

Herfstnieuws 2016





Editorial

Verrassend anders

Alleen zo kan men de herfstnieuwigheden van dit jaar 2016 bij Märklin wel noemen. Voor de eerste maal stellen wij het nieuwe, snelle overzicht van de modelfuncties voor en worden ook de functiemogelijkheden met het nieuwe Central Station 3 in een nieuwe, verrassend overzichtelijke tabel verduidelijkt. Maar ook de treinverhalen, die bij de verzamelaars ondertussen fel begeerd zijn, gaan verder en zorgen voor een streling voor het oor. Nog nooit was een ruzie aan de rand van het perron zo treffend ingezet. Luister zelf met onze mAR App.

2016 staat bij de Deutsche Bahn ook voor 25 jaar ICE – een reden om dit hogesnelheidsjubileum eer aan te doen en de zeer geliefde ICE 3 met zijn uitbreidingsrijtuigen opnieuw te produceren.

Ook Spoor Z beleven we deze herfst groot in het klein: nu brengen we naast 20 knikketelwagens, die eigen gebruikssporen dragen, met de EUROFIRMA-wagen ook pan-Europese sneltreinsnelheid op uw modelspoorbaan.

Geheel in de sfeer van de nakende periode voor kerstmis en op veelvuldig verzoek komt nu ook voor Spoor 1 het kerstmisgevoel op de sporen. Deze kerst rijdt een 38 met een indrukwekkende look haar sfeervolle rondjes.

Wij wensen u veel plezier bij het ontdekken van onze herfstnieuwigheden van 2016.

Uw Märklin-team



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Inhoud

MHI Exclusiv H0	4
H0	14
Start up	20
MHI Exclusiv Spoor Z	31
Spoor Z	32
Spoor 1	34
Verklaring van de tekens	39
Register artikelnummers	39
Garantievoorwaarden	39
Colofon	40

Nieuwigheden



Modellen voor herbeginners en professionals

Technisch en optisch indrukwekkende modellen in de beproefde Märklin-kwaliteit.

Zo kan men de „Start-up voor volwassenen“ onder een noemer brengen: deze modellen garanderen immers gedetailleerde modelbaantechniek voor een aantrekkelijke prijs.

Zonder twijfel vindt de professional naast de modelgetrouwe uitvoering vele soundtechnische highlights, die hij terecht mag verwachten.

En de beginner wordt verrast door een heleboel hebbedingetjes van de hoogste kwaliteitsklasse en complete geluiden.



Kwaliteitsmanagement bij Märklin in een nieuw kleedje

München/Göppingen, juli 2016 – In het kader van een toezichtsaudit van de TÜV Süd werd

het kwaliteitsmanagement van de modelspoorbaanfabrikant Märklin volgens de norm DIN EN ISO 9001:2015 bekrachtigd. Märklin onderwerpt zich regelmatig aan de certificeringsprocedure, om de kwaliteit van haar producten en diensten door een externe instantie te laten controleren.

„In juli 2016 konden wij Märklin bevestigen dat de criteria van de norm ISO 9001:2015 voor wat betreft ontwikkeling, productie, distributie en service van modelspoorbanen en replica's in een kwaliteitsmanagementsysteem zijn vervuld”, vat Claus Engler, hoofdauditor van de TÜV Süd Management GmbH in München de resultaten van de audit samen.

„Het doet ons genoegen dat de zorg voor kwaliteit, die hier bij Märklin wordt gevoerd, nu opnieuw door TÜV Süd is bevestigd”, zegt uitvoerend directeur Florian Sieber. Uitvoerend directeur Wolfram Bächle, sinds 26 jaar in het bedrijf te Göppingen actief, legt uit: „Dit bewijst eens te meer dat Märklin, in de traditie van



het 157-jarige bestaan van het bedrijf geworteld, aan de hoge kwaliteitsnormen voor modern speelgoed beantwoordt. Kwaliteit en service zijn van oudsher kernwaarden van de handel bij Märklin, wat ook een blik in een catalogus van 1930 verradt”. Daar kan men lezen dat „de aankoop van mechanisch speelgoed in metaal puur een zaak van vertrouwen is. De geschiktheid van de constructie en de gedegenheid in de uitvoering zijn bij de aankoop goed te herkennen.

Wat de goede werking betreft, is de koper daarentegen op de reputatie van een merk aangewezen.” Omdat de modelspoorbanen van Märklin verder garant staan voor een product met „verscheidene decennia ervaring, uitstekende fabricatie-uitrustingen en goed geschoold personeel”, is op vandaag het uitstekende kwaliteitsmanagementsysteem een extra garantie. Florian Sieber wijst ook voor de toekomst op het belang van „een hoge mate van technische deskundigheid, gepaard met het werk van geschikte handen. Ons doel is om daarbij aan onze klanten altijd oplossingen te bieden die mee met hun tijd zijn.”



F 301 – Genie met stortgoedlader



47952 Open hogeboordwagen E-12 Om

Voorbeeld: Tweeassige open hogeboordwagen van verbandstype E-12 Om (het vroegere Om Breslau), met remplatform. Deutsche Bundesbahn (DB). Fuchs-graafmachine type F 301, met hooggeplaatste machinistencabine en kolenbak. Zoals in gebruik rond 1964.

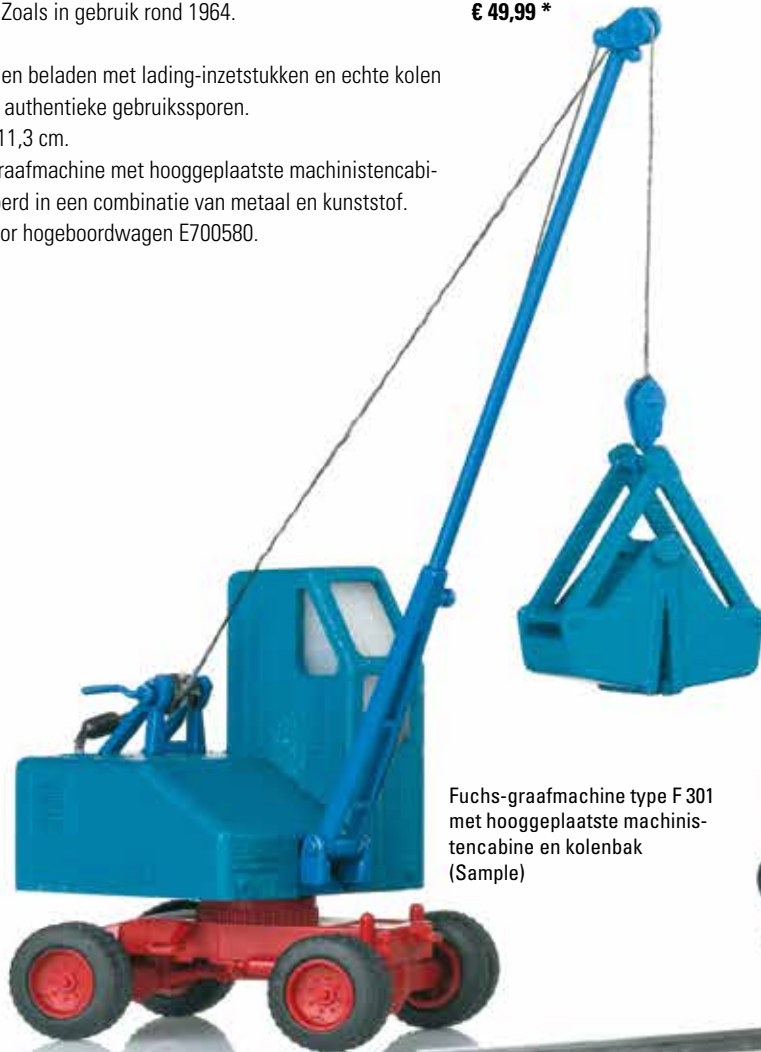
Model: Hogeboordwagen beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. Voorzien van authentieke gebruikssporen. Lengte over de buffers 11,3 cm. Model van een Fuchs-graafmachine met hooggeplaatste machinistencabine en kolenbak, uitgevoerd in een combinatie van metaal en kunststof. Gelijkstroomwielstel voor hogeboordwagen E700580.

Eenmalige serie.

€ 49,99 *

Highlights:

- Hogeboordwagen met echte kolenlading en voorzien van authentieke gebruikssporen.
- Interessante uitvoeringsvariant van de Fuchs-graafmachine met hooggeplaatste machinistencabine.



Fuchs-graafmachine type F 301 met hooggeplaatste machinistencabine en kolenbak (Sample)

Hogeboordwagen met echte kolenlading en voorzien van authentieke gebruikssporen
Interessante uitvoeringsvariant van de Fuchs-graafmachine met hooggeplaatste machinistencabine

Het bijzondere gezicht van de BR 118

MHI exclusief

märklin
H0


37685 Elektrische locomotief serie 118

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 118 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de basiskleurstelling oceaانبlaauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 118 028-0. In gebruik rond 1978/79.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontverlichting onder met zogenoemde „ogen op steeltjes”. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Cabine en machineruimte met interieur. Standaard met machinistfiguur in machinistencabine 1. Behuizing met veel ingezette details. Voorbeeldgetrouwe schaarstroomafnemer. Uiterst gedetailleerd onderstel met voorbeeldgetrouwe imitatie van de spiraalveeraangedreven

wielen. Metalen buffers, afzonderlijk aangebracht, in gewelfde en platte uitvoering. Lengte over de buffers 19,5 cm.

Highlights:

- Met zogenoemde „ogen op steeltjes” onder.
- Uiterst gedetailleerde metalen behuizing.
- Met machinistfiguur in machinistencabine 1.

Een bijbehorende set expresgoederenwagens met 2 wagens is exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief verkrijgbaar onder artikelnummer 43993 en een expresgoederenbagagewagen met geluid onder artikelnummer 43992.

Eenmalige serie.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Conducteursfluit					
Ventilatoraanrijving					
Ventilatoraanrijving					
Panto-geluid					
Bezanden					

märklin
MHI


Voor realistische, voorbeeldgetrouwe scènes met een machinist in de machinistencabine

Complete geluiden

Duidelijk te herkennen: de zogenaamde „ogen op steeltjes”.



43992

43993

37685

Treinverhalen – deel 4



43992 Bagagewagen MDyge 986 met geluid

Voorbeeld: 1 reizigerstrein-bagagewagen als bagagewagen MDyge 986 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met platen beklede wanden, in chroomoxidegroene basiskleurstelling. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting, digitaal schakelbaar. Ingebouwd staartlicht, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen. Deze functie is bij gebruik van stroomgeleidende koppelingen digitaal schakelbaar. Sleepcontact gemonteerd. Bagagewagen met zwanenhalsdraaistellen. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de buffers ca. 26 cm. Meegeleverd worden bovendien: een elektrische wagon, twee zakkenwagens en vier pakketten van de firma Paul M. Preiser GmbH. De functies en geluiden zijn op elkaar afgestemd en creëren een ervaring

zoals die in die tijd op een willekeurig station had kunnen zijn. Stel u voor: een trein heeft vertraging. Vracht moet worden geladen. Ook de lading komt met wat vertraging op het perron aan. Machinist en lader zijn er druk mee. En dan gaat bij het verladen van levende vracht ook nog het een en ander mis... Dan ben je blij als je daarna naar een rustig plekje kunt gaan om wat te ontspannen.

Eenmalige serie.

€ 149,99 *

Highlights:

- Digitale decoder mfx.
- Met geluidsfuncties.
- Ingebouwde binnenverlichting.
- Staartlicht digitaal schakelbaar.
- Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen. Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Het gebrek aan de vierassige bagagewagen wist de jonge Bundesbahn in de jaren '50 via improvisatie en creativiteit snel te verhelpen. Ze gebruikte haar grote bestand met tweeassige personenrijtuigen van het type MCI voor de bouw van vierassige bagagewagens, waarbij telkens twee houten MCI-wagenbakken met hun ramen werden samengezet. Daarbij kregen de ramen schoorwerk aan de zijkanten ter versterking. Voor de steun van de meest gebruikte Amerikaanse zwanenhalsdraaistellen moesten nog twee robuuste dwarsdragers worden ingebouwd. Twee tweevleugelige scharnierende deuren zorgden voor toegang tot elke wagenzijde. Vanaf 1957 werden verschillende verbeteringen aan deze wagens aangebracht: naast rubberen overgangen werd de bagageruimte ook met een dienstcoupé uitgerust. In de jaren 1974 en 1982 werden verdere moderniseringën uitgevoerd. Naar het voorbeeld van de moderne goederenwagons werden de zijpanelen bij de bijna 300 wagens bij revisies met staalplaten bekleed. De meesten kregen nu de aanduiding MDyge 986 (met extra verwarmingsleiding voor elektrische treinverwarming), enkele exemplaren bleven als MDyg 986 (alleen met stoomverwarming). Op een paar uitzonderingen na hadden de wagens een

topsnelheid van 120 km/u. Slechts een paar met rollenlagers konden zelfs 140 km/u halen en mochten in sneltreinen en snelle treinen met postrijtuigen meelopen.

Tot de jaren 1990 behoorden ook deze 23 meter lange wagens tot het dagelijkse beeld in het reis- en expressgoedverkeer van de DB. Maar na een zwaar spoorwegongeval bij Northeim op 15 november 1992 werden de bagagewagens relatief snel uit het passagiersverkeer gehaald en uitgerangeerd, maar vele wagens beleefden nog een tweede carrière danzij de ombouw tot hulpwagons.

Lees het vervolg van dit spannende verhaal in Treinverhalen deel 4. Deze interessante brochure ligt op u te wachten bij uw MHI-handelaar.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Schakelfunctie					
Sluitsein					
Deur laadruimte					
Elektrokraan					
Conducteur – vertraging					
Kippen en geiten					
Laden – pech					
Conducteur – ergernis					
Hectische bedrijvigheid					
Conducteur – aanwijzing					
Conducteur – vertrekken					
Kruier – ergernis					
Conducteur – aanwijzing 2					
Vrachtpapieren					
Conducteur – toilet					

Verladen in sneltempo – Als er maar niets spaak loopt



Een blikvanger bij de doorgang
Het voorbeeldgetrouwe staartlicht



43992

43993

37685

Nu kakelen de kippen

MHI exclusief


43993 Set expresgoederen-bagagewagens MDyg 986

Voorbeeld: 2 vierassige expresgoederen-bagagewagens type MDyg 986, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleurstelling chroomoxidegroen. Zijwandbekleding van wagenbouwplaten. Eindborden met bordes aan de uiteinden van de wagens en rubberen overgangen. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

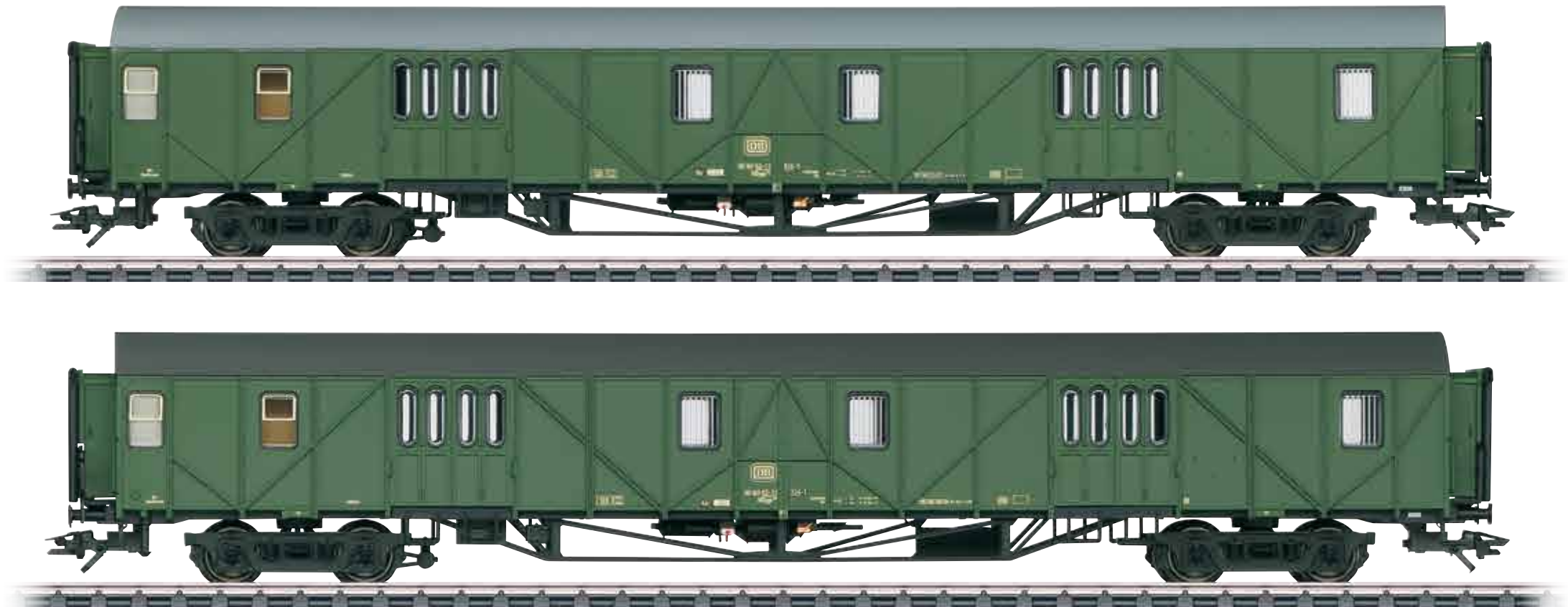
Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Beide wagens met zwa-nenhalsdraaistellen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor

de inbouw van binnenverlichting 73400/73401 met sleepcontact 73404. Beide wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 52,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 119,99 *

Bijbehorende elektrische locomotief type 118, artikelnummer 37685, en een extra expresgoederen-bagagewagen met geluid, artikelnummer 43992, worden eveneens exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief in het Märklin H0-assortiment aangeboden.



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen. Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



43992

43993

37685

Legendarische sneltrein



26680 Lufthansa Airport Express

Voorbeeld: Sneltrain van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor het traject Frankfurt (M) Flughafen – Stuttgart in de speciale kleurstelling van de Deutsche Lufthansa. Elektrische locomotief BR 103 met een coupérijtuig Avmz 106 en twee doorgaande coupés Bpmz 296. Beide wagentypes in voor printer geschikte uitvoering. Zoals in gebruik in de zomer van 1991.

Model: Elektrische locomotief BR 103 met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Drie aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Bovendien kan de cabineverlichting digitaal worden geschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Coupérijtuig en doorgaande coupé met typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Avmz 106 met Fiat-draaistellen Y 0270 S met rolstabilisator. Bpmz met draaistellen MD zonder dynamo. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ruiten. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting, via de loc digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende, scheidbare koppelingen. Een wagen met ingebouwde sluitsein.

Totale lengte over de buffers ca. 107 cm.

Highlights:

- **BR 103 voor het eerst met meer dan 16 functies.**
- **Stroomgeleidende koppelingen.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**
- **Speelwereld decoder mfx+.**
- **Machinist.**
- **Deels nieuwe constructie van de Avmz en Bpmz.**
- **Avmz en Bpmz in voor printer geschikte uitvoering.**
- **Personenrijtuig met SIG-overgangen.**
- **Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting, via de loc digitaal schakelbaar.**
- **Stroomgeleidende koppelingen.**
- **Een wagen met staartlicht.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en heeft artikelnummer 21680

Eenmalige serie.

€ 579,99 *



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2016 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Lufthansa Airport Express is een gedeponeerd woordmerk van de Deutsche Lufthansa AG, Köln. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.



märklin
MHI



 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

Toen de nieuwe lijn Stuttgart – Mannheim op 2 juni 1991 in bedrijf werd genomen, moest ook de Airport Express Stuttgart – Frankfurt-Flughafen deze weg nemen. Maar wegens de hogere snelheid en vooral door drukproblemen in de talrijke tunnels van het nieuwe traject, konden de tot dan toe gebruikte rijtuigen niet langer worden ingezet. In combinatie met een rijtijdverkorting tot 90 minuten volgde een uitbreiding tot vier dagelijkse treinenparen, die alleen met een locomotief konden worden gereden. Door de korte keertijden in Stuttgart waren echter twee treinstellen nodig. De Airport-Express werd nu verzorgd met in opdracht van Lufthansa herziene, drukdichte wagens en de qua kleur op de trein aangepaste elektrische locomotief 103 101 van de Bw Bw Frankfurt/Main.

De kleuren van de 103 werden aangepast aan een kleurbeeld in de Lufthansa-kleuren, dat bij het treinstel paste. Bij de locomotiefbehuizing en de dakconstructie domineerden nu lichtgrijs (RAL 7035). Alleen aan de onderste rand van de locomotiefbehuizing glansde een smalle, meloengele rand (RAL 1028) bij de overgang naar het brugframe, waarvan de kleurtint zich in het bovenste deel van het brugframe verder zette. De ventilatorroosters van het oude type behielden hun gebruikelijke, zilvergrijze kleur. Het onderste deel van het brugframe en de bufferbekledingen en draaistellen had daarentegen een donkergrijze kleurstelling (NCS 8000). Aan de zijkant, in de gele zone van de ramen, stond het opschrift „Lufthansa Airport Express”; het DB-logo bevond zich in sterk verkleinde vorm uitsluitend aan de linker zijkant, naast het bedrijfsnummer. In tegenstelling tot het wagenmateriaal was de 103 101 niet drukverbeterd, zodat men de treintrajecten dusdanig moest plannen dat er geen treinen elkaar in tunnels konden kruisen.

De korte keertijden in Stuttgart leidden dan tot een „vliegende wissel” tussen beide, doorgaans driedelige wagensets, die zich als volgt afspeelde: In het hoofdstation van Stuttgart stond al een wagenset klaar op een spoor. De Airport Express die uit Frankfurt kwam, reed dan op dit spoor aan, de locomotief werd afgekoppeld en meteen opnieuw op de klaarstaande wagen aangekoppeld. Een rangeerlocomotief sleepte de aangekomen wagenset naar het opstelstation om die op de volgende rit voor te bereiden. Na luttele minuten kon de Airport Express opnieuw weggrijpen. Helaas stelde Lufthansa vanaf 23 mei 1993 de volledige service op „vlieghoogte nul” in. Daarmee was ook de 103 101 de dag daarvoor voor de laatste keer onderweg geweest.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Frontsein achter uit					
Conducteursfluit					
Frontsein voor uit					
Piepen van remmen uit					
Interieurverlichting					
Stationsmededeling					
Stationsmededeling					
Bedrijfsgeluid					
Sluiten van deuren					
Bedrijfsgeluid 2					



LED-staartlicht



Alle reizigersrijtuigen met de constructieve kenmerken in voor printer geschikte uitvoering



In familiebedrijf

MHI exclusief



36504 Diesellocomotief Henschel DHG 500

Een must voor elke installatie met familiebedrijf en een geweldige goederentrein met speel- en pretgarantie. Deze zeer snelle rangeerdieselloc met drie goederenwagens en twee modelauto's als belading laden om uit te proberen, te spelen en lekker bezig te zijn. Uiteraard kan deze trein snel met andere producten uit de Märklin Start up-productlijn of het Märklin HO-programma worden uitgebreid.

Voorbeeld: Diesellangeerlocomotief type Henschel DHG 500 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Cargo.

Model: Locomotief met speciale motor, digitale mfx-decoder en twee geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Schakelbaar knipperlicht op het cabinedak. Koppelingshaak. Lengte over de buffers 11,2 cm.

Highlights:

- ✓ Voordelig instapmodel met ingebouwde mfx-decoder.
- ✓ Geluidsfuncties en schakelbaar knipperlicht op het cabinedak.

Eenmalige serie.

€ 99,99 *

*Voor het eerst met geluid
Ideaal speelplezier voor het hele gezin*



Digitale functies

Frontsein
Waarschuwingknipperlicht
Rijgeluid dieselloc
Tyfoon



44504 Goederenwagenset Cargo

Voorbeeld: Open goederenwagen, vierassige lageboordwagen en ketelwagen van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Lageboordwagen beladen met 2 moderne automodellen. Ketelwagen met remplatform. Alle wagens met kortkoppelingen. Totale lengte over de buffers 39 cm. Gelijkstroomwielstel: E700580



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Eenmalige serie.

€ 49,99 *



44504

36504

Luxetrein met stromend warm water



26922 Treinset Orient Express met Badische IV h

Voorbeeld: Orient Express met de stoomlocomotief uit de Badische serie IV h in zwarte kleurstelling en zeven teakhouten rijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Telkens twee bagagewagens, vier slaaprijtuigen en een restauratiewagen. Traject van Calais via Parijs – Straatsburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wenen – Boedapest naar Boekarest. Loc zoals in gebruik vanaf mei 1921 met Badisch bedrijfsnummer 1010.

Model: Stoomlocomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Wagen met veel gemonteerde details en verschillende bedrijfsnummers. Ingetrokken vouwbalgen met omhooggeklapte loopplaten voor eindrijtuigen van de set. Deuren van het bagagerijtuig kunnen worden geopend. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Tafellampen in restauratierijtuig zijn verlicht. Sleepcontact aan een bagagewagen gemonteerd. Stickerset met wagennummers en koersborden meegeleverd. De treinset wordt met een genummerd certificaat van echtheid geleverd. Lengte over de buffers ca. 193 cm.

De wagens van deze treinset zijn in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en hebben artikelnummers 24793 en 24794.

Eenmalige en tot 1.999 stuks gelimiteerde serie.

€ 999,99 *

Highlights:

- Digitale decoder mfx+.
- Standaard ingebouwde LED-binnenverlichting.
- Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen.
- Gelimiteerd tot 1.999 stuks
- Genummerd certificaat van echtheid.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Rangeerfluit					
Kolen scheppen					
Stoom afblazen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Waterpomp					
Injecteur					

Legendarische Oriënt Express
Zeer gedetailleerd uitgevoerd personenrijtuig
Tafellampen in de restauratiewagen met verlichting
Gemonteerde details ook van messing



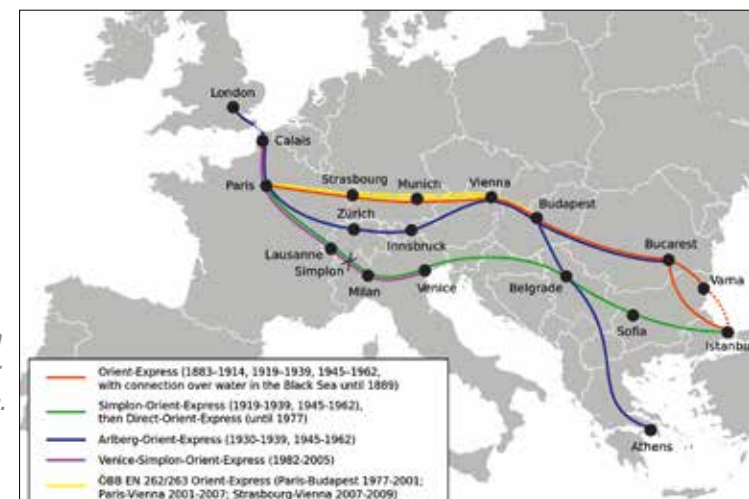
Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Parijs, Frankrijk. Alle reproductierechten zijn voorbehouden. © Wagons-Lits Diffusion – France.



De roemrijke naam "Oriënt-Express" roept op vandaag een beeld op vol mystiek, magie, nostalgie en heimwee, die deze luxetrein van diplomaten, avonturiers, agenten, smokkelaars, "femmes fatales" en gekroonde en ongekroonde hoofden na verloop van tijd tot een legende maakte. Deze beroemde trein speelde vaak een hoofdrol in talloze boeken, misdaadromans, spionageverhalen en films. Alles begon met het grandioze idee van Georges Nagelmackers om luxieuze slaaptreinen op het Europese continent te introduceren.

Door het uitbreken van de eerste wereldoorlog moest de CIWL-luxetrein worden stopgezet. Na de oorlog reed dan een zogenaamde „train de luxe militaire“ van de overwinnende groot-machten, met wagons van de CIWL, vanaf februari 1919 tussen West- en Oost-Europa, maar niet door Duitsland. Pas vanaf 1920 kon de normale reisroute weer worden gebruikt, en verliep het traject opnieuw via Straßburg, Karlsruhe, Stuttgart en München. Met ingang van de zomerdienstregeling van 1921 reed de trein opnieuw onder zijn traditionele naam en werd het traject van

Wenen over Bratislava en Budapest tot Bukarest verlengd. Op het Badische deel van zijn traject werd de Oriënt-Express getrokken door de Badische Pacific-sneltreinlocomotief van de serie „IV h“, die van 1918 tot 1920 door Maffei in drie bouwplannen met in totaal 20 exemplaren werd geleverd. Voorbestemd voor de zware sneltreindienst, hoofdzakelijk op de Rheintalbahn Basel – Mannheim, trokken de elegante, moderne 2'C1'h4v-machines ook de Oriënt-Express. Dankzij de gecombineerde aandrijving met vier cilinders en met tandemschijven, en de nagenoeg unieke grote rooster van 5 m² in combinatie met de goede massabalans, werden lange trajecten voortreffelijk en snel afgelegd. Door de Ruhrbezetting tussen januari 1923 en 29 november 1924 kon de Oriënt-Express niet langer door Duitsland rijden en moest die naar het Arbergtraject uitwijken. Daarna kon men in Baden opnieuw de mooi gevormde IV h voor de luxetrein zien, vanaf 1925 dan als DRG-serie 18.3 met de nummers 18 301-303, 18 311-319 en 18 321-328.



Loc voor het eerst in deze kleurstelling



Mythe Borsigwerke



39054 Gestroomlijnde stoomlocomotief BR 05 met sleeptender

Voorbeeld: Gestroomlijnde sneltrein-stoomlocomotief serie 05 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Uitvoering met poederkoolstookinrichting en machinistencabine aan de voorzijde. Diepzwarte basiskleurstelling met witte sierstreep. Bedrijfsnummer loc 05 003. Locomotief 14.555 in het afleveringsboek van de Borsig Lokomotiv-Werke in Hennigsdorf.

Model: Met nieuwe digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoets kan het geluid van de poederkooltoevoer met aanjager (bedrijfsgeluid 1) worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Doorlopen van bogen vanaf een minimale radius van 360 mm mogelijk. Uitsparingen voor de railradius in de zijbekleding kunnen met extra vulstukken worden gesloten. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein als treinnaderingslicht digitaal afzonderlijk inschakelbaar. Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Veel gemonteerde handgrepen ana loc en tender. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Vaste kortkoppeling tussen loc en tender. Lengte over de buffers 31 cm.

Highlights:

- „Borsig-editie 5”.
- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- Representatieve verzamelvitrine met reliëf voor elk model van de editie.
- Uittreksel uit het afleveringsboek van Borsig meegeleverd.

Representatieve verzamelvitrine van hout en glas, met als achtergrond een reliëf van de karakteristieke Borsig-poort van de Borsig-locomotiefabriek. Gegraveerd metalen bord incl. productienummer op de vitrinevoet. Hoogwaardig uittreksel van het afleveringsboek meegeleverd.

Eenmalige serie (model 5 van 5).

Leverbaar begin 2017.

€ 549,99 *

5 locomotieven uit de Borsig-editie
Representatieve verzamelvitrine



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Cabineverlichting					
Rangeerfluit					
Treinpasseerlicht					
Bedrijfsgeluid 1					
Waterpomp					
Injecteur					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Bezanden					



Verjaardagslocomotief „Echte vijftiger“



37837 Verjaardagslocomotief „Echte vijftiger“, serie 50

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met steenkoolsleeptender als eenheidskasttender 2'2 T26 in de oorspronkelijke vorm. Met Witte-windleiplaten, standaard cabine, lange omloop voor naar de rookkast schuin aflopend, reflecterende glazen DB-lampen, belsysteem en inductieve treinzekering. Bedrijfsnummer 50 1966, zoals in gebruik rond 1966.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Op de boogstraal instelbaar kortkoppelingsmechaniek tussen locomotief en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Het bijzondere cadeau-idee – uw persoonlijke model van een BR 50 voor uw 50e verjaardag!**
- **Fraaie cadeauverpakking met gepersonaliseerd etiket.**
- **Met certificaat van echtheid.**
- **Afzonderlijk gemonteerde metalen plaatjes tonen behalve het serienummer 50 ook het indelingsnummer van uw geboortjaar: 1966.**

€ 479,99 *

De locomotief wordt zorgvuldig met de hand verouderd. Het model wordt met een vitrine van helder acryl gepresenteerd. De voet draagt een metalen plaatje met uw naam en de datum van uw 50e verjaardag.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Waterpomp					
Injecteur					
Bel					
Stoten railvoeg					
Rangeersnelheid					



Levering met vitrine

Fraaie cadeauverpakking met gepersonaliseerd etiket
Met certificaat van echtheid



Stoomlocomotief zonder grenzen



39206 Sneltrain-stoomlocomotief met sleeptender serie 01.5

Voorbeeld: Sneltrain-stoomlocomotief serie 01.5 met olietender voor oliestook. Gereconstrueerde uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Met spaakwielen, tender met universele bak 2'2'T34 (olie), Witte-windleiplaten in speciaal ontwerp voor BR 01.5, doorlopende dombekleding, zonder inductieve treinzekering en met sierstrepen. Bedrijfsnummer: 01 0505-6. In gebruik rond 1975/76.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Doorvoermantels voor zuigerstangen en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld in 2015.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met sierstrepen op bufferbalk en omloop.**
- **Doorlopende dombekleding.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22906 in het Trix H0-assortiment.

€ 499,99 *

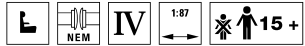
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Cabineverlichting					
Rangeerfluit					
Bedrijfsgeluid 1					
Stoom afblazen					
Bedrijfsgeluid 2					
Luchtpomp					
Waterpomp					
Injecteur					
Gesprek					

Voorbeeldgetrouwe spaakwielen
Oliegestookte machine



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Interzonale trein D 263



42980 Set interzonale sneltreinrijtuigen, type Y/B 70

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR), voor interzonale trein D 263 Hamburg – Büchen – Hagenow Land – Schwerin – Wittenberge – Nauen – Potsdam – Doberlug-Kirchhain – Dresden. 1 personenrijtuig met bagagecompartiment type Y/B 70, 2e klas. 2 personenrijtuigen type Y/B 70, 2e klas. 1 personenrijtuig type Y/B 70, 1e/2e klas. 1 restauratiewagen type WR. In gebruik rond 1976/77.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Alle rijtuigen met geprinte trajectborden. Inbouw van binnenverlichting is bij deze rijtuigen niet voorzien. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 134,8 cm.

Bij de set interzonale sneltreinrijtuigen 42980 past de in 2015 nieuw geconstrueerde sneltrein-stoomlocomotief type 01.5 perfect. Deze heeft artikelnummer 39206 en wordt eveneens in het Märklin H0-assortiment aangeboden.

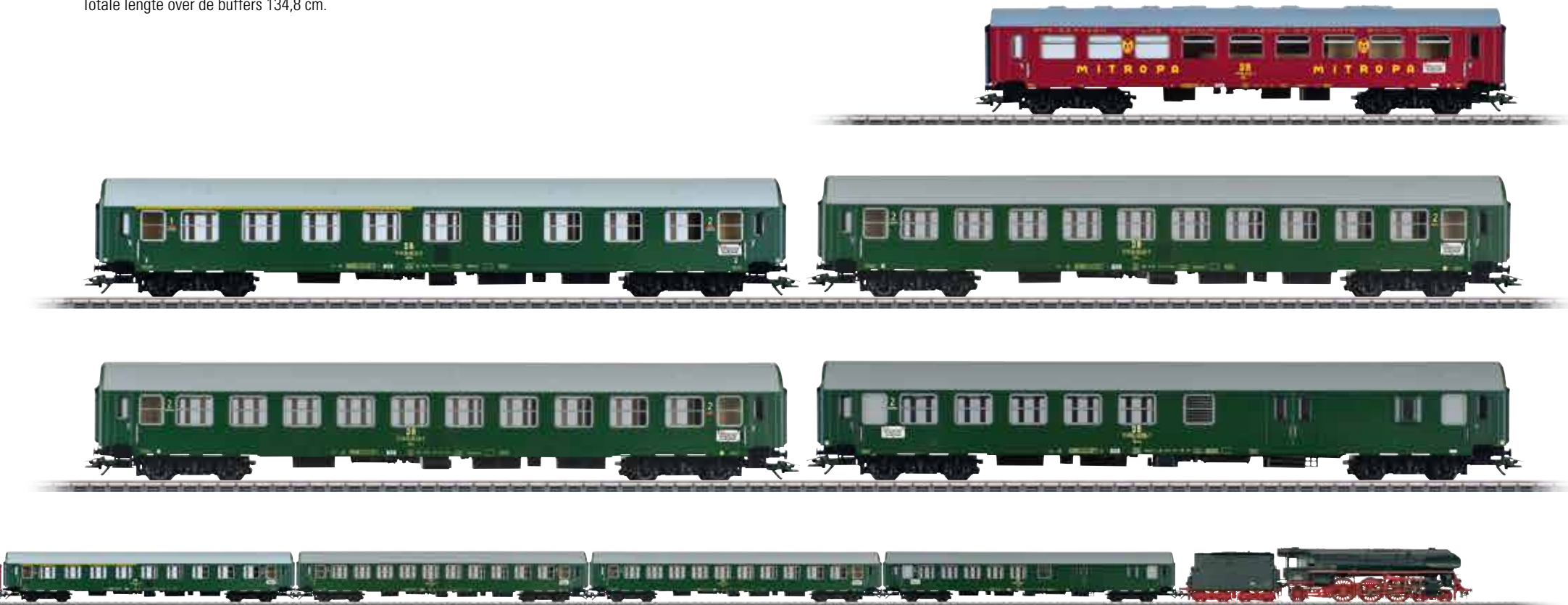
Dit product ontstond in samenwerking met de firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Eenmalige serie.

€ 249,99 *

Highlights:

- Bijbehorende interzonale sneltreinrijtuigen voor sneltrein-stoomlocomotief BR 01.5, artikel 39206.
- Traject D 263 van Hamburg via Schwerin, Wittenberge naar Dresden.



42980

| 39206 |

Een absoluut unicum



36194 Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief 91 80 6193 876-0 van de Mitsui Rail Capital Europe. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Leverbaar vanaf 2e kwartaal 2017.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22094 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 219,99 *



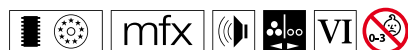
Achterzijde

Voordelige elektroloc met complete geluiden



Voorzijde

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfs geluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfs geluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					



36640 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer BR 640

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 640 (LINT 27) van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Regio. € 199,99 *

Model: Motorwagen met geregelde hoogvermogenaanrijving, digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Bestemmingsweergave op de kop, voorbeeldgetrouw met gele leds verlicht. Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rijgeluid diesellocc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					

Complete geluiden

Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



37528 Elektrische locomotief BR 120.0

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 120.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Voorserie-uitvoering in oorspronkelijke lak en met nieuwe DB Keks. Bedrijfsnummer: 120 003-9. Zoals in gebruik vanaf november 1994. Bw Nürnberg 1.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabines met interieur. Kortkoppelingen in standaardschacht met schaargeleiding. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 22,1 cm.

Highlights:

- **Middenin geplaatste motor, 4 aangedreven assen.**
- **Kortkoppelingen in standaardschacht met schaargeleiding.**
- **Digitale decoder mfx+.**
- **120 003-9 voor het eerst in metalen uitvoering.**
- **Voorserie-loc voor het eerst met DB AG-logo in Ep. V.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22684 in het Trix H0-assortiment.

Enmalige serie.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					

Middenin geplaatste motor en complete geluiden



25 jaar ICE



25 jaar geleden luidde een symbolische ICE-rally van Hamburg, Bonn, Mainz, Stuttgart en München naar het ICE-station Kassel-Wilhelms-höhe officieel het begin van de hogesnelheidstrein in. Alles begon met de eerste ICE van Hamburg-Altona naar München in het dienstregelingsrooster op 2 juni 1991: dit leidde het succesverhaal van de Duitse hogesnelheidstrein in. De witte ICE met de opvallende, rode strepen stond symbool voor het imago van de Duitse spoorwegen. Het stond en staat nog altijd voor modern, comfortabel en snel spoorwegverkeer in Duitsland. Naast duidelijk kortere reistijden stelden o.a. de airconditioning, brede, comfortabele opstapjes, de geluidswering en de hoogwaardige inrichting nieuwe maatstaven voor de reizigers. Reeds in het eerste jaar van de hogesnelheidstrein maakten ongeveer tien miljoen reizigers gebruik van de 25 beschikbare ICE-treinen. Maar op vandaag zijn per jaar bijna 80 miljoen reizigers in de ongeveer 250 ICE-treinen per dag onderweg. Sinds 1991 hebben deze treinen ondertussen

meer dan 1,8 miljard kilometer afgelegd. Dit komt overeen met een traject dat ongeveer 4.700 keer van de Aarde naar de maan gaat. Uit de eerste ICE is ondertussen een hele groep ontstaan. Na de ICE 1 (BR 401) en ICE 2 (BR 402) met motorwagen, volgden de ICE 3 (BR 403/406) en ICE T (BR 411/415) met een modulair opgebouwd aandrijfconcept. Ook mag niet worden voorbijgegaan aan de met diesel aangedreven ICE TD (BR 605), de Velaro D/ICE 3 (BR 407) en de ICE 4 (BR 412), die al in de proeffase is. Maar de snelste van deze hele groep is nog altijd de ICE 3, met een topsnelheid van 330 km/u. Het resultaat van zijn bouw is afgestemd op de eisen gesteld door de nieuwe lijn Frankfurt – Köln, met hellingen tot 40 ‰ en een vereiste trajectopsnelheid van 300 km/u. Ook moest deze trein kunnen worden ingezet op alle mogelijke stroomsystemen in de buurlanden en moest het mogelijk zijn om de daar geldende snelheidsbeperkingen na te leven. Hiertoe was het nodig om het tot dan gebruikte motorwagenconcept achterwege te laten en naar de „klassieke” motorwagen terug te keren.

Vanuit aandrijftechnisch oogpunt bestaan de achtdelige ICE 3-stellen uit twee vierdelige, operationeel niet deelbare treinhelften, die in spiegelbeeld zijn samengesteld. Op de aangedreven eindwagons met omzetter (403.0 en 403.5) volgen een niet-aangedreven transfo-tussenwagon met de DB-stroomafnemer (403.1 en 403.6), een aangedreven tussenwagon met omzetter (403.2 en 403.7) evenals een niet-aangedreven tussenwagon (403.3 en 403.8), waar de accu en acculader zijn ondergebracht. Door het ontwerp-bureau Alexander Neumeister in München werd bij de ICE-3 een nieuwe vorm gegeven aan de stroomtechnisch geoptimaliseerde voorzijde met de automatische Scharfenberg-koppeling, die achter een boegklep verstopt zit. De viersysteemtreinen (BR 406) zijn dienovereenkomstig opgebouwd. Deze ICE 3 rijden uitsluitend op de nieuwe lijn Frankfurt/Main – Köln en verdelen zich in Frankfurt en Köln in alle windrichtingen.



37788 Motorwagentrein ICE 3 BR 403

Voorbeeld: Hoge-snelheidstrein ICE 3. Serie 403 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 eindwagon 403.0, 1e klas. 1 transformatorwagon 403.1, 1e klas. 1 restauratiewagon „BordBistro” 403.3. 1 transformatorwagon 403.6, 2e klas. 1 eindwagon 403.5, 2e klas. De trein draagt de naam „Offenburg”, zoals in gebruik rond 2011.

Model: 5-delige uitvoering. Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving en schijnwerper. 2 assen aangedreven, antislipbanden. Cabines van de eindrijtuigen met interieur. Stroomvoorziening afhankelijk van de rijrichting via het voorste eindrijtuig. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding.

Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein. Pantografen zijn alleen mechanisch, niet elektrisch functioneel. Frontsein en interieurverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte van de trein 142,2 cm.

Highlights:

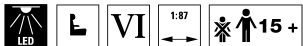
➤ Digitale decoder mfx.

€ 599,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Schijnwerper					
Rijgeluid					
Seintoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Conducteursfluit					
Stationsmededeling					
Stationsmededeling – E					
Sluiten van deuren					

Nieuwe versie!





43735 Uitbreidingsset rijtuigen

Voorbeeld: 2 x stroomrichtertijtuig 2e klas en 1 x tussenrijtuig 2e klas.
Uitbreidingsrijtuig voor de ICE 3 van de Deutsche Bahn AG. Toestand 2011, tijdperk VI.

Model: 3 tussenrijtuigen voor de uitbreiding van model 37788.
Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein.
Totale lengte 83,7 cm.

De basiswagengroep 37788 kan met de uitbreidingsset 43735 worden uitgebreid tot een 8-delige eenheid.

€ 249,99 *

Highlights:

- Standaard ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LED's.



0 dennenboom, ...



37899 Kerst-stoomlocomotief met sleeptender

Een geweldig cadeau-idee voor kerst: Tijdens de jaren 50 en 60 pikten de stoomlocomotieven hun passagiers vaak op met bijbehorende opschriften voor Kerstmis of Pasen. Nu zijn deze kerstgroeten ook als chique modelstoomlocomotief in een glasheldere acrylen vitrine leverbaar. Bijzondere blikvanger is de 50 2412 met zijn kerstwensen en de verlichte dennenboom op de bufferbalk. Als bijzonder hoogtepunt fluit de loc ook nog „O dennenboom, ...“.

Voorbeeld: Goederentrein/stoomlocomotief serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met steenkoolsleeptender als eenheidskasttender 2'2'T26 in de oorspronkelijke vorm. Met Witte-windleiplaten, standaard cabine, lange omloop voor naar de rookkast schuin aflopend, reflecterende glazen DB-lampen en inductieve treinzekering aan één zijde. Bedrijfsnummer 50 2412. Inzet van deze locomotief met kerstboom en kerstvormgeving is niet verplicht.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). De bijzondere lichtfunctie is een kerstboom met ledverlichting, digitaal schakelbaar. Als bijzondere geluidsfunctie fluit de loc „O dennenboom“ en „Jingle Bells“. Op de boogstraal instelbaar kortkoppelingsmechaniek tussen locomotief en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Het model wordt met een vitrine van helder acryl gepresenteerd. Op de voet is een metalen bordje met het opschrift „Vrolijk kerstfeest“ aangebracht.

Enmalige serie.

€ 469,99 *

Het bijzondere geschenk!
Met nieuw bedrijfsnummer!
Verlichte dennenboom op plaat
Nieuwe samenstelling van melodietjes
Levering met vitrine
In speciale kerstverpakking

Highlights:

- Het bijzondere cadeau-idee voor kerstmis.
- Bijzondere licht- en geluidsfunctie: Kerstboom met ledverlichting.
- Stoomlocomotiefcompositie „O dennenboom“ en „Jingle Bells“.
- In kerstfeer uitgevoerde tender.
- Fraaie cadeauverpakking.



Levering met vitrine



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Opschrift in kerstfeer

Verlichte dennenboom op plaat en met een
nieuw bedrijfsnummer 50 2412



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Bel					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Injecteur					
Lichtfunctie 1					
Bedrijfsgeluid 1					
Bedrijfsgeluid 2					



48416 Kerstrijuig H0 2016

Voorbeeld: Rongenwagen type R 02 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) en de Deutsche Bundesbahn (DB). Fictieve uitvoering ter gelegenheid van het kerstfeest.

Model: Afneembare rongen. Onderstel met schoorwerk. De wagon is beladen met een vilten zakje in kerstfeer. De imitaties van zuurstokken en taaipoppetjes kunnen ook als kerstversiering worden gebruikt. Lengte over de buffers 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 34,99 *



De lading kan ook als kerstboomversiering worden gebruikt



48410

48411

48412

48413

48414

48415

48416

37899

Nederland



36629 Elektrische locomotief serie E 186

De 160 km/u snelle TRAXX-lopers van de serie E 186 hebben bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) niet alleen het hogesnelheidstraject veroverd, maar zijn ook te vinden in de hogere sneltreindienst. Voor het verkeer op het Nederlandse hogesnelheidstraject HSL-Zuid waren eigenlijk de HVG-treinen V250 van AnsaldoBreda voorzien. In plaats daarvan moesten echter gehuurde, voor 160 km/u ontworpen E 186 inspringen, die vanaf september 2009 op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda volgens het dienstrooster werden ingezet. Na het succesverhaal voorzien huidige dienstroosters dat alle ICRm-treinen met PRIO-wagens in sandwichtractie (een locomotief aan elk uiteinde van de trein) met de E 186 worden gereden. Hiertoe heeft de NS momenteel 20 gehuurde E 186's en ongeveer 30 exemplaren van de nieuw bestelde E 186 001-045 ter beschikking.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen.

Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Loc met nieuw bedrijfsnummer.**
- **Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**
- **Locomotief passend bij sneltreinrijtuigset 42648.**
- **Loc met metalen behuizing.**



Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

Enmalige serie. Levering naar verwachting in 1e kwartaal 2017.

€ 229,99 *

Voordelige elektroloc met complete geluiden



42648

36629



42648 IC-sneltrainrijtuigset ICRm

Voorbeeld: 6 verschillende IC-sneltrainrijtuigen ICRm van de Nederlandse Spoorwegen (NS), in de kleurstelling HST PRIO A en HST PRIO B. Daarvan 4 sneltrainrijtuigen ICRm, 2e klas en 2 sneltrainrijtuigen ICRm, 1e klas. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Alle wagens zijn voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 7330. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 159,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

➤ **Bijbehorende sneltrainrijtuigset voor elektrische loc BR E 186.**

Bij de sneltrainrijtuigset 42648 past de elektrische locomotief serie E186, met artikelnummer 36629, die eveneens in het Märklin-assortiment wordt aangeboden.

Eenmalige serie.

Levering wordt verwacht in de eerste helft van 2017.

€ 299,99 * (6 wagens)



Zwitserland



48059 Ruime schuifwandwagenset HabbiInss

Voorbeeld: 3 ruime schuifwandwagens type HabbiInss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle wagens met verschillende reclameweergaven. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Alle wagens met verstelbare buffers en draaistellen. Een wagen met Duitse, een met Franse en een met Italiaanse reclameweergave. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagen 26,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Actueel uiterlijk.
- Fraaie en opvallende vormgeving.

Eenmalige serie.

Levering naar verwachting in 1e kwartaal 2017.

€ 149,99 * (3 wagens)

In de set afzonderlijk verpakt





47093 Set containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgnss

Voorbeeld: 4 vierassige containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgnss in blauwe basiskleurstelling. Wagen van Sveaskog, geregistreerd bij Tågäkeriet. Met houtlaadframes ExTe SR12 en steundorpels voor het transport van houtstammen. Zoals in gebruik in 2015.

Model: Draaistellen type Y 25 gelast. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuislangsdragers. Elke containerwagen kan van 6 ExTe-rongen SR12 en 3 steundorpels worden

voorzien. Bij elke wagen worden te bevestigen ExTe-rongen en steundorpels geleverd. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt.

Extra verpakking.

Totale lengte over de buffers 91,5 cm.

Gelijkstroomwielstel per wagen 4 x 700580.

Dit model heeft artikelnummer 24247 in het Trix H0-assortiment.

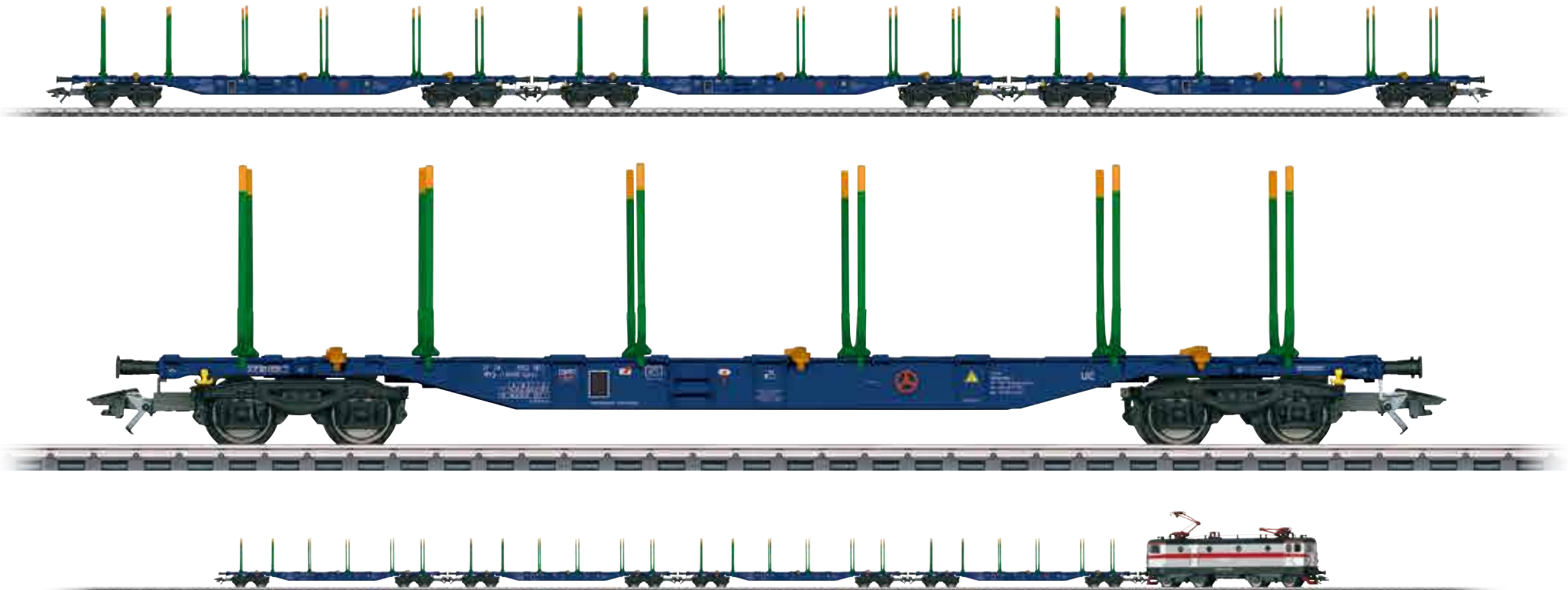
Highlights:

➤ **ExTe-rongen en steundorpels speciaal voor het transport van hout.**

Eenmalige serie.

€ 199,99 * (4 wagens)

*Verschillende bedrijfsnummers
Alle wagens afzonderlijk verpakt*



47093

37419



Spuitgieten van zink



Nabewerken van spuitgietwerk



Galvanisatie



Stansen/spuitgieten



Drukkerij/spuiterij



Automaten draaien



Locomotiefmontage

Opendeurdag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 16:00

Toegang tot het moederbedrijf

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



- **Fabrieksbezigting** bij de doorlopende productie
- **Expositie** van modelspoorbanen
- **Speciale wagens in H0** afdeling „kunststofspuitgietwerk“
- **Afwisselend aanvullend programma** voor groot en klein

Moederbedrijf

Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
9.00 tot 17.00 uur

- Uitgebreide fabrieksbezigting
- Modelspoorbanen
- Springkasteel en speelwagens
- Locomotiefmontage voor onze bezoekers
- Eten en drinken
- Bunt Unterhaltungsprogramm
- Verkoop van een speciale wagen in H0 afdeling „kunststofspuitgietwerk“



Met groter Spoor 1 speciale uitvoering!

Märklin Museum

Reutlinger Straße 2
D-73037 Göppingen
9.00 tot 18:00 uur

- Uitgebreid kinderprogramma
- Geweldige aanbiedingen in de shops
- Verkoop van accessoires
- Märklin Museum

Internettelevisie en -radio
Uitgebreid live amusementsprogramma,
vormgegeven door Radiofips en
Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de/www.filstalwelle.de

Gratis parkeren
Meer dan 2.500 parkeerplaatsen bij het EWS-stadion
(hoek Lorcherstraße/Nörtl. Ringstraße).
In Göppingen de borden volgen.

Gratis buspendelverkeer
EWS-stadion • Hoofdgebouw • Märklin-museum
Vrijdag en zaterdag van 8.30 uur – 18:00



Wijzigingen voorbehouden.

**88412 Elektrische locomotief**

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 110.3, de zogenoemde „Bügelalte“ (persplooi), van de Deutsche Bahn (DB) in de kobaltblauwe kleurstelling uit tijdperk IV.

Model: in de uitvoering uit tijdperk IV met ronde buffers. Omschakelschroef voor gebruik van bovenleiding binnen in aangebracht. Vergrote bufferplaten. Beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein met warmwitte LED's. Donker vernikkelde spoorkransen.

Lengte over de buffers 76 mm.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief.

€ 199,99 *

**87409 Wagendisplay met 9 verschillende Eurofima-personeerrijtuigen**

Voorbeeld: 9 Eurofima-personeerrijtuigen, waaronder 2 wagens van de SNCF A9 Corail. 1 wagon van de SNCF A9 oranje, 3 wagens Avmz 207 rood/ivoor van de DB, 1 wagon Am van de SBB oranje en 2 wagens Bcm blauw.

Model: Alle wagens in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en individueel bedrijfsnummer. Metalen wielstellen zwart vernikkeld. Wagens afzonderlijk verpakt in verkoopdisplay. Lengte over de buffers 120 mm.

Highlights:

- 9 individueel verpakte wagens om uit te kiezen.
- In de vakhandel in een overzichtelijke display.

€ 32,99 * Prijs per wagon



➤ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen. Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Moderne knikketelwagen



82470 Knikketelwagen GATX

Model: Knikketelwagen met fijne details op schaal en met voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Wagen van de GATX.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd.
- Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen.

€ 32,99 *

Ideaal voor indrukwekkende complete treinen



Deze knikketelwagen wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

82471 Knikketelwagen GATX

82472 Knikketelwagen GATX

82473 Knikketelwagen GATX



82474 Knikketelwagen GATX/DHL

Model: Knikketelwagen met fijne details op schaal en met voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Wagen van de GATX/DHL.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd.
- Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen.

€ 32,99 *

Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen



Deze knikketelwagen wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

82475 Knikketelwagen GATX/DHL

82476 Knikketelwagen GATX/DHL

82477 Knikketelwagen GATX/DHL



82478 Knikketelwagen Ermewa

Model: Knikketelwagen met fijne details op schaal en met voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Wagen van de Ermewa.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd.
- Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen.

€ 32,99 *

Verschillende bedrijfsnummers



Deze knikketelwagen wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

82479 Knikketelwagen Ermewa

82480 Knikketelwagen Ermewa

82481 Knikketelwagen Ermewa



82482 Knikketelwagen Wascosa

Model: Knikketelwagen met fijne details op schaal en met voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Wagen van de Wascosa.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

€ 32,99 *

Authentieke gebruikssporen

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd.
- Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen.



Deze knikketelwagen wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

82483 Knikketelwagen Wascosa

82484 Knikketelwagen Wascosa

82485 Knikketelwagen Wascosa



82486 Knikketelwagen VTG

Model: Knikketelwagen met fijne details op schaal en met voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Wagen van de VTG.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

€ 32,99 *

Ideaal voor indrukwekkende complete treinen

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd.
- Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen.



Deze knikketelwagen wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

82487 Knikketelwagen VTG

82488 Knikketelwagen VTG

82489 Knikketelwagen VTG



80626 Kerstwagen Z 2016

Voorbeeld: Open goederenwagen type Eanos.

Model: Wagon in speciale vormgeving voor Kerst.
Lengte over de buffers 84 mm.

De kerstwagen voor 2015 wordt in een doorzichtige ster gepresenteerd. Deze kan met behulp van het meegeleverde koord in de kerstboom worden gehangen. Daarnaast worden er nog twee gelaserde sterren bij de wagon geleverd, deze kunnen eveneens met een koord in de boom worden gehangen. Deze wagon betekent de voortzetting van de populaire serie feestelijke motieven uit vorige jaren.

Eenmalige serie uitsluitend 2016.

€ 35,99 *





Model: Onderstel, locomotiefopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerde machinistencabine. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 aangedreven assen. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Driepuntsfrontsein op loc en tender met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en

Highlights:

- Kerstboom met ledverlichting digitaal schakelbaar.
- Stoomlocomotief fluit „O dennenboom“.
- Loc en tender in kerstvormgeving.
- mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- Bedrijfsnummer 38 2412.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Kolen scheppen					
Bel					
Rangeerfluit					
Piepen van remmen uit					
Stoom afblazen					
Drijfwerkverlichting					
Waterpomp					
Generatorgeluid					
Special light function					
Special sound function					

€ 2.699,99 *



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Dienstketelwagen



58070 Dienstketelwagen

Voorbeeld: Gas-ketelwagen met 2 houders als stapelopbouw. Dienstwagen van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG).

Model: Gascontainer met aanbouwdelen van metaal, met echte vierkante houten balken voorbeeldgetrouw met de lading verbonden. Containerwagen met remplatform. Model met verregaand herzien onderstel, voorzien van extra remdelen. Meegeleverde schroefkoppelingen en remslangen. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Levering 2017.

€ 229,99 *



Gedetailleerd uitgevoerd, de extra remonderdelen



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Reis naar de jaren 40



58195 Personenrijtuig

58196 Personenrijtuig met een ander bedrijfsnummer

Voorbeeld: eenheids-personeerrijtuig Ci-28 (83 302 Schwerin) zogenaamde „Donderbus“ van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 3e klasse in de staat rond 1932.

Model: Uiterst gedetailleerd onderstel met veel gemonteerde onderdelen. Wagenbak met afzonderlijke binnenwanden, complete interieurinrichting, gemonteerde dakventilatoren, imitatie van gesloten bordesrelingen enz. Ingebouwde binnenverlichting. Toiletverlichting afzonderlijk schakelbaar. Met standaard ingebouwde digitale decoder (o.a. geschikt voor DCC), digitaal schakelbaar, in conventioneel bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Schroefkoppelingen bijgeleverd. Lengte over de buffers 43,5 cm.

Levering 2017.

€ 329,99 *

*Voor het eerst gesloten eindplatforms
Nieuwe verlichting*



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Lichtfunctie 1					



58197 Personenrijtuig

Voorbeeld: eenheids-personeerrijtuig BCi-28 (36 053 Schwerin) zogenaamde „Donderbus“ van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 2e/3e klasse in de staat rond 1932.

Model: zeer gedetailleerd onderstel met veel gemonteerde delen. Wagenkast met aparte binnenwanden, compleet interieur, gemonteerde dakventilatoren, imitatie van gesloten bordeshekken enz. Ingebouwde interieurverlichting. Toiletlicht apart schakelbaar. Licht met standaard ingebouwde digital-decoder (ondermeer geschikt voor DCC) digitaal schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Schroefkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers 43,5 cm.

Levering 2017.

€ 329,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Lichtfunctie 1					



58198 Bagagewagen Pwi

Voorbeeld: eenheids-bagagerijtuig Pwi-23 (114 117 Schwerin) zogenaamde „Donderbus“ van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 3e klasse in de staat rond 1932.

Levering 2017.

€ 329,99 *

Model: Uiterst gedetailleerd onderstel met veel gemonteerde onderdelen. Wagenbak met afzonderlijke binnenwanden, complete interieurinrichting, gemonteerde dakventilatoren. Imitatie van een wagentype met doorlopende treeplanken enz. Ingebouwde binnenverlichting, toiletverlichting, voorportaal afzonderlijk schakelbaar, verlichting met standaard ingebouwde digitale decoder (o.a. geschikt voor DCC), digitaal schakelbaar, in conventioneel bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Schroefkoppelingen bijgeleverd. Lengte over de buffers 43,5 cm.

*Een absoluut authentieke reizigerstrein
en typisch voor de vroege jaren 40*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Interieurverlichting					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Een panoramatocht



55916 Panoramische motorwagen ET 91

Voorbeeld: Elektrische panoramische motorwagen serie ET 91 01 „Glazen trein“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met gecombineerd frontsein en sluitsein aan de voorzijde en twee schaarstroomafnemers. Kleurstelling purperrood/beige met rood lijstwerk en koersbord „Glazen trein“.

Model: Onderstel van metaal, opbouw in gedetailleerde metaal-/kunststofconstructie, met veel gemonteerde details (metalen handgrepen, ruitenwissers, luchtclaxon, enz.). Draaistellen met voorbeeldgetrouw verschillend lange wielbasis. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar

keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Wit frontsein en rode sluitseinen met ledlampjes in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Binnenverlichting kan als digitale extra functie worden gedempt. Gedetailleerd interieur. Bijgevoegd set van 20 figuren en 2 zelfklevende trajectborden „Speciale rit“. Op het dak twee schaarstroomafnemers. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare stroomafnemer. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 64,4 cm.

€ 2.299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Begroeting					
Pantograaf 1					
Lichtfunctie 1					
Pantograaf 2					
Piepen van remmen uit					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					
Bel					
Stationsmededeling					
Perslucht afblazen					
Stoten railvoeg					

Dimbare interieurverlichting



De meegeleverde set omvat ook een trajectbord „Speciale rit“.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Register artikelnummers / Verklaring van de tekens

cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.
26680	10	58196	36
26922	14	58197	36
36194	20	58198	37
36504	12	80626	33
36629	26	82470	32
36640	20	82471	32
37528	21	82472	32
37685	5	82473	32
37788	22	82474	32
37837	17	82475	32
37899	24	82476	32
39054	16	82477	32
39206	18	82478	32
42648	27	82479	32
42980	19	82480	32
43735	23	82481	32
43992	6	82482	33
43993	8	82483	33
44220	40	82484	33
44504	12	82485	33
47093	29	82486	33
47952	4	82487	33
48059	28	82488	33
48416	25	82489	33
55389	34	87409	31
55916	38	88412	31
58070	35		
58195	36		



Chassis van de locomotief van metaal.



Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Chassis van de wagen van metaal.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaar-geleiding.



Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.



Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.



Interieur ingebouwd.



Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.



Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).



Digital-locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximum-snelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).



Z-Locomotief met 5-polige motor.



Geluidselektronica ingebouwd.



Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor en achter.



Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Twee rode sluitseinen.



Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).



LED-interieurverlichting ingebouwd.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.



Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012.



Tijdperk I (1835 tot 1925)



Tijdperk II (1925 tot 1945)



Tijdperk III (1945 tot 1970)



Tijdperk IV (1970 tot 1990)



Tijdperk V (1990 tot 2006)



Tijdperk VI (2006 tot heden)

CU /	6021	1993-2004
MS /	60652	2004-2008
MS2 /	60653, 60657	2008-heden
CS1 /	60212	2004-2008
CS2 /	60213, 60214, 60215	2008-2015
CS3 /	60216, 60226	vanaf 2016

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.

- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

**Dag van de modeltrein**

2 december

is deze tijd gewoon voorbestemd voor deze geweldige hobby.

Op initiatief van Hagen von Orloff – bekend van de televisieserie Eisenbahn Romantik op de zender SRW – is een gemeenschap van modelspoorbaanverenigingen, fabrikanten, clubs en uitgevers gevormd. Samen hebben alle betrokkenen maar één doel: De geweldigste hobby ter wereld – de modelspoorbaan – op gepaste wijze vieren en de mensen er enthousiast voor maken. Veel clubs zullen rond 2 december hun deuren openen en wereldwijd zullen veel modelspoorbanen in werking worden gesteld. In heel Duitsland, ja zelfs in heel Europa, zullen acties rondom de hobby modelspoorbaan plaatsvinden.

Zorg dat u erbij bent! Beleef en onvergetelijke dag met uw hele gezin.

Ga voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt, naar

www.tag-der-modelleisenbahn.de

**44220 Koelwagens – Internationale dag van de modelspoorbaan**

Voorbeeld: Vormgeving privé-wagen voor de internationale dag van de modelspoorbaan op 2 december.

Model: Aan beide zijden verschillend bedrukt. Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

€ 14,99 *

Een goed idee groeit gestaag

Wanneer kan een dag van de modelspoorbaan beter worden gevierd dan in de periode voor kerstmis? Al sinds generaties

Achterzijde



Voorzijde



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen

maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van hand-monsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.

279331 – 08 2016



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin