una nuova costruzione di un genere del tutto eccezionale.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 41 con caldaia ad elevate prestazioni di nuova costruzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e tender separato in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. Coronamento del fumaiolo raccorciato, portello della camera a fumo senza chiusura centrale, apribile. Magnete indusi, coperchi delle casse d'acqua mobili, porte della cabina di guida mobili, verniciatura di avvertimento sui piatti dei respingenti e molto ancora. Con Decoder Digital MFX, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro con aggancio Telex di nuova progettazione, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.



© O. Blaschke

Con un solo sguardo:

- Elaborazione completamente nuova.
- Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.
- Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.
- Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.
- Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.
- Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.
- Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.
- Luce baluginante del focolaio a due colori.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Rilascio sabbia			•	•

- Illuminazione del meccanismo motore.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.
- Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore.
- Tender con aggancio Telex.

Disegno di costruzione



Una prussiana circolante

55385 Locomotiva a vapore con tender a vasca.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca Gruppo 38.10-40 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte e 2 sovrastrutture della caldaia (duomo del vapore, sabbiera). Precedente P8 prussiana.

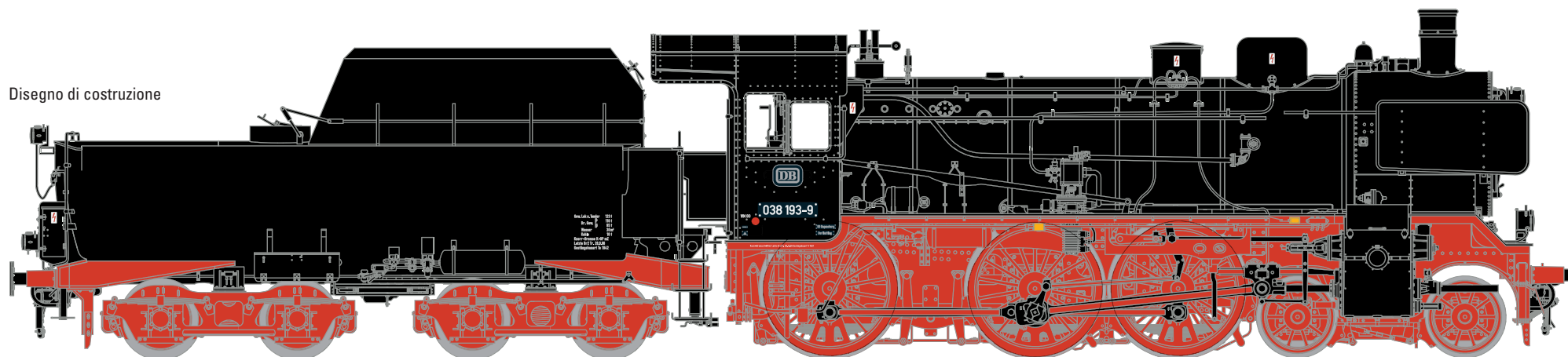
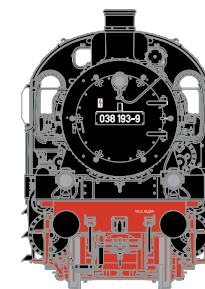
Modello: Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva, tender e particolari applicati ampiamente di metallo. Modello altamente dettagliato con numerosi particolari riportati e dettagliata cabina di guida. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore di suoni con rumori di marcia sincronizzati alle ruote nonché estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Appareto fumogeno incorporato con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote. Segnale di testa a tre fanali su locomotiva e tender con tonalità della luce rispondente all'epoca, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione di testa ed apparecchio fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Locomotiva con gancio a vite anteriore, con gancio ad uncino sul tender. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte una confezione di equipaggiamento con ganci a vite e ad uncino nonché un figurino del macchinista e del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 64,5 cm.



Con un solo sguardo:

- **Progettazione completamente nuova del tender a vasca.**
- **Tecnica costruttiva di metallo altamente dettagliata.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote.**
- **Rumori di marcia comandati dal carico sincronizzati alle ruote.**
- **Portello della camera a fumo apribile con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione di testa con tonalità della luce rispondente all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Luce tremolante a due colori nel focolaio.**
- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	●	●	●	●
Inserito fumogeno	●	●	●	●
Rumori di marcia loco a vapore	●	●	●	●
Fischio da locomotiva	●	●	●	●
Comando diretto	●	●	●	●
Illum. cabina di guida		●	●	●
Spalatura carbone		●	●	●
Campana		●	●	●
Fischio di manovra		●	●	●
Stridore dei freni da			●	●
Scarico del vapore			●	●
Illuminazione del biellismo			●	●
Pompa dell'acqua			●	●
Rumore della dinamo			●	●
Inietttore			●	●
Griglia a scuotimento			●	●



Disegno di costruzione

58248 Unità Leig.



Prototipo: Coppia di carri merci unità Leig Hkr-z 321 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

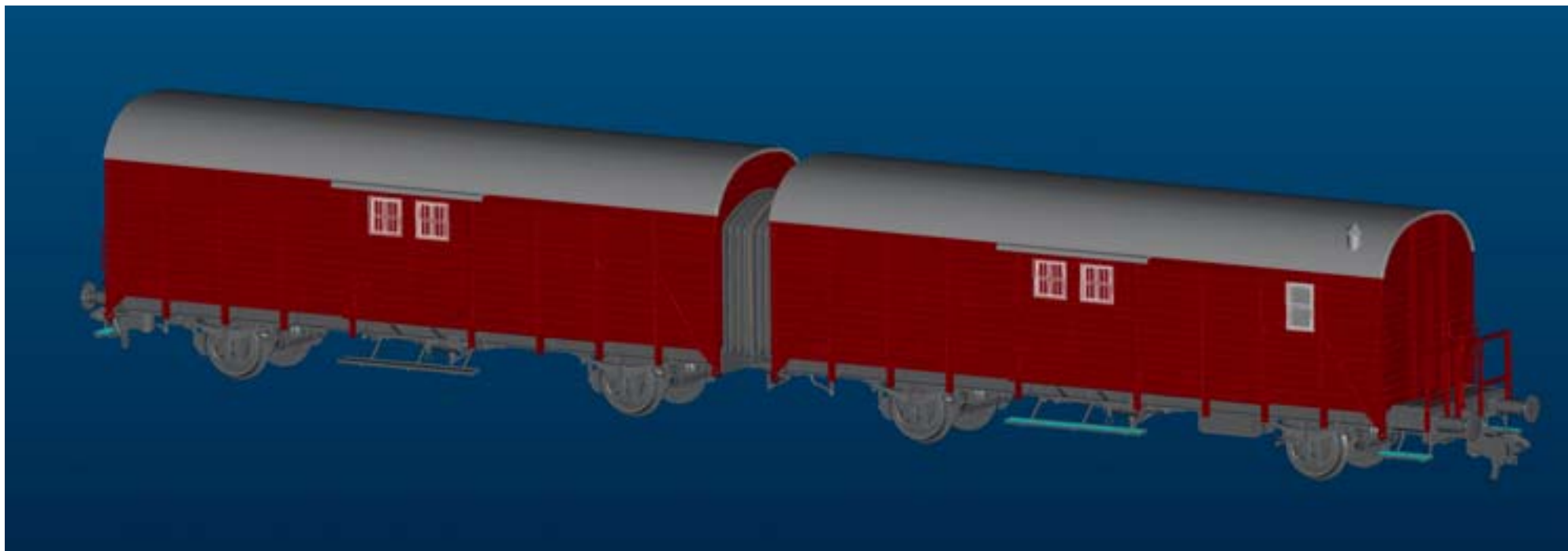
Modello: Progettazione completamente nuova della coppia di carri Hkr-z 321 in tecnica costruttiva di materiale sintetico eccezionalmente raffinata con numerosissimi dettagli riportati. Esecuzione di un carro con piattaforma del frenatore e freno a mano ed un carro senza piattaforma del frenatore e senza freno a mano. Le porte di tale modello sono apribili ed esso è equipaggiato con respingenti molleggiati. In aggiunta esso dispone di arredamento interno. Coppia di carri ad agganciamento corto. Fornitura con aggancio di sistema applicato, gancio a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenuti nel corredo di fornitura. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm.

Lunghezza ai respingenti 76,2 cm.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Porte apribili.
- Respingenti molleggiati.
- Gancio a vite contenuto nel corredo di fornitura.

Disegno di costruzione



55424 Locomotiva con tender separato.

La classica per treni merci nella versione con tender a nafta: 40 macchine del leggendario Gruppo 41 ricevettero grazie alla Ferrovia Federale Tedesca una combustione principale a nafta. Anche questo modello altamente dettagliato in tecnica costruttiva totalmente metallica con tutti i componenti costruttivi essenziali, come telaio di rotolamento, sovrastrutture e caldaia, in pressofusione di zinco. Una prelibatezza estetica – l’Epoca IV al suo apice.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 042 con caldaia ad elevate prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2’2’T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e tender separato in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. Prolungamento del fumaio, portello della camera a fumo senza chiusura centrale, apribile. Magnete indusi da entrambi i lati, coperchi delle casse d’acqua del tender mobili, porte della cabina di guida mobili, verniciatura di avvertimento sui piatti dei respingenti e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all’epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro con aggancio Telex di nuova progettazione azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con l’altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.

- Con un solo sguardo:
- Elaborazione completamente nuova.
 - Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.
 - Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.
 - Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.
 - Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.
 - Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.
 - Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all’epoca e LED a luce bianca calda.
 - Luce baluginante del focolaio a due colori.
 - Illuminazione del meccanismo motore.
 - Illuminazione della cabina di guida.
 - Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.
 - Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore.
 - Tender con aggancio Telex azionabile a distanza.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell’acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Rilascio sabbia			•	•

Disegno di costruzione



Disegno di costruzione



Un portatore di carichi

58483 Carro merci.



Per appassionati di carri merci dell'Epoca IV altrettanto irrinunciabile: il carro a sponde basse tipo Klm 441. Questi e simili carri merci costituiscono sino ad oggi i portatori di carichi della DB AG.

Prototipo: Carro a sponde basse Klm 441 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova di questo tipo di carro in tecnica costruttiva di materiale sintetico estremamente filigranata con molto numerosi dettagli riportati. Esecuzione senza piattaforma del frenatore, con bordature di metallo, senza stanti ad innesto. Fornitura con gancio di sistema applicato, ganci a vite e manichette del freno per equipaggiamento successivo già contenute nel corredo di fornitura. Curva di binario

percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione completamente filigranata.
- Ganci a vite contenuti in aggiunta nel corredo di fornitura.

Nuova progettazione completamente filigranata.



56169 Scatola di montaggio cabina di blocco Jf della stazione di movimento Jägerhaus.

II III-V  15+

Prototipo: Cabina di blocco elettronica a relè Jf della stazione di movimento Jägerhaus in prossimità di Coblenza. Epoca da II sino a V.

Con un solo sguardo:

➤ **Adatta per numerose Epoche.**

Modello: Tutti i componenti costruttivi ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro pregiato per architettura. I componenti sono eseguiti già in una realistica colorazione di base conforme al prototipo, tuttavia in aggiunta essi possono venire ulteriormente invecchiati oppure dipinti senza problemi. Modello comprendente un arredamento interno conforme al prototipo e pertanto un tavolo, una sedia e un quadro di comando. Porta dell'edificio apribile. Dimensioni del modello finito circa: lunghezza 150 mm, larghezza 140 mm, altezza 135 mm.

Adatto per numerose Epoche



Lato posteriore



Lato anteriore

Entrare ed arrivare più velocemente „sul treno“ quale Märklin Insider. Vogliate approfittare dei numerosi vantaggi ed occasioni extra, che noi assicuriamo ai nostri associati al Club. Su questa pagina sono raffigurate tutte le prestazioni che sono contenute nel contributo annuale del Club Märklin Insider. Oltre a ciò Märklin mette fuori dei modelli esclusivi, i quali sono riservati solo per gli associati al Club.

Diventare un associato al Club Märklin Insider è del tutto semplice:- Sia online tramite la pagina del Club <http://club.maerklin.de> oppure riempiate il modulo di iscrizione a pagina 235 e speditelo a noi per Posta.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

Telefono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 129,90, US \$ 109,-, (situazione 2015) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

■ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

■ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la „Vostra Marca ed il Vostro Club“. Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

■ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

■ Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

■ 2 volte all'anno la cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

■ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

■ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno,

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2015. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Museo della Cultura Industriale a Osnabrück oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga.

■ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

■ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

■ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.



Carri dell'anno 2015 scartamento Z



Carri dell'anno 2015
scartamento H0



Märklin Insider Club – Registration Form

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

I would like to receive my annual car either in

☐ H0 Gauge or ☐ Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ 1 Gauge ☐ H0 Gauge ☐ Z Gauge
☐ Live Steam ☐ Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ Yes, my Subscription No. ☐ no

Fields marked with * must be completed.

**I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 129.90/\$ 109.00
U.S. Funds (as of 2015):**

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ by means of the following direct debit authorization (possible in all countries in the Euro payment region and in Switzerland):

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

IBAN

BIC

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

☐ CH

☐ By payment order that I receive with the invoice.

☐ All Countries

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

RISPONDERE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri attuali vantaggi* in una panoramica:

märklin
INSIDER CLUB

➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la „Vostra Marca ed il Vostro Club“. Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

➤ Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

➤ 2 volte all'anno la cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Museo

della Cultura Industriale a Osnabrück oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga.

➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

➤ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

➤ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

A presto rivederci nel Club Insider Märklin!

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2015. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Indirizzo postale

Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Germania

Telefono

+ 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax

+ 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail

insider-club@maerklin.com

Internet

www.maerklin.com



48165 Carro dell'anno Insider H0 2015.



Prototipo: Carro merci chiuso a due assi con tetto a botte e pareti di testa e laterali lisce. Precedente carro per latte di tipo costruttivo bavarese. Carro privato della ditta Mobilificio Ilse S.r.l., Uslar, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Carro merci chiuso con 2 rispettive predelle per ciascun lato longitudinale al disotto delle porte scorrevoli. Lunghezza ai respingenti 11,0 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Serie 2015 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.

Con un solo sguardo:

➤ Variante di stampo con pareti di testa e laterali lisce.



80325 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2015.



Prototipo: Carro a 2 assi con tetto scorrevole di tipo Kmmks 51 con garitta del frenatore, della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova con telaio di rotolamento lungo e garitta del frenatore. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 49 mm.

Serie del 2015 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione.
- Nuovo tipo costruttivo come carro a tetto scorrevole con garitta del frenatore.



Dimensioni originali



Carro del Museo

48115 Gruppo con carro del Museo H0 2015.

Prototipo: Carro scoperto a sponde alte a due assi del tipo costruttivo intercambiabile (Om 21), con garitta del frenatore. Carro privato della ditta Falk Adler S.r.l. & Co. S.a.s., Stoccarda, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Scavatrice Fuchs tipo F 301, con braccio tubolare e granchio per rottami della ditta Falk Adler. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Carro a sponde alte nell'allestimento della ditta Falk Adler, con riproduzione di un carico di rottami. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Modello di una scavatrice Fuchs in un abbinamento di metallo e materiale sintetico, con braccio tubolare e granchio per rottami. Assi con ruote per corrente continua per il carro a sponde alte 2 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Con un solo sguardo:

➤ Nuova progettazione della scavatrice Fuchs tipo F 301.



80026 Gruppo con carro del Museo in Z del 2015.

Prototipo: Carro merci privato immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria „Falk Adler“ dell'impresa di riciclo materiali Falk Adler, Stoccarda. Rotabile da carico scavatrice Fuchs tipo 300.

Modello: Carro a sponde alte O 10 in una pregiata colorazione ed iscrizioni della Falk Adler S.r.l., caricato con un inserto di merci da carico „rottami“. Lunghezza ai respingenti 40 mm. Scavatrice Fuchs di metallo, parte superiore del carro ruotabile, in colorazione conforme al prototipo con granchio per rottami a sei griffe.

Confezionato in una scatola di latta decorata in modo pregiato.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Con un solo sguardo:

➤ Per la prima volta riproduzione del modello di una Fuchs 300 nello scartamento Z.

Dimensioni originali



58475 Gruppo con carro del Museo 2015 in scartamento 1.

Prototipo: Carro merci privato di tipo Omm 55 immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria „Falk Adler“ dell'impresa di riciclo materiali Falk Adler, Stoccarda.

Modello: Carro a sponde alte in una pregiata colorazione ed iscrizioni della Falk Adler S.r.l., caricato con un inserto di merci da carico „rottami“. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm, raggio minimo percorribile 600 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



Assistenza diretta Märklin.

Il rivenditore specialista Märklin è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin. **Orari di apertura del Service-Point** nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2: da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefono +49 (0) 71 61 / 608-222

Fax +49 (0) 71 61 / 608-225

E-Mail service@maerklin.de

Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

Avvertenze generali.

I prodotti Märklin corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento

pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura. Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito.

Collegamento di impianti di binario.

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Märklin. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di

omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura. In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Märklin.

Altersangaben und Warnhinweise



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



Solo per adulti.

Importanti dati del Servizio Assistenza

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
 en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Aanspreekpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle

ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina	Prezzo
03081	181	€ 24,95*
26569	34	€ 119,95*
26594	108	€ 479,95*
26596	148	€ 549,95*
26671	8	€ 499,95*
29173	30	€ 109,95*
29301	24	€ 109,95*
29302	23	€ 99,95*
29304	22	€ 59,95*
29351	154	€ 329,95*
29484	120	€ 449,95*
29741	46	€ 1.599,95*
29752	32	€ 149,95*
29841	44	€ 329,95*
30501	6	€ 399,95*
36243	35	€ 189,95*
36332	123	€ 499,95*
36429	36,185	€ 229,95*
36622	40	€ 199,95*
36623	41	€ 199,95*
36645	38	€ 199,95*
36652	37	€ 129,95*
36844	39	€ 199,95*
37007	98	€ 279,95*
37015	50	€ 499,95*
37117	62	€ 449,95*
37126	150	€ 329,95*
37144	48	€ 269,95*
37162	85	€ 329,95*
37200	110	€ 299,95*
37202	131	€ 299,95*
37206	160	€ 299,95*
37207	152	€ 299,95*
37220	94,185	€ 329,95*
37223	138	€ 329,95*
37246	158	€ 329,95*
37325	124	€ 329,95*
37359	125	€ 299,95*
37438	116	€ 279,95*
37439	100	€ 299,95*
37468	114	€ 279,95*
37526	134	€ 349,95*
37578	80	€ 299,95*
37718	104	€ 379,95*
37775	92,185	€ 449,95*
37796	140	€ 529,95*
37801	73	€ 349,95*

Articolo	Pagina	Prezzo
37943	168	€ 329,95*
37982	52	€ 449,95*
37985	U4	€ 449,95*
37996	174	€ 799,95*
39030	13	€ 449,95*
39374	11	€ 299,95*
39415	4	€ 299,95*
39550	56	€ 479,95*
39551	57	€ 399,95*
39552	70	€ 479,95*
39553	71	€ 399,95*
39566	122	€ 459,95*
39649	96,185	€ 329,95*
39673	161	€ 299,95*
39674	162	€ 299,95*
39842	166	€ 299,95*
39844	118	€ 349,95*
39845	119	€ 349,95*
39861	170	€ 299,95*
39862	172	€ 349,95*
40661	7	€ 129,95*
41310	78	€ 47,95*
41320	78	€ 47,95*
41323	79	€ 47,95*
41330	79	€ 47,95*
41731	104	€ 219,95*
42152	132	€ 99,95*
42160	133	€ 149,95*
42259	14	€ 259,95*
42272	101	€ 49,95*
42730	136,184	€ 49,95*
42740	137,184	€ 49,95*
42768	163	€ 169,95*
42795	64	€ 399,95*
42796	63	€ 159,95*
42862	101	€ 49,95*
42910	146,184	€ 49,95*
42920	147,184	€ 49,95*
43058	49	€ 89,95*
43059	49	€ 89,95*
43280	144,184	€ 49,95*
43305	101	€ 79,95*
43306	82	€ 149,95*
43307	83	€ 149,95*
43340	126,184	€ 49,95*
43426	142	€ 159,95*
43436	143	€ 159,95*

Articolo	Pagina	Prezzo
43446	142	€ 159,95*
43510	156,184	€ 49,95*
43520	157,184	€ 49,95*
43543	151	€ 229,95*
43545	159	€ 249,95*
43570	106	€ 279,95*
43571	107	€ 79,95*
43610	127,184	€ 49,95*
43804	98	€ 49,95*
43814	99	€ 49,95*
43834	99	€ 79,95*
43842	101	€ 49,95*
43874	128	€ 59,95*
43875	84	€ 49,95*
43910	74	€ 46,95*
43920	74	€ 46,95*
43930	75	€ 46,95*
43940	75	€ 51,95*
43950	75	€ 51,95*
43989	53	€ 39,95*
44212	103	€ 14,95*
44213	37	€ 14,95*
44733	37	€ 29,95*
44752	33	€ 84,95*
45089	53	€ 34,95*
45090	68	€ 179,95*
45252	55	€ 99,95*
45659	178	€ 199,95*
45660	179	€ 199,95*
45706	180	€ 119,95*
46049	91	€ 37,95*
46069	54	€ 179,95*
46085	58	€ 229,95*
46126	76	€ 54,95*
46127	86	€ 99,95*
46136	76	€ 54,95*
46137	86	€ 99,95*
46160	69	€ 38,95*
46163	88	€ 29,95*
46196	91	€ 34,95*
46206	88	€ 27,95*
46426	69	€ 32,50*
46548	115	€ 129,95*
46565	169	€ 109,95*
4661	90	€ 26,95*
46803	60	€ 129,95*
46909	129	€ 129,95*

Articolo	Pagina	Prezzo
46911	95,185	€ 199,95*
47002	102	€ 35,95*
47085	167	€ 199,95*
47176	171	€ 169,95*
47200	103	€ 37,95*
47212	153	€ 99,95*
47214	117	€ 99,95*
47216	139	€ 99,95*
47300	89	€ 139,95*
47342	113	€ 32,95*
47404	130	€ 54,95*
47418	112	€ 299,95*
47419	113	€ 69,95*
47733	165	€ 199,95*
48025	130	€ 31,95*
48055	130	€ 39,95*
48056	102	€ 39,95*
48115	238	€ 44,95*
48165	237	–
48734	90	€ 34,95*
48759	77	€ 26,95*
48775	77	€ 49,95*
48776	77	€ 29,95*
48779	164	€ 179,95*
48881	77	€ 27,00*
55385	228	€ 2.599,95*
55386	223	€ 2.599,95*
55413	227	€ 2.599,95*
55424	230	€ 2.599,95*
55602	211	€ 1.599,95*
55603	218	€ 1.599,95*
55751	210	€ 1.899,95*
55752	215	€ 1.899,95*
55753	224	€ 1.899,95*
56169	233	€ 69,95*
58245	221	€ 279,95*
58246	212	€ 279,95*
58248	229	€ 549,95*
58249	226	€ 549,95*
58475	238	€ 119,95*
58480	220	€ 249,95*
58481	222	€ 299,95*
58482	213	€ 379,95*
58483	232	€ 249,95*
72202	26	€ 19,95*
72209	27	€ 34,95*
72210	26	€ 24,95*

Articolo	Pagina	Prezzo
73141	181	€ 36,95*
78752	33	€ 89,95*
78841	45	€ 89,95*
80026	238	€ 39,95*
80325	237	–
81071	201	€ 289,95*
81551	199	€ 349,95*
81841	192	€ 179,95*
81845	193	€ 179,95*
81846	193	€ 179,95*
86581	196	€ 109,95*
86582	196	€ 119,95*
87300	19,189	€ 249,49*
87506	206	€ 149,95*
87508	194	€ 124,95*
88112	198	€ 199,95*
88261	200	€ 219,95*
88331	205	€ 199,95*
88421	198	€ 199,95*
88435	202	€ 189,95*
88542	18,188	€ 229,95*
88563	205	€ 259,95*
88629	207	€ 219,95*
88676	20,190	€ 199,95*
88699	200	€ 179,95*
88741	194	€ 199,95*
88770	16,191	€ 299,95*
88842	195	€ 269,95*
88873	204	€ 299,95*
88954	206	€ 149,95*
89792	197	€ 269,95*
89793	197	€ 169,95*
89805	207	€ 89,95*

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma ) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.

Legenda dei simboli

	Telaio della locomotiva di metallo.		Locomotiva universale con modulo elettronico Delta. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.		ZSegnale di testa anteriore a due fanali.		Illuminazione a LED incorporata.
	Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.				Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.		Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.
	Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.		Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).		Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.		Modelli speciali esclusivi dell'Iniziativa Rivenditori Märklin, prodotti in serie unica. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin è un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specializzati nella vendita di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL).
	Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.		Locomotiva Digital con motorizzazione di elevate prestazioni. Velocità massima e accelerazione/rallentamento regolabili. Speciale motore con regolazione del carico supportata elettronicamente oppure in forma costruttiva compatta con indotto a campana. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems. 1 funzione ausiliaria commutabile (function) in caso di esercizio Digital.		Segnale di testa anteriore a tre fanali.		
	Telaio della carrozza di metallo.				Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.		
	Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.				Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.		
	Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.		Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con Control Unit 6021. Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.		Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
	Ganci corti Märklin con perno di rotazione.		Decoder Digital con un massimo di 16 funzionalità digitali commutabili durante l'esercizio con le Central Station 60212/60213/60214/60215. Con un massimo di 9 funzionalità con la Mobile Station 60652/60653. Con un massimo di 5 funzionalità con la Control Unit 6021. Funzionalità assegnate a seconda del rispettivo equipaggiamento della locomotiva.		Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.		Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
	Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.				Un fanale di coda rosso.		Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
	Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.		Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).		Due fanali di coda rossi.		Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
	Märklin aggancio magnetico.				Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.		Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
	Rotabile equipaggiato con respingenti molleggiati.		Decoder DCC.		Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.		Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)
	I ganci automatici a uncino si possono sostituire con ganci a vite.		Locomotiva con motore a 5 poli.		Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.		
	Zoccolo ad innesto per una facile installazione e rimozione.		Generatore elettronico di suoni incorporato.		Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.		
	Arredamento interno incorporato.		Segnale di testa anteriore singolo.		Illuminazione interna incorporata.		
	Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.		Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.		Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).		

37985 Locomotiva a vapore con tender a vasca per treni passeggeri.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca per treni passeggeri Gruppo 038 (38.10-40) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente P 8 prussiana. Caldaia con 2 sovrastrutture e deflettori parafumo Witte. Numero di servizio 038 313-3. Realistiche tracce di utilizzo.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali e contatto dell'apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione

(LED) a luce bianca calda. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Dettagliata cabina di guida. Sono accluse manichette dei freni, ganci realistici e custodie protettive degli steli degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 21,0 cm.

Edizione limitata. Serie esclusiva del 2015 per i Märklin Stores.

Con un solo sguardo:

- Realistiche tracce di utilizzo.
- Fornitura con vetrina da collezionisti e certificato di autenticità.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Iniettore			•	•

Realistiche tracce di utilizzo



Edizione limitata

Modello Speciale - solo nei negozi Märklin disponibile (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, München, NL: Utrecht, Amsterdam IT: Bergamo)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo. Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti

a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non con-tenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

254615 – 01 2015



Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin