märklin

Nouveautés d'été 2016

F

Éditorial

Chers amis de Märklin,

Cette année encore, Märklin propose des nouveautés estivales toutes fraîches dans toutes les échelles.

Ainsi, l'échelle Z vous surprendra avec deux coffrets de wagons marchandises réalistes extrêmement soignés tandis que l'échelle reine, notre échelle 1, met en service une nouvelle variante du train de verre sur sa ligne panoramique. L'échelle H0 n'est pas en reste : avec la légendaire 01519, c'est une véritable institution qui revient sur les lignes principales, avec des roues motrices plus grandes qu'un hommes et une pression vapeur titanesque.
Avis aux collectionneurs ! Avec la double loco diesel V188, la série quinquennale de la MHI se termine en beauté. Ces cinq modèles très représentatifs et patinés avec soin forment vraiment une série parfaite.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à découvrir nos nouveautés de l'été 2016.

L'équipe Märklin

Les roues motrices de la légendaire 01 519

Sommaire

MHI Exclusiv H0 4
H0 12
Club Start up 26
Start up 26
Wagon H0 du Märklin Magazin 27
Accessoires 27
Wagon Z du Märklin Magazin 27
MHI Exclusiv Échelle Z 28
Échelle Z 29
Échelle 1 30
Légendes 35
Index des références 35
Conditions de garantie 35
Impressum (OURS) 36

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Locomotives Märklin Digital en mode d'exploitation analogique

L'exploitation de locomotives Märklin Digital avec un régulateur de marche analogique fonctionnant sous courant alternatif est-elle possible ?

Tous les modélistes Märklin qui exploitent leur réseau miniature en mode analogique avec un ou plusieurs régulateurs de marche Märklin fonctionnant sous courant alternatif se réjouiront très certainement de cette information : ils peuvent exploiter en mode analogique et sans restriction toutes les locomotives et tous les trains automoteurs Digital proposés actuellement dans la gamme Märklin H0.
Tous les modèles actuels sont en effet équipés d'un système de reconnaissance automatique du mode d'exploitation. Ils peuvent donc être exploités avec un régulateur de marche Märklin fonctionnant sous courant alternatif sans aucun paramétrage supplémentaire. En règle générale, l'éclairage frontal est activé de série en mode analogique.
D'éventuels contacts pré-installés pour un générateur de fumée sont généralement aussi activés en mode d'exploitation analogique. Peu importe ici le générateur de fumée correspondant aux différents modes d'exploitation. Tous les modèles H0 sur lesquels le générateur de fumée est une fonction commutable en mode numérique nécessitent le même type de générateur (réf. 7226 ou 72270 selon le modèle) en mode analogique.
D'autres fonctions d'éclairage sont certes le plus souvent programmées de manière à ne pouvoir être activées qu'en mode numérique. Les décodeurs mfx actuels offrent toutefois la possibilité de modifier cette configuration avec une Central Station 2 ou 3. Ainsi, si vous souhaitez faire l'acquisition pour votre réseau analogique d'une automotrice dont l'une des fonctions supplémentaires est par exemple la commutation d'un éclairage intérieur, vous pouvez tout à fait demander au vendeur de vous programmer cette fonction avec l'une des ces Central Stations. Il s'agit toutefois d'un service que seuls les détaillants sur place peuvent offrir. Notez que les fonctions sonores, par contre, ne peuvent pas être activées pour l'exploitation analogique.
C'est toutefois le mode d'exploitation numérique complet qui offre le plus grand plaisir de jeu. Avez-vous déjà songé à la transformation de votre matériel ? Votre détaillant vous orientera volontiers vers des solutions abordables.

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

« Questions les plus fréquentes » – FAQs
Vous trouverez des astuces pratiques ainsi que de nombreuses informations sur notre site Internet dans la rubrique Services sous :
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Le « wagon des douze apôtres » en remorque

Coffret de train avec automotrice ET 194 pour trains marchandises

Pour le trafic marchandises sur sa ligne Türkheim – Bad Wörishofen de 5,206 km de long alimentée par une tension continue de 550 V, la Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) München s'offrit en 1930 une petite automotrice marchandises. Cette LAG 895 fut construite par MAN/SSW à partir d'un ancien fourgon, les deux essieux étant désormais respectivement entraînés par un moteur série à courant continu autoventilé. Entre les deux postes de conduite se trouvait un grand compartiment à bagages, accessible des deux côtés par une porte coulissante. Les résistances de démarrage et le dispositif d'air comprimé purent être logés dans deux caisses placées dans l'espace de chargement.

La ligne Türkheim – Bad Wörishofen fut inaugurée le 15 août 1896 par la société privée Localbahn Actiengesellschaft Wörishofen et compta parmi les premiers chemins de fer électrifiés d'Allemagne. Le chemin de fer fut lancé et encouragé par le célèbre prêtre et hydrothérapeute Sebastien Kneipp qui, avec le raccordement de Wörishofen au vaste monde ferroviaire, espérait l'essor de la station thermale. La Localbahn Actiengesellschaft Wörishofen fut dissoute dès 1905 et c'est la Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) Munich qui prit le chemin de fer sous son aile. La LAG, financièrement ébranlée, fut nationalisée le 1er août 1938, et la ligne Bad Wörishofener avec ses véhicules devint ainsi une part de la Deutsche Reichsbahn (DRG). En 1943, l'ancienne LAG 895 (ET 194 11 à partir de 1940/41:) arriva sur l'ancienne ligne LAG Bad Aibling – Feilnbach, mais y resta garée avant d'être finalement mise à la ferraille en 1947.

Naturellement, la LAG 895 était également affectée au remorquage ; les wagons-jarres pour le transport d'acide de la Kali-Chemie AG Berlin et un wagon marchandises couvert type « Ghs Oppeln » forment donc une composition tout à fait réaliste. Les wagon-jarres pour le transport de produits chimiques (dangereux) étaient généralement chargés de douze jarres en faïence de 1000 litres chacune, ce qui leur valut bientôt le surnom de « wagon des douze apôtres ». Le type de wagon-marchandises« Oppeln » était né de la demande de la DRG concernant des vitesses supérieures dans le trafic de marchandises de détail. Grâce à son grand empattement de 6 000 mm, la vitesse maximale autorisée de l'« Oppeln » put être fixée à 90 km/h. La nouvelle technique de soudure employée et le gain de poids inhérent permit d'augmenter la charge. Caractéristique pour ce type de wagon marchandises, construit jusqu'en 1943 à plus de 28000 exemplaires : le renfort de brancard nécessairement en pointe du fait de l'empattement long.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

26194 Coffret de train avec automotrice ET 194 pour trains marchandises

Modèles réels : Automotrice électrique ET 194 (ex LAG 895) de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Livrée vert bouteille. Numéro d'immatriculation ET 194 11. Un wagon-jarres avec douze jarres et guérite de frein de la Kali-Chemie AG Berlin, immatriculé à la Deutsche Reichsbahn. Un wagon-marchandises couvert Ghs Oppeln, type soudé sans frein à main et sans guérite de frein.

Modèles réduits : ET 194 avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Wagon-jarres avec entourage entretoisé finement détaillé, chargé de réservoirs d'acide. Wagon marchandises couvert Oppeln sans guérite de frein et sans frein à main.
Longueur totale hors tampons approximative 31 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec décodeur numérique mfx.**
- **Pour la première fois avec fonctions sonores.**
- **Pour la première fois avec éclairage LED.**
- **Pour la première fois avec éclairage du poste de conduite.**

Série unique

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Ecl.cab.cond.	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Fermeture des portes		●	●	●
Sifflet de locomotive		●	●	●
Fermeture des portes		●	●	●
Compresseur			●	●
Echappement de l'air comprimé			●	●
Cloche			●	●
Sablage			●	●
Bruitage d'exploitation 1			●	●
Bruitage d'exploitation 2			●	●
Joint de rail			●	●

märklin MHI

Construction finement détaillée avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Véritable délice aussi bien d'un point de vue esthétique que d'un point de vue technique: les roues à rayons de couleur contrastée

Raffiné jusque dans le moindre détail et fidèle au modèle réel

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Double locomotive diesel lourde V 188

37285 Double locomotive diesel lourde V 188

Modèle réel : Unité double diesel-électrique lourde série V 188 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version en livrée pourpre. Numéro d'immatriculation V 188 002 a/b. État de service vers 1964.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les deux locomotives avec moteur. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage fixe entre les deux parties de la loco. Longueur hors tampons 25,8 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin sous la réf. 47367, également réservé à la MHI.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Cinquième et dernière locomotive d'une série de 5 avec patine authentique.

Highlights :

- **Double locomotive avec 2 moteurs.**
- **Bruitage locomotive diesel réaliste.**
- **Patine authentique.**
- **Avec planche de présentation.**
- **Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans le « Spielewelt » (univers ludique) Märklin.**

€ 429,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruit.loco.diesel	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Fanal cabine 2		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Fanal cabine 1		●	●	●
Annonce en gare			●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Sablage			●	●
Compresseur de frein			●	●
Echppmt vapeur/air compr.			●	●
Joint de rail			●	●

Patine authentique

Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

La série de cinq ans de la MHI se termine cette année en beauté. La charismatique locomotive diesel V 188 double (37285), à la patine soignée, représente le cinquième et dernier modèle de la série. Les modèles des années précédentes, à savoir la machine à vapeur pour trains marchandises série 41 (37922), la locomotive à vapeur avec tender séparé de la série 44 (37895), la locomotive électrique ancien modèle série 191 (37294) et la locomotive à vapeur pour trains marchandises série 56.2-8 (37516), complèteront votre collection.

2012: BR 41 (37922)

2013: BR 44 (37895)

2014: BR 191 (37294)

2015: BR 56.2-8 (37516)

47367 | 37285

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM III 15 +

47367 Coffret de wagons marchandises pour la série V 188

Modèles réels : 7 wagons marchandises de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB) et des chemins de fer italiens (FS). 2 wagons Gms 30 « Oppeln », sans plate-forme de serre-frein et sans guérite de frein. 1 wagon Gmhs 30 « Oppeln », avec plate-forme de serre-frein, sans guérite de frein. 1 wagon GI 22 « Dresden » et 1 wagon Glt 23 « Dresden ». 2 wagons type F avec toit pentu. Tous les wagons sans l'état de service datant du début des années 1960.

Modèles réduits : Wagon marchandises couvert « Dresden », une fois sans porte frontale suggérée et une fois avec porte frontale basse, respectivement avec renfort de brancard et marche d'accès supplémentaires. Tous les wagons avec patine authentique. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés.
Longueur totale hors tampons 83,8 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon E700580.

Vous trouverez la double locomotive lourde diesel-électrique série V 188 dans la gamme Märklin, sous la réf. 37285, également réservée à la MHI.

Série unique.

€ 199,99 * (7 wagons)

Wagons avec patine authentique
Numéros d'immatriculation différents
Chaque wagon est emballé séparément

märklin MHI

Wagons marchandises couverts «Dresden» avec porte frontale suggérée

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

47367 37285

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Sur toutes les lignes comme à la maison

37769 Locomotive diesel

Cette double traction rappelle l'ère glorieuse de la série 217 dans le « Triangle de la chimie » bavarois avec les centres principaux de Burghausen, Trostberg, Waldkraiburg et Burgkirchen. Deux machines reliées par un attelage fixe symbolisent l'utilisation en tête de trains marchandises lourds de l'industrie chimique à partir de 2000, alors que les 217 s'installaient à Mühldorf. Jusqu'à fin 2011, elles suscitèrent là-bas l'enthousiasme d'une foule d'adeptes des locomotives diesel.

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 217 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme double traction. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage de train électrique. Livrée rouge trafic. Avec hottes pour gaz d'échappement. État de service 2003.

Modèle réduit : Une locomotive avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Tous les essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Une locomotive sans moteur. Attelage fixe entre les deux locomotives. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection possible de l'éclairage de la cabine de conduite en mode numérique. Avec figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1. Hottes pour gaz d'échappement rapportées rapportées. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.
Longueur hors tampons approximative 38,2 cm.

Highlights :

- **Construction partiellement nouvelle.**
- **Disposition des fenêtres et des aérateurs conforme au modèle réel.**
- **Toit avec hottes pour gaz d'échappement pour moteur et diesel de chauffe.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Avec figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Ecl.cab.cond.	●	●	●	●
Bruit.loco.diesel	●	●	●	●
Tonalité d'avertissement	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Eteindre fanal arrière		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Eteindre fanal avant		●	●	●
Sifflet du contrôleur			●	●
Annonce en gare			●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Sablage			●	●
Compresseur			●	●
Joint de rail			●	●

Avec rehausses caractéristiques pour gaz d'échappement, pour moteur et diesel de chauffe

€ 499,99 *

Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Série 217 double traction

Dans le cadre de la restructuration qui s'annonçait, on commença déjà à réfléchir au remplacement du chauffage à vapeur par un chauffage de train électrique pendant la construction en série de la V 160. Krupp livra la V 162 001 en 1965. Outre le moteur de 1900 ch connu de la V 160, elle était également équipée d'un moteur diesel pour le chauffage de 500 ch de MAN qui, via un engrenage, entraînait un alternateur BBC. Pour l'exploitation estivale ou de trains marchandises, le rendement du moteur diesel supplémentaire pouvait toutefois être mis à contribution pour la traction Peu après, en février 1966, suivit la V 162 002 avec un générateur AEG, puis la dernière, la V 162 003, en octobre 1966. Elle était équipée d'un générateur Siemens, toutefois directement bridé sur le moteur diesel. Les trois V 1623 (à partir de 1968 : 217) se distinguaient extérieurement de la V 160 uniquement par leur châssis rallongé de 400 mm ainsi que par la disposition des fenêtres et grilles d'aération. En 1968/69, ces prototypes furent suivis de 12 machines de série également construites par Krupp, 217 011 à 022. Tout comme la V 162 003, elle furent dotées d'un alternateur directement bridé sur le moteur diesel de chauffe ainsi que de nouvelles transmissions hydrauliques pour une vitesse de 130 km/h (puis, après adaptation des freins, 140 km/h).

46544 | 46461 | 37769 |

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

E 50 – Un concentré de puissance à six essieux

37854 Locomotive électrique E 50

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série E50 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert oxyde de chrome. Le plus grand type de locomotives électriques unifiées issues du programme de construction des années 1950. Avec double lampe, aérateurs à buses multiples et gouttière périphérique. État de service vers 1960.

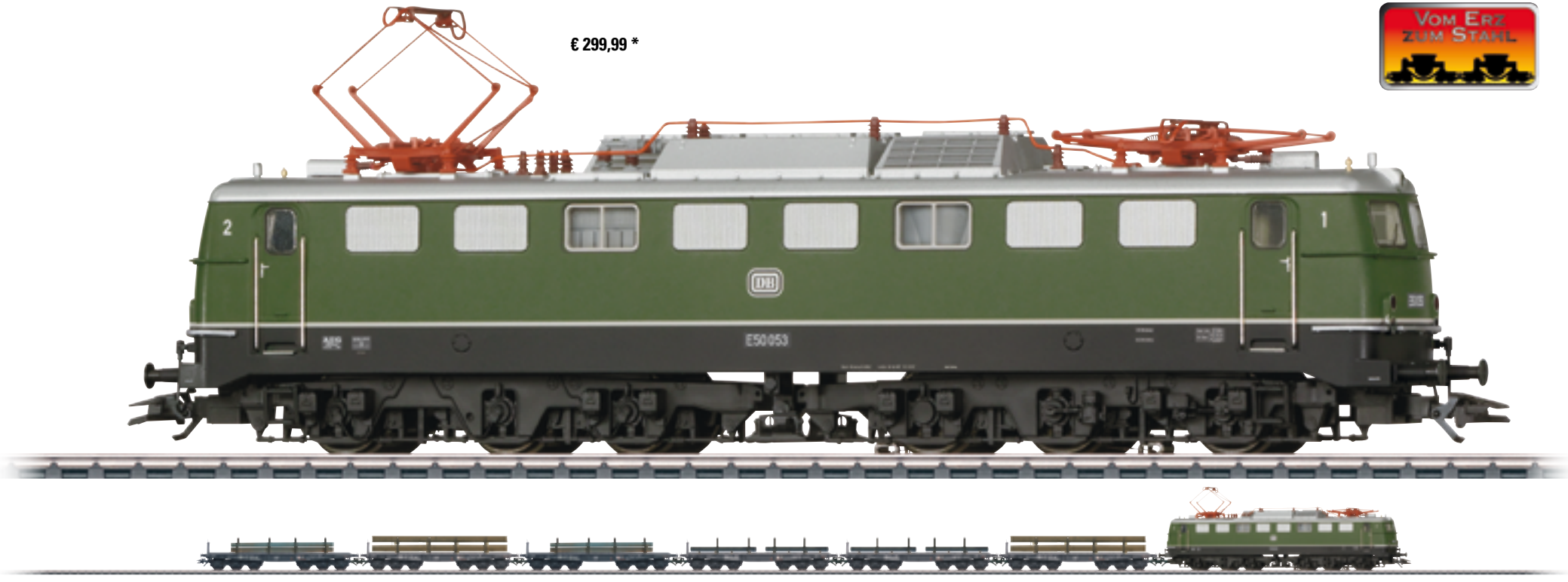
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein et boyaux d'accouplement enfichables fournis.
Longueur hors tampons 22,4 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Avec décodeur mfx.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Fanal cabine 2		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Fanal cabine 1		●	●	●
Compresseur			●	●
Echppmt vapeur/air compr.			●	●
Aérateurs			●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Bruitage d'exploitation 1			●	●
Sablage			●	●

€ 299,99 *



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

48680 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Ssym 46 avec poutrelles métalliques

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes type Ssym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le transport de marchandises lourdes.

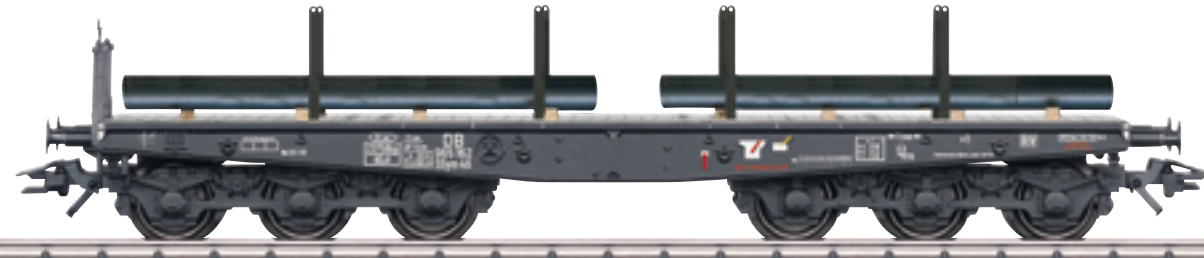
Modèle réduit : Caisse en métal. Chargé de poutrelles d'acier en I. Ranchers enfichables fournis.
Longueur hors tampons 15,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 44,99 ***

48688 Wagon-plat pour le transport de charges lourdes Ssym 46 avec coulée continue

Tous les wagons avec ranchers enfichables

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes type Ssym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le transport de marchandises lourdes.

Modèle réduit : Caisse en métal. Avec chargement coulée continue. Ranchers enfichables fournis. Longueur hors tampons 15,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 44,99 ***



48689 Wagon-plat pour le transport de charges lourdes Ssym 46 avec brames

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes type Ssym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le transport de marchandises lourdes.

Modèle réduit : Caisse en métal. Chargé de brames d'acier. Ranchers enfichables fournis. Longueur hors tampons 15,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 44,99 ***

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Wagons marchandises

NEM III 15+

46057 Wagon tombereau Omm 52

Modèle réel : Wagon tombereau type Omm 52 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Chargé de houille.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 32,99 ***

Chargé de houille

NEM III 15+

46059 Wagon tombereau Omm 37

Modèle réel : Wagon tombereau type Omm 37 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Chargé de ferraille.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 32,99 ***

Chargé de ferraille

NEM III 15+

46070 Wagon à bords bas X-05

Modèle réel : Wagon à bords bas type X-05 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Longueur hors tampons 10,7 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580. **€ 22,99 ***

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM III IV 15 +

46145 Wagon pour le transport de la fonte

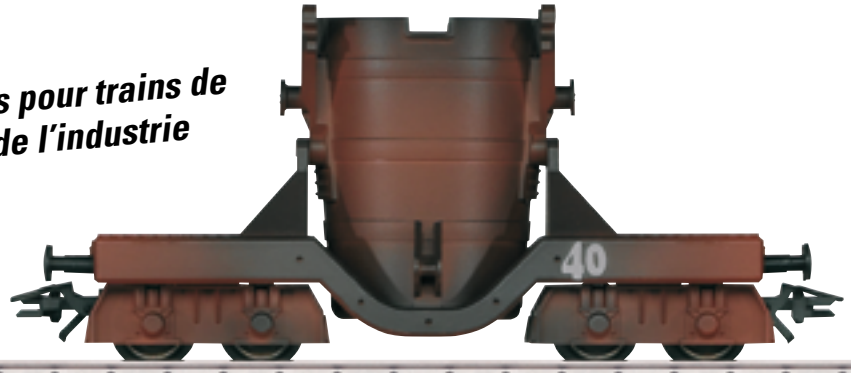
Modèle réel : Wagon spécial pour le transport de la fonte liquide. Wagon privé selon modèle de l'industrie sidérurgique.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression. Poche latéralement basculable et amovible. Étiquettes autocollantes pour numéros d'immatriculation différents fournie. Avec patine authentique. Longueur hors tampons 10,2 cm

Highlights :

- **Numéros d'immatriculation possibles : 40 à 59.**

€ 39,99 *



Avec planche de transferts pour trains de transports personnalisés de l'industrie minière et métallurgique

NEM III IV 15 +

46144 Wagon pour le transport de scories

Modèle réel : Wagon spécial pour le transport de scories. Wagon privé selon modèle de l'industrie sidérurgique.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression. Poche latéralement basculante et amovible. Patine authentique. Étiquette autocollante pour numéros d'immatriculation différents fournie. Longueur total hors tampons. 10,8 cm.

Highlights :

- **Numéros d'immatriculation possibles : 80 à 99.**

€ 39,99 *

Avec planche de transferts pour trains de transports personnalisés de l'industrie minière et métallurgique

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH - All rights reserved.

Une beauté à la pression vapeur titanesque

39207 Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 01.5 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.5 avec tender à charbon. Version reconstruite de l'ex-Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA), dans son état actuel en tant que locomotive musée de l'association « Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) » Rottweil. Avec roues à rayons, tender à charbon unifié 2´2´T34, écrans pare-fumée de forme spéciale pour la BR 01.5, carénage intégral du dôme et dispositif d'arrêt automatique bilatéral. Numéro d'immatriculation 01 519. État de service 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22907.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Contact du générateur de fumée	●	●	●	●
Bruit.loco.vap.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Ecl.cab.cond.		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Bruitage d'exploitation		●	●	●
Echappement de la vapeur			●	●
Pelletage du charbon			●	●
Grille à secousses			●	●
Pompe à air			●	●
Pompe à eau			●	●
Dialogue			●	●

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Highlights :

- **Version en tant que locomotive musée de l'association des amis du chemin de fer « Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) », Rottweil.**
- **Carénage intégral du dôme, châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Avec décodeur Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans le « Spielewelt » (univers ludique) Märklin.**

Une petite brochure sur l'histoire et la reconstruction de la 01 519 est fournie.

La locomotive à vapeur série 01 519 pour trains rapides est éditée en série unique à l'occasion de son 80e anniversaire, en collaboration avec l'association des amis du chemin de fer « Eisenbahnfreunden Zollernbahn » (EFZ), Rottweil.

Le plaisir de soutenir : Florian Sieber, Gérant de Märklin, et Karl-Heinz Gräßle, gestion des produits H0, remettent le chèque pour la remise en état de la 01 519.

Superstructure finement détaillée

Après la nouvelle livrée : La 01 519 avec ses inscriptions originales

Roues à rayons fidèles au modèle réel

Fascinant : les grandes roues motrices et le très haut tablier

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39375 Locomotive électrique BR 101

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic. Numéro d'immatriculation 101 105-5. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux de grande portée. Sélection distincte possible de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux extrémités de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Mäklin.**

Série unique.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Feu à grande portée	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Trompe d'avertissement grave	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Fanal cabine 2		●	●	●
Trompe d'avertissement aigu		●	●	●
Fanal cabine 1		●	●	●
Annonce en gare			●	●
Sifflet du contrôleur			●	●
Compresseur			●	●
Echappement de l'air comprimé			●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Bruitage d'exploitation 1			●	●

Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED), inversion en fonction du sens de marche

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Des matériaux pour la ligne à grande vitesse

36430 Locomotive diesel BR 232

L'un des grands projets ferroviaires issu de Stuttgart 21 est la construction de la ligne à grande vitesse entre Wendlingen et Ulm. Sur une longueur totale de 59,6 km avec 30,4 km de tunnel et une vitesse maximale de 250 km/h, la réalisation de cette ligne requiert d'énormes quantités de matériaux.
Les considérables volumes de sable proviennent des carrières de Starkenberg, dans la Saxe-Anhalt. Sur la section Kayna-Gößnitz, ce transport exigeant est assuré par les locomotives diesel de la série 232 – également connues sous le nom de « Ludmilla ». Sur le reste de la ligne, les trains de sable sont remorqués à la force électrique de la série 185.4.

Modèle réel : Série 232 « Ludmilla » de la Raildox GmbH & Co. KG, Erfurt. Numéro d'immatriculation 232 103-2. État de service 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).
Longueur hors tampons 23,9 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur mfx et diverses fonctions sonores.**
- **Locomotive diesel détaillée avec équipement fourni à prix raisonnable.**

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 47090 et 47091.

Série unique.

€ 229,99 *

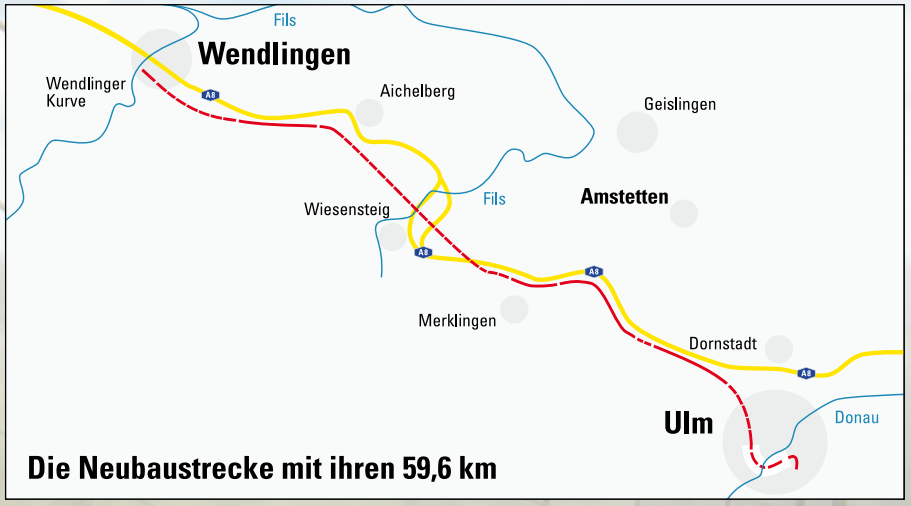
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruit.loco.diesel	●	●	●	●
Trompe	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Trompe d'avertissement aigu		●	●	●
Annonce en gare		●	●	●
Trompe d'avertissement grave		●	●	●
Echappement de l'air comprimé			●	●
Vitesse de manœuvre			●	●
Sablage			●	●
Bruitage d'attelage			●	●

Locomotive diesel entièrement sonorisée à prix intéressant

47091 | 47090 | 36430

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



Die Neubaustrecke mit ihren 59,6 km

Sur la rampe de Geislingen, le vacarme est incroyable quand, trois fois par semaine, le sable frais roule en direction d'Amstetten pour la construction de la nouvelle ligne Wendlingen – Ulm. C'est en déployant toute sa force de traction que la locomotive bicourant 185 409-0, repérable de loin avec son originale livrée bleue et orange, mène le convoi pour la Raildox GmbH & Co. Le train s'immobilise lentement sur le lieu de déchargement, un ancien parc de stockage de la Bundeswehr, et le sable est déversé en faisant pivoter les conteneurs.

Participez au projet historique !
Réservez votre train de sable.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Train pour le transport de sable

37857 Locomotive électrique BR 185.4

Modèle réel : Locomotive électrique série 185.4 de la firme Raildox GmbH & Co. KG, Erfurt. Locomotive bicourant du programme TRAXX. Numéro de loco 185 409-0. État de service 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Bruitage tampon contre tampon (bruitage d'exploitation 1) et bruitage attelage et dételage (bruitage d'exploitation 2). Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. En vitesse de manœuvre, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez les coffrets de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 47090 et 47091.

€ 279,99 *

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruitage d'exploitation 1	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Trompe	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Fanal cabine 2		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Fanal cabine 1		●	●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Bruitage d'exploitation 2			●	●
Echappement de l'air comprimé			●	●
Aérateurs			●	●
Annonce en gare			●	●
Vitesse de manœuvre			●	●

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED), inversion en fonction du sens de marche

47091 | 47090 | 37857

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

47090 Trois wagons porte-conteneurs Sngss avec conteneurs WoodTainer XXL

Modèles réels : Trois wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sngss de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Respectivement chargés de 3 conteneurs WoodTainer XXL de la firme autrichienne Innofreight Speditions GmbH, A-8600 Bruck an der Mur. Conteneurs de grande capacité utilisés pour le transport de sable pour la construction de la ligne grande vitesse Wendlingen – Ulm.

Modèles réduits : Bogie type Y 25. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en ventre de poisson. Chaque wagon porte-conteneurs est chargé de 3 conteneurs amovibles. Tous les wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 68,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Tous les wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents.**
- **Wagons idéaux pour trains complets.**

Série unique.

€ 179,99 *

47091 Trois wagons porte-conteneurs Sgnss avec conteneurs WoodTainer XXL

Modèles réels : Trois wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sngss de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Respectivement chargés de 3 conteneurs WoodTainer XXL de la firme autrichienne Innofreight Speditions GmbH, A-8600 Bruck an der Mur. Conteneurs de grande capacité utilisés pour le transport de sable pour la construction de la ligne grande vitesse Wendlingen – Ulm.

Modèles réduits : Bogie type Y 25. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en ventre de poisson. Chaque wagon porte-conteneurs est chargé de 3 conteneurs amovibles. Tous les wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 68,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Tous les wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents

Wagons idéaux pour trains complets

Série unique.

€ 179,99 *

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Le « Habersack »

Rares sont les locomotives suisses à avoir acquis une popularité telle qu'elle leur valut un surnom. La locomotive tender Eb 3/5, aux formes très appropriée, fut surnommée « Habersack » (sac à dos) par allusion au paquetage que les citoyens helvétiques eurent à connaître encore longtemps pendant leurs périodes militaires. De 1911 à 1916, SLM construisit au total 34 de ces puissantes machines de presque 1000 ch (735 kW). La machine, qui pouvait atteindre 75 km/h dans les deux sens, avait d'abord été prévue pour remorquer des trains voyageurs. Cependant, avec leurs 74 t de poids en service après installation d'un dispositif de freinage supplémentaire, les locomotives convenaient également très bien pour le trafic marchandises auquel elles furent prioritairement affectées à partir des années 1930. Avec l'électrification généralisée du réseau de voies suisse, l'utilisation de cette belle représentante du trafic ferroviaire à vapeur suisse fut de plus en plus réduite. Entre 1950 et 1965, ces machines furent progressivement garées ou vendues.

37195 Locomotive tender série Eb 3/5

Modèle réel : Locomotive tender série Eb 3/5 « Habersack » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Numéro d'immatriculation 5807. État de service: fin des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Chasse-pierres rapportés. Mains montoires et échelles en métal rapportées. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 14, 6 cm.

Série unique.

Highlights :

- **Locomotive en métal.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans « l'univers ludique » Märklin.**

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruit.loco.vap.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Pompe à air		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Echappement de la vapeur		●	●	●
Pelletage du charbon			●	●
Grille à secousses			●	●
Pompe à eau			●	●
Injecteur			●	●
Joint de rail			●	●

Inhabituelle pour son époque : la crosse de piston à double glissière

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx NEM VI 0-3

36627 Locomotive électrique série 482

Modèle réel : Locomotive électrique Re 482 (1re série) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), département Cargo. Version de la première série avec 4 pantographes.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive publicitaire « Alpäzähmer » pour le nouveau tunnel de base du Saint-Gothard.**

Série unique.

€ 199,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Bruitage d'exploitation 1	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Trompe	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Bruitage d'attelage			●	●
Bruitage d'exploitation 2			●	●
Echppmt vapeur/air compr.			●	●
Aérateurs			●	●
Sifflet du contrôleur			●	●

Locomotive électrique sonorisée à prix intéressant

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

A sa place dans toutes les chambres d'enfants

märklin START UP H0

III 0-3

44420 Märklin Start up – Wagon-citerne pour le transport d'huile minérale

Modèle réel : Wagon privé de la Deutsche Shell AG.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

€ 16,99 *

Vous trouverez de plus amples informations sur notre ligne de produits Start up sous **http://www.maerklin.de/startupvideo**

0-3

48616 Wagon de l'année 2016 des club Märklin Start up

Modèle réduit : Wagon tombereau en livrée spéciale, avec motifs issus de l'univers du club Märklin Start up. Avec insert de chargement amovible représentant de la houille. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Modèle de l'année pour les membres des clubs Märklin Start up et Märklin Insider.

Série unique.

€ 13,99 *

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

märklin MHI

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM IV 15+

48516 Wagon de l'année 2016 H0 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon-citerne à 2 essieux avec plate-forme de serre-frein et accès frontal, pour le transport d'encre d'imprimerie. Wagon privé du Märklin Magazin Göppingen, immatriculé à la Märklin Bahn (MB). État de service vers 1989.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein rapportée avec échelle d'accès et plate-forme de remplissage. Reproduction du plancher ajouré. Longueur hors tampons 10 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E32376004.

Série unique.

€ 32,99 *

V 15+

80826 Wagon Z 2016 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon à bords hauts Eanos, type standard européen. Utilisé pour le transport de plaquettes de bois.

Série unique 2016.

€ 35,99 *

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle. Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé, inscriptions réalistes. Avec légère patine. Bogies Y 25 avec crochets pour attelages courts. Équipé d'un insert de chargement « plaquettes de bois ». Longueur hors tampons approximative 84 mm.

Construction nouvelle

Accessoires

15+

24802 Coffret de complément D2 – Voie C numérique

Contenu : 3 éléments de voie droits réf. 24188, 5 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à gauche réf. 24611 et 1 aiguillage à droite réf. 24612, respectivement avec décodeur intégré et motorisation. Notice pour montage et raccordement fournie.

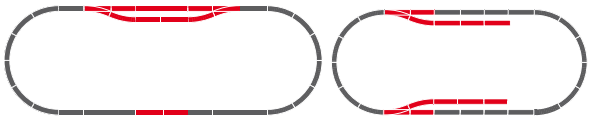
Le coffret de complément numérique – voie C convient parfaitement pour les coffrets de départ réf. 29060, 29074 et 29020.

La commande numérique des aiguilles nécessite une Mobile Station (réf. 60653, 60657) et une boîte de raccordement (réf. 60113, 60116) ou bien une Central Station (réf. 60213, 60214, 60215, 60216, 60226).

Highlights :

- **Possibilité d'extension numérique du réseau de voie.**
- **Mise en service simple, les aiguilles étant livrées avec des composants électroniques déjà montés.**

€ 149,99 *



15+

60175 Booster

€ 199,99 *

Amplificateur de puissance pour grands réseaux à commande numérique. Multiprotocolaire combiné avec la Central Station 60216, 60226 ainsi que 60213-60215. Connexion directe à la Central Station 60216, 60226 ainsi que 60213-60215 via conduite bus de données 7 pôles. Plusieurs boosters peuvent être utilisés dans un même système via des terminaux 60125. Connexion automatique à la Central Station 60216, 60226 ainsi que 60213-60215. Affichage LED du statut sur le booster et graphique sur l'écran de la Central Station. Avec le convertisseur 60061, la puissance de sortie maximale est de 58 VA et le courant maximal de 3 A (pour 60216, 60226 resp. 60215 avec le convertisseur 60101, le courant maximal est de 5 A, conseillé exclusivement pour l'échelle 1. Veillez impérativement à utiliser un câble de section supérieure à 0,5 mm^2 !). Dimensions 150 x 110 x 80 mm.

Le booster réf. 60175 est prévu uniquement pour l'exploitation combinée avec la Central Station 60216, 60226 ainsi que 60213-60215.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

88216 Locomotive diesel

Modèle réel : Locomotive polyvalente légère série 212 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en livrée rouge orient.
État de service vers 1994/1995.

Modèle réduit : Avec moteur à 5 pôles. Tous les essieux moteurs sur les deux bogies. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien.
Longueur hors tampons 60 mm.

Production unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).

€ 179,99 *

Highlights :
- **Modèle finement détaillé.**
- **Éclairage frontal blanc chaud/rouge.**
- **Livrée et inscriptions soignées.**

82289 Coffret de wagons-poches

Modèle réel : Coffret de trois wagons-poches type Sdgkms 707 de la DB Schenker Rail. Prévus pour le transport de semi-remorques.

Modèle réduit : Châssis des wagons-poches en métal. Tous les wagons sont respectivement chargés d'une semi-remorque de la société de transport « Willi Betz ». Livrée et inscriptions soignées. Tous les wagons et caisses mobiles avec numéros d'immatriculation différents. Crochets d'attelages courts intégrés.
Longueur totale hors tampons 234 mm.

Série unique pour la MHI.

€ 109,99 *

82289 | 88216

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Pour les conditions de garantie, voir page 35. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Grâce à ses propriétés particulières, l'acier reste aujourd'hui l'un des matériaux les plus importants : Chauffé, il peut être déformé presque librement par forgeage, laminage, estampage et étirage et, par des alliages précis, peut être rendu très ductile et très résistant ou bien élastique, plus dur ou plus mou, inoxydable ou résistant aux hautes températures. Il existe au total plus de 2000 types d'acier différents. La base de la fabrication de l'acier est la fonte, elle-même obtenue à partir de minerai de fer composé en grande partie de fer et d'autres métaux, mais également de minéraux associés inutilisables. Les principaux minéraux du minerai d e fer sont la magnétite, l'hématite et la sidérite. Pour la production d'acier, les usines sidérurgiques et aciéries allemandes dépendent essentiellement de l'importation de minerai de fer, le transport de celui-ci devant, dans la mesure du possible, être assuré en grandes quantités et « en bloc ».

Informations supplémentaires sur Internet

III 15+

82801 Coffret de wagons marchandises « Transport de minerai »

Modèles réels : Wagons tombereaux à déchargement automatique OOtz 43 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec patine.

Modèles réduits : Construction nouvelle du wagon à déchargement automatique OOtz. Caisse du wagon en plastique, inscriptions et patines réalistes.
Les wagons sont équipés de crochets pour attelages courts.
Longueur hors tampons approximative 235 mm.

€ 149,99 * (5 wagons)

Patine authentique

Vous trouverez sous **http://www.maerklin.de/de/products/details/article/82801/** un aperçu très intéressant sur le transport du minerai jusqu'à nos jours.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Un voyage panoramique

55916 Automotrice panoramique ET 91

Modèle réel : Automotrice panoramique électrique série ET 91 01 « Train de verre » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec lampes simples sur la face frontale, sifflet sur le toit ainsi que deux pantographes pentagonaux. Livrée pourpre/beige avec listel rouge et plaque « Gläserner Zug » (train de verre).

Modèle réduit : Châssis en métal, superstructure en métal/plastique finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés (mains montoires en métal, essuie-glace, sifflet, etc.). Bogies avec empattements différents conformément au modèle réel. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance, et nombreuses fonctions sonores.

Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Fonction permanente du fanal blanc et des feux rouges de fin de convoi (LED) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. En tant que fonction numérique, l'éclairage intérieur peut être modulé. Aménagement intérieur détaillé. Set de 20 figurines et de 2 plaques de parcours autocollantes « voyage spécial » fourni. Deux pantographes pentagonaux sur le toit. Pantographes relevables et abaissables en mode d'exploitation numérique.
Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 64,4 cm.

Highlights :

- **Modèle très finement détaillé.**
- **20 figurines et set supplémentaire de plaques de parcours fournis.**
- **Avec 2 pantographes pentagonaux.**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode d'exploitation numérique.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.299,99 *

Éclairage intérieur à intensité variable

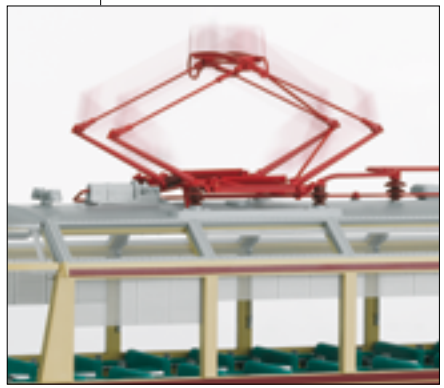
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Eclairage intérieur	●	●	●	●
Bruit.loco.électr.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Message de bienvenue		●	●	●
Pantographe 1		●	●	●
Fonction d'éclairage 1		●	●	●
Pantographe 2		●	●	●
Grincement de frein désactivé			●	●
Fermeture des portes			●	●
Sifflet du contrôleur			●	●
Cloche			●	●
Annonce en gare			●	●
Echappement de l'air comprimé			●	●
Joint de rail			●	●

Le set fourni comprend également une plaque de parcours « Voyage spécial »

Pantographes motorisés relevables et abaissables



Ambiance : un voyage en soirée avec éclairage intérieur tamisé

Aménagement intérieur détaillé

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chargement de bois

III 15 +

58307 Wagon tombereau Omm 52

Modèle réel : Wagon tombereau Omm 52 sans guérite de frein/plate-forme de serre-frein (864739). Wagon chargé de grumes superposées sciées sur mesure.

Modèles réduits : Châssis et caisse des wagons en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés (dispositif de freinage, poignées de manœuvre, marche de manœuvre, etc.). Impression soignée de taches de réparation, patine réaliste, nouveau numéro d'immatriculation. Insert de chargement en bois véritable. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons approximative 30 cm.

Tous les wagons sont patinés avec soin et portent un nouveau numéro d'immatriculation

€ 239,99 *

III 15 +

58308 Wagon tombereau Omm 52

Modèle réel : Wagon tombereau Omm 52 avec guérite de frein (866037). Wagon chargé de grumes superposées et sciées sur mesure.

Modèles réduits : Châssis et caisse des wagons en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés (dispositif de freinage, poignées de manœuvre, marche de manœuvre, etc.). Impression soignée de taches de réparation, patine réaliste, nouveau numéro d'immatriculation. Insert de chargement en bois véritable. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons approximative 31 cm.

€ 239,99 *

III 15 +

58309 Wagon tombereau Omm 52

Modèle réel : Wagon tombereau Omm 52 avec plate-forme de serre-frein et guérite de frein (863452). Wagon chargé de grumes superposées et sciées sur mesure.

Modèles réduits : Châssis et caisse des wagons en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés (dispositif de freinage, poignées de manœuvre, marche de manœuvre, etc.). Impression soignée de taches de réparation, patine réaliste, nouveau numéro d'immatriculation. Insert de chargement en bois véritable. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons approximative 31 cm.

€ 239,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

58375 Wagon à toit coulissant Kmmks 51

Modèle réel : Wagon à toit coulissant Kmmks 51 sans plate-forme de serre-frein/guérite de frein.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés (dispositif de freinage, etc.). Impression soignée de taches de réparation, patine réaliste, nouveau numéro d'immatriculation. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons approximative 31 cm.

Vous trouverez d'autres wagons pour le « chargement de bois » sous la réf. 58228.

€ 229,99 *

III 15 +

58385 Wagon à ranchers R 10

Modèle réel : Wagon à ranchers R 10 avec plate-forme de serre-frein (409 357). Chargé de grumes taillées sur mesure.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés. Impression soignée de taches de réparation, patine réaliste, nouveau numéro d'immatriculation. Insert de chargement en bois véritable. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons approximative 37,5 cm.

€ 219,99 *

Chargement réaliste de bois véritable

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 35.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

58252 Wagon à toit coulissant

Modèle réel : Wagon à toit coulissant Tms 851 avec plate-forme de serre-frein de la Deutsche Bundesbahn (DB), patiné.
Numéro d'immatriculation 01 80 575 8 246-4.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés (dispositif de freinage, échelles, garde-corps, poignées de manœuvre, marches de manœuvre, etc.).
Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm.
Longueur hors tampons 33,5 cm.

€ 199,99 *

Wagons avec patine authentique

IV 15 +

58615 Wagon-silo pour le transport de marchandises pulvérulentes

Modèle réel : Wagon-silo Ucs 909 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec patine. Numéro d'immatriculation 41 80 910 8 289-5, Bf Schelklingen.

Modèle réduit : Cadre principal en métal. Boisseaux de tampon, mains montoires et garde-corps en laiton. Caisse du wagon et nombreux éléments rapportés en plastique haute qualité. Patine réaliste.
Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm.
Longueur hors tampons 26,5 cm.

€ 199,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH. All rights reserved.

Index des références / Légendes

Art.-n°	Page
24802	27
26194	5
36430	19
36627	25
37195	24
37285	6
37769	10
37854	12
37857	22
39207	16
39375	18
39555	36
44420	26
46057	14
46059	14
46070	15
46144	15
46145	15
47090	23
47091	23
47367	8
48516	27
48616	26
48680	13
48688	13
48689	13
55916	30

Art.-n°	Page
58252	34
58307	32
58308	32
58309	32
58375	33
58385	33
58615	34
60175	27
80826	27
82289	28
82801	29
88216	28

Châssis de la locomotive en métal.

Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.

Châssis du wagon en métal.

Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.

Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.

Véhicule équipé de tampons à ressort.

Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.

Aménagement intérieur intégré.

Alimentation en courant commutable sur la caténaire.

Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).

Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (function) en exploitation Digital.

Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).

Locomotive Z avec moteur à 5 pôles.

Bruiteur électronique intégré.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Eclairage intérieur par DEL intégré.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International).
Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012.

Epoque I (1835 à 1925)

Epoque II (1925 à 1945)

Epoque III (1945 à 1970)

Epoque IV (1970 à 1990)

Epoque V (1990 à 2006)

Epoque VI (2006 à nos jours)

*** Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.**

Âge conseillé et mises en garde.

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39555 Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 57.5 pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises, série 57.5 (ancienne série G 5/5 bavaroise), avec tender séparé 2´2 T21,8. Version issue de la quatrième série de livraison. Livrée de base noire/rouge de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 57 577. État de service vers 1949.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 23,5 cm.

Highlights :

- **Patine authentique.**
- **Livrée avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité.**

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	●	●	●	●
Générateur de fumée	●	●	●	●
Bruit.loco.vap.	●	●	●	●
Sifflet de locomotive	●	●	●	●
Commde directe	●	●	●	●
Grincement de frein désactivé		●	●	●
Sifflet de manœuvre		●	●	●
Echappement de la vapeur		●	●	●
Pelletage du charbon		●	●	●
Grille à secousses			●	●
Pompe à air			●	●
Pompe à eau			●	●
Injecteur			●	●
Vitesse de manœuvre			●	●

Avec patine authentique et nouveau numéro d'immatriculation

Série limitée

Modèle spécial – disponible uniquement dans les Märklin Stores (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Munich, Mühlheim/Main NL : Utrecht, Amsterdam IT : Bergamo)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

275193 – 04 2016

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.