

märklin

Herbst-Neuheiten 2016





Editorial

Überraschend anders

So, und nicht anders kann man die diesjährigen Herbst-Neuheiten 2016 von Märklin nennen. Zum ersten Mal präsentieren wir die neue Schnellübersicht der Modell-Funktionen und verdeutlichen in einer neuen und erfrischend übersichtlichen Tabelle auch die Funktionsmöglichkeiten mit der neuen Central Station 3. Aber auch die mittlerweile bei Sammlern heiß begehrten Zuggeschichten gehen weiter und warten mit einem wahren Ohrenschauspiel auf. Noch nie war ein Streit an der Bahnsteigkante so treffend eingefangen. Hören sie doch mal rein mit unserer mAR App.

2016 steht zudem bei der Deutschen Bahn für 25 Jahre ICE – ein Grund dieses Hochgeschwindigkeits-Jubiläum zu ehren und den sehr beliebten ICE 3 mit seinen Ergänzungswagen neu aufzulegen.

Im Kleinen ganz Groß erleben wir diesen Herbst auch die Spur Z, denn jetzt bringen wir neben 20 individuell gealterten Knickesselwagen mit den EUROFIMA-Wagen auch europaweite Schnellzug-Geschwindigkeit auf Ihre Modellbahn-Anlage.

Und passend für die anstehende Vorweihnachtszeit und auf vielfachem Wunsch kommt jetzt auch für die Spur 1 das Weihnachtsfeeling auf die Gleise. Mit einer beeindruckenden Optik zieht dieses Weihnachten eine 38er ihre stimmungsvollen Runden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer Herbst-Neuheiten 2016.

Ihr Märklin Team



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Inhalt

MHI Exklusiv H0.....	4
H0	14
Start up.....	20
MHI Exklusiv Spur Z	31
Spur Z	32
Spur 1	34
Erläuterung Symbole	39
Artikelnummernverzeichnis	39
Garantiebedingungen	39
Impressum	40

Neuigkeiten



Modelle für Wiedereinsteiger und Profis

Technisch wie optisch beeindruckende Modelle in der bewährten Märklin-Qualität. So kann man „Start Up für Erwachsene“ auf einen Nenner bringen, denn diese Modelle garantieren detaillierte Modellbahn-Technik zu einem günstigen Preis.

Ohne Bedenken findet hier der Profi neben der modellgerechten Ausstattung viele soundtechnische Highlights, die er zu recht erwarten kann. Und der Einsteiger wird überrascht mit einer Fülle an gelebter Leidenschaft der höchsten Güteklasse und Vollsound.



Qualitätsmanagement bei Märklin erneut ausgezeichnet

München/Göppingen, Juli 2016 – Im Rahmen eines Überwachungsaudits des TÜV Süd wurde

das Qualitätsmanagement des Modelleisenbahnherstellers Märklin nach der DIN EN ISO 9001:2015 bestätigt.

Märklin stellt sich regelmäßig dem Zertifizierungsverfahren, um die Qualität seiner Produktion und Dienstleistungen von externer Stelle prüfen zu lassen.

„Im Juli 2016 konnten wir Märklin bescheinigen, dass die Kriterien der Norm ISO 9001:2015 für den Geltungsbereich Entwicklung, Herstellung, Vertrieb und Service von Modelleisenbahnen und Repliken in einem Qualitätsmanagementsystem erfüllt sind“, fasst Claus Engler, Lead-Auditor der TÜV Süd Management GmbH in München die Ergebnisse des Audits zusammen.

„Wir freuen uns sehr darüber, dass die Qualitätsarbeit, die hier bei Märklin geleistet wird, nun erneut vom TÜV Süd bestätigt wurde“, so der geschäftsführende Gesellschafter Florian Sieber. Geschäftsführer Wolfram Bächle, seit 26 Jahren im Göppinger Unternehmen tätig, ergänzt: „Dies beweist einmal mehr, dass



Märklin – in der Tradition der 157-jährigen Firmengeschichte verwurzelt – die hohen Qualitätsansprüche nach Spielwaren der heutigen Zeit erfüllt. Qualität und Service sind seit jeher Kernwerte des Handelns bei Märklin, wie auch schon ein Blick in einen Katalog von 1930 verrät.“ Dort ist zu lesen, dass „der Einkauf mechanischer Metallspielwaren reine Vertrauenssache ist. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion und die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen.

Hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen.“ Damit die Modelleisenbahnen von Märklin weiterhin das Produkt „jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals“ sind, dafür sorgt heute das frisch ausgezeichnete Qualitätsmanagementsystem.

Florian Sieber legt auch für die Zukunft Wert auf „ein hohes Maß an Ingenieurwissen, gepaart mit der Arbeit geschickter Hände. Unser Ziel ist es dabei stets, unseren Kunden Lösungen zu bieten, die auf der Höhe der Zeit sind.“



F 301 – Genie mit Schüttgutumlader



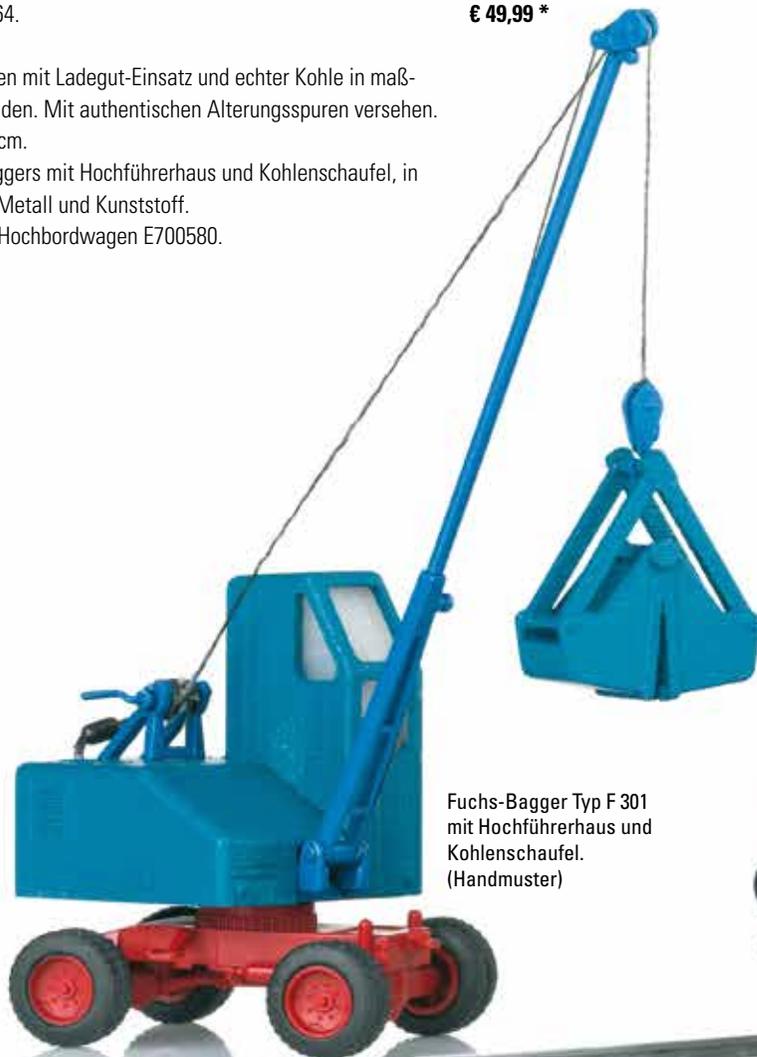
47952 Offener Hochbordwagen E-12 Om

Vorbild: 2-achsiger offener Hochbordwagen der Verbandsbauart E-12 Om (früherer Om Breslau), mit Bremserbühne. Deutsche Bundesbahn (DB). Fuchs-Bagger Typ F 301, mit Hochführerhaus und Kohlenschaufel. Betriebszustand um 1964.

Modell: Hochbordwagen mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Mit authentischen Alterungsspuren versehen. Länge über Puffer 11,3 cm.

Modell eines Fuchs-Baggers mit Hochführerhaus und Kohlenschaufel, in einer Kombination aus Metall und Kunststoff. Gleichstromradsatz für Hochbordwagen E700580.

Einmalige Serie.
€ 49,99 *



Fuchs-Bagger Typ F 301
mit Hochführerhaus und
Kohlenschaufel.
(Handmuster)

Auf einen Blick:

- Hochbordwagen mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren.
- Interessante Formvariante des Fuchs-Baggers mit Hochführerhaus.

*Hochbordwagen mit echter Kohlen-Beladung
und authentischen Alterungsspuren
Interessante Formvariante des Fuchs-Baggers
mit Hochführerhaus*





37685 Elektrolokomotive Baureihe 118

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 118 028-0. Betriebszustand um 1978/79.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Stirnbeleuchtung unten mit sogenannten „Stielaugen“. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Serienmäßig mit Lokführer-Figur im Führerstand 1. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter

Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Länge über Puffer 19,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit neuem Hochleistungsmotor und Schwungmasse.**
- **Hochdetailliertes Metallgehäuse.**
- **Mit Lokführer-Figur im Führerstand 1.**

Ein passendes Expressgut-Gepäckwagen-Set mit 2 Wagen wird unter der Artikelnummer 43993 sowie ein Expressgut-Gepäckwagen mit Sound unter der Artikelnummer 43992 ebenfalls exklusiv für die MHI angeboten.

Einmalige Serie.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Schaffnerpfeiff					
Lüfterantrieb					
Lüfterantrieb					
Panto-Geräusch					
Sanden					



Realistischer E-Lokführer im Führerstand

Vollsound



Deutlich zu erkennen: Die sogenannten „Stielaugen“.



Zuggeschichten – Teil 4



43992 Behelfsgepäckwagen MDyge 986 mit Sound

Vorbild: 1 Reisezug-Gepäckwagen als Behelfsgepäckwagen MDyge 986 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit plattenbekleideten Wänden, in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung, digital schaltbar. Ein eingebautes Zugschlusslicht, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten LED. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen. Diese Funktion ist bei Verwendung von Strom führenden Kupplungen digital schaltbar. Schleifer montiert. Behelfsgepäckwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 26 cm.

Zum Lieferumfang gehören außerdem: eine Elektrokarre, zwei Sackkarren und vier Pakete der Fa. Paul M. Preiser GmbH.

Die Funktionen, bzw. Geräusche, bauen aufeinander auf und geben Einblick in eine Szene, wie sie sich möglicherweise zu dieser Zeit an irgendeinem Bahnhof abgespielt haben könnte. Wir stellen uns einen verspäteten Zug vor. Fracht muss geladen werden. Auch die Ladung kommt leicht verspätet am Bahnsteig an. Entsprechend angespannt sind Zugführer und Ladeschaffner. Und dann geht bei der Verladung der lebenden Fracht auch noch so einiges schief... Wohl dem, der sich anschließend auf ein stilles Örtchen zur Entspannung zurückziehen kann.

Einmalige Serie.

€ 149,99 *

Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx.
- Mit Geräuschfunktionen.
- Eingebaute Innenbeleuchtung.
- Zugschlussbeleuchtung digital schaltbar.
- Vorbereitet für Strom führende Kupplungen.



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Dem Mangel an vierachsigen Gepäckwagen wusste die junge Bundesbahn in den 1950er Jahren durch Improvisation und Kreativität schnell abzuhelfen. Sie verwendete ihren großen Bestand an zweiachsigen Behelfspersonenwagen der Bauart MCi zum Bau von vierachsigen Behelfsgepäckwagen, indem jeweils zwei hölzerne MCi-Wagenkästen mit ihren Rahmen zusammengesetzt wurden. Die Rahmen erhielten dabei an den Längsseiten zur Verstärkung ein Sprengwerk. Zur Aufnahme der zumeist verwendeten amerikanischen Schwanenhals-Drehgestelle mussten noch zwei robuste Querträger eingebaut werden. Den Zugang auf jeder Wagenseite gewährleisteten jeweils zwei zweiflügelige Drehtüren. Ab 1957 erfolgten bei diesen Wagen entscheidende Verbesserungen, denn neben Gummiwulstübergängen wurde der Laderaum auch mit einem Dienstabteil ausgestattet. Weitergehende Modernisierungen brachten die Jahre zwischen 1974 und 1982. Nach dem Vorbild moderner Güterwagen wurden bei den fast 300 Wagen die Seitenbepunktungen bei Revisionen mit Stahlblechen verkleidet. Die meisten erhielten nun die Bezeichnung MDyge 986 (mit zusätzlicher Heizleitung für elektrische Zugheizung), einige Exemplare verblieben als MDy 986 (nur mit Dampfheizung). Mit wenigen Ausnahmen besaßen die

Wagen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Lediglich einige mit Rollenlagern waren sogar für 140 km/h zugelassen und durften daher in Schnellzügen und schnellen Postzügen mitlaufen.

Bis in die 1990er Jahre gehörten auch diese 23 Meter langen Wagen zum täglichen Bild im Reise- und Expressgutverkehr der DB. Doch nach einem schweren Eisenbahnunfall bei Northeim am 15. November 1992 wurden die Behelfsgepäckwagen relativ schnell aus dem Reisezugdienst abgezogen und ausgemustert, aber viele erlebten mit dem Umbau in Hilfszugwagen noch eine zweite Karriere.

Mehr erfahren Sie in den Zuggeschichten Teil 4, die als interessante Broschüre bei Ihrem MHI-Fachhändler vor Ort für Sie bereit liegt.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Innenbeleuchtung	■	■	■	■	■
Schaltfunktion	■	■	■	■	■
Schlusslicht	■	■	■	■	■
Laderaumtür	■	■	■	■	■
Elektrokarre	■	■	■	■	■
Zugführer – Verspätung	■	■	■	■	■
Hühner & Ziege	■	■	■	■	■
Aufladen – Panne	■	■	■	■	■
Zugführer – Verärgerung	■	■	■	■	■
Hektisches Treiben	■	■	■	■	■
Zugführer – Anweisung	■	■	■	■	■
Zugführer – Abfahrt	■	■	■	■	■
Ladehelfer – Verärgerung	■	■	■	■	■
Zugführer – Anweisung 2	■	■	■	■	■
Frachtpapiere	■	■	■	■	■
Zugführer – Toilette	■	■	■	■	■

Verladung im Eiltempo – Da sollte nichts zu Bruch gehen



Ein Hingucker bei der Durchfahrt
Die vorbildgetreue Zugschlussbeleuchtung



43992

43993

37685



43993 Expressgut-Gepäckwagen-Set MDyg 986

Vorbild: 2 vierachsige Expressgut-Gepäckwagen Bauart MDyg 986, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Seitenwandbekleidung aus Wagenbauplatten. Bühnen mit Vorbauten an den Wagenenden und Gummiwulst-Übergängen. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Beide Wagen mit Schwannhals-Drehgestellen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021, sowie zum

Einbau einer Innenbeleuchtung 73400/73401 mit Schleifer 73404. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 52,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 119,99 *

Die passende Elektrolokomotive Baureihe 118, Artikelnummer 37685 und ein weiterer Expressgut-Gepäckwagen mit Sound, Artikelnummer 43992, werden ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin H0-Sortiment angeboten.



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.



| 43992

| 43993

| 37685

Legendärer Flitzer



26680 Lufthansa Airport Express

Vorbild: Schnellzug der Deutschen Bundesbahn (DB) für die Strecke Frankfurt (M) Flughafen – Stuttgart in Sonderfarbgebung der Deutschen Lufthansa. Elektrolokomotive BR 103 mit einem Abteilwagen Avmz 106 und zwei Großraumwagen Bpmz 296. Beide Wagentypen in druckertüchtiger Ausführung. Betriebszustand im Sommer 1991.

Modell: Elektrolokomotive BR 103 mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Strom führende Kupplung digital schaltbar. Abteilwagen und Großraumwagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Avmz 106 mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Bpmz mit Drehgestelle MD ohne Generator. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie bspw. SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung, über die Lok digital schaltbar. Strom führende trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 107 cm.

Auf einen Blick:

- **BR 103 erstmals mit über 16 Funktionen.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbelichtung.**
- **Spielwelt Decoder mfx+.**
- **Lokführer.**
- **Teilweise Neukonstruktion des Avmz und Bpmz.**
- **Avmz und Bpmz in druckertüchtiger Ausführung.**
- **Reisezugwagen mit SIG-Übergänge.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung, über die Lok digital schaltbar.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit Zugschlusslicht.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21680.

Einmalige Serie.

€ 579,99 *



Lufthansa

Officially Licensed Product
© 2016 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Lufthansa Airport Express ist eine eingetragene Wortmarke der Deutsche Lufthansa AG, Köln. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.



Als am 2. Juni 1991 die Neubaustrecke Stuttgart – Mannheim in Betrieb ging, sollte auch der Airport Express Stuttgart – Frankfurt-Flughafen diesen Weg nehmen. Doch wegen der höheren Geschwindigkeit und vor allem der Druckproblematik in den zahlreichen Tunnel der Neubaustrecke konnten die bisherigen Fahrzeuge nicht mehr weiterverwendet werden. Einhergehend mit einer Fahrzeitverkürzung auf 90 Minuten erfolgte eine Ausweitung auf vier tägliche Zugpaare, die nur mit einer Lokomotive gefahren werden sollten. Wegen der kurzen Wendezeiten in Stuttgart wurden allerdings zwei Zuggarnituren benötigt. Nach Lufthansa-Vorgaben umgestaltete, druckdichte Wagen übernahmen nun mit der farblich an den Zug angepassten Ellok 103 101 des Bw Frankfurt/Main den Airport-Express.

Die 103 wechselte in ein zum Wagenzug passendes Farbleid in den Lufthansa-Farben. Beim Lokkasten und der Dachhaube dominierten nun Lichtgrau (RAL 7035). Nur am unteren Rand des Lokkastens beim Übergang zum Brückenrahmen glänzte ein schmaler melonengelber Rand (RAL 1028), dessen Farbton sich im oberen Teil des Brückenrahmens fortsetzte. Die Lüftergitter der alten Bauart behielten ihr übliches Silbergrau. Der untere Teil des Brückenrahmens samt Pufferverkleidungen und Drehgestellen wies dagegen einen dunkelgrauen Anstrich (NCS 8000) auf. Seitlich im gelben Bereich des Rahmens stach der Schriftzug „Lufthansa Airport Express“ hervor und die DB-Signets fanden sich in stark verkleinerter Form ausschließlich an den Längsseiten links neben der Betriebsnummer wieder. Im Gegensatz zum Wagenmaterial war jedoch die 103 101 nicht druckertüchtigt und daher konzipierte man die Fahrplantrassen so, dass keine Zugbegegnungen in den Tunnelabschnitten stattfinden konnten.

Die kurzen Wendezeiten in Stuttgart führten dann zu einem „fliegenden Wechsel“ zwischen beiden, in der Regel dreiteiligen Wagengarnituren, der sich wie folgt abspielte: Im Stuttgarter Kopfbahnhof stand auf einem Gleis schon eine Wagengarnitur bereit. In dieses Gleis fuhr der von Frankfurt kommende Airport Express dann ein, die Lok kuppelte ab und gleich wieder an die schon bereitstehenden Wagen an. Die angekommene Wagengarnitur schleppte eine Rangierlok in den Abstellbahnhof zur Vorbereitung auf die nächste Fahrt und nach wenigen Minuten konnte der Airport Express wieder ausfahren. Leider stellte die Lufthansa am 23. Mai 1993 sämtlichen Service auf „Flughöhe Null“ ein und somit war am Tag zuvor auch die 103 101 zum letzten Mal unterwegs gewesen.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					CS 3
Innenbeleuchtung					Lüfter
E-Lok-Fahrgeräusch					Luftpresser
Lokpfeiff					Druckluft ablassen
Direktsteuerung					Panto-Geräusch
Führerstandsbeleuchtung					
Spitzensignal hinten aus					
Schaffnerpfeiff					
Spitzensignal vorne aus					
Bremsquietschen aus					
Innenbeleuchtung					
Bahnhofsansage					
Bahnhofsansage					
Betriebsgeräusch					
Türenschießen					
Betriebsgeräusch 2					



LED-Zugschlusslicht



Alle Reisezugwagen mit den baulichen Merkmalen in druckertüchtiger Ausführung





36504 Diesellokomotive Henschel DHG 500

Ein muss für jede Anlage im Familienbetrieb und ein toller Güterzug mit Spiel- und Spaßgarantie. Die wieselige Rangierdiesellok mit den drei Güterwagen und zwei Modellautos als Beladung laden zum Ausprobieren, Spielen und Beschäftigen ein. Natürlich kann dieser Zug schnell mit weiteren Produkten aus der Märklin Start up Produktlinie oder dem Märklin H0-Programm erweitert werden.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Bauart Henschel DHG 500 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo.

Modell: Lokomotive mit Spezialmotor, Digital-Decoder mfx und zwei Soundfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schaltbares Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

Auf einen Blick:

- Preiswertes Einsteigermodell mit eingebautem mfx-Decoder.
- Soundfunktionen und ein schaltbares Blinklicht auf dem Führerhausdach.

Einmalige Serie.

€ 99,99 *

*Erstmals mit Sound
Idealer Spielspaß für die ganze Familie*

Digital Funktionen

- Spitzensignal
- Warnblinklicht
- Diesellok-Fahrgeräusch
- Signalhorn



44504 Güterwagen-Set Cargo

Vorbild: Offener Güterwagen, 4-achsiger Niederbordwagen und Kesselwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Niederbordwagen beladen mit 2 modernen PKW-Modellen. Kesselwagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit Kurzkupplungen. Gesamtlänge über Puffer 39 cm. Gleichstromratsatz E700580.



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Einmalige Serie.

€ 49,99 *



| 44504

| 36504 |

Luxuszug mit fließendem Warmwasser



26922 Zugpackung Orient Express mit badischer IV h

Vorbild: Orient Express mit der Dampflokomotive der badischen Gattung IV h in schwarzer Farbgebung und sieben Teakholz-Wagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Jeweils zwei Gepäckwagen, vier Schlafwagen und ein Speisewagen. Wagenlauf von Calais über Paris – Straßburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wien – Budapest bis Bukarest. Betriebszustand der Lok ab Mai 1921 mit badischer Betriebsnummer 1010.

Modell: Dampflokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Wagen mit vielen angesetzten Details und unterschiedlichen Betriebsnummern. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. Türen der Gepäckwagen können geöffnet werden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Tischlampen im Speisewagen sind beleuchtet. Schleifer an einem Gepäckwagen montiert. Schiebebildsatz mit Wagennummern und Wagenlaufschildern beiliegend. Die Zugpackung wird mit einem nummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert. Länge über Puffer ca. 193 cm.

Die Wagen dieser Zugpackung finden Sie als Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24793 und 24794.

Einmalige und auf 1.999 Stück limitierte Serie.

€ 999,99 *

Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Limitiert auf 1.999 Stück.**
- **Nummeriertes Echtheitszertifikat.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflokom-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Rangierpfeiff					
Kohle schaufeln					
Dampf ablassen					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Wasserpumpe					
Injektor					

**Legendärer Orient-Express
Sehr aufwendig detaillierte Personenwagen
Tischlampen im Speisewagen mit Beleuchtung
Angesetzte Details auch aus Messing**



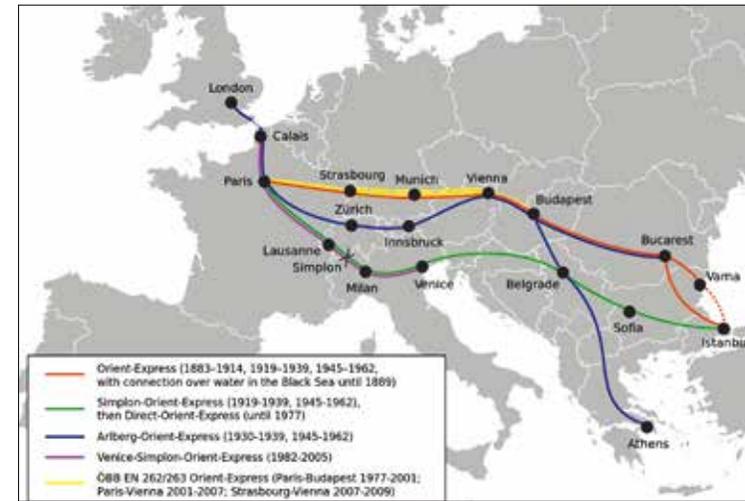
Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



Mit dem ruhmreichen Namen „Orient-Express“ verbindet sich heute ein Bild voller Mystik, Zauber, Sehnsüchte und Fernweh, denn im Laufe vieler Jahre bildete sich aus dem Luxuszug der Diplomaten, Abenteurer, Agenten, Schieber, „Femmes fatales“ sowie gekrönter und ungekrönter Häupter eine Legende. Er spielte in unzähligen Büchern, Kriminalromanen, Spionagegeschichten und Filmen eine Hauptrolle. Seinen Anfang nahm er mit der grandiosen Idee von Georges Nagelmackers, Luxus-Schlafwagenzüge auf dem europäischen Kontinent einzuführen.

Mit Beginn des Ersten Weltkriegs musste der Luxuszug eingestellt werden. Nach Kriegsende fuhr zunächst ab Februar 1919 mit Waggons der CIWL ein sogenannter „Train de luxe militaire“ der Siegermächte zwischen West- und Osteuropa, allerdings unter Umgehung Deutschlands. Erst ab 1920 durften ihn auch Normalreisende benutzen und die Route führte wieder über Straßburg, Karlsruhe, Stuttgart und München. Schließlich verkehrte ab dem Sommerfahrplan 1921 der Zug wieder unter seinem traditionellen Namen und wurde von Wien über Bratislava und Budapest bis

nach Bukarest verlängert. Bespannt wurde der Orient-Express dann auf dem badischen Teil seiner Route mit den badischen Pacific-Schnellzugloks der Gattung „IV h“, welche von 1918 bis 1920 von Maffei in drei Baulosen mit insgesamt 20 Exemplaren geliefert worden waren. Prädestiniert für den schweren Schnellzugdienst vornehmlich auf der Rheintalbahn Basel – Mannheim zogen die eleganten, modernen 2'C1'h4v-Maschinen auch den Orient-Express. Mit ihrem Vierzylinder-Verbundtriebwerk mit Tandemschieber und dem nahezu einmalig großen Rost von 5 m² in Verbindung mit dem guten Massenausgleich avancierten sie zu vorzüglichen, schnellen Langläufern. Zwischen Januar 1923 und dem 29. November 1924 konnte der Orient-Express infolge der Ruhrbesetzung nicht mehr durch Deutschland fahren und musste auf die Arlberg-Strecke ausweichen. Danach sah man in Baden wieder die formschönen IV h vor dem Luxuszug, ab 1925 dann als DRG-Baureihe 18.3 mit den Nummern 18 301-303, 18 311-319 und 18 321-328.



Lok erstmals mit dieser Farbgebung



Mythos Borsigwerke



39054 Stromlinien-Dampflokomotive BR 05 mit Schleptender

Vorbild: Stromlinien-Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ausführung mit Kohlenstaubfeuerung und vorne liegendem Führerstand. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit weißer Zierlinie. Lok-Betriebsnummer 05 003. Lokomotive 14.555 im Auslieferungsbuch der Borsig Lokomotiv-Werke, Hennigsdorf.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Über die Funktionstaste kann das Geräusch der Kohlenstaubförderung mit Gebläse (Betriebsgeräusch 1) ausgelöst werden. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Bogenfahrt ab Mindest-Radius 360 mm möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit zusätzlichen Füllstücken geschlossen werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht als Zugbegegnungslicht digital separat zuschaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen an Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 31 cm.

Auf einen Blick:

- „Borsig-Edition 5“.
- Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.
- Repräsentative Sammlervitrine mit Relief für jedes Modell der Edition.
- Auszug aus dem Borsigschen Auslieferungsbuch beigelegt.

Repräsentative Sammlervitrine aus Holz und Glas, hinterlegt mit einem Relief des charakteristischen Borsig-Tors des Borsigschen Lokomotivwerks. Graviertes Metallschild inklusive Fabriknummer am Vitrinensockel. Hochwertiger Auszug des Auslieferungsbuches beigelegt.

Einmalige Serie (Modell 5 von 5).

Lieferbar Anfang 2017.

€ 549,99 *

5. Lokomotive der Borsig-Edition Repräsentative Sammlervitrine



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff lang					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Führerstandsbeleuchtung					
Rangierpfeiff					
Zugbegegnungslicht					
Betriebsgeräusch 1					
Wasserpumpe					
Injektor					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Sanden					



Geburtstags-Lokomotive „Echte Fünfziger“



37837 Geburtstags-Lokomotive „Echte Fünfziger“, Baureihe 50.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepp tender als Einheits-Kastentender 2'2'T26 in der Ursprungsform. Mit Witte-Windleitblechen, Regelführerhaus, langem Umlauf vorne zur Rauchkammer schräg abfallend, DB-Reflexglaslampen, Läutewerk und Indusi. Betriebsnummer 50 1966, Betriebszustand von 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Die besondere Geschenkidee – Ihr persönliches Modell einer BR 50 zum 50sten!**
- **Edle Geschenkpackung mit personalisiertem Etikett.**
- **Mit Echtheitszertifikat.**
- **Einzel aufgesetzte Metallschilder weisen neben der Baureihennummer 50 die Ordnungsnummer Ihres Geburtsjahres aus: 1966.**

Die Lokomotive wird in sorgfältiger Handarbeit farblich gealtert. Das Modell wird mit einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Der Sockel trägt Ihr persönliches Namensschild aus Metall mit dem Datum Ihres 50. Geburtstags.

€ 479,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Luftpumpe					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Wasserpumpe					
Injektor					
Glocke					
Schienestoß					
Rangiergang					



Auslieferung mit Vitrine

Edle Geschenkpackung mit personalisiertem Etikett
Mit Echtheitszertifikat



Dampflok ohne Grenzen



39206 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleptender Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öl-Tender als Öl-Hauptfeuerung. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit Speichen-Rädern, Einheitskastentender 2'2'T34 (Öl), Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehende Domverkleidung, ohne Indusi, mit Zierstreifen. Betriebsnummer 01 0505-6. Betriebszustand um 1975/76.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung in 2015.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Mit Zierstreifen an Pufferträger und Umlauf.**
- **Durchgehende Domverkleidung.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22906.

€ 499,99 *

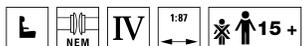
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Führerstandsbeleuchtung					
Rangierpfeiff					
Betriebsgeräusch 1					
Dampf ablassen					
Betriebsgeräusch 2					
Luftpumpe					
Wasserpumpe					
Injektor					
Dialog					

**Vorbildgerechte Speichenräder
Ölgefeuerte Maschine**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Interzonen-Zug D 263



42980 Interzonen-Schnellzugwagen-Set, Typ Y/B 70

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), für den Interzonen-Zug D 263 Hamburg – Büchen – Hagenow Land – Schwerin – Wittenberge – Nauen – Potsdam – Doberlug-Kirchhain – Dresden.

1 Reisezugwagen mit Gepäckabteil Typ Y/B 70, 2. Klasse. 2 Reisezugwagen Typ Y/B 70, 2. Klasse. 1 Reisezugwagen Typ Y/B 70, 1./2. Klasse. 1 Speisewagen Typ WR. Betriebszustand um 1976/77.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit aufgedruckten Zuglaufschildern. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist bei diesen Wagen nicht vorgesehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 134,8 cm.

Zum Interzonen-Schnellzugwagen-Set 42980 passt ideal die 2015er Neukonstruktion der Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit der Artikelnummer 39206, die ebenfalls im Märklin H0-Sortiment angeboten wird.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Einmalige Serie.

€ 249,99 *

Auf einen Blick:

- **Passende Interzonen-Schnellzugwagen für Schnellzug-Dampflok BR 01.5, Artikel 39206.**
- **Zuglauf D 263 von Hamburg über Schwerin, Wittenberge nach Dresden.**



42980

39206

Ein absolutes Unikat



36194 Elektrolokomotive BR 193

Vorbild: Elektrolokomotive 91 80 6193 876-0 der Mitsui Rail Capital Europe. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Lieferbar ab 2. Quartal 2017.

Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22094.

Einmalige Serie.

€ 219,99 *



Rückseite

Preisgünstige Elektrolok mit Vollsound



Vorderseite

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Schienenstoß					



36640 Nahverkehrs-Diesellok BR 640

Vorbild: Nahverkehrs-Diesellok Baureihe 640 (LINT 27) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Regio.

Modell: Triebwagen mit geregeltm Hochleistungsantrieb, Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stirnseitige Zugzielanzeige, vorbildgerecht mit gelben LEDs beleuchtet. An beiden Enden Darstellung der Mittelpufferkupplung. Zug mit getönten Fenstern und Tiefeinstiegen. Gesamtlänge 28,8 cm.

€ 199,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türschließen					
Schaffnerpfeif					

Vollsound

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.



37528 Elektrolokomotive BR 120.0

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Vorserienausführung in ursprünglicher Lackierung und mit neuem DB Keks. Betriebsnummer 120 003-9. Betriebszustand ab November 1994. Bw Nürnberg 1.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 22,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben.**
- **Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **120 003-9 erstmals in Metallausführung.**
- **Vorserienlok erstmals mit DB AG Logo in Ep. V.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22684.

Einmalige Serie.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeiff					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					

Mittelmotor und Vollsound



25 Jahre ICE

25
-Jahre ICE

Vor 25 Jahren läutete eine symbolische ICE-Sternfahrt von Hamburg, Bonn, Mainz, Stuttgart und München zum neuen ICE-Bahnhof Kassel-Wilhelmshöhe den Beginn des Hochgeschwindigkeitsverkehrs offiziell ein. Fahrplanmäßig begann das Ganze dann mit dem ersten planmäßigen ICE von Hamburg-Altona nach München am 2. Juni 1991 und die Erfolgsgeschichte des deutschen Hochgeschwindigkeitsverkehrs nahm ihren Lauf. Der weiße ICE mit den markanten roten Streifen prägte dann das Image der Deutschen Bahn. Er stand und steht für modernen, komfortablen und schnellen Bahnverkehr in Deutschland. Neben deutlichen Reisezeitverkürzungen setzten u.a. die Vollklimatisierung, breite, bequeme Einstiege, die Schalldämmung und die hochwertige Innengestaltung neue Maßstäbe für die Fahrgäste. Bereits im ersten Hochgeschwindigkeitsjahr benutzten rund zehn Millionen Fahrgäste die 25 im Einsatz befindlichen ICE. Heute sind dagegen im Jahr fast 80 Millionen Reisende in den rund 250 ICE-Zügen pro Tag unterwegs

und seit 1991 haben diese über 1,8 Milliarden Kilometer zurückgelegt. Dies entspricht einer Strecke, die rund 4.700 Mal von der Erde bis zum Mond reicht. Aus den ersten ICE ist inzwischen eine ganze Familie entstanden. Nach den ICE 1 (BR 401) und ICE 2 (BR 402) mit Triebköpfen folgten die ICE 3 (BR 403/406) und ICE T (BR 411/415) mit einem modular aufgebauten Antriebskonzept. Nicht zu vergessen die dieselbetriebenen ICE TD (BR 605), die Velaro D/ICE 3 (BR 407) sowie die gerade in der Erprobungsphase befindlichen ICE 4 (BR 412). Doch der schnellste dieser ganzen Familie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h ist immer noch der ICE 3. Sein Bau resultierte aus den Anforderungen der Neubaustrecke Frankfurt – Köln, die Steigungen von bis zu 40 % sowie eine Streckenhöchstgeschwindigkeit von 300 km/h aufweist. Auch sollten Einsätze im benachbarten Ausland unter allen möglichen Stromsystemen und unter Einhaltung der dort geltenden Fahrzeugbegrenzungen möglich sein. Dies erforderte die Abkehr vom bisherigen Triebkopf-Konzept und die Rückkehr

zum „klassischen“ Triebwagen. Antriebstechnisch bestehen die achteiligen ICE 3-Garnituren aus zwei vierteiligen, betrieblich nicht teilbaren Zughälften, die spiegelbildlich zusammengesetzt sind. Auf den angetriebenen Endwagen mit Stromrichter (403.0 und 403.5) folgen ein antriebsloser Trafo-Mittelwagen mit dem DB-Stromabnehmer (403.1 und 403.6), ein angetriebener Mittelwagen mit Stromrichter (403.2 und 403.7) sowie ein antriebsloser Mittelwagen (403.3 und 403.8), wo Batterie und Ladegerät untergebracht sind. Neu gestaltet wurde beim ICE-3 vom Designbüro Alexander Neumeister in München die strömungstechnisch optimierte Frontpartie mit der automatischen Scharfenberg-Kupplung, die hinter einer Bugklappe versteckt ist. Die Viersystemzüge (BR 406) sind entsprechend aufgebaut. Diese ICE 3 befahren exklusiv die Neubaustrecke Frankfurt/Main – Köln und verteilen sich in Frankfurt bzw. Köln in alle Himmelsrichtungen.



37788 Triebwagenzug ICE 3 BR 403

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 3. Baureihe 403 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Endwagen 403.0, 1. Klasse. 1 Trafowagen 403.1, 1. Klasse. 1 Speisewagen „BordBistro“ 403.3. 1 Trafowagen 403.6, 2. Klasse. 1 Endwagen 403.5, 2. Klasse. Der Zug trägt den Namen „Offenburg“, Betriebszustand 2011.

Modell: 5-teilige Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb und Fernscheinwerfer. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit

Kulissenführung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge des Zuges 142,2 cm.

Auf einen Blick:

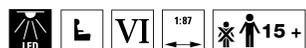
➤ Digital-Decoder mfx.

€ 599,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Fernlicht					
Fahrgeräusch					
Signalton					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Schaffnerpfeif					
Bahnhofsansage					
Bahnhofsansage – E					
Türenschießen					

Neu aufgelegt!





43735 Ergänzungswagen-Set

Vorbild: 2 x Stromrichterwagen 2. Klasse und 1 x Mittelwagen 2. Klasse. Ergänzungswagen für den ICE 3 der Deutschen Bahn AG. Zustand 2011, Epoche VI.

Modell: 3 Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell 37788. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamtlänge 83,7 cm.

Die Grundgarnitur 37788 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 43735 auf eine 8-teilige Einheit erweiterbar.

€ 249,99 *

Auf einen Blick:

➤ **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.**



O Tannenbaum, ...



37899 Weihnachts-Dampflokomotive mit Schlepptender

Eine tolle Geschenkidee zu Weihnachten: In den 1950er- und 1960er-Jahren empfingen zu Weihnachten oder Ostern oftmals mit entsprechenden Aufschriften versehene Dampfloks ihre Fahrgäste am Bahnhof. Nun gibt es die Weihnachtsgrüße auch als edle Modell dampfloks in glasklarer Acryl-Vitrine. Einen besonderen Blickfang bietet die 50 2412 mit ihren Weihnachtsgrüßen und dem beleuchteten Tannenbaum auf der Pufferbohle. Als besonders Highlight pfeift die Lok auch noch „O Tannenbaum, ...“.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepptender als Einheits-Kastentender 2'2'T26 in der Ursprungsform. Mit Witte-Windleitblechen, Regelführerhaus, langem Umlauf vorne zur Rauchkammer schräg abfallend, DB-Reflexglaslampen und einseitigem Indusi. Betriebsnummer 50 2412. Ein Einsatz dieser Lokomotive mit Weihnachtsbaum und weihnachtlicher Gestaltung ist nicht verbrieft.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die besondere Lichtfunktion ist ein Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung, digital schaltbar. Als besondere Soundfunktion pfeift die Lok „O Tannenbaum“ und „Jingle Bells“. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Das Modell wird mit einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Der Sockel trägt ein Schild aus Metall mit der Aufschrift „Frohe Weihnachten“.

Einmalige Serie.

€ 469,99 *

Auf einen Blick:

- Die besondere Geschenkidee zu Weihnachten.
- Besondere Licht- und Soundfunktion: Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung.
- „O Tannenbaum“ und „Jingle Bells“ Dampfloks-Komposition.
- Weihnachtlich gestalteter Tender.
- Edle Geschenkverpackung.

Das besondere Geschenk!
Mit neuer Betriebsnummer!
Beleuchteter Tannenbaum auf Schürze
Neue Melodiekomposition
Auslieferung mit Vitrine
In spezieller Weihnachtsverpackung



Auslieferung mit Vitrine



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Weihnachtliche Bedruckung

Beleuchteter Tannenbaum auf Schürze und mit neuer Betriebsnummer 50 2412



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Luftpumpe					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Glocke					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Lichtfunktion 1					
Betriebsgeräusch 1					
Betriebsgeräusch 2					



48416 Weihnachtswagen H0 2016

Vorbild: Rungenwagen Bauart R 02 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) und der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.

Modell: Abnehmbare Rungen. Fahrgestell mit Sprengwerk. Der Wagen ist mit einem weihnachtlichen Filsäckchen beladen. Die Nachbildungen von Zuckerstangen und die Lebkuchenfiguren können auch als Weihnachtsschmuck genutzt werden.

Länge über Puffer 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 34,99 *



**Beladung als Baumschmuck
verwendbar**



48410

48411

48412

48413

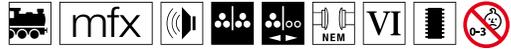
48414

48415

48416

37899

Niederlande



36629 Elektrolokomotive Baureihe E 186

Die 160 km/h schnellen TRAXX-Renner der Baureihe E 186 haben bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS) nicht nur deren Hochgeschwindigkeitsstrecke erobert, sondern sind auch im gehobenen Schnellzugdienst zu finden. Für den Verkehr auf der niederländischen Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid waren eigentlich die HVG-Züge V250 von AnsaldoBreda vorgesehen. Ersatzweise mussten jedoch gemietete, für 160 km/h ausgelegte E 186 einspringen, welche ab September 2009 auf der Strecke Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda planmäßig zum Einsatz kamen. Nach erfolgreicher Bewährung sehen heutige Planungen die Führung aller ICRm-Züge mit PRIO-Wagen in Sandwich-Traktion (eine Lok an jedem Ende des Zuges) mit den E 186 vor. Dafür stehen den NS momentan 20 gemietete E 186 sowie etwa 30 Exemplare der neu bestellten E 186 001-045 zur Verfügung.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haft-

reifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LEDs). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- Lok mit neuer Betriebsnummer.
- Mit mfx-Decoder und vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.
- Passende Lokomotive zum Schnellzugwagen-Set 42648.
- Lok mit Metallgehäuse.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Dampf/Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Schienenstoß					

Einmalige Serie.

Vorgesehene Lieferung im 1. Quartal 2017.

€ 229,99 *

Preisgünstige Elektrolok mit Vollsound



42648

36629



42648 IC-Schnellzugwagen-Set ICRm

Vorbild: 6 verschiedene IC-Schnellzugwagen ICRm der Niederländischen Eisenbahnen (NS), in der Farbgebung HST PRIO A und HST PRIO B. Davon 4 Schnellzugwagen ICRm, 2. Klasse und 2 Schnellzugwagen ICRm, 1. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2016.

Modell: Alle Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung 7330. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 159,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Passendes Schnellzugwagen-Set zur E-Lok BR E 186.**

Zum Schnellzugwagen-Set 42648 passt ideal die Elektrolokomotive Baureihe E 186, mit der Artikelnummer 36629, die ebenfalls im Märklin Sortiment angeboten wird.

Einmalige Serie.
Vorgesehene Lieferung im 1. Halbjahr 2017.

€ 299,99 * (6 Wagen)



Schweiz



48059 Großraum-Schiebewandwagen-Set Habbiillnss

Vorbild: 3 Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbiillnss. Privatwagen der Firma Wascosa, vermietet an die Schweizerische Post AG. Alle Wagen mit unterschiedlichen Werbe-Gestaltungen. Aktueller Betriebszustand 2016.

Modell: Alle Wagen mit verstellbaren Puffern und Drehgestellen. Je ein Wagen in deutscher, französischer und italienischer Werbe-Gestaltung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Aktuelles Erscheinungsbild.**
- **Attraktive und plakative Gestaltung.**

Einmalige Serie.
Vorgesehene Lieferung im 1. Quartal 2017.

€ 149,99 * (3 Wagen)

Im Set einzeln verpackt



Schweden



47093 KLV-Tragwagen-Set der Bauart Sgnss

Vorbild: 4 vierachsige KLV-Tragwagen der Bauart Sgnss in blauer Grundfarbgebung. Wagen der Sveaskog, registriert bei Tågäriet. Mit Holzladegestellen ExTe SR12 und Stützschnellen zum Transport von Stammholz. Aktueller Betriebszustand 2015.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen kann mit 6 ExTe-Rungen SR12 und

3 Stützschnellen ausgestattet werden. ExTe-Rungen und Stützschnellen liegen zum Anstecken jedem Wagen bei. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt.

Zusätzliche Umverpackung.

Gesamtlänge über Puffer 91,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Dieses Modell finden Sie im Trix HO-Sortiment mit weiteren unterschiedlichen Betriebsnummern unter der Artikelnummer 24247.

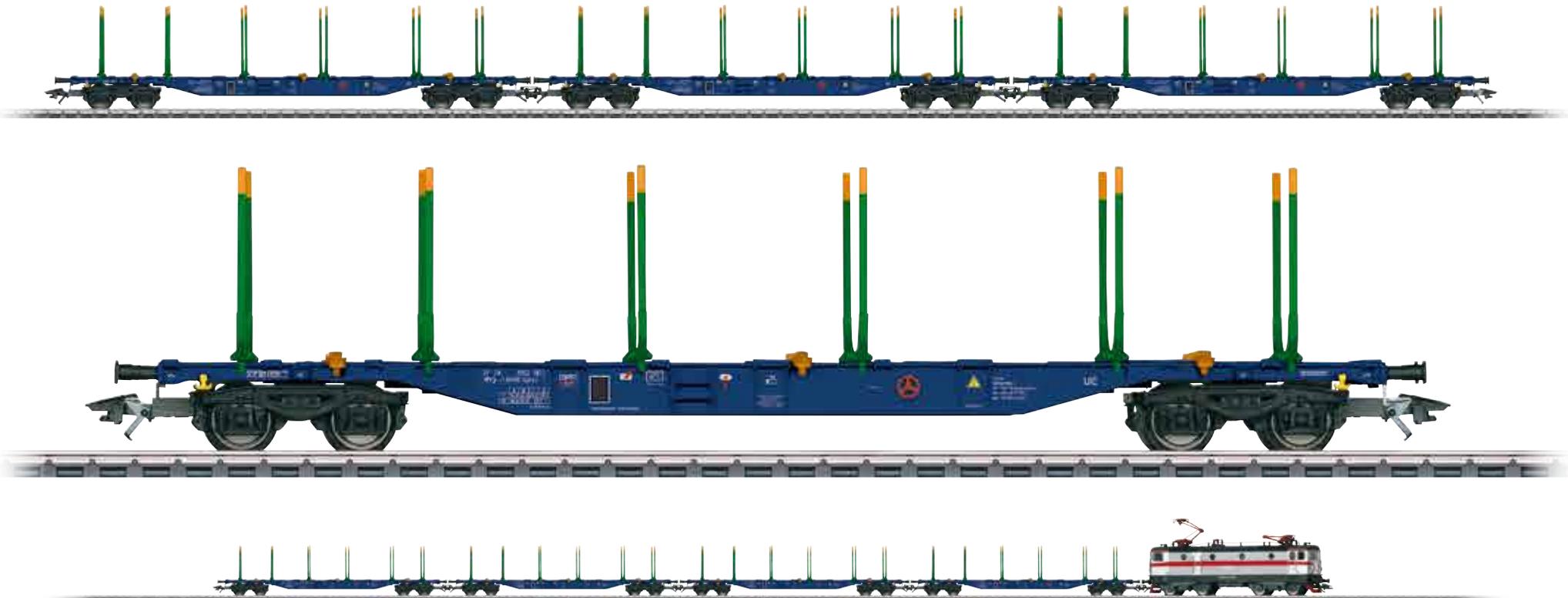
Auf einen Blick:

➤ **ExTe-Rungen und Stützschnellen speziell zum Holztransport.**

Einmalige Serie.

€ 199,99 * (4 Wagen)

*Unterschiedliche Betriebsnummern
Alle Wagen einzeln verpackt*



47093

37419

märklin



Zinkdruckguss



Gussnachbearbeitung



Galvanik



Stanzerei/Spritzguss



Druckerei/Lackiererei



Automatendreherei



Lokmontage

Tag der offenen Tür

am 16. und 17. September 2016
von 9.00 bis 16.00 Uhr
Einlass ins Stammwerk

Aktuelle Programinfos:
www.maerklin.de



- **Werksbesichtigung** durch die laufende Produktion
- **Ausstellung** von Modellbahnanlagen
- **Sonderwagen in H0** Abt. „Kunststoffspritzguss“
- **Buntes Rahmenprogramm** für Groß und Klein

Stammwerk

Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
9.00 bis 17.00 Uhr

- Große Werksbesichtigung
- Modellbahnanlagen
- Hüpfburg und Spielwagen
- Lokmontage für unsere Besucher
- Verpflegung
- Buntes Unterhaltungsprogramm

- Verkauf eines Sonderwagens in H0
Abteilung „Kunststoffspritzguss“



Mit großer Spur 1 Sonderausstellung!

Märklin Museum

Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen
9.00 bis 18.00 Uhr

- Großes Kinderprogramm
- Attraktive Angebote in den Shops
- Verkauf von Zubehörartikeln
- Märklin Museum

Weltweites Web-TV und Web-Radio
Großes Live-Unterhaltungsprogramm,
gemeinsam gestaltet von Radiofips und
Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de

Kostenlose Parkplätze
Über 2.500 Parkplätze an der EWS-Arena
(Ecke Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße).
In Göppingen der Ausschilderung nach.

Kostenloser Buspendelverkehr
EWS-Arena • Stammwerk • Märklin Museum
Freitag und Samstag von 8.30 Uhr – 18.00 Uhr



Änderungen vorbehalten



88412 Elektrolokomotive

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.3 sogenannten „Bügelalte“ der Deutschen Bahn (DB) in der kobaltblauen Farbgebung der Epoche IV.

Modell: In der Ausführung der Epoche IV mit runden Puffern. Umschalt-schraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Vergrößerter Pufferteller. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 76 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 199,99 *



87409 Wagen-Display mit 9 verschiedenen Eurofima Reisezugwagen

Vorbild: 9 Eurofima Reisezugwagen. Davon 2 Wagen der SNCF A9 Corail. 1 Wagen der SNCF A9 Orange, 3 Wagen Avmz 207 rot/elfenbein der DB, 1 Wagen Am der SBB Orange und 2 Wagen Bcm Blau.

Modell: Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit individueller Betriebsnummer. Metallradsätze schwarz vernickelt. Wagen einzeln verpackt im Verkaufsdisplay.
Länge über Puffer je 120 mm.

Auf einen Blick:

- 9 einzeln verpackte Wagen zur Auswahl.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.

€ 32,99 * Preis je Wagen



☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Moderne Knickkesselwagen



82470 Knickkesselwagen GATX

Modell: Knickkesselwagen in feiner maßstäblicher Detaillierung und vorbildgerechter Alterung. Wagen der GATX.
Länge über Puffer 77,5 mm.

Auf einen Blick:
➤ Feine Detaillierung.
➤ Vorbildgerechte Alterung.

Diesen Knickkesselwagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

82471 Knickkesselwagen GATX
82472 Knickkesselwagen GATX
82473 Knickkesselwagen GATX

€ 32,99 *

Ideal für eindrucksvolle Ganzzüge



82474 Knickkesselwagen GATX/DHL

Modell: Knickkesselwagen in feiner maßstäblicher Detaillierung und vorbildgerechter Alterung. Wagen der GATX/DHL.
Länge über Puffer 77,5 mm.

Auf einen Blick:
➤ Feine Detaillierung.
➤ Vorbildgerechte Alterung.

Diesen Knickkesselwagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

82475 Knickkesselwagen GATX/DHL
82476 Knickkesselwagen GATX/DHL
82477 Knickkesselwagen GATX/DHL

€ 32,99 *

Vorbildgerechte Alterung



82478 Knickkesselwagen Ermewa

Modell: Knickkesselwagen in feiner maßstäblicher Detaillierung und vorbildgerechter Alterung. Wagen der Ermewa.
Länge über Puffer 77,5 mm.

Auf einen Blick:
➤ Feine Detaillierung.
➤ Vorbildgerechte Alterung.

Diesen Knickkesselwagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

82479 Knickkesselwagen Ermewa
82480 Knickkesselwagen Ermewa
82481 Knickkesselwagen Ermewa

€ 32,99 *

Unterschiedliche Betriebsnummern





82482 Knickkesselwagen Wascosa

Modell: Knickkesselwagen in feiner maßstäblicher Detaillierung und vorbildgerechter Alterung. Wagen der Wascosa. Länge über Puffer 77,5 mm.

Auf einen Blick:
 / Feine Detaillierung.
 / Vorbildgerechte Alterung.

Diesen Knickkesselwagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

82483 Knickkesselwagen Wascosa
82484 Knickkesselwagen Wascosa
82485 Knickkesselwagen Wascosa

€ 32,99 *

Authentische Alterungsspuren



82486 Knickkesselwagen VTG

Modell: Knickkesselwagen in feiner maßstäblicher Detaillierung und vorbildgerechter Alterung. Wagen der VTG. Länge über Puffer 77,5 mm.

Auf einen Blick:
 / Feine Detaillierung.
 / Vorbildgerechte Alterung.

Diesen Knickkesselwagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

82487 Knickkesselwagen VTG
82488 Knickkesselwagen VTG
82489 Knickkesselwagen VTG

€ 32,99 *

Ideal für eindrucksvolle Ganzzüge



80626 Weihnachtswagen Z 2016

Vorbild: Offener Güterwagen Typ Eanos.

Modell: Wagen in Weihnachtlicher Gestaltung. Länge über Puffer 84 mm.

Der Weihnachtswagen 2016 wird in einem klarsichtigen Stern präsentiert. Dieser kann mit Hilfe der beigefügten Kordel an den Weihnachtsbaum gehangen werden. Weiterhin sind noch zwei gelaserte Sterne dem Wagen beigefügt, diese können ebenso mit einer Schnur an den Baum gehängt werden. Dieser Wagen setzt die beliebte Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.

Einmalige Serie ausschließlich 2016.

€ 35,99 *



Weihnachten 2016 in der Königsklasse



55389 Weihnachts-Dampflokomotive mit Wannentender

Vorbild: Dampflokomotive mit Wannentender Baureihe 038.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen und 2 Kesselaufbauten (Dampfdom, Sandkasten). Ehemalige preußische P8.

Modell: Fahrgestell, Lokaufbau, Tender und Ansetzteile weitgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit viele angesetzten Details und detailliertem Führerstand. Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 3 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß und Zylinderdampf. Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED.

Mit Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung, Triebwerksbeleuchtung. Die besondere Lichtfunktion ist ein Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung, digital schaltbar. Als die besondere Soundfunktion pfeift die Lok „O Tannenbaum“. Lok vorne mit Schraubenkupplung, am Tender mit Klauenkupplung. Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **„O Tannenbaum“ Dampflokomposition.**
- **Weihnachtliche Gestaltung an Lok und Tender.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Betriebsnummer 38 2412**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflokom-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Führerstandsbeleuchtung					
Kohle schaufeln					
Glocke					
Rangierpfeiff					
Bremsenquietschen aus					
Dampf ablassen					
Triebwerksbeleuchtung					
Wasserpumpe					
Generatorgeräusch					
Besondere Lichtfunktion					
Besondere Soundfunktion					

€ 2.699,99 *



Dienstgutkesselwagen



58070 Dienstgutkesselwagen

Vorbild: Gas-Kesselwagen mit 3 Behältern als Stapelaufbau. Dienstgutwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).

Modell: Gasbehälter mit Anbauteilen aus Metall, mit echten Vierkthölzern vorbildgerecht zur Ladungseinheit verbunden. Tragwagen mit Bremserbühne. Modell im Fahrwerksbereich weitreichend überarbeitet und mit zusätzlichen Bremssteilen ausgerüstet. Beigelegte Schraubenkuppungen und Bremschläuche. Länge über Puffer 27,5 cm.

Lieferung 2017.

€ 229,99 *



Detailliert ausgeführt, die zusätzlichen Bremssteile



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Reise in den 40er-Jahren



58195 Reisezugwagen

58196 Reisezugwagen mit einer weiteren Betriebsnummer

Vorbild: Einheits-Personenwagen Ci-28 (83 302 Schwerin) sogenannte „Donnerbüchse“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 3. Klasse im Zustand um 1932.

Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern Nachbildung von geschlossenen Bühnengeländern etc. Eingebaute Innenbeleuchtung. Toilettenlicht separat schaltbar. Mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder (u.a. DCC-fähig) digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Schraubkupplungen beigelegt.

Länge über Puffer 43,5 cm.

Lieferung 2017.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Lichtfunktion 1	█	█	█	█	█

*Erstmals geschlossene Endbühnen
Neue Beleuchtung*



58197 Reisezugwagen

Vorbild: Einheits-Personenwagen BCi-28 (36 053 Schwerin) sogenannte „Donnerbüchse“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 2./3. Klasse, im Zustand um 1932.

Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern Nachbildung von geschlossenen Bühnengeländern etc. Eingebaute Innenbeleuchtung. Toilettenlicht separat schaltbar. Licht mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder (u.a. DCC-fähig) digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Schraubkupplungen beigelegt. Länge über Puffer 43,5 cm.

Lieferung 2017.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Lichtfunktion 1	█	█	█	█	█





58198 Gepäckwagen Pwi

Vorbild: Einheits-Gepäckwagen Pwi-23 (114 117 Schwerin) sogenannte „Donnerbüchse“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 3. Klasse, im Zustand um 1932.

Lieferung 2017.

€ 329,99 *

Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern Nachbildung eines Wagentyps mit durchgehenden Trittbrettern etc. Eingebaute Innenbeleuchtung, Toilettenlicht, Vorraum separat schaltbar, Beleuchtung mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder (u.a. DCC-fähig) digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Schraubenkupplungen beigelegt. Länge über Puffer 43,5 cm.

Ein absolut authentischer Reisezug und typisch für die frühen 40er-Jahre



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Innenbeleuchtung					
Lichtfunktion 1					
Lichtfunktion 2					



58070

58197

58196

58195

58198

55752

Auf Panoramafahrt



55916 Aussichtstriebwagen ET 91

Vorbild: Elektrischer Aussichtstriebwagen Baureihe ET 91 01 „Gläserner Zug“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Einfachlampen an der Stirnseite, Luftpfeife auf dem Dach sowie zwei Scheren-Stromabnehmern. Farbgebung purpurrot/beige mit roter Brüstungsleiste und Wagenlaufschild „Gläserner Zug“.

Modell: Fahrgestell aus Metall, Aufbau in filigraner Metall-/Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details (Griffstangen aus Metall, Scheibenwischer, Luftpfeife, etc.). Drehgestelle mit vorbildgerecht unterschiedlich langen Radständen. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit

Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung kann als digitale Zusatzfunktion gedämpft werden. Detaillierte Inneneinrichtung. Beiliegend Set mit 20 Figuren und 2 selbstklebende Zuglaufschilder „Sonderfahrt“. Auf dem Dach zwei Scheren-Stromabnehmer. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,4 cm.

€ 2.299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Begrüßung					
Pantograph 1					
Lichtfunktion 1					
Pantograph 2					
Bremsenquietschen aus					
Türenschließen					
Schaffnerpfeiff					
Glocke					
Bahnhofsansage					
Druckluft ablassen					
Schienenstoß					

Dimmbare Innenbeleuchtung



Im beiliegenden Set sind auch Zuglaufschilder „Sonderfahrt“ enthalten.



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Artikelnummernverzeichnis / Zeichenerklärung



Artikel	Seite	Artikel	Seite
26680	10	58196	36
26922	14	58197	36
36194	20	58198	37
36504	12	80626	33
36629	26	82470	32
36640	20	82471	32
37528	21	82472	32
37685	5	82473	32
37788	22	82474	32
37837	17	82475	32
37899	24	82476	32
39054	16	82477	32
39206	18	82478	32
42648	27	82479	32
42980	19	82480	32
43735	23	82481	32
43992	6	82482	33
43993	8	82483	33
44220	40	82484	33
44504	12	82485	33
47093	29	82486	33
47952	4	82487	33
48059	28	82488	33
48416	25	82489	33
55389	34	87409	31
55916	38	88412	31
58070	35		
58195	36		

-  Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell des Wagens aus Metall.
-  Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
-  Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
-  Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
-  Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.
-  Inneneinrichtung eingebaut.
-  Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.
-  Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).
-  Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.
-  Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
-  Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
-  Z-Lokomotive mit 5-poligem Motor.
-  Geräuschelektronik eingebaut.
-  Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
-  Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
-  Zwei rote Schlusslichter.
-  Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
-  Innenbeleuchtung eingebaut.
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).
-  LED Innenbeleuchtung eingebaut.
-  Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.
-  Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.
-  Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.
-  Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.

- I** Epoche I (1835-1925)
- II** Epoche II (1925-1945)
- III** Epoche III (1945-1970)
- IV** Epoche IV (1970-1990)
- V** Epoche V (1990-2006)
- VI** Epoche VI (2006 bis heute)

CU / 6021	1993-2004
MS / 60652	2004-2008
MS2 / 60653, 60657	2008-heute
CS1 / 60212	2004-2008
CS2 / 60213, 60214, 60215	2008-2015
CS3 / 60216, 60226	ab 2016

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erfürschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgeannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Tag der Modelleisenbahn 2. Dezember

Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen

ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby.

Auf Initiative von Hagen von Ortloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern.

Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar Europaweit stattfinden.

Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag.

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter

www.tag-der-modelleisenbahn.de



44220 Kühlwagen – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung zum internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Auf beiden Seiten unterschiedlich bedruckt. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 14,99 *

Rückseite



Vorderseite



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen

vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

279327 – 08 2016



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin