



Nouveautés 2015





Initiative des revendeurs Märklin 2

Märklin my world 21



Märklin Start up 28

Märklin H0 42



Märklin Échelle Z 186

Märklin Échelle 1 208

Chers amis de Märklin,

En 1935, Märklin ouvrait une nouvelle ère : Avec l'avènement de l'échelle H0 et ses solides modèles, petits et grands pouvaient réaliser leur rêve de réseau miniature. Aujourd'hui encore, Märklin H0 (échelle 1/87) reste notre échelle la plus populaire, car comme aucune autre, elle allie côté pratique, valeur durable, technique innovante et réalisme optimal. Le H0 fête ses 80 ans – n'est-ce pas un anniversaire fabuleux ?

Il n'est donc pas surprenant que Märklin propose un nombre particulièrement important de produits à l'échelle H0 – modèles ayant déjà fait leurs preuves ou nouvelles constructions, pour tous les âges et pour tous les goûts. Colorés et adaptés aux enfants : les trains, locomotives, éléments de voie et kits de la gamme Märklin my world pour les enfants de 3 à 6 ans, à partir de la page 21. Les (re)débutants peuvent ouvrir le catalogue directement à la page 28 et y découvrir l'univers des produits Start-up. A partir de la page 42, les « pros », collectionneurs et tous ceux qui souhaitent le devenir découvriront de nombreuses nouveautés dans la gamme la plus étendue en H0. Vous vous intéressez à l'échelle Z ? A partir de la page 186, vous découvrirez la perfection jusque dans le moindre détail et à partir de la page 208, vous risquez d'être carrément impressionné avec le 1, l'échelle reine.

La qualité, le réalisme et la précision sont des valeurs auxquelles nous attachons la plus haute importance et ce dans toutes les échelles. Chacun de nos produits le confirme. Nous importe également et constamment le défi suivant : Allier tradition et technique de pointe. Vous pouvez vous en rendre compte, par exemple, en découvrant les caractéristiques imbattables des décodeurs mfx+ qui existent uniquement chez Märklin.

Bienvenue, donc, dans le monde Märklin avec ses nouveautés 2015 ! Réjouissez-vous de nos reproductions parfaites de trains et locomotives légendaires ainsi que des extraordinaires innovations et réalisez vos rêves ferroviaires les plus fous ! Avec Märklin, tout un chacun peut redevenir un enfant ou rendre heureux ses (petits-)enfants – ou ceux des amis.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à jouer, construire, collectionner et à découvrir nos nouveautés 2015.

L'équipe Märklin





25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015
Märklin Händler Initiative

Initiative des revendeurs Märklin: Nous vivons Märklin

Félicitations pour les 25 ans de la Märklin-Händler-Initiative (groupe de revendeurs Märklin). Depuis 1990, notre marque est synonyme de qualité et de service dans les magasins spécialisés établis. Chez les commerçants de la MHI, le contact personnel avec le client est une valeur essentielle. Nous savons exactement ce que signifie „service après vente” et « service client », pour nous, veut dire LE client. Conseil, accueil et service sur place contre bourses en ligne et ennuis liés aux réclamations – voici les valeurs défendues par la MHI. Nous le confirmons par 5 années de garantie ! Avec des modèles exclusifs des marques Märklin, Trix et LGB, nous offrons à nos modélistes « joueurs » et collectionneurs exactement ce qu’il leur faut et ce à toutes les échelles. Le bureau de la MHI (élu par les détaillants Märklin) crée, en collaboration avec Märklin, ses propres modèles, nouveaux et exclusifs, avec une technologie de pointe – conformément à la devise

« Nous vivons Märklin ».

Vous retrouverez nos détaillants spécialisés aussi sur Internet à l’adresse www.mhi-portal.eu

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le domaine «pro», ou bien des répliques datant d’époques Märklin antérieures. Ces produits sont signalés par le pictogramme  et sont disponibles exclusivement chez les revendeurs de la MHI. Nous garantissons qualité, exclusivité et conseil compétent.

Entre 1956 et 1971, la Deutsche Bundesbahn fit l'acquisition de 451 locos de la série E 41 au total. Celles-ci ne se contentèrent pas de marquer le trafic local des Alpes jusqu'à la côte plusieurs décennies durant. La construction réussie peut être perçue comme une locomotive universelle étant donné que durant sa longue activité, elle remorqua à peu près tout ce que l'on peut imaginer dans le trafic ferroviaire. Elle dut par contre rapidement quitter le dur trafic régional express, l'absence d'un frein électrique la rendant inapte à ce service. Son affectation régulière resta le trafic local, essentiellement dans l'exploitation de rames réversibles avec des

Silberlinge (poissons d'argent). En raison de la moindre charge par essieu exigée, répartie sur deux bogies à deux essieux, la E 41 pouvait être utilisée sans problème sur les lignes secondaires électrifiées.

Le transformateur à refroidissement à huile fut doté d'un dispositif de commutation du côté basse tension, ce qui généra chez la série E 41 l'émission de bruits caractéristiques. C'est ainsi que la locomotive fut bientôt affublée du sobriquet de «bouchon de champagne» ou justement de «pétard» de la Bundesbahn. De nombreux usagers interprétant ce bruit comme un dysfonctionne-

ment de la locomotive en étaient plus ou moins troublés. Durant toute la durée de son activité, la série E 41 (ou «141» à partir de 1968) fut équipée de pantographes pentagonaux. A part cela, son aspect changea en fonction des transformations et elle circula en Allemagne, des Alpes jusque dans le Nord du pays, avec trois ou cinq lampes, avec ou sans gouttière, avec aérateurs arrondis ou rectangulaires, dans une livrée évoluant au fil du temps. Jusqu'à la fin de son service, le «pétard» conserva sa réputation de construction fiable ayant fait ses preuves.



Coffret double

30501 Locomotive électrique - coffret double.

Modèles réels: 2 locomotives électriques différentes série Ae 6/6 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Une version vert sapin comme locomotive du canton „Zurich“, numéro 11412, avec filets en relief, état de service fin des années 1950. Une version rouge feu comme locomotive du canton „Bâle-Ville“, numéro 11410, avec filets en relief, état de service fin des années 1980.

Modèles réduits: Réédition d'un classique Märklin sur la base de l'article réf. 3050. Les deux locomotives avec décodeur numérique mfx. Chaque locomotive avec motorisation régulée haute performance. Respectivement 3 essieux moteurs dans bogie. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure de la loco et châssis en métal. Les deux locomotives avec crochets d'attelage. Les deux locomotives sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage. Emballage avec représentation colorée de la loco en référence à l'emballage historique de l'Ae 6/6. Longueur h.t. de chaque locomotive 20,3 cm.

Vous trouverez le coffret de voitures voyageurs „Tin Plate“ assorties à la loco vert sapin Ae 6/6 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 40661.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Réédition d'un classique Märklin des années 1950/1960.
- Locomotive vert sapin assortie aux voitures voyageurs „Tin Plate“ du coffret réf. 40661.
- Avec décodeur numérique mfx.
- Chaque locomotive est emballée séparément avec représentation colorée de la loco en référence à l'emballage historique de l'Ae 6/6.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

60 années de service pour l'Ae 6/6

A la fin des années 1940, les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) réfléchirent à nouveau de manière intensive aux problèmes de traction sur la ligne du Saint Gothard. Des études approfondies menèrent à la conclusion que pour les charges toujours croissantes, il fallait construire un nouveau type de locomotive avec 6 essieux moteurs, sans essieux porteurs, d'un poids de 120 tonnes et d'une puissance de 4300 kW. A l'automne 1952 et en janvier 1953, après près de trois ans de développement et de fabrication, les deux prototypes de l'Ae 6/6 furent terminés et mis en service. Après avoir triomphé de quelques « maladies infantiles » et surtout après l'installation d'essieux montés sur paliers à suspension latérale et la diminution des boudins sur les roues du bogie central, les CFF lancèrent la construction de série. Entre 1955 et 1966 furent livrées au total 118 unités supplémentaires. Il s'avéra rapidement que les Ae 6/6 11401 à 11520 étaient réellement une réussite et qu'un e « nouvelle locomotive du Saint Gothard » était née.



40661 Coffret de voitures voyageurs „Tin Plate“.



Modèles réels: 4 voitures voyageurs à quatre essieux de types différents des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture voyageurs EW II, AB, 1re/2nde classe, 2 voitures voyageurs EW II, B, 2nde classe, 1 voiture-restaurant RIC WR. État de service milieu/fin des années 1960.

Modèles réduits: Toutes les voitures avec attelages Relex et soufflets d'intercirculation en caoutchouc. Plaques de parcours imprimées. Numéros d'immatriculation différents. Chaque voiture emballée séparément et étiquetée, en référence à l'emballage historique de l'époque. Suremballage. Longueur h.t. pour chaque voiture 24 cm.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série Ae 6/6 en livrée vert sapin dans la gamme Märklin H0 comme élément d'un coffret double sous la réf. 30501.

Série unique.



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015
MHI
Märklin

40661

30501



Rapide légendaire

26671 Lufthansa Airport Express.

Airport Express de la première heure, le train officiellement licencié par la Lufthansa. Avec son poste de conduite virtuel, le décodeur mfx+ de la BR 111 vous fait revivre l'ambiance des années 1990 sur les rails. Highlight absolu: La voiture à compartiments Eurofima version Lufthansa, nouvellement construite à l'occasion du 25e anniversaire de la ligne Francfort/Stuttgart aéroport. A l'échelle 1/93,5.

Modèle réel: Train rapide de la Deutsche Bahn AG pour la ligne Francfort (M) aéroport – Stuttgart en livrée spéciale de la Deutsche Lufthansa. Locomotive électrique BR 111 avec trois voitures à compartiments Avnz 206 type Eurofima. État de service: été 1990.

Modèles réduits: Locomotive électrique BR 111 avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores; Motorisation réglée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double-feu A est allumé des deux côtés. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. Sélection de la commande de levage et d'abaissement des pantographes possible en mode numérique. Attelage conducteur de courant. Voiture à compartiments Eurofima Avnz 206 avec dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y 0270 S avec stabilisateurs antiroulis. Eclairage intérieur LED intégré de série, sélection possible en mode numérique via la loco. Attelages fonctionnels conducteurs de courant. Prééquipée pour l'installation de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur totale h.t. approximative 104 cm.X

Lufthansa Airport Express est une marque déposée par la Deutsche Lufthansa AG, Cologne. Tous droits de reproduction réservés.



Série unique.

En un coup d'oeil:

- **BR 111 avec commande de levage et d'abaissement des deux pantographes possible en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx+ «Spielwelt» (univers ludique).**
- **Attelage conducteur de courant.**
- **Figurine du mécanicien.**
- **Construction nouvelle des voitures voyageurs Eurofima.**
- **Voiture avec éclairage intérieur LED intégré de série, sélection possible en mode numérique via la loco.**
- **Attelages conducteurs de courant.**
- **Une voiture avec éclairage de fin de convoi.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pantographe 2			•	•
Aérateurs			•	•
Pantographe 1			•	•
Compresseur de frein			•	•
Joint de rail			•	•

Levage et d'abaissement des pantographes



25 märklin
 1990-2015
 25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
 Märklin
 Hobbies
 Deutschland

Les 25 ans du Lufthansa Airport Express Francfort – Stuttgart
 En mai 1990, le vol en « altitude zéro » connut un élargissement avec la liaison Stuttgart – Francfort aéroport. Étant donné qu'il n'y avait plus d'automotrices BR 403 « en surplus » comme huit années auparavant, il fallut recourir à la solution conventionnelle avec locomotive et rame de voitures. Pour accélérer la réalisation du projet, on détacha quatre voitures à compartiments Eurofima type Avm 207 du parc DB pour les adapter aux besoins de la Lufthansa ...

Le rapport complet figure sur notre site internet.



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos se rapportant au „Lufthansa Airport-Express“ sous: <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/26671.html>.



Portes de facture détaillées

Détails authentiques sur les Bogie



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
 Licensed by Bulls, Frankfurt





39374 Locomotive électrique.

L'original existe seulement chez Märklin: A l'occasion du 25e anniversaire de la Märklin Händler Initiative (MHI), une locomotive pour trains voyageurs de la série 101 circule en livrée d'anniversaire MHI à travers l'Allemagne. Le modèle correspondant existe chez Märklin, série unique et équipement exceptionnel, avec décodeur mfx et livrée originale MHI.

Modèle réel: Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée publicitaire pour le 25e anniversaire de la „MHI“ (groupement des revendeurs Märklin). État de service actuel 2015.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible

en mode numérique. Sélection distincte des feux grande portée possible. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des 2 côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur h.t. 21,9 cm.

Série unique à l'occasion du 25e anniversaire de la Märklin Händler Initiative (MHI).

En un coup d'oeil:

- Avec décodeur mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Joint de rail			•	•

A partir du 1er février dans toute l'Allemagne



Locomotive à vapeur série 18.5 pour trains rapides

Au printemps 1907, Maffei fut chargé de construire une locomotive compound de type PACIFIC pour les chemins de fer de l'Etat bavarois. Se basant sur la « IV f » badoise sortie de la même maison, Maffei développa la S 3/6 bavaroise qui, de par son élégance intemporelle que lui conférait avant tout son moteur compound à quatre cylindres, allait bientôt fasciner des générations d'amateurs de chemin de fer.

La première machine quitta l'usine en juin 1908, suivie dès la même année de six autres locomotives. Jusqu'en 1911, Maffei livra 16 autres machines quasiment identiques issues de trois séries de construction (a à c). Contrairement à ces 23 premières locomotives, 18 machines (séries d et e, Maffei 1912/1913) furent équipées de roues motrices d'un diamètre de 2.000 mm au lieu des 1870 mm. De ce fait, la chaudière de ces machines était également placée plus haut. A partir de la série f (trois machines, 1913/1914), on revint toutefois au diamètre d'origine. En 1918, la série i clôtura cette première période d'acquisition. A l'exception des 18 « Hochhaxigen » (grandes gigues), les 71 autres machines possédaient toutes une cabine de conduite aérodynamique. La seconde période d'acquisition débuta en 1923 et se termina seulement à l'époque de la Reichsbahn en 1931. Dans les années 1923/24, Maffei livra la série k avec 30 machines; suivies en 1927/28 des séries l et m (20 machines) et de la série n avec seulement deux machines en 1930. Maffei ayant fait faillite, les 18 derniers exemplaires de la S 3/6 furent construits sous licence par Henschel comme série o. Les machines furent d'abord affectées aux dépôts de Munich, Nuremberg et Ludwigshafen pour le service de trains rapides lourds. Après la première guerre mondiale, 19 machines durent



© C. Asmus

être cédées en guise de « réparation ». A la DRG; les machines restantes équipées de petites roues se virent attribuer les numéros d'immatriculation 18 401 à 434, 18 461 à 478 et 18 479-548 et celles équipées de grandes roues les numéros 18 441 à 458. Outre les grands dépôts bavarois, les « chevaux de parade » bavarois furent également affectés entre autres aux dépôts de Wiesbaden, Darmstadt, Halle/S. et Osnabrück. La prestation la plus célèbre de l'ère de la Reichsbahn est certainement la remorque du FFD 101/102 « Rheingold ». Après la seconde guerre mondiale, les

locomotives furent pour la plupart affectées au service voyageurs. Entre 1953 et 1956, au total 30 machines des trois dernières séries furent foncièrement modernisées par la DB. Jusqu'en 1962, les dernières machines non modernisées furent garées et seule la 18 505 fut exploitée jusqu'en mai 1967 au BZA Minden comme locomotive d'essai. Elle est aujourd'hui visible en Allemagne, au musée des chemins de fer de la DGEG (société allemande pour l'histoire des chemins de fer) de Neustadt/Weinstraße.



39030 Locomotive vapeur à tender séparé pour trains rapides.

Modèle réel: Locomotive vapeur pour trains rapides série 18.5 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec tender séparé 2'2'T31.7. Avec écrans pare-fumée courts Wagner, cabine de conduite droite, lampes Reichsbahn en bas, lampes en verre reflex DB en haut et peinture de signalement sur les disques de tampons. Numéro d'immatriculation 18 537. État de service vers 1958/59.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage de la cabine de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein ainsi que figurines du mécanicien et du chauffeur fournies. Longueur h.t. 26,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22880, exclusivement réservée aux membres du club Trix. Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties sous la réf. 42259, également réservé aux membres Insider.

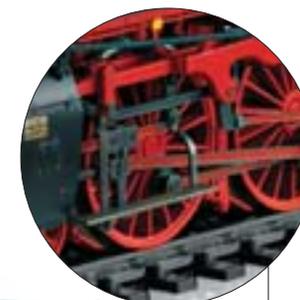
La locomotive à vapeur pour trains rapides réf. 39030 sortira en 2015 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barre ajouré et nombreux éléments rapportés.**
- **Sélection de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**
- **Figurines du mécanicien et du chauffeur fournies.**
- **Avec décodeur „Spielewelt“ (univers ludique) mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Scintillement du foyer		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•



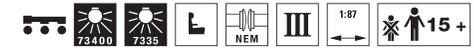
Construction en métal particulièrement soignée



Finement détaillée

Cinq voitures de grandes lignes pour tous les Insider

42259 Coffret de voitures de grandes lignes.



Modèles réels: 5 voitures de grandes lignes de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version pour le parcours Augsburg – Buchloe – Kempten – Lindau. 1 fourgon à bagages pour trains rapides Pw4ü avec rehausse de toit, „Hechtwagen” (voiture brochet). 1 voiture de grandes lignes B4üe, 2nde ligne, type bavarois. 1 voiture de grandes lignes B4üwe, 2nde ligne, „Hechtwagen”. 1 voiture de grandes lignes A4yse, 1re classe, voiture à couloir central unifiée. 1 voiture de grandes lignes B4üe, 2nde classe, type bavarois. État de service vers 1958.

Modèles réduits: Version détaillée avec longueur à l'échelle. Dessous de caisse et bogies spécifiques au type. Voitures assises pourvues de plaques de parcours. Toutes les voitures sont prééquipées pour l'installation d'un éclairage de conduite réf. 73400/73401, 7335, 66672.

Longueur totale h.t. 115,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.: Voiture brochet et voiture unifiée à couloir central respectivement 4 x 700580. Type bavarois respectivement 4 x 32376004.

La locomotive à vapeur pour trains rapides assortie de la série 18.5 est proposée sous la réf. 39030, également exclusivement aux membres du Märklin Insider.

Le coffret de voitures de grandes lignes sortira en 2015 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

En un coup d'oeil:

- Voitures de grandes lignes adaptées à la BR 18.5.
- Parcours Augsburg – Buchloe – Kempten – Lindau.
- Toutes les voitures avec longueur à l'échelle.



*Premier modèle Insider 2015
Toutes les voitures avec longueur à l'échelle exacte*





88770 Double locomotive diesel.

Un régal technique pour tous les fans du Z: La locomotive de manœuvre et pour trains marchandises BR 236 se présente sous la forme d'une double locomotive diesel avec attelage fixe par timon. Version en métal finement détaillée avec dans chaque „petite noire” un nouveau moteur haute performance utilisé pour la première fois à l'échelle Z. Un concentré de puissance exclusivement réservé aux membres du club.

Modèle réel: Double locomotive diesel série 236 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée noire/rouge de l'époque IV.

Modèle réduit: Conception entièrement nouvelle, châssis et superstructure essentiellement en métal. Les deux locos sont motorisées, tous les essieux respectifs moteurs. Nouveau moteur haute performance exclusif. Attelage fixe par timon entre les deux locomotives. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Modèle extrêmement détaillé avec livrée et inscrip-

tions soignées. Longueur h.t. approximative 83 mm.

Cette locomotive diesel réf. 88770 est fabriquée dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle.
- Les deux locomotives sont motorisées.
- Éclairage frontal assuré par LED.
- Châssis et superstructure en métal.



Le modèle Insider pour tous les fans de l'échelle Z



Taille originale





Voyage haut en couleurs

88542 Locomotive électrique.



Modèle réel: Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) dans la livrée caractéristique des trains touristiques de 1996.

Modèle réduit: Livrée et inscriptions de la locomotive soignées. Le modèle est équipé d'un puissant moteur à 5 pôles. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux bogies sont moteurs. Commutateur rapporté non visible pour l'exploitation sous caténaire fonctionnelle. Longueur h.t. 88 mm.

La locomotive réf. 88542 peut être complétée par le coffret de voitures réf. 87300 pour former une rame réaliste.

Production unique pour la MHI.



© Oliver Saenger



Livree et inscriptions soignées



Taille originale

87300 Coffret de voitures voyageurs „Train touristique“ de la DB AG.



Modèles réels: Coffret de voitures voyageurs, époque V dans la livrée originale des trains touristiques, comprenant 2 voitures voyageurs 2nde classe Bvmkz 856, 2 voitures voyageurs 2nde classe Bpmz 857 et 1 voiture restaurant WRkmz 858.1.

Modèles réduits: Coffret de 5 voitures avec 2 x 2 voitures 2nde classe et une voiture restaurant de construction nouvelle avec pantographe unijambiste. Toutes les voitures avec peinture et inscriptions soignées, équipées de roues en métal nickelées noires. Toutes les voitures sont équipées de crochets d'attelages courts. Longueur totale h.t. approximative 605 mm.

La locomotive réf. 88542 représente le complément idéale pour le coffret réf. 87300.

Le coffret de voitures réf. 87300 sortira dans le cadre d'une série unique fabriquée pour la Märklin Händler Initiative.

En un coup d'oeil:

- ✦ Construction entièrement nouvelle de la voiture-restaurant.
- ✦ Toutes les voitures avec crochet d'attelage court.



88676 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Avec inscription publicitaire sur les côtés pour les 25 ans de la Märklin Händler Initiative. État de service actuel 2015.

Modèle réduit: Les deux bogies sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges, inversion en fonction du sens de marche. Livrée et inscriptions soignées. Longueur h.t. 86 mm.

Série unique.



Taille originale



Märklin my world – un plaisir de jeu immédiat

märklin
my world

Déballer, monter, démarrer. Voilà un concept qui parle même aux modélistes les plus jeunes. Et c'est exactement ce que promet Märklin my world. Offrant de grandes possibilités de jeu et une solidité à toute épreuve, les coffrets sont parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans, puisqu'avec leurs composants particulièrement résistants, ils garantissent un plaisir de conduite spontané et sans souci.

Nouveau dans la gamme de produits Märklin my world :

Dans la réalité, l'Intercity relie les plus grandes villes d'Allemagne. Dans la chambre d'enfant, le coffret de départ «Intercity» se présente sous la forme d'une rame aérodynamique à quatre éléments avec motorisation à piles et attelages magnétiques entre les différentes voitures, trois crans de marche, trois fonctions sonores et de nombreux accessoires. Avec un

signal, un passage à niveau et un quai, on peut toujours refaire le monde. Le train à grande vitesse à piles « TGV Lyria », avec ses formidables fonctions sonores et d'éclairage, ne manquera pas de ravir vos enfants. Le train réel traversait la France en un temps record pour rejoindre la Suisse. Les cinq éléments de la rame, grâce aux attelages magnétiques, sont très faciles à assembler, comme d'ailleurs tous les trains Märklin my world.

Double plaisir de jeu assuré avec le coffret de départ my world Premium. Ce duo sur rails s'inspire d'une rame à grande vitesse ICE à cinq éléments et d'un train marchandises.

Must absolu dans tout univers ferroviaire : Un tunnel. Notre tunnel de montagne est fabriqué en plastique solide et dispose de deux portails d'entrée maçonnés. Son assemblage est un jeu d'enfant.

Le tapis de jeu «Chemin de fer» aux couleurs vives offre de nombreux détails à découvrir. Le tapis, en feutre résistant, donne des idées de jeu et stimule l'imagination des enfants.

Autre highlight pour les plus jeunes modélistes : la gare interactive sonorisée : Avec panneau d'affichage tournant et différents noms de ville, bruitages divers et annonces en allemand, anglais, français et néerlandais. Le hit : La fonction d'enregistrement permet également de créer votre propre annonce en gare.



Par le biais de la Chambre des enfants

29304 Coffret de départ „TGV Lyria“.



Modèle réel: Train à grande vitesse inspiré d'un TGV Lyria. Rame à cinq éléments.

Modèles réduits: Train avec moteur à pile et attelages magnétiques entre les différentes voitures. Unité fixe constituée d'une tête motrice motorisée et d'une voiture voyageur avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de vitesse en marche avant et arrière, de 3 fonctions sonores. et d'un fanal à trois feux. Longueur du train 63,0 cm. Contenu: 22 éléments de voie courbes en plastique, 1 croisement et appareil de commande infrarouge ergonomique sans fil. 4 piles AA et 2 piles AAA fournies. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes (A/B) et peut donc être complété par un autre train à piles. Extension possible avec le coffret de complément voie plastique.

En un coup d'oeil:

- **Train à piles avec fonctions d'éclairage et fonctions sonores.**
- **Attelage facile grâce au système magnétique.**
- **Train jouet parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie en plastique résistante à l'écrasement, adaptée aux enfants, pour montage et démontage facile, également à même le sol.**
- **Piles fournies.**

Fonctions	D'un train fonctionnant sur batterie
Fanal	•
Annonce de la gare FR	•
Fermer les portières	•
Annonce de la gare CH	•



29302 Coffret de départ „Intercity“.

Ambiance voyage pour les plus jeunes: Avec le coffret de départ du segment Märklin my world, le train des vacances voyage aussi à travers la chambre. Les trois crans de vitesse et les nombreux accessoires garantissent des possibilités de jeu variées. Signal, passage à niveau et quai permettent toujours d'inventer un nouvel univers.

Modèle réel: Train voyageurs inspiré d'un Intercity. Rame à quatre éléments.

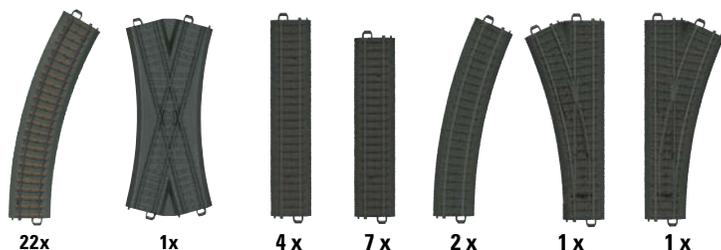
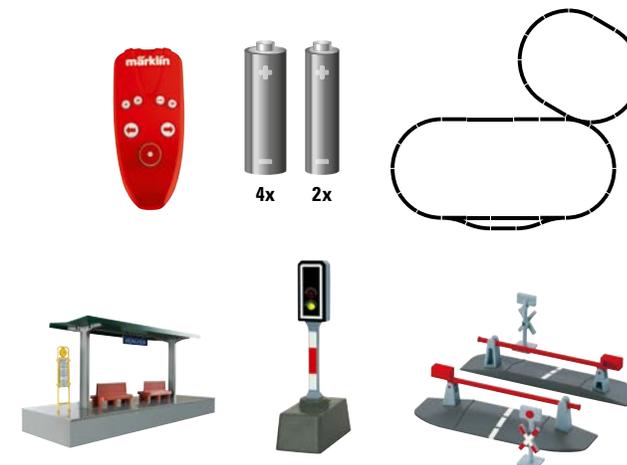
Modèles réduits: Train avec moteur à piles et attelages magnétiques entre les différentes voitures. Unité fixe constituée d'une locomotive diesel motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de vitesse en marche avant et arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à trois feux. Pour un grand départ dans le monde passionnant du train miniature, le coffret de départ est fourni avec un signal à piles, un passage à niveau manuel et un quai. Longueur du train 47,5 cm. Contenu: 22 éléments de voie courbes en plastique R1, 7 éléments de voie droits en plastique (171,7 mm), 4 éléments de voie droits en plastique (188,3 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (pour aiguillage), 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite, 1 croisement et un appareil de commande infrarouge ergonomique sans fil. 4 piles AA et 2 piles AAA fournies. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes (C/D) et peut ainsi être complété par un autre train à piles. Extension possible avec le coffret de complément voie plastique réf. 23300.

En un coup d'oeil:

- **Train à piles avec éclairage et fonctions sonores.**
- **Attelage facile grâce au système magnétique.**
- **Les accessoires fournis assurent un plaisir de jeu varié.**
- **Train jouet parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie plastique résistante à l'écrasement, adaptée aux enfants, pour montage et démontage faciles, également à même le sol.**
- **Piles fournies.**



Fonctions ICE	D'un train fonctionnant sur batterie
Fanal	•
Annonce de la gare	•
Klaxon	•
Sifflet du contrôleur	•



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Pour un départ parfait - double plaisir de jeu

29301 Coffret de départ Premium „my world“ (2 trains).

Deux trains complets, deux télécommandes: Désormais, les enfants peuvent jouer ensemble sans problème. Le coffret de départ Premium my world est idéal pour découvrir l'univers du train miniature. Voie résistante en plastique, locomotives à piles, voitures solides - les plus jeunes amateurs de chemin de fer peuvent s'en donner à cœur joie!

Modèles réels: Train ICE à grande vitesse avec 5 éléments et train marchandises constitué d'une locomotive diesel BR 218, d'un wagon marchandises couvert, d'un wagon basculant et d'un wagon tombereau en livrée attrayante.

Modèle réduits: Les deux trains avec moteur à pile et attelages magnétiques entre les voitures. Les trains disposent tous deux d'une unité à attelage fixe constituée d'une tête motrice motorisée, respectivement d'une locomotive diesel et d'une voiture à piles. Respectivement 3 crans de vitesse en marche avant et arrière, 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux. Longueur de l'ICE 61,0 cm. Longueur du train marchandises 47,5 cm. Contenu: 22 éléments de voie courbes en plastique R1, 7 éléments de voie droits en plastique (longueur 171,7 mm), 4 éléments de voie droits en plastique (longueur 188,3 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (pour aiguillage), 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 1 croisement. Chaque train est fourni avec un appareil de commande infrarouge ergonomique sans fil. 8 piles AA et 4 piles AAA, ainsi que chargement pour les wagons marchandises fournis. Extension possible avec le coffret de complément voie plastique réf. 23300.

En un coup d'oeil:

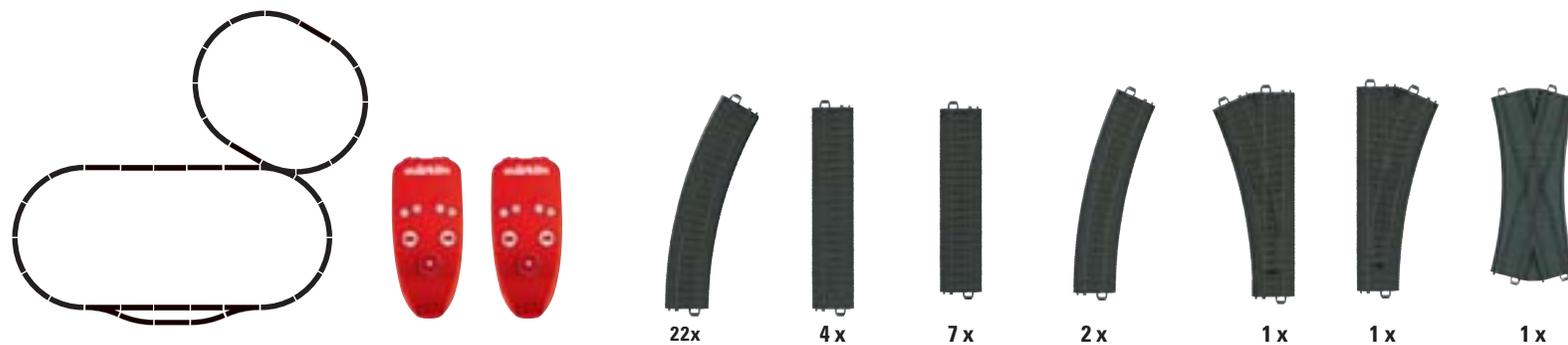
- **Un jeu combiné pour un plaisir double.**
- **Trains à piles avec éclairage et fonctions sonores.**
- **Attelage facile grâce au système magnétique.**
- **Trains jouets parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie en plastique résistante à l'écrasement, adaptée aux enfants, pour montage et démontage rapides, également à même le sol.**
- **Piles fournies.**



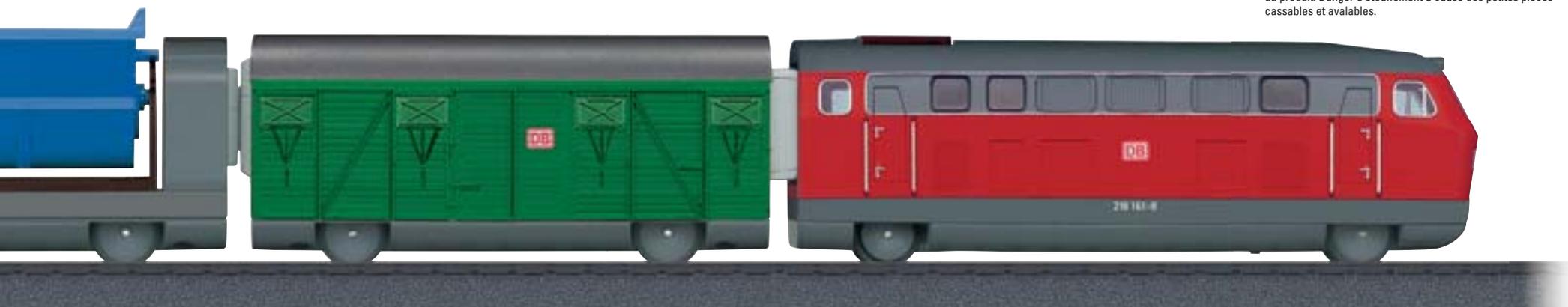
Fonctions ICE	Batteriezug
Fanal	•
Annonce de la gare	•
Klaxon	•
Avertisseur	•

Fonctions BR 218	Batteriezug
Fanal	•
Niveau sonore	•
Klaxon	•
Les freins coninent	•





ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Respectueux de l'enfant univers ferroviaire

72202 Tunnel.

Tunnel ferroviaire en plastique solide adapté aux enfants. Tunnel de montagne avec deux têtes d'entrée maçonnées. Le tunnel se monte facilement en enfichant les deux éléments et convient donc parfaitement aux enfants à partir de 3 ans.

Ce tunnel est le complément idéal pour les trains à piles réf. 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 et 29212.

En un coup d'oeil:

- Tunnel de montagne pour une extension ludique de l'univers ferroviaire Märklin my world.
- Tunnel constitué de deux parties enfichables – parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.



72210 Tapis de jeu „Chemin de fer“.

Ce tapis imprimé aux couleurs gaies avec de nombreux détails à découvrir offre de multiples possibilités de jeu. En feutre robuste, il laisse libre cours à l'imagination des enfants qui ne se lasseront plus de jouer les scènes ferroviaires! Dimensions 170 x 150 cm.

Ce tapis de jeu est le complément idéal pour les trains à piles réf. 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 et 29212.

En un coup d'oeil:

- Un véritable Highlight pour tout univers ferroviaire Märklin my world.
- Tapis de jeu aux couleurs gaies offrant de nombreuses possibilités de jeu.





72209 Gare sonorisée.

Du jamais vu: Cette gare interactive ne diffuse pas uniquement des annonces en plusieurs langues, elle peut également être personnalisée par l'enregistrement de vos propres annonces. Les enfants ne s'en lassent pas. Le nom des villes figurant sur le tableau d'affichage peut en outre être modifié en tournant les lettres.

Gare en plastique solide adaptée aux enfants. Cette gare interactive dispose de différents bruitages et annonces en allemand, anglais, français et néerlandais. La fonction d'enregistrement permettant de créer sa propre annonce est particulièrement ludique. Panneau d'affichage aux lettres et chiffres tournants avec différents noms de ville. 3 piles AA fournies.

Cette gare sonorisée est le complément idéal pour les trains à piles réf. 29300, 29301, 29302, 29303, 29304, 29208, 29209 et 29212.

En un coup d'oeil:

- **Un véritable Highlight pour tout univers ferroviaire Märklin my world!**
- **4 bruitages différents en allemand, anglais, français et néerlandais.**
- **La fonction d'enregistrement intégrée assure une expérience de jeu unique.**
- **Piles fournies.**

Fonctions	Gare sonorisée
Annonce de la gare 1	•
Les freins continents	•
Sifflet du contrôleur	•
Annonce de la gare 2	•



Représentation approximative



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



112

LÖSCHWASSER

Bahnfeuerwehr

EINSATZLEITUNG

0 800 5 731 48



Voie libre pour les enfants à partir de 6 ans et les (re-)débutants de tout âge !

Vous recherchez un plaisir de jeu immédiat ? Un coffret de départ issu de cette gamme est alors exactement ce qu'il vous faut. Il contient tout ce dont vous avez besoin pour un départ rapide et confortable. Voie, locomotive, voitures et système de commande selon la technique Märklin de qualité éprouvée. Les coffrets de départ Märklin Start up convainquent en outre par leur prix particulièrement raisonnable. Les nombreuses possibilités d'extension ainsi qu'un très grand nombre d'accessoires vous garantissent un plaisir de jeu encore accru. Tout cela à l'échelle HO, l'échelle la plus populaire depuis 80 ans. A tout moment, vous pouvez donc combiner votre réseau avec aussi des produits de la gamme Märklin Professional.

Les highlights 2015 :

La locomotive multi-engine série 245 du programme type TRAXX, nouvelle chez Märklin. Cette construction nouvelle créera une ambiance « trafic voyageurs moderne » sur n'importe quelle ligne. Autre bijou : la BR 24, page 35. Cette locomotive à tender séparé surnommée « cheval des steppes » fut spécialement conçue à l'époque pour les longues lignes de plaine de la Prusse orientale et occidentale. Avec leurs nombreuses fonctions sonores et le décodeur mfx, ces deux modèles permettent, pour un investissement raisonnable, de se lancer avec un équipement de pointe.

Chaud devant : l'univers thématique des pompiers ! Le coffret de départ « Pompiers » à lui tout seul contient tout ce qu'il faut pour une grosse intervention: une locomotive pompiers fictive, un wagon à bords bas pour le transport d'une échelle de pompiers pivotante, un wagon à ranchers avec centrale d'intervention et un wagon-citerne pour le transport de l'eau d'extinction de la „DB Notfalltechnik“ (technique d'urgence DB) ainsi qu'un réseau de voie C facile à monter.

Le coffret complémentaire « Caserne des pompiers » fournit, outre un kit de bâtiment, un wagon à bords bas et deux véhicules d'intervention. Le coffret « Grue de secours – Pompiers » vous convaincra en outre par ses bruitages réalistes tels que sirène, signal d'alarme, message radio pour alarme d'intervention et bruitages d'exploitation.

Vous voyez : En 2015, il existe plein de bonnes raisons pour se lancer avec Märklin Start up.

Un départ idéal

29173 Coffret de départ „Mes premiers pas avec Märklin“. 230 V.

Modèles réels: Locomotive tender, wagon à bords bas Kklm 505 pour le transport d'un bulldozer et un wagon basculant.

Modèles réduits: Locomotive tender avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. 1 wagon à bords bas chargé et 1 wagon basculant, chacun avec attelages Relax. Longueur du train 34,0 cm. Contenu: 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 2 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 convertisseur et un appareil de commande infrarouge sans fil. Possibi-

lité d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

En un coup d'oeil:

- **Appareil de commande numérique IR permettant de commander jusqu'à 4 trains.**
- **Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.**
- **Réseau en voie C facile à monter.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.





Une aide rapide.

29752 Coffret de départ „Pompier“. 230 V.

Modèle réel: Locomotive pompier fictive sur la base d'une locomotive électrique type Henschel EA 500. Wagon à bords bas pour le transport d'une grande échelle, wagon à rangers avec centrale d'opérations et wagon-citerne „eau d'extinction“ de la DB Notfalltechnik.

Modèles réduits: Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagon à bords bas avec modèle d'échelle amovible en métal. Kit de construction en carton „centrale d'opérations“ pour le chargement du wagon à rangers. Wagon-citerne avec plate-forme de serre-freins. Tous les wagons avec attelages Relex. Longueur du train 45,5 cm. Contenu: 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.

Le coffret de complément thématique réf. 78752 et le coffret de wagons réf. 44752 permettent une belle extension du thème „pompiers“.

En un coup d'oeil:

- **Train solide – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Les divers chargements garantissent des possibilités de jeu variées sur le thème des pompiers.**
- **Grande mobilité autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

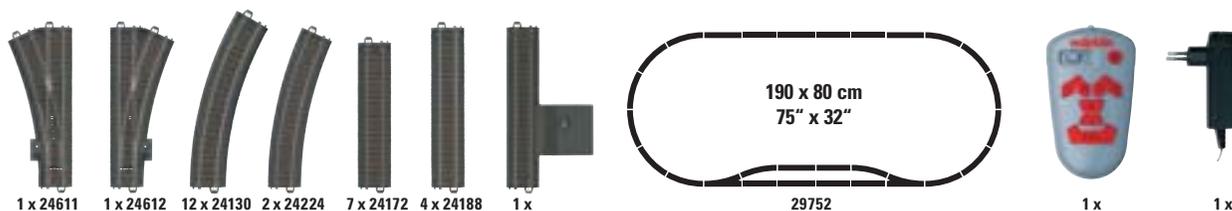


Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Nous soutenons l'apprentissage ludique de l'initiative „Spielen macht Schule“ (Jouer, c'est l'école). Vous trouverez de plus amples informations sous <http://www.spielen-macht-schule.de/>



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.





78752 Coffret de complément thématique „pompiers“.

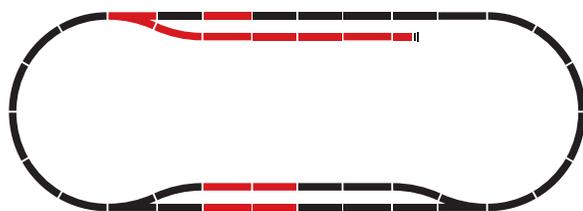
Modèle réel: Wagon à bords bas à quatre essieux type Rlms de la DB Notfalltechnik (réseau technique d'urgence de la DB), chargé de 2 véhicules d'intervention.

Modèle réduit: Wagon à bords bas à quatre essieux chargé de 2 véhicules d'intervention amovibles. Wagon avec attelages Relex. Longueur h.t. 16,0 cm. Contenu: 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977. Kit en plastique „casernes des pompiers“.

Ce coffret de complément convient pour le coffret de départ „Pompier“ réf. 29752 et peut encore être complété par le coffret de wagons réf. 44752.

En un coup d'oeil:

- **Modèle robuste – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.**
- **Possibilités de jeu variées autour du thème des pompiers.**



44752 Coffret pompiers - grue de secours.

Modèles réels : Wagon-grue type Krupp-Ardelt, wagon de protection et voiture d'outillage de la Deutsche Bahn AG (réseau DB). Version avec véhicule de service des pompiers du rail / technique d'urgence.

Modèles réduits : Wagon-grue avec structure pivotante, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec supports de flèche. Wagon d'outillage avec décodeur numérique mfx intégré et alimentation en courant pour fonctions sonores à commande sérielle. Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur totale h.t. 32,5 cm.

Ce coffret de wagons est assorti au coffret de départ „Pompier“ réf. 29752. L'univers thématique peut encore être élargi avec le coffret de complément thématique réf. 78752.

En un coup d'oeil:

- **Modèles robustes – idéaux pour enfants à partir de 6 ans.**
- **Bruitages pompiers très réalistes: sirène, indicateurs d'alarmes, alarme de service message radio et bruitages d'exploitation.**
- **Possibilités de jeu variées sur le thème des pompiers.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Sirène	•	•	•	•
Signal d'alarme	•	•	•	•
Message radio, alarme d'intervention	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation grue	•	•	•	•



Transport d'huile minérale

26569 Coffret de train „Transport d'hydrocarbures“.

Modèles réels: Locomotive de manœuvre diesel DHG 500 de la société allemande Oiltanking GmbH, Hambourg et 3 wagons-citernes pour le transport d'hydrocarbures de la VTG AG, immatriculés à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits: Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Tous les wagons citernes avec plate-forme de serre-frein et attelages Relex. Longueur totale h.t. 45,7 cm.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Taille originale



36243 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Conçue spécialement pour les longues lignes en plaine à l'ouest et à l'est de la Prusse, les locomotives à vapeur de la série 24 furent rapidement surnommées „chevaux des steppes“. Modèle débutant à prix raisonnable, qui vous convaincra par ses nombreuses fonctions sonores et son décodeur mfx. Un véritable bijou - et pas uniquement pour les fans des lignes secondaires.

Modèle réel: Locomotive à vapeur pour train voyageurs avec tender séparé série 24 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive unifiée avec écrans pare-fumée Witte. État de service vers 1960/61.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence; Chaudière en métal. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes banc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du contact pour le générateur de fumée. La locomotive est prééquipée pour l'installation du générateur de fumée 72270. Attelage court à élongation variable entre

locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM derrière le tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la locomotive. Longueur h.t. 19,4 cm.

En un coup d'oeil:

- **Locomotive avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé à prix modéré et très bien équipé.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•
Bruitage du générateur			•	•



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et amovibles.

Taille originale



41330

41323

41320

41310

36243



Avec le « Ludmilla » à travers la frontière

36429 Locomotive diesel.

Modèle réel: Série 132 « Ludmilla » de la Deutsche Reichsbahn (DR). État de service vers 1982.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores; 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). Longueur h.t. 23,9 cm.

Série unique.

Vous trouverez d'autres modèles sur le thème des 25 ans de la réunification dans le chapitre Märklin H0, à partir de la page 43.

En un coup d'oeil:

- **Locomotive avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé à prix modéré et très bien équipé.**

Complément de la gamme Pro



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•



Taille originale

36652 Locomotive diesel.

Modèle réel: Locomotive diesel électrique série 285 de la Rhein Cargo GmbH & Co. KG, Neuss. Construite par Bombardier comme locomotive de série dans le cadre du programme type TRAXX.

Modèle réduit: Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Longueur h.t. 21,7cm.

En un coup d'oeil:

- Locomotive en métal avec décodeur mfx intégré.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.
- Modèle débutant détaillé à prix modéré.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

44733 Wagon à bords bas chargé.

Modèle réel: Wagon à bords bas à quatre essieux type Rlms chargé d'une Mercedes Benz Econic .

Modèle réduit: Wagon avec attelages Relex. Le modèle de la voiture, de qualité, dispose d'éléments fonctionnels. Longueur h.t. 16 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Le véhicule communal de qualité invite au jeu.



44213 Wagon réfrigérant.



Modèle réel: Wagon privé aux couleurs de la société allemande Deutsche Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Modèle réduit: Attelages Relex. Longueur h.t. 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.



Une machine moderne

36645 Locomotive diesel.

Du jamais vu chez Märklin: la locomotive Multi-Engine de la série 245 issue du programme type TRAXX. Très bien équipée avec fonctions sonores, mfx et éclairage LED à un prix toutefois raisonnable. Avec les voitures à deux niveaux assorties du segment pro (réf. 43570 et 43571), elle sera garante d'une ambiance voyageurs moderne sur tous les réseaux.

Modèle réel: Locomotive diesel-électrique série 245 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite par Bombardier comme locomotive de série du programme type TRAXX.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial. 4 essieux entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur h.t. 21,7 cm.

Vous trouverez les voitures assorties pour former une rame dans la gamme Märklin H0 sous les références 43570 et 43571.

En un coup d'oeil:

- **Première édition de la locomotive „Multi-Engine“ série 245.**
- **Locomotive avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé, à prix raisonnable et très bien équipé.**



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos se rapportant à la locomotive multi-engine sous: <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/36645.html>



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Annonce en gare			•	•
Annonce en gare			•	•
Aérateurs			•	•
Joint de rail			•	•



36844 Locomotive diesel.

Modèle réel: Locomotive polyvalente diesel-électrique série 2016 („Hercules“) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Numéro d'immatriculation 2016 021-5.

Modèle réduit: Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur g.t. 21,7 cm.

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin HO sous la réf. 47216.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Avec décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•



Taille originale



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

En cours d'exécution avec la Tradition

36622 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS).

État de service actuel.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

En un coup d'oeil:

- **Locomotive avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.**
- **Avec décodeur mfx.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echppmt vapeur/air compr.			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

36623 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série E 146.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), avec inscription publicitaire de la „Infrastrukturinitiative“ (initiative pour l’infrastructure).
 État de service actuel.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d’adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d’exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

En un coup d’œil:

- **Locomotive avec nombreuses fonctions d’éclairage et sonores.**
- **Avec décodeur mfx.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d’exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d’attelage			•	•
Bruitage d’exploitation 2			•	•
Echppmt vapeur/air compr.			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•







Solide et d'une valeur sûre, innovant et le plus détaillé possible - c'est grâce à ces qualités que le H0 a gagné le cœur des modélistes, petits et grands, il y a de cela 80 ans. Top des nouveautés 2015 de l'échelle la plus populaire :

Pur délice : la locomotive à vapeur G 5/5. Locomotive vapeur à cinq essieux couplés la plus puissante de tous les Länderbahn, elle était déjà un mythe dans les années 1920. Ressuscité sous la forme d'un modèle H0, le « taureau bavarois » incarne tout l'art de la fabrication de modèles réduits. Märklin vous présente celle-ci et autres spécialités bavaroises à partir de la page 50, la G 5/5 sous la réf. 39550.

Cette nouveauté remporterait n'importe quelle élection de miss : La S 2/6, négociée chez les connaisseurs comme la plus belle locomotive jamais construite. Avec une vitesse de 154,5 km/h, la S 2/6 fut durant exactement 29 ans la locomotive à vapeur la plus rapide d'Allemagne et se vit décerner à ce titre le „Blau Band“ (ruban bleu). La machine réelle, un peu capricieuse, avait été surnommée « Diva ». Notre modèle, par contre, présente des qualités de roulement de rêve.

En ce qui concerne les membres Insider, notre programme leur réserve à nouveau une construction entièrement revue: L'élégante BR 18.5, un membre de la famille S3/6. Le modèle club H0 de cette année, qui passe pour être l'une des locomotives à vapeur les plus attractives, se présente ici avec de nouveaux atouts: Le poste de conduite virtuel (mfx+) fait revivre l'âge d'or de la vapeur.

Nouveau highlight aussi pour les débutants dans le monde numérique de Märklin H0 : le coffret de départ numérique « Trafic marchandises moderne ». La composition de train moderne de l'époque V brille avec un réseau de voie C facile à monter et se connecte automatiquement à la Mobile Station grâce à son décodeur mfx intégré. L'éclairage de la locomotive est assuré par des diodes électroluminescentes blanc chaud. Voici une nouveauté qui ne manquera pas de réjouir les nostalgiques parmi vous : Le coffret de voitures de grandes lignes CIWL „Orient-Express“™. Le légendaire «Paris - Karlsbad - Prague – Express» vous est présenté dans son état de service entre 1922 et 1928. Dans le coffret, vous trouverez 5 wagons de types différents de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) : Respectivement 2 fourgons à bagages, 2 wagons-lits et 1 voiture-restaurant de couleur bleu. Comme tous les ans, nous avons naturellement de nombreuses innovations à vous proposer qui augmenteront votre plaisir de jeu par une expérience de conduite encore plus réaliste.

Le départ idéal dans la gamme Pro

29841 Coffret de départ numérique „Trafic marchandises moderne“. 230 V.

Modèles réels: Locomotive électrique série 185.1 de la Deutsche Bahn Ag (DB AG), 1 wagon à déchargement automatique Fals 176 de la Railion Deutschland AG, 1 wagon à ranchers Kbs 443 et 1 wagon tombereau Eaos 106 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits: Locomotive en métal, avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardans, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Wagon à ranchers avec ranchers amovibles. Wagon à déchargement automatique avec charbon et granulométrie à l'échelle. Tous les wagons avec attelages courts à élévation variable. Longueur du train 66,8 cm. Contenu: 12 éléments de voie droits réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie courbes réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguillages réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la

voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

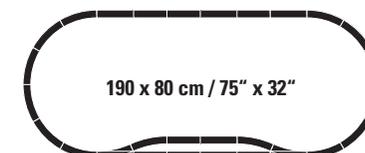
Le coffret de complément thématique réf. 78841 convient parfaitement pour l'extension de ce coffret de départ.

En un coup d'oeil:

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Rame moderne de l'époque V.**
- **Éclairage de la locomotive assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station via le décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•



29841



7x



5x



12x



2x



1x



1x



Le départ n'en sera que plus moderne

märklin
H0

78841 Coffret de complément thématique „Trafic de marchandises moderne“.



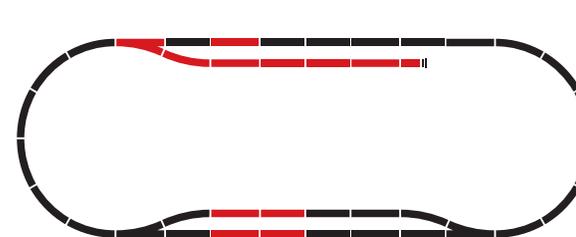
Modèle réel: 1 wagon-citerne pour le transport d'huile minérale de la Deutsche BP AG et 1 wagon à parois coulissantes type Hbbins de la Deutsche Bahn (DB AG).

Coffret de complément convenant pour le coffret de départ „Trafic de marchandises moderne“ réf. 29752.

Modèle réduit: Complément du parc de matériel roulant avec 2 autres wagons modernes. Contenu: 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977. Longueur totale h.t. 35,8 cm.

En un coup d'oeil:

- Possibilités de jeu variées grâce à l'extension du parc de matériel roulant.
- Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.



Possibilités de jeu variées grâce à l'extension du parc de matériel roulant



Doublement amusant

29741 Mégacoffret de départ numérique „Époque IV“, 230 V.



Modèles réels: Train voyageurs et train marchandises de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive à vapeur série 012 avec chauffe au fioul et locomotive diesel série 290. Voiture à jupes 1re/2nde classe ABüe 334 et 2 voitures à jupes 2nde classe Büe 366. Wagon couvert à déchargement automatique Tdgs 930, wagon-citerne léger unifié Eva, wagon tombereau Eaos 106 et wagon à parois coulissantes type Hbis 297.

Modèles réduits: Les deux locomotives avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Locomotive à vapeur avec écrans pare-fumée Witte, 3 essieux moteurs et bandages d'adhérence. La locomotive est prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage de la transmission. Locomotive diesel avec 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans et bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel,

sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive. Longueur totale du train marchandises avec BR 290: 74,6 cm. Longueur totale du train voyageurs avec BR 012: 101,3 cm. Contenu: Grand réseau de voie C avec 3 aiguillages. Central Station. Convertisseur 60 VA pour l'alimentation en courant de l'unité centrale et des accessoires. Kit de connexion. Notice de montage et d'utilisation détaillée.

Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur réf. 74491 et du décodeur réf. 74461.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ **Trains numériques complets: 2 rames complètes, Central Station et grand réseau de voie C.**

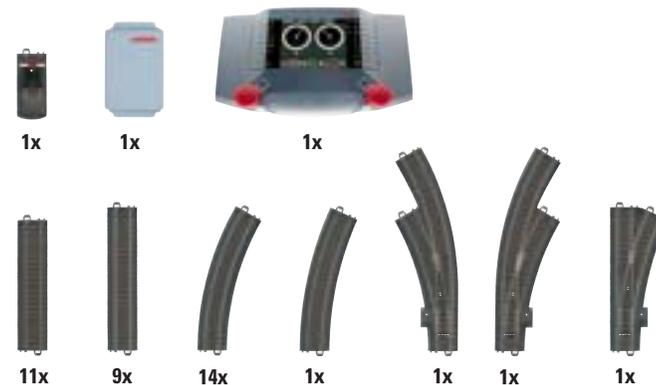
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Locomotive à vapeur série 012				
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Locomotive diesel série 290				
Fanal	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Joint de rail			•	•





184 x 84 cm / 73'' x 34''

29741



A toute vapeur dans le coeur des fans

37144 Locomotive tender.

Modèle réel: Locomotive tender à vapeur type prussien T 3 des chemins de fer royaux prussiens (KPEV), future série 89.70-75. Numéro de loco 6306 MAINZ. Deuxième type principal à partir de 1897.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis détaillé avec représentation de la distribution Allan. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabine de conduite avec vue dégagée. Nombreux détails rapportés. Boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 9,9 cm.

La locomotive 37144 pour lignes secondaires est l'une des machines caractéristiques pour les voitures voyageurs Langenschwalbach des coffrets réf. 43058 et 43059.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Somptueuse livrée prussienne
- Tampons à tige.
- Lanternes Länderbahn.
- Avec décodeur numérique mfx+ „Spielwelt“ (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique de Märklin.

Les variantes de la série prussienne T3 comptaient sans aucun doute parmi les locomotives à vapeur allemandes les plus populaires. Henschel livra aux Chemins de fer Royaux Prussiens (KPEV) le premier exemplaire d'une locomotive à vapeur saturée à trois essieux pour le service secondaire. La T 3 séduisit par sa facilité d'entretien, sa robustesse et sa polyvalence. Entre 1881 et 1910, les KPEV firent donc l'acquisition de 1345 exemplaires, chiffre énorme qui suffit à la diffusion « globale » de ces attachantes locomotives tender.



Avec impressions et éléments rapportés particulièrement nombreux



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•



43058 Coffret de voitures pour lignes secondaires 1.



Modèles réels: 2 voitures pour lignes secondaires type Langenschwalbach des chemins de fer royaux prussiens (KPEV), issues de la troisième série de construction à partir de 1907. 1 voiture voyageurs 4e classe avec compartiment pour charges lourdes type C4itrPr14 comme DDi. 1 fourgon à bagages avec compartiment postal type PwPost4iPr14 comme PPipost. État de service vers 1916.

Modèles réduits: Voitures assises avec plates-formes d'extrémité ouvertes, fourgon à bagages avec passages fermés. Bogie spécifique au type. Mains montoires et tôles d'intercirculation rapportées. Les deux voitures sont prééquipées pour l'installation des éclairages intérieurs réf. 73400/73401 (1x) et du frotteur 73405 (1x). Longueur totale h.t. 29,0 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour chaque voiture 4 x 700580.

Avec la locomotive tender réf. 37144, les coffrets de voitures voyageurs réf. 43058 et 43059 forment un train pour lignes secondaires à la fois unique et caractéristique de l'époque I.

Série unique.



En un coup d'oeil:

- Livrée prussienne classique.
- Tapons à tige.
- Représentation de l'éclairage au gaz avec réservoirs et aérations.

43059 Coffret de voitures pour lignes secondaires 2.



Modèles réels: 2 voitures pour lignes secondaires type Langenschwalbach des chemins de fer royaux prussiens (KPEV), issues de la troisième série de construction à partir de 1907. 1 voiture voyageurs 2nde/3e type BC4iPr14 comme BCCi. 1 voiture voyageurs 3e classe type C4iPr15 comme CCI. État de service vers 1916.

Modèles réduits: 1 voiture assise avec une plate-forme d'extrémité ouverte, avec passages sinon fermés. Bogie spécifique au type. Mains montoires et tôles d'intercirculation rapportées. Les deux voitures sont prééquipées pour l'installation des éclairages intérieurs réf. 73400/73401 (1x) et du frotteur 73405 (1x). Longueur totale h.t. 31,5cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour chaque voiture 4 x 700580.

Avec la locomotive tender réf. 37144, les coffrets de voitures voyageurs réf. 43058 et 43059 forment un train pour lignes secondaires à la fois unique et caractéristique de l'époque I.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Livrée prussienne classique.
- Tapons à tige.
- Représentation de l'éclairage au gaz avec réservoirs et aérations.

Du confort malgré des courbes serrées -

En 1889, la station thermale mondaine de Langenschwalbach – aujourd'hui Bad Schwalbach – fut desservie par une ligne de chemin de fer. La ligne en direction de Wiesbaden présentait des rampes de 33 ‰ ainsi que des rayons de courbe minimaux de 200 mètres. Les Chemins de fer Prussiens firent construire spécialement pour ce tracé sinueux des voitures voyageurs d'un type nouveau. Contrairement aux types de voitures de banlieue courants à l'époque, qui avaient pratiquement tous deux ou trois essieux fixes, les voitures « Langenschwalbach » furent équipées de bogies à deux essieux. La construction était si judicieuse qu'à partir de 1892, elle fut reprise telle quelle durant presque 35 ans.



Locomotive record – Pionnier – Diva

37015 Locomotive à vapeur avec tender séparé pour trains rapides.

Les chemins de fer royaux bavarois roulèrent avec ce bolide vert au début du 20e siècle. Avec 154,5 km/h, la S 2/6 resta pendant exactement 29 ans la locomotive à vapeur la plus rapide d'Allemagne et reçut à cette occasion le « ruban bleu ». La livrée typique vert-noir reflète l'époque de sa construction. La locomotive est considérée par de nombreux connaisseurs comme la plus belle locomotive jamais construite car elle a de nombreux atouts: d'une part extrêmement élancée, elle est en outre équipée de 2 énormes roues motrices tout en conservant une allure très filigrane grâce à son châssis à plaques ajourées.

Modèle réel: Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée de base vert foncé/noir des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Avec cerclage de chaudière doré. Numéro d'immatriculation 3201. État de service vers 1906/07.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection des feux de croisement et de l'éclairage de la cabine de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Châssis en barres détaillé avec cadre ajouré. Carénage de la boîte à fumée, de la cheminée, du dôme et du groupe de cylindres ainsi que cabine de conduite aérodynamique. Attelage court entre locomotive et tender. Attelage court à élévation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal

d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis séparément. Longueur h.t. 25,1 cm. Locomotive présentée dans une jolie caissette en bois. Avec livret historique sur la S 2/6.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22049.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Présentée dans une jolie caissette en bois.**
- **Avec historique sur la S 2/6.**
- **Version finement détaillée.**
- **Locomotive et tender essentiellement en métal.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Régime fanal		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Énormes roues motrices - diamètre sur le modèle original: 2,20 m



Version finement détaillée avec châssis en barres ajouré - grande vue dégagée sur l'autre côté



Locomotive à vapeur pour trains rapides de la série bavaroise S 2/6

Au début du 20e siècle, les essais de marches rapides firent sensation sur les rails de différents chemins de fer nationaux allemands. Dans le cours de cette « ivresse de la vitesse », en 1905, les chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.) commandèrent eux aussi une locomotive pour trains rapides. Un an plus tard déjà, Maffei livra la S 2/6 immatriculée 3201 conçue sous la responsabilité du chef constructeur Anton Hammel. La S 2/6 était une locomotive compound à vapeur surchauffée 2B2 (soit disposition d'essieux 222) avec un châssis en barres, une vitesse maximale de 150 km/h et une charge par essieu de 16 tonnes. Innovants : le concept du châssis avec les bogies porteurs avant et arrière ainsi que la caisse à eau du tender autoportante. Bien que la locomotive ne possédât pas de carénage intégral, certains éléments étaient quand même censés réduire la résistance de l'air. Un carénage bombé était placé en devant les cylindres, la

porte de la boîte à fumée était de forme conique, cheminée et dôme de vapeur furent dotés de coupe-vent. La cabine de conduite, également de forme aérodynamique, se fondait littéralement dans le carénage de la chaudière. En juin 1907, la machine atteignit sur la ligne Munich-Augsburg la vitesse de 154,5 km/h en remorquant un train expérimental de 150 tonnes, battant ainsi le record mondial de vitesse.

La locomotive, d'abord affectée à Munich, fut transférée à Ludwigshafen en 1910 d'où elle remorquait d'abord des trains rapides en direction de Strasbourg et Bingerbrück. En 1922, elle revint à Munich et à partir de 1923, elle fut stationnée à Augsburg. Elle n'a jamais porté son numéro d'immatriculation 15 001 de la DRG, car dès 1925, cette pièce unique se vit décerner une place d'honneur au musée des transports de Nuremberg. Ainsi, la S 2/6 joua dans son histoire sans doute un double rôle tragique: Si en

1906, elle était d'un point de vue technique certes très en avance sur son temps et répondait parfaitement au cahier des charges, sa conception fut déjà dépassée après un très court temps de service par l'évolution très rapide des conditions générales. Car à l'exception de quelques années d'exploitation dans le Palatinat, la S 2/6, marginale impopulaire, fut rapidement reléguée dans un rôle secondaire. Mis à part les marches record de 1907, elle resta donc une construction rapidement dépassée par le temps, ne fut jamais construite en série et disparut du service actif au bout de quelques années. Son importance historique ne réside toutefois pas dans sa carrière, mais dans le rôle précurseur de sa technologie et de sa conception qui eurent une influence durable et ce pas uniquement dans la construction de locomotives.



Spécialités bavaroises

37982 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel: Locomotive à vapeur B VI des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version avec cheminée en forme d'entonnoir, chauffe à la tourbe et tender fermé. Circulait avec une lanterne sur le tender. Plaque nominative „Lessing“. Numéro d'immatriculation 494.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores; Motorisation régulée haute performance avec rotor sans fer dans la chaudière de la loco. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence; Châssis avec cadre extérieur et distribution Stephenson. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud. La lanterne supérieure à l'avant et les deux lanternes sur le tender peuvent être retirées. Tender avec superstructure rehaussée et trappes mobiles; Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, la cabine de conduite et les cylindres. Attelage court entre loco et tender. Boyaux de frein et attelages réalistes enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 16,3 cm.

Le caisson à tourbe réf. 45089 peut être utilisé comme tender supplémentaire.

Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46069.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22249.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Pour la première fois avec éclairage LED.
- Moteur à rotor sans fer.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- Tender avec trappes mobiles.
- Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, la cabine de conduite et les cylindres.
- Lanternes à pétrole amovibles.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Bruitage d'exploitation		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Soupape de sûreté		•	•	•
Pompe à air			•	•



Tender avec trappes mobiles

Lanternes à pétrole amovibles





45089 Caisson pour le transport de tourbe.

Modèle réel: Wagon spécial des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay. Sts.B.). Wagon à bords moyens avec ridelles rehaussées et compartiment de charge couvert. Utilisé comme tender auxiliaire. État de service vers 1912.

Modèle réduit: Version détaillée. Longueur h.t. 9,1 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 32 3012 11.

Vous trouverez la locomotive à vapeur adaptée dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37982.

Série unique.

Taille originale



43989 Fourgon à bagages.



Modèle réel: Fourgon à bagages des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Époque I, vers 1912.

Modèle réduit: Le fourgon à bagages dispose de deux lanternes de fin de convoi bicolores fonctionnelles. Version finement détaillée avec roues à rayons. Avec attelages courts à élongation variable dans boîtier NEM. Frotteur monté. Longueur h.t. approximative 10 cm.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37982.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Version détaillée avec nombreux détails rapportés.
- Avec lanternes de fin de convoi fonctionnelles.

Taille originale



Matériel roulant varié

46069 Coffret de wagons marchandises.



Modèles réels: Cinq wagons marchandises de types différents des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Un wagon à ranchers Hrz Regensburg avec guérite de frein, un wagon-foudre avec guérite de frein Weinhandel Meuschel, un wagon tombereau Omk, un wagon-citerne avec guérite de frein Melasse & Kraftfutterwerke Feldmoching et un wagon réfrigérant pour le transport de bière de la brasserie Gräfl. Arco Zinnebergschen Brauerei Stein avec guérite de frein et trappes à glace. État de service vers 1912.

Modèles réduits: Livrée authentique de l'époque I. Version finement détaillée du châssis et de la superstructure. Ranchers amovibles. Wagon tombereau chargé de charbon, tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Emballés séparément et étiquetés avec suremballage. Longueur totale h.t. approximative 50,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour wagon à ranchers Hrz 2x 32301211, pour wagon-foudre 2x 700630, pour wagon-citerne, wagon tombereau et wagon réfrigérant pour

la bière respectivement 2x 36669200.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37982.

Série unique.

Toutes les voitures sont emballées séparément



46069

45089

37982



45252 Coffret de wagons pour le transport de bière.

Modèles réels: 3 wagons privés différents pour le transport de bière des brasseries allemandes „Bürgerliches Brauhaus München“, „Schlossbrauerei Holzen“ et „Gebr. Maisel“ Bayreuth, immatriculés aux chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version avec guérite de frein. État de service vers 1912.

Modèles réduits: Livrée authentique de l'époque I. Version finement détaillée des châssis et des superstructures. Roues à rayons. Boîtier d'attelage NEM et cinématique pour attelage court. Longueur h.t. 21,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 6 x 36669200.

Série unique.



Taille originale

Taureau bavarois

39550 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Elle était la locomotive à vapeur à cinq essieux couplés la plus puissante de tous les Länderbahn et dès les années 1920, un véritable mythe: la G 5/5. Véritable bijou, aussi bien d'un point de vue esthétique que d'un point de vue technique, elle revit aujourd'hui sous la forme d'un modèle H0 - et révèle tout l'art de la construction de modèles: châssis en barre ajouré, nombreux détails rapportés. Le décodeur mfx+ avec son poste de conduite virtuel et de nombreuses fonctions sonores ravivent le charme presque authentique de la G 5/5.

Modèle réel: Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises, type bavarois G 5/5, avec tender séparé 2'2 T21.8. Version du type issu de la troisième série livrée. Livrée de base vert foncé de l'administration bavaroise de la Deutsche Reichsbahn. Numéro d'immatriculation 5856. État de service vers 1923.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu de croisement à l'avant de la loco et sur le tender possible en mode numérique (en fonction du sens de marche). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 23,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22029. Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 46085 et 46803.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Locomotive et tender essentiellement en métal.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**
- **Machine à cinq essieux couplés la plus puissante de toutes les locomotives allemandes des Länderbahn.**

Lanternes indépendantes et échelles d'accès rapportées finement détaillées



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Régime fanal		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Nombreuses fonctions sonores et d'exploitation
Motorisation haute performance avec volant d'inertie



39551 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender séparé.

Afin de satisfaire aux nombreuses demandes, le pilier du trafic marchandises bavarois est désormais disponible avec un décodeur mfx sans sonorisation. Locomotive indépendante de la même époque, mais avec un autre numéro d'immatriculation.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx. Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 39550.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle.
- Locomotive et tender essentiellement en métal.
- Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.
- Sélection distincte du feu de croisement possible en mode numérique.
- Machine à cinq essieux couplés la plus puissante de toutes les locomotives allemandes des Länderbahn.
- Numéro d'immatriculation différent de la loco réf. 39550.

G 5/5, DRG/DB 57.5 bavaroise

Pour assumer les fortes rampes bavaroises, les chemins de fer de l'Etat bavarois firent dès 1911 l'acquisition d'au total 15 locomotives du type G 5/5. Selon les traditions bavaroises, ces machines à cinq essieux couplés étaient conçues comme machines compound quatre cylindres à vapeur surchauffée. Elles fournissaient une puissance de 1650 ch, bien supérieure à celle de tous les autres types des Länderbahn ...

Le rapport complet figure sur notre site internet.



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos se rapportant à la locomotive-phare des chemins de fer royaux bavarois sous: <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/39550u39551.html>



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Régime fanal	•	•	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Aspect authentique, même entre le 2e et le 3e essieu



46803

46085

39550



La diversité des wagons marchandises

46085 Coffret de wagons marchandises.



Modèles réels: Sept wagons marchandises de types différents de l'administration bavaroise de la Deutsche Reichsbahn, en partie immatriculés comme wagons privés. 1 wagon marchandises couvert Nml avec guérite de frein, 1 wagon ouvert à bords hauts du type unifié Ommk(u), 1 wagon pour le transport de volaille comme wagon privé de la firme B. Hammel, Munich, 1 wagon-citerne comme wagon privé de la Chem. Fabrik Heufeld, 1 wagon réfrigérant pour le transport de bière comme wagon privé de la Bischöfl. Brauerei Hacklberg, Passau, 1 wagon marchandises couvert Nml avec guérite de frein, 1 wagon marchandises couvert type unifié Nm sans guérite de frein.

État de service vers 1923.

Modèles réduits: Wagon ouvert à bords hauts chargé de charbon avec granulométrie à l'échelle. Wagon à claire-voie pour le transport de volaille avec caisse ajourée et vue dégagée. Wagons marchandises couverts en partie avec portes coulissantes fonctionnelles. Tous les wagons avec des numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage. Longueur totale approximative h.t. 84,5 cm. Essieux montés pour

système 2 rails c.c.: Wagon 1: 2 x 700630. Wagon 2: 2 x 700580. Wagons 3 et 4: respectivement 2 x 32376004. Wagons 5 et 7: respectivement 2 x 700270. Wagon 6: 3 x 36669200.

Vous trouverez la locomotive à vapeur pour trains marchandises assortie type G 5/5 dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 39550 et 39551.

Série unique.





Taille originale



Convoi d'or noir

46803 Coffret de wagons-trémies pour le transport de charbon.



Modèles réels: 3 wagons-trémies à déchargement automatique pour charbon de service, type 00t avec guérite de frein de l'administration bavaroise de la Deutsche Reichsbahn. État de service vers 1922.

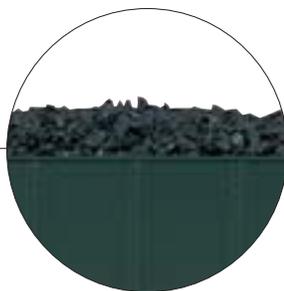
Vous trouverez la locomotive à vapeur type G 5/5 pour trains marchandises dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 39550 et 39551.

Série unique.

Modèles réduits: Tous les wagons sont chargés de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Numéros d'immatriculation différents. Avec guérite de frein. Volants manuels rapportés. Reproduction finement détaillée des bogies en treillis. Roues à double rayons. Tous les wagons emballés séparément. Suremballage. Longueur totale h.t. 48,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 206852.

Tous les wagons sont chargés de charbon véritable

Tous les wagons sont chargés de charbon véritable



46803

46085

39550





A toute vapeur vers l'Orient

37117 Locomotive pour trains rapide avec tender séparé.



Modèle réel: Locomotive pour trains rapide série 18.1 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Ancienne classe C wurtembergeoise. Numéro d'immatriculation 18 111, État de service vers 1928. Locomotive, entre autres, du légendaire „Orient Express“.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud, sans entretien. Fonction permanente du contact du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Locomotive essentiellement en métal dont chaudière, cheminée, dôme, cabine de conduite, passerelle et tender.

Attelage court entre loco et tender. Longueur h.t. 23,7 cm.

Vous trouverez les coffrets de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 42795 und 42796 .

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continue dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22183.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Pour la première fois avec contact pour générateur de fumée.
- Décodeur numérique mfx+.
- Locomotive essentiellement en métal dont chaudière, cheminée, dôme, cabine de conduite, passerelle et tender.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Injecteur		•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Grille à secousses			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•

Pour la première fois avec contact pour générateur de fumée

Taille originale



L'Orient Express II: un sommeil de rêve

42796 Coffret de voitures de complément CIWL Orient-Express 1928.



Acteurs principaux dans d'innombrables films et cœur des rames de l'Orient-Express: les wagons-lits de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits des Grands Express Européens (CIWL). Finement détaillés et avec éclairage intérieur intégré, un rêve en bleu.

Modèles réels: L'Express „Paris – Karlsbad – Prague“. circulant durant les mois d'été.

Ses voitures, qui circulaient jusqu'à Stuttgart avec l'Orient-Express, y étaient complétées par 2 autres voitures.

2 wagons-lits de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Respectivement en livrée bleue. État de service entre 1922 et 1928.

Modèles réduits: Version des modèles finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Numéros d'immatriculation différents. Longs soufflets d'intercirculation Les deux voitures avec éclairage intérieur LED et attelage conducteur de courant intégrés de série. Longueur totale h.t. 48,5 cm.

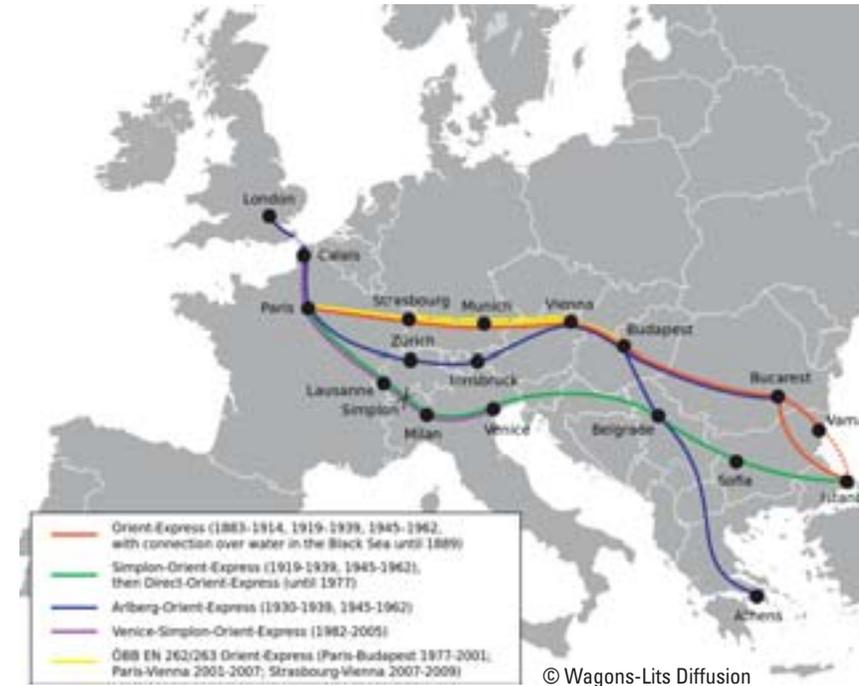
Vous trouverez la locomotive pour trains rapides et le coffret de voitures assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 37117 et 42795.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24796. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée par la Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France. Tous droits de reproduction réservés.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Attelages conducteurs de courant.



Inscription
détailées

Éclairage intérieur LED



Orient-Express I: Vivre le mythe

42795 Coffret de voitures de grandes lignes CIWL Orient-Express 1928.

Aujourd'hui encore synonyme du plus grand confort de voyage qui soit: les voitures de l'Orient Express. Avec ses cinq voitures de types différents, ce coffret fait revivre l'âge d'or du voyage ferroviaire. Édition exclusive en H0 dans la version de la tranche secondaire „Paris-Karlsbad-Prague-Express“. Un must pour tous les collectionneurs et modélistes.

Modèles réels: L'Express „Paris – Karlsbad – Prague“. circulant durant les mois d'été.

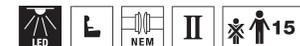
Ses voitures, qui circulaient jusqu'à Stuttgart avec l'Orient-Express, y étaient complétées par 2 autres voitures.

5 voitures de type différent de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Respectivement 2 fourgons à bagages, 2 wagons-lits et 1 voiture-restaurant en livrée bleue. État de service entre 1922 et 1928.

Modèles réduits: Version des modèles finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Aménagements intérieurs de couleurs différentes. Numéros d'immatriculation différents. Soufflets d'intercirculation fermés avec tôles d'intercirculation relevées sur la dernière voiture de la rame. Les portes des fourgons à bagages sont fonctionnelles. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par LED et avec attelage conducteur de courant intégré de série. Les lampes de table de la voiture-restaurant sont allumées. Frotteurs sur l'un des fourgons à bagages pour la prise de courant. Longueur totale h.t. 117,5 cm.

Vous trouverez la locomotive pour trains rapides et le coffret de voitures assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 37117 et 42796.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24795. Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée par la Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France. Tous droits de reproduction réservés.



Série unique.

En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Attelages conducteurs de courant.





Train de luxe Orient Express

L'idée grandiose de Georges Nagelmackers, à savoir l'introduction de trains de wagons-lits de luxe sur le continent européen, prit corps avec la création de sa „Compagnie Internationale des Wagons-Lits” (CIWL) le 4. décembre 1876 à Bruxelles, compagnie qui existe encore aujourd'hui. Le réseau ferré européen s'étendant progressivement vers la région des Balkans, Nagelmacker élabora des plans pour un train complet de wagons de la CIWL depuis les ports de la Manche vers les Balkans et jusqu'à Constantinople, l'actuelle Istanbul qui, à l'époque, n'était pas encore desservie par le train.

Enfin, avec le premier «Express d'Orient», c'est une véritable légende qui naît à Paris le 5 juin 1883. Ce premier Orient Express qui, cet après-midi là, s'apprêtait en Gare de l'Est à marquer l'histoire des transports, était composé uniquement d'une voiture-restaurant, de deux wagons-lits et d'un fourgon à bagages. Le voyage dans les Balkans n'était toutefois pas de tout repos à l'époque, les voyageurs devant emprunter le bateau ou la diligence pour certaines parties du trajet. Ce n'est que le 12 août 1888 que l'Orient Express atteignit pour la première fois sa destination finale Constantinople via Budapest, Belgrade et Sofia. Le train de luxe s'avéra rapidement être un succès total. Rien de surprenant, donc, que le nom « Orient Express » soit devenu l'image même de mystère, magie, envie de courir le monde et de nostalgie. Au fil des ans,

le train des diplomates, aventuriers, agents, trafiquants, « femmes fatales » ainsi que de têtes couronnées ou pas fournit matière à une véritable légende qui joua un rôle essentiel dans d'innombrables livres, romans policiers, histoires d'espionnage et films. Motivée par le succès de l'Orient Express, la CIWL installa bientôt d'autres trains de luxe vers des destinations intéressantes dans toute l'Europe. Ainsi, elle introduit entre autres en 1900 le Karlsbad-Express, un train de wagons-lits circulant pendant la saison estivale entre Paris et la mondialement célèbre ville thermale de Karlsbad, à l'époque encore autrichienne et aujourd'hui Karlovy Vary. Ce train circulait sur la route Paris – Karlsruhe – Heilbronn – Schwäbisch Hall – Nürnberg – Karlsbad Après le début de la première guerre mondiale, les trains de luxe de la CIWL durent être arrêtés. Ce n'est qu'à partir de 1921 que l'Orient Express retrouva sa route classique à travers l'Allemagne du sud. Jusqu'à, resp. au départ de Stuttgart, il était désormais incorporé au Paris-Karlsbad-Prague-Express” (L105/106). Cette tranche secondaire de l'Orient Express avec au total sept voitures jusqu'à, resp. au départ de Karlsbad (Karlovy Vary) et Prague (Praha) circulait généralement uniquement en été via Nuremberg, Marktredwitz et Eger (Cheb) vers la Tchécoslovaquie. Ce n'est que lorsque la seconde guerre mondiale éclata que les trains de luxe CIWL durent à nouveau être abandonnés.



Les portes des fourgons à bagages sont fonctionnelles





INTERNATIONALE

EISENBAHN

SCHLAF

VOITURE-LITS

N° 2180



Relocalisation

45090 Coffret de wagons marchandises „Transport d'avions“.



Modèles réels: 6 wagons plats et 1 fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 3 avions Messerschmitt ME 109, démontés pour le transport ferroviaire. État de service: fin des années 1930.

Modèles réduits: 3 wagons plats avec empattement long et pupitres pour le transport des fuselages d'avion, 3 wagons plats avec empattement court, plate-forme de serre-frein avec guérite de frein et pupitres pour le transport des paires d'ailes, 1 fourgon à bagages pour trains marchandises. 3 modèles d'avions (Busch). Fuselage et voilures pré-montés et assurés sur les pupitres. Ces wagons ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale h.t. 92,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.14 x 700580.

En un coup d'oeil:

- Modèles d'avion avec peinture soignée.
- Fuselages et ailes des avions enfichables pour réalisation de modèles complets.



46160 Wagon couvert.

Modèle réel : Type GI Dresden de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Avec guérite de serre-frein de type bavarois.

Modèle réduit : Portes coulissantes fonctionnelles. Echelles d'accès et mains courantes rapportées. Longueur 13,3 cm. Essieux pour courant continu 2 x 32 3760 04

Nouvelle édition



46426 Wagon-citerne.

Modèle réel : Wagon privé, immatriculé à la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modèle réduit : Avec guérite de serre-frein. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 10,4 cm. Essieux pour courant continu Trix 2 x 36 6679 00

Nouvelle édition



Une sœur puissante.

39552 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender séparé.

La légendaire G 5/5 dans la version de la DB. La DB avait fait l'acquisition de 20 machines de cette quatrième série à la puissance accrue, des „cost-audes“. Le modèle Märklin montre cette superbe loco dans son état de service de 1949 avec un grand souci du détail et de nombreuses fonctions réalistes d'exploitation et sonores, décodeur mfx+ compris.

Modèle réel: Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises de la série 57.5 (ancien type bavarois G 5/5) avec tender séparé 2'2 T21.8. Version du type issu de la quatrième série livrée. Livrée de base noire/rouge de la Deutsche Bundesbahn. Numéro d'immatriculation 57 579. État de service vers 1949.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 23,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22057.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Locomotive et tender essentiellement en métal.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**
- **Machine à cinq essieux couplés la plus puissante de toutes les locomotives allemandes des Länderbahn.**

G 5/5, DRG/DB 57.5 bavaroise

Pour assumer les fortes rampes bavaroises, les chemins de fer de l'Etat bavarois firent dès 1911 l'acquisition d'au total 15 locomotives du type G 5/5. Selon les traditions bavaroises, ces machines à cinq essieux couplés étaient conçues comme machines compound quatre cylindres à vapeur surchauffée. Elles fournissaient une puissance de 1650 ch, bien supérieure à celle de tous les autres types des Länderbahn ...

Le rapport complet figure sur notre site internet.



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos se rapportant à la locomotive-phare série 57.5 sous: <http://www.maerklin.de/de/produkte/neuheiten2015/39552u39553.html>



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Aspect authentique, même entre le 2e et le 3e essieu



39553 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender séparé.

Modèle réel: Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises de la série 57.5 (ancien type bavarois G 5/5) avec tender séparé 2'2 T21.8. Version du type issu de la quatrième série livrée. Livrée de base noire/rouge de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 57 584. État de service vers 1949.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 23,5 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Locomotive et tender essentiellement en métal.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Machine à cinq essieux couplés la plus puissante de toutes les locomotives allemandes des Länderbahn.**
- **Numéro d'immatriculation différent de la loco réf. 39552.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Vitesse de manœuvre	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Véritable bijou, tant d'un point de vue esthétique que technique: la G 5/5 en livrée caractéristique noire/rouge, série 57.5.



Lanternes indépendantes et échelles d'accès rapportées finement détaillées





Locomotive polyvalente pourpre

37801 Locomotive diesel.

Modèle réel: Locomotive diesel-hydraulique lourde série V 200.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polycourant en livrée classique pourpre, état de service vers 1963.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu a est allumé des deux côtés; Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs latérales et frontales en métal rapportées. Attelages interchangeables contre tabliers frontaux fermés. Longueur h.t. 21,0 cm.

La locomotive diesel réf. 37801 est la locomotive idéale pour les voitures de grandes lignes réf. 43910, 43920, 43930, 43940 et 43950 de la gamme Märklin H0.

En un coup d'oeil:

- **Version lourde en métal;**
- **Éclairage modifié avec diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).**
- **Avec décodeur numérique mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Mécanisme de refroidissement			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Sablage			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Taille originale



43950

43920

43930

43940

43910

37801



Voitures de voyageurs

43910 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture à compartiments de la Deutsche Bundesbahn (DB), 1re classe, type A4üm-63 (future Am 203). Type UIC-X (voiture m).

Modèle réduit : Livrée bleue caractéristique de l'état de service à partir de 1963. Partie du châssis détaillée de manière réaliste avec reproduction de freins à sabots et du mécanisme de commande du générateur. Feux de fin de convoi rouges non fonctionnels aux extrémités de la voiture. Pré-équipée pour l'installation des timons d'attelage conducteurs de

courant réf. 7319 ou des attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72021, ainsi que pour le montage d'un éclairage intérieur (2 x 73400/73401). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur h.t. 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition



43920 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture à compartiments de la Deutsche Bundesbahn (DB), 2nde classe, série B4üm-63, (ultérieurement Bm 234). Type UIC-X (voiture m).

Modèle réduit : Livrée vert de chrome caractéristique de l'état de service à partir de 1963. Partie du châssis réaliste et détaillée avec reproduction de freins à sabots et du mécanisme de commande du générateur. Insertion de feux de fin de convoi rouges non fonctionnels aux extrémités de la voiture. Pré-équipée pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72021, ainsi

que pour le montage d'un éclairage intérieur (2 x 73400/73401). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur h.t. 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition



Les voitures des pages 74 et 75 peuvent être réunies pour former une rame de voitures caractéristique de l'époque III pour trains rapides.



43930 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture à compartiments de la Deutsche Bundesbahn (DB), 1re et 2nde classe, série AB4üm-63, (ultérieurement ABm 225). type UIC-X (voiture m).

Longueur h.t. 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition

Modèle réduit : Livrée vert de chrome caractéristique de l'état de service à partir de 1964. Partie du châssis réaliste et détaillée avec reproduction de freins à sabots et mécanisme de commande du générateur. Insertion de feux de fin de convoi rouges non fonctionnels aux extrémités de la voiture. Pré-équipée pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72021, ainsi que pour le montage d'un éclairage intérieur (2 x 73400/73401). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm.



43940 Voiture de grandes lignes.

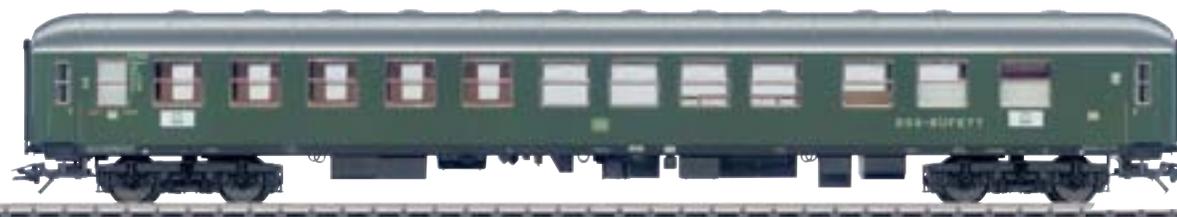


Modèle réel : Voiture mixte de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec compartiment restaurant/buffet et compartiment 2nde classe, série BRbu4üm-61, (ultérieurement RBbumh 282). Type UIC-X (voiture m).

d'un éclairage intérieur (2 x 73400/73401). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur h.t. 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition

Modèle réduit : Livrée vert de chrome caractéristique de l'état de service à partir de 1962. Partie du châssis réaliste avec reproduction des freins à sabots et du mécanisme de commande du générateur. Insertion de feux rouges de fin de convoi non fonctionnels aux extrémités de la voiture. Pré-équipée pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou pour attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72021, ainsi que pour le montage



43950 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture mixte de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec compartiment à bagages et compartiment 2nde classe, série BD4üm-61, (ultérieurement BDms 273). Type UIC-X (voiture m).

d'un éclairage intérieur (2 x 73400/73401). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur h.t. 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition

Modèle réduit : Livrée vert de chrome caractéristique de l'état de service à partir de 1964. Partie du châssis réaliste et détaillée avec reproduction de freins à sabots et du mécanisme de commande du générateur. Insertions de feux rouges de fin de convoi non fonctionnels aux extrémités de la voiture. Pré-équipée pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou pour attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72021, ainsi que pour le montage



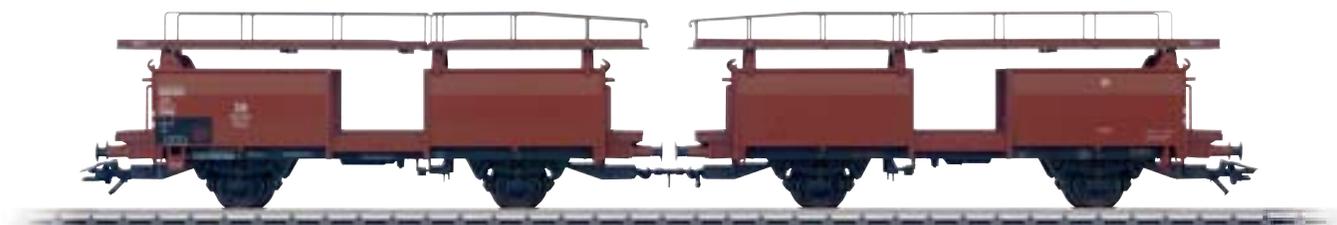
De nombreuses roues sur quatre essieux

46126 Wagon pour le transport d'automobiles.



Modèle réel: Wagon pour le transport d'automobiles comme unité double type Off 52 (prévu comme futur type Laae 540) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service datant du début des années 1960.

Modèle réduit: Attelage court fixe entre les deux parties du véhicule. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Cales adaptées fournies. Longueur h.t. 25,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.



Avec la reconstruction de l'industrie automobile allemande, la Deutsche Bundesbahn a très tôt fait l'acquisition de matériel roulant adapté qui devait permettre de transporter les précieux véhicules de manière fiable et rationnelle. Sur la construction en acier des wagons à bords hauts Omm 52 et Omm 55, à l'époque supermodernes, furent montés des superstructures spéciales à deux niveaux qui étaient attelées à des voitures à deux niveaux accouplées deux par deux en unités double inséparables. Ridelles et portes latérales avaient été supprimées, mais en revanche, des tôles de passage furent installées à chaque niveau, permettant à un train entier d'y circuler de bout en bout. Des deux côtés du couple de wagons, le pont supérieur peut être abaissé pour se transformer en rampe d'accès.

46136 Wagon pour le transport d'automobiles.



Modèle réel: Wagon pour le transport d'automobiles comme unité double type Off 59 (futur type Laaes 541) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service datant du début des années 1960.

Modèle réduit: Attelage court fixe entre les deux parties du véhicule. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Cales adaptées fournies. Longueur h.t. 25,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.



Wagons marchandises de toutes sortes

48775 Wagon réfrigérant pour le transport de bière.

Modèle réel: Wagon réfrigérant à deux essieux pour le transport de bière type Tehs 50. Wagon marchandises privé de la brasserie allemande Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Camion à bière Krupp Mustang avec plateau en terrasses de la brasserie Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. État de service vers 1959.

Modèle réduit: Wagon pour le transport de bière aux couleurs „Zötler Bier” de la brasserie Adlerbrauerei Rettenberg Herbert Zötler KG. Longueur h.t. 13,4 cm. Modèle de camion à bière dans une version combinée métal et plastique, aux couleurs de la brasserie Adlerbrauerei Rettenberg



Herbert Zötler KG. Sur les différents niveaux du plateau peuvent être chargés 60 caisses de bière au total. 60 caisses de bière et 60 sets de bouteilles sont fournis pour le chargement du plateau. Longueur du camion 10 cm. Essieux montés sur le wagon à bière pour système 2 rails c.c. 2 x 32376004.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ 60 caisses de bière et 60 sets de bouteilles sont fournis.



48776 Wagon pour le transport de bière.



Modèle réel: Wagon réfrigérant pour le transport de bière Tehs 50 de la firme Mönchshof-Bräu, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée Kulmbacher Mönchshof-Bräu. Époque IV, vers 1984.

Modèle réduit: Aérateurs de toit rapportés. Marches d'accès rapportées aux deux extrémités. Longueur h.t. 13,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 32 3760 04.

Série unique.



48881 Wagon pour transport de bestiaux.



Modèle réel : Type V 23 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Portes coulissantes fonctionnelles. Longueur hors tampons 10,5 cm. Essieux pour courant continu 2 x 70 0580

Nouvelle édition



48759 Wagon pour transport de bananes.



Modèle réel : Wagon privé type Gr 20, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plate-forme de serre-frein.

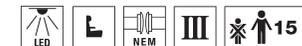
Modèle réduit : Portes coulissantes fonctionnelles. Exécution spéciale des portes pour le transport de bananes. Longueur hors tampons 11,3 cm. Essieux pour courant continu 2 x 70 0580.

Nouvelle édition



Dans le trafic voyageurs des années 60

41310 Voitures voyageurs.



Modèle réel: Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 1re/2nde classe AB4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit: Voiture transformée 1re/2nde classe avec bogies type Minden-Deutz. Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, de frotteurs réf. 73405 et de l'éclairage intérieur réf.73400/73401. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur h.t. 22,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

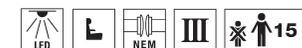
Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin Start-up sous la réf. 36243.

En un coup d'oeil:

- Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, frotteurs et éclairage intérieur.



41320 Voiture voyageurs.



Modèle réel: Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 2nde classe B4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit: Voiture transformée 2nde classe avec bogies type américain („bogie col de cygne“). Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, de frotteurs réf. 73405 et de l'éclairage intérieur réf.73400/73401. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur h.t. 22,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

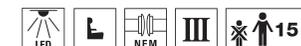
Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin Start-up sous la réf. 36243.

En un coup d'oeil:

- Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, frotteurs et éclairage intérieur.



41323 Voiture voyageurs.



Modèle réel: Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 2nde classe B4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit: Voiture transformée 2nde classe avec bogies type Minden-Deutz. Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, de frotteurs réf. 73405 et de l'éclairage intérieur réf.73400/73401. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur h.t. 22,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin Start-up sous la réf. 36243.

En un coup d'oeil:

- Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, frotteurs et éclairage intérieur.



41330 Voiture voyageurs.



Modèle réel: Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 2nde classe B4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit: Voiture transformée 2nde classe avec compartiment à bagages et bogies type prussien. Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, de frotteurs réf. 73405 et de l'éclairage intérieur réf.73400/73401. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur h.t. 22,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin Start-up sous la réf. 36243.

En un coup d'oeil:

- Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, frotteurs et éclairage intérieur.



50 ans de Märklin Magazin

37578 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série E03 comme locomotive de pré-série. Livrée fictive en livrée bleu cobalt du Märklin Magazin. Avec une rangée d'aérateurs latéraux, tampons carénés, chasse-pierres et pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation E03 001. État de service 1965.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairages assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Équipement de toit détaillé. Longueur h.t. 21,9 cm.

Série unique.



En référence aux emballages historiques des années 1960

En un coup d'oeil:

- **Emballage avec représentation coloré de la loco, référence aux emballages historiques des années 1960.**
- **Locomotive anniversaire, idéale pour tous les wagons de l'année du Märklin Magazin parues jusqu'à maintenant.**

En 2015, le Märklin Magazin fêtera son 50e anniversaire (1965 – 2015). La première locomotive de présérie de la BR E03 fut mise en service en 1965, année de la première parution du Märklin Magazin. A l'image du Märklin Magazin dans la branche du train miniature, la E03 reste aujourd'hui un classique parmi les locomotives et représente ainsi la locomotive anniversaire idéale.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Avec inscription publicitaire unique correspondant à la première parution du Märklin Magazin de 1965



IC 690 „Hohenstaufen“

Le 26 septembre 1971, la Deutsche Bundesbahn (DB) lance sa nouvelle offre « InterCity 71 » et réussit alors un coup de maître. Les trains Intercity 1re classe circulent désormais dans un système fixe de quatre lignes, desservies à une cadence approximative de deux heures. La véritable particularité du système IC résidait (et réside encore aujourd'hui pour le système ICE/IC) dans l'interconnexion des lignes avec possibilités de correspondances directes sur le même quai, couvrant ainsi une large demande Dortmund et Cologne proposaient des possibilités de correspondances entre les lignes 1 et 2, à Mannheim, les trains des lignes 1 et 3 s'attendaient l'un l'autre, à Würzburg, les trains des lignes 2 et 4 et à Hanovre les trains des lignes 3 et 4. Suite au succès de l'opération

et à l'occasion du lancement de l'horaire d'été 1979, le 27 mai, la DB décide d'introduire sur les quatre lignes IC la cadence horaire avec des trains de classes mixtes selon la devise « Toutes les heures – toutes les classes: IC 79 ». Furent également conservés tous les nœuds de jonction. Nouveau mot magique : « Trains-blocs ». Ainsi, tous les IC circulent avec des blocs de voitures de 1re et 2nde classe que sépare une voiture-restaurant ou une voiture Quick-Pick. Comme « par hasard », l'itinéraire des lignes empruntées est également conçu de manière à ce que dans les gares de jonction, les classes de voitures en vis-à-vis se correspondent. Tous ces nouveaux trains ont naturellement besoin de noms et c'est ainsi que le vénérable « Hohenstaufen » devient parrain

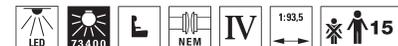
d'une paire de train Intercity. Dans les années qui suivent, l'IC 690/691 « Hohenstaufen » circule entre Munich et Hambourg-Altona via Stuttgart, Heidelberg, Mannheim, Francfort/Main et Hanovre. La traction est confiée aux machines de la série 103.1 qui, en règle générale, doivent remorquer huit voitures de 2nde classe (5 Bmund 3 Bpm), une voiture-restaurant ainsi que trois voitures 1re classe (2 Avm, 1 Apm).

Le nom de train « Hohenstaufen » est conservé jusque fin 2001. A partir de 1991, il est porté par un ICE qui dessert la même ligne. Suit un « déclassement », puisqu'à partir de 1999, il n'y a plus qu'un InterRegio, entre Karlsruhe et Lindau (en 2001 Karlsruhe et Ulm), à porter ce nom empreint d'histoire.



Classique Intercity

43306 Coffret de voitures de grandes lignes IC.



Modèles réels: 3 voitures de grandes lignes IC de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). 2 voitures à compartiments Bm 235, 2nde classe, 1 voiture à couloir central Bpmz 291.2, 2nde classe. Livrée bleu océan/ivoire. Avec marche-pieds rabattables, toits raides et arrondis et bogies réalistes adaptés aux voitures à compartiments et à couloir central. Thème InterCity 690 „Hohenstaufen“ pour le parcours Munich–Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Francfort/M – Hanovre – Hambourg/Altona. État de service 1983.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Voitures à compartiments avec porte-fenêtre monobloc. Bogie MD lourd 52 pour Bpmz. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours et numéros d'ordres imprimés. Longueur h.t. approximative 85 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

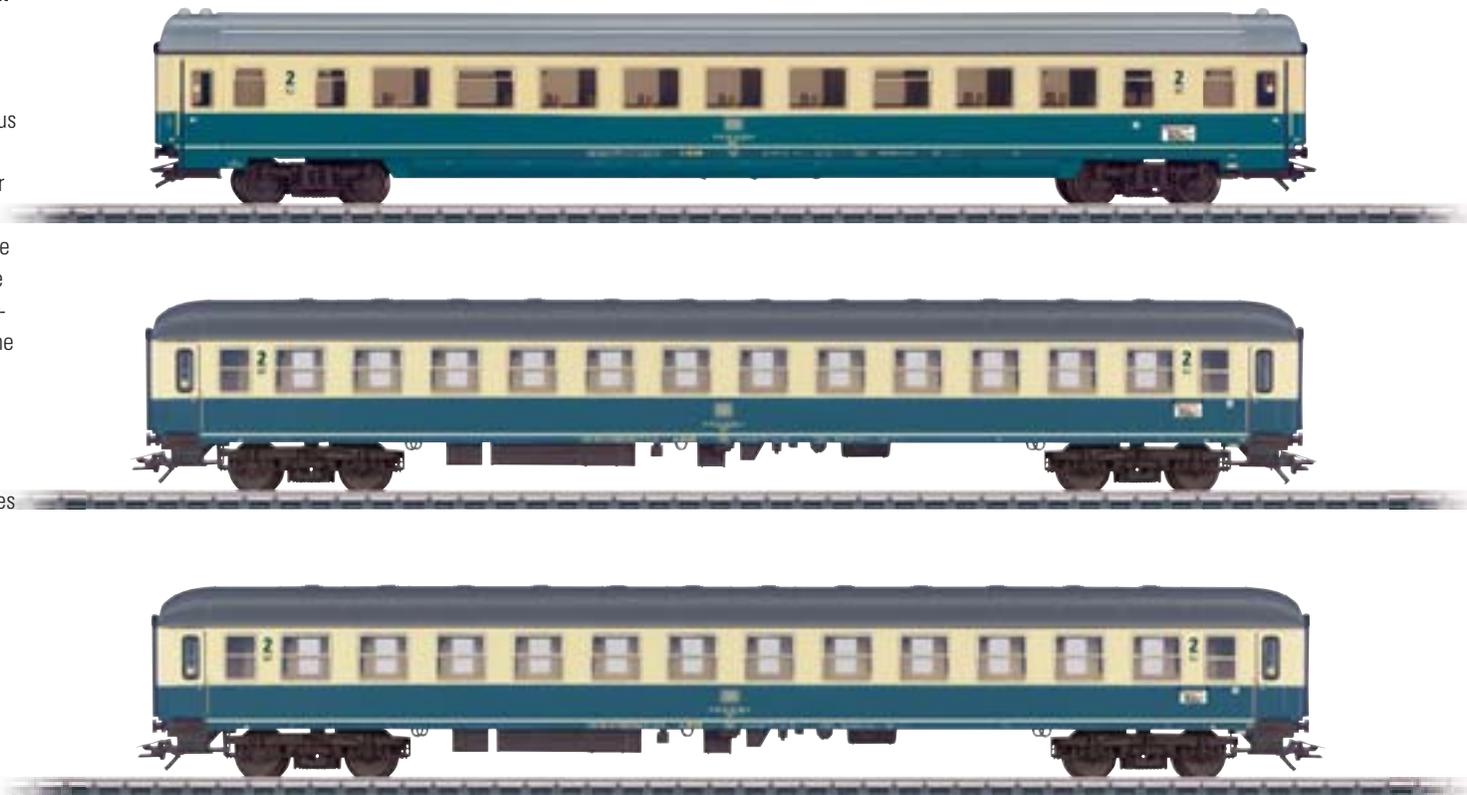
La BR 103.1 est la locomotive de traction idéale pour les voitures de grandes lignes IC.

Vous trouverez des voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43307 et 43875.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Porte-fenêtre monobloc dans les voitures à compartiments.
- Toits raides et arrondis.
- Parcours IC 690 „Hohenstaufen“ de Munich à Hambourg/Altona.



43307 Coffret de voitures de grandes lignes IC.



Elles ont marqué l'image du trafic voyageurs allemand dans les années 1980: les voitures de grandes lignes IC pourpre/ivoire et bleu océan/ivoire. Coffret avec trois voitures différentes du célèbre IC 690 „Hohenstaufen“ circulant entre Munich et Hambourg/Altona. Avec la magnifique et nouvelle construction de la voiture à compartiments Avmz 207 type Eurofima. Avec la BR 103.1 : un véritable classique IC.

Modèles réels: 3 voitures de grandes lignes IC de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 voiture à couloir centrale Apmz 121 1re classe, 1 voiture à compartiments Avmz 207 1re classe et 1 voiture à compartiments Bm 235 2nde classe. Livrée pourpre/ivoire, resp. bleu océan/ivoire. Avec marche-pieds rabattables, toits raides et arrondis et bogies réalistes adaptés aux voitures à compartiments et à couloir central. Thème InterCity 690 „Hohenstaufen“ pour le parcours Munich– Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Francfort/M – Hanovre – Hambourg/Altona. État de service 1983.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Construction entièrement nouvelle de la voiture à compartiments Avmz 207 type Eurofima avec bogie Fiat 0270S avec frein de voie électromagnétique et stabilisateur antiroulis. Bogie MD lourd pour Apmz 121 et pour Bm 235. Prééquipée pour l'instal-



Conception spécifique au type



lation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours et numéros d'ordres imprimés. Longueur h.t. approximative 85 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

La BR 103.1 est la locomotive de traction idéale pour les voitures de grandes lignes IC.

Vous trouverez des voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43306 et 43875.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle de la voiture à compartiments Avmz 207 type Eurofima.
- Parcours IC 690 „Hohenstaufen“ de Munich à Hambourg/Altona.



Nous posons de nouveaux jalons

43875 Voiture de grandes lignes IC.

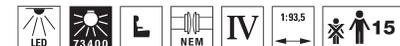
Modèle réel: Voiture à couloir central Bpmz 291.2, 2nde classe. Livrée bleu océan/ivoire. Avec marchepieds rabattable, toit raide et bogies MD 52. Complément pour l'InterCity 690 „Hohenstaufen“ pour le parcours Munich– Stuttgart – Heidelberg – Mannheim – Francfort/M – Hanovre – Hambourg Altona. État de service été 1983.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Jupe spécifique au type. Bogie MD 52. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Longueur h.t. approximative 28,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

Vous trouverez les coffrets de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43306 et 43307.

En un coup d'oeil:

- Parcours IC 690 „Hohenstaufen“ entre Munich et Hambourg-Altona.
- Pour la première fois disponible séparément à l'échelle 1/93,5.



Locomotive à vapeur BR 094

37162 Locomotive tender.



Modèle réel: Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises série 094 (ancienne BR 94.5-17) de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec sonnerie et réchauffeur au sommet de la chaudière, antenne radio de manœuvre et tampons à boisseau. Numéro d'immatriculation 094 651-7. État de service vers 1969/70.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 14,6 cm.

Série unique.

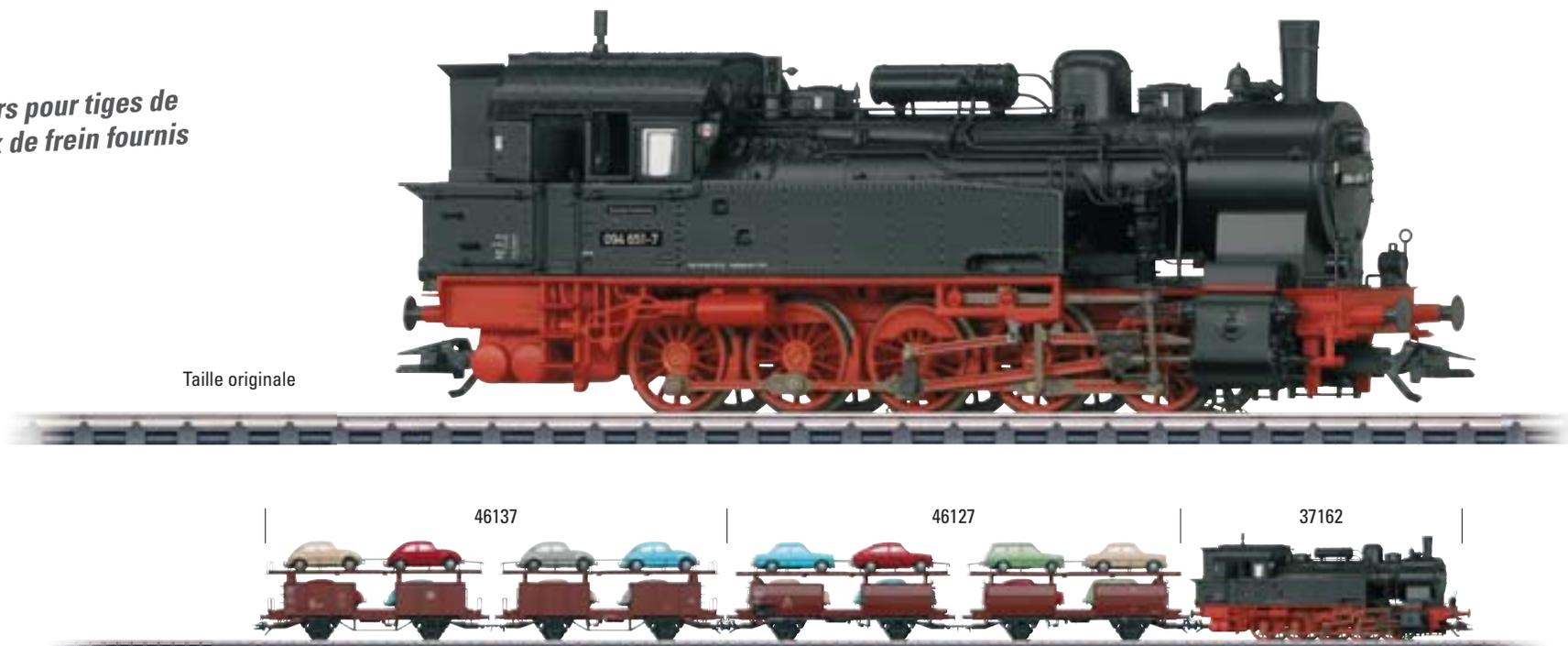
En un coup d'oeil:

- Avec décodeur numérique mfx+ „Spilewelt“ (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique de Märklin.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Radio cabine			•	•

Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis

Taille originale



Transport d'une époque révolue

46127 Wagon pour le transport d'automobiles.



Modèle réel: Wagon pour le transport d'automobiles comme unité double Laae 52 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service datant du milieu/fin des années 1960.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ **Nouveau chargement de modèles d'automobiles VW type 3 / VW 1500.**

Modèle réduit: Attelage court fixe entre les deux parties du véhicule. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de 8 modèles différents des VW type 3 / VW 1500 de la firme Brekina. Cales adaptées fournies. Longueur h.t. 25,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie de la BR 094 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37162.



46137 Wagon pour le transport d'automobiles.



Modèle réel: Wagon pour le transport d'automobiles comme unité double type Laaes 541 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service datant de la fin des années 1960 / début des années 1970.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ **Nouveau chargement de modèles d'automobiles de la coccinelle VW.**

Modèle réduit: Attelage court fixe entre les deux parties du véhicule. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de 8 modèles différents de la coccinelle VW de la firme Brekina. Cales adaptées fournies. Longueur h.t. 25,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie de la BR 094 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37162.





De A vers B

46163 Wagon marchandises couvert.



Modèle réel: Wagon marchandises couvert Gbkl 238 de l'ancien type à pièces interchangeables GI „Dresden“ de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein et guérite de frein. Version sans portes frontales. État de service vers 1972.

Modèle réduit: Sans portes frontales suggérées, avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires. Longueur h.t. 13,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

Série unique.

En un coup d'oeil:
➤ Pour la première fois à l'époque IV.

Taille originale



46206 Wagon réfrigérant.



Modèle réel: Wagon pour le transport de bière, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon privé de la brasserie allemande Fürstlich Fürstenbergischen Brauerei, Donaueschingen. Type avec planchéiage horizontal des parois.

Modèle réduit: Longueur h.t. 13,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

Nouvelle édition

Taille originale



47300 Coffret de wagons à toit coulissant/parois coulissantes.

Modèles réels: 4 wagons à deux essieux à toit coulissant/parois coulissantes type Tbis 871 (Kimmgks 68) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plates-formes frontales. État de service des années 1980.

Modèles réduits: Plates-formes frontales rapportées. Tous les wagons avec surfaces d'amélioration, numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage. Longueur totale h.t. 65 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

La locomotive électrique série 150, réf. 37853 de la gamme Märklin H0, convient parfaitement pour ces wagons marchandises.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Construction nouvelle du wagon à toit coulissant/parois coulissantes type Tbis 871.**
- **Tous les wagons avec surface d'amélioration, numéros d'immatriculation différents et emballés séparément.**



Nickel - pour le transport et le nettoyage

48734 Wagon plat pour le transport de charges lourdes.



Modèle réel: Wagon plat pour le transport de charges lourdes type Rlmmms 650 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Cadre du wagon en métal. Système de sécurité pour le chargement fourni. Longueur h.t. 12,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Taille originale



4661 Wagon-silo.



Modèle réel : Type Ucs 908 de la Deutsche Bundesbahn (DB). 0580.

Modèle réduit : Echelles d'accès et plate-forme de serre-frein en métal. Longueur hors tampons 10,0 cm. Essieux pour courant continu 2 x 70.

Nouvelle édition

Taille originale



Plate-forme de serre-frein en métal



46196 Wagon marchandises.

Modèle réel: Wagon à toit coulissant/parois coulissantes Tims 858 (ex Kmmgks 58) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans plate-forme de serre-frein. État de service vers 1972.

Modèle réduit: Avec échelles d'accès frontales et plates-formes de service. Châssis sans renforts de brancard. Longueur h.t. 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Pour la première fois à l'époque IV.

Taille originale



46049 Wagon pour l'entretien des voies.

Modèle réel: Wagon pour l'entretien des voies 926. Wagon à toit mobile latéralement K 15 avec plate-forme de serre-frein, wagon de service de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée bleu océan. État de service vers 1979.

Modèle réduit: Dispositif d'entretien intégré: bloc métallique à mouvement vertical équipé de 2 feutres de polissage parallèles, lavages et changeables. Toit fonctionnel. Longueur h.t. 8,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

Vous trouverez un set de 10 feutres de nettoyage de rechange sous la réf. E106291.

En un coup d'oeil:

- Convient pour tous les systèmes de voie H0.
- Nettoyage doux grâce aux feutres spéciaux System Jörger.
- Exploitation continue possible.

Feutres de polissage lavables et échangeables



Taille originale



Train spécial de Pankow

37775 Automotrice rapide diesel.

De l'Histoire à l'état pur: Dans cette automotrice rapide diesel type SVT 137, le gouvernement Honecker lui-même aimait à prendre place. Série unique à l'occasion des 25 ans de la réunification avec toutes les modifications de forme réalistes. Un modèle intéressant, même pour ceux qui ne sont pas férus d'histoire. Un must pour tous les amoureux de la série SVT.

Modèle réel: Automotrice salon rapide diesel série 183 de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DDR). Type Reichsbahn SVT 137 „Hamburg“. Deux éléments avec bogie Jacobs. Livrée beige/rouge rubis. Numéro d'immatriculation 183 252-6. Etat de service vers 1985.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les deux essieux du bogie Jacobs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. Éclairages assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Toit avec détails rapportés. Carénage continu y compris sur les roues. Guide de coulisse avec soufflet fermé entres les deux parties du véhicule. Reproduction de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités. Longueur totale h.t. 48,4 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22471.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions sonores et d'éclairage.**
- **Éclairage intérieur intégré de série;**
- **Fanal et éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Modifications réalistes de la forme de l'automotrice pour la version salon du gouvernement de la RDA.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fermeture des portes		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Prégraisage			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Taille originale

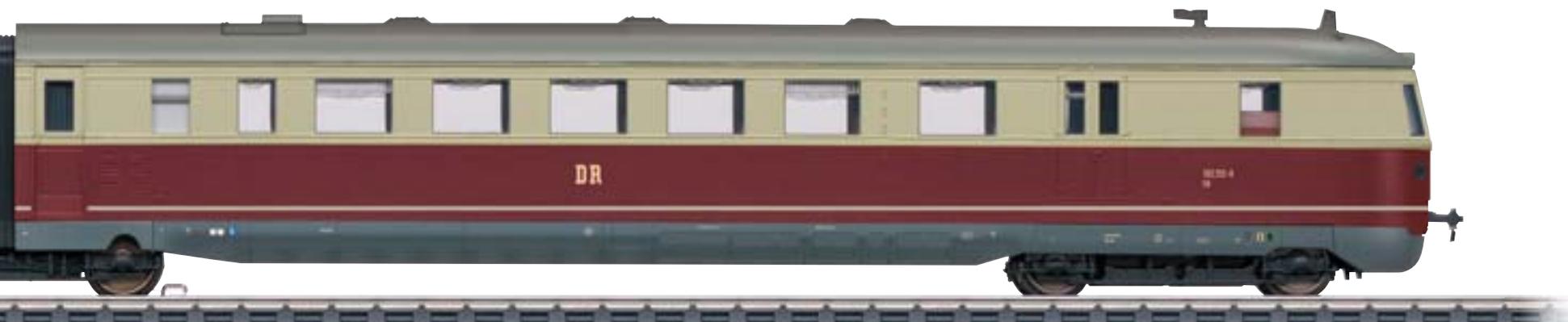


Le SVT 137 225 « type Hambourg »

Le VT 877a/b déclencha une révolution dans le trafic rapide de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Le 15 mai 1933, le „Fliegende Hamburger“ (Hambourgeois Volant), automotrice diesel atteignant les 160 km/h, parcourut – en service commercial – pour la première fois la ligne Berlin – Hambourg de 287 km en seulement deux heures et 18 minutes, ce qui correspondait à une vitesse de croisière de 124,8 km/h. Forte des expériences réalisées avec cette automotrice, la DRG commanda 13 automotrices doubles similaires de type « Hambourg » (SVT 137 149-152 u. 224-232). Une tête de forme légèrement différente et un attelage Scharfenberg étaient les différences les plus évidentes par rapport à « l'Hambourgeois d'origine ». Les caisses de tous les véhicules, aérodynamiques et légères en acier, furent construites selon la méthode des couples. Dans les deux bogies porteurs reposaient les puissants moteurs

diesel Maybach de 302 kW avec les générateurs principaux. L'entraînement était assuré via des moteurs suspendus par le nez à courant continu placés dans le bogie Jakobs central. A partir de 1935, ces automotrices diesel apprirent à voler et la DRG révolutionna son horaire avec un réseau unique de lignes rapides. L'ère – malheureusement de courte durée – des célèbres „trains volants“ avait commencé. Outre Hambourg, ce furent également les villes de Cologne, Francfort/Main, Bâle, Stuttgart, Munich, Breslau et même Beuthen qui furent desservies à partir de Berlin. Le début de la guerre marqua la fin du trafic des automotrices rapides. Après la fin de la guerre, les jolies automotrices rapides étaient dispersées aux 4 vents. Ainsi, deux „Hambourgeois“ se trouvaient sur le territoire de la future RDA. La SVT 137 226 ne fut plus mise en service et la SVT 137 225 fut transformée par la DR jusqu'en

février 1951/52 en train automoteur salon. C'est sous cette forme qu'il fut utilisé jusqu'en octobre 1981 par des personnalités importantes du ministère des transports de la RDA. Déclaré comme véhicule musée, il entama alors une seconde carrière au cours de laquelle il put même prendre part, en été 1985, à l'exposition organisée à Nuremberg à l'occasion des 150 ans du chemin de fer en Allemagne avec « l'autorisation de sortie du territoire » officielle de la RDA. Après la réunification, le SVT 137 225 fut encore soumise à une révision générale et retrouva son allure d'origine avec l'élégante livrée beige-violette. Aujourd'hui, elle peut être admirée sur la voie musée de la gare de Leipzig, mais elle n'est plus en état de service.



Le „Cochon de fer“

37220 Locomotive électrique lourde pour trains marchandises.

Modèle réel: Série 254 de la Deutsche Reichsbahn (DR) de l'ex-RDA. Vresion en livrée vert bouteille. Numéro d'immatriculation 254 069-8. État de service 1984.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs rapportées. Longueur h.t. 21 cm.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46911.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Décodeur numérique mfx+.
- Nombreuses fonctions sonores.

Après la fin de la guerre, 30 locomotives de la série E 94 restèrent à la Deutsche Reichsbahn (DR) de l'ex-RDA. A partir de 1970, ces machines furent immatriculées dans la série 254, surnommée « Eisenschwein » (le cochon de fer) à la DR. Pour une puissance continue de 3000 kW, le cochon pouvait atteindre une vitesse maximale de 90 km/h.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Radio cabine			•	•
Sablage			•	•
Sifflet de locomotive			•	•
Bruitage des pantographes			•	•



Taille originale

46911 Coffret de wagons marchandises.

Modèles réels. 5 wagons marchandises types Eas 5949 et 5971 avec portes frontales fonctionnelles de la Deutsche Reichsbahn (DR) et un wagon tombereau Eaos 106 de la DB comme wagon de location de la DR. État de service vers 1985.

Modèles réduits: Avec fronts réalistes. Portes frontales non fonctionnelles. Marches rapportées sur le plancher du wagon. Tous les wagons sont chargés de lignite véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons emballés séparément. Longueur h.t. respective 16,1 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37220.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Avec parois frontales réalistes.
- Marches rapportées sur le plancher du wagon.



39649 Locomotive tender.

Modèle réel: Locomotive à vapeur pour trains voyageurs série 64 de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DDR). Version avec boîtes à eau rivetées. Numéro d'immatriculation 64 1200-1. État de service vers 1970.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Imitations des boyaux de frein et tubes protecteurs des tiges de piston fournis. Longueur h.t. 14,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22647. Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties et un fourgon à bagages dans la gamme Trix H0 sous les réf. 23321 et 23322.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Avec décodeur numérique mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Radio cabine		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•



Taille originale



T23322

T23321

39649





Aujourd'hui visible dans le trafic local

37007 Locomotive diesel.

Modèle réel: Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version rouge orient de l'époque V. État de service vers 1994/95.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, position centrale. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur h.t. 14,1 cm.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0 sous les références 43804, 43814 et 43834.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

43804 Voiture de banlieue.

Modèle réel: Voiture de banlieue 2nde classe ((Bn 448) de la Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ en livrée trafic local turquoise menthe/gris clair avec toit arrondi. Numéro d'immatriculation 50 80 22-54 034-0. État de service 1995.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37007.

Vous trouverez les voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43814 et 43834.

Série unique.



En un coup d'oeil:

- **Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.**

43814 Voiture de banlieue.



Modèle réel: Voiture de banlieue 1re/2nde classe ((ABn 417) de la Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ en livrée trafic local turquoise menthe/ gris clair avec toit arrondi. Numéro d'immatriculation 50 80 31-54 020-8. État de service 1995.

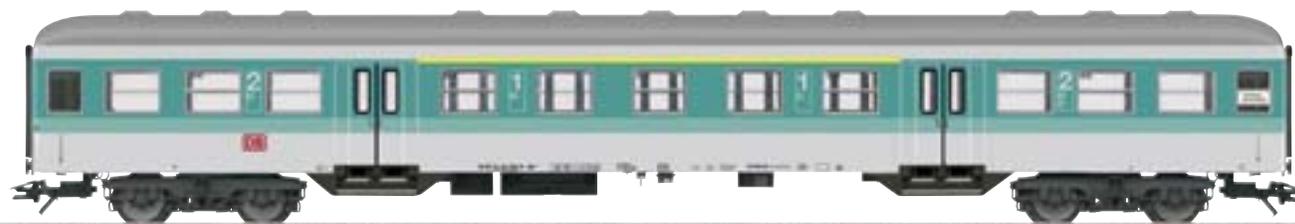
Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37007.

Série unique.

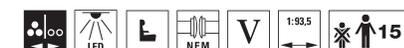
En un coup d'oeil:

➤ Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.



43834 Voiture-pilote.



Modèle réel: Voiture-pilote 2nde classe avec compartiment à vélos (Bn-rdzf 477) de la Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ en livrée trafic local turquoise menthe/gris clair. „Tête Karlsruhe“ modernisée sans portes de chargement articulées. Numéro d'immatriculation 50 80 82-53 914-1. État de service 1995.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37007.

Quand la locomotive tire (loco en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote.

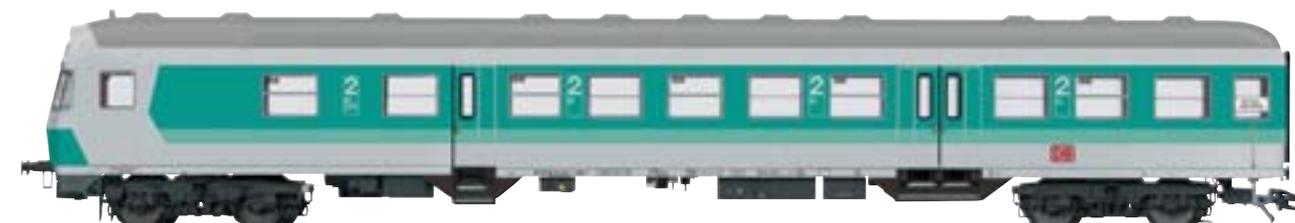
Vous trouverez les voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43804 et 43814.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Inversion des 3 feux blancs et des 2 feux rouges en fonction du sens de marche fonctionnelle en modes analogique et numérique. Diodes électroluminescentes blanc chaud dans entretien. Commutateur à contactage progressif. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x). Longueur h.t. approximative 28,2 cm.



Locomotive polyvalente BR 143

37439 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive polyvalente série 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). État de service 2007.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Locomotive en livrée rouge trafic avec tampons ronds. Longueur h.t. 19,1 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Pour la première fois avec de nombreuses fonctions sonores.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•

*Pour la première fois avec son intégral
Éclairage LED*



Tampons ronds et marches imprimées

Taille originale



43842 Voiture de grandes lignes.

Modèle réel: Voiture de grandes lignes Intercity BordBistro, ARkimbz 262.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re classe.

Modèle réduit: Tampons réglables. Prééquipée pour l'installation d'un système d'attelage conducteur de courant, soit via timons d'attelage courts enfichables réf. 7319, soit via attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Longueur h.t. 26,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

La voiture de grandes lignes BordBistro représente le complément idéal pour les voitures de grandes lignes IC réf. 42862, 42272 et 43305 proposées dans le programme Märklin.



42862 Voiture grandes lignes.

Modèle réel : Voiture à couloir central InterCity, type Apmz 121.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1ère classe.

Modèle réduit : Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant, soit via timons d'attelage court enfichables 7319, soit via attelages courts fonctionnels 72020/72021. Tampons réglables. Longueur hors tampons 27 cm. Essieux montés pour système deux rails c.c. 4 x 700580.

42272 Voiture de grandes lignes.

Modèle réel : Voiture à couloir central InterCity Bpmz 293.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2nde classe.

Modèle réduit : Tampons réglables. Pré-équipée pour recevoir des attelages conducteurs de courant soit via timons d'attelage court enfichables 7319, soit via attelages courts fonctionnels 72020/72021. Longueur h.t. 26,4 cm. Essieux montés pour système deux rails c.c. 4 x 700580.

43305 Voiture-pilote.

Modèle réel : Voiture-pilote InterCity, type Bimdzf 269.2, de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2ème classe avec poste de conduite pour exploitation en réversibilité.

Modèle réduit : Aménagement intérieur de la cabine de conduite. Traverse porte-tampons détaillée. Déporteur frontal rapporté. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant, soit via timons d'attelage court enfichables réf. 7319, soit via attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Longueur h.t. 27,5 cm. Quand la locomotive est en pousse (voiture pilote en tête), un fanal blanc à trois feux est allumé sur la voiture pilote. Quand la locomotive remorque le train (locomotive en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture pilote.



Complément adapté au nouveau modèle Märklin réf. 43842



Complément adapté au nouveau modèle Märklin réf. 43842



Complément adapté au nouveau modèle Märklin réf. 43842



Diversité pour le transport

48056 Wagon de grande capacité à faces coulissantes.



Modèle réel : Wagon de grande capacité à faces coulissantes type Habbins 15. Wagon privé de la firme allemande Transwaggon GmbH, Hambourg, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Faces coulissantes fixes. Bogies et tampons réglables. Bogies Y 25 soudés. Longueur h.t. 26,7 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition



Taille originale

47002 Wagon à bâche coulissante.



Modèle réel : Type Rils 652 de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo). Type standard européen, longueur de 19,90 m. Version avec tampons rectangulaires.

Modèle réduit : Bogies type Y25. Couche métallique intermédiaire pour de meilleures qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés, représentation avec bâche fermée.

Longueur h.t. 22,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition



Taille originale

47200 Wagon pour transport de rouleaux d'acier laminé.

Modèle réel : Type Shimmns 718 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Cargo.

Modèle réduit : Modèle avec bâche fermée. Longueur hors tamons 13,8 cm. Essieux pour courant continu 4 x 70 0580.

Nouvelle édition



44212 Wagon pour le transport de bière.

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de la brasserie allemande „Bayreuther Bierbrauerei AG“, Bayreuth.

Modèle réduit : Attelages Relex. Longueur h.t. 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.



Impression détaillée



Visible dans le trafic local

37718 Automotrice diesel pour le trafic local.

Modèle réel: Automotrice diesel série 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec plancher surbaissé. Affecté au trafic Braunschweig – Harz – Göttingen, avec affichage de la destination „RB Holzminden“. État de service 2011.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores; Motorisation régulée haute performance. Moteur haute performance placé dans le bogie Jakobs. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série; Fanal et éclairages intérieurs assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du fanal, de l'affichage de la destination, de l'éclairage intérieur et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Version détaillée du châssis et superstructure, vue dégagée, aménagement intérieur, soufflet fermé guide de coulisse sur le bogie Jakobs entre les deux

parties du véhicule. Représentation des attelages à tampons centraux aux extrémités. Longueur totale 48,1 cm.

Vous trouverez le complément pour cette automotrice diesel dans la gamme Märklin HO sous la réf. 41731.

Série unique

En un coup d'oeil:

- Avec éclairage intérieur intégré de série.
- Décodeur numérique mfx avec nombreuses fonctions sonores.
- Affichages lumineux de la destination du train.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Plaque de parcours		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Fermeture des portes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•

41731 Automotrice pour trafic local.

Modèle réel: Automotrice diesel pour trafic local BR 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version actuelle avec plancher surbaissé. Affectée au secteur de transport Braunschweig – Harz – Göttingen.

Modèle réduit: Unité factice non motorisée avec attelage fixe 5 pôles sur un côté de l'automotrice, permettant de compléter l'automotrice diesel motorisée réf. 37718 et de former une unité à 2 ou 3 éléments. Attelage supplémentaire à 5 pôles à enficher sur l'unité motorisée fourni. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du

sens de marche uniquement à l'extrémité terminale de l'unité factice. Extrémité couplée dépourvue de fanal fonctionnel Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Affichage réaliste de la destination du train par LED jaunes. Fonction permanente du fanal, de l'affichage de la destination et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique via l'unité motorisée. Version détaillée du châssis et de la superstructure, vue dégagée, aménagement intérieur, soufflet d'intercirculation fermé et

guide de coulisse sur le bogie Jakobs entre les deux parties du véhicule. Représentation des attelages à tampons centraux aux extrémités. Longueur totale 48,1 cm.

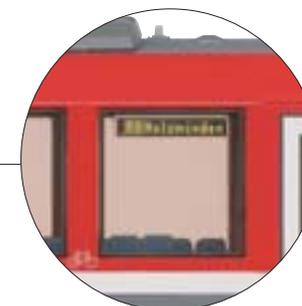
L'unité factice non motorisée représente le complément idéal pour l'automotrice diesel motorisée réf. 37718 pour une double traction, voire traction multiple réaliste.

Série unique.



Éclairage intérieur intégré de série
Nombreuses fonctions sonores

Affichage lumineux de
la destination du train



Pièces de connexion à 5 pôles fournies

Élargir l'article 37718 sur une unité de 2 ou 3 pièces

37718

41731



Changement de direction

43570 Coffret de voitures à deux niveaux „Regio DB“.



Modèles réels: 1 voiture à deux niveaux 1re/2nde classes (DABza 756), 1 voiture à deux niveaux 2nde classe (DBza 751) et une voiture-pilote à deux niveaux 2nde classe (DBbzfa 761.0) de la DB AG.

Modèles réduits: Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED blanc chaud intégré de série et attelages courts fonctionnels conducteurs de courant. Voiture-pilote avec traverse porte-tampons détaillée et jupe pare-chocs rapportée. Affichage lumineux de la destination du train. Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête), un fanal à trois feux blanc est allumé sur la voiture-pilote. Quand la locomotive tire (loco en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Longueur totale h.t. 80,9 cm.

Vous trouverez une voiture de complément assortie sous la réf. 43571.

En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur LED.

Inversion rapide du sens de marche –
Les voitures à deux niveaux participent de l'image de la Deutsche Bahn AG moderne. Elles permettent d'augmenter sensiblement la capacité d'accueil sans élargissement coûteux des quais. La voiture-pilote DBbzfa 761 assortie aux voitures intermédiaires à deux niveaux permet le trafic rationnel en rame réversible tout en évitant la perte de temps inhérente à la remise en tête de la loco dans la gare terminus, car en fonction du sens de marche, la voiture-pilote à deux niveaux est placée soit en fin de rame, donc remorquée, soit en tête de rame et donc poussée.



43571 Voiture de complément à deux niveaux „Regio DB“.



Modèle réel: Voiture à deux niveaux 2nde classe (DBza 751) de la DB AG.

En un coup d'oeil:
 ➤ Éclairage intérieur LED.

Modèles réduits: Voiture avec éclairage intérieur LED blanc chaud intégré de série et attelages courts fonctionnels conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement en combinaison avec le coffret de voitures à deux niveaux réf. 43570. Longueur totale h.t. 26,8 cm.

Taille originale



43570

43571

36645



Ravitaillement pour la scierie

26594 Coffret de train „Transport de bois“.

Modèles réels: Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 et quatre wagons à ranchers type Roos 639 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic. Wagons standard européens de 19,90 m de longueur. Version avec ridelles frontales hautes, ranchers enfichables et tampons rectangulaires. État de service vers 2013.

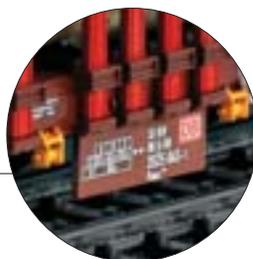
Modèles réduits: Locomotive avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Sélection possible du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode numérique. Sélection possible du double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges. Pantographes unijambistes. Wagon avec lest métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Ridelles frontales fixes et ranchers amovibles. Version spécifique du dessous de caisse. Bogies type Y 25. Chargement en bois véritable. Longueur totale h.t. approximative 114 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Éclairage assuré par LED blanc chaud et rouges.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **BR 151 avec pantographes unijambistes.**
- **Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.**
- **Chargement en bois véritable.**
- **Ranchers enfichables.**

Avec impression individuelle soignée



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Radio cabine			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Annonce en gare			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



*Tous les wagons avec numéros
d'immatriculation différents
Chargement de bois véritable*



Le trafic marchandises de près.

37200 Locomotive diesel.

La bête de somme de nombreuses entreprises Cargo et puissante locomotive diesel-hydraulique de Vossloh: la G 2000 BB. Le fier modèle en métal de construction entièrement nouvelle offre de nombreux highlights et petits détails: postes de conduites éclairés, nombreuses fonctions sonores et décodeur numérique mfx+. Le trafic marchandises peut ainsi être vécu de près.

Modèle réel: Locomotive diesel, Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique de la Railion Italia Services S.r.l. Livrée rouge trafic avec filet gris basalte. Numéro d'immatriculation G 2000-03 SF. État de service vers 2006.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte possible de l'éclairage dans chaque cabine de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Boyaux de frein fournis. Des caches frontaux peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20,0 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22920.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle.
- Châssis et éléments de la superstructure en métal.
- Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite possible.
- Avec décodeur numérique mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) et nombreuse fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commdirecte			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•





Locomotive diesel G 2000

Dans la société allemande Vossloh Locomotives GmbH (anciennement MaK), à Kiel, cette locomotive diesel hydraulique type G 2000 BB passe pour être la machine la plus puissante de sa catégorie. Elle fut présentée pour la première fois dans sa version d'origine en septembre 2000 à Innotrans, à Berlin.

L'étroite superstructure avec les passerelles de circulation latérales et les postes de conduite terminaux asymétriques sautèrent alors immédiatement aux yeux.

Vu respectivement dans le sens de marche, le poste de conduite avant s'étendait à gauche sur toute la largeur du véhicule alors qu'à droite, il formait une surface plane avec l'étroite superstructure. A côté de chaque poste de manœuvre se trouvait une marche de manœuvre qui se prêtait aussi parfaitement à une exploitation avec radiotélécommande. Ainsi, les manœuvres nécessaires en fin de parcours pouvaient être réalisées sans problème sans avoir recours à une seconde locomotive.

La G 2000 BB se caractérise par son principe abouti de construction modulaire, le choix de composants de grande qualité, sa grande fiabilité et sa disponibilité.

Outre la version originale, deux variantes de la G 2000 BB furent construites entre 2003 et 2010 avec une cabine de conduite faisant toute la largeur de la loco. On disposait ainsi d'un poste de conduite bien plus spacieux, offrant deux places assises avec une vue équivalente sur la ligne. Les premières unités de G 2000-2 BB furent vendues à différentes entreprises de transport privées en Italie, la variante G 2000-3 BB fut quant à elle distribuée en France, Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne. Les chemins de fer belges (SNCB) comptent eux aussi dans leur parc quelques machines en location. Lors de son introduction sur le marché, la G 2000 posa de nouveaux jalons pour les locomotives diesel de ligne en termes de design, de fonctionnalité et de Life Cycle Costs (LCC). Avec une puissance pouvant atteindre 2700 kW, une vitesse maximale de 120 km/h, un réservoir de 5000 litres et un poids en service de 87 à 90 tonnes, elle peut être utilisée presque partout. Jusqu'en 2010 furent livrées au total 66 unités qui garantissent à leurs exploitants tous les avantages d'un concept de locomotive innovant.

© Sammlung Märklin



Route roulante

47418 Coffret de 5 wagons à plate-forme surbaissée „Route roulante“.

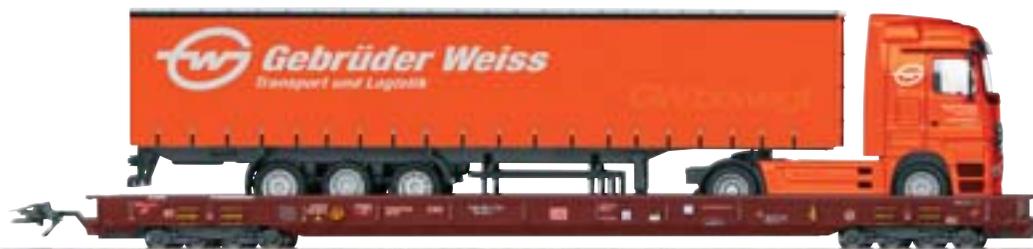


Modèles réels: Wagon spécial type Saadkms 690 avec 8 petits essieux pour le transport de camions entiers. Wagon de la Railion Deutschland AG. État de service vers 2005.

Vous trouverez le wagon d'extrémité adapté avec traverse porte-tampons pivotante et amovible ainsi qu'adaptateurs pour attelage court normal sous la réf. 47419.

Modèles réduits: 5 wagons intermédiaires avec libre passage et attelage enfichable spécial pour plate-forme surbaissée. Cales d'arrêt pour camion fournies avec les wagons. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont chargés de camions issus de différentes entreprises de transport allemandes. Les wagons sont emballés séparément. Longueur de chaque wagon 21,4 cm. Essieux montés pour chaque wagon 8 x 432950.

Série unique.



47419 Wagon à plate-forme surbaissée „Route roulante“.



Modèle réel: Wagon spécial type Saadkms 690 avec 8 petits essieux pour le transport de camions entiers. Wagons de la Railion Deutschland AG. État de service vers 2005.

Vous trouverez le coffret de 5 wagons à plate-forme surbaissée „Route roulante“ assortis à ce wagon sous la réf. 47418.

Série unique.

Modèles réduits: Wagon d'extrémité avec traverse porte-tampons pivotante et amovible ainsi qu'adaptateurs pour attelage court normal. Cales d'arrêt pour le camion fournies. Modèle de camion. Longueur h.t. de chaque wagon 23,2cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 8 x 432950.



47342 Wagon à parois coulissantes.



Modèle réel: Wagon à parois coulissantes à deux essieux type Hbis-ww 299 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). État de service vers 2012.

Modèle réduit: Représentation réaliste de surfaces de vieillissement et de réparation. Longueur h.t. 16,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

En un coup d'oeil:

➤ Avec surfaces de réparation réalistes.



Voie de réparation réaliste



47419

47418

39840



Un zèbre nommé „Paul“

37468 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série 185.6 de la société allemande Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH, Munich. Locomotive bicourant du programme type TRAXX (F 140 AC 2). Numéro d'immatriculation 185.661. Nom de la loco „Paul“. Etat de service actuel.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Bruitage tampon à tampon (bruitage d'exploitation 1) et bruitage attelage et dételage (bruitage d'exploitation 2). Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et

des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur h.t. 21,7 cm.

Vous trouverez les wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46548.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Taille originale

2×46548

37468



De tels wagons citernes n'ont encore jamais existé

märklin
H0



46548 Coffret de wagons citernes.

Modèles réels: 3 wagons-citernes à quatre essieux différents pour le transport d'huile légère, type Zaes. Wagons privés de la firme allemande VTG AG, Hambourg. Wagons avec plate-forme de serre-frein et accès frontaux ainsi que une grande plaque d'affectation chacun. Etat de service actuel.

Modèles réduits: Tous les wagons avec châssis détaillés et cadres ajourés. Bogies type Y 25. Plates-formes de serre-frein rapportées et accès frontaux. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur h.t. par wagon 15,7 cm.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie série 185.6 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37468.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Numéros d'immatriculation différents.**
- **Chaque wagon emballé séparément.**

Inscription industrielle
authentique



Poids-lourd bleu

37438 Locomotive pour trains marchandises.

Modèle réel: Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la SRI Rail Invest GmbH (SRI). Livrée bleue. Pantographes unijambistes. État de service vers 2013.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Sélection du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. Sélection du double feu A possible. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes unijambistes. Longueur h.t. 22,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22815.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Pour la première fois avec éclairage LED.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- BR 121 pour la première fois avec pantographes unijambistes.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Radio cabine			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Annonce en gare			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

*Nouveau avec éclairage LED
Pour la première fois avec pantographe unijambiste*

Taille originale



47214 Coffret de wagons à bâche coulissante.



Modèles réels: 3 wagons courts à quatre essieux à bâche coulissante, type Shimmms de la European Rail Rent (ERR), immatriculés en Allemagne. État de service 2014.

Modèles réduits: Tous les wagons avec bâche fermée. Bogies type Y 25 soudés. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur h.t. de chaque wagon 13,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Série unique.

Toutes les voitures sont emballées séparément



Avec inscription à l'échelle



L'Europe sans frontières

39844 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive polyvalente 91 43 0470 505-8 de la Raaberbahn AG (GYSEV), Construite à partir de 2000.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 22,5 cm.

En collaboration avec Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Série unique et limitée.

En un coup d'oeil:

- Suremballage spécial.
- Certificat d'authenticité.
- Impressions différentes de chaque côté de la locomotive.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•



39845 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive polyvalente 91 80 6182 509-0 de la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), construite à partir de 2000.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 22,5 cm.

En collaboration avec Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Série unique et limitée.



En un coup d'oeil:

- **Suremballage spécial.**
- **Certificat d'authenticité.**
- **Impressions différentes de chaque côté de la locomotive.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•



29484 Coffret de départ numérique „Train marchandises suisse“. 230 V.

Modèles réels: Locomotive électrique série Ae 610 des chemins de fer fédéraux suisses, trafic marchandises (SBB Cargo). 4 wagons marchandises suisses différents: 1 wagon tombereau à quatre essieux Eaos, 1 wagon-citerne à quatre essieux pour le transports de denrées alimentaires, 1 wagon à ranchers à deux essieux ainsi qu'un wagon-silo pour pulvérulents type Ucs. Tous les wagons sont immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

Modèles réduits: Locomotive en métal, avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores; Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion des feux en fonction du sens de marche selon réglementation suisse (fanal à trois feux et 1 feu blanc de fin de convoi), fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Version transformée de la Ae 610 avec mains montaires modifiées et essuie-glace rapporté. Tous les wagons avec attelages courts. Longueur du train 76,6 cm. Contenu: 12 éléments de voie courges réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station.

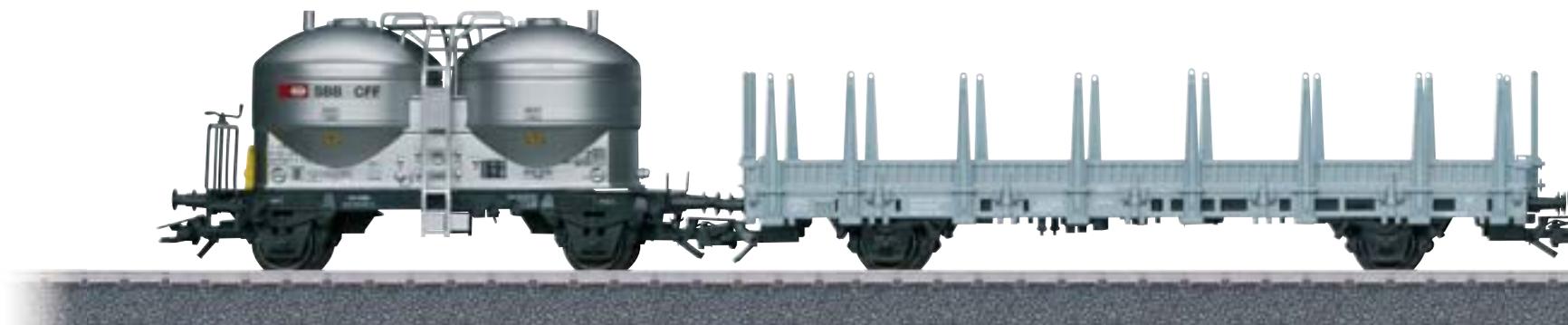
Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

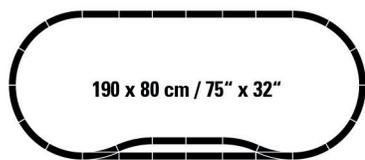
En un coup d'oeil:

- Premiers pas dans le monde numérique de Märklin H0.
- Rame suisse moderne de l'époque VI.
- Connexion automatique à la Mobile Station via le décodeur mfx intégré.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Aérateurs	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Commutateur principal		•	•	•
Compresseur de frein		•	•	•





29484



7x



5x



12x



2x



1x



1x



Classique du Saint-Gothard

39566 Locomotive électrique „Crocodile“.

Le classique Märklin par excellence: La locomotive pour trains marchandises de la série Ce 6/8 II des CFF – mieux connue comme „Crocodile“. Avec son dispositif de sablage nouvelle conception, ce modèle en métal finement détaillé correspond à la première série de construction. Unique dans l'histoire - et pas uniquement pour aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF) ou sur la ligne du Saint-Gothard.

Modèle réel: Locomotive pour trains marchandises série Ce 6/8 II „Crocodile“ des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Type issu de la première série de construction. Livrée de base marron foncé, avec tampons à tige, tôles d'intercirculation frontales, petits marchepieds de manœuvre et perches à main, avec portique à sable, sans signal de contre-voie et sans dispositif d'arrêt automatique des trains. État de service vers 1930.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, un moteur dans chaque bogie moteur. Respectivement trois essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage possible sur 1 feu rouge de fin de convoi en marche seule. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec de

nombreux détails rapportés. Avec dispositif de sablage entre les groupes de roues motrices. Superstructure de la loco à trois éléments avec capots articulés. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous les pantographes. Longueur h.t. 22,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22953.

En un coup d'oeil:

- **Version en métal finement détaillée.**
- **Locomotive entraînée par deux moteurs haute performance et volant d'inertie.**
- **Nouveau dispositif de sablage.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Bruitage d'attelage		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage des pantographes			•	•



Nouveau dispositif de sablage entre les groupes de roues motrices

36332 Locomotive de manœuvre - coffret double.

Modèles réels: 2 locomotives de manœuvre électriques différentes série Ee 3/3 „Halbschuh“ des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Type datant de la première série 1927/28, avec poste de conduite d'extrémité et plate-forme de manœuvre à l'avant. Une loco vert sapin dans l'état de service de la fin des années 1940/début des années 1950, tampons à tige, numéro d'immatriculation 16314. Une loco rouge oxyde dans l'état de service du début/milieu des années 1960, avec tampons à tige, numéro d'immatriculation 16321.

Modèles réduits: les deux locomotives avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Chaque locomotive est équipée d'une motorisation haute performance sous forme d'un moteur miniature avec volant d'inertie. Respectivement 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux blancs de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En mode numérique, commutation possible de l'éclairage selon réglementation suisse avec 1 feu blanc de fin de convoi et un feu rouge de fin de convoi en marche solo. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. Version en métal finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Équipement de toit détaillé

avec pantographes pentagonaux. Les deux locomotives sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage. Longueur h.t. de chaque locomotive 10,9 cm.

Vous trouverez ce coffret double (locomotive de manœuvre) en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22390.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Construction nouvelle de la „Halbschuh“ (demi-chaussure) issue de la première série de construction 1927/28.**
- **Version en métal finement détaillée.**
- **Décodeur mfx avec de nombreuses fonctions sonores.**
- **Chaque locomotive entraînée par système de motorisation haute performance avec moteur miniature et volant d'inertie.**
- **Commutation possible de l'éclairage selon réglementation suisse et sur feu rouge de fin de convoi en marche solo.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Feux de fin de convoi		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Bruitage d'attelage		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



37325 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série Re 6/6 des chemins de fer fédéraux suisses (SBB). Version en livrée de base rouge feu. Numéro d'immatriculation 11672, avec blason „BALERNA“. Feux frontaux ronds, sans prise UIC, avec antennes radio ferroviaires. État de service après 1987.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Mains montoires en métal rapportées. Attelages interchangeables avec tabliers frontaux détaillés. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur h.t. 22,2 cm.

En un coup d'oeil:

- **Châssis et superstructure en métal lourd.**
- **Avec nouveau décodeur mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.**
- **Pour un plaisir accru dans le „Spielewelt“ (monde ludique) Märklin.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commutateur principal			•	•
Compresseur			•	•
Joint de rail			•	•
Sablage			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



40 années de service de la série Re 6/6

Elle fut et reste quelque chose d'extraordinaire – la Re 6/6 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Longtemps, elle passa même pour être la locomotive électrique la plus puissante du monde et ce prédicat est d'ailleurs toujours valable en Suisse. Naturellement cette puissance de 8020 kW ne pouvait être assumée que par six essieux, la disposition d'essieux BBB adoptée – qui permettait de combiner la force de traction nécessaire avec de bonnes qualités de roulement – étant toutefois inhabituelle en Europe centrale. Le bogie central devait donc présenter un jeu latéral adéquat et les trois bogies devaient être reliés entre eux par des attaches croisées élastiques.

Sur la base de ce cahier des charges, les CFF commandèrent en 1969 quatre prototypes différents à la SLM (partie mécanique) et la BBC (partie électrique). Ces quatre machines purent être mises en service à l'automne 1972 puis largement mises à l'épreuve. Lorsqu'une version définitive commença à se profiler, les CFF commandèrent dès le 23 février 1973 45 locomotives de série Re 6/6 à SLM/BBC. Ces machines furent livrées entre 1975 et 1977. Suivit immédiatement la livraison de la seconde série de 40 Re 6/6 (N° 11650 à 11689), de fin 1977 à fin 1980.

A partir de ce moment, les lourds EC, IC et trains rapides, ainsi que les trains marchandises les plus lourds (jusqu'à 1600 tonnes) devinrent le domaine de la Re 6/6 sur les lignes du Saint Gothard et du Simplon. Aujourd'hui encore, la vision d'une Re 6/6 en train de gravir les rampes du Saint-Gothard en remorquant un long



train marchandises reste impressionnante. Plus impressionnante encore : la « Re 10/10 », la double traction constituée d'une Re 4/4 II et d'une Re 6/6, devenue presque standard, du moins sur la ligne du Saint-Gothard. La puissance de cette combinaison est limitée uniquement par la charge maximale au crochet de traction de 1400 tonnes pour une déclivité de 26 pour mille. Les deux locomotives seraient sinon tout à fait capables de gravir la montagne en remorquant quelques centaines de tonnes supplémentaires. De nombreux mécaniciens ne jurent que par les dix essieux moteurs et le poids honorable, et la préfèrent toujours aux doubles tractions BB du type le plus récent et de puissance nominale similaire.

Avec armoiries loco „BALERNA“



37359 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série Re 4/4 II des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Version vert sapin. Numéro d'immatriculation 11310. État de service vers 1985.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés, le double feu A est allumé des deux côtés comme signal rouge d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Attelages interchangeables avec tabliers frontaux fournis. Longueur h.t. 17,1 cm.

Poste de conduite Re 4/4 II pour la CS2 à partir de la version micrologicielle 3.7.

Série unique.

En un coup d'œil:

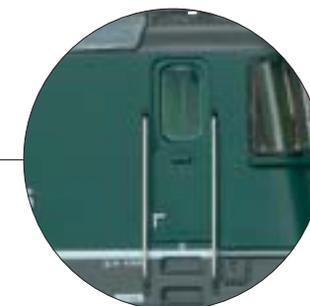
➤ Avec décodeur numérique mfx+.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Compresseur			•	•
Joint de rail			•	•
Sablage			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Aérateurs			•	•



Main montoire en métal



Frontalière

43340 Voiture voyageurs Eurofima.

Variante suisse réaliste d'une voiture voyageurs type Eurofima des années 1970. 1re classe des CFF/SBB/FFS. Idéal pour la reproduction de rames voyageurs internationales. Unique dans l'histoire: la construction commune de voitures voyageurs se limita à ce type.

Modèle réel: Voiture à compartiments Am 1re classe type Eurofima des chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). État de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:
➤ Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



43610 Wagon-lits Eurofirma.



Modèle réel: Wagon-lits Bcm type Eurofirma des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

État de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580

En un coup d'oeil:

➤ **Construction nouvelle.**

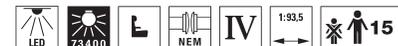
Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



43874 Voiture-restaurant.



Modèle réel: Voiture restaurant WRm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Version en livrée rouge.

Modèle réduit: Avec Bogies de type suisse. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x). Longueur h.t 28,3 cm.

En un coup d'oeil:

➤ Pour la première fois disponible séparément.

Disponible séparément



46909 Coffret de wagons avec éclairage de fin de convoi.



Modèles réels: 3 wagons à bords hauts type Eaos des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service après 1985.

Modèles réduits: Tous les wagons sont équipés de série d'un éclairage de fin de convoi LED rouge clignotant. Feux de fin de convoi suisses. Prise de courant via frotteur central. Chargés de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur h.t. par Eaos 16,1 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Feux de fin de convoi rouges clignotants.

Taille originale



48025 Wagon à parois coulissantes.



Modèle réel : Wagon non compartimenté des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (CFF / SBB / FFS). Construction standard Hbbillns avec parois coulissantes hautes.

Modèle réduit : Châssis avec poutre en forme de lentille et détails rapportés. Caisse avec peinture métallisée. Longueur hors tampons 17,9 cm. Essieux pour courant continu 2 x 70 0580

Nouvelle édition



47404 Wagon à plancher surbaissé.



Modèle réel : Type Saakms, immatriculé aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Wagon privé de la firme HUPAC S.A. pour le trafic en transit des „routes roulantes“.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 8 x 432950

Modèle réduit : Wagon d'extrémité avec 2 traverses porte-tampons abaissables et amovibles. Egalement utilisable en wagon intermédiaire. Cale pour modèles réduits de poids-lours et attelages spéciaux pour wagons plancher surbaissé fournis. 2 attelages courts spéciaux pour l'accouplement avec des véhicules possédant un attelage normal. Longueur h.t. 23,2 cm.

Nouvelle édition



48055 Wagon de grande capacité à faces coulissantes.



Modèle réel : Wagon de grande capacité à faces coulissantes type Hbbillns des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version comme wagon de la SBB Cargo AG, Basel.

Modèle réduit : Faces coulissantes non fonctionnelles. Bogies et tampons réglables. Volant à main supplémentaire sur le châssis pour le frein d'immobilisation. Bogies Y 25 soudés. Longueur h.t. 26,7 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Nouvelle édition



37202 Locomotive diesel.

Petite sœur de la G 2000 BB: Le modèle dans la version de la SBB Cargo - ici comme série Am 840. Elle vous convaincra elle aussi par cette version de grande qualité propre aux modèles Märklin. Fidèle au modèle réel jusque dans les moindres détails, également avec décodeur mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Modèle réel: Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique, série Am 840 des chemins de fer fédéraux suisses (SBB), utilisée pour le trafic marchandises SBB Cargo. Livrée de base rouge feu/bleu outremer avec filet gris basalte. Numéro d'immatriculation de la loco Am 840 003-8. État de service vers 2012.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés.

Sélection distincte possible de l'éclairage de chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Mains courantes longitudinales en métal sur le cadre. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20,0 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle.
- Châssis et éléments de la superstructure en métal.
- Sélection distincte de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Comnde directe			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•



42152 Coffret de voitures de grandes lignes.



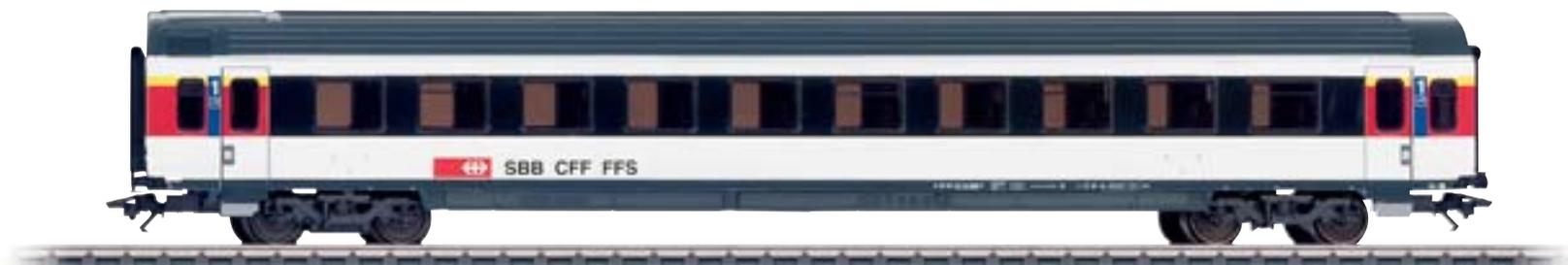
Modèles réels: 2 voitures de grandes lignes 1re classe, voitures unifiées type EW IV A des chemins de fer fédéraux suisses (SBB). Livrée Intercity actuelle.

Modèles réduits: Les deux voitures avec tampons réglables. Prééquipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Les deux voitures sont emballées séparément et portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale h.t. 53 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 460 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37462.

En un coup d'oeil:

- Voitures de grandes lignes assorties aux modèles de la locomotive CFF série 460, par exemple réf. 37462.
- Nouveaux numéros d'immatriculation.



42160 Coffret de voitures de grandes lignes.



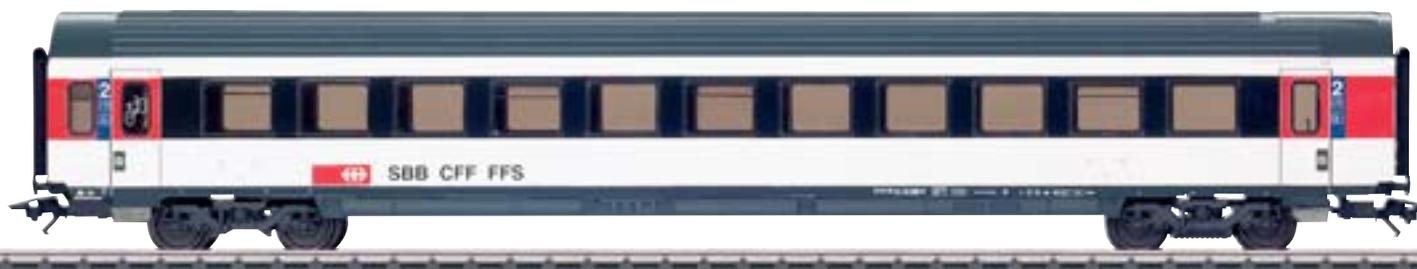
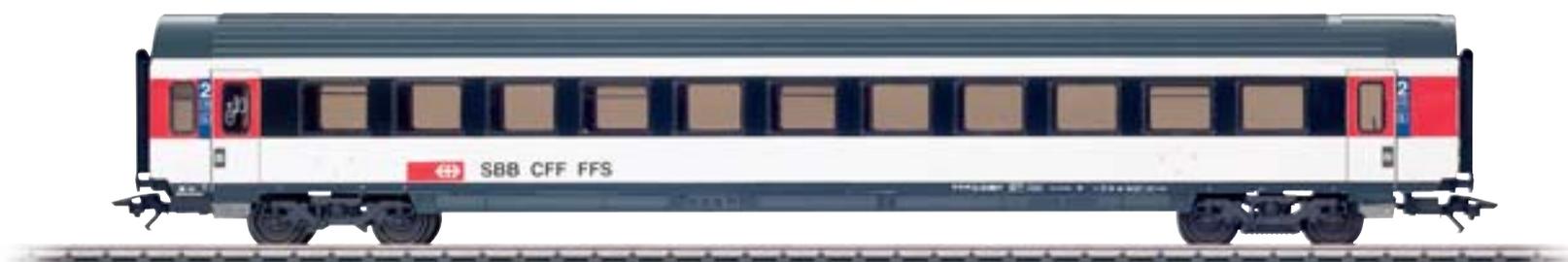
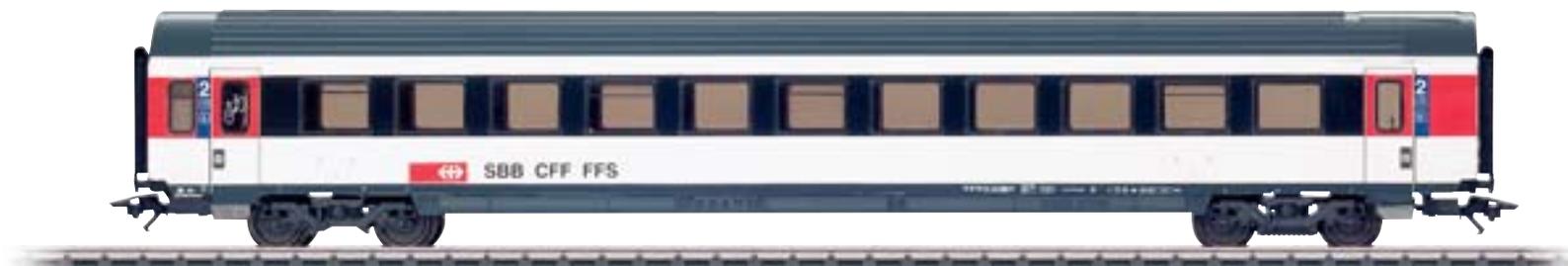
Modèles réels: 3 voitures de grandes lignes 2nde classe, voitures unifiées type EW IV B des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée Intercity actuelle.

Modèles réduits: Les trois voitures avec tampons réglables. Prééquipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Les trois voitures sont emballées séparément et portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale h.t. 79,6 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 460 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37462.

En un coup d'oeil:

- Voitures de grandes lignes assorties aux modèles de la locomotive CFF série 460, par exemple réf. 37462.
- Nouveaux numéros d'immatriculation.



37526 Locomotive électrique «Seetal-Krokodil».



Modèle réel : Locomotive électrique série De 6/6 „«Seetal-Krokodil», autrefois véhicule des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), puis de la société ferroviaire privée suisse Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB). Livrée de base rouge-brun. État de service actuel en tant que locomotive musée portant le numéro d'immatriculation 15301.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein fournis. Longueur h.t. 16,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22246.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Avec garde-corps modifiés et nouvelles tôles d'intercirculation.
- Version de musée portant le numéro d'immatriculation 15301.
- Avec décodeur mfx+ ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans le „Spielewelt“ (univers ludique) Märklin.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Echppmt vapeur/air compr.			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Taille originale

«Les crocodiles du Seetal (Vallée des Lacs)»

Entre 1910 et 1930, les lignes du chemin de fer suisse de la vallée des lacs, à proximité de Wildegg et de Beromünster, étaient électrifiées sous 5,5 kV/25 Hz, vestige de l'époque du chemin de fer privé. Avec la nationalisation en 1922, les CFF optèrent à la fois pour la normalisation du courant de traction et l'acquisition d'une nouvelle locomotive. Ainsi, les 3 machines De 6/6 livrées en 1926 étaient déjà conçues pour le courant de traction normal de 15 kV/16 2/3 Hz. Le « crocodile de la vallée des lacs » porte bien son nom: La construction du châssis correspond en grande partie à

la célèbre machine des CFF. Deux groupes de roues motrices (ici sans roues porteuses) supportent une caisse à 3 éléments. Les locomotives de la vallée des lacs devaient toutefois être plus souples et plus légères, on utilisa des composants mécaniques adaptés issus de la petite locomotive de manœuvre Ee 3/3 construite en parallèle. Chaque bogie moteur est entraîné par un moteur via un arbre secondaire de renvoi et des bielles obliques, la puissance totale de 850 kW permet une vitesse de 50 km/h. Caractéristiques de ces machines : les énormes trappes de ventilation situées du

côté des appareils pour le refroidissement des transformateurs et le pantographe unique. Les trois petites crocodiles furent en service aux CFF jusqu'en 1983, à partir des années 1950 essentiellement comme locomotives de manœuvre. Les locomotives 15302 et 15303 furent démolies au printemps 1983. La locomotive 15301 fut reprise par le Oensingen-Balsthal-Bahn, qui l'utilisa encore 10 ans pour la traction de trains marchandises. L'unique locomotive conservée, la 15301, est aujourd'hui entretenue par l'association « Seetalkrokodil 15301 ».



Voyage confortable Partie II

42730 Voiture voyageurs Eurofima.

Voyage confortable dans les années 1970. Livrée orange flashy avec filets gris clair: Aucun type de voiture ne traduit mieux l'esprit de la fin des années 1970 sur les rails que ces voitures voyageurs Eurofima. Ont fait l'objet d'une attention particulière quant à la spécificité du type non seulement le dessous de caisse, mais également l'ensemble de la construction de cette voiture 1re classe.

Modèle réel: Voiture compartimentée Amoz 1re classe type Eurofima des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:
➤ Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



42740 Voiture voyageurs Eurofirma.

Assorties aux voitures voyageurs à compartiments ÖBB 1re classe type Eurofirma, version 2nde classe. Complément idéal pour reconstituer le trafic voyageurs international de la fin des années 70 et 80.

Modèle réel: Voiture compartimentée Bmoz 2nde classe type Eurofima des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:
 ➤ **Construction nouvelle.**



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



Locomotive électrique lourde pour trains marchandises

37223 Locomotive électrique lourde pour trains marchandises.



Modèle réel: Série 1020 (ex E 94) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version en livrée rouge trafic avec filets gris clair (livrée „Valousek“). Numéro d'immatriculation 1020 003-8. État de service environ 1992 à 1995.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires rapportées. Longueur h.t. 21,0 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Avec décodeur numérique mfx+.



© Christian Knop



Taille originale

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Radio cabine			•	•
Sablage			•	•
Sifflet de locomotive			•	•

Coffret de wagons à bâche coulissante

märklin
H0



47216 Coffret de wagons à bâche coulissante.

Modèles réels: 3 wagons courts à quatre essieux à bâche coulissante, type Shimmns de la Rail Cargo Austria (RCA). Tous les wagons sont immatriculés aux chemins de fer fédéraux autrichiens ÖBB. État de service actuel.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin Start-up sous la réf. 36844.

Série unique.

Modèles réduits: Tous les wagons avec bâche fermée. Avec ridelles arrondies en haut et avec volant à main latéral. Bogies type Y 25 soudés. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur h.t. de chaque wagon 13,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.



47216

36844



Première mondiale: Essuie-glaces high-tech

37796 Train à grande vitesse TGV POS.

Cette nouvelle édition du TGV POS assure: Sur le modèle H0, les essuie-glaces du grand pare-brise sont commutables en mode numérique. Une option qui ne fascine pas uniquement les modélistes. Conformément au modèle réel, le toit a été rectifié, resp. complété.

Modèle réel : TGV POS (train à grande vitesse) de la SNCF, version pour le trafic entre Paris et le sud de l'Allemagne. 2 têtes motrices, 1 voiture intermédiaire (R1) 1re/2nde classe, 1 voiture de transition (R8) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4415. État de service 2012.

Modèles réduits : Rame de base à 4 éléments. Les deux têtes motrices (TM1 et TM2) sont motorisées. Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance dans les deux têtes motrices. Respectivement 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche –, des deux feux rouges de fin de convoi et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte du troisième feu frontal pour l'inversion des feux selon réglementation française possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Essuie-glaces fonctionnels rapportés dans chaque cabine de conduite, sélection

distincte pour chaque tête motrice possible en mode numérique (fonction de commutation V/R). Cabines de conduite des têtes motrices avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite dans les têtes motrices avec aménagement intérieur. Attelage fixe entre les têtes motrices et les voitures intermédiaires, attelages courts spéciaux à élongation variable. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie Jakobs. Voitures intermédiaires avec rehausses de toit. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la tête motrice située à l'avant de la rame. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de la rame entière. Chaque tête motrice est équipée de deux pantographes unijambistes de version différente munis respectivement d'un archet pour la DB et pour la SNCF. Les pantographes ne sont que mécaniquement fonctionnels et n'ont aucune fonction électrique. Reproduction à l'échelle, d'où rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour un gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la rame de base à 4 éléments 101 cm.

La rame de base réf. 37796 peut être complétée par les voitures des coffrets réf. 43426, 43436 et 43446 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Fonction d'éclairage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fonction de commande Av./Ar.		•	•	•
Fonction de commande Av./Ar.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fermeture des portes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Annonce en gare			•	•
Annonce en gare - F			•	•

En un coup d'oeil:

- **Reproduction à l'échelle 1/87.**
- **Essuie-glaces fonctionnels, sélection possible en mode numérique.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Les deux têtes motrices sont motorisées.**
- **Nouvelles rehausses de toit sur les voitures intermédiaires.**



Le TGV Est ne représente pas une nouvelle génération de véhicules à proprement parler. Il s'agit plutôt d'un mélange d'éléments moteurs nouveaux et de voitures intermédiaires du TGV Réseau. En termes de mécanique, les nouvelles automotrices correspondent largement à celles du TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Cologne / Amsterdam). L'équipement électrique pour trois systèmes de courant (25 kV/50 Hz et 1,5 kV= en France, 15 kV/16 2/3 Hz en Allemagne et en Suisse) est pour la première fois réalisé selon la technique asynchrone avec des moteurs asynchrones à courant triphasé commandés par transistor bipolaire à grille isolée. Deux pantographes sont placés sur la toiture. Le premier, dont l'archet fait 1650 mm de largeur, est utilisé pour 25 kV/50 Hz en France et en Suisse ; le second, avec un archet de 1950 mm de largeur et des frotteurs à charbon métallisés sert quant à lui sur le territoire allemand. En France, sous 1500 V continu, les pantographes de 1950 mm des deux automotrices doivent être déployés en raison des grands courants. Les voitures centrales sont issues du TGV Réseau. Toutefois largement modernisées dans les usines de Bischheim et mises au dernier niveau de la technique, elles

se distinguent donc visiblement des autres générations de TGV. Une rame est composée de deux automotrices et de huit voitures intermédiaires. Les voitures intermédiaires sont reliées entre elles par des bogies Jacobs, formant ainsi une unité d'exploitation. Cinq des voitures intermédiaires (dont une avec bar) sont prévues pour les voyageurs de 2^{de} classe et trois pour la 1^{re} classe. Long de pratiquement 200 mètres, le TGV Est peut accueillir 360 voyageurs au total. Dix-neuf unités portant les numéros 4401 à 4419 ont été acquises jusqu'à présent, l'unité 4406 ayant toutefois été vendue aux SBB entre temps. Si en France ces unités sont autorisées à exploiter leur vitesse maximale de 320 km/h sur leur ligne spécifique, elles sont en Allemagne par contre limitées à 250 km/h sur les lignes à grande vitesse.

Le TGV 4402 représente une particularité : le 3 avril 2007, la rame V150, composée de deux automotrices et de trois voitures centrales modifiées, établit sur la LGV Est un nouveau record de vitesse mondial incroyable pour les véhicules sur rails : En l'espace de 13 minutes, l'unité a atteint ce jour là une vitesse de 574,8 km/h.

Essuie-glaces fonctionnels



Essuie-glaces fonctionnels



43426

37796



43426 Coffret de complément 1 pour le TGV POS.



Modèle réel: TGV POS de la SNCF dans la version pour le trafic entre Paris et le sud de l'Allemagne. 1 voiture centrale (R2) 1re classe et 1 voiture centrale (R3) 1re classe avec antenne wifi. Numéro de train automoteur 4415. État de service 2012.

Modèles réduits: Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV POS, réf. 37792, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Avec cadre-porteur

et antenne wifi sur la voiture centrale R3. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

La rame de base réf. 37796 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43426, 43436 et 43446 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.

En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Reproduction fidèle au modèle réel avec nouvelle antenne wifi et cadre-porteur sur la voiture centrale R3.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.

Avec nouvelle antenne wifi et cadre-porteur



43446 Coffret de complément 3 pour le TGV POS.



Modèle réel: TGV POS de la SNCF dans la version pour le trafic entre Paris et le sud de l'Allemagne. 1 voiture centrale (R4) wagon-bar 2nde classe et 1 voiture centrale (R5) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4415. État de service 2012.

Modèles réduits: Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV POS, réf. 37796, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc

chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

La rame de base réf. 37796 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43426, 43436 et 43446 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.

43436 Coffret de complément 2 pour le TGV POS.



Modèle réel: TGV POS de la SNCF dans la version pour le trafic entre Paris et le sud de l'Allemagne. 1 voiture centrale (R6) 2nde classe et 1 voiture centrale (R7) 2nde classe. Numéro de train automoteur 4415. État de service 2012.

Modèles réduits: Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV POS, réf. 37796, permettant de former une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Rehausses de toit

sur les deux voitures centrales. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm pour gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures 43 cm.

La rame de base réf. 37796 peut être complétée par les coffrets de voitures réf. 43426, 43436 et 43446 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.

En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.



En un coup d'oeil:

- Éclairage intérieur intégré de série.
- Éclairage assuré par LED blanc chaud.
- Nouvelles rehausses de toit sur les deux voitures centrales.



43280 Voiture voyageurs Eurofima..

Variante française des voitures voyageurs Eurofima. Avec leur peinture caractéristique corail-gris-blanc, les confortables voitures à compartiments se distinguent nettement des voitures des autres pays. La SNCF commanda d'emblée 100 voitures de ce type. Proposées en H0 comme modèles 1re classe dans la couleur emblématique de 1979 avec portes couleur corail.

Modèle réel: Voiture compartimentée A9u 1re classe type Eurofima des chemins de fer français (SNCF). État de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:

- **Construction nouvelle.**
- **Avec la livrée caractéristique des confortables voitures Corail, cette voiture de grandes lignes se démarque des autres voitures de la classe Eurofima.**



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle





Départ en orange I

42910 Voiture voyageur Eurofima.

Elles participèrent de l'image du chemin de fer à la fin des années 70 et 80 au sud des Alpes: les voitures voyageurs oranges des chemins de fer italiens (FS) avec leurs filets gris. Les voitures à compartiments étaient coordonnées par l'Eurofima, une organisation des sociétés ferroviaires européennes. Originales et emblème d'une époque. Un must pour les tous ceux qui s'intéressent au trafic ferroviaire international.

Modèle réel: Voiture compartimentée Az 1re classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et avec frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:
➤ Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



42920 Voiture voyageurs Eurofima.



Les chemins de fer italiens (FS) reprirent plus de 70 voitures de la série Eurofima, rien que pour la 2^{de} classe. Celles-ci étaient affectées au trafic de grand parcours italien et au trafic voyageurs international et arboraient également une peinture orange voyante avec des filets gris. Avec les voitures 1^{re} classe de la même série, des classiques de l'époque IV.

Modèle réel: Voiture compartimentée Bz 2^{de} classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S avec stabilisateur anti-roulis et avec frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580.

En un coup d'oeil:
➤ **Construction nouvelle.**

Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



Circule doublement dans le trafic local

26596 Train local à deux niveaux.

Modèle réel: Train local à deux niveaux des chemins de fer néerlandais (NS), constitué d'une locomotive électrique série 1700 portant le numéro d'immatriculation 1714 et les armoiries de la ville néerlandaise de «Veenendaal», d'une voiture centrale à deux niveaux DDM2/3-ABv, 1re/2nde classe, de 2 voitures centrales à deux niveaux DDM2/3-Bv, 2nde classe, d'une voiture-pilote à deux niveaux DDM2/3-Bvk, 2nde classe. Livrée de base jaune. Toutes les voitures à deux niveaux portent l'inscription publicitaire «delta lloyd».

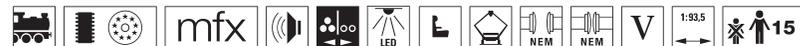
Modèle réduit: Locomotive polyvalente avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Un attelage court est fourni et peut être installé d'un côté de la locomotive, à la place de l'attelage automatique factice. Voitures à deux niveaux avec dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Toutes les voitures sont équipées pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf.

7319 ou des attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur par LED réf. 73400/73401 (3x) avec frotteur réf. 73406. Cabine de conduite de la voiture-pilote avec aménagement intérieur. Voiture-pilote avec inversion en fonction du sens de marche (fanal à 3 feux ou 2 feux rouges de fin de convoi). Fanal de la voiture-pilote assuré par diodes électroluminescentes blanches et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée avec tablier avant rapporté et imitation de l'attelage automatique. Longueur totale h.t. 135 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Locomotive avec équipement sonore complet.
- Numéro d'immatriculation de la loco avec armoiries de la ville de «Veenendaal».
- Voiture-pilote avec inversion des feux en fonction du sens de marche, fanal à feux et feux rouges de fin de convoi (LED).



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare _ NL	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdr directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Compresseur			•	•
Aérateurs			•	•



Locomotive avec équipement sonore complet
Un attelage court fourni



Point de mire supplémentaire: la grosse
inscription publicitaire „delta lloyd“



Armoiries de la ville
„Veenendaal“



37126 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1222.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20,8 cm.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43543.

Série unique.



En un coup d'oeil:

- Désormais avec moteur central.
- Quatre essieux moteurs.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Simulation de la consommation.
- Qualités de roulement réalistes.
- Simulation du poste de conduite à l'écran de la Central Station 2.
- Commande du modèle en mode poste de conduite via l'écran tactile de la Central Station 2.
- Ces fonctions supplémentaires sont disponibles uniquement avec la Central Station 2 à partir de la version micrologicielle 3.0.1.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare _ NL	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Compresseur			•	•
Aérateurs			•	•
Tonalité d'avertissement			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

*Poste de conduite à l'écran de la Central Station 2
Aujourd'hui avec moteur central*

Taille originale

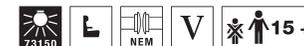


43543

37126



43543 Coffret de voitures de banlieue.

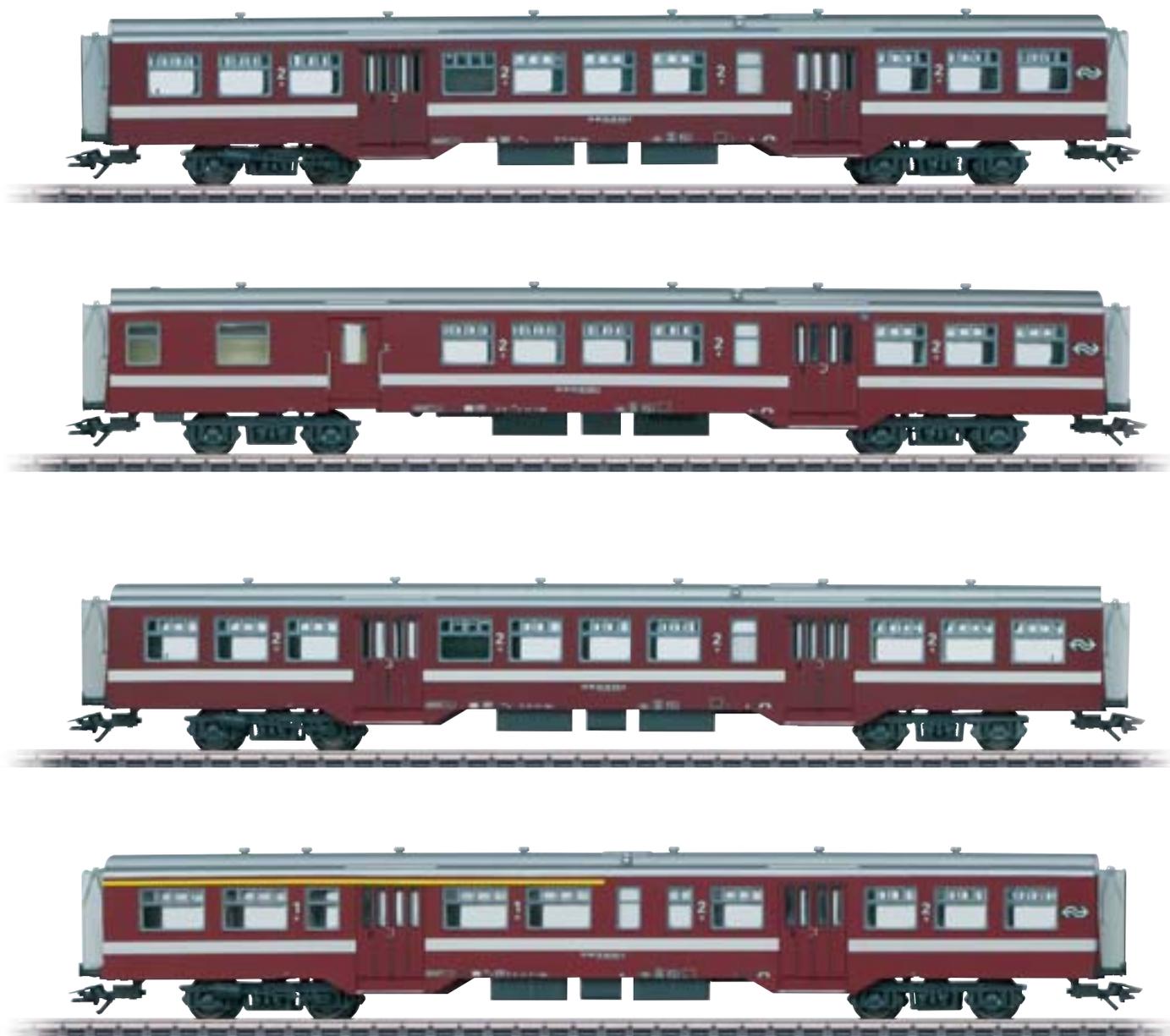


Modèles réels : 4 voitures de banlieue différentes série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), louées aux chemins de fer néerlandais (NS). 2 voitures de banlieue M2 B11, 2nde classe. 1 voiture de banlieue avec compartiment à bagages M2 B8D, 2nde classe. 1 voiture de banlieue M2 A5B5, 1re/2nde classe. Livrée pourpre. État de service début des années 1990.

Modèles réduits : Châssis de fenêtre rapportés. Toutes les voitures pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Numéros d'immatriculation différents. Toutes les voitures sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage. Longueur totale h.t. 110,6 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive assortie série 1200 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37126.

Série unique.



37207 Locomotive diesel.

Modèle réel: Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, louée à Rotterdam Rail Feeding (RRF). Livrée de base jaune/orange. Numéro d'immatriculation de la loco 1101. État de service vers 2014.

Modèle réduit: Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage de chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Mains courantes longitudinales en métal sur le châssis. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20,0 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis et éléments de la superstructure en métal;**
- **Sélection distincte de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ „Spielewelt“ (univers ludique) ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commdirecte			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•

*Essentiellement en métal
Commutation de l'éclairage possible en mode numérique*

Taille originale



47212 Coffret de wagons à bâche coulissante.

Modèles réels: Coffret de trois différents wagons courts à quatre essieux et bâche coulissante type Shimmns-tu 718 bzw. Shimmns dont 2 wagons à bâche coulissante de la firme On Rail GmbH et 1 wagon à bâche coulissante de la firme AAE. Tous les wagons sont loués à Railion Nederland NV. État de service actuel.

Modèles réduits: Tous les wagons avec bâche fermée. Bogies type Y 25 soudés. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage. Longueur h.t. de chaque wagon 13,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Série unique.



© Stichting Rail Publicaties



29351 Coffret de départ numérique „Benelux“. 230 V.

Modèles réels: Locomotive électrique série 4000 de la CFL Cargo, 1 wagon à bâche coulissante type Shimms de la VTG, 1 wagon tombereau Eaos loué aux chemins de fer luxembourgeois (CFL) et 1 wagon-citerne à quatre essieux „GATX“.

Modèles réduits: Locomotive en métal, avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Wagon à bâche coulissante avec bâche fermée et bogies Y25 soudés. Wagon-citerne avec châssis ajouré. Tous les wagons avec attelages courts à élancement variable. Longueur du train 69,6 cm. Contenu: 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Série unique.

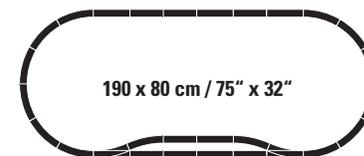
En un coup d'oeil:

- **Composition moderne de l'époque VI.**
- **Éclairage de la locomotive assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station via le décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

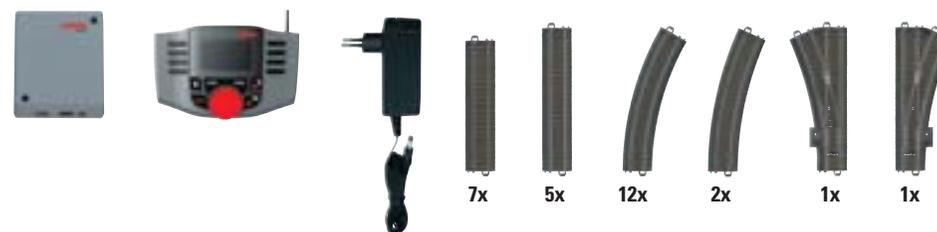




Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•



29351



7x 5x 12x 2x 1x 1x

Belgique

43510 Voiture voyageurs Eurofirma..



Modèle réel: Voiture à compartiments A16 1re classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

En un coup d'oeil:
➤ Construction nouvelle.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580

Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



43520 Voiture voyageurs Eurofirma..



Modèle réel: Voiture à compartiments BI6 2nde classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

En un coup d'oeil:
 / Construction nouvelle.

Modèle réduit: Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Prééquipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur h.t. approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4x 700580

Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



Belgique

37246 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive polyvalente série 25 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) en livrée bleue. Version avec deux double lampes en bas. Numéro d'immatriculation 2510. État de service vers 1990.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal et autres détails rapportés. Attelages interchangeables avec tabliers frontaux. Longueur h.t. 21,0 cm.

Vous trouverez les wagons assortis dans la gamme Mäklin H0 sous la réf. 43545.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Avec nombreuses fonctions sonores.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Bruitage des pantographes		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Joint de rail			•	•
Aérateurs			•	•

Taille originale



37246

43545





43545 Coffret de voitures de banlieue.

Modèles réels: 4 voitures de banlieues différentes série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). 1 voiture de banlieue M2 A5B5, 1re/2nde classe. 2 voitures de banlieue M2 B11, 2nde classe. 1 voiture de banlieue avec compartiment de commande et compartiment bagages M2 B8DS, 2nde classe. Livrée de base rouge, avec marquage pour autorisation dans rames réversibles.

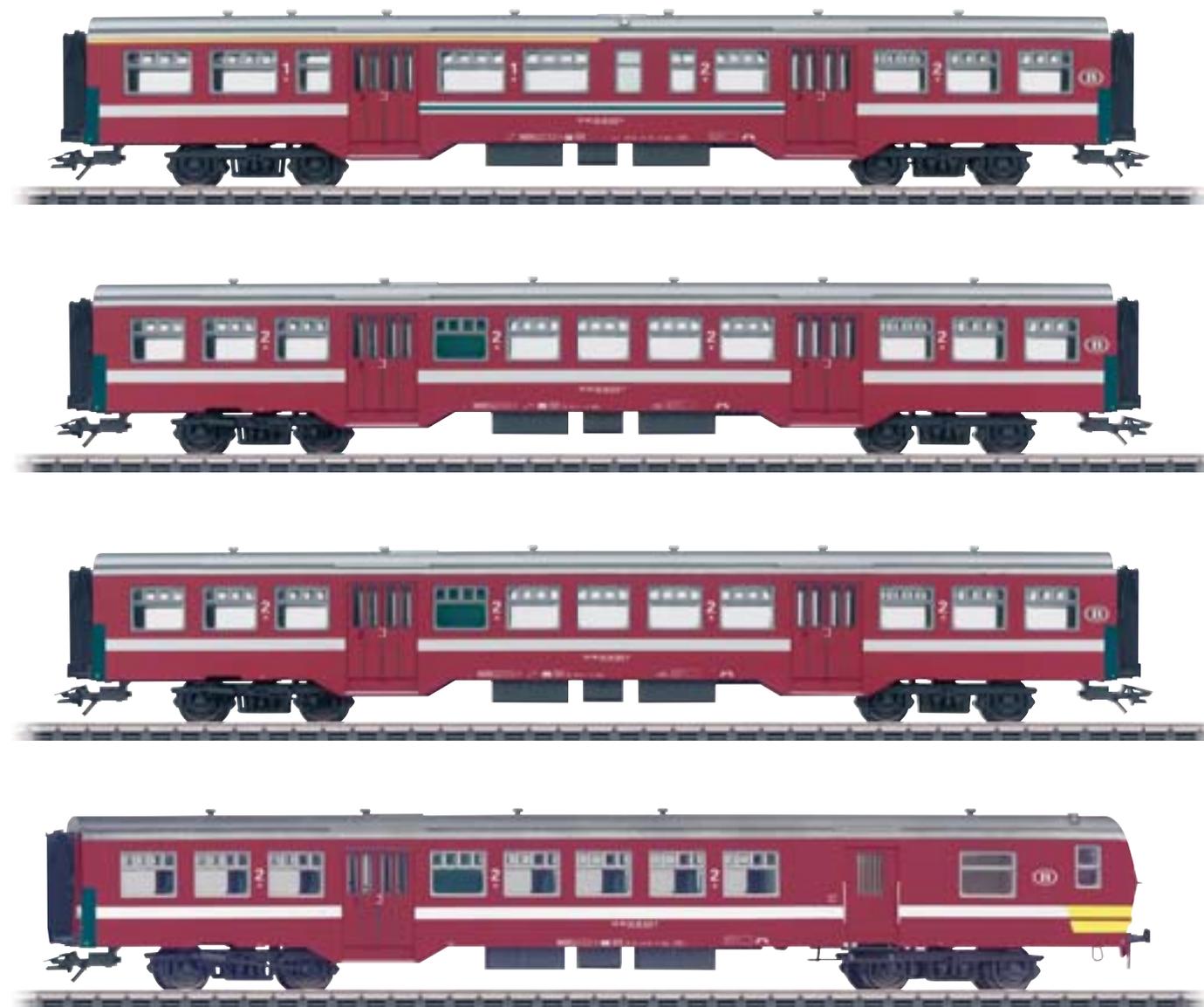
Modèles réduits: Cadres de fenêtres profilés, rapportés. Toutes les voitures sont prééquipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Numéros d'immatriculation différents. Poste de conduite de la voiture-pilote avec aménagement intérieur. Voiture-pilote avec inversion du fanal en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanches et rouges sans entretien (LED). Toutes les voitures sont emballées séparément avec suremballage. Longueur totale h.t. 110,6 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voitures 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive électrique adaptée dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37246.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Toutes les voitures sont emballées séparément.



39673 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive diesel série 1600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de

conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur h.t. 21,7 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•

Taille originale



Locomotive culte du Nord

39674 Locomotive diesel.

Longueur à l'échelle, roues ajourées, nombreux détails rapportés et complets: la série NOHAB n'a encore jamais été reproduite de manière aussi réaliste. La MY des chemins de fer danois (DSB) est noire et rouge - aujourd'hui encore l'un des classiques diesel dans le nord de l'Europe.

Modèle réel : Locomotive diesel série MY 1100 des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée noire et rouge de l'époque IV.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur h.t. 21,7 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.**

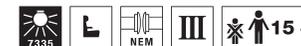


Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•



Taille originale

42768 Coffret de voitures voyageurs.



Modèles réels : 4 voitures voyageurs litra CL des chemins de fer danois (DSB). Livrée de base rouge-brun. Version vers 1964.

Modèles réduits: Inscriptions soignées. Aménagement intérieur. Attelage court à élongation variable. Prééquipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7335. Longueur totale h.t. 92 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39670.

Série unique.



48779 Coffret de wagons pour le transport de bière.



Modèles réels: 5 wagons différents pour le transport de bière, wagons privés immatriculés aux chemins de fer danois (DSB). 2 wagons à bière avec inscription publicitaire „Albani“, 3 wagons à bière avec publicité „Carlsberg“. État de l'époque IV.

Modèles réduits: Versions différentes des wagons à bière avec plate-forme de serre-frein et avec guérite de frein. Nombreux détails rapportés. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale h.t. 49,3 cm.

Série unique.



47733 Coffret de wagons marchandises.



Modèles réels: 3 wagons à ranchers type Oms et 2 wagons à parois/toit coulissants des chemins de fer suédois (SJ). État de service: milieu des années 60.

Modèles réduits: Wagons à ranchers avec chargement de bois. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale h.t. approximative 66,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon : 2 x 700580.

Série unique.



Taille originale



39842 Locomotive électrique.



Modèle réel: Locomotive polyvalente BR 242 de l'entreprise suédoise privée Hectorrail. Numéro d'immatriculation 242 517. Nom de la loco „Fitzgerald“. État de service actuel.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 22,5 cm.

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Mäklin H0 sous la réf. 47085.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ Avec décodeur numérique mfx+.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Fanal cabine 2	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Fanal cabine 1	•	•	•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•

47085 Coffret de wagons porte-conteneurs KVL.

Modèles réels: 4 wagons porteurs KVL à quatre essieux type Sgns 121, couleur de base gris clair. Wagons privés de l'AAE Cargo AG, loués à Hector Rail AB, SE-Danderyd. Avec praticables en bois ExTe SR12, traverses de maintien et grilles frontales, pour le transport de grumes. État de service actuel 2014.

Modèles réduits: Bogies type Y 25 soudés. Plancher du wagon en métal ajouré (comme sur modèle réel), avec renforts de brancard „ventre de poisson“. Chaque wagon peut être équipé de 6 ranchers ExTe SR12, 3 traverses supports et 1 grille frontale. Les wagons peuvent alors être accouplés

par deux de manière à ce que les grilles frontales se trouvent à l'extrémité arrière de chaque wagon. Ranchers ExTe, traverses supports et grille frontale sont enfichables et fournis avec chaque wagon. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale h.t. 91,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Série unique.

En un coup d'oeil:

➤ **Nouveau et spécialement conçus pour le transport de bois: ranchers ExTe, traverses supports et grilles frontales .**

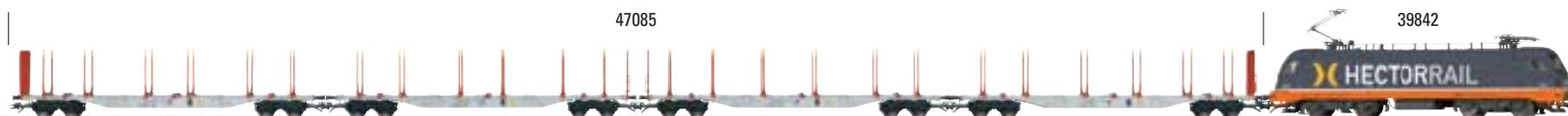


Avec grilles frontales enfichables



47085

39842



37943 Locomotive lourde diesel.

Modèle réel : Locomotive lourde diesel T44, chemin de fer privé de la société suédoise Green Cargo. État de service vers 2006.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible d'autres fonctions d'éclairage en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).

Aménagement du poste de conduite suggéré. Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 17,7 cm.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Décodeur mfx avec bruitage de la loco diesel.**
- **Commutation possible de différentes fonctions d'éclairage en mode numérique.**
- **Tous les essieux sont moteurs.**
- **Garde-corps sur le tablier nouveau.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 1	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Tonalité d'avertissement		•	•	•
Vitesse de manœuvre		•	•	•
Joint de rail		•	•	•



Nouveau garde-corps

Taille originale



2x46565

37943



46565 Wagons-citernes pour le transport d'huile minérale.

Modèles réels: Trois wagons privés de la firme Ermewa SA, Green Cargo, Suède. Wagon avec citerne soudée. État de service 2012.

Modèles réduits: Châssis finement détaillé avec cadre ajouré. Plate-forme et passerelle rapportées. Avec accès frontal. Bogies type Y25. Tous les wagons sont emballés séparément. Avec suremballage. Longueur h.t. de chaque wagon 18,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.

Série unique.



Pologne

39861 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive polyvalente rapide série 189 de l'entreprise privée CTL Logistics. Locomotive polycourant avec 4 pantographes. État de service à l'époque VI.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 22,5 cm.

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47176.

Série unique.

En un coup d'oeil:
 ➤ Avec décodeur numérique mfx+.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•



Taille originale



47176 Coffret de wagons à bords hauts.

Modèles réels: 5 wagons ouverts à bords hauts type Eaos avec insert de charbon de la CTL, immatriculé en Pologne. État de service 2011.

Modèles réduits: Tous les wagons sont chargés de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle, portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Longueur h.t. de chaque Eaos 16,1 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.

Vous trouverez une locomotive électrique assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf; 39861.

Série unique.



39862 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique polyvalente 189 213 „Linked by Rail“ de la ERS Railways. Désignation fabricant ES 64 F4. Disposition d’essieux BB, construite à partir de 2002.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d’adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d’exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Livrée avec certificat d’authenticité

et suremballage spécial. Longueur h.t. 22,5 cm.

En collaboration avec Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d’avertissement aigu	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d’avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l’air comprimé			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•



Loc&More GmbH

LINKED BY RAIL

Face avant

Face arrière



ERS Railways®

Loc & More *Art of Rail*
www.locandmore.eu

märklin

Aux commandes de la Géante

37996 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Qui n'a jamais rêvé d'être aux commandes de la plus grosse locomotive à vapeur jamais construite, à savoir la „Big Boy“ de l'Union Pacific Railroad (UP)? Avec le nouveau modèle H0 de Märklin, ce rêve devient réalité.

En mode „Spielwelt“ (univers ludique), le décodeur mfx+ intégré fait littéralement revivre ce géant sur le réseau miniature. Avec 15 fonctions numériques différentes, de la radio de cabine au grincement de frein.

Modèle réel: Locomotive lourde pour trains marchandises série 4000 „Big Boy“ de l'Union Pacific Railroad (UP). Version de la locomotive avec le numéro d'immatriculation 4020. État de service vers 1950.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 8 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Roues Boxpok. Essieux couplés centraux suspendus. Feu frontal, tender et éclairage de la plaque d'immatriculation assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Prééquipée pour le montage de 2 générateurs de fumée (7226), fonction permanente des contacts. Fonction permanente du fanal et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage de la cabine de conduite possible en mode numérique. Haut-parleur puissant dans le tender, volume réglable. Crochets d'attelage frontaux enfichables dans le chasse-pierres. Attelage court entre loco et tender. Conduites de vapeur pivotantes, guidées avec les cylindres. Mains montoires en métal rapportées. Nombreux détails rapportés. Figurines du mécanicien et du chauffeur pour le poste de conduite fournies. Longueur h.t. 46,5 cm. Livrée dans caissette en bois.

Vous trouverez les coffrets de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous les références 45659 et 45660. La photo est une retouche numérique.

Indications relatives à l'exploitation : Le rayon minimal d'inscription en courbe pour la locomotive est de 360 mm, nous conseillons toutefois des rayons supérieurs. Du fait du porte à faux représenté par la longue chaudière, signaux, mâts de caténaire, garde-corps, portails de tunnel et autres doivent respecter une distance suffisante par rapport à la courbe de la voie. Le poids important de la locomotive exige une fixation solide de la voie. Plaque tournante et pont transbordeur ne peuvent être empruntés qu'en voie directe.

Les produits portant la mention «Union Pacific» sont fabriqués sous licence commerciale de l'Union Pacific Railroad Company.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Refroidisseur de la seconde série en amont de la boîte à fumée.**
- **Modifications du feu frontal.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**

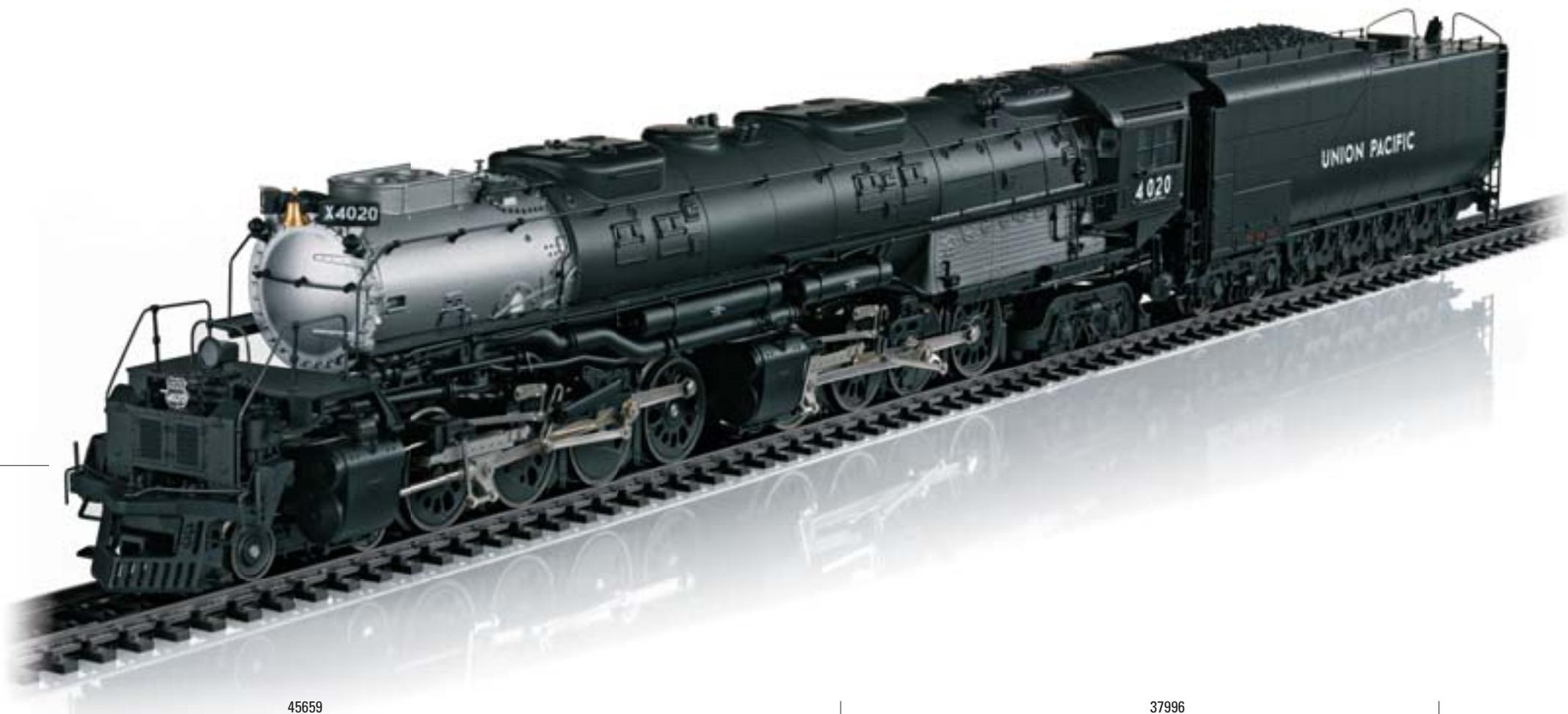


Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Cloche		•	•	•
Tonalité d'avertissement		•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air			•	•
Injecteur			•	•
Soufflerie auxiliaire			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Joint de rail			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Radio cabine			•	•



Nouvelle lampe frontale et bloc de refroidissement





45659

37996







X4020

4020

45659 Coffret de wagons US.



Modèles réels: 5 wagons marchandises US différents. 3 Refrigerator Cars (wagons réfrigérants) type R-40-14 de la Pacific Fruit Express (PFE) et 2 Double-Door Box Car type A-50-19 de l'Union Pacific RR (UP).

Modèles réduits: Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Inscriptions différentes. Portes coulissantes fonctionnelles sur les Boxcars. Attelages interchangeables. Tous les wagons sont emballés séparément. Longueur approximative de la rame de wagons h.t. 78 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

Les produits portant les inscriptions Chicago et North Western Railway sont fabriqués sous licence de l'Union Pacific Railroad Company.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Un wagon réfrigérant de la PFE pour la première fois en livrée aluminium blanc.
- Portes coulissantes fonctionnelles sur les Boxcars.
- Tous les wagons emballés séparément.



45660 Coffret de wagons marchandises US.

Modèles réels: 5 wagons marchandises US différents de l'Union Pacific. 3 Stock Cars (wagons à bestiaux) type R-40-14 et 2 Double-Door Box Cars type A-50-19.

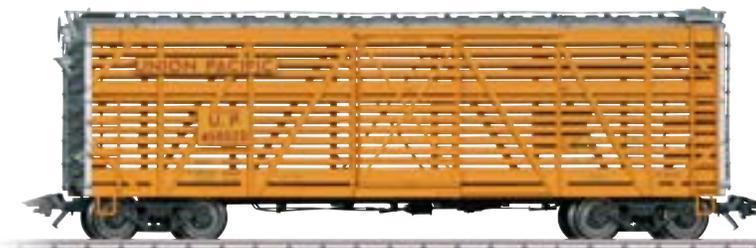
Modèles réduits: Portes coulissantes fonctionnelles. Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Inscriptions différentes. Attelages interchangeables. Tous les wagons sont emballés séparément. Longueur approximative de la rame de wagons h.t. 78 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

Les produits portant les inscriptions Chicago et North Western Railway sont fabriqués sous licence de l'Union Pacific Railroad Company.

Série unique.

En un coup d'oeil:

- Portes coulissantes fonctionnelles.
- Tous les wagons sont emballés séparément.



45706 3 fourgons-freins.



Modèles réels: Trois Caboose différents issus de trois administrations ferroviaires américaines. Un Caboose CA-3 de la Union Pacific Railroad (U.P.) avec vigie centrale. Un Caboose série 19000 de la New York Central (NYC) avec parois planchéiées. Un Caboose type N5C de la Pennsylvania Railroad (PRR) avec vigie aérodynamique.

Modèles réduits: Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage, garde-corps, mains montoires et autres détails rapportés. Attelages interchangeable. Longueur h.t. 14,2 cm (U.P.), 14,5 cm (NYC) et 11,7 cm (PRR). Essieux montés pour système 2 rails c.c. sur chaque wagon 4x 320552 (NEM), 4x 320389 (RP 25).

Les produits portant l'inscription „Union Pacific“ sont fabriqués sous licence de la Union Pacific Railroad Company.

Série unique.

Taille originale



03081 Livre „Les premiers pas dans le monde de Märklin Digital“

Description détaillée du système Märklin Digital. Les composants nécessaires sont présentés un par un. L'accent est mis sur la simplicité du montage et le confort de commande du réseau avec la commande multitrain. Env. 200 pages. En allemand uniquement.

**73141** Eclairage intérieur LED.

Convient pour les wagons réf. 43581 à 43586. Comprend une amenée de courant et un attelage court conducteur de courant.



30 ans de numérique

Aucune autre invention n'a autant révolutionné le modélisme que la technique numérique. Révolu, le temps où la commande de réseaux et de scénarii entiers requérait d'énormes investissements.

Märklin fut et reste le pionnier de la technique numérique. La Central Unit 6020 et sa version la plus récente Central Unit 6021 sont aujourd'hui légendaires.

Avec l'avènement de la Central Station et de nouveaux décodeurs encore plus performants (mfx, mfx+), les modélistes disposent aujourd'hui d'un vaste univers de jeu et d'expérimentation qui introduit la fascination du chemin de fer sur tous les réseaux et dans tous les salons. En mode jeu, il est même possible aujourd'hui d'alimenter virtuellement les locomotives à vapeur en eau et en charbon et de simuler des déroulements d'exploitation complets.

Mais quelles que soient les innovations techniques : Pour Märklin, l'essentiel reste le jeu. Ainsi, les locomotives numériques de la première heure peuvent être exploitées aujourd'hui encore avec la toute nouvelle Central Station. Allier tradition et progrès : à la fois but et motivation pour Märklin.

Les applications Märklin transforment votre smartphone ou tablette en véritable appareil de commande pour votre réseau miniature. Disponible chez:



Aujourd'hui au cœur de la technique numérique : la Central Station 2 avec écran tactile et interface utilisateur intuitive. La centrale de commande reconnaît automatiquement tout modèle équipé d'un décodeur mfx.

Système complet

Simple: Dans le système numérique Märklin, les composants sont parfaitement compatibles entre eux. Presque tous les modèles fonctionnent avec décodeur numérique. Poser la locomotive sur la voie et démarrer.

1984

Première mondiale : Avec l'unité centrale (6020), Märklin présente le premier système de commande numérique pour trains miniatures : Il distingue jusqu'à 80 adresses de loco différentes et peut commuter jusqu'à 256 aiguillages ou signaux.



1993

Extension (6021) : Les locomotives peuvent désormais commuter individuellement jusqu'à cinq fonctions différentes, l'affichage du sens de marche sur le pupitre de commande facilite l'utilisation, pour la première fois également adaptée à l'échelle 1.

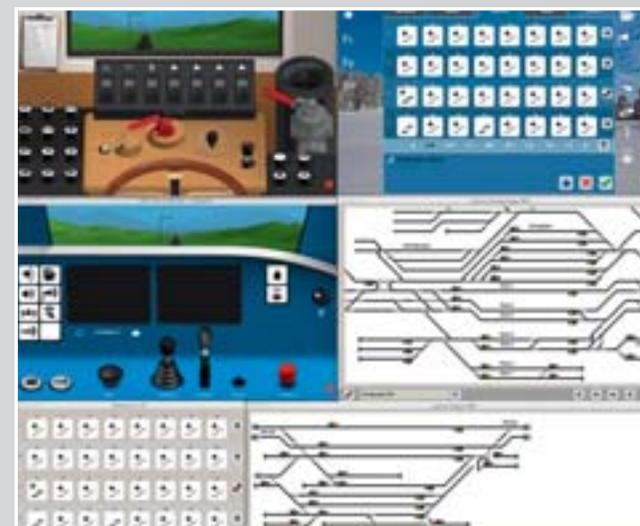


Mise à jour : A partir de l'automne, une version PC de la Central Station sera disponible.



Systèmes de commande variés

Version haptique avec la Central ou la Mobile Station, moderne et sans fil via Smartphone ou tablette PC: Les modélistes peuvent choisir en fonction de leurs besoins.



Expérience ludique et possibilités de simulation

Se mettre une fois dans la peau du mécanicien: Avec le nouveau système mfx+, tout modéliste peut lui-même refaire le plein d'eau et assurer l'approvisionnement de charbon ou de sable de sa locomotive. Difficile de faire plus ludique.

2004

Avec la Central Station 1, Mobile Station et le nouveau décodeur mfx, Märklin entre dans une nouvelle dimension. Jusqu'à 16 fonctions et 128 crans de marche peuvent désormais être paramétrés par locomotive.

2008

Ecran tactile, affichage couleur, itinéraires programmables de manière individuelle, possibilités simples de mise à jour: la Central Station 2 rend la conduite numérique encore plus simple et plus fascinante.

2014

Avec le décodeur mfx+, l'intégration d'appareils mobiles tels que smartphones ou tablettes PC, c'est tout un univers de jeu et d'expérimentations qui s'offre à vous.

Voitures voyageurs Eurofima

Au milieu des années 1970, six administrations ferroviaires européennes (DB, FS, ÖBB, SNCB, CFF et SNCF) firent l'acquisition de 500 unités au total d'une nouvelle voiture voyageurs standard européenne, climatisée et de grand confort. Ces « voitures Eurofima » étaient conçues pour le trafic voyageurs international et construites selon des paramètres techniques unifiés. Le nom « Eurofima » est une forme abrégée pour « Europäische Gesellschaft zur Finanzierung von Eisenbahnmateriale » (société européenne pour le financement de matériel ferroviaire), société qui commanda et finança la première série de voitures standard unifiées. Caractéristiques particulières de ce véhicule unifié : toits ondulés, jupes continues ainsi que nouveaux bogies généralement conçus par FIAT avec « cadre en H » type Fiat Y 0270 S. La caisse

des voitures, construction autoporteuse en acier, mesurait les 26,4 mètres usuels. A l'intérieur, ces voitures se distinguaient par un aménagement spacieux avec seulement neuf compartiments de six places assises en 1re classe, resp. onze compartiments de six places assises en 2nde classe. Toutes les fenêtres sont en verre composite métallisé or et la climatisation de toutes les voitures fonctionnait selon le système de conditionnement d'air à double conduit. Les portes d'accès étaient de type louvoyant-coulissant Bode-Wegmann.

Ces 500 voitures Eurofima étaient réparties entre les différentes administrations ferroviaires comme suit : DB 100 voitures 1re classe, FS 30 voitures 1re classe et 70 voitures 2nde classe, ÖBB 25 voitures 1re classe et 75 voitures 2nde classe, SNCB 20 voitures

1re classe et 60 voitures 2nde classe. SBB 20 voitures 1re classe ainsi que SNCF 100 voitures 1re classe. A l'origine, toutes les voitures devaient se présenter dans la même couleur orange avec un filet blanc. La DB, avec sa livrée classique TEE et la SNCF avec la nouvelle livrée Corail faisaient exception. Après leur livraison, les « Eurofimas », utilisées dans les trains rapides de jour, devinrent rapidement célèbres. Avec le train rapide « Vauban », les voitures FS atteignirent Bruxelles, les ÖBB les utilisèrent dans les trains corridor via Rosenheim ainsi que dans le « Transalpin » à destination de Bâle et les voitures SNCB, quant à elles, circulèrent vers Cologne et Paris.

43340 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 126



43610 Wagon-lits Eurofima. – Page 127



42730 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 136



42740 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 137



43280 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 144



42910 Voiture voyageur Eurofima. – Page 146



42920 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 147



43510 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 156



43520 Voiture voyageurs Eurofima. – Page 157



37220 Locomotive électrique lourde pour trains marchandises. – Page 94



37775 Automotrice rapide diesel. – Page 92



39649 Locomotive tender. – Page 96



36429 Locomotive diesel. – Page 36



46911 Coffret de wagons marchandises. – Page 95



Le 25e anniversaire de la réunification de l'Allemagne

Après la réunification de l'Allemagne, les deux chemins de fer d'Etat allemand, la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'ouest et la Deutsche Reichsbahn (DR) à l'est, se trouvaient dans une situation économique difficile. Depuis 1949, les dettes de la DB s'étaient accumulées à 34 milliards de DM, tandis que la DR souffrait surtout de l'état déplorable de son réseau. Simultanément, la conjoncture politique exigeait toutefois un rôle plus important du chemin de fer dans le transport de voyageurs et de marchandises, rôle qu'en 1990, ni la DB ni la DR n'étaient en mesure d'assumer, aussi bien d'un point de vue logistique que d'un point de vue économique. C'est pourquoi les deux administrations fusionnèrent le 1er janvier 1994 dans le cadre de la réforme des chemins de fer pour former la Deutsche Bahn AG, entreprise économique. Dans les années qui suivirent, la DB AG connut plusieurs modifications structurelles.

Autre mesure de la réforme des chemins de fer : la régionalisation au 1er janvier 1996, par laquelle les Bundesländer se voyaient confier la responsabilité du trafic local et régional. Les appels d'offres étant désormais autorisés, cette mesure généra une vive concurrence entre de nombreuses entreprises privées. En raison du grand nombre d'exploitants, les trafics local et régional sont aujourd'hui bien plus „colorés“.

Troisième mesure de la réforme des chemins de fer : la création d'un marché libre du trafic ferroviaire, dans lequel des entreprises de transport ferroviaire (EVU) autres que la DB AG peuvent proposer des prestations de transport. Rapidement, cette mesure généra la création d'EVU privées - surtout dans le trafic marchandises - qui, avec leurs nombreuses locomotives aux livrées variées, contrastent aujourd'hui avec le monotone "rouge trafic" de la DB AG.

Changements les plus visibles pour le public après la réunification : la continuité du réseau rétablie après la chute du mur, les projets de trafic de « l'unité allemande », la connexion des mondes du travail à l'est et à l'ouest, la poursuite du trafic de grande vitesse dans les nouveaux Bundesländer ainsi que, dans ces mêmes Länder, la modernisation conséquente de l'infrastructure ferroviaire. Après la réunification, les amateurs de chemin de fer à l'ouest comme à l'est purent se réjouir de l'apparition de nombreux « nouveaux » véhicules. C'est ainsi que les locomotives des séries DR 143, 155 et 232 s'installèrent bientôt en grand nombre à l'ouest, tandis que des locomotives et automotrices de l'ex-DB se répandirent dans les nouveaux Bundesländer.





Vous êtes quelqu'un d'habile et de soigneux ? Un connaisseur sachant apprécier toute la finesse d'une mécanique exclusive ? Alors l'échelle Z, également appelée « Mini-Club », vous plaira. Avec un rapport de 1/220, elle représente le plus petit train miniature de série du monde et se fait une place pour ainsi dire n'importe où.

Parmi les précieuses pièces de collection, voici les highlights de cette année:

La BR 236, locomotive pour manœuvres et trains marchandises, une vraie prouesse technique. Le modèle Insider en livrée noir/rouge de l'époque IV, exclusivement réservé aux membres du club, se présente sous la forme d'une locomotive diesel double avec attelage fixe par timon, d'où son surnom : « Das Doppelte Lottchen » (Deux pour une). Version en métal finement détaillée, dans chaque « petite loco noire » tourne un nouveau moteur haute performance utilisé pour la première fois à l'échelle Z.

« C'est coquet ici... » aurait déclaré l'empereur Guillaume II lorsqu'il descendit du train en gare de Hambourg. Certainement plus que « coquette » paraîtra aux modélistes exigeants la reproduction finement détaillée de celle-ci : le kit découpe laser de la gare Dammtor. Une cinquantaine d'heures vous seront nécessaires pour le montage, mais vous pourrez être fier de votre ouvrage qui présentera quatre voies de passage et un imposant bâtiment à deux étages, entièrement symétrique et dans le style de l'Art Nouveau.

Un anniversaire, ça se fête. Tel est notre avis et c'est pourquoi les 25 ans du Lufthansa Airport Express Frankfurt-Stuttgart nous ont servi de prétexte pour lancer un nouveau train emblématique sur les rails: Le coffret « Lufthansa Airport Express ». Pour la première fois, les petites voitures filent sur les rails avec aménagement et éclairage intérieurs. En réalité, ce train qui était l'image même du trafic intégré n'existe plus depuis 1993.

Grosse machine réelle - petit modèle pour connaisseurs : L'historique automotrice double SVT 137 225 a/b DB AG, ex-automotrice série SVT 137 de la Deutsche Reichsbahn (DR) pour trafic rapide, débuta sa carrière comme „Fliegender Hamburger“ (Hambourgeois volant) en mai 1933 et révolutionna la liaison rapide entre Berlin et de nombreuses villes. Après la seconde guerre mondiale, elle servit également - dans une livrée différente - de train automoteur-salon pour les grandes personnalités du ministère des transport de la RDA. Aujourd'hui, l'engin est visible sur la voie-musée dans la gare principale de Leipzig.

Voyage haut en couleurs

88542 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) dans la livrée caractéristique des trains touristiques de 1996.

Modèle réduit: Livrée et inscriptions de la locomotive soignées. Le modèle est équipé d'un puissant moteur à 5 pôles. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux bogies sont moteurs. Commutateur rapporté non visible pour l'exploitation sous caténaire fonctionnelle. Longueur h.t. 88 mm.

La locomotive réf. 88542 peut être complétée par le coffret de voitures réf. 87300 pour former une rame réaliste.

Production unique pour la MHI.



Taille originale



© Oliver Saenger

87300 Coffret de voitures voyageurs „Train touristique“ de la DB AG.

Modèles réels: Coffret de voitures voyageurs, époque V dans la livrée originale des trains touristiques, comprenant 2 voitures voyageurs 2nde classe Bvmkz 856, 2 voitures voyageurs 2nde classe Bpmz 857 et 1 voiture restaurant WRkmz 858.1.

La locomotive réf. 88542 représente le complément idéale pour le coffret réf. 87300.

Le coffret de voitures réf. 87300 sortira dans le cadre d'une série unique fabriquée pour la Märklin Händler Initiative.

Modèles réduits: Coffret de 5 voitures avec 2 x 2 voitures 2nde classe et une voiture restaurant de construction nouvelle avec pantographe unijambiste. Toutes les voitures avec peinture et inscriptions soignées, équipées de roues en métal nickelées noires. Toutes les voitures sont équipées de crochets d'attelages courts. Longueur totale h.t. approximative 605 mm.



© Oliver Saenger

Version anniversaire unique

88676 Locomotive électrique.

Modèle réel: Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Avec inscription publicitaire sur les côtés pour les 25 ans de la Märklin Händler Initiative. État de service actuel 2015.

Modèle réduit: Les deux bogies sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges, inversion en fonction du sens de marche. Livrée et inscriptions soignées. Longueur h.t. 86 mm.

Série unique.



Taille originale



88770 Double locomotive diesel.



Modèle réel: Double locomotive diesel série 236 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée noire/rouge de l'époque IV.

Modèle réduit: Conception entièrement nouvelle, châssis et superstructure essentiellement en métal. Les deux locos sont motorisées, tous les essieux respectifs moteurs. Nouveau moteur haute performance exclusif. Attelage fixe par timon entre les deux locomotives. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Modèle extrêmement détaillé avec livrée et inscriptions soignées. Longueur h.t. approximative 83 mm.

Cette locomotive diesel réf. 88770 est fabriquée dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle.
- Les deux locomotives sont motorisées.
- Éclairage frontal assuré par LED.
- Châssis et superstructure en métal.



Photo: version de l'époque III

© C. Asmus

25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015
MHI
Händler
Initiative

Taille originale



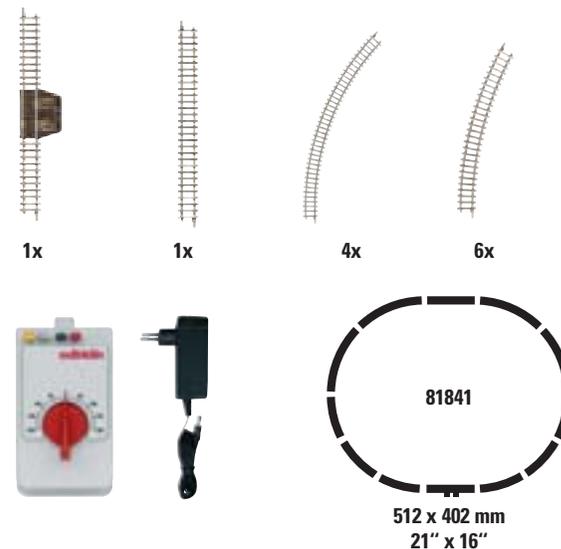
Parfait pour les fêtes.

81841 Coffret de départ „Noël“ 230 V. Train marchandises avec ovale de voie et alimentation en courant adaptée.



Modèles réels: 1 locomotive à vapeur BR 24, 1 wagon à bords hauts, 1 wagon réfrigérant, 1 voiture voyageurs.

Modèles réduits: Locomotive en métal avec tender séparé en livrée de Noël, avec moteur à 5 pôles, tous les essieux moteurs. Les trois wagons sont également en version „Noël“. Outre 3 x 2 arbres de Noël décorés sont fournis des kits „Baraques de Noël“, „Père-Noël“ et „Patinoire“ qui, une fois montés, permettent de créer un joli petit marché de Noël. Les baraques peuvent aussi être transportées sur le wagon à bords hauts. Le coffret contient également : 2 éléments de voie droits, 10 éléments de voie courbes, un système d'enraillement et un convertisseur 230 V/12 VA avec régulateur de marche adapté. Livret de schémas des voies. Longueur du train approximative 250 mm. Longueur de voie approximative 510 mm. Vous trouverez des compléments idéaux sous la réf. 82720, avec les coffrets SET réf. 8190 ou 8191, 8192, 8193 et 8194, ou pourrez agrandir ce réseau selon vos propres plans.



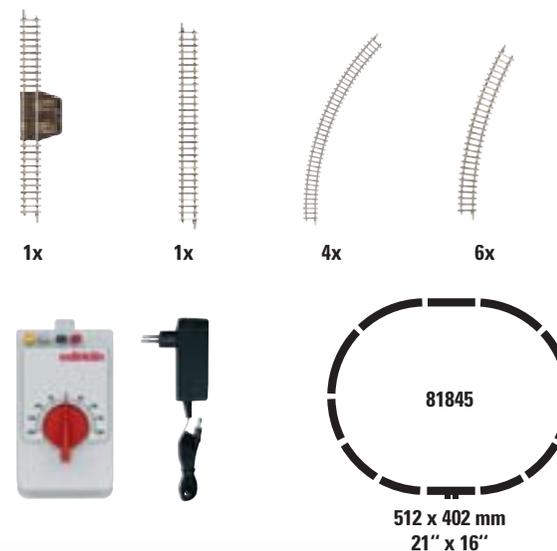


81845 Coffret de départ „Noël“ 230 V. Train marchandises avec ovale de voie et alimentation en courant adaptée.

81846 Coffret de départ „Noël“ 120 V. Train marchandises avec ovale de voie et alimentation en courant adaptée.

Modèles réels: 1 locomotive à vapeur, 1 Box Car, 1 Gondola, 1 voiture voyageurs.

Modèles réduits: Locomotive en métal avec tender séparé en livrée de Noël, avec moteur à 5 pôles, tous les essieux moteurs. Les trois wagons sont également en version „Noël“. Outre 3 x 2 arbres de Noël décorés sont fournis des kits „Baraques de Noël“, „Père-Noël“ et „Patinoire“ qui, une fois montés, permettent de créer un joli petit marché de Noël. Les baraques peuvent aussi être transportées sur le wagon à bords hauts. Le coffret contient également : 2 éléments de voie droits, 10 éléments de voie courbes, un système d'enraillement et un convertisseur 230 V/12 VA avec régulateur de marche adapté. Livret de schémas des voies. Longueur du train approximative 300 mm. Longueur de voie approximative 510 mm. Vous trouverez des compléments idéaux sous la réf. 82720, avec les coffrets SET réf. 8190 ou 8191, 8192, 8193 et 8194, ou pourrez agrandir ce réseau selon vos propres plans.



Bonne à tout faire

88741 Locomotive tender à vapeur.



Modèle réel: Locomotive à vapeur série 64 de la Deutsche Reichsbahn (DR) époque II.

Modèle réduit: Construction nouvelle, finement détaillée. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des du dispositif de freinage, du chasse-pierres etc. sous la loco. Commande et timonerie finement détaillées. Disques de tampons agrandis. Inversion du fanal à 2 feux en fonction du sens de marche. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud. Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les trois essieux couplés sont moteurs. Roues nickelées noires. Longueur approximative h.t. 57 mm.

En un coup d'oeil:

- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Timonerie/Commande finement détaillées.
- Reproduction du dispositif de freinage et du chasse-pierre.
- Moteur à 5 pôles.
- Fanal assuré par LED blanc chaud.

Taille originale



87508 Coffret de voitures voyageurs avec wagon en service.



Modèles réels: Coffret de voitures voyageurs avec wagon en service de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) version époque II. 1 voiture intercirculation 3e classe Ci, 1 voiture intercirculation BCi, 2nde/3e classe. 1 fourgon unifié Pwi-30 et wagon-citerne en service.

Modèles réduits: 2 voitures voyageurs, 1 fourgon à bagages et un wagon-citerne en service, peintures et inscriptions soignées. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Ces modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale 229 mm.

87508 est le complément idéal pour la locomotive à vapeur réf. 88741.

Le wagon-citerne servait à acheminer du gaz d'éclairage pour l'exploitation de l'éclairage des voitures vers les postes d'exploitation ferroviaire (ateliers de petit entretien du matériel remorqué, lieux d'affectation) qui n'avaient pas d'autres possibilités d'approvisionnement.

Taille originale



87508

88741



88842 Locomotive lourde pour trains marchandises avec tender à cabine.



Peut-on encore améliorer les classiques? Oui, c'est possible. Jamais encore on avait vu tringlerie si finement détaillée. Tout aussi fascinants: les détails tels que chasse-pierres, imitations de frein et tubes de sablière. Époque III - l'âge d'or de la Bundesbahn. Le revoici avec cette locomotive à vapeur série 50 pour trains marchandises.

Modèle réel: Série 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'époque III.

Modèle réduit: Modèle amélioré en de nombreux points. Timonerie très finement détaillée. Désormais avec chasse-pierres, imitations des freins, tuyaux de sablières. Disques de tampons agrandis. Moteur Mini-Club à 5 pôles. Tous les essieux moteurs entraînés. La locomotive est équipée d'écrans pare-fumée Witte et d'un fanal à trois feux avec LED blanc chaud. Roues porteuses représentées par des roues à rayons. Roues des essieux moteurs centraux avec plus grande inertie. Longueur h.t. 109 mm.

En un coup d'oeil:

- **Tringlerie entièrement fonctionnelle.**
- **Imitations des freins et tuyaux de sablières.**
- **Disques de tampons agrandis.**
- **Fanal à trois feux.**
- **Écrans pare-fumée Witte.**



86582

86581

88842



Au large

86581 Coffret de wagons marchandises avec 3 wagons différents.



Modèles réels: 3 wagons marchandises différents sur le thème „Équipement marin“. 1 x wagon à bords bas type Xt 05 avec plate-forme de serre-frein, 1 x wagon à bords bas Xt 05 avec guérite de frein, 1 x wagon marchandises couvert G 10 avec inscription publicitaire „Heiermann“. Tous les wagons sont immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits: 1 wagon à bords bas chargé d'une ancre marine, 1 wagon à bords bas chargé de bouts. Inscriptions différentes sur chaque wagon. Longueur totale 120 mm.

86581 est complété par 86582.

Taille originale



86582 Coffret de wagons marchandises avec 3 wagons différents.



Modèles réels: 3 wagons marchandises différents sur le thème „Équipement marin“. 1 wagon couvert pour le transport de marchandises de détail type G1 11 sans guérite de frein, 1 wagon à six essieux pour le transport de charges lourdes SSym 46, 1 wagon calorifique G 10 avec inscription publicitaire „Hackerbräu“. Tous les wagons sont immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits: Wagon pour le transport de charges lourdes chargé d'une hélice de bateau sur pupitre. Tous les wagons avec inscriptions soignées et individuelles. Longueur totale 156 mm.

86582 est complété par 86581.



Taille originale



89792 Kit architecture.

Modèle réel: Gare de Hambourg Dammtor

Modèle réduit: Kit finement détaillé d'une gare de grande ville avec quatre voies de passage. Ce kit à la découpe laser extrêmement précise mesure 530 mm de long. Il s'agit ici d'un kit très exigeant dont le montage requiert une cinquantaine d'heures. Une notice de montage détaillée est fournie. La gare convient pour toutes les époques. Surface de base approximative 530 x 210 mm. Niveau de la voie par rapport à la plaque de base env. 30 mm. Le hall baigné de lumière abrite quatre voies surélevées. La largeur de quai totale est d'environ 140 mm. Avec le kit réf. 89793, le tracé des voies peut être prolongé conformément à la réalité hors du hall jusqu'au pont du Lombard. Dimensions approximatives L 530 x l 210 x h 125 mm

Extensible jusqu'au pont du Lombard, conformément à la réalité, avec le kit réf. 89793.

En un coup d'oeil:

➤ **Kit réaliste finement détaillé avec longueur à l'échelle.**



I - V  15+

89793 Kit architecture.

Modèle réel: Arcades et pont de la gare de Hambourg Dammtor.

Modèle réduit: Kit découpé au laser du pont et des arcades de Dammtor pour quatre voies. Complément de la gare Hambourg-Dammtor, kit réf. 89792. Le set comprend les 4 ponts. Le pont de Dammtor peut être utilisé jusqu'en 2012, date à laquelle il fut remplacé par un pont en béton. La longueur d'un pont est d'environ 171 mm. Le set comprend en outre 8 arcades Dammtor et 2 arcades ateliers, respectivement pour quatre voies. Ces kits à la découpe laser précise mesurent 852 mm de longueur. Dimensions de chaque arcade 300 mm. Si les arcades sont utilisées des deux côtés de la voie, la longueur totale se réduit d'environ 300 mm. Dans la réalité, les arcades ne sont que d'un côté, de l'autre se trouve un remblai. La plate-forme de voie est jointe sous forme d'une infrastructure solide. Pour plus de flexibilité, une „arcade atelier“ supplémentaire est fournie pour échange. La voie se trouve à 30 mm de hauteur par rapport à la plaque de base, comme pour le kit réf. 89792. Dimensions 852 X 152. Une notice de montage détaillée est bien entendu jointe au kit.

Convient pour le kit réf. 89792 de la gare de Dammtor.

En un coup d'oeil:

➤ **Kit réaliste finement détaillé.**



I - V  15+

Changement de direction

88112 Locomotive électrique.



Modèle réel: Série E 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Version améliorée par rapport aux modèles plus anciens de cette série. Disques de tampons de taille supérieure. Vis de commutation de la caténaire déplacée vers l'intérieur. Inversion de l'éclairage frontal à 3 feux assuré par LED blanc chaud en fonction du sens de marche. Les deux bogies sont moteurs. Longueur h.t. 68 mm.



Jardin de toit détaillé



Taille originale

88421 Locomotive électrique.



Modèle réel: Locomotive électrique polyvalente série 11 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée bleu océan/beige.

Modèle réduit: Les deux bogies sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Vis de commutation pour exploitation sous caténaire située à l'intérieur. Reproduction de l'aménagement du compartiment des machines. Tampons rectangulaires. Longueur approximative h.t. 77 mm.



Nouveau: Tampons rectangulaires



Taille originale

81551 Coffret de train „Lufthansa Airport Express“.

Le Lufthansa Airport Express ne se contente pas d'être magnifique. A l'échelle Z, il offre également une technique de pointe. Pour la première fois, les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED et l'aménagement intérieur est reproduit. Le tout au 1/220. Il n'y a vraiment pas mieux.

Modèles réels: 1 locomotive électrique série BR 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). 3 voitures à compartiments Avmz 1re classe.

Modèles réduits: Locomotive avec moteur à 5 pôles. Tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien, inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Reproduction de l'aménagement du compartiment des machines. Voiture pour la première fois avec éclairage intérieur LED et reproduction de l'aménagement intérieur. Locomotive et voiture en version spéciale. Non disponibles séparément. Longueur approximative du train 450 mm.

Production unique.

En un coup d'oeil:

- Voiture pour la première fois avec éclairage intérieur LED et reproduction de l'éclairage intérieur.
- Éclairage de la loco et de la voiture assuré par diodes électroluminescentes sans entretien.

Les 25 ans du Lufthansa Airport Express Francfort – Stuttgart
En mai 1990, le vol en « altitude zéro » connut un élargissement avec la liaison Stuttgart – Francfort aéroport. Étant donné qu'il n'y avait plus d'automotrices BR 403 « en surplus » comme huit années auparavant, il fallut recourir à la solution conventionnelle avec locomotive et rame de voitures.

Plus d'informations sur la Lufthansa Airport Express sur page 9.



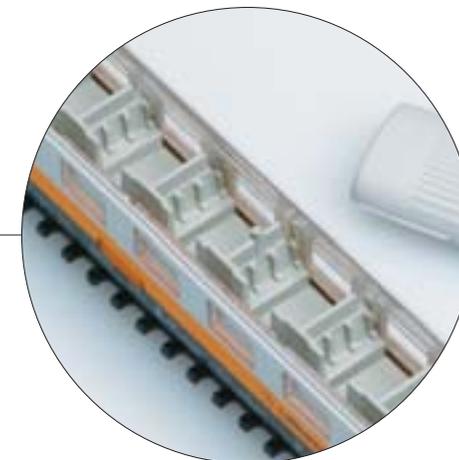
Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Éclairage intérieur LED

Reproduction de l'éclairage intérieur



Taille originale



Indispensable

88699 Locomotive diesel.



Modèle réel: Locomotive polyvalente légère série 212 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) en livrée bleu océan/ivoire clair.

Modèle réduit: Avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges. Longueur h.t. 60 mm.

En un coup d'œil:

- **Modèle finement détaillé.**
- **Éclairage frontal blanc chaud/rouge.**
- **Livree et inscriptions soignées.**

Taille originale



88261 Locomotive électrique.



Modèle réel: Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la DB AG, Railion Deutschland. Version rouge trafic de l'époque VI.

Modèle réduit: Modèle de la locomotive BR 151 à six essieux pour trains marchandises. Reproduction de l'aménagement du compartiment des machines, équipée de tampons rectangulaires et de pantographes unijambistes. Inscription RAILION DB Logistics. Vis de commutation pour l'exploitation sous fil de contact déplacée vers l'intérieur. Les deux bogies sont moteurs. Inversion de l'éclairage frontal à 3 feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED) en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés noirs. Longueur h.t. 88 mm.

Taille originale



© T. Estler

81071 Coffret „Rame d'entretien des voies“.



La voie doit être maintenue en bon état: la rame mécanisée d'entretien du DB Bahnbau Gruppe s'en charge également à l'échelle Z. Le coffret de quatre éléments anime tous les réseaux et offre de nombreuses possibilités de jeu. La construction des wagons à ranchers est entièrement nouvelle et aussi finement détaillée que la BR 218. Un véritable highlight Miniclub.

Modèle réel: Rame d'entretien des voies de la DBG, resp. DB Bahnbau Gruppe constituée d'une locomotive diesel BR 218 et de 3 wagons à ranchers type Res de l'entreprise On Rail GmbH.

Modèles réduits: Locomotive équipée d'un moteur à 5 pôles. Tous les essieux sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Type sous forme de construction nouvelle avec insert de chargement „ballast“. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont équipés de crochets d'attelage court des deux côtés. Longueur approximative h.t. 352 mm.

En un coup d'oeil:

- Construction nouvelle de ce type de wagon.
- Modèles finement détaillés.



Avec inscription à l'échelle

Taille originale



Petite mais BB

88435 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 143 de la Société RBH Logistics GmbH, Gladbeck. État fonctionnel actuel. Disposition des essieux Bo'Bo'.

Modèle réduit : équipé d'un moteur à 5 pôles. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage avec diodes électroluminescentes sans entretien. Longueur de 76 mm, hors tampons.



Taille originale





82530

88435



88873 Automotrice diesel.



Pas uniquement pour les collectionneurs et la vitrine: les automotrices rapides SVT 137 portant le numéro d'immatriculation 225, des machines empreintes d'histoire. „Voitures-salons“ pour les personnalités importantes de la RDA. Cette série, connue sous le nom de „Fliegender Hamburger“ (le Hambourgeois volant), révolutionna le trafic de grand parcours. Aujourd'hui, c'est l'attraction principale dans la gare de Leipzig (voie musée). Fidèle au modèle réel, avec bogie Jacobs et éclairage intérieur, ainsi qu'une longueur de 202 millimètres.

Modèle réel: Automotrice pour trafic rapide, série SVT 137 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG). Ancien type „Hamburg“ de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Version automotrice-musée 137 225.

Modèle réduit: Modèle amélioré. Automotrice avec moteur 5 pôles. Un bogie avec les deux essieux moteurs. Bogie Jacobs reliant les deux unités avec attelage fixe. Éclairage frontal à trois feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien, inversion en fonction du sens de marche avec feux de fin de convoi rouges (LED). Unité non motorisée avec éclairage intérieur. Longueur du train 202 mm.

Série unique.

Le SVT 137 225 « type Hamburg »

Le VT 877a/b déclencha une révolution dans le trafic rapide de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Le 15 mai 1933, le „Fliegender Hamburger“ (Hambourgeois Volant), automotrice diesel atteignant les 160 km/h, parcourut – en service commercial – pour la première fois la ligne Berlin – Hamburg de 287 km en seulement deux heures et 18 minutes, ce qui correspondait à une vitesse de croisière de 124,8 km/h. Forte des expériences réalisées avec cette automotrice, la DRG commanda 13 automotrices doubles similaires de type « Hamburg » (SVT 137 149-152 u. 224-232). Une tête de forme légèrement différente et un attelage Scharfenberg étaient les différences les plus évidentes par rapport à « l'Hambourgeois d'origine ». Les caisses de tous les véhicules, aérodynamiques et légères en acier, furent construites selon la méthode des couples. Dans les deux bogies porteurs reposaient les puissants moteurs diesel Maybach de 302 kW avec les générateurs principaux. L'entraînement était assuré via des moteurs suspendus par le nez à courant continu placés dans le bogie Jakobs central. A partir de 1935, ces automotrices diesel apprirent à voler et la DRG révolutionna son horaire avec un réseau unique de lignes rapides. L'ère – malheureusement de courte durée – des célèbres „trains

volants“ avait commencé. Outre Hamburg, ce furent également les villes de Cologne, Francfort/Main, Bâle, Stuttgart, Munich, Breslau et même Beuthen qui furent desservies à partir de Berlin. Le début de la guerre marqua la fin du trafic des automotrices rapides. Après la fin de la guerre, les jolies automotrices rapides étaient dispersées aux 4 vents. Ainsi, deux „Hambourgeois“ se trouvaient sur le territoire de la future RDA. La SVT 137 226 ne fut plus mise en service et la SVT 137 225 fut transformée par la DR jusqu'en février 1951/52 en train automoteur salon. C'est sous cette forme qu'il fut utilisé jusqu'en octobre 1981 par des personnalités importantes du ministère des transports de la RDA. Déclaré comme véhicule musée, il entama alors une seconde carrière au cours de laquelle il put même prendre part, en été 1985, à l'exposition organisée à Nuremberg à l'occasion des 150 ans du chemin de fer en Allemagne avec « l'autorisation de sortie du territoire » officielle de la RDA. Après la réunification, le SVT 137 225 fut encore soumise à une révision générale et retrouva son allure d'origine avec l'élégante livrée beige-violette. Aujourd'hui, elle peut être admirée sur la voie musée de la gare de Leipzig, mais elle n'est plus en état de service.



Taille originale

88563 Locomotive électrique Ce 6/8 III „Crocodile“.



Il n'y a pas plus fascinant: La locomotive électrique Ce 6/8 III, mieux connue comme le „Crocodile“, électrifiée encore - au sens propre - tous les amoureux du chemin de fer. La nouvelle édition Miniclub de ce classique arrive avec un nouveau numéro d'immatriculation et, pour la première fois, avec éclairage LED et inversion des feux selon réglementation suisse. Une superstar - 91 millimètres de longueur (à l'échelle).

Modèle réel: Série Ce 6/8 III des chemins de fer fédéraux suisses (CFF SBB FFS).

Modèle réduit: Pour la première fois avec éclairage LED et inversion des feux selon réglementation suisse. Vis de commutation pour l'exploitation sous caténaire déplacée à l'intérieur. Nouveau numéro d'immatriculation. Livrée et inscriptions soignées. Locomotive avec moteur 5 pôles. Les deux bogies sont moteurs. Longueur h.t. 91 mm.

Taille originale



88331 Locomotive diesel-hydraulique Am 4/4.



Modèle réel: Locomotive polyvalente lourde diesel-hydraulique de la série Am 4/4 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) en livrée rouge vif de l'époque V (ancienne V 200 de la Deutsche Bundesbahn).

Modèle réduit: Superstructure de la locomotive avec silencieux rapportés. Tous les essieux sont moteurs. Bandages de roues foncés. Modèle avec inversion des feux selon réglementation suisse soit inversion de l'éclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes sans entretien blanc chaud/rouges et des 3 feux blancs + feu rouge à l'arrière en fonction du sens de marche. Peinture d'avertissement sur les disques de tampon. Longueur approximative h.t. 84 cm.

Le modèle réf. 88311 sortira en 2015 dans le cadre d'une série unique.

De l'Allemagne vers les CFF –

Les lourdes locomotives diesel de la série V 200 (futures BR 220), acquises par la Deutsche Bundesbahn dans les années 1950, furent retirées du service vers la fin des années 1980 et en partie vendues. D'une part, l'électrification croissante du réseau de la DB avait réduit le besoin en locomotives diesel et d'autre part, l'entretien de ces premières grosses locomotives diesel allemandes avec leurs deux agrégats moteurs distincts était bien trop coûteux selon les critères actuels. C'est pourquoi bon nombre de ces machines furent vendues à des chemins de fer privés allemands et à l'étranger. Les CFF eux aussi achetèrent à la DB 7 de ces grandes locomotives diesel pour les incorporer à partir de 1987/88 dans leur parc de matériel moteur sous l'immatriculation

Am 4/4. Ces machines furent utilisées en Suisse pour transporter le matériel servant à de vastes travaux d'assainissement des lignes. Une caténaire fonctionnelle n'étant pas disponible pour ce type de travaux, les CFF devaient donc forcément avoir recours à des locomotives diesel puissantes dont l'effectif était toutefois insuffisant en Suisse. Les locomotives pour l'entretien des voies étant également en service la nuit, on restaura de fond en comble ces anciennes « vedettes » de la DB et les équipa d'une puissante isolation phonique du moteur afin de minimiser la nuisance sonore auprès des riverains. Quelques années plus tard, les travaux d'entretien achevés, les Am 4/4 retournèrent en Allemagne dans des agences de matériel ferroviaire.

Taille originale



Belgique

88954 Locomotive tender à vapeur.



Modèle réel: Locomotive à vapeur série 96 de la SNCB (ancienne T12 prussienne resp. BR 74 DB).

Modèle réduit: Locomotive à vapeur série 96 des chemins de fer belges (SNCB). Construction largement transformée, finement détaillée. Superstructure et châssis en métal. Reproduction du dispositif de freinage, des chasse-pierres, etc. sur la partie inférieure de la locomotive. Distribution et tringlerie finement détaillées. Disques de tampons agrandis. Crochets d'attelage en plastique à l'avant. Fanal à trois feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Locomotive avec moteur 5 pôles. Les trois essieux couplés sont moteurs. Routes nickelées noires.

Longueur h.t. approximative 55 mm.

En un coup d'oeil:

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées.**
- **Reproduction du dispositif de freinage et des chasse-pierres.**
- **Moteur à 5 pôles.**
- **Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).**
- **Locomotive équipée des deux côtés de crochets d'attelage en plastique.**

Taille originale



87506 Coffret de voitures voyageurs.



Modèles réels: 5 voitures voyageurs différentes de la SNCB version époque III. 1 fourgon à bagages, 3 voitures à compartiments sans guérite de frein, 1 voiture à compartiments avec guérite de frein.

Modèles réduits: 5 voitures voyageurs différentes avec peinture et inscriptions soignées. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale 285 mm.

Le coffret de voitures réf. 87506 représente le complément parfait pour la locomotive à vapeur réf. 88954 ou la locomotive à vapeur réf. 8801 d'édition plus ancienne.

En un coup d'oeil:

- **Esthétique de la caisse de voiture améliorée.**

Taille originale



87506

88954



88629 Locomotive diesel-électrique US E8A.

Modèle réel: Unité A à 6 essieux, type General Motors EMD E8A de la société ferroviaire américaine Pennsylvania Railroad.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle. Nouveau moteur haute performance, 2 essieux moteurs sur chacun des deux bogies, bandages d'adhérence d'où grande puissance de traction. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud. Livrée et inscriptions réalistes et soignées. Attelage System Märklin à l'avant et à l'arrière. Chasse-pierres fourni, interchangeable à l'avant contre l'attelage System. Longueur h.t. approximative 96 mm.



Modèle finement détaillé, par exemple avec mains montoires rapportées extrêmement travaillées



89805 Kit architecture „Petit dépôt“.

Modèles réels: 1 hangar à locomotive indépendant. 1 petit château d'eau avec 1 grue hydraulique, 1 grue de manutention de charbon avec fosse à combustible, coupon de rail étroit pour banne de charbon et 3 bannes, 2 draisines KLV 4 pour chef de district.

Modèles réduits: Modèles d'architecture professionnels avec tous les éléments prêts au montage sous forme de kit. Les éléments sont en

carton rigide de qualité spécial architecture et sont le résultat d'une découpe précise au laser. Ajustements, ouvertures, fenêtre, portes, socles et ouvrages en briques apparentes sont naturellement parfaitement ajustés. Les caisses des draisines du chef de district sont en métal, les modèles roulent (vitres intégrées et feux suggérés). Les essieux sont naturellement isolés. Dimensions approximatives du modèle du hangar fini: 70 x 22 x 25 mm (Lxlxh). Dimensions approximatives du château d'eau fini 20 x 20

x 30 mm, grue hydraulique env. 20 mm de hauteur. Dimensions du banne fini 35 x 15 x 32 mm et dimensions de la grue à charbon: socle 10 x 10 x 14 mm, longueur de la flèche 19 mm, hauteur totale du socle jusqu'au sommet de la grue 35 mm.



Draisines en métal pour chefs de district







L'échelle reine : Märklin 1

Modèle ou réalité ? Les produits de l'écartement 1 à l'échelle 1/32 sont incroyablement réalistes. Regardez attentivement et appréciez les matériaux authentiques, les meilleures techniques de modélisme ainsi que la finition parfaite et réjouissez-vous tout particulièrement de ces nouveautés.

Avec la locomotive électrique E60, Märklin propose une conception en métal entièrement nouvelle. Le modèle séduit entre autres par ses pantographes pentagonaux, relevables et abaissables en mode numérique, et la nouvelle conception de son attelage Telex. Autre conception nouvelle imposante : la locomotive à vapeur BR 41 avec chaudière nouveau modèle, bruitage d'exploitation et échappement de la vapeur synchronisés avec le mouvement des roues. Pour de nombreux connaisseurs, il s'agit là de la plus belle locomotive à vapeur jamais construite. Avec la BR 38.10-40, P8 prussienne, c'est une véritable icône du trafic voyageurs que nous vous présentons. Avec tender baignoire de construction entièrement nouvelle en zinc injecté, une véritable œuvre d'art en soi.

Ou que diriez vous de deux emblèmes de l'époque du miracle économique? Le tracteur Lanz „Ackerluft“, tout comme le wagon à ranchers Rmms 33 (Ulm), sont de véritables points de mire sur tout réseau miniature et représentent tous deux la high-tech des années 50.

La construction entièrement nouvelle et finement détaillée de l'unité Leig Gilh 12 DB EP.III évoque une histoire intéressante: La concurrence des poids-lourds à partir du milieu des années 1920 poussa la DRG à faire évoluer son trafic marchandises. Le concept innovant : des trains dédiés et le tri des marchandises durant le trajet lui-même. Avec les „Leichten Eil-Güterzüge“ (Leig) ou train marchandises rapides et légers, beaucoup de choses furent improvisées. La limitation de la longueur du train permettait même de s'arrêter de manière précise le long du quai et d'accélérer ainsi le transbordement des marchandises.

Seule une sélection de partenaires premium („Spur 1 Stützpunkthändler“) distribuent les produits de l'échelle 1. Vous les reconnaitrez à leur logo particulier. Et naturellement aux conseils avisés et compétents ainsi qu'à la qualité du service après-vente, à la grande palette de produits proposés, à leur représentation optimale, aux diverses possibilités d'évaluation des produits ainsi qu'à la démonstration sur un banc d'essai à rouleaux agréé par Märklin, avec fonctions vapeur et sonores.

Grandiose jusque dans les moindres détails

55751 Locomotive tender.

Modèle réel: Locomotive tender à vapeur Vlc des chemins de fer du Grand Duché de Bade (BadStB). Future série 75.4.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure de la loco avec chaudière en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Tampon à tiges, caisse à charbon non surélevée, long chapeau de cheminée conformément au modèle réel, reproduction de la porte de la boîte à fumée avec fermeture centrale, couvercle de la boîte à eau fonctionnel, dôme de sablière fonctionnel, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflement de la vapeur. Fanal à deux feux avec reproduction des lampes à gaz pour gaz d'huile, couleur des feux conforme à l'époque et inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Attelage à vis à l'avant de la locomotive, attelage System à l'arrière, respectivement interchangeables contre l'autre type d'attelage. Set d'équipement avec attelage à vis et à griffes, huile fumigène et figurines du conducteur et du chauffeur fournis avec la loco Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 39,7 cm.

En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction entièrement en métal et finement détaillée. Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc injecté. Générateur de bruits avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, tout comme vapeur cylindres et sifflet à vapeur.**
- **Bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme de sablière fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Sablage			•	•



55602 Locomotive électrique.

A forme particulière tâches particulières: la E 60 - l'une des rares locomotives de manœuvre électriques de l'histoire des chemins de fer allemands. Mises en service en 1927, elles furent rapidement surnommées „fer à repasser” du fait de leurs capots asymétriques (long, court). Idéale pour les fans de l'échelle 1 qui aiment manœuvrer en gare. Ou pour les petits réseaux. Un véritable point de mire.

Modèle réel: Série E 60 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Locomotive de manœuvre avec version d'origine des fenêtres de la cabine de conduite, sans plates-formes de manœuvre. Pantographe avec double semelle d'archet, 2 feux frontaux type DRG, livrée de base bleu-gris.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En exploitation numérique, pantographe pentagonal relevable et abaissable. Fonction permanente du fanal blanc et des feux rouges de fin de convoi assurés par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc LED dans la cabine de conduite. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, antenne, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverse porte-tampons avec butée de ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffes montés de série, interchangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable toute nouvelle conception à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 35 cm.

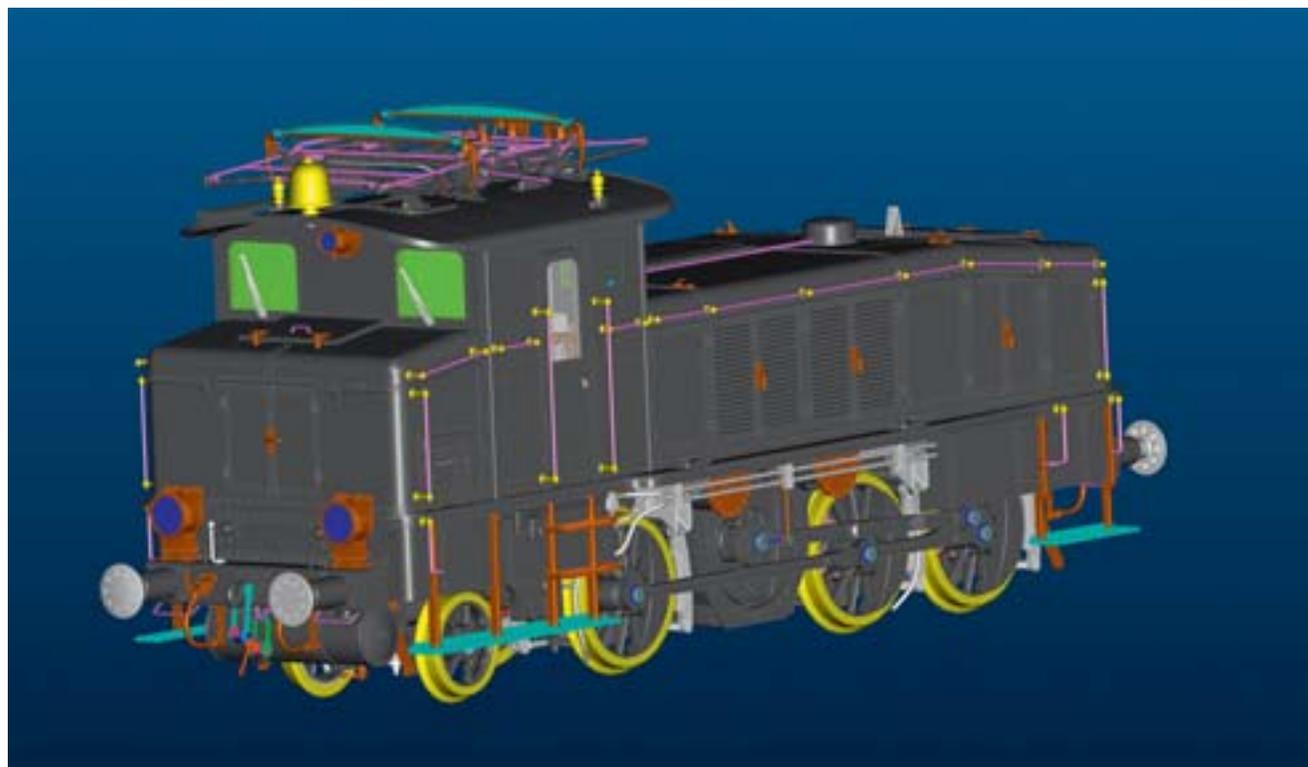
Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Toute nouvelle conception en métal.**
- **En mode numérique, pantographe pentagonal relevable et abaissable.**
- **Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Double feu A de manœuvre		•	•	•
Pantographe 1		•	•	•
Sablage		•	•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Eteindre fanal avant			•	•
Compresseur		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Claquement d'enclenchement			•	•
Bruitage d'attelage			•	•



Plan de construction

Wagon marchandises

58246 Wagon marchandises.



Modèle réel: Wagon marchandises couvert G1 Dresden de la Deutsche Reichsbahn (DRG) sans frein à main.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle du type de wagon G1 Dresden, version en plastique très finement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version avec déshuntage renforcé, frein à air comprimé et sans frein à main. Modèle avec portes fonctionnelles et tampons à ressorts. Fourni avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 37,9 cm

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelage à vis fourni.



DB Museum Nürnberg

58482 Wagon marchandises.



Avec le Rmm Ulm, la Deutsche Reichsbahn créa le type moderne u wagon marchandises. Dans un autre coffret, ce wagon de construction entièrement nouvelle est proposé dans une version de l'époque II avec un tracteur sur rails Lanz.

Modèle réel: Wagon à ranchers Rmm Ulm de la Deutsche Reichsbahn (DRG) chargé d'un tracteur sur rail Lanz.

Modèle réduit: Construction nouvelle du modèle en version plastique

finement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version de la DRG avec ridelles en bois, ranchers latéraux en bois, ranchers frontaux métalliques et plate-forme de serre-frein. Tous les ranchers sont naturellement amovibles, comme sur le modèle réel, et peuvent être rangés dans la caisse à ranchers. Attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis en plus pour équipement ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 37,8 cm. Chargé d'un modèle de tracteur sur rail Lanz. Le tracteur, en version métal et bois véritable, peut rouler; il est fixé sur un support en bois véritable.

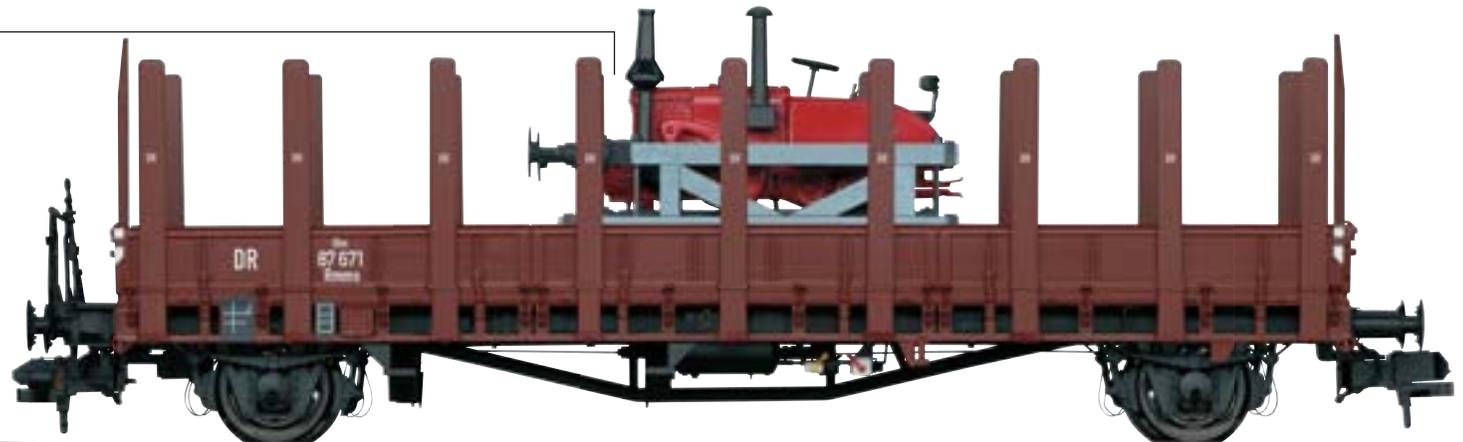
En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle finement détaillée.
- Ranchers amovibles.
- Attelage à vis fourni dans le set.
- Inclus: le modèle d'un tracteur sur rail fixé sur un support en bois véritable.

Wagon roulant et de grande qualité



*Construction entièrement nouvelle et finement détaillée
Chargé d'un tracteur sur rails Lanz*





55752 Locomotive tender.

Modèle réel: Locomotive tender à vapeur 75.4 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Ancienne Badoise série IVc.

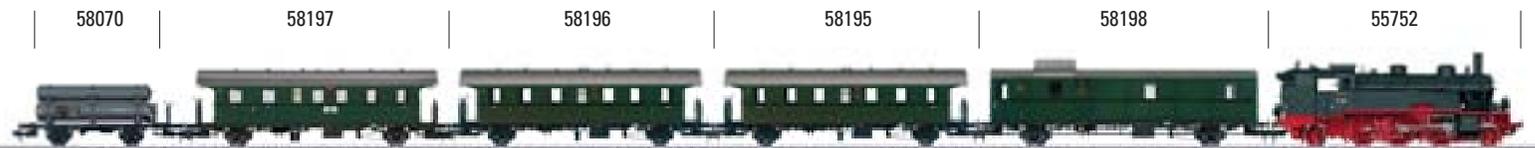
Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure de la loco avec chaudière en zinc injecté haute pression. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Cloche rapportée derrière la cheminée, tampons à bois, caisse à charbon surélevée, long chapeau de cheminée conformément au modèle réel, reproduction de la porte de la boîte à fumée avec fermeture centrale, etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement de la vapeur et vapeur cylindre synchrones avec le mouvement des roues. Fanal à deux feux avec reproduction des lampes à gaz pour gaz d'huile, couleur des feux conforme à l'époque et inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Attelage à vis à l'avant de la locomotive, attelage System à l'arrière, respectivement interchangeable contre l'autre type d'attelage. Set comprenant attelage à vis et à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournis avec la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 39,7 cm.

En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction entièrement en métal et finement détaillée.**
- **Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc injecté haute pression. Générateur de bruits avec coup d'échappement et vapeur cylindres synchrones avec le mouvement des roues.**
- **Bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée, couvercle de la boîte à eau et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pompe à air			•	•
Bruitage du générateur		•	•	•
Injecteur			•	•
Sablage			•	•







Des machines originales appréciées

55603 Locomotive électrique.



A forme particulière tâches particulières: la E 60 - l'une des rares locomotives de manœuvre électriques de l'histoire des chemins de fer allemands. Mises en service en 1927, elles furent rapidement surnommées „fer à repasser” du fait de leurs capots asymétriques (long, court). Idéale pour les fans de l'échelle 1 qui aiment manœuvrer en gare. Ou pour les petits réseaux. Un véritable point de mire.

Modèle réel: Série E 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive de manœuvre avec version transformée des fenêtres de la cabine de conduite, avec plates-formes de manœuvre, pantographe avec simple semelle d'archet, 3 lanternes type DB, modines de refroidissement visibles. Livrée de base pourpre.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En exploitation numérique, pantographe pentagonal relevable et abaissable. Fonction permanente du fanal blanc et des feux rouges de fin de convoi assurés par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc LED dans la cabine de conduite. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, antenne, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverse porte-tampons avec butée de ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffes montés de série, interchangeables

contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable toute nouvelle conception à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 35 cm.

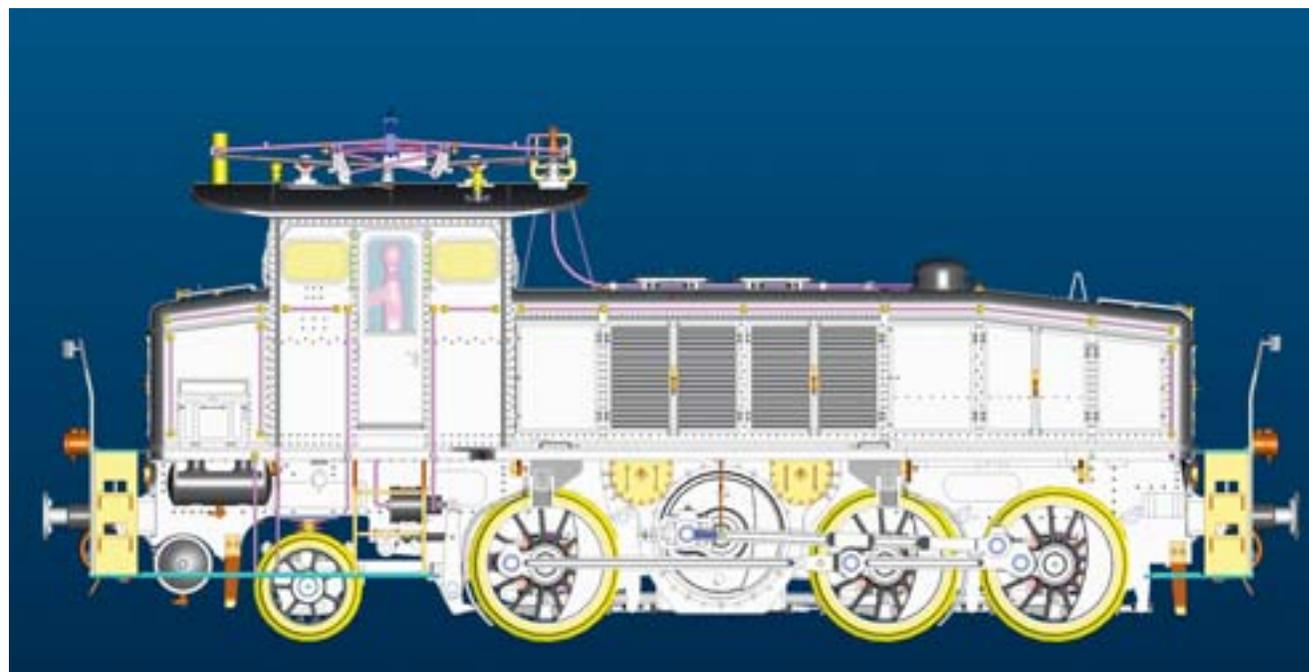
Série unique.

En un coup d'oeil:

- **Toute nouvelle conception en métal.**
- **En mode numérique, pantographe pentagonal relevable et abaissable.**
- **Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Double feu A de manœuvre		•	•	•
Pantographe 1		•	•	•
Sablage			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Eteindre fanal avant			•	•
Compresseur		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Claquement d'enclenchement			•	•
Bruitage d'attelage			•	•

Plan de construction





© O. Blaschke

Locomotive électrique E 60 de la DRG

« Des locomotives propres pour le service de manœuvre dans des gares électrifiées », telle était la devise de la DRG au milieu des années 1920 en Bavière. C'est spécialement pour les réseaux de voies très étendus des gares munichoises qu'elle commanda, en 1926, deux locomotives électriques afin de pouvoir exploiter ce mode de traction « non fumeur » également pour le service de manœuvre. Pour disposer d'un stock de pièces de rechange homogène, la DRG exigea de reprendre un maximum de pièces des E 52 et E 91 qu'elle venait d'acheter. Le système de transmission par bielles obliques Winterthur avec arbre secondaire de renvoi et les trois essieux couplés provenait de la E 91. La puissance de transmission était assurée par un moteur double, également utilisé sur la E 52 ou la E 91. A l'origine, les locomotives présentaient

une construction spéciale de pantographes avec deux semelles d'archet très espacées afin de pouvoir pallier des coupures dans l'alimentation du fil de contact.

Les deux premières machines, E 60 01 et 02, furent mises en service en 1927. Jusqu'en juin 1934 suivirent en plusieurs petites séries les E 60 03 à 14 qui furent en partie aussi utilisées dans d'autres gares bavaroises. En dehors du service de manœuvre, les E 60 servaient également à remorquer des trains marchandises locaux et à la mise à disposition de rames. Leur allure caractéristique avec les deux capots, assez long à l'arrière et relativement court à l'avant, leur valut rapidement le surnom de « fer à repasser ». A partir de 1938, après l'annexion de l'Autriche, certaines machines se retrouvèrent en « zone annexée », à Innsbruck, Kufstein et Wörgl. Toutes les E 60 survécurent à la guerre sans trop de dégâts

et les machines restées en Autriche furent rapatriées en Bavière en 1945/46 à l'occasion d'un échange de locos. En 1957/58, la DB fit remettre en état et moderniser des locos de fond en comble. Elles furent ainsi équipées de plates-formes de manœuvre au-dessus des tampons, de fenêtres supplémentaires et d'un nouveau câblage. Jusqu'en 1964, les E 60 (160 à partir de 1968) ne circulèrent à nouveau qu'en Bavière, puis furent affectées aussi à Heidelberg. Les premières réformes eurent lieu en 1977 et la réforme de la 160 012 en juin 1983 marqua pour la DB la fin du service de manœuvre avec locomotives électriques. Les 160 009, 010 et 012 furent conservées comme locomotives musée.

Une star du trafic marchandises

58480 Wagon marchandises.



Avec plus de 12000 modèles réels, ce wagon à ranchers est l'un des plus importants wagons marchandises de la jeune Bundesbahn. Cette construction entièrement nouvelle et finement détaillée est un must pour tous les fans de l'écartement 1.

Modèle réel: Wagon à ranchers Rmms 33 „Ulm“ de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle du type de wagon „Ulm“ en version plastique extrêmement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Version avec plate-forme de serre-frein, bords en bois,

ranchers latéraux en bois et ranchers frontaux en métal. Les ranchers sont amovibles et peuvent être rangés dans la caisse à ranchers. Livré avec attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour équipement ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 37,8 cm.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle et finement détaillée.
- Ranchers amovibles.
- Attelage à vis fourni.



*Construction entièrement nouvelle et finement détaillée
Ranchers amovibles*

Construction entièrement nouvelle et finement détaillée.



58245 Wagon marchandises.



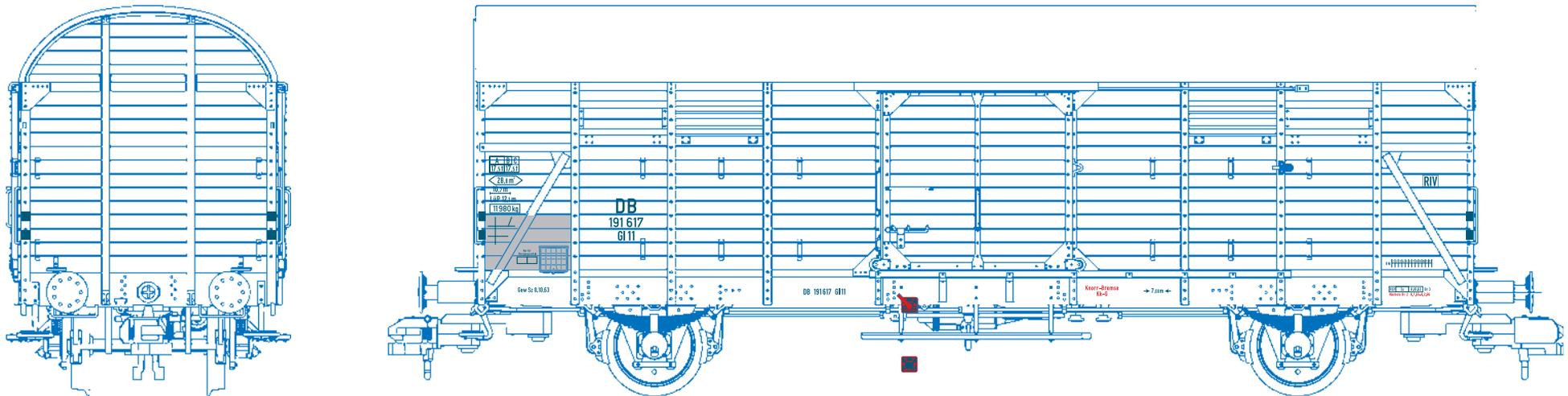
Pas un modéliste ne peut y renoncer et pas un modéliste n'en a assez: les wagons marchandises couverts. La construction nouvelle du type G1 11 (Dresden) de la Deutsche Bundesbahn fera le bonheur de tous: portes fonctionnelles, plancher finement veinuré, support de châssis ajourés, bouts renforcés et fins détails tels que frein à air comprimé et attelage à vis. Finement détaillé et fonctionnel - aucun wagon marchandise n'a jamais été aussi réaliste.

Modèle réel: Wagon marchandises couvert G1 11 (Dresden) de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle du wagon type G1 11, version en plastique très finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Version avec bouts renforcés, frein à air comprimé et sans frein à main. Les portes du modèles sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressorts. Fourni avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 37,9 cm.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelage à vis fourni.



Technique des années 50

58481 Wagon marchandises.



Avec ce coffret particulier, Märklin réunit deux engins hightech des années 50. Le tracteur Lanz Bulldog „Ackerluft“ et le wagon à ranchers symbolisent l'un comme l'autre le miracle économique allemand et représentent deux véritables points de mire sur tous les réseaux.

Modèle réel: Wagon à ranchers Rmms 33 „Ulm“ de la Deutsche Bundesbahn (DB) chargé d'un Bulldog Lanz „Ackerluft“.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle du type de wagon „Ulm“ en version plastique extrêmement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Version de la DB avec ridelles en métal. Ranchers latéraux en tôle emboutie et ranchers frontaux en métal. Tous les ranchers

sont amovibles et peuvent être rangés dans la caisse à ranchers. Attelages à vis et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 37,8 cm. Chargé d'un modèle en métal d'un tracteur agricole Lanz bulldog „Ackerluft“, fixé sur un support en bois.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle et finement détaillée.
- Ranchers amovibles.
- Inclus: un modèle d'un tracteur agricole Bulldog Lanz „Ackerluft“ fixé sur un support en bois véritable.



Inclus: le modèle d'un tracteur Lanz „Ackerluft“, fixé sur un support en bois véritable



55386 Locomotive à vapeur avec tender baignoire.

Construite en plus de 3300 exemplaires, elle reste aujourd'hui une icône du trafic voyageurs: la P8 prussienne. Fabuleuse: la version avec tender baignoire. Lorsqu'elle reprit les locomotives, la Deutsche Bundesbahn remplaça non seulement les écrans pare-fumée (par le type Witte), mais elle équipa également bon nombre d'entre elles d'un type de tender moderne. Tender de construction entièrement nouvelle en métal, fabriqué selon le procédé de zinc injecté et finement détaillé - une véritable œuvre d'art.

Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender baignoire série 38.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et 3 éléments de chaudière (dôme d'alimentation, sablières et dôme de vapeur). Ancienne Prussienne P8.

Modèle réduit: Châssis, superstructure, tender et éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchronisé avec le mouvement des roues et nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement et vapeur cylindre synchrones avec le mouvement des roues. Inversion du fanal à trois feux sur loco et tender en fonction du sens de marche avec couleur d'éclairage conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée. Attelage à vis à l'avant de la loco et sur le tender. La loco est fournie avec un set comprenant attelage à vis et attelage griffe ainsi que des figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1.020 mm. Longueur h.t. 64,5 cm.

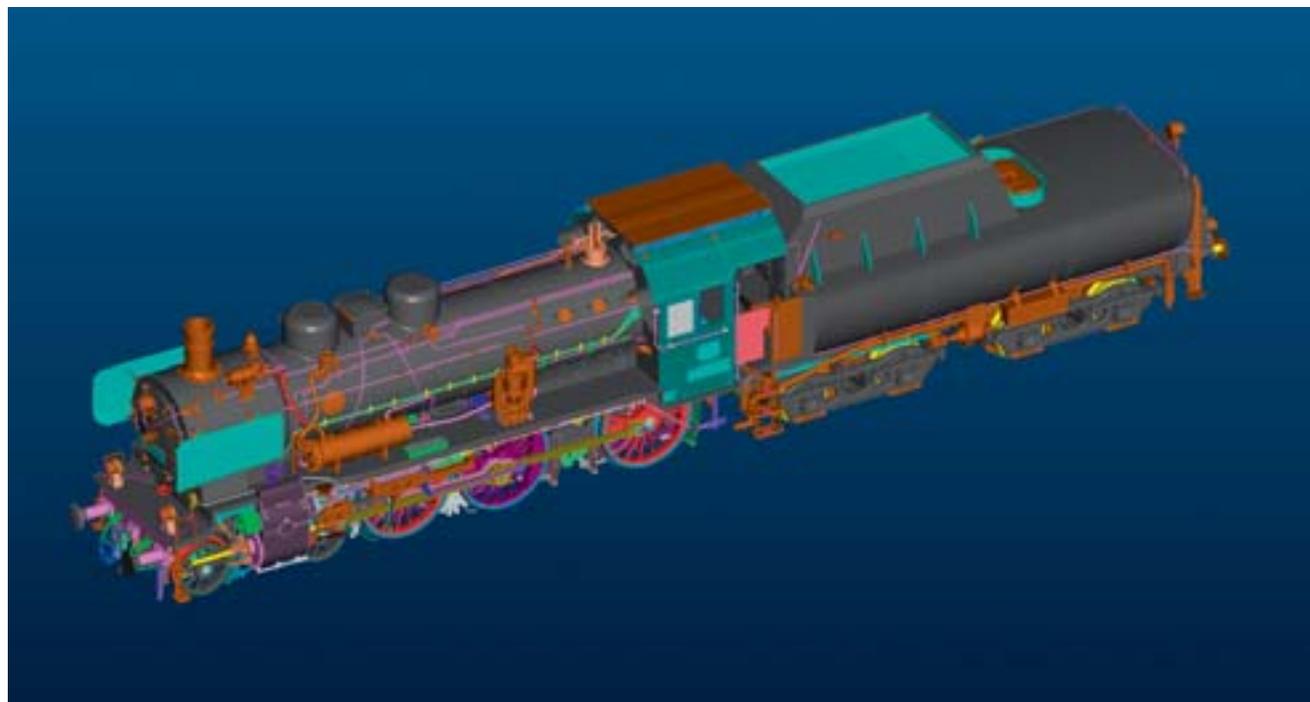
En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle du tender baignoire.**
- **Version en métal finement détaillée.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement et vapeur cylindre synchrones avec le mouvement des roues.**
- **Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrones avec le mouvement des roues.**
- **Portes de la boîte à fumée fonctionnelles avec nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec coloration conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comme directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau		•	•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•

Plan de construction



Un poids lourd tout en finesse

55753 Locomotive tender.

Avec l'ancienne Badoise Vic, désormais reproduite en version de l'époque III, Märklin lance sur les rails l'imposante nouvelle construction d'une magnifique locomotive. La loco fabriquée entièrement en métal et finement détaillée procure une sensation extrêmement réaliste. Le modèle séduit entre autres par le générateur de fumée synchronisé avec le mouvement des roues et donc par la vapeur cylindre générée à plusieurs reprises, le coup d'échappement de la cheminée et le sifflet à vapeur. Le bruitage de la loco en marche retentit lui aussi en fonction de la charge et du mouvement des roues. Du grand art pour les fans de l'époque III.

Modèle réel: Locomotive tender à vapeur BR 75.4 10-11 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne Vic badoise.

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure de la loco avec chaudière en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Cloche rapportée derrière la cheminée, reproduction du rehaussement en métal de la caisse à charbon, chapeau de cheminée raccourci, porte de la boîte à fumée sans fermeture centrale, couvercle de la boîte à eau fonctionnel, dôme de sablière fonctionnel, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflement de la vapeur. Fanal à trois feux avec couleur des feux conforme à l'époque et inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu, resp. du système de transmission. Attelage à vis à l'avant de la locomotive, attelage System à l'arrière, respectivement interchangeables contre l'autre type d'attelage. Set d'équipement avec attelages à vis et à griffes, huile fumigène ainsi que figurines du conducteur et du chauffeur fournis avec avec la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 39,7 cm.



En un coup d'oeil:

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction entièrement en métal et finement détaillée. Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc injecté. Générateur de bruits avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindres et sifflement de la vapeur.**
- **Bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme de sablière fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Sablage			•	•

*Version finement détaillée entièrement en métal
Châssis, capots, chaudière etc. en zinc injecté
Couvercle du dôme fonctionnel*





Unité de wagons Leig

58249 Unité Leig.



L'unité de wagons pour trafic marchandises léger qui assure. Une voiture intégralement équipée avec compartiment détaillé et meublé pour l'agent de train et une voiture sans plate-forme de serre-frein, forment l'unité Gllh 12. A partir de 1929, ce duo fut appelé „Leig“, abréviation de „Leichte-Eil-Güterzüge (trains marchandises rapides légers). Les deux wagons sont reliés par un soufflet en caoutchouc et un attelage direct avec guide de coulisse. Inscription latérale „Stückgut-Schnellverkehr“ (trafic marchandises rapide de marchandises de détail). Que trouver de mieux pour représenter l'époque III?

Modèles réels: Paire de wagons marchandises unité Leig Gllh III de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec inscription „marchandises de détail – trafic rapide“.

Modèles réduits: Construction entièrement nouvelle de la paire de wagons Gllh 12 en version plastique extrêmement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version d'un wagon avec guérite de frein et frein à main, version de l'autre sans guérite de frein. Modèles avec portes fonctionnelles et tampons à ressorts. Les wagons disposent en outre d'un aménagement intérieur. Attelage court entre les deux wagons. Fournis avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 76,2 cm.

En un coup d'oeil:

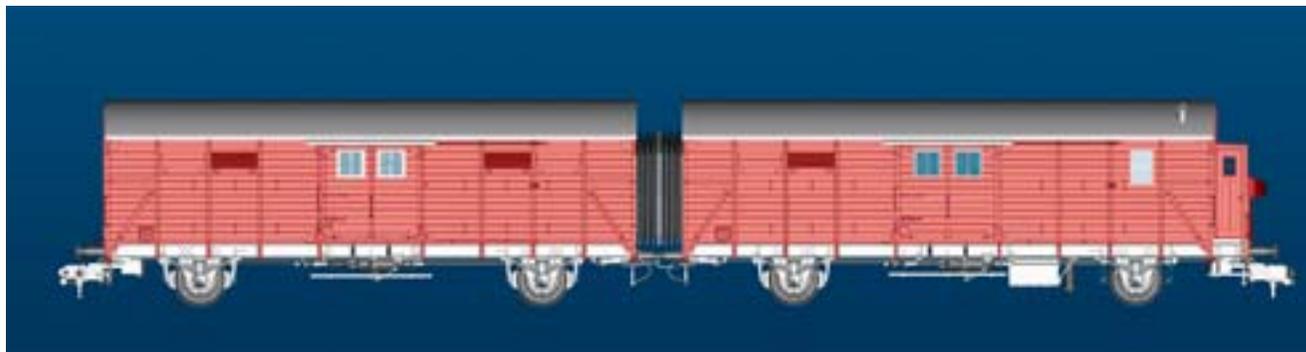
- Construction entièrement nouvelle et finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Tampons à ressorts.
- Attelage à vis fourni.

Unité Leig (trains marchandises légers rapides) de la DB

Dès le milieu des années 1920, la Deutsche Reichsbahn (DRG) de l'époque commença à ressentir la concurrence des camions. Pour ne pas perdre davantage de parts de marché, il fallait avant tout accélérer le trafic des marchandises de détail. C'est pourquoi la DRG développa en 1927 un nouveau concept de transport selon lequel les marchandises de détail devaient être acheminées par des trains dédiés dans lesquels elles seraient déjà triées durant le trajet, ce qui permettait de gagner du temps tout au long du parcours pour le chargement et le déchargement des marchandises. Ces « Leichte Eil-Güterzüge » ou « Leig » (trains marchandises légers rapides) étaient censés être remorqués par des fourgons automoteurs nouveaux qui restaient encore à concevoir et qui, mis à part quelques unités isolées, ne furent jamais construits. En quête d'une « solution d'urgence » au coût raisonnable, on utilisa d'abord des trains courts avec une loco et des wagons marchandises disponibles transformés. Pour chaque paire de wagons, on remplaça d'un côté un tampon par une plaque pare-chocs et l'autre par un tampon sans disque afin d'obtenir un attelage court. A l'extrémité de l'attelage court, l'intervalle entre les wagons n'étant plus que de 54 cm, on découpa ensuite de grandes ouvertures dans les parois frontales où l'on intégra une passerelle et un soufflet d'intercirculation. On obtint ainsi une grande surface de travail d'un seul tenant.

Les premières unités Leig étaient encore constituées d'un wagon marchandises couvert et d'un fourgon. Au bout de très peu de temps, des unités Leig furent également formées à partir de deux voitures à couloir central. La vitesse maximale autorisée put être augmentée à 100 km/h grâce certaines modifications du système de suspension. Les parois latérales des wagons marchandises couverts portaient les inscriptions „Stückgut-Schnellverkehr“ (marchandises de détail – trafic rapide) dans les versions les plus variées, la plus connue étant l'inscription en biais avec caractères noirs sur fond blanc. Les Leigs étaient généralement accouplés en « trains marchandises légers » de dix essieux maximum, parfois avec un wagon tombereau supplémentaire pour les marchandises encombrantes ou dangereuses. Cette limitation de la longueur du train permettait un arrêt précis le long des quais et donc un transbordement plus rapide des marchandises. Après la fin de la seconde guerre mondiale, au début des années 1950, la DB se retrouva devant l'obligation de remplacer et de compléter les « vieilles » unités Leig. Elle fit alors l'acquisition d'un grand nombre de Leigs type Gllmehs 52. Ce n'est que dans les années 1960 que la DB abandonna la circulation des trains dédiés au transport rapide de marchandises et les unités Leig ne furent plus utilisées que dans des trains marchandises „normaux“.

Plan de construction



55413 Locomotive avec tender séparé.

Pour de nombreuses personnes, la BR 41 représente l'une des plus belles locomotives à vapeur jamais construites. La disposition d'essieux (1D1 = Mikado) lui confère en effet une allure particulièrement harmonieuse. Une technique impressionnante particulièrement mise en valeur à l'échelle 1. La belle Mikado allemande dans la nouvelle version avec chaudière haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB) - une construction nouvelle très spéciale.

Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 41 avec nouvelle chaudière haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté haute pression. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux détails rapportés et cabine de conduite très réaliste. Rehausse de cheminée raccourcie, porte de la boîte à fumée fonctionnelle, sans fermeture centrale. Aimant Indusi, couvercle de la boîte à eau mobile, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, peinture d'avertissement sur les disques de tampons etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche avec couleur des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec tampons à ressorts, éclairage de la cabine de conduite et de la boîte à feu, resp. éclairage du mécanisme d'entraînement. Attelage à vis à l'avant de la loco, nouvel attelage Telex à l'arrière, ces deux attelages étant interchangeable avec les autres types d'attelage. Commutation trois crans (marche avant, marche arrière, exploitation continue). Le modèle est fourni avec un set comprenant attelage à vis et attelage à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 75 cm. c



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comme directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau		•	•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Sablage			•	•

En un coup d'oeil:

- Conception entièrement nouvelle.
- Modèle entière en métal et finement détaillé. Châssis, superstructure, chaudière etc. en zinc injecté haute pression.
- Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.
- Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrone avec le mouvement des roues.
- Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.
- Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.

- Scintillement bicolore de la boîte à feu.
- Éclairage du châssis.
- Éclairage de la cabine de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur.
- Tender avec attelage Telex.

Plan de construction



Prussienne roulante

55385 Locomotive à vapeur avec tender „baignoire“.

Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender baignoire série 38.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte, dôme et sablière. Ancienne Prussienne P8.

Modèle réduit: Châssis, superstructure, tender et éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchronisé avec le mouvement des roues et nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement et vapeur cylindre synchrones avec le mouvement des roues. Inversion du fanal à trois feux sur loco et tender en fonction du sens de marche avec couleur d'éclairage conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée. Attelage à vis à l'avant de la loco et sur le tender. La loco est fournie avec un set comprenant attelage à vis et attelage griffe ainsi que des figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1.020 mm. Longueur h.t. 64,5 cm.

En un coup d'oeil:

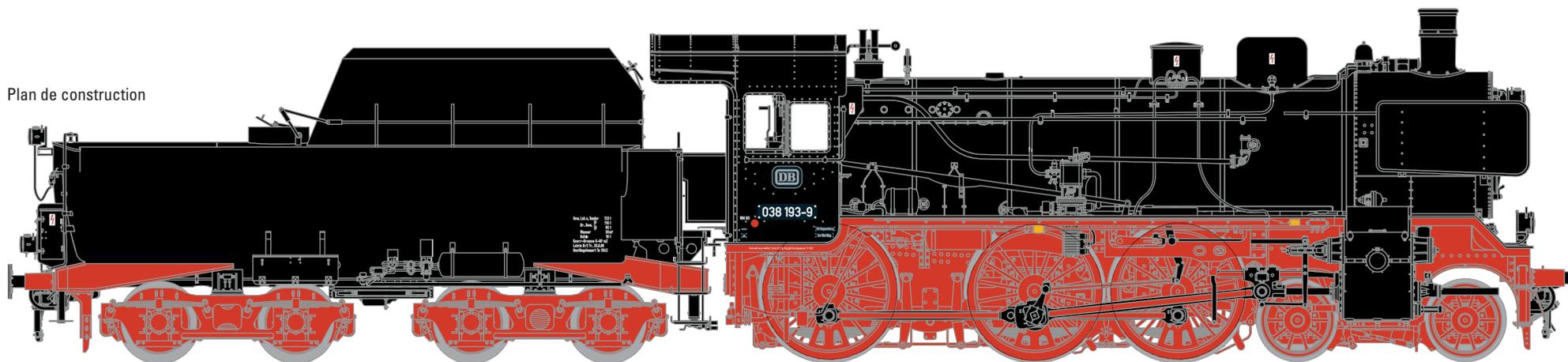
- **Construction entièrement nouvelle du tender baignoire.**
- **Version en métal finement détaillée.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement et vapeur cylindre synchrones avec le mouvement des roues.**
- **Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Portes de la boîte à fumée fonctionnelles avec nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec coloration conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•



Plan de construction



58248 Unité Leig.



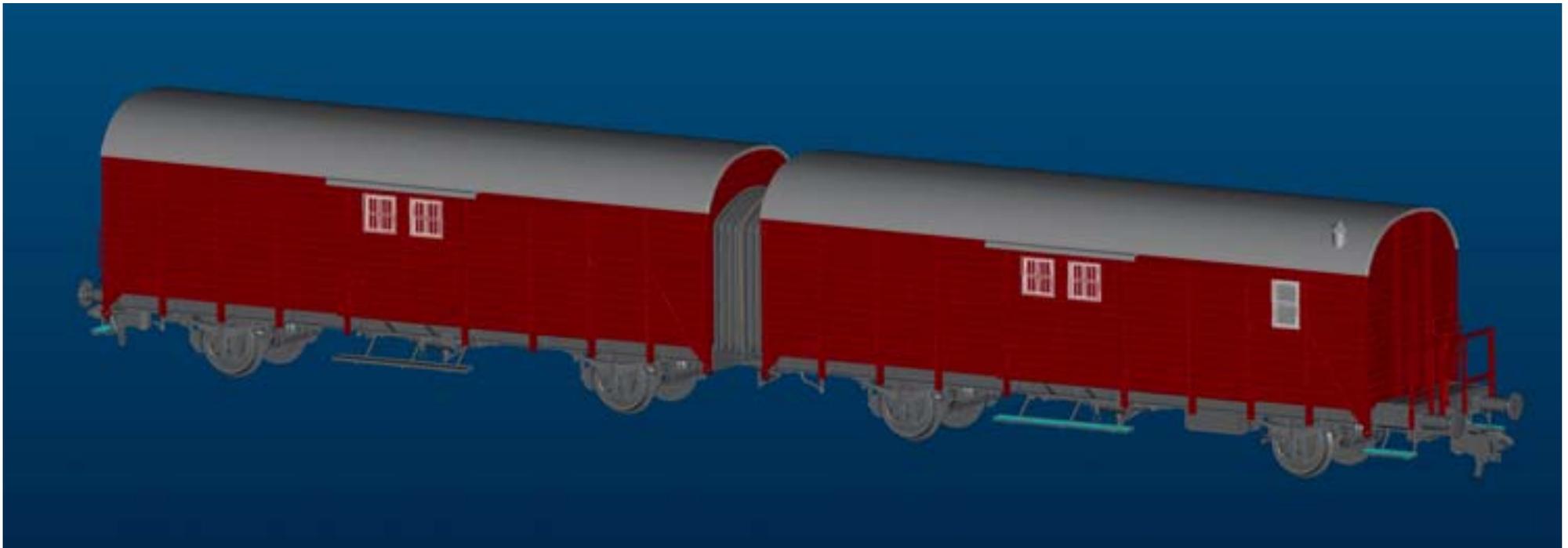
Modèles réels: Paire de wagons marchandises „unité Leig“ Hkr-z 321 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits: Construction entièrement nouvelle de la paire de wagons Hkr-z 321 en version plastique extrêmement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version d'un wagon avec plate-forme de serre-frein et frein à main, version de l'autre sans plate-forme de serre-frein et sans frein à main. Modèles avec portes fonctionnelles et tampons à ressorts. Les wagons disposent en outre d'un aménagement intérieur. Attelage court entre les deux wagons. Fournis avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t.76,2 cm.

En un coup d'oeil:

- Construction entièrement nouvelle et finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Tampons à ressorts.
- Attelage à vis fourni.

Plan de construction



Chauffe au fuel

55424 Locomotive avec tender séparé.

Le classique des trains marchandises en version avec chauffe au fuel: 40 machines de la légendaire série 41 furent équipées par la Deutsche Bundesbahn d'une chauffe principale au fuel. Idem pour ce modèle finement détaillé entièrement en métal avec tous les éléments essentiels tels que châssis, capots et chaudière en zinc injecté. Un véritable bijou - l'époque IV à l'état pur.

Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 042 et nouvelle chaudière haute performance et tender fuel 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté haute pression. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux détails rapportés et poste de conduite très réaliste. Cheminée rehaussée, porte de la boîte à fumée fonctionnelle, sans fermeture centrale. Aimant Indusi des deux côtés, couvercle du tender mobile, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, peinture d'avertissement sur les disques de tampons etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche avec couleur des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec tampons à ressorts, éclairage de la cabine de conduite et de la boîte à feu, resp. éclairage du mécanisme d'entraînement. Attelage à vis à l'avant de la loco, nouvel attelage Telex télécommandable à l'arrière, ces deux attelages étant interchangeable avec les autres types d'attelage. Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière, exploitation continue). Le modèle est fourni avec un set comprenant attelage à vis et attelage à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 75 cm.



En un coup d'oeil:

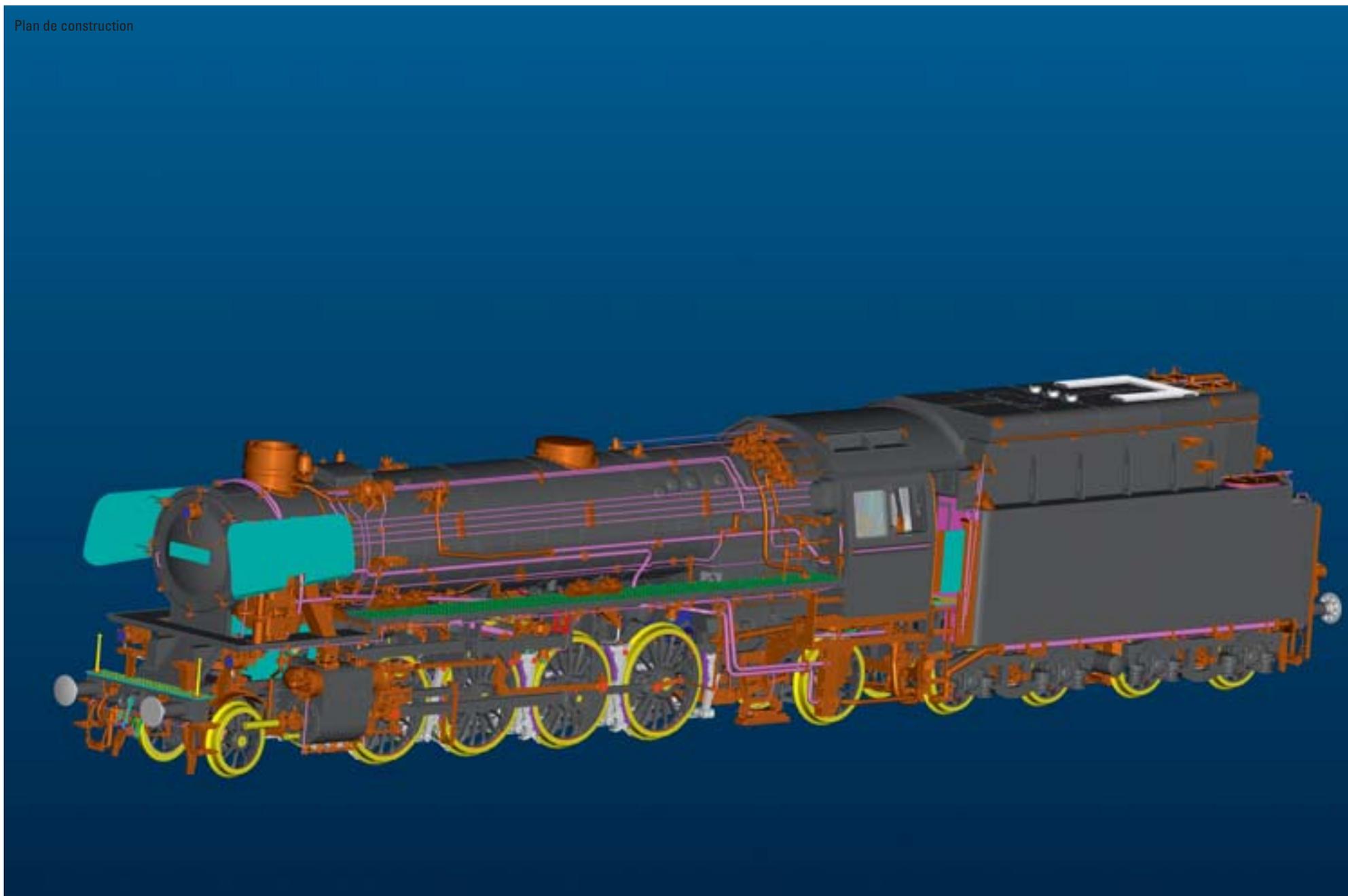
- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Modèle entière en métal et finement détaillé. Châssis, superstructure, chaudière etc. en zinc injecté haute pression.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.**
- **Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage de la cabine de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur.**
- **Tender avec attelage Telex télécommandable.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Sablage			•	•

Plan de construction



Plan de construction



Porte-charge

58483 Wagon marchandises.



Également indispensable pour les fans des wagons marchandises de l'époque IV: le wagon à bords bas type KlM 441. De tels wagons marchandises et similaires sont aujourd'hui encore les porte-charges de la DB AG.

Modèle réel: Wagon à bords bas KlM 441 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit: Construction entièrement nouvelle de ce type de wagon en version plastique extrêmement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version sans plate-forme de serre-frein, avec ridelles métalliques, sans ranchers enfichables. Livré avec attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour équipement ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur over de buffers 37,8 cm.

En un coup d'oeil:

- **Construction entièrement nouvelle finement détaillée.**
- **Attelage à vis fourni.**

Construction entièrement nouvelle finement détaillée.



Voici le poste d'aiguillages

56169 Kit du poste d'aiguillage Jf de la gare de triage Jägerhaus.



Modèle réel: Poste à relais électronique Jf de la gare de triage Jägerhaus à proximité de Coblenz. Époque II à V.

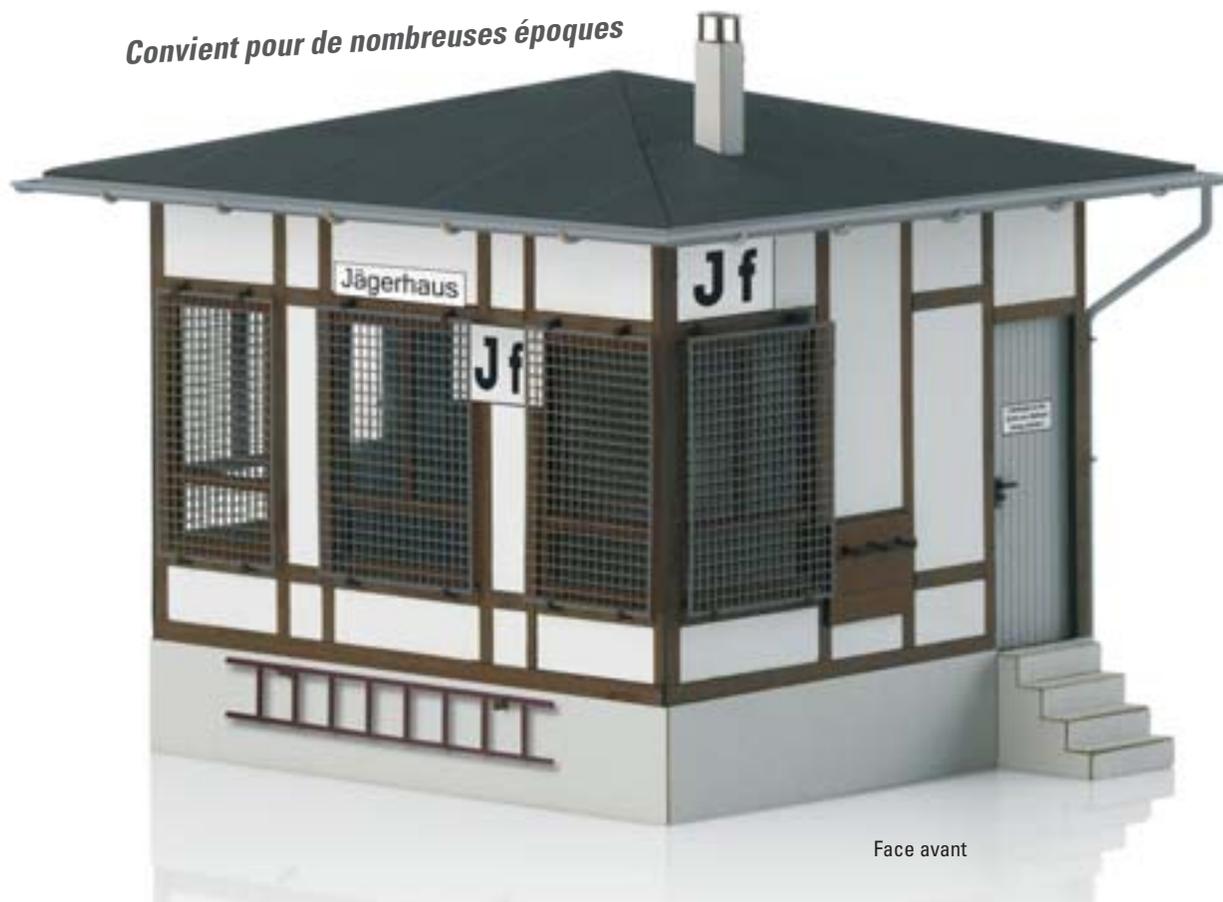
En un coup d'oeil:
➤ Convient pour de nombreuses époques.

Modèle réduit: Tous les éléments sont en carton rigide de qualité spécial architecture et sont issus d'une découpe précise au laser. Les éléments sont déjà fournis dans une couleur de base réaliste, mais peuvent être patinés ou peints sans problème. Modèle fourni avec aménagement intérieur réaliste (table, chaise et pupitre de commande). Porte du bâtiment fonctionnelle. Dimensions approximatives du modèle fini: Longueur 150 mm, largeur 140 mm, hauteur 135 mm.

Convient pour de nombreuses époques



Face arrière



Face avant

Club « Märklin Insider »

Devenir membre Insider et ne plus rater aucun wagon. Profitez des nombreux avantages et extras réservés aux membres de notre club! Vous trouverez sur cette page toutes les prestations comprises dans la cotisation annuelle du club Märklin-Insider. Märklin sort en outre des modèles exclusivement réservés aux membres du club.

Devenir membre du club „Märklin Insider“ est très simple : Il vous suffit de remplir le formulaire de la page 235 et de nous le renvoyer ou de vous inscrire en ligne sur le site du club à l'adresse suivante : <http://club.maerklin.de>



Club « Märklin Insider »

Postfach 9 60

D 73009 Göppingen

Allemagne

Téléphone +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 129,90, US \$ 109,-, (mise à jour 2015) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Les avantages du club en un coup d'œil* :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur «votre marque et votre club» et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans.

La chronique de l'année deux fois par an

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2015, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais bénéficiez également de mout avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à Hambourg, le musée Industriekultur à Osnabrück ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.



Wagon de l'année du club 2015 échelle Z



Wagon de l'année du club 2015 échelle Z



Club « Märklin Insider » – Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

Monsieur Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

Je recevrai mon véhicule de l'année

à l'écartement H0 ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

Je m'intéresse particulièrement pour

l'écartement 1 l'écartement H0 l'écartement Z
 la vapeur vive les répliques

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 129,90/US \$ 109.00 (mise à jour 2015) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante (possible dans tous les pays de la zone euro et en Suisse) :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

IBAN

BIC

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

CH

Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

Tous les pays

Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : Mastercard Visa

Nom du titulaire de la carte

Numéro de la carte de crédit.

Valable jusqu'en ____ / ____

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Conditions d'adhésion

Adhère dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin-Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. J'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

REPONSE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages* actuels en bref :

märklin
INSIDER CLUB

Les 6 numéros du Märklin-Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur «votre marque et votre club» et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans.

La chronique de l'année deux fois par an

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais bénéficiez également de moult avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à

Hambourg, le musée Industriekultur à Osnabrück ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.

A bientôt dans le club Insider !

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2015, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com



Wagon de l'année du club 2015

48165 Wagon Insider H0 2015.



Modèle réel: Wagon marchandises couvert à deux essieux avec toit en berceau ainsi que parois latérales et frontales lisses. Ancien wagon à lait type bavarois. Wagon privé de la firme allemande Ilse-Möbelwerke GmbH, Uslar, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1958.

Série unique 2015 réservée exclusivement aux membres du club Märklin Insider.

En un coup d'oeil:

➤ Variante de forme avec parois lisses.

Modèle réduit: Wagon marchandises couvert avec respectivement 2 marchepieds rapportés de chaque côté, sous les portes coulissantes. Longueur h.t. 11,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.



80325 Wagon Insider Z 2015.



Modèle réel: Wagon à toit coulissant deux essieux type Kmmks 51 avec guérite de frein de la Deutsche Bundesbahn (DB).

En un coup d'oeil:

- Construction nouvelle.
- Nouveau type comme wagon à toit coulissant avec guérite de frein.

Modèle réduit: Construction nouvelle avec châssis long et guérite de frein. Caisse du wagon en plastique finement détaillée avec inscriptions réalistes. Longueur h.t. approximative 49 mm.

Série unique 2015 exclusivement réservée aux membres Insider.



Taille originale



Voiture-musée

48115 Coffret de wagons-musée H0 2015.

Modèles réels: Wagons ouverts à bords hauts à deux essieux du type modulable (pièces interchangeables) Om 21, avec guérite de frein. Wagons privés de la firme allemande Falk Adler GmbH & Co. KG, Stuttgart, immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Excavateur Fuchs type F 301, avec flèche tubulaire et grappin de la firme Firma Falk Adler. État de service vers 1960.

Modèles réduits: Wagon à bords hauts dans la livrée de la firme Falk Adler, avec reproduction d'un chargement de ferrailles. Longueur h.t. 11,3 cm. Modèle d'un excavateur Fuchs en version combinée métal et plastique, avec flèche tubulaire et grappin. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon 2 x 700580.

Série unique. Disponible uniquement au Musée Märklin à Göppingen.

En un coup d'oeil:

➤ Construction nouvelle de l'excavateur Fuchs type F 301.



80026 Coffret wagon-musée Z 2015.

Modèles réels: Wagon marchandises privé immatriculé à la DB, avec l'inscription publicitaire „Falk Adler“ de l'entreprise de recyclage Falk Adler, Stuttgart. Véhicule de chargement excavateur Fuchs type 300.

Modèles réduits: Wagon à bords hauts 0 10 avec livrée et inscription soignées de l'entreprise allemande Falk Adler GmbH, avec insert de chargement „ferraille“. Longueur h.t. 40 mm. Excavateur Fuchs en métal, partie supérieur orientable, couleur réaliste avec grappin à 6 pales.

Présenté dans une jolie boîte en fer blanc.

Série unique. Disponible uniquement au Musée Märklin à Göppingen.

En un coup d'oeil:

➤ Première réalisation du modèle d'un Fuchs 300 à l'échelle Z.



Taille originale



58475 Coffret de wagons-musée 2015 à l'échelle 1.

Modèle réel: Wagon marchandises privé type Omm 55 immatriculé à la DB, avec l'inscription publicitaire „Falk Adler“ de l'entreprise de recyclage Falk Adler, Stuttgart.

Modèle réduit: Wagon à bords hauts en livrée soignée et avec inscription publicitaire de la société allemande Falk Adler GmbH, avec insert de chargement „Ferraille“. Longueur h.t. 31,5 cm, rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm.

Série unique. Disponible uniquement au Musée Märklin à Göppingen.



Service direct Märklin.

Le détaillant spécialisé Märklin est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

Horaires d'ouverture du point Service situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 : du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparatur-Service

Stuttgarter Str. 55-57

D 73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 71 61 / 608 -222

Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225

E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales.

Les produits Märklin satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature. Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général :

Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Märklin. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-

ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature. Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Märklin pour le maintien de la sécurité.

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

Indications importantes relatives au SAV

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von

14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle

ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page	Prix
03081	181	€ 24,95*
26569	34	€ 119,95*
26594	108	€ 479,95*
26596	148	€ 549,95*
26671	8	€ 499,95*
29173	30	€ 109,95*
29301	24	€ 109,95*
29302	23	€ 99,95*
29304	22	€ 59,95*
29351	154	€ 329,95*
29484	120	€ 449,95*
29741	46	€ 1.599,95*
29752	32	€ 149,95*
29841	44	€ 329,95*
30501	6	€ 399,95*
36243	35	€ 189,95*
36332	123	€ 499,95*
36429	36,185	€ 229,95*
36622	40	€ 199,95*
36623	41	€ 199,95*
36645	38	€ 199,95*
36652	37	€ 129,95*
36844	39	€ 199,95*
37007	98	€ 279,95*
37015	50	€ 499,95*
37117	62	€ 449,95*
37126	150	€ 329,95*
37144	48	€ 269,95*
37162	85	€ 329,95*
37200	110	€ 299,95*
37202	131	€ 299,95*
37206	160	€ 299,95*
37207	152	€ 299,95*
37220	94,185	€ 329,95*
37223	138	€ 329,95*
37246	158	€ 329,95*
37325	124	€ 329,95*
37359	125	€ 299,95*
37438	116	€ 279,95*
37439	100	€ 299,95*
37468	114	€ 279,95*
37526	134	€ 349,95*
37578	80	€ 299,95*
37718	104	€ 379,95*
37775	92,185	€ 449,95*
37796	140	€ 529,95*
37801	73	€ 349,95*

Article	Page	Prix
37943	168	€ 329,95*
37982	52	€ 449,95*
37985	U4	€ 449,95*
37996	174	€ 799,95*
39030	13	€ 449,95*
39374	11	€ 299,95*
39415	4	€ 299,95*
39550	56	€ 479,95*
39551	57	€ 399,95*
39552	70	€ 479,95*
39553	71	€ 399,95*
39566	122	€ 459,95*
39649	96,185	€ 329,95*
39673	161	€ 299,95*
39674	162	€ 299,95*
39842	166	€ 299,95*
39844	118	€ 349,95*
39845	119	€ 349,95*
39861	170	€ 299,95*
39862	172	€ 349,95*
40661	7	€ 129,95*
41310	78	€ 47,95*
41320	78	€ 47,95*
41323	79	€ 47,95*
41330	79	€ 47,95*
41731	104	€ 219,95*
42152	132	€ 99,95*
42160	133	€ 149,95*
42259	14	€ 259,95*
42272	101	€ 49,95*
42730	136,184	€ 49,95*
42740	137,184	€ 49,95*
42768	163	€ 169,95*
42795	64	€ 399,95*
42796	63	€ 159,95*
42862	101	€ 49,95*
42910	146,184	€ 49,95*
42920	147,184	€ 49,95*
43058	49	€ 89,95*
43059	49	€ 89,95*
43280	144,184	€ 49,95*
43305	101	€ 79,95*
43306	82	€ 149,95*
43307	83	€ 149,95*
43340	126,184	€ 49,95*
43426	142	€ 159,95*
43436	143	€ 159,95*

Article	Page	Prix
43446	142	€ 159,95*
43510	156,184	€ 49,95*
43520	157,184	€ 49,95*
43543	151	€ 229,95*
43545	159	€ 249,95*
43570	106	€ 279,95*
43571	107	€ 79,95*
43610	127,184	€ 49,95*
43804	98	€ 49,95*
43814	99	€ 49,95*
43834	99	€ 79,95*
43842	101	€ 49,95*
43874	128	€ 59,95*
43875	84	€ 49,95*
43910	74	€ 46,95*
43920	74	€ 46,95*
43930	75	€ 46,95*
43940	75	€ 51,95*
43950	75	€ 51,95*
43989	53	€ 39,95*
44212	103	€ 14,95*
44213	37	€ 14,95*
44733	37	€ 29,95*
44752	33	€ 84,95*
45089	53	€ 34,95*
45090	68	€ 179,95*
45252	55	€ 99,95*
45659	178	€ 199,95*
45660	179	€ 199,95*
45706	180	€ 119,95*
46049	91	€ 37,95*
46069	54	€ 179,95*
46085	58	€ 229,95*
46126	76	€ 54,95*
46127	86	€ 99,95*
46136	76	€ 54,95*
46137	86	€ 99,95*
46160	69	€ 38,95*
46163	88	€ 29,95*
46196	91	€ 34,95*
46206	88	€ 27,95*
46426	69	€ 32,50*
46548	115	€ 129,95*
46565	169	€ 109,95*
4661	90	€ 26,95*
46803	60	€ 129,95*
46909	129	€ 129,95*

Article	Page	Prix
46911	95,185	€ 199,95*
47002	102	€ 35,95*
47085	167	€ 199,95*
47176	171	€ 169,95*
47200	103	€ 37,95*
47212	153	€ 99,95*
47214	117	€ 99,95*
47216	139	€ 99,95*
47300	89	€ 139,95*
47342	113	€ 32,95*
47404	130	€ 54,95*
47418	112	€ 299,95*
47419	113	€ 69,95*
47733	165	€ 199,95*
48025	130	€ 31,95*
48055	130	€ 39,95*
48056	102	€ 39,95*
48115	238	€ 44,95*
48165	237	–
48734	90	€ 34,95*
48759	77	€ 26,95*
48775	77	€ 49,95*
48776	77	€ 29,95*
48779	164	€ 179,95*
48881	77	€ 27,00*
55385	228	€ 2.599,95*
55386	223	€ 2.599,95*
55413	227	€ 2.599,95*
55424	230	€ 2.599,95*
55602	211	€ 1.599,95*
55603	218	€ 1.599,95*
55751	210	€ 1.899,95*
55752	215	€ 1.899,95*
55753	224	€ 1.899,95*
56169	233	€ 69,95*
58245	221	€ 279,95*
58246	212	€ 279,95*
58248	229	€ 549,95*
58249	226	€ 549,95*
58475	238	€ 119,95*
58480	220	€ 249,95*
58481	222	€ 299,95*
58482	213	€ 379,95*
58483	232	€ 249,95*
72202	26	€ 19,95*
72209	27	€ 34,95*
72210	26	€ 24,95*

Article	Page	Prix
73141	181	€ 36,95*
78752	33	€ 89,95*
78841	45	€ 89,95*
80026	238	€ 39,95*
80325	237	–
81071	201	€ 289,95*
81551	199	€ 349,95*
81841	192	€ 179,95*
81845	193	€ 179,95*
81846	193	€ 179,95*
86581	196	€ 109,95*
86582	196	€ 119,95*
87300	19,189	€ 249,49*
87506	206	€ 149,95*
87508	194	€ 124,95*
88112	198	€ 199,95*
88261	200	€ 219,95*
88331	205	€ 199,95*
88421	198	€ 199,95*
88435	202	€ 189,95*
88542	18,188	€ 229,95*
88563	205	€ 259,95*
88629	207	€ 219,95*
88676	20,190	€ 199,95*
88699	200	€ 179,95*
88741	194	€ 199,95*
88770	16,191	€ 299,95*
88842	195	€ 269,95*
88873	204	€ 299,95*
88954	206	€ 149,95*
89792	197	€ 269,95*
89793	197	€ 169,95*
89805	207	€ 89,95*

Conditions de garantie Märklin MH1

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MH1/Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MH1 Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit de pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contrairement aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommages et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

-  Châssis de la locomotive en métal.
-  Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis du wagon en métal.
-  Châssis et caisse du wagon en métal.
-  Majeure partie de la caisse du wagon en métal.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
-  Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.
-  Attelage magnétique.
-  Véhicule équipé de tampons à ressort.
-  Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.
-  Socle enfichable pour un montage et un démontage faciles.
-  Aménagement intérieur intégré.
-  Alimentation en courant commutable sur la caténaire.
-  Locomotive universelle avec module électronique Delta. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.
-  Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).
-  Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (function) en exploitation Digital.
-  Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la Control Unit 6021. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (function) active en exploitation conventionnelle.
-  Décodeur numérique offrant jusqu'à 16 fonctions commutables en mode numérique lors de l'exploitation avec les Central Station réf. 60212/60213/60214/60215. Jusqu'à 9 fonctions avec les Mobile Station réf. 60652/60653. Jusqu'à 5 fonctions avec Control Unit 6021. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.
-  Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).
-  Décodeur DCC.
-  Locomotive avec moteur à 5 pôles.
-  Bruiteur électronique intégré.
-  Fanal simple.
-  Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.
-  Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Feu rouge de fin de convoi.
-  Deux feux rouges de fin de convoi.
-  Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.
-  Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
-  Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.
-  Eclairage intérieur intégré.
-  Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
-  Eclairage intérieur par DEL intégré.
-  Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.
-  Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL).
-  Epoque I (1835 à 1925)
-  Epoque II (1925 à 1945)
-  Epoque III (1945 à 1970)
-  Epoque IV (1970 à 1990)
-  Epoque V (1990 à 2006)
-  Epoque VI (2006 à nos jours)

37985 Locomotive à vapeur pour trains voyageurs avec tender „baignoire“.



Modèle réel: Locomotive à vapeur pour trains voyageurs avec tender « baignoire » série 038 (38.10-40) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne P8 prussienne. Chaudière avec 2 dômes et écrans pare-fumée Witte. Numéro d'immatriculation 038 313-3. Patine authentique.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court entre loco et tender. Poste de conduite détaillé; Boyaux de frein, attelages réalistes et tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Longueur h.t. 21,0 cm.

Édition limitée. Série exclusive 2015 pour le Märklin Stores.

En un coup d'oeil:

- **Patine authentique.**
- **Livrée avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pompe à air			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•

Patine authentique



Édition limitée

Modèle spécial – uniquement disponible dans les Märklin Stores (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, München NL: Utrecht, Amsterdam IT: Bergamo)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production

en série peut diverger des modèles illustrés.

254613 – 01 2015

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/maerklin