

märklin

Nouveautés Automne 2016





Éditorial

Étonnamment différent

C'est ainsi, et pas autrement, qu'on peut qualifier les nouveautés Märklin de Noël 2016. Pour la première fois, nous présentons les nouvelles fonctions ainsi que les possibilités offertes par la nouvelle Central Station 3 dans un tableau mis à jour. Pendant ce temps, les récits enflammés de collectionneurs passionnés restent un véritable plaisir pour les oreilles. Jamais dispute sur le quai n'avait été aussi pertinente. Mais jugez-en par vous-même en l'écoutant avec notre appli mAR.

En 2016, la Deutsche Bahn commémore également les 25 ans de l'ICE : une excellente raison de fêter ce jubilé des trains à grande vitesse et de présenter une nouvelle fois le très apprécié ICE 3 avec ses voitures complémentaires.

Cet automne, le monde des petits trains voit grand avec Spur Z : outre 20 wagons-citernes articulés à l'aspect vieilli, nous introduisons à présent dans toute l'Europe les trains à grande vitesse dans votre chemin de fer miniature avec les wagons EUROFIRMA.

De plus, à l'occasion de la période précédant les fêtes de fin d'année et à la demande générale, l'ambiance de Noël est à présent sur les rails. Ce modèle 1938 aux lignes impressionnantes sera cette année la star de Noël.

Vous serez assurément comblé en découvrant les nouveautés de l'automne 2016.

L'équipe Märklin



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Sommaire

MHI Exclusiv H0	4
H0	14
Start up	20
MHI Exclusiv Échelle Z	31
Échelle Z	32
Échelle 1	34
Légendes	39
Index des références	39
Conditions de garantie	39
Impressum (OURS)	40

Nouveautés



Modèles pour amateurs éclairés et professionnels

Tant sur le plan esthétique que technique, nos modèles bénéficient de la qualité éprouvée de Märklin.

On peut parler d'offre de lancement pour adultes de référence, car ces chemins de fer miniatures allient le sens du détail à un prix avantageux.

Outre une finition hors pair, le professionnel y trouvera les nombreuses fonctionnalités sonores qu'il est en droit d'exiger.

Quant au débutant, il sera surpris par le niveau de qualité et les performances sonores.



Märklin une nouvelle fois distingué pour sa gestion de la qualité

Munich/Göppingen, juillet 2016 – Dans le cadre d'un audit de TÜV Süd, la gestion de la qualité

chez le constructeur de chemins de fer miniature Märklin a été certifiée conforme à la norme DIN EN ISO 9001:2015.

Märklin se soumet régulièrement à la procédure de certification, afin de faire contrôler la qualité de ses produits et de services par un organisme indépendant.

« En juillet 2016, nous avons confirmé à Märklin que les critères de la norme ISO 9001:2015 étaient remplis dans son système de gestion de la qualité en ce qui concerne le développement, la fabrication, la commercialisation et le SAV pour ses chemins de fer miniatures et ses reproductions », a déclaré Claus Engler, commissaire aux comptes en chef de TÜV Süd Management GmbH, de Munich, à l'issue de l'audit.

« Nous sommes très heureux que la qualité du travail de Märklin se voie une nouvelle fois confirmée par TÜV Süd », a commenté Florian Sieber, associé chez le leader du marché. Wolfram Bächle, associé et présent depuis 26 ans dans l'entreprise de Göppinger



ajoute : « Cela confirme une fois de plus que Märklin – conformément à une tradition vieille de 157 ans – satisfait aux exigences de qualité les plus strictes du marché du jouet d'aujourd'hui. Qualité et service sont depuis toujours la marque de fabrique de Märklin. Il suffit pour s'en convaincre de jeter un coup d'œil à un catalogue de 1930. » On y lit en effet que « l'achat de jouets mécaniques en métal est une pure question de confiance. La conformité de la construction et la solidité se voient dès l'achat.

Quant à leur fonctionnement, nous renvoyons l'acheteur à la réputation du produit. »

Le système de gestion de la qualité de Märklin, à nouveau distingué, garantit que ses produits restent « le fruit de dizaines d'années d'expérience, d'installations de production exceptionnelles et d'un personnel très qualifié ».

Pour l'avenir, Florian Sieber mise également sur « une compétence élevée en ingénierie alliée au travail de mains habiles. Notre mission consiste encore et toujours à offrir à nos clients des solutions de pointe. »



F 301 – Génie avec transbordeur de marchandises en vrac



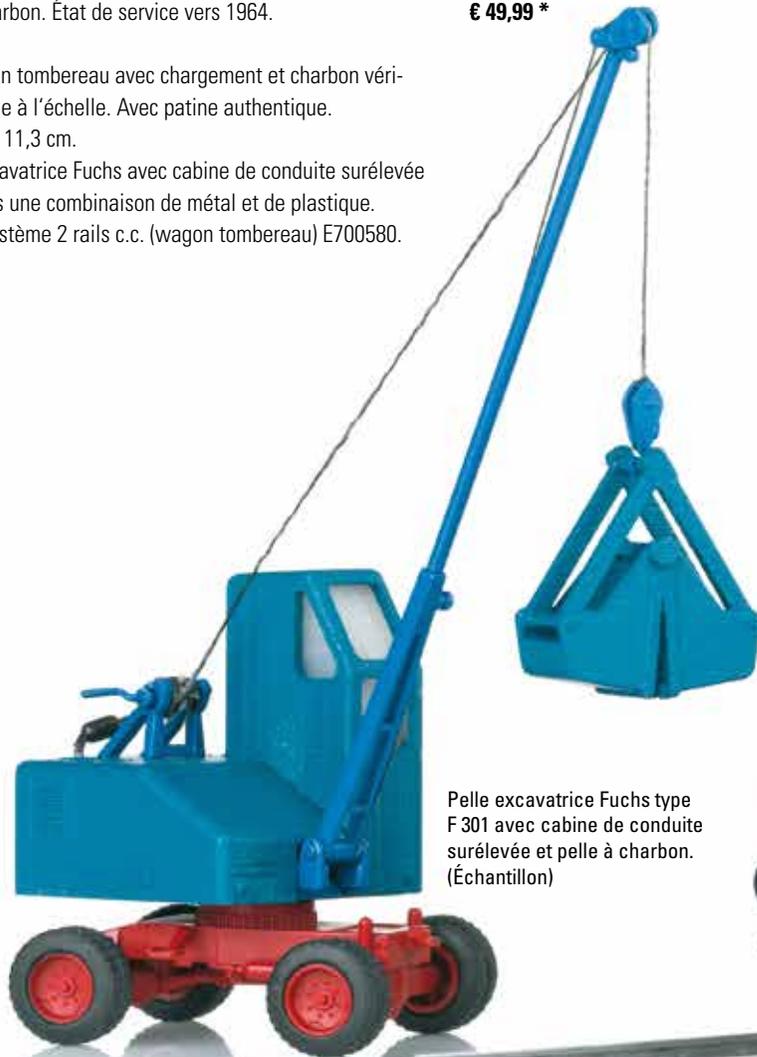
47952 Wagon tombereau E-12 Om

Modèle réel : Wagon tombereau à deux essieux type unifié E-12 Om (ancien Om Breslau), avec plate-forme de serre-frein. Deutsche Bundesbahn (DB). Pelle excavatrice Fuchs type F 301, avec cabine de conduite surélevée et pelle à charbon. État de service vers 1964.

Modèle réduit : Wagon tombereau avec chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique. Longueur hors tampons 11,3 cm. Modèle d'une pelle excavatrice Fuchs avec cabine de conduite surélevée et pelle à charbon, dans une combinaison de métal et de plastique. Essieux montés pour système 2 rails c.c. (wagon tombereau) E700580.

Série unique.

€ 49,99 *



Pelle excavatrice Fuchs type F 301 avec cabine de conduite surélevée et pelle à charbon. (Échantillon)

Highlights :

- Wagon tombereau avec chargement de charbon véritable et patine authentique.
- Variante intéressante de la pelle excavatrice Fuchs avec cabine de conduite surélevée.

*Wagon tombereau avec chargement de charbon véritable et patine authentique
Variante intéressante de la pelle excavatrice Fuchs avec cabine de conduite surélevée*





37685 Locomotive électrique série 118

Modèle réel : Locomotive électrique série 118 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans la livrée de base bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 118 028-0. Etat de service vers 1978/79.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage frontal en bas avec « grands yeux ». Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Poste de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur Equipée de série d'une figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Superstructure avec nombreux détails rapportés. Pantographes réalistes. Châssis détaillé avec reproduction réaliste des roues

motrices à ressorts hélicoïdaux. Tampons en métal, rapportés séparément, version bombée et plate.
Longueur hors tampons 19,5 cm.

Highlights :

- Avec « grands yeux » sur la partie inférieure.
- Superstructure en métal finement détaillée.
- Avec figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1.

Vous trouverez un coffret de fourgons à bagages – colis express avec 2 wagons sous la réf. 43993 ainsi qu'un fourgon à bagages-colis express sonorisé sous la réf. 43992, également exclusivement réservés à la MHI.

Série unique.

€ 329,99 *

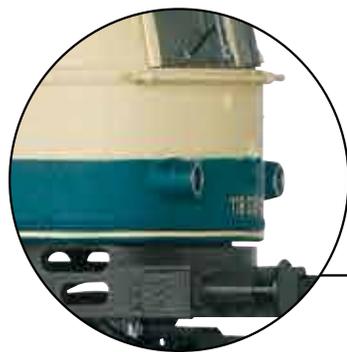


Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Fanal					
Bruit loco. électr.					
Sifflet de locomotive					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Sifflet du contrôleur					
Mécanisme de refroidissement					
Mécanisme de refroidissement					
Bruitage des pantographes					
Sablage					



Scènes réalistes du conducteur dans son abri

Un son exceptionnel



Facile à reconnaître : c'est le fameux effet de sidération



43992

43993

37685

Histoires de train – partie 4



43992 Fourgon à bagages auxiliaire MDyge 986 sonorisé

Modèle réel : 1 fourgon à bagages pour trains voyageurs en tant que fourgon auxiliaire MDyge 986 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec parois habillées de plaques, en livrée vert oxyde de chrome. État de service : fin des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Eclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique. Un feu de fin de convoi intégré, commutable en mode numérique. Eclairage assuré par LED blanc chaud et rouges. Prééquipé pour l'installation d'attelages conducteurs de courant. Cette fonction est commutable en mode numérique avec des attelages conducteurs de courant. Frotteurs montés. Fourgon à bagages auxiliaire avec bogies col de cygne. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative hors tampons 26 cm. Le coffret comprend en outre : Un chariot électrique, deux diables et deux paquets de la firme Paul M. Preiser GmbH.

Les fonctions resp. les bruitages se complètent et donne un aperçu d'une scène qui aurait pu se dérouler à l'époque dans n'importe quelle gare. Nous imaginons un train qui a pris du retard. La cargaison doit être chargée. Or, le chargement se fait lui aussi attendre sur le quai. Chef de train et responsable du chargement sont tendus. Et le chargement de la marchandise vivante leur réserve encore quelques mauvaises surprises... Heureux celui qui peut ensuite se retirer dans un endroit paisible.

Série unique.

€ 149,99 *

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx.**
- **Avec fonctions sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré.**
- **Sélection de l'éclairage de fin de convoi possible en mode numérique.**
- **Prééquipé pour attelages conducteurs de courant.**



Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Dans les années 50, la jeune Bundesbahn a remédié au manque de fourgons à bagages à quatre essieux par l'improvisation et la créativité. Elle a utilisé son vaste stock de fourgons à deux essieux de type MCI pour construire des fourgons à bagages de fortune à quatre essieux à partir de deux caisses MCI en bois avec leur châssis. Les côtés étaient renforcés dans le sens de la longueur par des brancards. Deux robustes traverses de caisse durent être ajoutées pour les bogies américains à col de cygne, alors les plus répandus. L'accès de chaque côté s'effectuait par deux portes pivotantes à deux battants. À partir de 1957, ces voitures ont bénéficié d'améliorations décisives lorsque, outre des soufflets en caoutchouc, le compartiment à bagages a été équipé d'un compartiment de service. Elles ont encore été modernisées entre 1974 et 1982. Sur le modèle des wagons de marchandises modernes, près de 300 wagons ont été parés de tôles lors des révisions. La plupart ont alors reçu la désignation MDyge 986 (avec conduite supplémentaire pour le chauffage électrique du train) ; quelques exemplaires ont conservé la désignation MDyG 986 (chauffage à la vapeur uniquement). À quelques exceptions près, ces wagons pouvaient circuler à une vitesse

maximale de 120 km/h. Certains, équipés de boîtes d'essieu à rouleaux, étaient autorisés à rouler à 140 km/ et pouvaient être intégrés aux trains express et aux trains postaux rapides.

Jusque dans les années 90, ces wagons de 23 mètres étaient monnaie courante dans les trains de voyageurs et de marchandises express de la DB. Cependant, à la suite d'un grave accident ferroviaire survenu le 15 novembre 1992 près de Northeim, les fourgons à bagages auxiliaires ont été retirés relativement vite des trains de voyageurs et mis à la réforme. Beaucoup ont toutefois repris du service comme wagons de secours.

Vous en apprendrez plus sur cette histoire passionnante dans les Histoires de train Partie 4, disponible sous la forme d'une brochure intéressante chez votre détaillant MHI.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Eclairage intérieur					
Fonction de commande					
Feux de fin de convoi					
Porte du compartiment de charge					
Chariot électrique					
Chef de train – retard					
Poules & chèvres					
Chargement – panne					
Chef de train – exaspération					
Agitation					
Chef de train – Consigne					
Chef de train – départ					
Assistant chargement – exaspération					
Chef de train – Consigne 2					
Documents de transport					
Chef de train – toilette					

Chargement à fond de train – il s'agit d'éviter les dégâts



Un point de mire lors de son passage
Eclairage de fin de convoi fidèle au modèle réel



43992

43993

37685



43993 Coffret de fourgons à bagages/colis express MDyg 986

Modèles réels : 2 fourgons à bagages/colis express à quatre essieux type MDyg 986, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert oxyde de chrome. Revêtement des parois latérales en panneaux de construction. Plates-formes avec avant-corps aux extrémités du wagon et passage d'intercirculation avec bourrelet en caoutchouc. État de service : fin des années 1970.

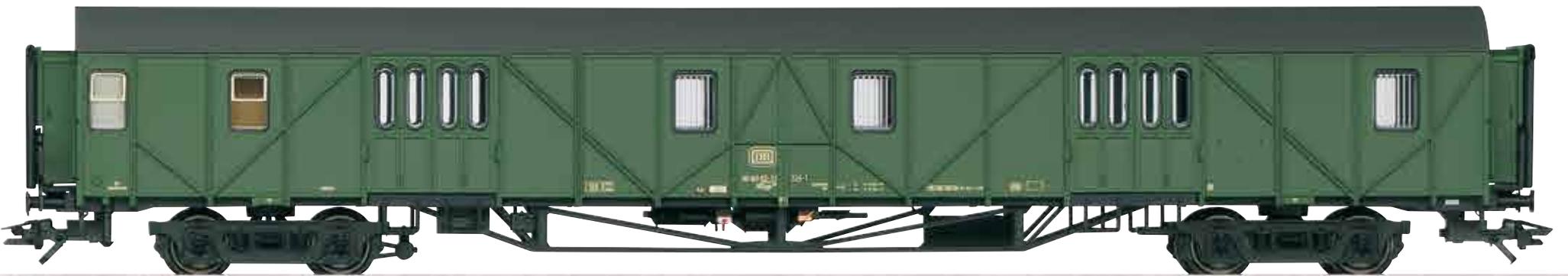
Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Les deux wagons avec bogies col de cygne. Prééquipés pour l'installation d'attelages conducteurs d courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs

de courant fonctionnels réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation d'un éclairage intérieur réf. 73400/73401 avec frotteur réf. 73404. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons 52,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

La locomotive électrique assortie série 118, réf. 37685 ainsi qu'un autre fourgon à bagages/colis express sonorisé, réf. 43992, sont également disponibles dans la gamme Märklin H0, exclusivement pour la MHI.

Série unique.

€ 119,99 *





| 43992

| 43993

| 37685

Un bolide légendaire



26680 Lufthansa Airport Express

Modèle réel : Train rapide de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour la ligne Francfort (M) aéroport – Stuttgart dans la livrée spéciale de la Deutsche Lufthansa. Locomotive électrique BR 103.1 avec une voiture à compartiments Avmz 106 et deux voitures à couloir central Bpmz 296. Les deux types de voitures en version équipée pour atténuer la pression. État de service : été 1991.

Modèle réduit : Locomotive électrique BR 103 avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est allumé des deux côtés, le double feu A est allumé des deux côtés. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du poste de conduite également possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouge (LED). Commutation de l'attelage conducteur de courant possible en mode numérique. Dessous de caisse des voitures à compartiment et couloir central spécifiques aux types. Avmz 106 avec bogie Fiat Y 0270 S et stabilisateur antiroulis. Bpmz avec bogie MD sans générateur. Caractéristiques de construction : voitures équipées pour atténuer la pression avec passages d'intercirculation SIG, portes d'accès et fenêtres. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique via la loco. Attelages conducteurs de courant fonctionnels. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur totale hors tampons approximative 107 cm.

Highlights :

- **BR 103 pour la première fois avec plus de 16 fonctions.**
- **Attelages conducteurs de courant.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Éclairage du compartiment des machines.**
- **Décodeur Spielwelt mfx+.**
- **Mécanicien.**
- **Construction en partie nouvelle de Avmz et Bpmz.**
- **Avmz et Bpmz en version équipe pour atténuer la pression.**
- **Voitures voyageurs avec passages d'intercirculation SIG.**
- **Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série, commutation possible via la loco.**
- **D'attelages conducteurs de courant.**
- **Une voiture avec feu de fin de convoi.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 21680.

Série unique.

€ 579,99 *



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2016 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Lufthansa Airport Express est une marque déposée de la Deutsche Lufthansa AG, Köln. Tous droits de reproduction réservés.



märklin
MHI



Lorsque le 2 juin 1991, la nouvelle ligne Stuttgart-Mannheim fut mise en service, l'Airport Express Stuttgart – Francfort Aéroport était lui aussi censé emprunter cette ligne. Mais du fait de la vitesse plus élevée et surtout de la problématique de pression dans les nombreux tunnels de la nouvelle ligne, les véhicules utilisés jusqu'alors ne convenaient plus. La réduction du temps de trajet à 90 minutes engendra l'élargissement à quatre paires de trains quotidiens qui ne devaient être remorqués que par une seule locomotive. Le peu de temps disponible pour une remise en tête à Stuttgart rendait toutefois inévitable le recours à deux rames. Des voitures transformées selon les directives de la Lufthansa, résistant à la pression et remorquées par la locomotive électrique 103 101 du dépôt de Francfort/Mains aux couleurs du train compo-saient alors l'Airport-Express.

La 103 revêtit donc une livrée assortie à la rame aux couleurs de la Lufthansa. La caisse de la loco et le toit étaient à présent à dominante gris clair (RAL 7035). Seulement sur le bord inférieur de la caisse et marquant la jointure avec le châssis-poutre brillait un fin filet jaune melon (RAL 1028), nuance que l'on retrouvait dans la partie supérieure du châssis-poutre. Les grilles d'aération ancien type conservaient leur gris argent. La partie inférieure du châssis-poutre, carénage des tampons et bogies compris, était par contre revêtue d'une peinture gris foncé (NCS 8000). Sur le côté, dans la partie jaune du châssis ressortait le logo « Lufthansa Airport Express » et les logos DB, de taille très réduite, étaient apposés uniquement sur les flancs, à gauche du numéro d'immatriculation. Contrairement aux voitures, la 103 101 n'était toutefois pas résistante à la pression, raison pour laquelle le tracé fut conçu de manière à éviter tout croisement de trains dans les sections à tunnel.

Le peu de temps accordé à la remise en tête à Stuttgart entraînait à un « changement éclair » entre les deux rames, généralement à trois éléments, qui se déroulait comme suit : Dans la gare tête de ligne de Stuttgart, une rame attendait déjà sur une voie. Sur cette voie entrait l'Airport Express en provenance de Francfort, la locomotive dételaît, puis s'attelait immédiatement aux voitures déjà prêtes. La rame arrivante était remorquée par une locomotive de manœuvre dans la gare de remise pour être préparée au voyage suivant et quelques minutes plus tard, l'Airport Express pouvait repartir. Le 23 mai 1993, la Lufthansa suspendit hélas tous les services à « altitude zéro », la 103 101 ayant ainsi effectué son dernier voyage la veille.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Fanal					Aérateurs
Eclairage intérieur					Compresseur de frein
Bruit.loco.électr.					Echappement de l'air comprimé
Sifflet de locomotive					Bruitage des pantographes
Commdirecte					
Ecl.cab.cond.					
Eteindre fanal arrière					
Sifflet du contrôleur					
Eteindre fanal avant					
Grincement de frein désactivé					
Eclairage intérieur					
Annonce en gare					
Annonce en gare					
Bruitage d'exploitation					
Fermeture des portes					
Bruitage d'exploitation 2					



Éclairage de fin de convoi LED



Toutes les voitures voyageurs version améliorée résistante à la pression





36504 Locomotive diesel Henschel DHG 500

Un must pour tout réseau en exploitation familiale et un formidable train marchandises pour un plaisir de jeu garanti. L'agile locomotive diesel de manœuvre avec les trois wagons marchandises et deux modèles de voitures particulières comme chargement invitent au jeu et à la mise en scène. Naturellement, ce train peut être rapidement complété par d'autres produits issus de la gamme Märklin Start up ou du programme Märklin HO.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre Diesel type Henschel DHG 500 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Cargo.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur spécial, décodeur numérique mfx et deux fonctions. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Clignotant commutable sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage. Longueur hors tampons 11,2 cm.

Highlights :

- **Modèle débutant à prix intéressant, avec décodeur mfx intégré.**
- **Fonctions sonores et un clignotant commutable sur le toit de la cabine de conduite.**

Série unique.

€ 99,99 *

*Pour la première fois avec son
Un plaisir de jeu idéal pour toute la famille*



Fonctions numériques

Fanal
Clignotant d'avertissement
Bruit loco.diesel
Trompe



44504 Coffret de wagons marchandises Cargo

Modèles réels : Wagon tombereau, wagon à bord bas à quatre essieux et wagon-citerne de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits : Wagon à bord bas chargé de deux modèles modernes de voitures particulières. Wagon-citerne avec plate-forme de serre-frein. Tous les wagons avec attelages courts. Longueur totale hors tampons 39 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Série unique.

€ 49,99 *

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012.

Pour les conditions de garantie, voir page 39.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.



44504

36504

Train de luxe avec eau chaude courante



26922 Coffret de train Orient Express avec la IV h badoise

Modèle réel : Orient Express avec la locomotive à vapeur type badoise IV h en livrée noire et sept voitures en teck de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Respectivement deux fourgons à bagages, quatre wagons-lits et une voiture restaurant. Parcours de Calais à Bucarest via Paris – Strasbourg – Stuttgart – Munich – Salzbourg – Vienne – Budapest. État de service de la loco à partir de mai 1921 avec numéro d'immatriculation badois 1010.

Modèles réduits : Locomotive à vapeur avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Voitures avec nombreux détails rapportés et numéros d'immatriculation différents. Soufflets d'intercirculation repliés avec tôles d'intercirculation rabattues aux extrémités de la rame. Portes des fourgons à bagages fonctionnels. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Les lampes de table de la voiture-restaurant sont allumées. Frotteur monté sur l'un des fourgon à bagages. Set de transferts avec numéros de voiture et plaques de parcours fourni. Le coffret de train est livré avec un certificat d'authenticité numéroté.

Longueur approximative hors tampons 193 cm.

Vous trouverez les voitures de ce coffret de train en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous les réf. 24793 et 24794.

Série unique limitée à 1999 unités.

€ 999,99 *

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Série limitée à 1999 unités.**
- **Certificat d'authenticité numéroté.**



*Le légendaire « Orient Express »
Voitures voyageurs richement détaillées
Les lampes de table de la voiture-restaurant
sont fonctionnelles
Détails rapportés également en laiton*



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commd directe					
Grincement de frein désactivé					
Sifflet de manœuvre					
Pelletage du charbon					
Echappement de la vapeur					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Pompe à eau					
Injecteur					

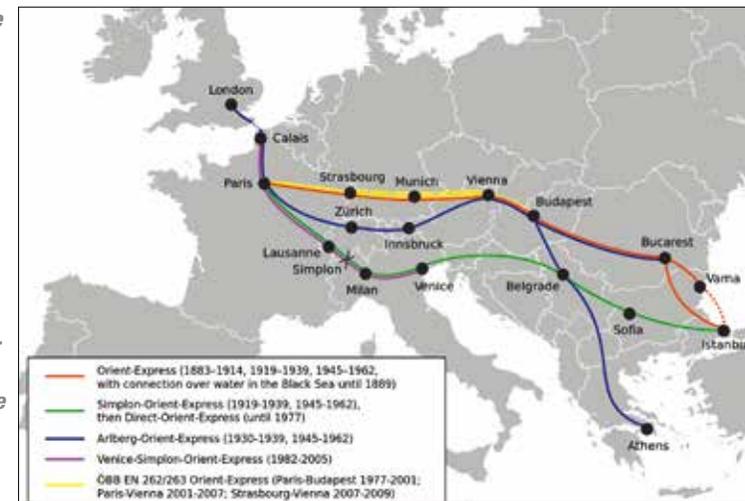
Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée par la Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France.
Tous droits de reproduction réservés.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



Le glorieux nom d'„Orient-Express“ évoque aujourd'hui une image à la fois pleine de mystère, de magie, d'envie de courir le monde et de nostalgie car au fil des ans, le train de luxe des diplomates, aventuriers, espions, trafiquants, « femmes fatales », têtes couronnées ou pas a fourni matière à une véritable légende. Il a joué un rôle essentiel dans d'innombrables livres, romans policiers, histoires d'espionnage et films. Il naquit avec l'idée grandiose de Georges Nagelmackers : l'introduction de trains de wagons-lits de luxe sur le continent européen.

Après le déclenchement de la première guerre mondiale, le train de luxe dut être rapidement suspendu. Après la fin de la guerre, c'est d'abord un « Train de luxe militaire » des puissances alliées qui, à partir de février 1919, circulait avec des wagons de la CIWL sur les rails entre l'Europe de l'ouest et de l'est, en contournant toutefois l'Allemagne. Ce n'est qu'à partir de 1920 que des voyageurs normaux furent également autorisés à l'utiliser et que l'itinéraire passa à nouveau par Strasbourg, Karlsruhe, Stuttgart et Munich. A partir de l'horaire d'été 1921, le train circula finalement à nouveau sous son nom traditionnel et le parcours fut rallongé

de Vienne jusqu'à Bucarest via Bratislava et Budapest. Sur la partie badoise de sa route, l'Orient-Express fut alors remarqué par les locomotives pour trains rapides badoises Pacific catégorie « IV h », qui avaient été livrées par Maffei entre 1918 et 1920 en trois lots de 20 exemplaires au total. Prédestinées pour le service de trains rapides lourds, principalement sur la ligne de la vallée du Rhin Bâle-Mannheim, les élégantes et modernes machines 2'C1'h4v remorquèrent également l'Orient-Express. Avec leur système compound à quatre cylindres et double coulisse, leur grille d'une surface tout à fait exceptionnelle de 5 m² combinée au bon équilibre, elles devinrent des coursiers rapides sur longues distances exemplaires. Entre janvier 1923 et le 29 novembre 1924, suite à l'occupation de la Ruhr, l'Orient-Express ne pouvait plus circuler à travers l'Allemagne et dut être dévié par la ligne d'Arberg. Après cette date, on put à nouveau apercevoir dans le Pays de Bade les jolies IV h en tête du train de luxe, à partir de 1925 en tant que série DRG 18.3 avec les numéros 18 301-303, 18 311-319 et 18 321-328.



Locomotive pour la première fois dans cette livrée



Le mythe de l'usine Borsig



39054 Locomotive à vapeur aérodynamique BR 05 avec tender sépar

Modèle réel : Locomotive à vapeur aérodynamique pour trains rapides, série 05 de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Version avec chauffe au charbon pulvérisé et poste de conduite à l'avant. Livrée noir foncé avec filet blanc. Numéro d'immatriculation 05 003. Locomotive 14.555 dans le registre des livraisons des usines de locomotives Borsig, Hennigsdorf.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. La touche de fonction permet de déclencher le bruitage de l'alimentation en charbon pulvérisé avec soufflerie (bruit d'exploitation 1). Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Les découpes faites en fonction du rayon de courbure dans le carénage latéral peuvent être fermées par des pièces de remplissage supplémentaires. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu du fanal possible en mode numérique comme feu de croisement. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nombreuses mains montées rapportées sur la loco et le tender. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Attelage court fixe entre loco et tender. Longueur hors tampons 31 cm.

Highlights :

- « Borsig-Edition 5 ».
- Locomotive et tender essentiellement en métal.
- Vitrine de collectionneur représentative pour chaque modèle de cette édition.
- Extrait du registre des livraisons de l'usine Borsig fourni.

Jolie vitrine de collectionneur en bois et verre, avec relief du portail caractéristique des usines Borsig en décor de fond. Plaque métallique gravée avec numéro de fabrication sur le socle de la vitrine. Précieux extrait du registre des livraisons fourni.

Série unique (modèle 5 sur 5).

Disponible début 2017.

€ 549,99 *

5e locomotive de l'édition Borsig
Jolie vitrine de collectionneur



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Ecl.cab.cond.					
Sifflet de manœuvre					
Régime fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Pompe à eau					
Injecteur					
Echappement de la vapeur					
Pompe à air					
Sablage					



Locomotive anniversaire « Echte Fünfziger »



37837 Locomotive anniversaire « Echte Fünfziger » (Quinqua véritable), série 50

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec tender à charbon séparé unifié 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec écrans pare-fumée Witte, cabine de conduite réglementaire, long tablier à l'avant incliné vers la boîte à fumée, lampes en verre Reflex DB, sonnerie et dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'immatriculation 50 1966, état de service de 1966.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de voie avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Idée cadeau originale – le modèle personnalisé d'une BR 50 pour votre 50e anniversaire !**
- **Joli emballage avec étiquette personnalisée.**
- **Avec certificat d'authenticité.**
- **Différentes plaques de métal rapportées indiquent, outre le numéro de série 50, le numéro d'ordre de votre année de naissance : 1966.**

Cette locomotive a été soigneusement patinée à la main. Le modèle est présenté dans une vitrine transparente en acrylique. Le socle porte une plaque métallique personnalisée avec votre nom et la date de votre 50e anniversaire.

€ 479,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commdé directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à eau					
Injecteur					
Cloche					
Joint de rail					
Vitesse de manœuvre					



Livré avec vitrine

Joli emballage avec étiquette personnalisée
Avec certificat d'authenticité



Locomotive à vapeur sans frontières



39206 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé, série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.5 avec tender à fuel pour chauffe principale. Version Reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Avec roues à rayons, tender unifié 2'2'T34 (fuel), écrans pare-fumée Witte en version spéciale pour la BR 01.5, carénage intégral du dôme, sans dispositif d'arrêt automatique, avec filets. Numéro d'immatriculation 01 0505-6. État de service vers 1975/76.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection possible de l'éclairage du poste de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier

NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 28,2 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle en 2015.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Avec filets sur la traverse porte-tampons et le tablier.**
- **Carénage du dôme intégral.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22906.

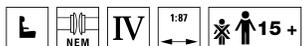
€ 499,99 *

*Roues à rayons fidèles au modèle réel
Machine avec chauffe au fuel*



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commdé directe					
Grincement de frein désactivé					
Ecl.cab.cond.					
Sifflet de manœuvre					
Bruitage d'exploitation 1					
Echappement de la vapeur					
Bruitage d'exploitation 2					
Pompe à air					
Pompe à eau					
Injecteur					
Dialogue					

Train Interzones D 263



42980 Coffret de voitures de grandes lignes Interzones, type Y/B 70

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR), pour le train Interzones D 263 Hamburg – Büchen – Hagenow Land – Schwerin – Wittenberge – Nauen – Potsdam – Doberlug-Kirchhain – Dresden. 1 voiture voyageurs avec compartiment à bagages type Y/B 70, 2^{de} classe. 2 voitures voyageurs type Y/B 70, 2^{de} classe. 1 voiture voyageurs type Y/B 70, 1^{re}/2^{de} classe. 1 voiture-restaurant type WR. État de service vers 1976/77.

Modèles réduits : Rayon minimum d'inscription en courbe 360 mm. Toutes les voitures avec plaque de parcours imprimée. L'installation d'un éclairage intérieur n'est pas prévu pour ces voitures. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons 134,8 cm.

La nouvelle construction 2015 de la locomotive à vapeur série 01.5 pour trains rapides, disponible également dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39206, convient parfaitement à ce coffret de voitures de grandes lignes interzones réf. 42980.

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Série unique.

€ 249,99 *

Highlights :

- Voitures de grandes lignes interzones assorties à la locomotive à vapeur BR 01.5 pour trains rapides, réf. 39206.
- Parcours D 263 de Hambourg à Dresde via Schwerin et Wittenberge.



42980

39206

Une pièce unique



36194 Locomotive électrique BR 193

Modèle réel : Locomotive électrique 91 80 6193 876-0 de la Mitsui Rail Capital Europe. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en version métallique avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

Disponible à partir du 2e trimestre 2017.

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans le programme Trix H0 sous la réf. 22094.

Série unique.

€ 219,99 *



Verso

**Locomotive électrique à prix intéressant
entièrement sonorisée**



Recto

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commdre directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					



36640 Automotrice diesel BR 640 pour trafic local

Modèle réel : Automotrice diesel pour trafic local série 640 (LINT 27) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Regio.

Modèle réduit : Automotrice avec motorisation régulée haute performance, décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Affichage lumineux frontal de la destination assuré de manière réaliste par LED jaunes. Représentation de l'attelage à tampon central aux deux extrémités. Train avec vitres teintées et accès surbaissés. Longueur totale 28,8 cm.

€ 199,99 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commdre directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Annonce en gare					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					

Entièrement sonorisée

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.



37528 Locomotive électrique BR 120.0

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 120.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version de pré-série en livrée d'origine avec nouveau logo DB. Numéro d'immatriculation 120 003-9. État de service à partir de novembre 1994. Dépôt de Nuremberg 1.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Attelages courts dans boîtiers NEM avec guide de coulisse. Mains montaires rapportées. Longueur hors tampons 22,1 cm.

Highlights :

- **Moteur central, 4 essieux moteurs.**
- **Attelages courts dans boîtier NEM avec guide de coulisse.**
- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Version en métal.**
- **Locomotive de pré-série pour la première fois avec logo DB AG à l'époque V.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans le programme Trix HO sous la réf. 22684.

Série unique.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Annnonce en gare					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					

Moteur central et son exceptionnel



25 ans d'ICE

25
- Jahre ICE

Il y a 25 ans, un rallye ICE symbolique au départ de Hambourg, Bonn, Mayence, Stuttgart et Munich aboutissant à la nouvelle gare ICE de Kassel-Wilhelmshöhe marquait officiellement le début du trafic à grande vitesse. Le trafic régulier débuta ensuite le 2 juin 1991 avec le premier ICE porté à l'horaire, entre Hambourg Altona et Munich, et le trafic à grande vitesse allemand prit son essor. L'ICE blanc aux voyantes bandes rouges marqua par la suite l'image de la Deutsche Bahn. Il fut et reste le synonyme de trafic ferroviaire moderne, confortable et rapide en Allemagne. Outre des raccourcissements sensibles des temps de trajet, la climatisation intégrale, les accès larges et confortables, l'isolation phonique et l'aménagement intérieur de haut standing établirent de nouveaux critères pour les usagers. Dès la première année de grande vitesse, environ dix millions de voyageurs empruntèrent les 25 ICE en service. Aujourd'hui, près de 80 millions de voyageurs

par an circulent à bord des 250 ICE journaliers et depuis 1991, ces derniers ont parcouru plus de 1,8 milliard de kilomètres, soit 4700 fois la distance entre la terre et la lune. Les premiers ICE ont aujourd'hui donné naissance à toute une famille. Aux ICE 1 (BR 401) et ICE 2 (BR 402) avec têtes motrices succédèrent les ICE 3 (BR 403/406) et ICE T (BR 411/415) avec un principe de propulsion modulaire. A ne pas oublier : les ICE TD (BR 605) à moteur diesel, les Velaro D/ICE 3 (BR 407) ainsi que les ICE 4 (BR 412), actuellement en phase test. Toutefois, le plus rapide de toute cette famille reste l'ICE 3 avec une vitesse maximale de 330 km/h. Sa construction résulta des exigences de la nouvelle ligne Francfort – Cologne, qui présente des rampes allant jusqu'à 40 ‰ ainsi qu'une vitesse de ligne maximale de 300 km/h. La circulation dans les pays voisins sous les différents systèmes de courant et dans le respect des gabarits en vigueur devait également être possible. Ceci nécessitait l'abandon du concept de tête

motrice adopté jusqu'alors et le retour à l'automotrice « classique ». D'un point de vue moteur, les rames ICE 3 à huit éléments sont constituées de deux moitiés de train à quatre éléments non séparables qui sont disposées en miroir. La voiture de tête et de queue avec convertisseur (403.0 et 403.5) sont chacune suivies par une voiture intermédiaire-transfo non motorisée avec le pantographe DB (403.1 et 403.6), une voiture intermédiaire motrice avec convertisseur (403.2 et 403.7) ainsi qu'une voiture intermédiaire non motorisée (403.3 et 403.8), où sont logés batterie et appareil de charge. Redessiné pour l'ICE-3 par le bureau de Design Alexander Neumeister à Munich : la partie frontale optimisée d'un point de vue aérodynamique avec l'attelage Scharfenberg automatique, dissimulé derrière un clapet Les rames quadri-système (BR 406) sont équipées de façon appropriée. Ces ICE 3 sont les seuls à circuler sur la nouvelle ligne Francfort/Main – Cologne et se repartent de Francfort, resp. à Cologne dans toutes les directions.



37788 Train automoteur ICE 3 BR 403

Modèle réel : Train à grande vitesse ICE 3. Série 403 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 wagon de queue 403.0, 1ère classe. 1 wagon transformateur 403.1, 1ère classe. 1 wagon-restaurant « BordBistro » (bistro à bord) 403.3. 1 wagon transformateur 403.6, 2ème classe. 1 wagon de queue 403.5, 2ème classe. Le train porte le nom de « Offenburg », état de service 2011.

Modèle réduit : réalisation en 5 parties. Avec décodeur numérique mfx et des fonctionnalités de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance et phares longue distance. 2 essieux moteur, bandages d'adhérence. Postes de conduite des wagons de queue avec aménagement intérieur. Alimentation électrique dépendante du sens de la marche,

par l'intermédiaire du wagon de queue, respectivement en tête. Attelages spéciaux avec guidage par coulisses. L'éclairage intérieur est alimenté par l'intermédiaire de la liaison électrique continue de la totalité du train. Les pantographes ne peuvent fonctionner que mécaniquement, non pas électriquement. Par convention, les feux avant et l'éclairage intérieur, numériquement commutables, sont allumés. Longueur du train 142,2 cm.

Highlights :

- Décodeur numérique mfx.

€ 599,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1/2	CS3
Fanal					
Feu à grande portée					
Bruit de fonctionnement					
Tonalité d'avertissement					
Commdé directe					
Grincement de frein désactivé					
Sifflet du contrôleur					
Annonce en gare					
Annonce en gare – E					
Fermeture des portes					

Nouvelle édition !





43735 Coffret de wagons complémentaires

Modèle réel : 2 x wagons à convertisseur de puissance, de 2ème classe et 1 x wagon de milieu de 2ème classe. Wagons complémentaires pour l'ICE 3 des Chemins de fer fédéraux allemands. État en 2011, Époque VI.

Modèle réduit : 3 wagons intermédiaires en tant que complément au modèle 37788. Attelages serrés spéciaux avec guide de coulisse. L'éclairage intérieur est fourni par l'intermédiaire de la liaison électrique continue d'une extrémité à l'autre du train. Longueur totale 83,7 cm.

Avec le coffret de wagons complémentaire 43735, la composition de base 37788 peut être étendue jusqu'à obtenir une unité comprenant 8 parties.

Highlights :

➤ **Éclairage intérieur avec DELS blanches chaudes, monté en série.**

€ 249,99 *



Mon beau sapin, ...



37899 Locomotive de Noël à vapeur avec tender séparé

Une belle idée cadeau pour Noël : Dans les années 1950 et 1960, à Noël ou à Pâques, les locomotives à vapeur accueillait souvent leurs passagers à la gare avec des inscriptions de circonstance. Aujourd'hui, les vœux de Noël peuvent également être présentés par l'intermédiaire d'une jolie locomotive à vapeur modèle dans une vitrine en acrylique. La 50 2412, avec sa « plaque de vœux » et le sapin illuminé sur la traverse porte-tampons, est un véritable point de mire. Cerise sur le gâteau: la locomotive siffle « Mon beau sapin »...

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec tender à charbon séparé, type unifié 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec écrans pare-fumée Witte, cabine de conduite réglementaire, tablier long incliné vers la boîte à fumée, lampes en verre Reflex DB et dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation 50 2412. La circulation de cette locomotive avec arbre et décor de Noël n'est pas certaine.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Fonction d'éclairage spéciale : arbre de Noël avec éclairage LED, commutable en mode numérique. Fonction sonore spéciale : la locomotive siffle « Mon beau sapin » et « Vive le vent ». Attelage court réglable en fonction du rayon de voie avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.

Le modèle est présenté dans une vitrine transparente en acrylique. Le socle porte une plaque métallique avec l'inscription « Joyeux Noël ».

Série unique.

€ 469,99 *

*Le cadeau original !
Nouveau numéro d'identification !
Sapin illuminé sur tablier
Nouvelle mélodie
Livré avec vitrine
Emballage de Noël spécial*

Highlights :

- Une idée cadeau originale pour Noël.
- Fonctions lumineuse et sonore spéciales : Arbre de Noël avec éclairage LED.
- « Mon beau Sapin » et « Vive le vent » par le sifflet de la locomotive à vapeur.
- Tender au décor Noël.
- Joli emballage cadeau.



Livré avec vitrine



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Motifs de Noël

Arbre de Noël illuminé sur son support avec nouveau numéro d'identification 50 2412



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Comnde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Cloche					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Injecteur					
Fonction d'éclairage 1					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruitage d'exploitation 2					



48416 Wagon de Noël H0 2016

Modèle réel : Wagon à ranchers type R 02 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) et de la Deutsche Bundesbahn (DB). Décor fictif pour les fêtes de Noël.

Modèle réduit : Ranchers amovibles. Châssis avec renfort de brancard. Le wagon est chargé d'un petit sac en feutre au décor de Noël. Les reproductions de sucre-d'orge et les personnages en pain d'épice peuvent également être utilisées comme décorations de Noël. Longueur hors tampons 13,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

€ 34,99 *



Cargaison pouvant servir à décorer l'arbre de Noël



48410

48411

48412

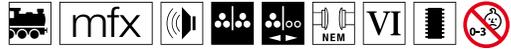
48413

48414

48415

48416

37899



36629 Locomotive électrique série E 186

Les coursiers TRAXX de la série E 186, capables d'atteindre une vitesse de 160 km/h, n'ont pas seulement conquis la ligne à grande vitesse des chemins de fer néerlandais, mais également leur service de trains rapides de prestige. Pour le trafic sur la ligne à grande vitesse néerlandaise HSL-Zuid étaient normalement prévus les trains HVG V250 d'AnsaldoBreda. Ponctuellement, ils durent toutefois être remplacés par des E186 de location, conçues pour une vitesse de 160 km/h, et qui à partir de septembre 2009 intégrèrent le service régulier sur la ligne Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Après avoir fait leurs preuves, tous les trains ICRm sont aujourd'hui planifiés en traction sandwich (une locomotive à chaque extrémité du train) avec les E 186 et des voitures PRIO. A cet effet, les NS disposent actuellement de 20 E 186 de location et de 30 exemplaires de la E 186 001-045 nouvellement commandée.

Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du

fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.**
- **Modèle détaillé à prix intéressant avec équipement fourni.**
- **Locomotive assortie au coffret de voitures de grandes lignes réf. 426478.**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Locomotive électrique à prix intéressant avec son intégral



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commdre directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echppmt vapeur/air compr.					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					

Série unique. Disponible au cours du premier trimestre 2017.

€ 229,99 *



42648 Coffret de voitures de grandes lignes IC, ICRm

Modèles réels : 6 voitures de grandes lignes IC (ICRm) des chemins de fer néerlandais (NS), dans la livrée HST PRIO A et HST PRIO B. Dont 4 voitures de grandes lignes ICRm, 2e classe et 2 voitures de grandes lignes ICRm, 1re classe. État de service actuel 2016.

Modèles réduits : Toutes les voitures pré-équipées pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021, ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7330. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons 159,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Coffret de voitures de grandes lignes assorties à la locomotive électrique BR E 186.

La locomotive électrique série E 186, disponible également dans la gamme Märklin sous la réf. 36629, est parfaitement assortie au coffret de voitures de grandes lignes réf. 42648.

Série unique.

Livraison prévue pour le premier trimestre 2017.

€ 299,99 * (6 voitures)



Suisse



48059 Coffret de wagons de grande capacité à parois coulissantes Habbiillnss

Modèles réels : 3 wagons de grande capacité à parois coulissantes type Habbiillnss. Wagon privé de la firme Wascosa, loués à la Schweizerische Post AG. Tous les wagons avec décors publicitaires différents. État de service actuel 2016.

Modèles réduits : Tous les wagons avec tampons et bogies réglables. Wagons respectivement aux couleurs allemandes, françaises et italiennes. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 26,7 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Allure actuelle.
- Décor attrayant et ostensible.

Série unique.
Livraison prévue pour le premier trimestre 2017.

€ 149,99 * (3 wagons)



Emballage individuel de chaque élément





47093 Wagons plats KLV type Sgnss

Modèles réels : 4 wagons porteurs KLV à quatre essieux type Sgnss en livrée bleue. Wagons de la Sveaskog, affectés au dépôt de Tågäkeriet. Avec pupitres en bois ExTe SR12 et traverses-soutiens pour le transport de grumes. État de service actuel 2015.

Modèles réduits : Bogie type Y 25 soudé. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en ventre de poisson. Chaque wagon-porteur peut être équipé de ranchers ExTe SR et de traverses-soutiens. Ranchers ExTe et traverses-soutiens

enfichables fournis avec chacun des wagons. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.

Longueur totale hors tampons 91,5 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 avec d'autres numéros d'immatriculation sous la réf. 24247.

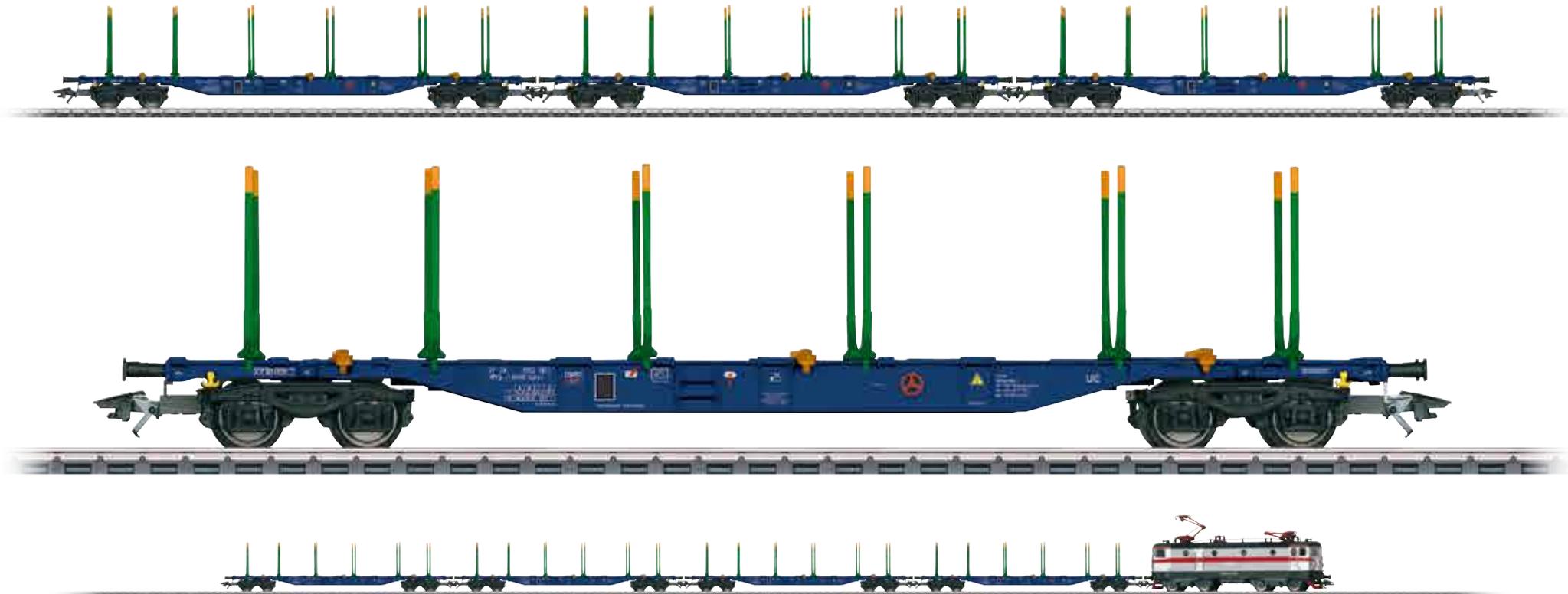
Highlights :

➤ **Ranchers ExTe et traverses-soutiens prévus pour le transport de bois.**

Série unique.

€ 199,99 * (4 wagons)

*Numéros d'immatriculation différents
Tous les wagons sont emballés séparément*



47093

37419

märklin



Zinc coulé sous pression



Finition de la fonte



Galvanisation



Atelier de découpage/moulage par injection



Imprimerie/Atelier de peinture



Tournage automatisé



Montage loco

Journée portes ouvertes

Les 16 et 17 septembre 2016
De 9h00 à 16h00
Accès à l'usine-mère

**Informations actuelles sur le
programme :**
www.maerklin.de



- **Visite de l'usine** et vue sur la production en cours
- **Exposition** de réseaux modèles
- **Wagon spécial** dans le département H0 « plastique injecté »
- **Programme annexe varié** pour petits et grands

Usine-mère
Stuttgarter Str. 55-57
D 73033 Göppingen
De 9h00 à 17h00

- Grande visite d'usine
- Réseaux modèles
- Château gonflable et voitures-jouets
- Montage d'une locomotive pour nos visiteurs
- Collations proposées
- Programme de divertissement varié
- Vente d'un wagon spécial en H0
Département « plastique injecté »



Grande exposition spéciale Spur 1 !

Musée Märklin
Reutlinger Straße 2
D 73037 Göppingen
De 9h00 à 18h00

- Grand programme pour enfants
- Offres intéressantes dans les boutiques
- Vente d'accessoires
- Musée Märklin

Web-TV et Web-Radio mondiales
Grand programme de divertissement live
conjointement conçu par Radiofips et
Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de

Parking gratuit
Plus de 2500 places sur le stade EWS
(à l'angle des rues Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße).
A Göppingen, suivre les indications.

Navette en bus gratuite
Stade EWS • Usine-mère • Musée Märklin
Vendredi et samedi de 08h30 à 18h00





88412 Locomotive électrique

Modèle réel : Locomotive électrique série 110.3 de la Deutsche Bahn (DB) avec son « pli » caractéristique (« Bügelfalte ») dans la livrée bleu cobalt de l'époque IV.

Modèle réduit : Dans la version de l'époque IV avec tampons ronds. Vis de commutation pour l'exploitation sous caténaire déplacé à l'intérieur. Disque de tampon agrandi. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage frontal à trois feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés foncés. Longueur hors tampons 76 mm.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (regroupement de revendeurs Märklin).

€ 199,99 *




87409 Présentation de 9 voitures voyageurs différentes Eurofirma

Modèles réels : 9 voitures voyageurs Eurofirma. Dont 2 voitures SNCF A9 Corail. 1 voiture SNCF A9 orange, 3 voitures DB Avnz 207 rouge/ivoire, 1 voiture CFF Am orange et 2 voitures Bcm bleues.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec livrée et inscriptions soignées, numéros d'immatriculation individuels. Essieux en métal nickelés noirs.

Voitures emballées séparément pour la présentation. Longueur respective hors tampons 120 mm

Highlights :

- 9 voitures au choix, emballées séparément.
- Présentation attrayante chez votre détaillant spécialisé.

€ 32,99 * Prix par voiture



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Wagon à citerne coudée moderne



82470 Wagon à citerne coudée GATX

Modèle réduit : Wagon à citerne coudée finement détaillé et patine authentique. Wagon de la GATX.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Highlights :

- Détails soignés.
- Patine authentique.

Ce wagon à citerne coudée est disponible avec un autre numéro d'immatriculation également dans la variante :

82471 Wagon à citerne coudée GATX

82472 Wagon à citerne coudée GATX

82473 Wagon à citerne coudée GATX

€ 32,99 *

Idéal pour la formation de trains complets impressionnants



82474 Wagon à citerne coudée GATX/DHL

Modèle réduit : Wagon à citerne coudée avec détails soignés à l'échelle et patine authentique. Wagon de la GATX/DHL.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Highlights :

- Détails soignés.
- Patine authentique.

Ce wagon à citerne coudée est disponible avec un autre numéro d'immatriculation également dans la variante :

82475 Wagon à citerne coudée GATX/DHL

82476 Wagon à citerne coudée GATX/DHL

82477 Wagon à citerne coudée GATX/DHL

€ 32,99 *

Patine authentique



82478 Wagon à citerne coudée Ermewa

Modèle réduit : Wagon à citerne coudée avec détails soignés à l'échelle et patine authentique. Wagon de la Ermewa.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Highlights :

- Détails soignés.
- Patine authentique.

Ce wagon à citerne coudée est disponible avec un autre numéro d'immatriculation également dans la variante :

82479 Wagon à citerne coudée Ermewa

82480 Wagon à citerne coudée Ermewa

82481 Wagon à citerne coudée Ermewa

€ 32,99 *

Numéros d'immatriculation différents





82482 Wagon à citerne coudée Wascosa

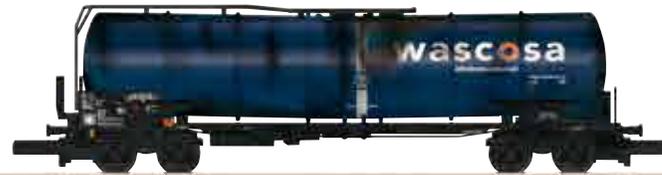
Modèle réduit : Wagon à citerne coudée avec détails soignés à l'échelle et patine authentique. Wagon de la Wascosa.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Highlights :

- Détails soignés.
- Patine réaliste.

€ 32,99 *

Patine authentique



Ce wagon à citerne coudée est disponible avec un autre numéro d'immatriculation également dans la variante :

- 82483** Wagon à citerne coudée Wascosa
- 82484** Wagon à citerne coudée Wascosa
- 82485** Wagon à citerne coudée Wascosa



82486 Wagon à citerne coudée VTG

Modèle réduit : Wagon à citerne coudée avec détails soignés à l'échelle et patine authentique. Wagon de la VTG.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Highlights :

- Détails soignés.
- Patine réaliste.

€ 32,99 *

Idéal pour la formation de trains complets impressionnants



Ce wagon à citerne coudée est disponible avec un autre numéro d'immatriculation également dans la variante :

- 82487** Wagon à citerne coudée VTG
- 82488** Wagon à citerne coudée VTG
- 82489** Wagon à citerne coudée VTG



80626 Wagon de Noël Z 2016

Modèle réel : Wagon tombereau type Eanos.

Modèle réduit : Wagon au décor de Noël.
Longueur hors tampons 84 mm.

Le wagon de Noël 2016 est présenté dans une étoile transparente. Grâce au cordon fourni, celle-ci peut être accrochée à l'arbre de Noël. Deux autres étoiles transparentes sont fournies avec le wagon et peuvent également être accrochées au sapin. Ce wagon poursuit la série populaire des décors festifs des années précédentes.

Série unique exclusive 2016

€ 35,99 *



Noël 2016 en classe royale



55389 Locomotive à vapeur de Noël avec tender bassine

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender bassine série 038.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et deux dômes (vapeur, sablière). Ancienne P8 prussienne.

Modèle réduit : Bogie, locomotive, tender et accessoires principalement en métal. Modèle extrêmement détaillé, enrichi de nombreux détails, notamment dans l'abri de mécanicien. Décodeur numérique MFX, motorisation régulée hautes performances et générateur sonore avec bruit de roulement synchronisé et fonctions radio sonores complètes. Fonctionne sur courant alternatif, courant continu ; compatible Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré, comprenant cheminée et vapeur des cylindres synchronisées avec les roues. Triple signalisation d'avant sur locomotive et tender, dans la couleur de l'époque, changeant avec le sens de circulation. Éclairage avant et générateur de fumée allumés par défaut, à commande numérique. Éclairage par LED blanc chaud sans entretien.

Éclairage de l'abri du mécanicien et du foyer, éclairage du mécanisme moteur. Une fonction spéciale permet d'allumer un arbre de Noël à LED, à commande numérique. La locomotive peut également siffler « Mon beau sapin ». Locomotive équipée d'un tendeur d'attelage à l'avant et d'un attelage à mâchoire avec le tender. Celle-ci est fournie avec un sachet contenant un tendeur d'attelage et un attelage à mâchoire, ainsi que des figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimum praticable : 1020 mm. Longueur hors tout, tampons inclus : 64,5 cm.

Highlights :

- **Arbre de Noël à LED à commande numérique.**
- **Locomotive à vapeur « Mon beau sapin ».**
- **Décorations de Noël sur la locomotive et le tender.**
- **Décodeur MFX fonctionnant sur courant alternatif, courant continu ; compatible Märklin Digital et DCC.**
- **Numéro d'identification 38 2412**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commdé directe					
Ecl.cab.cond.					
Pelletage du charbon					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Grincement de frein désactivé					
Echappement de la vapeur					
Ecl.méc.mot.					
Pompe à eau					
Bruitage du générateur					
Special light function					
Special sound function					

€ 2.699,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Wagon-citerne de service



58070 Wagon-citerne de service

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport de gaz avec 3 réservoirs empilés. Wagon de service de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG).

Modèle réduit : Réservoirs de gaz avec pièces de montage en métal, avec pièces équerries en bois véritable faisant corps avec l'unité de chargement. Wagon porteur avec plate-forme de serre-frein. Modèle amélioré au niveau du châssis et équipé de nouveaux éléments pour le système de freinage. Attelages à vis fournis et boyaux de frein. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Livraison en 2017

€ 229,99 *



Version détaillée, les éléments de freinage supplémentaires



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Voyage dans les années 40



58195 Voiture voyageurs

58196 Voiture voyageurs avec un numéro d'identification différent

Modèle réel : Voiture voyageurs unifiée Ci-28 (83 302 Schwerin)

« Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 3e classe dans l'état de service vers 1932.

Modèle réduit : Châssis finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés. Caisse de la voiture avec parois longitudinales intérieures séparées, aménagement intérieur complet, aérateurs de toit rapportés. Reproduction de garde-corps fermés, etc. Éclairage intérieur intégré. Sélection distincte de la lumière des toilettes possible. Sélection possible en mode numérique avec décodeur numérique intégré de série (compatible DCC entre autres), fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Attelages à vis fournis.

Longueur hors tampons 43,5 cm.

Livraison en 2017.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Eclairage intérieur	■	■	■	■	■
Fonction d'éclairage 1	■	■	■	■	■

Pour la première fois, plates-formes d'extrémité fermées
Nouvel éclairage



58197 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture voyageurs unifiée BCi-28 (36 053 Schwerin)

« Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 2e/3e classe dans l'état de service vers 1932.

Modèle réduit : Châssis finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés. Caisse de la voiture avec parois longitudinales intérieures séparées, aménagement intérieur complet, aérateurs de toit rapportés, reproduction de garde-corps fermés, etc. Éclairage intérieur intégré. Sélection distincte de la lumière des toilettes possible. Sélection de l'éclairage possible en mode numérique avec décodeur numérique intégré de série (compatible DCC entre autres), fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 43,5 cm.

Livraison en 2017.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Eclairage intérieur	■	■	■	■	■
Fonction d'éclairage 1	■	■	■	■	■





58198 Fourgon à bagages Pwi

Modèle réel : Fourgon à bagages Pwi-23 (114 117 Schwerin), « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), 3e classe, état de service vers 1932.

Modèle réduit : Châssis finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés. Caisse du wagon avec parois longitudinales intérieures séparées, aménagement intérieur complet, aérateurs de toit rapportés, reproduction d'un type de voiture avec marchepied continu etc. Sélection distincte de l'éclairage intérieur intégré, de l'éclairage des toilettes, et de l'éclairage de l'entrée possible. Sélection de l'éclairage possible en mode numérique avec décodeur numérique intégré de série (compatible DCC entre autres), fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Attelages à vis fournis.

Longueur hors tampons 43,5 cm.

Livraison en 2017.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Eclairage intérieur	■	■	■	■	■
Fonction d'éclairage 1	■	■	■	■	■
Fonction d'éclairage 2	■	■	■	■	■

Un train voyageurs absolument authentique et caractéristique du début des années 40



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Un voyage panoramique



55916 Automotrice panoramique ET 91

Modèle réel : Automotrice panoramique électrique série ET 91 01 « Train de verre » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec lampes simples sur la face frontale, sifflet sur le toit ainsi que deux pantographes pentagonaux. Livrée pourpre/beige avec listel rouge et plaque « Gläserner Zug » (train de verre).

Modèle réduit : Châssis en métal, superstructure en métal/plastique finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés (mains montoires en métal, essuie-glace, sifflet, etc.). Bogies avec empattements différents conformément au modèle réel. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance, et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin

Digital et DCC. Fonction permanente du fanal blanc et des feux rouges de fin de convoi (LED) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. En tant que fonction numérique, l'éclairage intérieur peut être modulé. Aménagement intérieur détaillé. Set de 20 figurines et de 2 plaques de parcours autocollantes « voyage spécial » fourni. Deux pantographes pentagonaux sur le toit. Pantographes relevables et abaissables en mode d'exploitation numérique.

Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Longueur hors tampons 64,4 cm.

€ 2.299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit loco. électr.					
Sifflet de locomotive					
Commode directe					
Message de bienvenue					
Pantographe 1					
Fonction d'éclairage 1					
Pantographe 2					
Grincement de frein désactivé					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Cloche					
Annonce en gare					
Échappement de l'air comprimé					
Joint de rail					

Éclairage intérieur à intensité variable



Le set fourni comprend également une plaque de parcours « Voyage spécial ».



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Index des références / Légendes

Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
26680	10	58196	36
26922	14	58197	36
36194	20	58198	37
36504	12	80626	33
36629	26	82470	32
36640	20	82471	32
37528	21	82472	32
37685	5	82473	32
37788	22	82474	32
37837	17	82475	32
37899	24	82476	32
39054	16	82477	32
39206	18	82478	32
42648	27	82479	32
42980	19	82480	32
43735	23	82481	32
43992	6	82482	33
43993	8	82483	33
44220	40	82484	33
44504	12	82485	33
47093	29	82486	33
47952	4	82487	33
48059	28	82488	33
48416	25	82489	33
55389	34	87409	31
55916	38	88412	31
58070	35		
58195	36		



Châssis de la locomotive en métal.



Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.



Châssis et superstructure de la locomotive en métal.



Châssis du wagon en métal.



Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.



Attelages courts Märklin à elongation dans boîtiers normalisés.



Véhicule équipé de tampons à ressort.



Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.



Aménagement intérieur intégré.



Alimentation en courant commutable sur la caténaire.



Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).



Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital.



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).



Locomotive Z avec moteur à 5 pôles.



Bruiteur électronique intégré.



Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.



Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.



Deux feux rouges de fin de convoi.



Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.



Eclairage intérieur intégré.



Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).



Eclairage intérieur par DEL intégré.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.



Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.



Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International).

Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012.



Epoque I (1835 à 1925)



Epoque II (1925 à 1945)



Epoque III (1945 à 1970)



Epoque IV (1970 à 1990)



Epoque V (1990 à 2006)



Epoque VI (2006 à nos jours)

CU /	6021	1993-2004
MS /	60652	2004-2008
MS2 /	60653, 60657	2008-jusqu'à aujourd'hui
CS1 /	60212	2004-2008
CS2 /	60213, 60214, 60215	2008-2015
CS3 /	60216, 60226	à partir de 2016

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts

ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.

- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

**Journée du train miniature**
2. décembre**Une bonne idée évolue constamment**

Existe-t-il une meilleure époque pour l'organisation d'une journée du train miniature que la période de l'avent? Car depuis des générations, cette époque est vraiment prédestinée pour ce magnifique hobby. A l'initiative de Hagen von Ortloff – connu pour la série télévisée de la SWR Eisenbahn Romantik – s'est formée une communauté d'associations, de fabricants, de clubs et d'éditeurs dans le domaine du train miniature. Ensemble, tous ces acteurs ne veulent qu'une chose : Célébrer comme il se doit le plus beau hobby du monde – à savoir le train miniature – et susciter l'enthousiasme du public. Le 2 décembre, de nombreux clubs ouvriront leurs portes et dans le monde entier circuleront un grand nombre de trains miniatures. Des événements autour du train miniature auront lieu dans toute l'Allemagne et même dans toute l'Europe. Soyez de la fête ! Vivez une journée inoubliable en famille.

Informez-vous sur les divers événements et manifestations dans votre région sous

www.tag-der-modelleisenbahn.de

**44220 Wagon réfrigérant – Journée internationale du train miniature**

Modèle réel : Décor wagon privé pour la journée internationale du train miniature le 2 décembre.

Modèle réduit : Motifs différents des deux côtés. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 14,99 *

Verso



Recto



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications

en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

279329 – 08 2016



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin