



Nieuwe modellen 2016





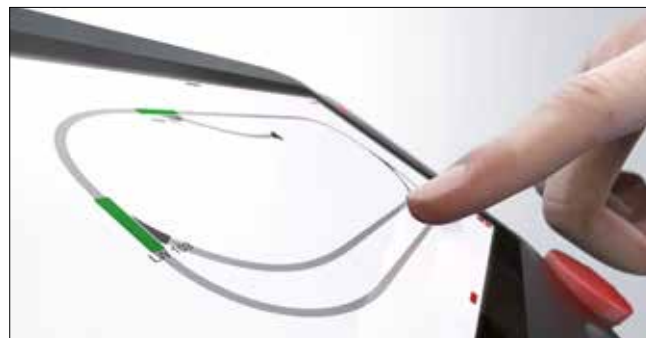
Märklin handelaarsinitiatief 4



Märklin my world 17



Märklin H0 26



Märklin Digital 146



Märklin Spoor Z 156



Märklin Spoor 1 180

Lieve Märklin-vrienden,

Hartelijk welkom in de Märklin-wereld en bij onze actuele nieuwigheden 2016! Ook in dit jaar verrassen wij u als liefhebber van modelspoorbanen en brengen wij nieuwe, fascinerende bijzonderheden op het modelspoor-traject.

Behalve het geweldige Insider-model 2016 vanaf pagina 12 presenteren wij als bijzonder highlight ook de indrukwekkende bergingsset rondom de kraanwagens type 100 vanaf pagina 4. Een set die onmisbaar is voor een probleemloze spoorwerkzaamheden met reparaties en uitbouw van het railnetwerk.

Naast deze highlights presenteren wij echter ook veel andere modellen, beproefde en nieuwe, voor elke leeftijd, voor alle interesses. Kleurig en kinderlijk vormgegeven zijn de treinen, locomotieven, rails en bouwdozen uit het segment my world, voor kinderen van 3 tot 6 jaar vanaf pagina 17. Vanaf pagina 26 is er veel nieuws voor professionals, verzamelaars en iedereen die dat wil worden in het grootste segment H0. U hebt interesse in spoor Z? Perfectie tot in het kleinste detail vindt u vanaf pagina 156. En vanaf pagina 180 wordt het echt indrukwekkend: met spoor 1, de koningsklasse.

Maar ook in de besturingstechniek zijn er twee absolute nieuwtjes! Het nieuwe Central Station 3 en Central Station 3plus – „het innovatiefste regelapparaat voor uw Märklin-speelwereld“. Ontdek deze nieuwigheden in de uitvoerige presentatie vanaf pagina 147.

Onze modellen omvatten veel optische en akoestische highlights, die wij in onze catalogus eigenlijk niet goed kunnen laten zien. Daarom hebben wij veel informatie op internet gezet, in video's of 3D-animaties. Die vindt u op uw computer via het weergegeven internetadres ([www.](http://www.merklin.com)), op uw mobiele apparaat via de opgedrukte QR-codes en, helemaal nieuw, nu ook via zogenoemde Augmented Reality-toepassingen (AR). Overal waar u het hiernaast weergegeven teken ziet, krijgt u met uw smartphone of tablet via beeldherkenning meer informatie over het aangeboden product. Probeer het meteen: het enige wat u hiervoor nodig hebt is een gratis Märklin AR-app, die u via de Apple- of Android-store kunt downloaden. Let op, het downloaden van de app kost datavolume, u kunt dit dus het best via WiFi doen. Bij het gebruik van de app wordt daarentegen geen datavolume gebruikt. Bovendien kunt u, vóór u de inhoud van deze catalogus gaat bekijken, het best eerst een actuele update van de app downloaden, zodat ook alle inhoud kan worden weergegeven.

Heel belangrijk: met de smartphone of tablet moet daar bij op de hele pagina worden gericht.

Uw Märklin-team

De verjaardag van het genot

Hop en mout onder goddelijke bescherming

Het „deutsche Reinheitsgebot“ bestaat 500 jaar en is een wereldwijd befaamd kwaliteitslabel. Overal in het land wordt dit duchtig gevierd, en ook Märklin kan dit jubileum op de modelspoorbanen niet vergeten.

500 jaar „Reinheitsgebot für Bier“

Op 23 april 1516 vaardigden de Beierse hertogen Wilhelm IV en Ludwig X in Ingolstadt een van de weinige wetten uit, die in de loop der eeuwen stand hielden: Het Reinheitsgebot für Bier bepaalt ook tegenwoordig nog niet alleen maar wel vooral de Duitse brouwkunst en geldt als de oudste, vandaag nog geldende levensmiddelenwet ter wereld. De oorsprong ervan ligt in de Landshuter Erbfolgekrieg van 1504/05 (Bayerische Fehde), die de hereniging van de Beierse deelherzogdommen als resultaat had. Hierdoor ontstond de noodzakelijkheid van een harmonisering van de Beierse landrechten, die uiteindelijk resulteerde in een nieuwe verordening voor heel Beieren. Onderdeel van deze nieuwe verordening was ook het „Bayerische Reinheitsgebot“.

Behalve het voorschrift van de bierprijzen (die in de loop der tijd uiteraard veranderden) bleef ook het deel van het Reinheitsgebots gelden dat bepaalt dat voor het brouwen van bier uitsluitend gerst, hop en water mogen worden gebruikt. In de oorspronkelijke tekst was dit als volgt geformuleerd.

„En vooral willen wij dat voortaan alom in onze steden, markten en op het land voor geen enkel bier andere zaken dan gerst, hop en water worden gebruikt en verbruikt.“

Laat u door de vele jubileumsmodellen en diorama's op spoorbreedte H0 en spoor Z verrassen.

U leest meer over de geschiedenis van het Reinheitsgebot op:
www.reinheitsgebot.de



UNSER REINHEITSGEBOT



46806 Tweeassige bierkoelwagen

Blz. 51

46819 Schuifwandwagen met Kaelble und Culemeyer-aanhanger

Blz. 67

46925 Set met 2 rongenwagens Kbs

Blz. 67

45023 Bierwagen

Blz. 97

72701 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 1

Blz. 98

72702 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 2

Blz. 99

72703 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 3 (onderbouw)

Blz. 100

48772 Bierkoelwagen

Blz. 120

48778 Set bierwagens type ZB

Blz. 129

82394 Jubileumset 1 „500 Jahre deutsches Reinheitsgebot“

Blz. 167

82395 Jubileumset 2 „500 Jahre deutsches Reinheitsgebot“

Blz. 174



48166 Insider-jaarwagen H0 2016 Blz. 218



Stars 2016

Wij verheugen ons om een heel bijzondere onderscheiding: Märklin werd door een adviesraad van merkexperts op hoog niveau geschaard rond de uitgever Dr. Florian Langenscheidt tot „Merk van de eeuw” geselecteerd. Met deze onderscheiding worden merken in de schijnwerpers gezet, die representatief zijn voor een volledige productsoort. Märklin behoort daarmee tot de exclusieve kring van sterkste merken van Duitsland. In de speciaal uitgegeven encyclopedie „Merken van de eeuw – Stars 2016” wordt over Märklin geschreven:

„Er zijn dingen die een generatie exclusief met haar kindertijd associeert, bijvoorbeeld een bepaald liedje. En er is een merk, die mensen over vele generaties heen met hun kindertijd associëren: dat merk heet Märklin.”



Prijsuitreiking door
Dr. Florian Langenscheidt aan
Jörg Iske Marketingverantwoordelijke
Gebr. Märklin & Cie. GmbH





Eenmalige serie 2016

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram  gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.



Pionier van de polyvalente elektrische locomotieven



37443 Elektrische locomotief BR 144

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 144 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling: oceaانبlauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 144 021-3. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Omhoog en omlaag bewegen van de twee dakstroomafnemers digitaal schakelbaar. Geunificeerde reflecterende glazen lampen type DB. Lengte over de buffers ca. 17,5 cm.

Highlights:

- Voor het eerst met aandrijving voor omhoog en omlaag bewegen van de dakstroomafnemers.
- Met digitale decoder mfx+.
- Geunificeerde reflecterende glazen lampen type DB.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47319.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Regeling pantograaf			•	•
Conducteursfluit			•	•
Regeling pantograaf			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Voor het eerst met aandrijving voor omhoog en omlaag bewegen van de dakstroomafnemers
Nieuwe reflexglaslampen

märklin
MHI



Na het succesverhaal van de sneltreinlocomotief E 17 in het jaar 1928, plande DRG de aanschaf van een iets kleinere multifunctionele locomotief als volgende stap in hun beleid. De grondgedachte van het concept was een Bo'Bo'-draaistelmachine zonder loopwielaandrijving. Financiële problemen van DRG, te wijten aan de wereldwijde economische crisis verhinderden echter een concrete gunning van de opdracht. Vervolgens ontwikkelden Siemens, Bergmann en Maffei-Schwartzkopff op eigen risico een proeflocomotief in deze uitvoering. Reeds in augustus 1930 kon Siemens zijn prototype aan de beroepssector voorstellen. De fundamentele kenmerken van dit prototype waren een gelast brugframe, een in grote mate opgelaste opbouw, een luchtgekoelde transformator en asmotoren met neusophanging.

In 1932 nam DRG deze machine over, klasseerde die als E 44 001 in haar wagenpark en stelde de topsnelheid op 90 km/u vast, op basis van de goede rij-eigenschappen. Inmiddels was echter de seriebouw volgens het voorbeeld van de E 44 001 van start gegaan. Na het eerste lot van 20 machines in het jaar 1933 volgden ieder jaar ongeveer 10 tot 15 nieuwe exemplaren, ook tijdens de oorlog, terwijl de ondertussen sterk beproefde E 44 tot „elektrische oorlogslocomotief“ (KEL=Kriegs-Elektrolok) werd uitgeroepen. Na de ervaringen op de Oostenrijkse steile trajecten kregen de toestellen vanaf 1943 een elektrische weerstandsrem en werd een hoogwaardige „W“ aan het bedrijfsnummer toegevoegd. Tot het einde van de oorlog konden de E 44 152W-175W en daartoe de E 44 178W verder worden geleverd.

In Zuid-Duitsland moesten aan het begin van het jaar 1946 in totaal 13 machines wegens zware oorlogsschade uit het verkeer worden genomen. De half afgewerkte E 44 176W-177W en 180W-183W werden tussen eind 1945 en 1951 voltooid en aan DB geleverd. Begin 1953 had DB zodoende in totaal 118 E 44 (vanaf 1968: 144, met weerstandsrem: 145) in dienst. Zelfs de nieuwe DB-outfit in oceaانبlaauw-beige werd voor twee machines mede voorzien: de 144 021 en 071 werden in 1975 netjes in de nieuwe kleuren gezet. In september 1983 liep de plandienst bij DB ten einde en de 144 081 moest op 30 september 1984 als laatste de dienst verlaten.

In de zone die door de Sovjetrepubliek was bezet, waren er op het einde van de oorlog 50 E 44 aanwezig, die echter gedeeltelijk beschadigd waren. Na de gedwongen inzet van de elektrische treinexploitatie werden 45 machines op 29 maart 1946 als buitgemaakte goederen naar de USSR gesleept. In 1952 kreeg DR nog 44 machines terug. Op 1 september 1955 begon de elektrische

exploitatie opnieuw met de E 44 bij DR. Tot 1961 bouwde Raw Dessau in totaal 46 exemplaren opnieuw (vanaf 1970: serie 244). De laatste vier werden op 31 december 1991 buiten bedrijf gesteld. In het oosten en westen bevinden zich 19 machines in musea. Op vandaag is enkel nog de E 44 044 als „werklocomotief“ in Werk Dessau bedrijfsklaar.



47319

37443

Staaltransport



47319 Staaltransport: Set met 4 rongenwagens Snps

Voorbeeld: Vier dubbelrongenwagens Snps van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ingezet voor het transport van staal en buizen.

Model: Gedetailleerde, vaste rongen. Meerdere bedrijfsnummers. Beladen met lange en korte buizen, staafstaal en H-staal. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 96,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende elektrische locomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37443.

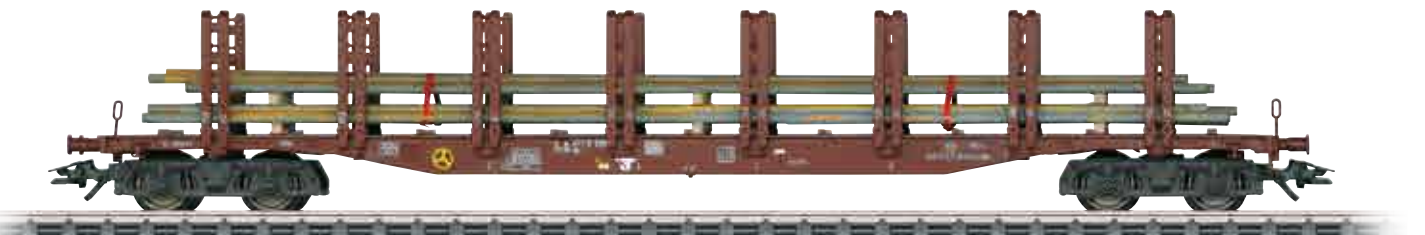
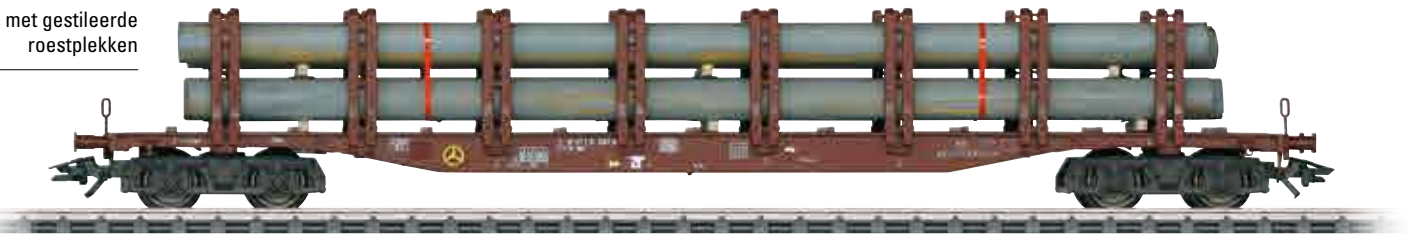
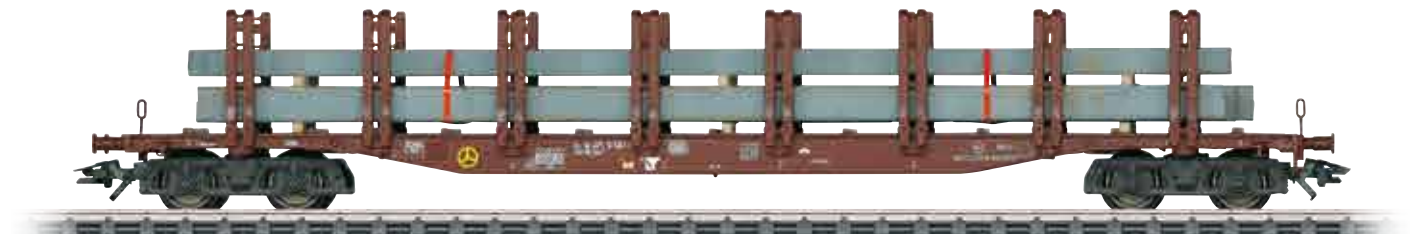
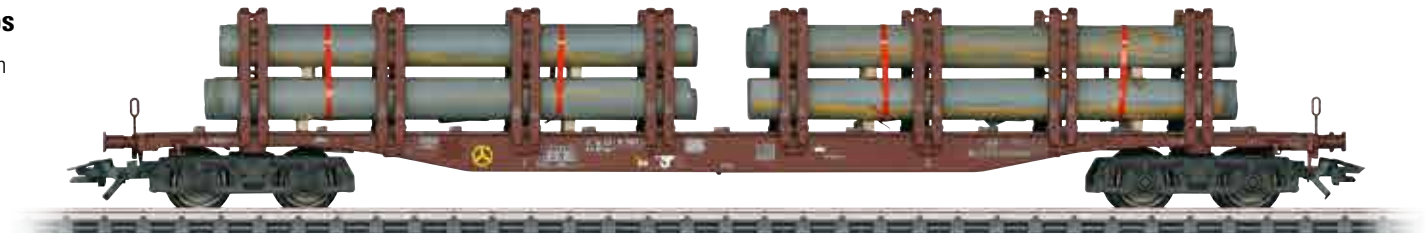
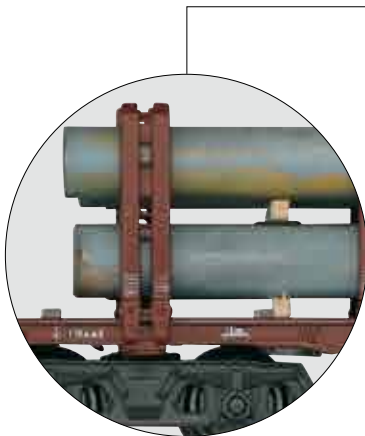
Eenmalige serie.

Highlights:

- Lading met gestileerde roestplekken.

märklin
MH

Lading met gestileerde roestplekken



47319

37443

Ketelwagen voor zwavelzuur

MHI exclusief

märklin
H0



46461 Set met 6 ketelwagens

Voorbeeld: Ketelwagen voor zwavelzuur van DB-Schenker Rail Spedkol. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Langsdragers als U-profiel met kabelogen. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerd werkplatform. Gemonteerd remplatform. Meerdere bedrijfsnummers. Met voorbeeldgetrouwe reparatievlekken. Wagens afzonderlijk verpakt.

Totale lengte over de buffers ca. 87,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- De ketelwagens zijn van voorbeeldgetrouwe reparatievlekken voorzien.

Eenmalige serie.



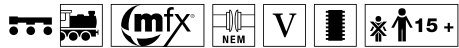
De ketelwagens zijn van voorbeeldgetrouwe reparatievlekken voorzien

märklin
MHI



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 225 voor garantiebepalingen. Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Kraanwagen type 100



49954 Set wagens met kraanwagen type 100 en kraanarmschutwagen type 817

Voorbeeld: Kraanwagen type 100 met kraanarmschutwagen type 817 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Draagvermogen 160 ton. Standplaats Fulda. Zoals in gebruik rond 1997.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Omgevingsgeluid hameren, omgevingsgeluid 1 zagen, omgevingsgeluid 2 compressor en omgevingsgeluid 3 sirene. Sluitwagen met kraanarm op voorbeeldgetrouwe tandkrans draaibaar. Kraanarm via kabelschijf en dubbele bloktakel omhoog en omlaag te bewegen. Hoofdhaak van metaal via kabelschijf en dubbele bloktakel omhoog en omlaag te bewegen. 4 steunarmen handmatig uitklapbaar en met spindels op de meegeleverde sokkels vast te zetten. Kraanwagen met achttassige bogie en sluitwagenbehuizing van metaal. Te bevestigen contragewichten van metaal. Lengte van de opbouw met kraanarm en contragewichten maximaal 34 cm. Actieradius van de haak tot max. 21 cm. Kraanarm tijdens het vervoer in bochten voorbeeldgetrouw opzij uitzwenkbaar. Kraanschutwagen ter ondersteuning van de kraanarm, opbergen van de haak en de steunsokkels (stapel bielzen). Contragewichtswagen met speciale bokken voor transport en montage van de contragewichten. Het model wordt geleverd met een hijsinstallatie, waarmee voorwerpen met een gewicht van maximaal 250 gram kunnen worden opgehesen. Het model wordt met een genummerd certificaat van echtheid geleverd. Totale lengte over de buffers 55 cm.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 49955.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23540 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- Met digitale decoder mfx+.
- Geluidsfuncties.
- Genummerd certificaat van echtheid.
- Wereldwijd gelimiteerd tot 999 stuks.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Bedrijfsgeluiden kraan	•	•	•	•
Kraangiek heffen/vieren	•	•	•	•
Kraangiek draaien	•	•	•	•
Kraanhaak hoog/laag	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Cabineradio		•	•	•
Seintoon		•	•	•
Omgevingsgeluid		•	•	•
Omgevingsgeluid 1		•	•	•
Omgevingsgeluid 2			•	•
Omgevingsgeluid 3			•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Alle functies digitaal schakelbaar



Mechanische bloktakel



Kraanhaak digitaal op en neer beweegbaar



Genummerd certificaat van echtheid
Wereldwijd gelimiteerd tot 999 stuks



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 225 voor garantiebepalingen. Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



49955 Wagenset voor kraantrein

Voorbeeld: Een 2-assige lageboordwagen Kls 442, een 4-assige lageboordwagen Res 676 en een 3-assige inspectiewagen als woonslaapwagen type 423 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik rond 1997.

Model: Lageboordwagen Kls beladen met een bodemplaat en drie kisten in lasercut-constructie. Acht kunststof olievaten meegeleverd. Lageboordwagen Res met draaistellen type Y 25, metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen, beweegbare rongen, specifieke uitvoering van de bodemplaat, veel gemonteerde details. Ombouwwagen voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare kortkoppelingssels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020. Een lampendrager met ledlampen en aanhanger en een 5-delige set figuren van de firma Preiser meegeleverd.

Totale lengte over de buffers ca. 54 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580 en E406240.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerde lading en lasercut-constructie.
- LED-lampendrager en set figuren meegeleverd.

De bijbehorende kraantrein vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 49954.

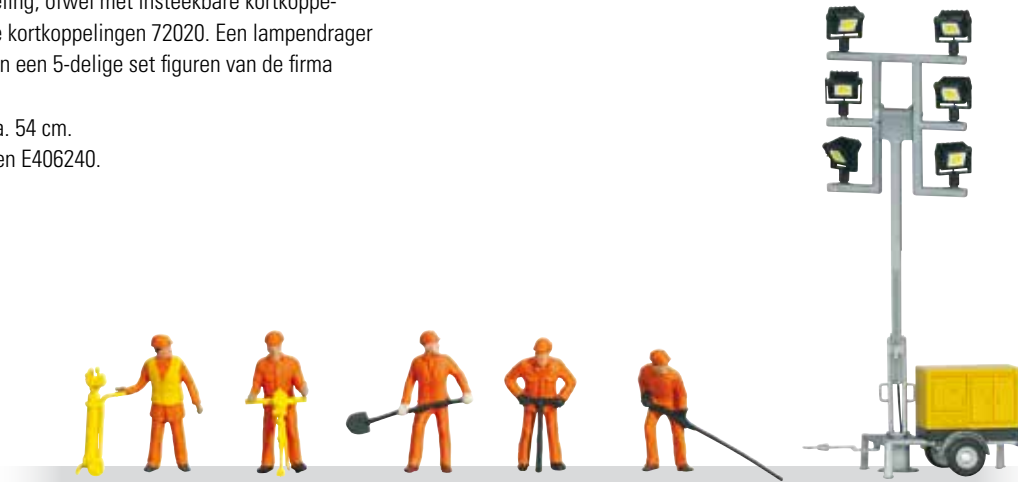
Eenmalige serie.



Beladen lageboordwagen



Contragewichten kunnen aan de kraan worden bevestigd



49955

49954

Ons Insider-model 2016

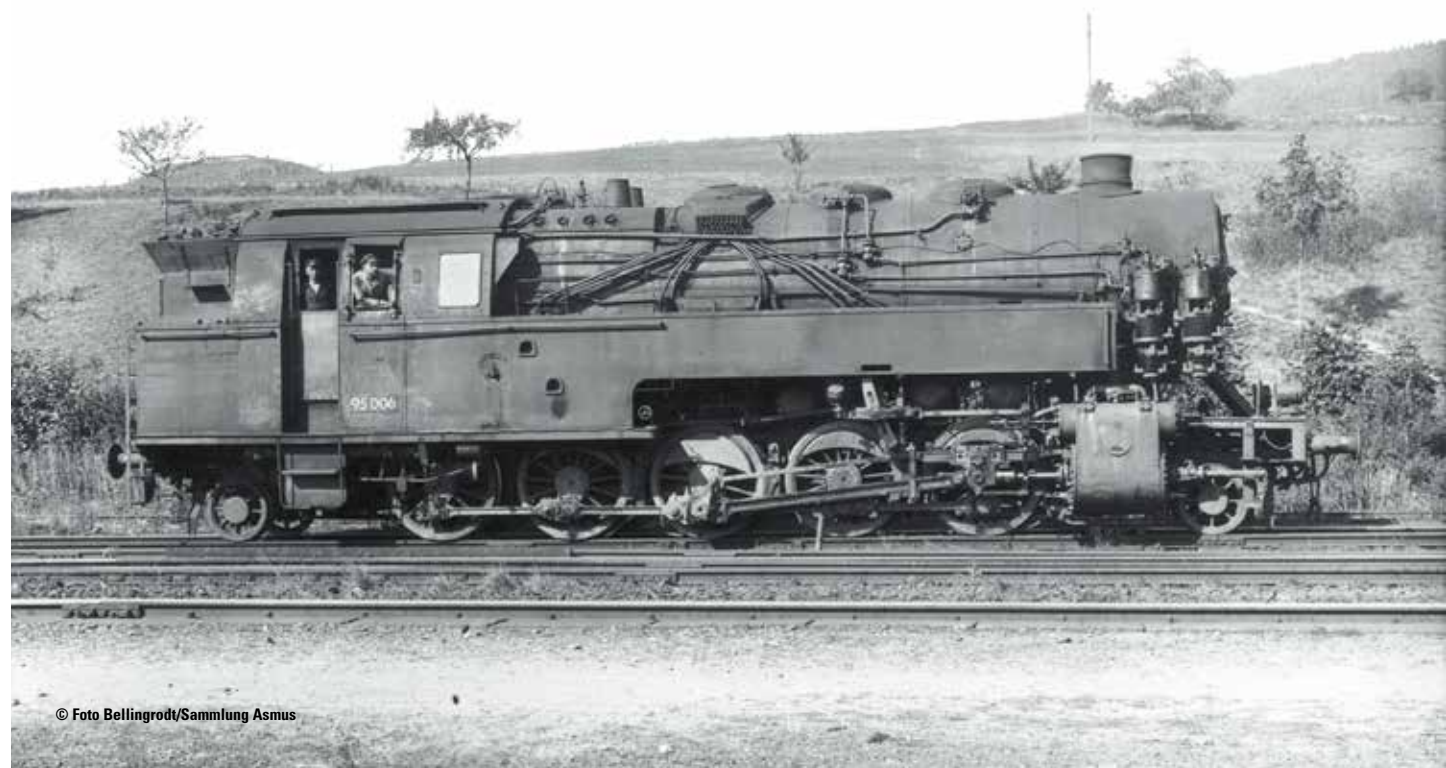
Tenderstoomlocomotief voor goederentrein BR 95.0

Na de succesvolle inzet van de tenderlocomotief van de „klasse voor veevervoer” (DR 95.66) door de Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) in hun steile traject Rübelandbahn, kiest ook de (Pruisische) Eisenbahn-Zentralamt in Berlijn voor een vijfvoudig gekoppelde tenderlocomotief met 18 T wielaslast te ontwerpen. Met een gering aantal wijzigingen werd dit ontwerp dan ook als „Pruisische T 20” verwezenlijkt. De gevraagde hoge wielaslast van 18 T toonde al aan dat met de nieuwe loc klaarblijkelijk de tandwielbanen niet onmiddellijk door een adhesiespoorweg zouden worden vervangen. Vooreerst zou dan de bovenbouw van alle Pruisische tandwieltrajecten moeten worden vernieuwd, omdat die niet voor zulke hoge wielaslasten zijn voorzien. In eerste instantie was veeleer een krachtige machine gepland voor tractie en sleepprestaties op steile hoofdtrajecten. Weliswaar stond de DRG al op het punt om de bestelling bij Borsig te plaatsen, maar beschouwde de T 20 toch met recht en reden als laatste Pruisische stoomlocomotiefconstructie met de typische kenmerken van de laatste ontwikkelingsstand van de Pruisische locomotiefbouw: stavenframe en Belpaire-ketel.

In de jaren 1923/24 leverden Borsig 18 en Hanomag 27 exemplaren. De DRG nam alle 45 machines met de bedrijfsnummers 95 001-045 over. Zij werden vooral op het steile traject van het Thüringer Wald, van het Frankenwald, van de Geislinger Steige en op de Schiefen Ebene bij Neuenmarkt-Wirsberg ingezet. Na 1945 gingen 14 van deze locomotieven naar het latere DB. Twee locomotieven werden wegens oorlogsschade buiten bedrijf gesteld en vanaf mei 1952 nam de Bw Aschaffenburg alle 95-materieel van de DB over (95 001, 002, 003, 006, 007, 008, 011, 013, 026, 031, 033 en 034). Daar waren ze met sleepdiensten op de helling Laufach –

Heigenbrücken en met inzet in de Aschaffenburg Mainhafen volledig ingespannen. Maar de elektrificatie van het traject Frankfurt/Main – Würzburg luidde al relatief snel het einde in van de 95-toestellen. Met de officiële heropening van de elektrische lijn op het traject Würzburg – Aschaffenburg op 26 september 1957 werden de laatste exemplaren uitgerangeerd en kwamen ze al snel voor verschroting in aanmerking.

In totaal waren er 31 locomotieven in dienst bij de DR in de DDR. Tussen 1964 en 1973 werden hiervan nog 24 locomotieven omgebouwd met een oliestookinrichting, waarvan de laatste exemplaren tot 1980/81 reden. In elk geval bleven in totaal vijf machines behouden, waarvan de 95 027 van het DB-museum sinds 2010 voor speciale gelegenheden opnieuw bedrijfsklaar op de Rübelandbahn ter beschikking staat.



© Foto Bellingrodt/Sammlung Asmus



48827

39095



39095 Tenderstoomlocomotief voor goederentrein BR 95.0

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentrein serie 95.0 (voormalige Pruisische T20) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met 3 opbouwen, gelaste watervoorraadtanks zonder klinknagels en klimopeningen, Reichsbahn-lantaarns. Bedrijfsnummer 95 006. Zoals in gebruik rond 1953.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 7226 standaard bijgeleverd. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Aan beide uiteinden van de loc een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en rookset bijgeleverd. Lengte over de buffers 17,4 cm.

Een bijbehorende set goederenwagens wordt met artikelnummer 48827 eveneens exclusief voor Insider-leden aangeboden. Dit model is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22295 in het Trix H0-assortiment.

Goederentrein-tenderlocomotief 39095 wordt in 2016 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.
- Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar.
- Rookset standaard bijgeleverd.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Bel		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Bezienswaardig doorzicht:
De rookkast steunt met zijn gewicht op een onderbroken steun



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



48827 Set goederenwagens G 10

Gedurende de eerste decennia van de DB waren deze niet uit de gemengde goederentreinen weg te denken: de goederenwagens van type G 10. Hun oorsprong ligt bij de Pruisische Staatsbahnen en met meer dan 120.000 gebouwde exemplaren zijn het met afstand de vaakst gekochte van alle overdekte goederenwagens. Deze set goederenwagens omvat meerdere uitvoeringen (met/zonder en met aangebouwd remhokje) van dit type. Gecompleteerd wordt de set door een Glt 23 met lage kopschotdeur voor weersbestendig vervoer van personenwagens en een Gr 20 als opvolger van de G 10, nu echter met een boogdak.

Voorbeeld: 7 overdekte goederenwagens van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). Daarvan 3 goederenwagens van verbandstype G 10, 2 x met reserve-remhokje, 1 x met standaardremhokje. 1 goederenwagen van verbandstype G 10 zonder remhokje. 1 goederenwagen van verbandstype G 10, zonder remhokje en zonder remplatform. 1 goederenwagen van verwisselbaar type Glt 23 (Glt Dresden), met lage kopschotdeur. 1 goederenwagen van verwisselbaar type Gr 20 (Gr Kassel), zonder handrem. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Goederenwagen G 10 en Gr 20 met schuifdeuren die open kunnen. Goederenwagen Glt 23 met schoorwerk en extra treeplanken. Totale lengte over de buffers 80 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

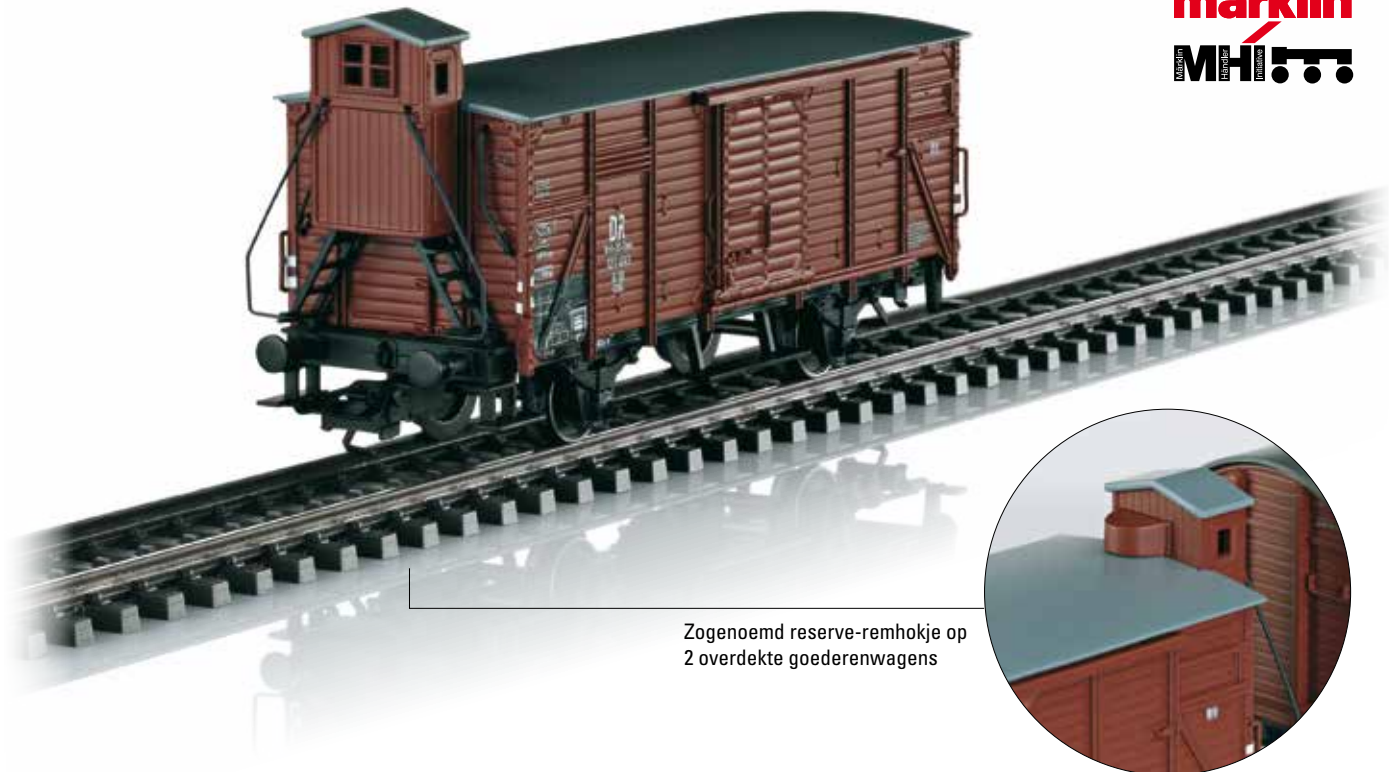
De bijbehorende tenderstoomlocomotief voor goederentrein serie 95 wordt met artikelnummer 39095 eveneens exclusief voor Insider-leden aangeboden.

Deze set goederenwagens is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 24540 in het Trix H0-assortiment.

Set goederenwagens 48827 wordt in 2016 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- Zogenoemd reserve-remhokje op 2 overdekte goederenwagens nieuw.
- Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.
- Ideale goederenwagen bij tenderstoomlocomotief voor goederentrein BR 95.



Zogenoemd reserve-remhokje op 2 overdekte goederenwagens





48827

39095

**18039 Draaibare brandweerkraan**

Voorbeeld: Magirus-Deutz met ronde motorkap en draaibare kraan.

Eenmalige serie 2016 alleen voor leden van Märklin Insider.

Model: Opbouw en cabine van spuitgietmetaal, bodem van staalplaat. Kraanarm van kunststof, metalen wielstellen als draaiende onderdelen met rubber banden. Met veel functies, zoals draaibare en in hoogte verstelbare kraanarm en via draaikruk op en neer beweegbare kraanhaak. Treeplanken, bumpers, blauwe zwaailichten en andere details in contrasterende kleuren. Met certificaat van echtheid. Lengte 16 cm.

Highlights:

- Voortzetting van de populaire serie metalen voertuigen.
- Grotendeels nieuwe constructie.
- Metalen opbouwdelen.
- Perfecte aanvulling op de vijfdelige serie replicavoertuigen (18023, 18032, 18031, 18034 en 18029) en brandweerhulpverleningsvoertuig 18038.
- Certificaat van echtheid.
- Kartonnen verpakking in historische vormgeving.



3D-volumepatroon

Märklin my world – speelplezier vanaf het begin

Welkom bij Märklin my world.

Uitpakken, opbouwen en daar gaan we. Dat vinden ook de kleine modelspoorbaanliefhebbers leuk. En precies dat kunt u met Märklin my world ervaren. De sets zijn ideaal voor kinderen vanaf 3 jaar, leuk om te geven en om te krijgen.

De accu- of batterijaangedreven treinen met stabiele en hoogwaardige magneetkoppelingen en uiterst robuuste onderdelen staan garant voor vele uren creatief en onbezorgd speelplezier. Ook licht- en geluidsfuncties zorgen voor een afwisselende speelervaring.

Nieuw in de Märklin my world productwereld:

Nu ben je met de stoptrein heel snel in de dierentuin of bij vrienden. Het afneembare dak in het tweede treindeel zorgt voor extra plaats voor allerlei passagiers. Dankzij USB en de nieuwe accu laadt deze trein zich steeds opnieuw zelf op - eindeloos speelplezier door altijd werkende verlichting en signaalhoorn!

Echt speelplezier biedt ook de nieuwe handregelaar. Door de ergonomische verbetering is de bediening van alle functies kinderspel.

Het verladen van goederen is nu speels en fantasieerijk te beleven op het nieuwe verlaadstation. Ook de containers kunnen met de favoriete dingen worden geladen en vervolgens gestapeld. Dankzij magneten kan de kraan de containers probleemloos oppakken.



Stoptrein LINT met accu



36100 Märklin my world – Stoptrein LINT met accu

Voorbeeld: Tweedelige stoptrein LINT.

Model: Trein met accuaandrijving en magneetkoppelingen tussen beide treindelen. Motor, accu en gehele elektronica in het gemotoriseerde treindeel zijn kindveilig ingebouwd. De trein kan met de bijgeleverde laadkabel worden opgeladen. Het tweede treindeel biedt door het afneembare dak en de interieurinrichting veel speelmogelijkheden. Telkens 3 snelheden bij voor- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een driepuntsfrontsein, regelbaar via het kindvriendelijke infraroodregelapparaat. De trein kan op 2 verschillende frequenties worden aangestuurd en kan dus met een extra accu-aangedreven trein worden aangevuld.

Lengte van de trein 32,6 cm.

Inhoud: Tweedelige trein, laadkabel en infraroodrijregelaar (2x AAA-accu bijgeleverd).

Highlights:

- Nieuw ontwikkelde accu-aangedreven stoptrein met licht- en geluidsfuncties.
- De trein kan heel gemakkelijk via een laadkabel worden opgeladen.
- De innovatieve infraroodrijregelaar kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.
- Veelzijdige speelmogelijkheden door het afneembare dak en de interieurinrichting.
- Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.
- Spielgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Begroeting	•	•	•	•
Conducteursfluit	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•

*Ingebouwde accu
USB-interface om te laden
Dak afneembaar*

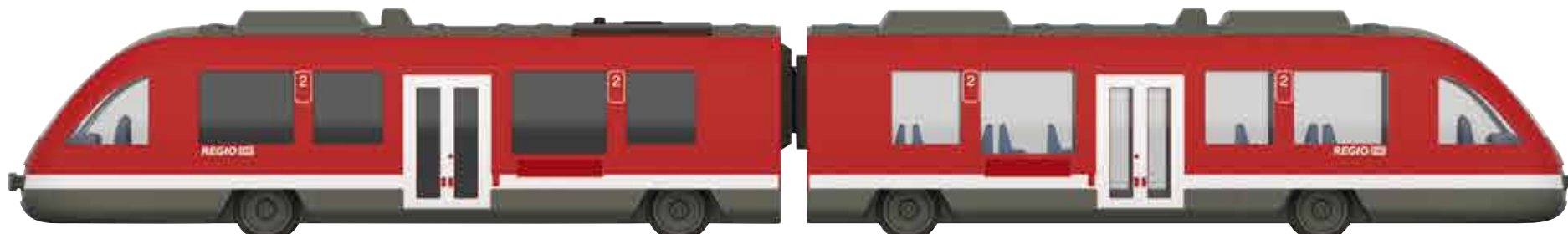


2x



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.





Uitbreidingsset wagens voor ICE



44108 Märklin my world – Uitbreidingsset wagens voor ICE

Voorbeeld: Uitbreidingsset wagens bestaande uit 3 doorgaande ICE-cou-pés met afneembaar dak.

Model: Wagen met interieur en ruimte voor laden. Daken afzonderlijk afneembaar. Alle wagens met magneetkoppelingen.
Totale lengte van de wagens 33,6 cm.

Het treinstel vormt de ideale aanvulling op startset „ICE“ 29300. Meer wagens leverbaar onder artikelnummers 44114 en 44115.

Highlights:

- Afneembare daken en interieurinrichting voor veel speelplezier.
- De wagens vormen de ideale uitbreiding van de op batterijen werkende ICE

*Afneembare daken en interieurinrichting
voor veel speelplezier*



29300

44108

29300



36101 Märklin my world – Diesellocomotief BR 212 met accu

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 212.

Model: Locomotief met accuaandrijving en magneetkoppeling achteraan op het laatste voertuig. Motor, accu en gehele elektronica zijn kindveilig ingebouwd. De locomotief kan met de bijgeleverde laadkabel worden opgeladen. Telkens 3 snelheden bij voor- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein, regelbaar via het kindvriendelijke infraroodregelapparaat. De trein kan op 2 verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra accu-aangedreven trein worden aangevuld.

Lengte van de locomotief: 14,1 cm.

Inhoud: Locomotief, laadkabel en infraroodrijregelaar (2x AAA-accu bijgeleverd).

Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde accu-aangedreven diesellocomotief met licht- en geluidsfuncties.**
- **De locomotief kan heel gemakkelijk via een laadkabel worden opgeladen.**
- **De innovatieve infraroodrijregelaar kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van een magneetkoppeling.**
- **Locomotief geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**

Via uitbreiding met de artikelen 44109, 44110, 72211 en 72250 kan een veelzijdige speelwereld rond het thema van het goederenvervoer tot stand worden gebracht.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Conducteursfluit	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•



2x



44110

44109

36101

Goederenwaggen



44109 Märklin my world – Set containerwaggen

Voorbeeld: Set containerwaggen, bestaande uit 2 containerwaggen beladen met twee 20 ft containers resp. een 40 ft container.

Model: Waggen met magneetkoppelingen. De kindvriendelijke, stabiele containers kunnen worden geopend en beladen. Een vast in de containers ingebouwd metaal onderdeel maakt magnetisch beladen mogelijk, in combinatie met goederenemplacement 72211. Totale lengte van de waggen 33,6 cm.

Voor het samenstellen van een trein is de diesellrangeerlocomotief met artikelnummer 36101 ideaal.

Highlights:

- De afneembare en belaadbare containers zijn robuust en dus ideaal voor kinderhanden.
- In combinatie met het goederenemplacement bieden de containerwaggen veel speelplezier.

*Container met magneetkoppeling
Metaal in het dak*



44110 Märklin my world – Autotransportwagen

Voorbeeld: Autotransportwagen beladen met 2 robuuste automodellen.

Model: Wagen met magneetkoppelingen. De wagen heeft aan een uiteinde een opklapbare oprit. De afneembare, kindvriendelijke automodellen zijn overwegend van metaal vervaardigd. Totale lengte van de wagen 18,5 cm.

Voor het samenstellen van een trein is de diesellrangeerlocomotief met artikelnummer 36101 ideaal.

Highlights:

- Robuuste uitvoering van wagen en automodellen.
- De afneembare automodellen bieden veel speelplezier dat, wanneer ook het goederenemplacement wordt gebruikt, kan worden gemaximaliseerd.





72211 Märklin my world – Goederenemplacement

Goederenemplacement met 3 verschillende laadmogelijkheden, als bouwpakket voor kinderen.

Stevig bouwpakket, bestaande uit enkele onderdelen die in elkaar kunnen worden gestoken. Silo voor overladen van stortgoed. Draaibare kraan met magneet voor hijsen van verschillende ladingen. Hijsinstallatie voor voertuigen. Levering in losse onderdelen. Een voertuigmodel bijgeleverd.

Het goederenemplacement is de ideale aanvulling op diesel-rangeerlocomotief 36101 en de my world-goederenwagens 44109 en 44110. Een bijpassende set belading is leverbaar onder artikelnummer 72250

Highlights:

- **Maximaal speelplezier door kindvriendelijk, insteekbaar bouwpakket met veel laadmogelijkheden.**
- **Samen met de goederenwagen uit het my world-assortiment ontstaat een veelzijdige speelwereld, die kinderen geweldig zullen vinden.**



Personenrijtuig



44114 Märklin my world – Personenrijtuig „Boordrestaurant”

Voorbeeld: Restauratiewagen „boordrestaurant” met afneembaar dak.

Model: Wagen met interieur en ruimte voor laden. Dak afneembaar.
Wagen met magneetkoppelingen.
Lengte van de wagen 11,2 cm.

Het boordrestaurant vormt de ideale aanvulling op startset „ICE” 29300.
Meer wagens leverbaar onder artikelnummers 44108 en 44115.

Highlights:

- Afneembaar dak en interieurinrichting.
- Ideale uitbreiding van de op batterijen werkende ICE.

Afneembaar dak en interieurinrichting



44115 Märklin my world – Slaaprijtuig „Night Line”

Voorbeeld: Slaaprijtuig met afneembaar dak en fluorescerende opdruk.

Model: Wagen met interieur en ruimte voor laden. Dak afneembaar.
Wagen met magneetkoppelingen.
Lengte van de wagen 11,2 cm.

Het slaaprijtuig vormt de ideale aanvulling op startset „ICE” 29300. Meer wagens leverbaar onder artikelnummers 44108 en 44114.

Highlights:

- De op het rijtuig gedrukte details lichten op in het donker.
- Afneembaar dak en interieurinrichting.
- Ideale uitbreiding van de op batterijen werkende ICE.

Afneembaar dak en interieurinrichting
De op het rijtuig gedrukte details lichten op in het donker



| 29300 | 44115 | 44114 | 44108 | 29300 |

Accessoires



23130 Märklin my world – Kunststof rails gebogen (R1)

R1 = 360 mm/30°.

Verpakkingseenheid: **6 stuks.**



23172 Märklin my world – Kunststof rails recht

171,7 mm.

Verpakkingseenheid: **6 stuks.**



23188 Märklin my world – Kunststof rails recht

188,3 mm.

Verpakkingseenheid: **6 stuks.**



23301 Märklin my world – Set wissels voor kunststof rails

Inhoud: 1 wissel links en 1 wissel rechts, evenals de 2 bijbehorende rails (wisselbocht), vervaardigd van stabiel, kindvriendelijk kunststof.



23977 Märklin my world – Stootblok voor kunststof rails

77,5 mm + 5 mm.

Verpakkingseenheid: **3 stuks.**



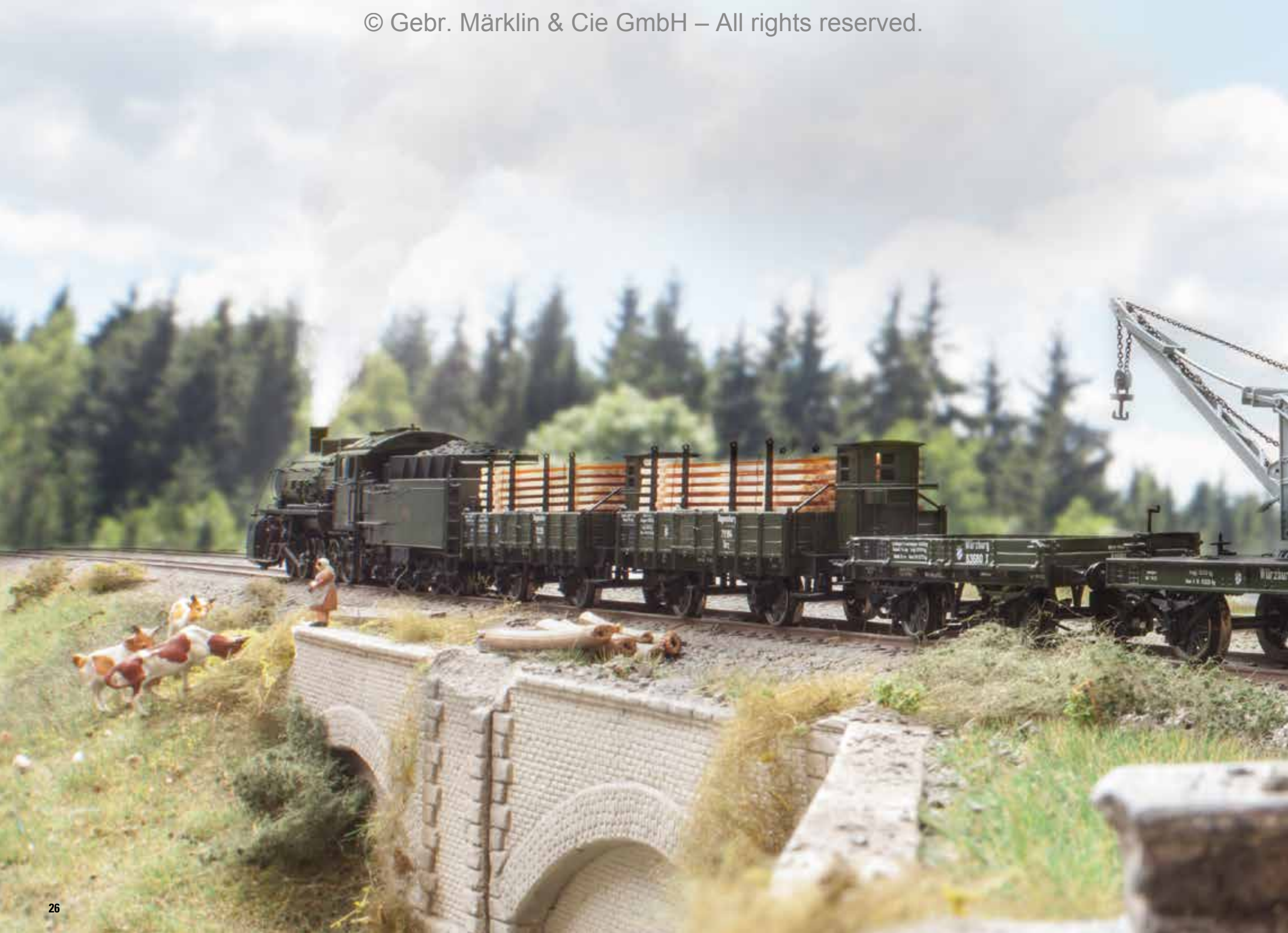
72240 Märklin my world – Herspoorhulp (zonder figuur)

Speelse herspoorhulp met landschapselementen, voor een harmonieuze integratie in de wereld van de spoorwegen.

De herspoorhulp bestaat uit een speciaal, gebogen rail in kunststof met geleidingsnokken in het railbed, die de wielen bij het voortduwen maar ook in volle vaart netjes op het spoor houden. De rails worden duurzaam in de railopstelling geïntegreerd. Voor een harmonieuze integratie in de speelwereld is het product voorzien van landschapselementen, die u op de rails kunt aankoppelen.

Highlights:

- Verlicht het opzetten van locomotieven en wagons op de rails.
- Harmonieuze integratie in de speelwereld mogelijk.



Meer individualiteit in de speelervaring!

Onder dit motto presenteerden wij vorig jaar onze naderhand in te bouwen decoder van de volgende generatie. Deze decoders staan nu voor wat betreft innovatie op één lijn met de nieuwe CS3 en CS3 plus.

Want terwijl u de nieuwe decoders in enkele minuten kunt programmeren, kunt u dankzij Central Station 3 nu binnen enkele seconden de verschillende bedieningselementen van uw modelspoorbaan oproepen. Eenvoudig vegen en inzoomen op het display is alles wat u hoeft te doen.

Maar niet alleen op digitaal gebied bieden wij bij de nieuwigheden van 2016 iets bijzonders. Ook ons Insider-model voor dit jaar overtuigt als BR 95 door zijn legendarische uiterlijk. Niet minder interessant en een schoolvoorbeeld van de ongeëvenaarde detailgetrouwheid van het merk Märklin is in dit verband de nieuw ontwikkelde set goederenwagens G 10. Want net zoals bij het voorbeeld zijn dit 2 goederenwagens met remhokje en verschillend gekleurde daken.

En wie herinnert zich niet de bijzondere tijden aan de Gotthard, toen de legendarische „Olifant” met zijn hoge trekkracht de steile hellingen van de Gotthard bedwong. Ook deze belevenis maken wij met een absoluut nieuwe constructie van deze grootste Zwitserse stoomlocomotief tastbaar.

Robuust en waardevast, innovatief en zo gedetailleerd mogelijk – zo overtuigen niet alleen onze verzamelobjecten. Ook onze instapmodellen, waarvan wij er een groot aantal aanbieden, zijn verbluffende locomotieven met uitgebreide licht- en geluidsfuncties. U herkent deze locs aan het „Märklin Start up”-logo.

Veel plezier bij het snuffelen in de nieuwigheidencatalogus en het proberen van de nieuwe functies wenst u

Uw Märklin-team



Gemakkelijk op te bouwen en eenvoudig om mee te spelen



29323 Startset „Goederentrein“. 230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 89.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB), een lageboordwagen X-05, een overdekte goederenwagen en een ketelwagen „Aral“.

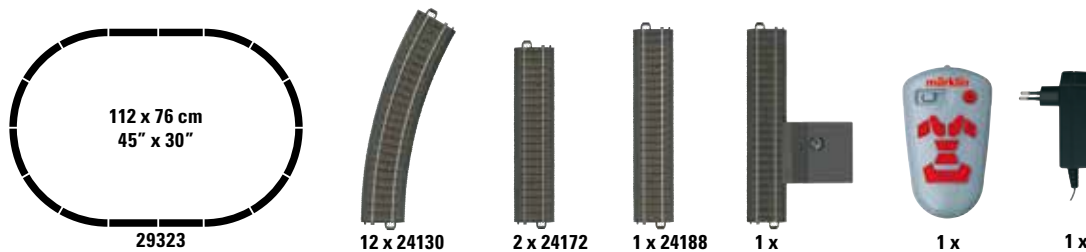
Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppingshaak. 1 lageboordwagen, 1 overdekte goederenwagen en een ketelwagen, elk met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 45,7 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 1 rechte rails 24188, 1 basisstation, 1 schakelende voeding en een draadloos infrarood-regelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Digitaal IR-regelapparaat voor aansturing van max. 4 treinen.
- Vrij bewegen rondom de baan door het draadloze IR-regelapparaat. Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•





29452 Märklin Start up – startset „Containertrein“. 230 volt

Voorbeeld: Fictieve dieselrangeerlocomotief type Henschel DHG 700 en 3 containerwagens van de Deutsche Bahn AG (DB AG), beladen met verschillende containers.

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Koppelschaak. 3 containerwagens beladen met verschillende containeruitvoeringen (20 ft. container, 40 ft. container en 20 ft. tankcontainer). Alle wagens met Relex-koppelingen. Alle containers kunnen van de wagen worden genomen en voor belading worden geopend. Lengte van de trein 59,2 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel links 24611 en 1 wissel rechts 24612. Schakelende voeding en draadloos infraroodre-

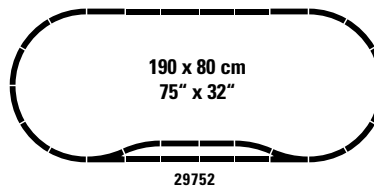
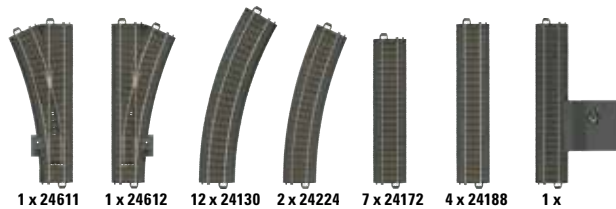
gelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaandrijving 74492 worden voorzien.

Ter uitbreiding van de themawereld „containerlogistiek“ bestaat de keuze uit thema-aanvullingspakket 78452, treinstel 44452, wagen 44700 en containerterminal 72452.

Highlights:

- **Robuuste trein – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Kindvriendelijke nieuwe constructie van de containerwagens en de verschillende containeruitvoeringen.**
- **Locomotief met knipperlicht en geluidsfuncties.**
- **Vrij bewegen rondom de baan door het draadloze IR-regelapparaat.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Waarschuingsknipperlicht	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineradio		•	•	•



Themawereld containerterminal



72452 Märklin Start up – containerwagen

Voorbeeld: Moderne portaalkraan voor verladen van containers.

Model: Stabiele, robuuste uitvoering van een moderne containerterminal. Het model is speciaal op de behoeften van kinderen afgestemd. De loopkat kan

met de hand worden verschoven. Op en neer beweegbare installatie voor het verladen van containers. De portaalkraan is op wielen gelagerd en kan worden verschoven. Levering in losse onderdelen.

Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema containerlogistiek
Robuuste, kindvriendelijke uitvoering – speciaal op de behoeften van kinderen vanaf 6 jaar afgestemd



44452 Märklin Start up – wagenset „Containervervoer”

Voorbeeld: Kraanwagen type Krupp-Ardelt, kraan-schutwagen en containerwagen met zijwanden aan de kopzijden, in moderne vormgeving.

Model: Kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende kraanarm en handkruk voor de hijskabel.

Kraanschutwagen met kraanarmsteun. Containerwagen beladen met 40 ft. container. De container is afneembaar en kan open om te worden beladen. Alle wagens met Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 35,8 cm.



78452 Märklin Start up – thema-aanvullingspakket „Containerlogistiek”

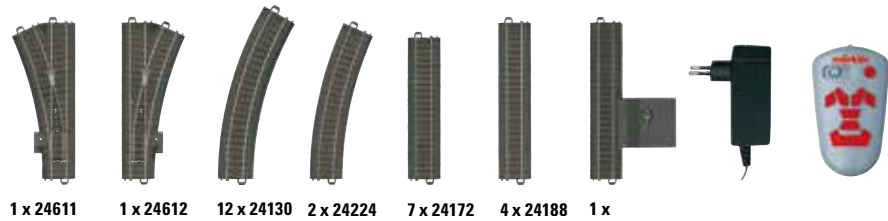
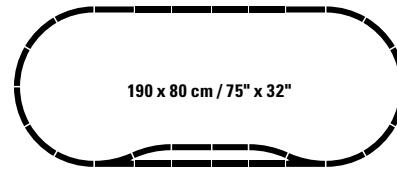
Voorbeeld: Containerwagen met zijwanden op de kopzijden van de Deutsche Bahn AG (DB AG), beladen met twee 20 ft. tankcontainers.

Model: Containerwagen beladen met twee 20 ft. tankcontainers. Wagen met Relex-koppelingen. 3 extra containers en logistieke voertuigen als accessoires bij dit pakket geleverd. Lengte over de buffers 16 cm.

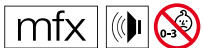
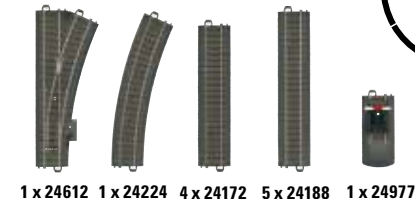
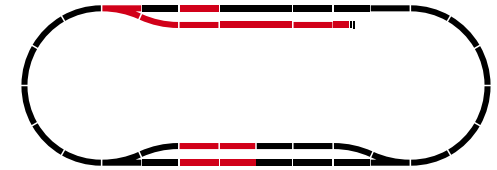
Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977.



29183 Startset „Bouwterrein“. 230 Volt



78083 Thema-uitbreidingsset „Bouwplaats”



44083 Märklin Start up – Set goederenwagens „Bouwplaats”

Voorbeeld: Rongenwagen, ketelwagen „teer” en overdekte goederenwag-
gen in werktreinitvoerig.

Model: Rongenwaggen met vaste rongen, ketelwaggen met remplatform en overdekte goederenwaggen met ingebouwde digitale mfx-decoder en stroomtoevoer voor serieel schakelbare geluidsfuncties. Alle waggen met Relex-koppelingen.

Totale lengte over de buffers 34,5 cm.

Highlights:

- **Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Realistische bouwplaatsgeluiden:** Achtergrondgeluiden van een bouwplaats, breekhamer, lossen vrachtwagen, geluiden van een graafmachine.
- **Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema bouwplaats.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Omgevingsgeluid	●	●	●	●
Bedrijfsgeluid 1	●	●	●	●
Bedrijfsgeluid 2	●	●	●	●
Bedrijfsgeluid 3	●	●	●	●

Het treinstel past bij startset „Bouwplaats” 29183. Deze themawereld kan bovendien worden uitgebreid met thema-aanvullingsset 78083.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Startset „Moderne stoptrein”



29641 Märklin Start up – Startset „Moderne stoptrein”. 230 volt

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 640 (LINT 27) van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Regio.

Model: Motorwagen met regelde hoogvermogenaanrijving, digitale mfx-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 wissel links 24611. Schakelende voeding en draadloos infraroodregelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaanrijving 74492 worden voorzien.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de LINT 27.**
- **Motorwagen met ingebouwde mfx-decoder en geluidsfuncties.**
- **Ideale instap voor beginnende modelspoorbaanliefhebbers, niet alleen kinderen.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.**

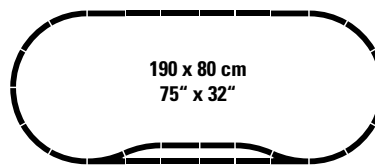
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloco	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



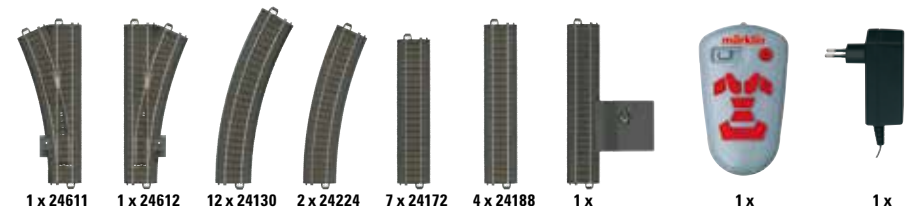
Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Compleet nieuwe constructie
Serieel schakelbare geluidsfuncties



29641



Met de LINT (= Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen) betrad Alstom LHB GmbH pas relatief laat toe tot de kring producenten van regionale motorwagens. Vier varianten worden op vandaag internationaal onder het label „Coradia LINT” op de markt gebracht: De LINT 27 is een eendelige, vierassige motorwagen, daarna volgt de zesassige, tweedelige LINT 41. De LINT 54 wordt aangeboden als achtassig en tweedelig, maar met een langere wagenbak, die door toevoeging van een andere, gemotoriseerde tussenwagen tot de LINT 81 kan worden uitgebreid. Het getal achter de naam geeft telkens bij benadering de lengte van de trein in meter aan.

Conform met de criteria van de moderne voertuigconstructie is de bouw van de LINT modulair ontwikkeld, zodat aanpassingen tot

stand kunnen worden gebracht volgens de wensen van de klant. Op het onderstel zijn gelaste staalprofielen toegepast die aan de uiteinden zijn versterkt. De wagenbakken zijn vervaardigd uit gelaste buizen die een lichte staalconstructie vormen van „buizen bestand tegen tortie” uit in grote mate roestvrij staal. Onder de voertuigkop uit aangeschroefde en gekleefde GFK-delen (met glasvezel versterkte kunststoffen) zit een versterkte staalconstructie, die de nodige veiligheid moet bieden. Een gecombineerde rubber-luchtvering garandeert het nodige rijcomfort. Het hartstuk van de aandrijving is een dieselmotor met 6 cilinders van MTU met 315 kW vermogen. Een hydrodynamische Voith-vloeistoftransmissie brengt het vermogen van de motor over op beide aangedreven wielstellen van het draaistel.

Tot dusver werden door de DB 30 eenheden van de LINT 27 in 2000/2001 als serie 640 in dienst gesteld. Er werden nog tien voertuigen (VT 201-210) door „vectus” besteld als eerste Privatbahn van Duitsland op het einde van 2004 om deze machines in te zetten op de Lahntalbahn en voor de Unter- en Oberwesterwaldbahn. Voor het verkeer op het traject Halberstadt – Blankenburg en Könnern – Bernburg (Saale) nam Veolia Tochter HEX (Harz-Elbe-Express) in 2005 zeven LINT 27 machines als VT 870-876 in bedrijf. Nadat de gunning van de 3LänderBahn werd gewonnen (verbindingen in het drielandengebied tussen Rheinland-Pfalz, Hessen en Nordrhein-Westfalen), nam de Hessische Landesbahn (HLB) in december 2014 de LINT 27 van „vectus” over, moderniseerde ze vervolgens en liet ze herschilderen in de kleuren van de HLB-outfit.



Startset



29060 Märklin Start up – Digitale startset „Goederentrein tijdperk V“. 230 volt

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 216 in oriëntrode kleurstelling, lageboordwagen Rlmms en open goederenwagen Eaos 106 van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaargeleide kortkoppe-lingen.

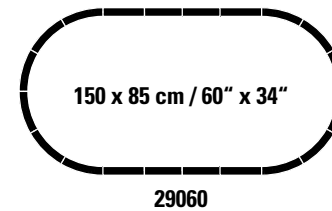
Lengte van de trein 50,3 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•





29074 Märklin Start up – Digitale startset „Goederentrein tijdperk III”. 230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwagen Om 12, overdekte goederenwagen Gr 20 en rongenwagen Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

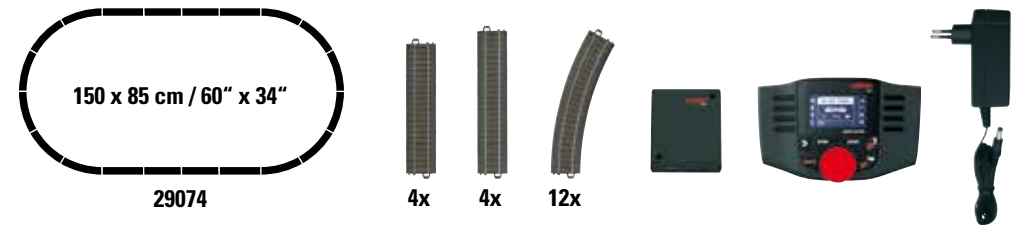
Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor met vlieg-wiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein: 51 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

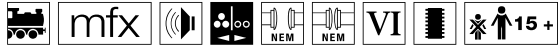
Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Digitale startset „Regional-Express”



29479 Digitale startset „Regional-Express”. 230 volt

Voorbeeld: Deselelektrische locomotief serie 245 en 2 stoptreinrijtuigen met dubbeldeksklem van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klas DABza 756 en 1 dubbeldeksrijtuig 2e klas DBza 751.

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en schakelbare geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Alle wagens met getinte zijruiten. Lengte van de trein 75,3 cm.

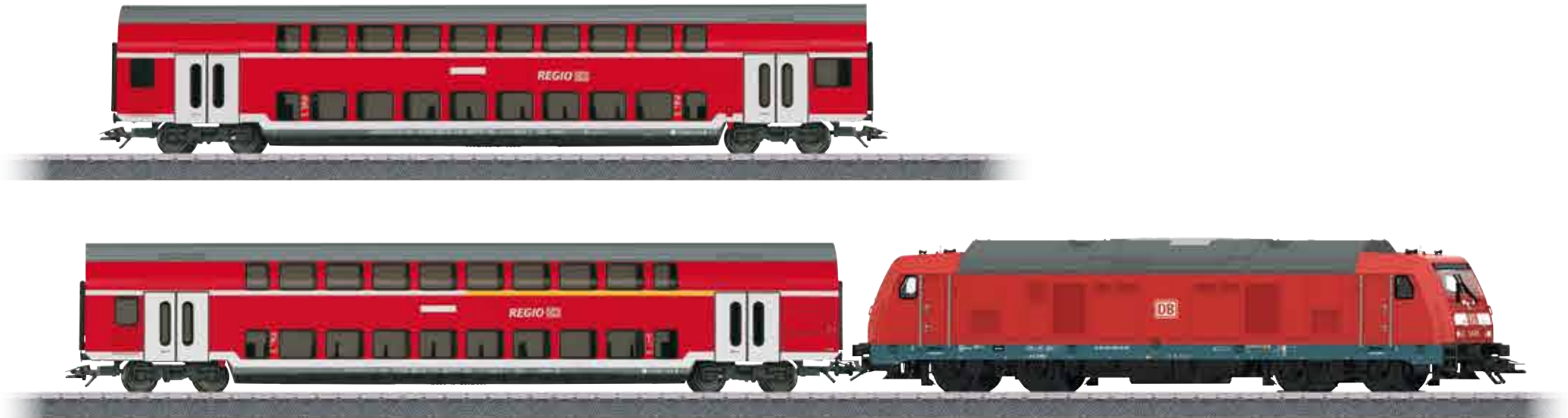
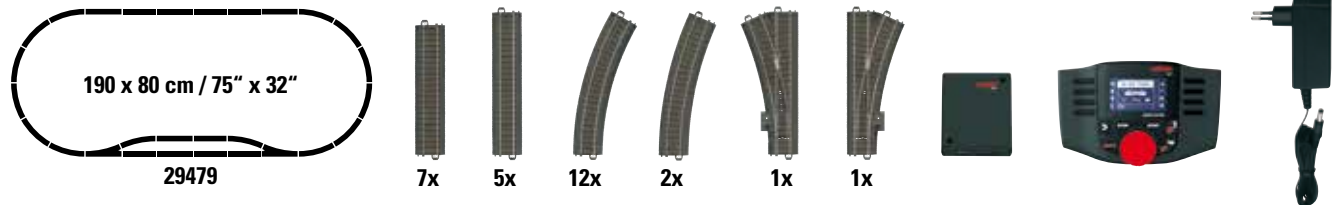
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Een bijpassende uitbreiding is thema-aanvullingspakket 78479.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Tyfoon		•	•	•





78479 Thema-aanvullingspakket „Regional Express”

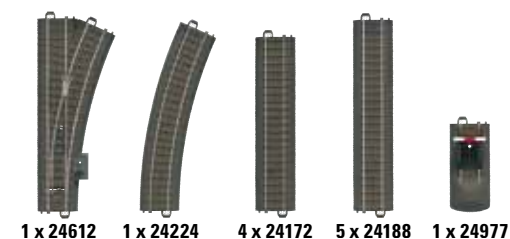
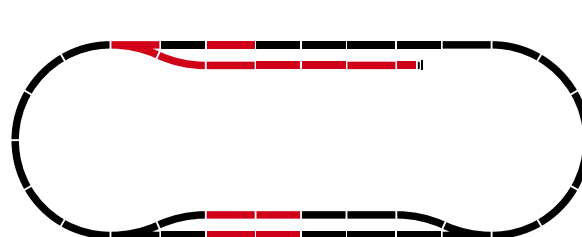
Voorbeeld: Dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klas DBbzfa 761 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Uitbreiding van de Regional Express met een dubbeldeks-stuurstandrijtuig. Stuurstandrijtuig met getinte zijruiten en 2 rode sluitseinen aan het uiteinde van de machinistencabine.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977.
Lengte over de buffers 27,3 cm.

Highlights:

➤ **Railmateriaal voor uitbreiding van het C-railsysteem.**



78479

29479

De ideale instap in tijdperk III



29721 Digitale startset „Goederenverkeer uit tijdperk III“. 230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 94, rongenwagen Rlms, overdekte goederenwagen Gms 30, schuifdakwagen Kmmks 51, hogeboordwagen Om 12 van de Deutsche Bundesbahn (DB) en vierassige ketelwagen met remplatform, privéwagen van de Eva, Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, Düsseldorf.

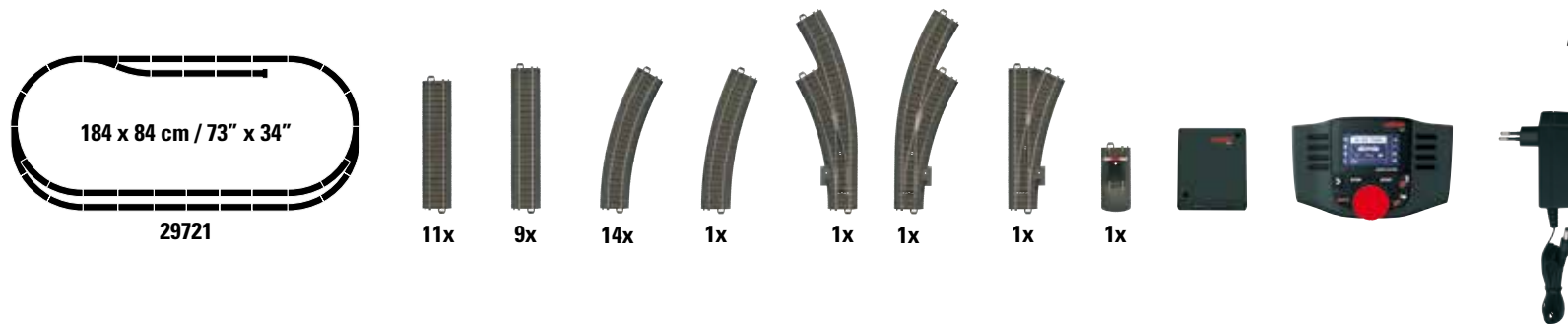
Model: Locomotief met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiël in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Wagen met schaargeleide kortkoppelingen. Lengte van de trein: 77,6 cm.

Inhoud: 14 gebogen rails 24130, 9 rechte rails 24188, 11 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612, 1 meegebogen wissel links 24671, 1 meegebogen wissel rechts 24672 en 1 stootblok 24977. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Ideaal voor de instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•
Generatorgeluid			•	•
Cabineradio			•	•





Digitale startset „ICE 2”



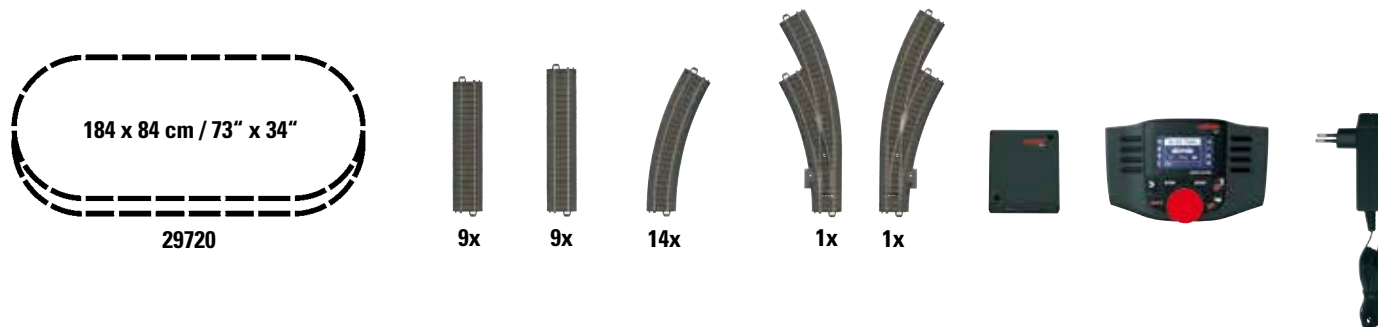
29792 Digitale startset „ICE 2”. 230 volt

Voorbeeld: Intercity Express serie 402 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Driedelige treinset: Motorwagen, doorgaande coupé 1e klas en stuurstandrijtuig 2e klas.

Model: Motorwagen met digitale decoder mfx en schakelbare geluidsfuncties. Speciale motor. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Frontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar op de motorwagen (stuurstandrijtuig altijd aan). Mechanisch werkende stroomafnemers. Treinlengte 76,2 cm.

Inhoud: 14 gebogen rails 24130, 9 rechte rails 24188, 9 rechte rails 24172 en 1 set wissels 24671 en 24672. Railaansluitbox. Schakelende voeding 36 VA/230 V. Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Tyfoon		•	•	•



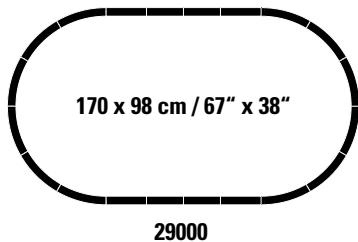


29000 Digitale instap. 230 volt

Inhoud: 12 gebogen rails 24230, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station voor de digitale instap. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.
- Railovaal radius R2.



78792 Thema-aanvullingspakket „Boordrestaurant”

Voorbeeld: Boordrestaurant van een InterCity Express serie 402 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

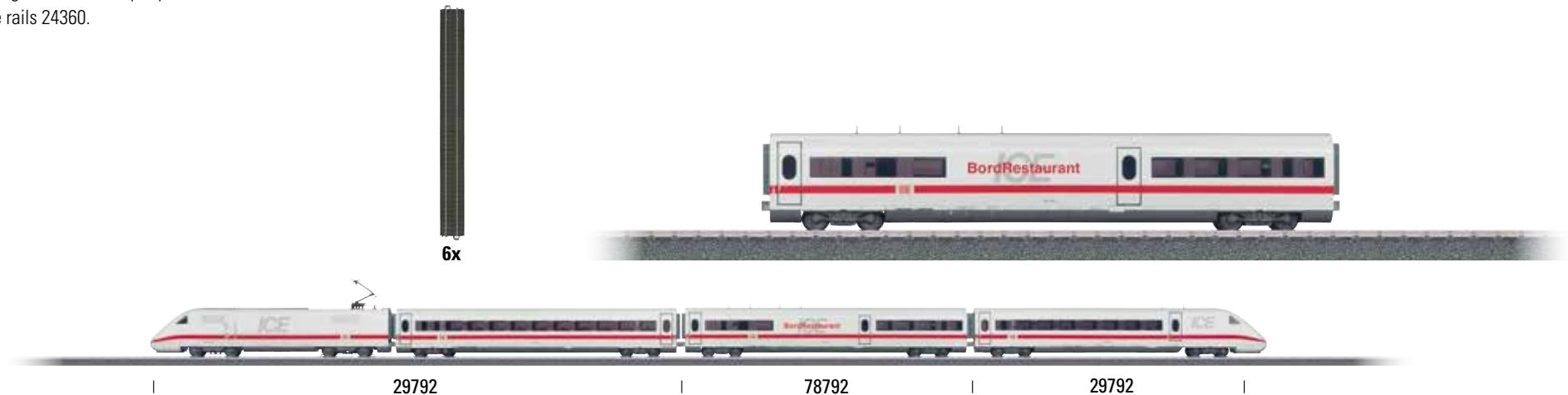
Model: Uitbreiding van de InterCity Express met een boordrestaurant.

Inhoud: 6 rechte rails 24360.

Aanvullingspakket voor startset „ICE 2” 29792.

Highlights:

- Lange rechte rails voor uitbreiding van het C-railsysteem met hoge-snelheidstraject.



De populairste combinatie van de jaren 20



37079 Tenderlocomotief serie T 18

Voorbeeld: Tenderloc serie T 18 van de Königlich Württembergische Staats-Eisenbahnen (K.W.St.E.). Zoals in gebruik rond 1920.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details. Lengte over de buffers 16,9 cm.

Highlights:

- **Digitale decoder mfx+.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**

De bijbehorende wagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 42103, 42121, 42132 en 42143.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Stoten railvoeg			•	•



42121 Bagagewagen Gep

Voorbeeld: Bagagewagen Gep van de Königlich Württembergische Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Met platforms, dienstruimte en hondencompartiment.

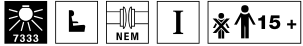
Model: Panoramakoepel met ruiten. Bewegende schuifdeuren. Lengte over de buffers 13 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende tenderlocomotief serie T 18 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37079.

Eenmalige serie.



| 42143 | 42132 | 42103 | 42121 | 37079 |



42103 Sneltrainrolrijtuig BCCi

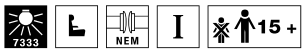
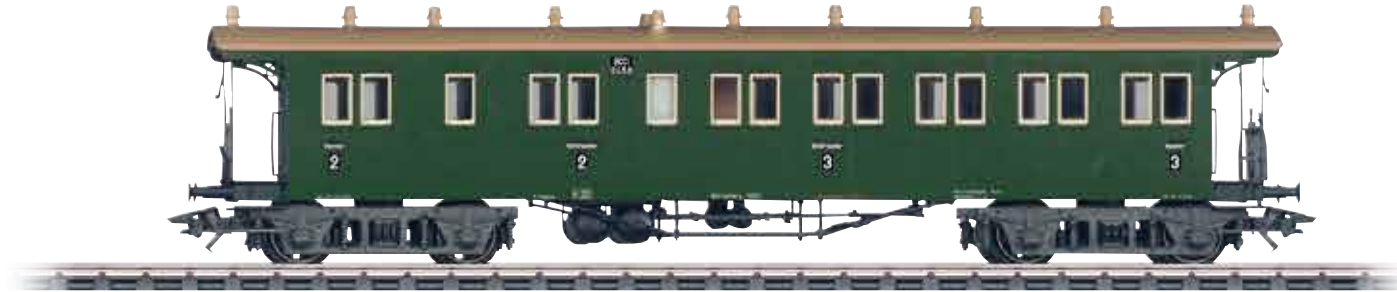
Voorbeeld: Zitrijtuig BCCi van de Königlich Württembergische Staats-eisenbahn (K.W.St.E.). 2e en 3e klas.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Lengte over de buffers 19,1 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Verskillende koersborden om zelf te bevestigen worden meegeleverd

Alle wagens met enkelvoudige spaakwielen

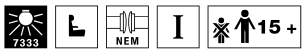


42132 Sneltrainrolrijtuig CCi

Voorbeeld: Zitrijtuig CCi van de Königlich Württembergische Staats-eisenbahn (K.W.St.E.). 3. klas.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Lengte over de buffers 18,3 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



42143 Sneltrainrolrijtuig C4

Voorbeeld: Zitrijtuig C4 van de Königlich Württembergische Staatseisenbahn (K.W.St.E.). 4. klas.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Lengte over de buffers 18,3 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



De specialist voor bergachtige trajecten



37067 Stoomlocomotief klasse K

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief klasse K van de Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) met authentieke gebruikssporen. Bedrijfsnummer 1807. Zoals in gebruik rond 1918.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Bochtvolgend frameonderstel met opzij verschuifbare assen. 6 aangedreven assen. Antislipwielen. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal

schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Verstelbare kortkoppeling tussen loc en tender. Authentieke gebruikssporen.
Lengte over de buffers 23,5 cm.

Highlights:

➤ **Met authentieke gebruikssporen.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Injecteur			•	•
Stoom afblazen			•	•
Schudrooster			•	•



Stabiele bochtenligging ook op radius R1
dankzij naar opzij verschuifbare assen

**Met nieuw bedrijfsnummer
en authentieke gebruikssporen**



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Snelreinstel van de Königlich Bayerische Staatsbahn

Elegant en in de stijl van de tijd.

Zo reizen uw gasten in dit snelreinstel uit 1908 op het traject München – Stuttgart. Alle wagens zijn voorzien van bij de tijd passende spaakwielen en voorbereid voor inbouwen van binnenverlichting 66672.

De snelreinstel locomotief uit de Beierse serie S 2/6 van de K.Bay.Sts.B. kan als locomotief worden gebruikt. Deze heeft artikelnummer 37015.

Alle wagens hebben een nieuw bedrijfsnummer



41369 Snelreinstelrijtuig ABBü

Voorbeeld: Vierassig snelreinstelrijtuig serie ABBü, 1e/2e klas, van de der Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Lengte over de buffers 21,6 cm. Gelijktroomwielstel 4 x E32301211.



41379 Snelreinstelbagagewagen PPü

Voorbeeld: Vierassige snelreinstelbagagewagen serie PPü, van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Bewegende schuifdeuren. Lengte over de buffers 19,9 cm. Gelijktroomwielstel 4 x E32301211.



41359 Snelreinstelrijtuig CCü

Voorbeeld: Vierassig snelreinstelrijtuig serie CCü, 3e klas, van de der Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Lengte over de buffers 22 cm. Gelijktroomwielstel 4 x E32301211



Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:

41358 Snelreinstelrijtuig CCü

Bedrijfsnummer 13 033



| 41359 | 41358 | 41369 | 41379 | 37015 |

Mythe Borsigwerke



37588 Goederentrein-stoomlocomotief

De vierde Borsig-editie is gewijd aan de eerste geünificeerde stoomlocomotief in Duitsland, de (Pruisische) G 12. Zijn ontstaan in 1917 was te danken aan de Eerste Wereldoorlog, toen dringend een groot aantal zware goederentreinlocomotieven nodig was. Hij kwam te laat om ingezet te worden tijdens de oorlog, maar bewees toch wat hij waard was. Tot 1925 werden er maar liefst bijna 1.500 exemplaren van gefabriceerd. Het is dus niet verwonderlijk dat de G 12 in jaren 20 en 30 de ruggengraat vormde van het zware goederenverkeer bij de DRG.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief Pruisisch type G 12 (de latere serie 58.10-21) van de Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (KPEV). Met gasverlichting en Pruisische tender pr. 3T 20. Zoals in gebruik kort na de levering door Borsig in 1917. Locomotief 10.282 in het afleveringsboek van A. Borsig Lokomotiv-Werke, Berlin-Tegel.

Model: Met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 7226. Vast kortkoppelmecanisme tussen loc en tender. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Achter aan de tender NEM-koppelingsschacht met mechanisme en Telex-koppeling. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Doorvoermantels voor zuigerstangen en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 21,2 cm.

Representatieve verzamelvitrine van hout en glas, met als achtergrond een reliëf van de karakteristieke Borsig-poort van de Borsig-locomotiefabriek in Berlin-Tegel. Gegraveerd metalen bord incl. productienummer op de vitrinevoet. Hoogwaardig uittreksel van het afleveringsboek meegeleverd. Levering midden 2016.

Highlights:

- „Borsig-editie 4“.
- Voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor Pruisische uitvoering.
- Onderbroken stavenframe.
- Uittreksel uit het afleveringsboek van Borsig meegeleverd.

Eenmalige serie (model 4 van 5).

4 locomotieven uit de Borsig-editie
Met voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor Pruisische uitvoering
Representatieve verzamelvitrine

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•

Borsig-editie 1–3



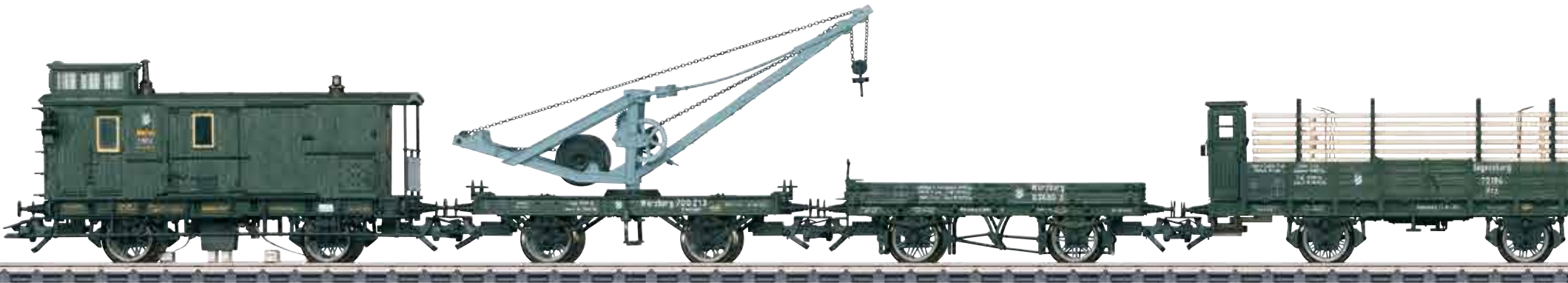
De sterkste met 5 askoppelingen in het goederenverkeer

Voor de steile Beierse trajecten schafte de Bayerische Staatsbahn al in 1911 in totaal 15 locomotieven uit serie G 5/5 aan. De vijfvoudig gekoppelde machines waren in lijn met de Beierse tradities als 4-cilinder compoundstoommachines (quadriple-expansie) geconfigureerd. De machines genereren rond 1.650 psi en overtroffen daarmee alle andere locotypes van de deelstaatspoorwegen met afstand. Een modern accessoire was een stavenframe. In elk gietstuk was een inwendige hogedrukcilinder en een uitwendige lagedrukcilinder samengevoegd. Een uitwendige Heusinger-aansturing met hangijzer zorgde via de gemeenschappelijke cilindrische schuif van de hoge- en lagedrukcilinder voor de stoomverdeling. Alle vier de cilinders werkten op het derde koppelingswielstel.

In 1920 volgden op de machines uit de eerste serie meer locs, die nu van een grotere cilinderdiameter, een grotere oververhitter en een voorverwarmer met bijbehorende voedingspomp waren

voorzien. Daardoor hadden zij iets meer vermogen dan de locs van vóór de oorlog. Verder werd de voorheen „luchtige” cabine vervangen door de inmiddels gangbare uitvoering, voor betere bescherming van het locpersoneel. Tot 1924 zijn in totaal 80 locs uit de vervolgserie geleverd en in bedrijf genomen. De G 5/5 was de sterkste machine met 5 askoppelingen van alle locs op de Duitse deelstaatspoorwegen en kon bij een stijging van vijf promille lasten tot 1.210 ton trekken met een snelheid van 40 km/h. Daarmee liet hij zowel de Pruisische G 10 en G 12 als de latere DRG-series 50 en 52 met gemak ver achter zich.

De DRG nam nog slechts zeven machines uit de eerste serie over, met de nummers 57 501-507. De vervolgserie ging echter in zijn geheel naar de Deutsche Reichsbahn, deze machines kregen de nummers 57 511-590. Na de Tweede Wereldoorlog waren er nog slechts 17 machines in handen van de DB, de meeste uitgerangd.





26603 Treinset „Beierse goederentrein”

De krachtige en toch licht ogende G 5/5 van de Bayerische Staatsbahn was de sterkste machine met 5 askoppelingen van alle Duitse deelstaatspoorwegen. In gereconstrueerde uitvoering kon hij bij een stijging van vijf promille tot 1.210 ton trekken met een snelheid van 40 km/h. Samen met de liefdevol gemaakte set Beierse goederenwagens vormt hij een fraaie blikvanger op elke modelspoorbaan.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief uit de Beierse serie G 5/5, met steenkoolsleeptender 2'2 T21,8. Bedrijfsnummer 5865. 2 open goederenwagens met zijwanden en rongen, Hrz Regensburg. 1 open goederenwagen met zijwanden X, Würzburg, als kraanschutwagen. 1 kraanwagen met 5.000 kg draagvermogen. 1 bagagewagen P, München. Alle wagens van de Gruppenverwaltung Bayern van de Deutsche Reichsbahn. Zoals in gebruik rond 1923.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen, antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel

in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde treinnaderingslicht voor aan de locomotief en aan de tender afhankelijk van de rijrichting afzonderlijk digitaal inschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Kortkoppelingsmechanisme met schaargeleiding tussen loc en tender. Voor op de loc en achter op de tender door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. 2 open goederenwagens beladen met gezaagd hout. Bagagewagen met werkende staartlichten.

Totale lengte over de buffers ca. 73 cm.

Highlights:

- Locomotief met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.
- Nieuw bedrijfsnummer van de loc.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Treinpasseerlicht		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Nieuw bedrijfsnummer van de loc
Beladen met gezaagd hout, met staartlichten



Gemaakt voor de Beierse hellingen



39960 Zware goederentrein-tenderlocomotief BR 96.0

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 96.0 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Gelede locomotief type Mallet met gecombineerde aandrijving van hoge- en lagedrukcilindergroepen. Zoals in gebruik rond 1930.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Bochtvolgend geleed onderstel. Frontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Optrek- en remvertraging digitaal schakelbaar. Uiterst gedetailleerd uitgevoerd model met veel gemonteerde details. Lengte over de buffers 20,3 cm.

Highlights:

➤ **Met digitale decoder mfx+.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22962 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Injecteur			•	•
Stoom afblazen			•	•
Schudrooster			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Stoten railvoeg			•	•



46287

39960



46287 Platte wagen

Voorbeeld: Vier SSml van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Met remhokje.

Model: Rongen afneembaar. Gedetailleerde imitatie van de vakwerk-draaistellen. Dubbele spaakwielen. Per wagen een stapel houten balken als lading. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 79,5 cm. Gelijkstroomwielstel E206852.

Highlights:

➤ **Beladen met echt hout.**

Eenmalige serie.



46806 Tweeassige bierkoelwagen

Voorbeeld: Tweeassige bierkoelwagen met remhokje van het Württembergische type. Privé-wagen van de Felsenkeller Brauerei Gebr. Uekermann, Herford. Ingezet door door Deutsche Reichsbahn (DRG).

Eenmalige serie.

Model: Koelwagen met gemonteerde leuningen aan de kopzijden. Lengte over de buffers 11 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.



Met circa 1.650 psi duidelijk superieur



39554 Goederentrein-stoomlocomotief met sleeptender BR 57.5

De legendarische G 5/5 in de uitvoering van de DB. Circa 20 van deze krachtpaters uit de vierde leveringsserie had de DB in zijn bestand opgenomen. Het uiterst gedetailleerde Märklin-model toont de prachtige loc zoals in gebruik rond 1949 met talrijke voorbeeldgetrouwe gebruiks- en geluidsfuncties, incl. mfx+-decoder.

Voorbeeld: Zware goederentrein-stoomlocomotief serie 57.5 (voorheen Beierse serie G 5/5), met sleeptender 2'2 T21,8. Type-uitvoering uit de derde leveringsserie. Zwart/rode basiskleurstelling van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 57 565. Zoals in gebruik rond 1949.

Model: Met nieuwe digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Kortkoppelingsmechanisme met schaalgeleiding tussen loc en tender. Voor op de loc en achter op de tender door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 23,5 cm.

Highlights:

- **Nieuw bedrijfsnummer van de loc.**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.**
- **De krachtigste machine met 5 askoppelingen van alle locs op de Duitse deelstaatspoorwegen.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Met nieuw bedrijfsnummer
Visueel en technisch iets speciaals voor
alle H0-installaties

Authentieke look ook
tussen het
2e en 3e wielstel



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Geslaagde constructie



37835 Goederentrein-stoomlocomotief met cabinetender

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 50 met cabinetender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwen, ingekorte omloop, DB-reflexglaslampen en zonder Indusi. Bedrijfsnummer 50 1581. Bedrijfsstoestand rond 1967.

Model: met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Korte koppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc mechanisch bediende kortkoppelingen met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remleidingen meegeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde cabinetender.**
- **Voorbeeldgetrouwe constructieve wijzigingen aan de locomotief, met ingekorte omloop.**
- **Hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel.**

Een bij deze goederentrein-stoomloc passende set ketelwagens vindt u onder het artikelnummer 46536.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22758.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Bel			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Opnieuw in productie!



46027 Open hogeboordwagen Om 21

Voorbeeld: Tweeassige open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remhokje en remplatform. Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. Voorzien van authentieke gebruikssporen. Lengte over de buffers 11,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Beladen met echte kolen en voorzien van authentieke gebruikssporen.**

*Wagen alleen afzonderlijk verkrijgbaar
Nieuw bedrijfsnummer*





46319 Kipwagen Otm 70

Voorbeeld: Tweeassige open kipwagen type Otm 70 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met eindbordes en ladders. Zoals in gebruik rond 1963.

Model: Uiterst gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal.

Lengte over de buffers 11,2 cm.

Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerde uitvoering.
- Beladen met lading-inzetstuk en echte kolen.



46355 Kantelbakwagen Om 51

Voorbeeld: Tweeassige kantelbakwagen type Om 51 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met handrem en remcabine, zonder railtangen. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Gedetailleerde uitvoering met doorbroken frame en afzonderlijk gemonteerde kantelbakken.

Met gemonteerde remcabine.

Lengte over de buffers 10,4 cm.

Gelijkstroomwielstel E700580.



48830 Overdekte goederenwagen Gmrs 30

Voorbeeld: Overdekte goederenwagen van verwisselbaar type Gmrs 30 (voorheen „Oppeln“). Korte uitvoering, zonder remhokje en zonder remplatform. Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Lengte over de buffers 10,4 cm.

Gelijkstroomwielstel E700580.



46619 Silowagen Kds

Voorbeeld: Silowagen Kds 54 met het opschrift „Quarz-Werke“, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Zonder remplatform.

Model: Ladders van metaal.

Lengte over de buffers 10 cm.

Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



| 46619 | 48830 | 46355 | 46355 | 46319 | 46027 | 37835 |

Wageneenheid voor lichte goederen



48854 Leig-eenheid wagenpaar Gllmhs 37

Door de concurrentie van de vrachtwagen vanaf het midden van de jaren 20, moest de DRG het stukgoederenverkeer stimuleren. Het innovatieve concept: eigen treinen en sortieren van het stukgoed tijdens het vervoer. Bij de zogenoemde „lichte snelgoederentreinen” (Leig) werd veel geïmproviseerd. Door de beperking van de lengte van de trein kon uiteindelijk zelfs bij perrons tot op de meter nauwkeurig worden gestopt en werd de goederenomslag aanzienlijk versneld.

Voorbeeld: Leig-eenheid wagenpaar type Gllmhs 37, met opschrift „Stückgut Schnellverkehr”. Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1958.

Model: Beide wagens vast aan elkaar gekoppeld en met een vouwbalg verbonden. Gedetailleerde uitvoering met aan de zijkant groot opschrift „Stückgut Schnellverkehr”.

Totale lengte over de buffers 26,6 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

*Nu als afzonderlijke eenheid verkrijgbaar
Nieuw bedrijfsnummer*



Voorbeeldgetrouw opschrift voor
extra realisme





46138 Paar autotransportwagens Offs 59

Voorbeeld: Autotransportwagen als dubbele eenheid type Offs 59 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met twee etages. Zoals in gebruik rond 1964.

Model: Vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan omlaag worden gebracht. Nieuwe bedrijfsnummers. Beladen met 8 verschillende modellen van de VW Kever van de firma Brekina. Passende borgblokken bijgeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

➤ Beladen met modelauto's VW Kever in nieuwe kleuren.



46128 Paar autotransportwagens Off 52

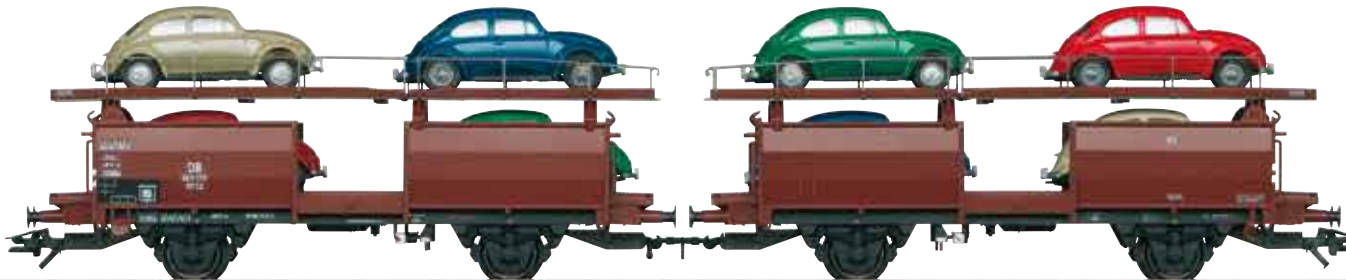
Voorbeeld: Autotransportwagen als dubbele eenheid type Off 52 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met twee etages. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Vaste kortkoppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan omlaag worden gebracht. Nieuwe bedrijfsnummers. Beladen met

8 verschillende modellen van de VW Kever van de firma Brekina. Passende borgblokken bijgeleverd. Lengte over de buffers 25,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

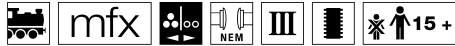
Highlights:

➤ Beladen met modelauto's VW Kever in nieuwe kleuren.



Op en neer beweegbare laadvloer voor voorbeeldgetrouwe speelscènes

Klein maar bijzonder



26602 Treinset diesellocomotief serie Köf II

Voorbeeld: Diesellocomotief serie Köf II van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met open cabine. 2 rongenwagens Rlmms 58 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Diesellocomotief met digitale decoder mfx en Telex-koppeling. 2 aangedreven assen. Met railhechtmagneten voor betere trekkracht. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Frontsein traditioneel in model: Gebruik, digitaal schakelbaar. 2 rongenwagens met afneembare rongen, beladen met bakstenen en wapeningsmatten. Totale lengte over de buffers ca. 39 cm.

Highlights:

- **Telex-koppeling.**
- **Frontsein afzonderlijk uitschakelbaar.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•

*Wagen met wapeningsmatten
en baksteken beladen*





De klassieker in het reizigersverkeer



37604 TEE dieseltreinstel VT 11.5

Voorbeeld: TEE dieseltreinstel serie VT 11.5 „Helvetia” van de Deutsche Bundesbahn (DB). Traject: Zürich-Basel – Mannheim – Frankfurt – Hamburg. 2 motorwagens Pw4ü, 1 coupérijtuig A4ü, 1e klas, 1 tussenwagen met keuken/restauratieruimte WR4y. Klassieke TEE-kleurstelling purper-rood/beige. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: 4-delige basisset. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Elke motorwagen met geregelde hoogvermogenaanrijving. Per motorwagen een via beide assen aangedreven draaistel. Antislipbanden. Tussenwagen met standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, 2 rode sluitseinen en binnenverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening via de telkens voorste motorwagen. Meerpolige stroomvoerende speciale koppelingen en afsluitende overgangspanelen met schaa geleidingen tussen de rijtuigen. Aan de uiteinden een imitatie van de afgedekte Scharfenberg-koppeling (niet werkend).

Treinlengte over de koppelingen 88 cm.

Zware metalen uitvoering

Highlights:

- **Motorwagens en tussenwagen grotendeels van metaal.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting met warmwitte lichtdiodes (LED's).**

Basisset 37604 kan met uitbreidingswagenset 43114 tot een voorbeeldgetrouwe 7-delige unit worden uitgebreid.

Deze basisset is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22261 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Sluiten van deuren		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bedrijfsgeluid 1			•	•
Ventilator			•	•
Luchtpers			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Bedrijfsgeluid 3			•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Voor het Trans Europ Express-verkeer (TEE) kochten veel Europese spoorwegen motorwagens die voldeden aan de hoogste eisen op het gebied van comfort en alleen 1e klas boden. De DB koos een motorwagentrein, gebaseerd op de „Kruckenberg“-VT 137 155 en de succesvolle V 200. De basisconfiguratie was een motorwagen aan de uiteinden en vijf tussenwagens, waarbij door het toevoegen van meer tussenwagens max. tiendelige units konden worden gevormd. De aandrijving kwam uit de V 200: Elke motorwagen werd voorzien van een motor van 1.100 pk, die via een hydraulische versnellingsbak en aandrijfassen op de wielstellen van het draaistel werkte. Een hulpdieselmotor met direct aangeflensde dynamo garandeerde de elektrische voeding, ook van keuken en airconditioning. Afzonderlijke leveringen in 1957/58 waren: 19 mo-

torwagens (VT 11 5001-5019), 23 coupérijtuigen (VM 11 5101-5123), acht doorgaande coupés (VM 11 5201-5208), acht barrijtuigen (VM 11 5301-5308) en negen restauratiewagens (VM 11 5401-5409). „Helvetia“ was een van de „oprichtende leden“ en zodoende een van de hoekstenen van de TEE-treinen, die vanaf het begin van het TEE-netwerk op 2 juni 1957 Noord-Duitsland met Zwitserland verbond. Voor dit treintraject (Hamburg – Frankfurt – Mannheim – Basel – Zürich) stonden aanvankelijk de TEE-dieselmotorwagens van de nieuwe serie VT 11.5 ter beschikking. Maar reeds op 12 april 1965 trad Helvetia naar voren met de eerste TEE met locomotief in Duitsland, omdat door de toenemende elektrificatie steeds meer TEE-treinen werden omgezet naar treinstellen die door locomotieven werden getrokken, als laatste de TEE

„Mediolanum“ op 20 augustus 1972. Vanaf 1971 kregen de met ingang van 1968 als BR 601/901 aangeduide stellen een nieuwe werkomgeving in het intercitynetwerk. Met de invoer van de tweede klasse in het IC-verkeer waren de motorwagens van de serie 601 volgens de zomerdienstregeling van 1979 opnieuw werkloos. Een groot deel van de rijtuigen werd echter vanaf de zomer van 1980 opnieuw ingezet voor het toeristenverkeer. Als „Alpen-See-Express“ reden de mooi gevormde exemplaren vanuit Hamburg en Dortmund naar verschillende vakantie regio's in Zuid-Duitsland en Oostenrijk, gedeeltelijk zelfs in dubbele tractie op afzonderlijke trajecten. Op 9 april 1988 werd de voormalige TEE-motorwagen dan voor het laatst als „Alpen-See-Express“ ingezet. Kort daarna werden ze allemaal buiten bedrijf gesteld.



43114 Uitbreidingsset TEE-wagens bij VT 11.5

Voorbeeld: Tussenrijtuig voor TEE-dieseltreinset serie VT 11.5 „Helvetia“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Traject: Zürich – Basel – Mannheim – Frankfurt – Hamburg. 1 doorgaande coupé A4y, 1e klas. 1 coupérijtuig A4ü, 1e klas. 1 coupérijtuig met restauratie-/barruimte AR4y, 1e klas. Klassieke TEE-kleurstelling purperrood/beige. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: 3-delige wagenset wagens voor uitbreiding van TEE-dieseltreinset 37604 tot een voorbeeldgetrouwe 7-delige eenheid. Alle wagens standaard voorzien van ingebouwde binnenvlichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Restauratie-/barruimte ook met verlichte tafellampen. Binnenvlichting en tafellampen

worden gevoed via de doorgaande elektrische aansluiting van de hele trein. Meerpolige stroomvoerende speciale koppelingen en afsluitende overgangspanelen met schaar geleidingen tussen de rijtuigen. Verlenging van de trein met 62,9 cm.

Highlights:

- Tussenrijtuig grotendeels van metaal.
- Standaard ingebouwde binnenvlichting met warmwitte lichtdiodes (LED's).
- Restauratie-/barruimte ook met verlichte tafellampen.

Basisset 37604 kan met uitbreidingswagenset 43114 tot een voorbeeldgetrouwe 7-delige unit worden uitgebreid.

Deze uitbreidingsset wagens is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23261 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.



Elegante oliestomer



37085 Snelrein-stoomlocomotief BR 10

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 10 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met olietender en oliestook.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Extra onderstelverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Op de boogstraal instelbare kortkoppeling tussen locomotief en tender. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Remslangen worden afzonderlijk meegeleverd. Lengte over de buffers 30,5 cm.

Highlights:

- Met digitale decoder mfx+.
- Nieuw vormgegeven cabine met vrije doorkijk.
- Geoptimaliseerde loc-/tenderafstand.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22104 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Luchtpomp			•	•
Stoom afblazen			•	•
Injecteur			•	•

*Nieuwe motor in de ketel
Vrije doorkijk
Geoptimaliseerde loc-tender*



De twee sneltreinstoomlocomotieven van de serie 10 die op initiatief van de Deutsche Bundesbahn nieuw ontwikkeld werden en in 1957 in dienst genomen werden, moesten de al wat op jaren gekomen machines van de series 01 en 01.10 bij het trekken van de moderne langeafstandstreinen aflossen. De beide door Krupp gebouwde DB-paradelocomotieven hadden gedeeltelijk aërody-

moesten verminderen als de cilindergroepen voor al te grote vervuiling moesten beschermen. De 10 002 rustte men direct bij de indienststelling met een krachtige oliestook uit. De verder bij nieuwbouw gemonteerde hoogvermogenketel van een gelast type had zich reeds in de vanaf 1953 omgebouwde DB-machines van de BR 01.10 prima bewezen. Deze constructie verleende de beide nieuwe machines met 2500 pk (1840 kW) een bijna ontembare

hoeveelheid kracht. Ondertussen neigde de tijd van de stoomtractie door de snelle elektrificatie tijdens de jaren zestig al duidelijk naar haar einde. Zo bleven de beide elegante stoomcoureurs ondanks de bij het bedrijf opgedane leerzame ervaringen een buitengewoon paar, dat intussen tot de legendes uit dat tijdperk gerekend wordt.



Bubikopf (pagekopje)



39648 Tenderlocomotief BR 064

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 064 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met gelaste waterreservoirs. Zonder inductieve treinkeuring. Bedrijfsnummer van de locomotief: 064 136-5. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Met nieuwe digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Nagebootste remslangen en zuigerstangafschermingen bijgeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

Highlights:

- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Schudrooster			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Voorbeeldgetrouw met massief wiel

Uitvoering met cabineventilatie door ventilatiesleuven aan de zijkant



De levende legende van de Bundesbahn



39186 Diesellocomotief BR 218

Voorbeeld: Elektrische multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling oceaانبlauw/ivoor. Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Bw Lübeck. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Alle assen aangedreven. Antislipwielen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Metalen handrelingen gemonteerd aan voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:

Met digitale decoder mfx+.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Voorbeeldgetrouw bedrukt

Gemonteerde metalen handgrepen
Standplaats Bw Lübeck



Goederenverkeer



47311 Damwandwagen Gbs 256

Voorbeeld: Tweeassige overdekte goederenwagen type Gbs 256, met staalplaatwanden in damwandvorm van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering zonder schoorwerk. Zoals in gebruik rond 1978.

Model: Lengte over de buffers 16,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.



47048 Containerwagen Sgs 693

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type 693 voor gecombineerd goederenverkeer van de Deutsche Bundesbahn (DB). Beladen met 2 DB-binnencontainers Htt 6. Zoals in gebruik rond 1988.

Model: Draaistellen type Minden-Siegen. Met blokkeerrem (handwielen) op één draaistel. Onderbroken metalen containerwagenbodem. De containerwagen is beladen met 2 afneembare DB-binnencontainers.
Lengte over de buffers 22,9 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.





46819 Schuifwandwagen met Kaelble und Culemeyer-aanhanger

Voorbeeld: Tweeassige schuifwandwagen type Hbis 297 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met opschrift „Schwaben Bräu“. Kaelble ZV6 met 4-assige Culemeyer-aanhanger.

Model: Opbouw van de trekker van metaal. Met vervangend wiel op de laadbak. Model van een Culemeyer-transport in 4-assige uitvoering. Lengte met dissel 21 cm. Lengte over de buffers van de schuifwandwagen 16,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



46925 Set met 2 rongenwagens Kbs

Voorbeeld: Twee rongenwagens Kbs van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ingezet voor het transport van brouwerijtanks (opslag tanks). Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Rongen afneembaar. Beladen met brouwerijtanks. Verschillende opschriften en bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers ca. 47,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



Goederenwagens



46304 Set met 3 kipwagens

Voorbeeld: 3 rondschuif-zijlossers type Tds van de Deutsche Bahn (AG). Uitvoering met zwenkdak boven de laadruimte. Gebruikt voor het vervoer van kalk.

Model: Gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlengingen. Beweegbare zwenkdaken. Authentieke, zware gebruikssporen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 34 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Authentieke gebruikssporen.
- Beweegbaar zwenkdak.
- Ideaal voor gebruik in complete treinen.

Nieuw bedrijfsnummer



47324 Koelwagen lbbpls 379

Voorbeeld: Tweeassige koelwagen type lbbpls 379 met geïsoleerde, gladde zijwanden en ijsluis met ijsgoot aan de kopzijde van de wagon. Privé-wagen van de Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH, filiaal Mannheim, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Een kopzijde met ijsluis en ijsgoot. Lengte over de buffers 16,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH



47329 Overdekte goederenwagen Gbs 254

Voorbeeld: Tweeassige overdekte goederenwagen type Gbs 254 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met paneelwanden en schoorwerk, zonder kopschotdeuren en zonder remplatform. Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Lengte over de buffers 16,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.





47000 Lageboordwagen Res 676

Voorbeeld: Vierassige lageboordwagen type Res 676 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met stalen zijwangen, rongen en hoekige buffers. Zoals in gebruik tijdens tijdperk V.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



48535 Containerwagen Lbgjs 598

Voorbeeld: 2-assige containerwagen type Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Beladen met 5 pa-biercontainers van de Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan, Freising. Zoals in gebruik rond 1985.

Model: Wagen met hoogvermogen-bufferbalken en gemonteerde handgrepen. Beladen met 5 afneembare biercontainers. Biercontainer in de vormgeving van de Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan, gedetailleerd bedrukt. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers. Klembeugels voor bevestiging van de biercontainers op de containerwagons worden meegeleverd. Lengte over de buffers 17 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Ter gelegenheid van het 500-jarige jubileum van het Deutsche Reinheitsgebot wordt dit artikel in een eenmalige serie gemaakt.



500 jaar „Reinheitsgebot“



BR 628 – de opvolger van de railbussen



37728 Dieselmotorwagen BR 628.2

Voorbeeld: Serie 628.2 met stuurstandrijtuig 928.2 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de kleurstelling mint/turquoise en lichtgrijs. Met thuisbasis Kempten rond 1989.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichte bestemmingsweergave op de kopzijden. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Kortgekoppeld speciale verbinding tussen motorwagen en stuurstandrijtuig. Imitatie van de originele koppelingen en remslangen. Lengte over de buffers 52,5 cm.

Highlights:

- Voor het eerst met geluidsfuncties.
- Ledverlichting.
- Digitale decoder mfx+.

Eenmalige serie.





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloco	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Sluiten van deuren		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•

Voor het eerst met geluidsfuncties
Ledverlichting
Digitale decoder mfx+



Serie 112



39112 Elektrische locomotief BR 112

Voorbeeld: Serie 112 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Snelreinlocomotief met aerodynamisch front, met de zogenoemde „Bügelalte“ (persplooï). Kleurstelling purperrood/ivoor. Met regengoot rondom, schort en bufferbekleding. Zoals in gebruik rond 1973

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Cabine met interieur, ingezet stielwiel. Gemonteerde daklooppaden. Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:

➤ Met digitale decoder mfx+.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•



Sneltrein „Serie Hamburg”



37776 Dieselsneltreinstel SVT 137

Voorbeeld: Sneltreinstel als dieselmotorwagen serie 137 „type Hamburg” van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Komt voor wat betreft het uiterlijk ongeveer overeen met de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), in elegante ivoorkleurige/nachtblauwe basiskleurstelling. Tweedelig met Jacobs-draaistel. Bedrijfsnummer 137 225 a/b. Zoals momenteel in gebruik, overeenkomstig het voertuig op het museumspoor in het centraal station van Leipzig.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel. Beide assen in het Jacobs-draaistel via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnen- en cabineverlichtingen, afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Dak met gemonteerde details. Doorlopende zijschermen met geleide panelen boven de wieluitsparingen. Schaargeleiding met gesloten vouwbalg tussen de rijtuighalften. Aan de uiteinden een imitatie van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Totale lengte over de koppelingen 48,4 cm.

Highlights:

- **mfx-decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Met cabineverlichting.**
- **Imitatie van het voertuig op het museumspoor van het centraal station van Leipzig.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22676 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloco	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Sluiten van deuren		•	•	•
Rangeerfluit			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Voorsmeren			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Cabineverlichting			•	•
Cabineverlichting			•	•



Goederenwagens



44403 Märklin Start up – Ketelwagen voor minerale olie

Voorbeeld: Privé-wagenuitvoering van OMV Deutschland GmbH.

Model: Remplatform. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.



44600 Märklin Start up – Zwenkdakwagen Taems 890

Voorbeeld: Zwenkdakwagen Taems 890 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 15,9 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Dak dat open kan





44610 Märklin Start up – Ballastwagen Talbot

Voorbeeld: Ballastwagen type Talbot van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Loskleppen via handhefboom te openen. Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 9,5 cm. Gelijktroomwielstel E700500.



44700 Märklin Start up – Containerwagen

Voorbeeld: Containerwagen met zijwanden aan de kopzijden.

Model: Containerwagen beladen met twee 20 ft. containers. De kindvriendelijke containers kunnen worden geopend. Wagen met Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 16 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Highlights:

- Robuuste uitvoering van wagen en containers.
- De afneembare containers zijn geschikt voor kinderhanden.
- De containers kunnen worden geopend en beladen.



Nu op weg in het regionale verkeer



37007 Diesellocomotief

Voorbeeld: diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Oriëntrode uitvoering van tijdperk V. Bedrijfsstoestand rond 1994/95.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel centraal gemonteerd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Eenmalige serie.

Highlights:

- Digital-decoder mfx+.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Conducteursfluit	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•



43804 Rijntuig voor stoptreinverkeer

Voorbeeld: rijtuig voor stoptreinverkeer 2e klasse (Bn 448) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze beschildering voor regionaal verkeer met rond dak. Bedrijfsnummer 50 80 22-54 034-0. Bedrijfsstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokkremmen. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitsein 73409. Lengte over de buffers 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

- Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1 : 93,5.



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



43814 Rijtuig voor stoptreinverkeer

Voorbeeld: rijtuig voor stoptreinverkeer 1e/2e klasse (ABn 417) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze beschikdering voor regionaal verkeer met rond dak. Bedrijfsnummer 50 80 31-54 020-8. Bedrijfsstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokremmen. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitsein 73409. Lengte over de buffers 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

➤ Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1 : 93,5.



43834 Stuurstandrijtuig

Voorbeeld: stuurstandrijtuig 2e klasse (BDnf 478) van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in turkoois/lichtgrijze regio-beschildering. Gemoerniseerde „Karlsruher kop“ zonder vouwdeuren voor de bagageruimte. Bedrijfsnummer 50 80 82-53 914-1. Bedrijfsstoestand 1995.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven ondervloer. Draaistellen met blokremmen. Met de rijrichting wisselende verlichting van 3x wit naar 2x rood analoog en digitaal functioneel. Onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Sleepcontact. Voorbereid voor stroom geleidende koppelingen 7319 of 72020/72021 en interieurverlichting 73400/73401 (2x). Lengte over de buffers 28,2 cm.

Eenmalige serie.

Highlights:

➤ Voor het eerst als „Mintling“ in schaal 1 : 93,5.



| 43834

| 43814

| 43804

| 37007

De draaistroom-pionier

Serie 120 markeert de technologische omslag naar draaistroom-aandrijving. Dit principe maakt compacte, verregaand slijtagebestendig werkende motoren mogelijk, zonder collectoren, sleepringen, borstels en mechanische contacten. Aangezien met de draaistroomtechniek een breed koppel- en toerentalgebied kan worden beheerst, is het verlanglijstje aan specificaties breed opgesteld. De BR 120 moet InterCity-treinen met een snelheid van 200 km/h en goederentreinen met een gewicht van 5400 ton trekken en bovendien met pendeldienstbesturing en een remsysteem met elektrische-energieterugwinning zijn uitgerust. De DB bestelt

in 1977 vijf proefmachines, die op de proefopstelling en tijdens proefritten en gebruik diepgaand werden getest. Aanlopen, trekkracht, acceleratie, rij-eigenschappen, remvermogen, energieverbruik en stabiliteit staan op het programma. Vergelijkende tests met andere locs en aanloopprouwen op de Lötschberg- en Semmering-hellingen bevestigen het prestatievermogen van deze techniek. Het snelheidsrecord is ca. 265 km/h. Tijdens de proeffase werden ook nieuwe ontwikkelingen toegevoegd, zoals micro-processoren voor een snellere regeling. Steeds opnieuw worden componenten verbeterd, tot alle vijf machines in 1982 technisch

op hetzelfde niveau zijn gebracht en rijp zijn om in serie te worden geproduceerd. Tijdens de meerjarige ontwikkelingsfase is het aanschafbeleid echter veranderd. In plaats van naar allround locomotieven gaat de voorkeur nu uit naar speciale locomotieven op basis van gemeenschappelijke ontwikkelingsplatforms met veel dezelfde componenten. Van de BR 120 werd daarom slechts een eerste serie van 60 stuks gekocht. De prototypes worden nog steeds gebruikt voor tests, de standaardlocomotieven bewijzen zich tot de dag van vandaag in het dagelijkse spoorbedrijf.





37529 Elektrische locomotief BR 120.1

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 120.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Standaarduitvoering. Bedrijfsnummer: 120 140-9. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabines met interieur. Kortkoppelingen in standaardschacht met schaar geleiding. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 22,1 cm.

Highlights:

- **Middenin geplaatste motor, 4 aangedreven assen.**
- **Kortkoppelingen in standaardschacht met schaar geleiding.**
- **Digitale decoder mfx+.**

De bijbehorende wagens resp. wagensets vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 43308, 43309, 43310 en 43876.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22686 resp. 22688 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Eenmalige serie.

Voor het eerst met middenin geplaatste motor
Oriëntrode kleurstelling
Voor het eerst in volledig metalen uitvoering



EC Tiziano



43308 EC Tiziano: restauratiewagen WRmz 135.0

Voorbeeld: restauratiewagen WRmz 135.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) van de EC 9 „Tiziano“, ingezet tussen Braunschweig en Chiasso. Kleurstelling van het product. Met eenarmige stroomafnemer en kleine daktransformator. Bedrijfstoestand zomer 1995.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en schort. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met schijfrem en Mg-rem. Standaard ingebouwde binnenverlichting digitaal schakelbaar. Tafellampen afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verscheidene lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED's). Sleepcontact gemonteerd. Voorbereid voor inbouw van een stroomgeleidende koppeling 7319 of 72020/72021. Als omgevingsgeluid hoort u bijvoorbeeld het laden van de restauratiewagen met drankbakken of het vullen van de koelkasten. Bovendien diverse, typische geluiden uit die tijd. De reizigers bestellen ontbijt of een drankje en doen daarna hun beklag. Er zijn ook kelners en koks in gesprek. Totale lengte over de buffers 28,3 cm.

Highlights:

- Deels nieuwe constructie.
- WRmz 135.0 voor het eerst op schaal 1:93,5.
- Digitale decoder mfx.
- Uitgebreide licht- en geluidfuncties.
- Standaard ingebouwde LED-binnenverlichting.
- Verscheidene lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Interieurverlichting gang	•	•	•	•
Tafellampen	•	•	•	•
Interieurverlichting restauratieruimte	•	•	•	•
Omgevingsgeluid	•	•	•	•
Omgevingsgeluid 1		•	•	•
Bestelling		•	•	•
Gesprek		•	•	•
Bestelling		•	•	•
Gesprek			•	•
Gesprek			•	•
Koken			•	•
Afwas			•	•
Omgevingsgeluid 2			•	•
Omgevingsgeluid 3			•	•



43876 EC Tiziano: Sneltrainrijtuig Bpmz 291.3

Voorbeeld: Doorgaande coupé Bpmz 291.3, 2e klas. Met inklapbare treeplanken, met schuin dak en draaistellen MD 52. Aanvulling op EuroCity 9 „Tiziano“ met op traject Braunschweig – Hannover – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Basel SBB – Luzern – Gotthard – Chiasso – Milano. Bedrijfstoestand zomer 1995.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven schort. Draaistellen MD 52. Geprinte trajectborden en indelingsnummers. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoe-

rende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Totale lengte over de buffers ca. 28,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



43310 EC Tiziano: Sneltrainrijtuigset

Voorbeeld: 3 sneltrainrijtuigen 2e klas van de EC 9 „Tiziano“, ingezet tussen Braunschweig en Milaan. 2 doorgaande coupés Bpmz 291.3 en 1 doorgaande coupé Bpmz 291.5. Bedrijfstoestand zomer 1995.

Model: Typespecifiek vormgegeven schorten en interieurinrichtingen. Draaistellen MD 52. Geprinte koersborden en indelingsnummers. Bij alle wagens kan binnenvverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en staartlicht 73407 worden ingebouwd. Ook kunnen stroomvoerende koppelingen 7319 of 72020/72021 worden ingebouwd. Totale lengte over de buffers ca. 85,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

➤ Bpmz met typespecifieke interieurinrichting.



43309 EC Tiziano: Sneltrainrijtuigset

Voorbeeld: 2 verschillende types sneltrainrijtuigen van de EC 9 „Tiziano“, ingezet tussen Braunschweig en Chiasso resp. Milaan. 1 coupérijtuig Avnz 207 en 1 doorgaande coupé Apmz 121. Bedrijfstoestand zomer 1995.

Model: Typespecifiek vormgegeven bodemplaten en schorten. Avnz met Fiat-draaistellen met elektromagnetische railrem en rolstabilisator. Apmz met draaistellen type Minden-Deutz zwaar, voorbeeldgetrouw met schijfremmen, elektromagnetische railrem en rolstabilisator. Apmz met

inklapbare treeplanken en gemoderniseerde ruiten. Geprinte koersborden en indelingsnummers. Bij alle wagens kan binnenvverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en staartlicht 73407 worden ingebouwd. Ook kunnen stroomvoerende koppelingen 7319 of 72020/72021 worden ingebouwd.

Totale lengte over de buffers ca. 57 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Highlights:

➤ Apmz met inklapbare treeplanken en gemoderniseerde ruiten.

Eenmalige serie.



43876 | 43310 | 43309 | 43308 | 43309 | 37529 |

Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

On Rail



46458 Ketelwagen voor chloorgas

Voorbeeld: 4-assige ketelwagen voor chloorgas als privé-wagen van de firma On Rail GmbH, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik rond 2005.

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerd remplatform en typespecifiek gemonteerde ladders met platform opzij. Lengte over de buffers 14,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Nieuw bedrijfsnummer

Typespecifiek gemonteerde ladders met platform opzij





In elke stad een team



36218 Märklin Start up – Diesellocomotief BR 216

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 216 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering in verkeersrode kleurstelling.

Model: Met digitale mfx-decoder en geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingen.

Lengte over de buffers 18,2 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

Voordelig instapmodel



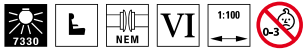
36218

40500

40501

40502

40503

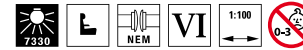


40500 Märklin Start up – Intercity sneltreinrijtuig 1e klas

Voorbeeld: Doorgaande intercitycoupé Apmz 125.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels

7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021.
Verstelbare buffers.
Lengte over de buffers 27 cm.
Gelijkstroomwielstel 4 x 700580.



40501 Märklin Start up – Intercity sneltreinrijtuig 2e klas

Voorbeeld: Doorgaande intercitycoupé Bpmz 294.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels

7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021.
Verstelbare buffers.
Lengte over de buffers 26,4 cm.
Gelijkstroomwielstel 4 x 700580.

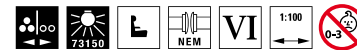


40502 Märklin Start up – Intercity bistrorijtuig 1e klas

Voorbeeld: Intercitybistrorijtuig ARkimbz 266.7 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels

7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021.
Verstelbare buffers.
Lengte over de buffers 27 cm.
Gelijkstroomwielstel 4 x 700580.



40503 Märklin Start up – Intercity-snelreinstuurstandwagen 2e klas

Voorbeeld: Intercity-stuurstandrijtuig Bimdzf 271.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2e klas met machinistencabine voor trek-/duwbedrijf.

Model: Machinistencabine met interieur. Gedetailleerde bufferbalk. Gemonteerde frontspoiler. Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare koppelingsdissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021.
Lengte over de buffers 27,5 cm.

Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig voor) brandt op het stuurstandrijtuig een wit driepuntsfrontsein.
Bij trekkende locomotief (locomotief voor) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen.



Onderweg op korte trajecten

Met de LINT (= Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen) betrad Alstom LHB GmbH pas relatief laat toe tot de kring producenten van regionale motorwagens. Vier varianten worden op vandaag internationaal onder het label „Coradia LINT” op de markt gebracht: De LINT 27 is een eendelige, vierassige motorwagen, daarna volgt de zesassige, tweedelige LINT 41. De LINT 54 wordt aangeboden als achtassig en tweedelig, maar met een langere wagenbak, die door toevoeging van een andere, gemotoriseerde tussenwagen tot de LINT 81 kan worden uitgebreid. Het getal achter de naam geeft telkens bij benadering de lengte van de trein in meter aan.

Conform met de criteria van de moderne voertuigconstructie is de bouw van de LINT modulair ontwikkeld, zodat aanpassingen tot

stand kunnen worden gebracht volgens de wensen van de klant. Op het onderstel zijn gelaste staalprofielen toegepast die aan de uiteinden zijn versterkt. De wagenbakken zijn vervaardigd uit gelaste buizen die een lichte staalconstructie vormen van „buizen bestand tegen tortie” uit in grote mate roestvrij staal. Onder de voertuigkop uit aangeschroefde en gekleefde GFK-delen (met glasvezel versterkte kunststoffen) zit een versterkte staalconstructie, die de nodige veiligheid moet bieden. Een gecombineerde rubber-luchtvering garandeert het nodige rijcomfort. Het hartstuk van de aandrijving is een dieselmotor met 6 cilinders van MTU met 315 kW vermogen. Een hydrodynamische Voith-vloeistoftransmissie brengt het vermogen van de motor over op beide aangedreven wielstellen van het draaistel.

Tot dusver werden door de DB 30 eenheden van de LINT 27 in 2000/2001 als serie 640 in dienst gesteld. Er werden nog tien voertuigen (VT 201-210) door „vectus” besteld als eerste Privatbahn van Duitsland op het einde van 2004 om deze machines in te zetten op de Lahntalbahn en voor de Unter- en Oberwesterwaldbahn. Voor het verkeer op het traject Halberstadt – Blankenburg en Könnern – Bernburg (Saale) nam Veolia Tochter HEX (Harz-Elbe-Express) in 2005 zeven LINT 27 machines als VT 870-876 in bedrijf. Nadat de gunning van de 3LänderBahn werd gewonnen (verbindingen in het drielandengebied tussen Rheinland-Pfalz, Hessen en Nordrhein-Westfalen), nam de Hessische Landesbahn (HLB) in december 2014 de LINT 27 van „vectus” over, moderniseerde ze vervolgens en liet ze herschilderen in de kleuren van de HLB-outfit.





36641 Märklin Start up – Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 27

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 27 van de Hessische Landesbahn GmbH (HLB).

Model: Motorwagen met regelde hoogvermogenaanrijving, digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Bestemmingsweergave op de kop, voorbeeldgetrouw met gele LED verlicht. Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de LINT 27.**
- **Motorwagen met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22272 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Sluiten van deuren			•	•
Conducteursfluit			•	•

*Compleet nieuwe constructie
 Complete geluidsuitrusting
 Rood/wit rijrichtingsafhankelijk frontsein
 Verlichte bestemmingsweergave*



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Omdat de locomotiefgroepen „Europrinter” en „Eurorunner” niet langer aan de nieuwste normen beantwoordden, stelde Siemens op de InnoTrans 2010 in Berlijn het locomotiefplatform „Vectron” als doorontwikkeling voor. Deze wordt in twee vermogensklassen aangeboden, als wisselstroom-, gelijkstroom- en multifunctionele locomotief en bovendien als diesellocomotief. Tot in het najaar van 2010 bouwde Siemens vijf elektrische prototypes in verschillende uitvoeringen: 193 901 en 902 (locomotief voor meer dan twee systemen – MS), 193 921 en 922 (wisselstroom – AC) en 191 951 (gelijkstroom – DC). Met de 191 952 volgde in oktober 2011 een nieuwe gelijkstroomlocomotief.

Het onderstel van een Vectron bestaat uit twee zijstalbalken, een middenstelbalk, twee draaitapdragers, twee transforma-

tordraders en kopdragers. Zowel normale als breedspoordraaistellen kunnen ingebouwd worden. Het gelaste draaistel heeft een wielstelvoering met driehoekophanging, waarbij de trekkrachtoverbrenging door diep aandrijvende draaitappen en flexicoilveren tot stand wordt gebracht. De zelfdragende opbouw bestaat uit de stuurcabine, de zijwanden van de machinekamer en drie verwijderbare daksegmenten. Bumpers op de uiteinden van de locomotief worden bij stoten gecontroleerd vervormd, om de machinist tegen verwondingen te beschermen. De geavanceerde, beproefde, deels afgeveerde aandrijving door een rondsel met holle as dient als aandrijving.

De „Vectrons” genoten al snel grote populariteit bij private ondernemingen en leasingbedrijven. Inmiddels hebben meer dan

200 machines in de meest uiteenlopende configuraties de ateliers van Siemens verlaten. Ondertussen zijn nog 200 andere exemplaren in bestelling. Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) bezit het grootste lot „Vectrons”, met 56 toestellen, European Locomotive Leasing (ELL) heeft er 43, Railpool telt 14 toestellen en Unicredit Leasing GmbH heeft acht locomotieven. Private ondernemingen met grote bestanden zijn BLS Cargo AG (15) en boxXpress (8). Deutsche Bahn AG heeft tot nu toe zelf geen „Vectrons” besteld, maar zet deze toestellen indien nodig via leasingbedrijven in. DB Schenker Rail Polska (DBSRP), die deel uitmaakt van het DB-concern, heeft daarentegen in totaal 23 gelijkstroom-Vectrons in haar wagenpark voor het goederenverkeer in Polen.



36190 Märklin Start up – Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 van Railpool GmbH, München. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46190.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22190 in het Trix H0-assortiment.



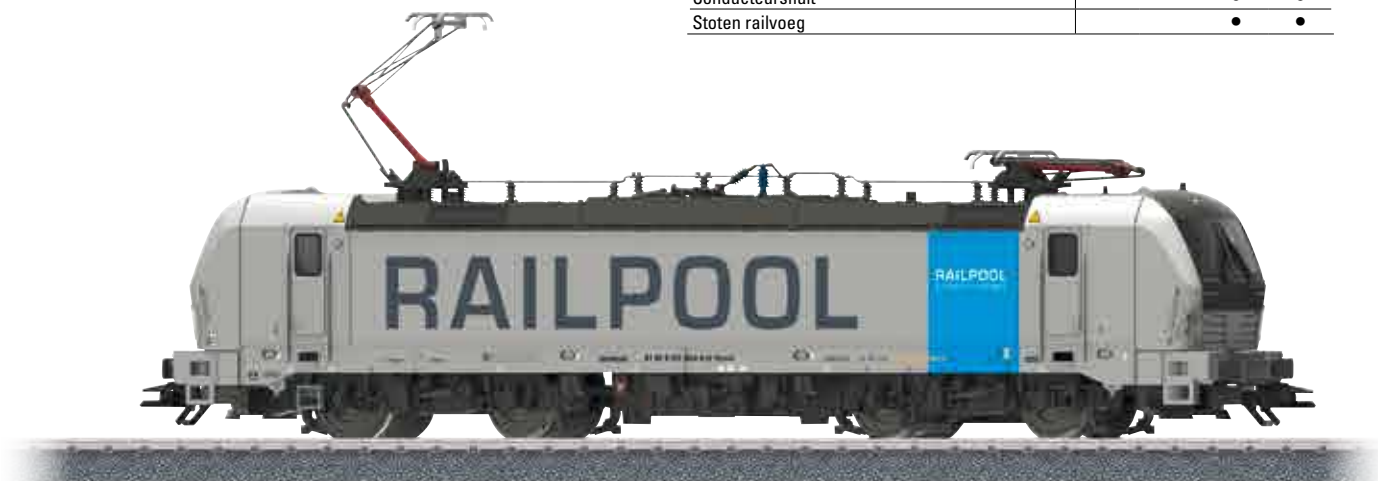
Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Siemens Vectron.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•



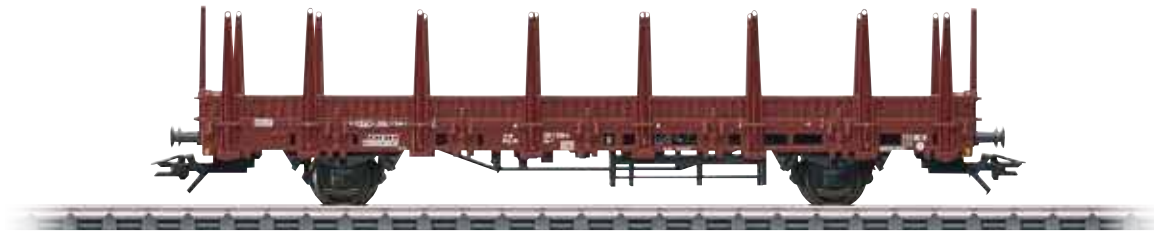


46190 Wagenset „Modern goederenverkeer”

Voorbeeld: Een open goederenwagen type Eaos 106, een rongenwagen type Kbs 443 en een vierassige ketelwagen „Aral”, in gebruik bij de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Ketelwagen met gedetailleerd onderstel en doorbroken frame. De rongen van de Kbs zijn afneembaar.
Totale lengte over de buffers 49,5 cm.

Het treinstel is geschikt voor de moderne elektrische locomotief BR 193, die met artikelnummer 36190 in het Märklin Start up-assortiment verkrijgbaar is.



46190

36190

Bovenop het goederenverkeer



45805 Set stortgoedwagens Faccons

Voorbeeld: 3 verschillende vierassige kipwagens type Faccons. Privé-wagens van de firma HVLE, Havelländische Eisenbahn AG, Berlin. Wagen met eindbordes aan beide zijden en ladders vanuit het eindbord naar de kopzijde. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Model: Alle wagens met gedetailleerde onderstellen en doorbroken frame. Gemonteerde eindborden en ladders aan de kopzijden. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagon 14,5 cm.

Eenmalige serie.

Highlights:

- Nieuw wagentype in het Märklin-aanbod.
- Verschillende bedrijfsnummers.
- Elke wagon afzonderlijk verpakt.



Gedetailleerde opschriften

Volledig nieuwe constructie
Uiterst gedetailleerd





37200 Diesellocomotief G 2000 BB

Het werkpaard van veel vrachtbedrijven en de krachtigste dieselhydraulische locomotief van Vossloh: de G 2000 BB. Volledig nieuw geconstrueerd bidt het machtige metalen model talrijke hoogtepunten en verfijningen: verlichte cabines, uitgebreide geluidsfuncties en digitale decoder mfx+. Zo beleeft u het goederenverkeer van heel dichtbij.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine van Railion Italia Services S.R.L. Verkeersrode basiskleurstelling met basaltgrijs frame. Bedrijfsnummer loc G 2000-03 SF. Bedrijfstoestand rond 2006.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1

beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•

Eenmalige serie.

Volledig nieuwe constructie



Optimale sets voor complete treinen



46266 Drie kipwagens Falns

Voorbeeld: 3 kipwagens type Falns van European Rail Rent (ERR), geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Bordesrelingen van metaal. Draaistellen type Y 25. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers 39,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.





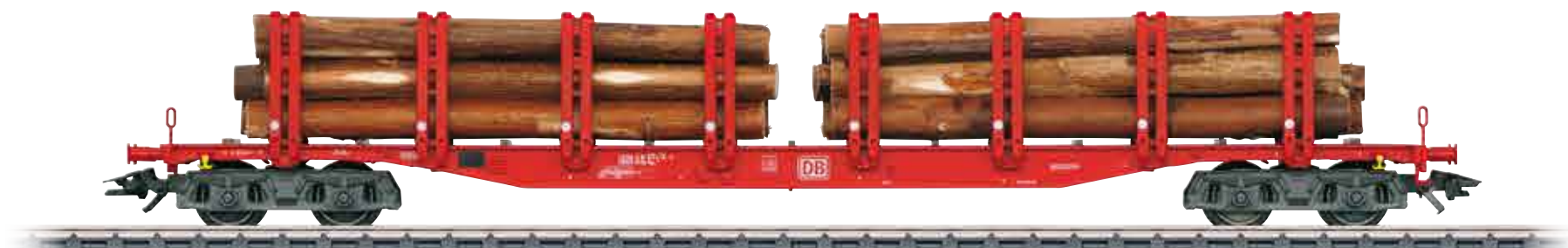
47144 Set met 3 rongenwagens Snps

Voorbeeld: Drie dubbelrongenwagens Snps van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Beladen met 2 houtstapels elk. Uiterst gedetailleerde, vaste dubbelrongen met spanhefboom. In kleur contrasterend laadvlak. Wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 72 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Alle wagens beladen met echt hout



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Uitstapje naar Deutsches Eck in Koblenz



37719 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer BR 648.2 (LINT)

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 648.2 (LINT 41) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering met lage instap. Ingezet op de Lahntalbahn, met bestemmingsweergave „RE25 Koblenz Hbf”. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Aangedreven eenheid en niet-gemotoriseerde dummy-eenheid. Aangedreven eenheid met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Hoogvermogenmotor in Jakobs-draaistel ondergebracht. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Bij de dummy-eenheid een driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen, alleen aan de slot-kopzijde wisselend. Koppelpzijde zonder verlicht frontsein. Beide eenheden met gemonteerde 5-polige koppeling, standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes (LED). Bestemmingsweergave voorbeeldgetrouw met gele LED's. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Vrije doorkijk. Interieurinrichting met in totaal 41 figuren van de firma Preiser. Gesloten vouwbalg en schaarleiding op het Jakobs-draaistel tussen de rijtuighelften. Aan beide uiteinden gestileerde middenbufferkoppelingen. Totale lengte ca. 96,4 cm.

Highlights:

- Interieurinrichting met in totaal 41 figuren van de firma Preiser.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.
- Digitale mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Verlichte bestemmingsweergave.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloco	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Sluiten van deuren			•	•
Conducteursfluit			•	•



Helemaal zoals het voorbeeld: De bestemming van de Lahntalbahn "Koblenz Hbf"





Onderweg voor het ontbijt

märklin
H0


47323 Koelwagen lbbpls 379

Voorbeeld: Tweeassige koelwagen type lbbpls 379 met geïsoleerde, gladde zijwanden en ijsluis met ijsgoot aan de kopzijde van de wagon. Privé-wagen van de firma Zentis, Aken, geregistreerd in Duitsland. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Wagon met reclameopdruk van de firma Zentis. Een kopzijde met ijsluis en ijsgoot. Lengte over de buffers 16,2 cm. Gelijktroomwielstel E700580.



37438 Goederentreinlocomotief

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van SRI Rail Invest GmbH (SRI). Blauwe basiskleurstelling. Eenbeenstroomafnemer. Bedrijfs-toestand rond 2013.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregeld hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Eenbeenstroomafnemer.

Lengte over de buffers ca. 22,2 cm.

Highlights:

- Voor het eerst met LED-verlichting.
- Met digital-decoder mfx+.
- BR 151 voor het eerst met eenbeenstroomafnemer.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22815.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Cabineradio			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stationsmededeling			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Nieuw met ledverlichting
Voor het eerst met stroomafnemers
met enkele boom



Goederenwagens

märklin
START UP H0



44214 Märklin Start up – Koelwagen

Voorbeeld: Privé-wagenuitvoering van Unilever Deutschland Holding GmbH, Hamburg.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



44811 Märklin Start up – Containerwagen

Voorbeeld: Containerwagen met „PUMA“-reclameopschrift. Privé-wagen van PUMA SE, Herzogenaurach.

Model: Wagen met 30 ft containeropbouw. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



Lösch-Zwerg

märklin
H0



45023 Bierwagen

Voorbeeld: Privé-bierkoelwagen Tehs 50 van brouwerij Schimpfle GmbH & Co KG, Gessertshausen. Uitvoering met „Lösch-Zwerg“-reclame-afbeelding.

Model: Gemonteerde dakventilator. Gemonteerde traptreden op de kopzijden.

Lengte over de buffers 13,4 cm. Gelijkstroomwielstel E32376004.



Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“

I - VI 1:87

72701 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 1

Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 1 omvat de volgende gebouwen (basismaten tussen haakjes):

- Bestuursgebouw met wandplaat (330 x 130 mm).
- Ingang met toren (110 x 130 mm).
- Seminargebouw (216 x 198 mm).
- Gebouw Zuid met schoorsteen (345 x 158 mm).
- Woongebouw met doorgang (320 x 118 mm).
- Brouwerij (320 x 118 mm).

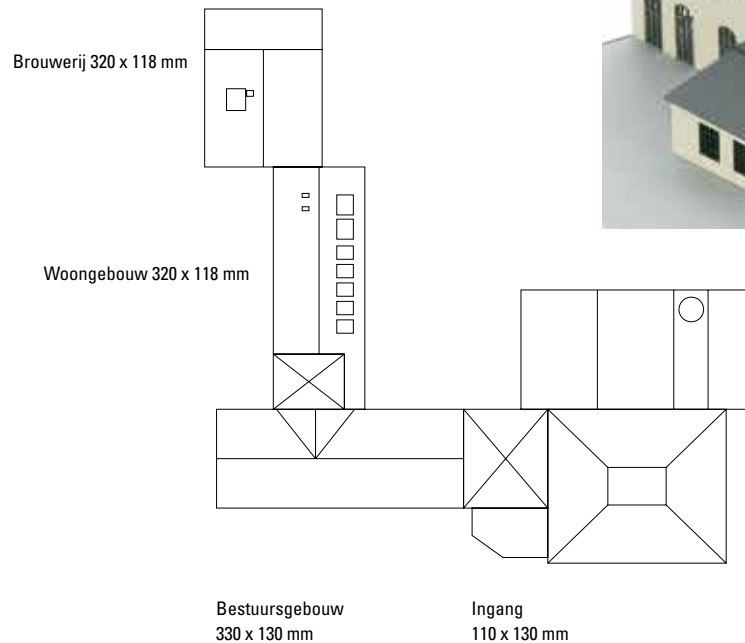
Voor de actuele weergave van de brouwerij is deel 2 met artikelnummer 72702 en voor de voorbeeldgetrouwe constructie op de helling ook onderbouw 72703 nodig.

Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, laserge-sneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding.

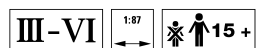
Deze bouwdoos wordt in het kader van het jubileum „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ eenmalig gemaakt.

Highlights:

- De oudste brouwerij van Duitsland voor het eerst als model op schaal 1:87.



Net zoals het origineel: ambachtelijke schildering op het hoofdgebouw



72702 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 2

Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 2 omvat de volgende gebouwen (basismaten tussen haakjes):

- Hal met stalen vakwerk (458 x 348 mm).
- Gewelfkelder met aanbouw (458 x 262 mm).
- Biercontainer (255 x 146 mm).
- Flessenkeldergebouw (486 x 282 mm).

Voor de actuele weergave van de brouwerij is deel 1 met artikelnummer 72701 en voor de voorbeeldgetrouwe constructie op de helling ook onderbouw 72703 nodig.

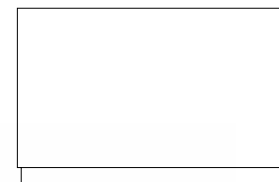
Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, laserge-sneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding.

Deze bouwdoos wordt in het kader van het jubileum „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ eenmalig gemaakt.

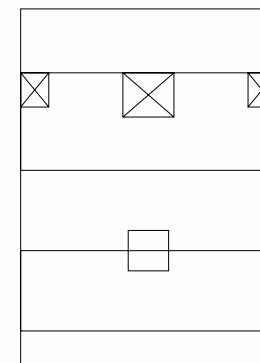
Highlights:

- **De oudste brouwerij van Duitsland voor het eerst als model op schaal 1:87.**

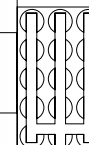
Flessenkeldergebouw
486 x 282 mm



Gewelfkelder
458 x 262 mm



Biercontainer
255 x 146 mm



Ketelgebouwen
458 x 348 mm



Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“



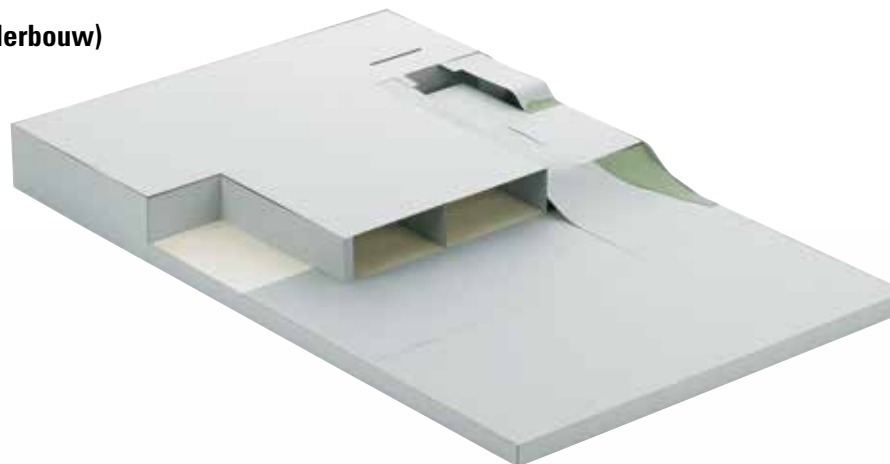
72703 Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 3 (onderbouw)

Bouwdoos brouwerij „Weihenstephan“ deel 3 omvat de onderbouw voor de gebouwen uit deel 1 en deel 2 voor voorbeeldgetrouwe constructie aan de helling (basismaten tussen haakjes):

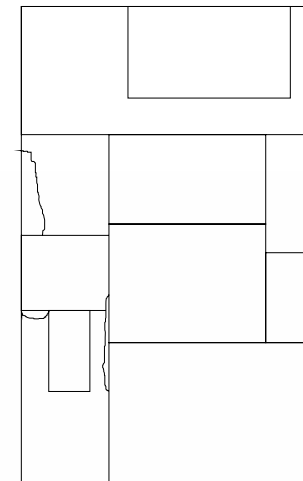
- Onderbouw voor de historische gebouwen (750 x 750 mm)
- Onderbouw voor de moderne gebouwen (630 x 630 mm)

Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Uitvoerige bouwhandleiding.

Deze bouwdoos wordt in het kader van het jubileum „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ eenmalig gemaakt.



Onderbouw
Brouwerij oude en nieuwe gebouwen
1450 x 900 mm



Een lust voor het oog voor alle modelspoorbanen –
De brouwerij „Weihenstephan“

Rode pijl van de SBB



37868 Elektrisch sneltreinstel serie RBe 2/4

Als „Rode pijlen” kregen de in de jaren 30 gebouwde lichte sneltreinen van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) al snel een ruime bekendheid. Oorspronkelijk waren deze voor de trajecten met weinig verkeer gedacht, maar de populaire motorwagens werden al snel voor het toeristische verkeer ingezet. Na meermaals ombouwen en hercoderen werden ze tussen 1966 en 1986 buiten bedrijf gesteld. Drie „Rode pijlen” bleven behouden: RAe 2/4 1001 (SBB Historic), RBe 2/4 1003 (Verkehrshaus Luzern) en RBe 2/4 1007 als historisch voertuig bij de Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB).

Voorbeeld: Elektrisch sneltreinstel serie RBe 2/4 „Rode Pijl”, 2e klas van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), in rode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer 607. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Speciale motor met vliegwielen en cardanas naar het aangedreven wielstel. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein, driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien kan op een rood sluitsein worden omschakeld. Standaard ingebouwde binnenverlichting.

ting. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). De motorwagen is standaard voorzien van een machinistenfiguur en talrijke reizigers. Via de functietoetsen kunnen bovendien verschillende omgevingsgeluiden worden geactiveerd. Schaarstroomafnemers met smal sleepstuk.

Totale lengte over de buffers 25,7 cm.

Highlights:

- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Frontsein en interieurverlichting met warmwitte ledlampjes.**
- **Omschakelbaar op rood sluitsein.**
- **Met reizigers.**
- **mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22868 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Incl. bij het tijdperk passende figuren voor realistische speelscènes

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Sluitsein		•	•	•
Stationsmededeling – CH		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Sluiten van deuren			•	•
Panto-geluid			•	•
Luchtpers			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Omgevingsgeluid 1			•	•
Omgevingsgeluid 2			•	•



Geweldige uitrusting
mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties



Grootste Zwitserse stoomlocomotief

Na de overname van de Gotthardbahn in 1909 door de Zwitserse Bundesbahn (SBB), werd al snel duidelijk dat de aanschaf nodig was van een locomotief met een groter prestatievermogen, om die op de steile hellingen van de Gotthard in te zetten en om de treintrajecten in de laaglanden zuinig te kunnen organiseren. Naast het trekken van goederentreinen moesten de locomotieven ook voor sneltreinen op de steile hellingen kunnen worden ingezet, wat naast een grotere trekkracht ook een topsnelheid van 65 km/u vereiste.

Reeds in 1913 stonden de twee prototypes 2901 en 2902 van de serie C 5/6 ter beschikking om getest te worden. Ze waren met een viercilinderaandrijving en enkelvoudige expansie uitgerust, die zich echter niet speciaal kon bewijzen. Daarom greep men bij de seri locomotieven terug naar de goede ervaringen met de aandrijving van de C 4/5-locomotieven van de serie 2701–32 en werd een viercilinderverbindingsaandrijving volgens Von-Borries ingebouwd. Hier werkten beide inwendige hogedrukcilinders op het tweede aandrijwingswielstel, de uitwendige lagedrukcilinders daarentegen op het derde aandrijwingswielstel. Om een goede loop in de bochten te verzekeren, had het achterste koppelingswielstel 25 mm speling en bij het middelste aandrijwingswielstel

waren de wielkransen verzwakt. Tussen 1913 en 1917 werden in totaal 28 seriemachines met de nummers 2951–2978 in dienst gesteld, waarbij de 2978 tegelijk de laatste, aan SBB geleverde stoomlocomotief voor normaalspoor was.

In 1921 waren de ondertussen als „olifanten” aangeduide machines overbodig geworden door de volledige elektrificatie van de Gotthardbahn, en waren ze voortaan in de laaglanden en op grote rangeerstations te zien. Daar overleefden ze de deels gedwongen inzet bij de DRG en na het einde van de oorlog bij de SNCF tot ver in de jaren '50, toen de eerste buitenbedrijfstellingen volgden. In elk geval eindigde het stoomtijdperk bij SBB stapsgewijs, waar de laatst gebouwde C 5/6 2978 op 30 november 1968 de laatste, officiële SBB-stoomtrein naar Winterthur reed.

Er bleven vier „olifanten” behouden: De C 5/6 2965 herbergt momenteel het Verkeershuis van Zwitserland in Luzern. Tot 1982 was deze locomotief als gedenkteken te Erstfeld opgesteld. De 2969 bevindt zich in opwerking bij Eurovapor (locomotiefstelpplaats van Sulgen), waarbij de 2958 van zijn onderdelen wordt ontdaan voor restauratie van de 2969. De 2978 van SBB Historic is nog steeds bedrijfsklaar; deze locomotief bevindt zich in het depot Delémont.



Zeer fijne metaalconstructie.
Vrijstaande lantaarns en gedetailleerde gemonteerde ladders.



46056

39250



39250 Stoomlocomotief met sleeptender serie C 5/6 „Olifant“

Voorbeeld: Gotthard-stoomlocomotief serie C 5/6 „Olifant“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), met 3-assige sleeptender, voor gebruik in het goederen- en sneltreinverkeer op het Gotthard-traject. Bedrijfsnummer 2965, tegenwoordig nog tentoongesteld in het Verkeershaus in Luzern.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de loc en 2 seinen op de tender, evenals ingebouwde rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Verstelbaar koppelmingsmechanisme tussen loc en tender. Voor op de loc en op de tender kortkoppeling met NEM-schacht, op de tender door snelheid bekrachtigd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en geïmiteerde schroefkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 22,3 cm.

De bijbehorende goederenwagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46056.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22925 in het Trix H0-assortiment.

Compleet nieuwe constructie
100 jaar „Olifant“ – 2965
Grootste Zwitserse stoomlocomotief

Highlights:

- **Krachtigste stoomlocomotief van de SBB, met de bijnaam „Olifant“.**
- **Precies 100 jaar geleden, in 1916 gebouwde Gotthard-locomotief.**
- **Locomotief 2965 is tegenwoordig nog te bezichtigen in het Verkeershaus in Luzern.**
- **Volledig nieuw ontwikkeld, met onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar.**
- **Standaard met rookset.**
- **Met Speelwerldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld“ van Märklin.**

De legendarische Gotthard-stoomlocomotief 39250 wordt in 2016 in een eenmalige serie gemaakt, ter gelegenheid van de ingebruikname van de nieuwe Gotthard-basistunnel.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Zwitserland



46056 Set goederenwagens bij stoomlocomotief C 5/6

Voorbeeld: 4 verschillende types goederenwagens, daarvan 3 wagens van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) en 1 wagen van de Italiaanse spoorwegen (FS). 2 overdekte goederenwagens met remhokje, K3. 1 paar draaischamelwagens beladen met hout, 1 overdekte goederenwagen type F. Alle wagens zoals in gebruik rond begin jaren 60.

Model: Overdekte goederenwagen K3 met schuifdeuren die open kunnen. Dak van de puntdakwagens van metaal. Paar draaischamelwagens beladen met echt hout. Dissel voor vaste koppeling van het wagenpaar meegeleverd. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 59,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

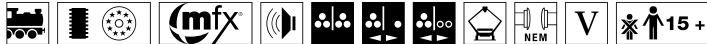
De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief uit serie C 5/6 „Olifant” vindt u onder artikelnummer 39250.

Eenmalige serie.



46056

39250



37464 Elektrische locomotief serie 460

Voorbeeld: Elektrische locomotief Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale vuurrode basiskleurstelling. Locomotiefnaam: „Bözberg“, bedrijfsnummer van de loc: 460 101-9. Zoals in gebruik rond 1994.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Omschakeling tussen Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein en wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

Highlights:

- Digitale decoder mfx+.
- Europees en Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Lichtfunctie	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Schijnwerper			•	•
Ventilator			•	•



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Zwitserland



39863 Elektrische locomotief BR 189

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 189 als ES 64 F4 van de MRCE Dispolok GmbH, München, verhuurd aan SBB Cargo International. Multi-functionele locomotief met 4 dakstroomafnemers. Bedrijfsnummer van de loc: 189 983-0. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiël, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Grootlicht digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers 22,5 cm.

Highlights:

- Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.

Bijbehorende goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•





46870 Set telescoopdakwagens Shimmns

Voorbeeld: 3 verschillende vierassige telescoopdakwagens type Shimmns van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), gebruikt voor goederenvervoer door SBB Cargo. Waterblauwe basiskleurstelling. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Model: Alle wagens met vaste kopschotten en 3 verschuifbare telescoopdaken. Binnenin 5 laadgoten met beweegbare armen. 3 coils bijgeleverd. Draaistellen type Y 25. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Lengte over de buffers per wagon 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon 4 x E700580.

Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt



Voor realistische voorbeeldscènes met verschuifbaar telescoopdak



46870

39863

Zwitserland



36193 Märklin Start up – Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 van de ELL Austria GmbH, verhuurd aan SBB Cargo International. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

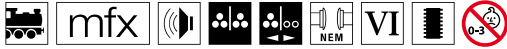
- **Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Siemens Vectron.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22194 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•

*Compleet nieuwe constructie
Voordelig instapmodel met volledige geluidsfuncties*





36624 Märklin Start up – Elektrische locomotief serie 486

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 486 met reclameopschrift „Die Alpinisten“ van BLS AG, afdeling Cargo. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's).

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijpgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•

Voordelig instapmodel met volledige geluidsfuncties





42174 Restauratiewagen EW IV

Voorbeeld: Sneltrain-restauratiewagen EW IV van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021. Verstelbare buffers.
Lengte over de buffers 26,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

- Restauratiewagen bij sneltrainrijtuigen met artikelnummers 42152 en 42160.



47148 Set met 3 rongenwagens Snps

Voorbeeld: 3 dubbelrongenwagens van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ingezet voor het vervoer van hout.

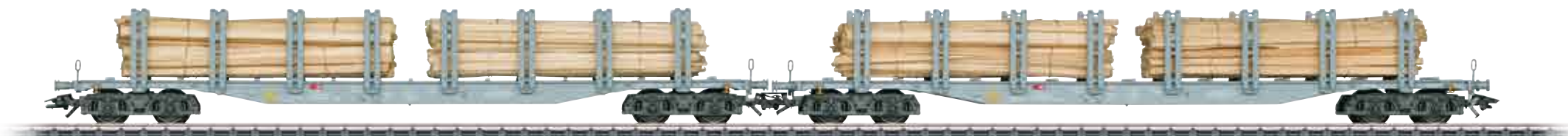
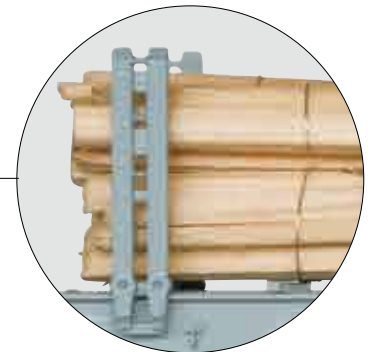
Model: Gedetailleerde, vaste rongen. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens beladen met hout. Afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers 72 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

- Met lading van echt hout.

Met lading van echt hout





29020 Märklin Start up – Digitale startset „Oostenrijk tijdperk V“. 230 volt

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 2016 „Hercules“, lageboordwagen Rlms en open goederenwagen Eaos van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes.

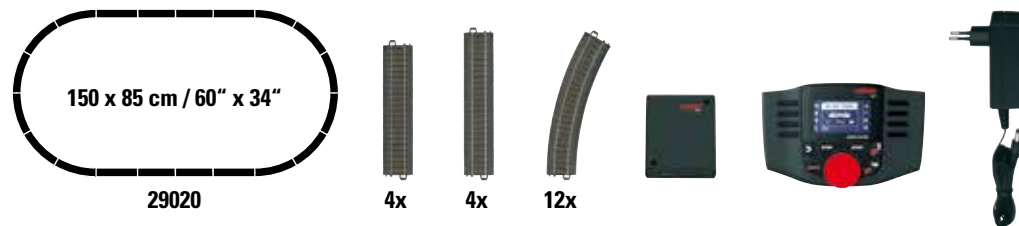
Totale lengte over de buffers 53,8 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Oostenrijk



36818 Diesellocomotor X 112

Voorbeeld: serie X 112 (K) of II van de Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Uitvoering met gesloten cabine. Bedrijfstoestand begin jaren 70.

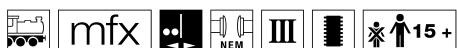
Model: met digital-decoder mfx en telexkoppeling. 2 assen aangedreven. Met railmagneten ter verbetering van de trekkraft. Apart ingestoken metalen handgrepen. Frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over buffers 7,4 cm.

Highlights:

➤ **Telexkoppeling.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•



36864 Tenderlocomotief BR 688

Voorbeeld: Serie 688 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Zoals in gebruik tijdens tijdperk III rond 1953.

Eenmalige serie.

Model: Met digitale mfx-decoder. Miniatuurmotor in de ketel. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Binnenketel van metaal. Veel gemonteerde leuningen en handgrepen. Gedetailleerde imitatie van ketelarmaturen en andere onderdelen. Lengte over de buffers 8 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Veel gemonteerde leuningen en handgrepen
Gedetailleerde imitatie van ketelarmaturen

Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



37822 Zware diesellocomotief BR 221

Voorbeeld: Zware, multifunctionele dieselhydraulische locomotief serie 221 van RTS Rail Transport Service GmbH Swietelsky in Fischamend, Oostenrijk. Oranje basiskleurstelling. Bedrijfsnummer loc 221.134. Zoals in gebruik rond 2013.

Model: Met nieuwe digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Aan de zijkant en op de kopse kanten gemonteerde handgrepen van metaal. Koppelingen te vervangen door gesloten fronschorten. Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:

- **Zware metalen uitvoering.**
- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Bedrijfsgeluid 1			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Conducteursfluit			•	•
Bezanden			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen



Oostenrijk



48457 Set zijkipwagens Eamos

Voorbeeld: 5 open zijkipwagens type Eamos. Privé-wagens van de firma RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, geregistreerd in Oostenrijk. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Eenmalige serie.

Model: Bak naar beide zijden kantelbaar, met schaar geleiding. Beweegbare persluchtcilinders en pneumatische stangen. Aan beide zijden 2 beweegbare loskleppen. Alle wagens afzonderlijk verpakt en met verschillende bedrijfsnummers. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 70 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



48457

37822



42730 Personenrijtuig Eurofima

Comfortabel reizen in de jaren 70 – Oranje pop-beschildering met lichtgrijze strepen: er is geen rijtuigtype dat het levensgevoel van de late jaren 70 beter op de rails zet dan het Eurofima-personeelrijtuig. Niet alleen bij de ondervloeren is veel aandacht besteed aan de typespecifieke vormgeving maar ook bij de gehele nieuwe constructie van dit 1e klasse-rijtuig.

Voorbeeld: coupérijtuig Amoz 1e klasse type Eurofima van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.



42740 Personenrijtuig Eurofima

Passend bij de ÖBB-passagiersrijtuigen 1e klassen van de coupérijtuigen van het type Eurofima in de uitvoering 2e klasse. Ideale aanvulling om het internationale reizigersverkeer van de late jaren 70 en 80 na te maken.

Voorbeeld: coupérijtuig Amoz 2e klasse type Eurofima van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie.**

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



Frankrijk



36625 Märklin Start up – Elektrische locomotief BR E 186

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie TRAXX 2 E 186 van de firma Akiem S.A.S., Clichy, verhuurd aan de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) en gebruikt door de afdeling goederenverkeer (FRET). 2-systeemlocomotief met 4 stroomafnemers. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's).
- Loc met metalen behuizing.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22165 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Voordelig instapmodel met volledige geluidsfuncties



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Stoom/perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Bezanden			•	•



47062 Set schuifhuifwagens type Rils

Voorbeeld: 3 vierassige schuifhuifwagens type Rils van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met rechthoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon 4 x E700580.

Eenmalige serie.

In heel Europa ingezet





42910 Personenrijtuig Eurofima

Ze bepaalden het spoorwegbeeld in de late jaren 70 en 80 ten zuiden van de Alpen: de ontwikkeling van de oranjekeurige passagiersrijtuigen van de Italiaanse Staatsspoorwegen (FS) met hun grijze strepen. De coupérijtuigen werden gecoördineerd door de Eurofima, een organisatie van de Europese spoorwegmaatschappijen. Opvallend en tijdperkbeпадend. Een must voor vrienden van het internationale railverkeer.

Voorbeeld: coupérijtuig Az 1e klasse type Eurofima van de Italiaanse staatsbaan (FS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.



42920 Personenrijtuig Eurofima

Alleen al van de 2e klasse-rijtuigen namen de Italiaanse spoorwegen meer dan 70 rijtuigen af van de Eurofima-reeks. Eveneens in opvallend oranje met grijze strepen waren ze in het Italiaanse verkeer over lange afstanden en in het internationale verkeer ingezet. Samen met de 1e klasse-rijtuigen de klassiekers van tijdperk IV.

Voorbeeld: coupérijtuig Bz 2e klasse type Eurofima van de Italiaanse staatsbaan (FS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Highlights:
 **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Highlights:
 **Nieuwe constructie.**

Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



Italië



36628 Märklin Start up – Elektrische locomotief serie 483

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 483 van OCEANOGATE.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's).

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Stoom/perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•

***Voordelig instapmodel
met volledige geluidsfuncties***

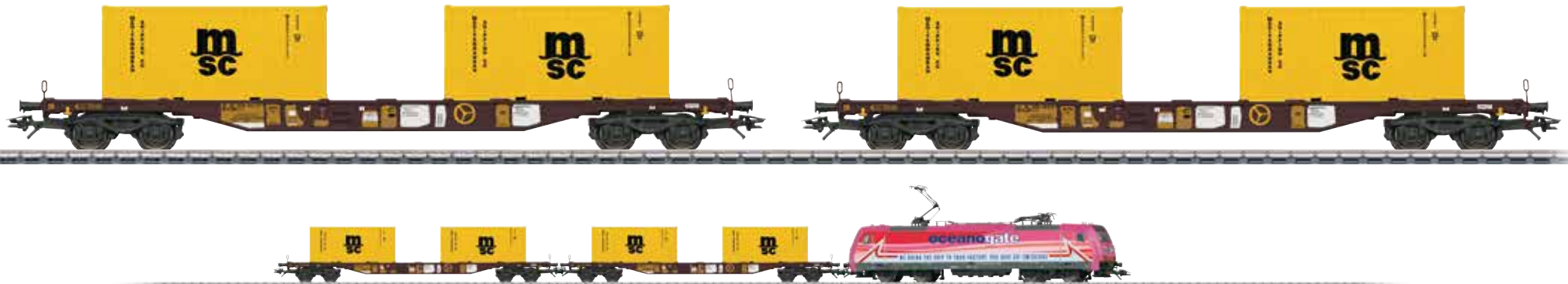


47095 Set containerwagens type Sgns

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens type Sgns van de AAE, verhuurd aan Cemat S.p.A. Beladen met telkens twee 20 ft. MSC-containers. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Elke containerwagen is beladen met twee MSC-containers. Wagens met verschillende

bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 46 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



47095

36628

Nederland

märklin
H0


29256 Digitale startset „Nederlandse werktrein“. 230 volt

Voorbeeld: Werktrein van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Elektrische locomotief serie 1600, 1 kraanwagen Krupp-Ardelt met schutwagen, 1 open goederenwagen Eaos en 1 overdekte goederenwagen serie Gs.

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en schakelbare seinhoorn. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende kraanarm en handkruk voor de hijskabel. Kraanschutwagent met kraanarmsteun. Lengte van de trein 68,4 cm.

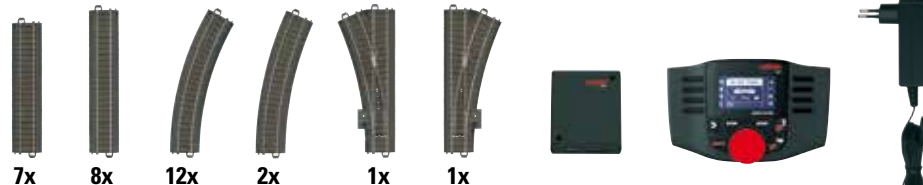
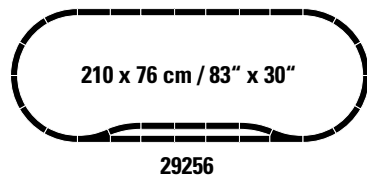
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 8 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelende voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•

Eenmalige serie.



Nieuwe lakkleuren



Nederland



48772 Bierkoelwagen

Voorbeeld: Tweeassige overdekte bierkoelwagen zonder remcabine. Privé-wagen van Brouwerij de 3 Hoefijzers, Breda, gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Zijwangen in horizontale plankenstructuur. Vaststaande koelruimteuren.

Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

Eenmalige serie.



47027 Set lageboordwagens Regs

Voorbeeld: 2 vierassige lageboordwagens type Regs. Privé-wagen van de firma Railpro, Nederland, geregistreerd in Bulgarije. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met stalen zijwangen, rongen en hoekige buffers. Actuele bedrijfstoestand 2015.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Beide wagens afzonderlijk verpakt en met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers per wagen 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.





46317 Set met 3 kipwagens

Voorbeeld: Rondschuif-zijlosser type Fcs van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1980.

Model: Gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Lading-inzetstukken met een echte laag kolen bedekt. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnum-

mers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 34 cm. Gelijktroomwielstel E700580.



Helemaal zoals het voorbeeld:
Uitlaadhendel en glijgootverlenging
afzonderlijk gemonteerd



46626 Drie kogelcontainerwagens Uces

Voorbeeld: Drie kogelcontainerwagens type Uces ingezet door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Wagens met elk 2 containers. Met opschrift „Nederlands Cement“, het logo van de Nederlandse Spoorwegen en „Cement Enci Maastricht“.

Model: Onderstel met doorbroken frame. Leidingen, eindbordes, armaturen gemonteerd. Lengte over de buffers 10,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Voorbeeldgetrouwe opbouw:
Leidingen, eindbordes en armaturen
als gemonteerde units



Nederland



37207 Diesellocomotief G 2000 BB

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, verhuurd aan Rotterdam Rail Feeding (RRF). Geel/oranje basiskleurstelling. Bedrijfsnummer loc 1101. Bedrijfstoestand rond 2014.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein. Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•



A side view of a Class 66 electric locomotive, painted in a dark green livery with black upper and lower sections. The locomotive is positioned on a railway track, and its two pantographs are visible on the roof. The number 66009 is clearly visible on the side of the locomotive.

België



39408 Elektrische locomotief serie 1800

Voorbeeld: Snelreinlocomotief serie 1800 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Zoals in gebruik rond 1980. Bedrijfsnummer 1804.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsvrije motor in compacte bouwwijze met vliegwiel centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Verlichting met warmwitte LEDs conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Ingezette greepstangen van metaal. Aangezette treden. Gedetailleerde dakuitrusting, verschillende dakstroomafnemers. Cabines met interieurverlichting, voor met machinistenfiguur. Opsteekbare onderdelen voor bufferbalk. Lengte over de buffers 25,3 cm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Sluitsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Bel		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Stationsmededeling – F			•	•
Signaaltoon 1			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Ventilatoraanrijving			•	•
Conducteursfluit			•	•
Panto-geluid			•	•
Koppelgeluid			•	•

De serie met het exotisch puntige frontprofiel



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



43510 Personenrijtuig Eurofima

Voorbeeld: coupérijtuig AI6 1e klasse type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie.**



Met voor elk land typerende opschriften



Gedetailleerd deurgebied en volledig nieuw geconstrueerd draaistel



43520 Personenrijtuig Eurofima

Voorbeeld: coupérijtuig BI 6 2e klasse type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: berijdbare minimumstraal 360 mm. Typespecifiek vormgegeven onderkant. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder slingerdemper en zonder magneetrem. vorobereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, interieurverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en treinsluitverlichting 73407. Decalset met treinomloopborden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Geïsoleerde wielenset E700580.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie.**



België



47213 Schuifhuifwagen Shimmns

Voorbeeld: Vierassige schuifhuifwagen type Shimmns van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), toegewezen aan het goederenverkeer (SNCB Cargo). Transportwagen voor walsstaalcoils. Zoals in gebruik begin 2000.

Model: Met gesloten huif. Draaistellen Y 25 gelast.
Lengte over de buffers 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



48029 Ruime schuifwandwagen Habins

Voorbeeld: Ruime schuifwandwagen type Habins. Privé-wagen van de firma Nordwaggon, gebruikt bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), toegewezen aan het goederenverkeer (SNCB Cargo). Zoals midden jaren 90 in gebruik.

Model: Verstelbare buffers en draaistellen.
Lengte over de buffers 26,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.





37206 Diesellocomotief serie 57

Het land van bier en comics is het droomland voor de zware trekker Vossloh G 2000 BB. De krachtige dieselhydraulische loc in de bijzondere variant van de Belgische staatsspoorwegen (SNCB) in lichtgrijs/groene basiskleurstelling met grijs frame. Evenals de zusterlocs met talrijke hoogtepunten zoals verlichte cabines, mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.

Voorbeeld: zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, als serie 57 verhuurd aan de Belgische staatsspoorwegen (SNCB). Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met umbragrijs frame. Bedrijfsnummer loc 5704. Bedrijfsstoestand rond 2010.

Model: met nieuwe digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen centraal ingebouwd. Alle 4 de assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten uitgeschakeld is, dan aan beide kanten werking van het dubbel-A-sein.

Cabineverlichting per cabine apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Veel apart opgestoken details. Hekken over de lengte van het frame van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen eveneens op de bufferbalk gemonteerd worden. Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie.**
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwereld digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Bezanden			•	•
Koppelgeluid			•	•
Ventilator			•	•



België



46344 Set graansilowagens Uapps

Voorbeeld: 3 doorgaande wagens met gladde zijwanden voor graanvervoer (Cerealier), gebruikt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Privé-wagen in standaarduitvoering en verschillende vormgevingen.

Model: Metalen inzetstuk voor laag zwaartepunt en rustig rijden. Veel gemonteerde details. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Totale lengte over de buffers 51,5 cm.

Gelijkstroomwielstel per wagon 4 x E700580.

Eenmalige serie.



46344

37206

Denemarken



48778 Set bierwagens type ZB

Voorbeeld: 2 verschillende bierwagens als privé-wagen van Brauerei Tuborg, in gebruik bij de Deense Staatsspoorwegen (DSB). Uitvoering van tijdperk IV.

Model: Beide bierwagens met remplatform. Veel gemonteerde details. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Totale lengte over de buffers 20,2 cm.

Eenmalige serie.



48054 Ruime schuifwandwagen Habbins

Voorbeeld: Ruime schuifwandwagen type Habbins van de Deense Spoorwegen (DSB). Zoals eind jaren 90 in gebruik.

Model: Verstelbare buffers en draaistellen. Lengte over de buffers 26,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Nieuw bedrijfsnummer



Zweden



36350 Elektrische rangeerlocomotief serie Ue

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ue van de Zweedse spoorwegen (SJ). Oranje/staalblauwe basiskleurstelling. Bedrijfsnummer loc Ue 499.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipwielen. Tweepuntsfrontsein aan loczijde A en B en 1 rood licht op loczijde B zonder wisseling met de rijrichting, tweepuntsfrontsein, digitaal schakelbaar. Omschakelbaar naar wisselend met de rijrichting 2x licht en 1x rood. Andere frontseincombinaties digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde dakuitvoering. Gemonteerde metalen handrails. Remslangen en trekvoorzieningen op de bufferbalk steekbaar. Lengte over de buffers 11,2 cm.

Highlights:

- Voor het eerst met Telex-koppeling, per loczijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Seinton	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Lichtfunctie 1		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Lichtfunctie 2		•	•	•
Directe regeling			•	•
Koppelgeluid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Luchtpers			•	•
Panto-geluid			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Voor realistische rangeerfuncties:
De Ue 499 met schakelbare Telex-koppelingen



mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties
Aandrijving voorbeeldgetrouw via blinde as



47217 Set schuifhuifwagens Shimmns

Voorbeeld: 2 verschillende korte vierassige schuifhuifwagens type Shimmns van de firma AAE, verhuurd aan Green Cargo, geregistreerd in Zweden. Zoals in gebruik rond 2011.

Model: Beide wagens met gesloten huif. Draaistellen type Y 25 gelast. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
 Lengte over de buffers per wagon 13,8 cm.
 Gelijkstroomwielstel per wagon E 700580.

Eenmalige serie.



47724 Set containerwagens Lgins

Voorbeeld: 3 tweeassige containerwagens type Lgins van de Zweedse spoorwegen (SJ). Beladen met telkens 2 WoodTainers XXL van de Oostenrijkse firma InnoFreight Spedition GmbH, Bruck an der Mur. Container met een groot volume van 46 m³, in de vormgeving van green cargo, afdeling goederenverkeer van de SJ. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Onderbroken metalen containerwagenbodem. Onderstel met schoorwerk opzij. Gemonteerde opschriftplaten. Elke containerwagen beladen met 2 WoodTainers XXL. Containers afneembaar. Alle container en containerwagens met verschillende bedrijfsnummers.
 Totale lengte over de buffers 51,2 cm.
 Gelijkstroomwielstel per wagon E700580.

Highlights:

- Nieuwe bedrijfsnummers bij containerwagen en WoodTainer XXL.
- Wagen ideaal voor complete treinen.



Eenmalige serie.



Zweden



46373 Set ertswagens type Mas IV

Voorbeeld: 12 drieassige ertswagens type Mas IV, met remplatform en remkruk, van de Zweedse Spoorwegen (SJ) in bruine basiskleurstelling, voor gebruik op de ertsspoorweg Lulea – Kiruna – Narvik. Authentieke gebruikssporen. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Ertswagens in gedetailleerde uitvoering met doorbroken bodem. Gedetailleerde weergave van de aslagers met veren en remstangen. Ertswagenopbouw van metaal. Alle wagens met remplatform en remkruk. Alle ertswagens hebben verschillende bedrijfsnummers en authentieke gebruikssporen. Ertswagen beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle ertswagens afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 88,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Een set ertswagens met nog 6 nieuwe bedrijfsnummers is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft in het Trix H0-assortiment artikelnummer 24240.

Eenmalige serie.

Highlights:

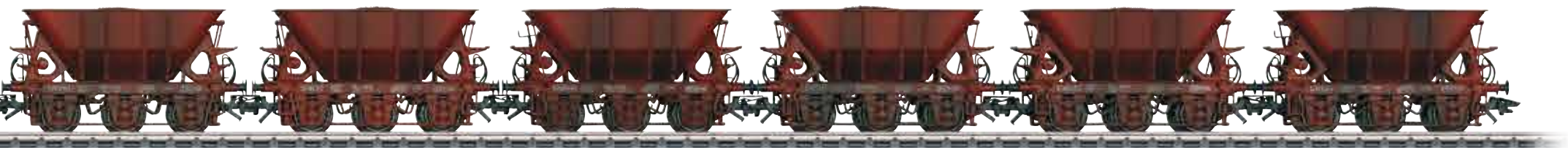
- Ertswagens afzonderlijk verpakt.
- Nieuwe bedrijfsnummers.
- Met authentieke gebruikssporen.



Alle wagens met remplatform en remkruk

*Ertswagens afzonderlijk verpakt
Nieuwe bedrijfsnummers
Met authentieke gebruikssporen*





Polen



39861 Elektrische locomotief

Voorbeeld: snelle multifunctionele locomotief serie 189 van het privébedrijf CTL Logistics. Meersysteemlocomotief met vier dakstroomafnemers. Bedrijfsstoestand tijdperk VI.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal.

Lengte over de buffers 22,5 cm.

Highlights:

➤ Met digital-decoder mfx+.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schijnwerper	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Rangeersnelheid			•	•



47176

39861



47176 Set hogeboordwagens

Voorbeeld: 5 open hogeboordwagens van het type Eaos met kolenlading van de CTL, geregistreerd in Polen. Bedrijfstoeestand 2011.

Model: alle wagen beladen met echte op schaal gemalen kolen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens apart verpakt. Lengte over de buffers per Eaos 16,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijpassende elektrische locomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39861.

Eenmalige serie.



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 72270. Frontsein en rookgar-nituurcontact traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Snelheidsafhankelijk, gesynchroniseerd stoomlocgeluid, fluitsignaal en belsysteem of aanloop- en remvertraging digitaal schakelbaar. Voor ingestoken imitatiekoppeling zonder wer-king. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Gemonteerde metalen handgrepen. Veel gemonteerde details. Machinist- en stokerfiguur voor de cabine meegeleverd. Authentieke gebruikssporen.

Kleinst berijdbare boogradius 360 mm.

Lengte over de koppeling 29 cm.

- Digitale decoder mfx+.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Verbeterde loc-/tenderafstand.
- Authentieke gebruikssporen.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Seinton		•	•	•
Bel		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Injecteur			•	•
Hulpblazer			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•



Authentieke gebruikssporen

Met nieuwe motor en digitale decoder mfx+
Machinist en stoker meegeleverd



37935









39621 Dieselelektrische locomotief F7

Voorbeeld: Type General Motors EMD F7 van de Great Northern Railway (GN). Dubbele eenheid bestaande uit twee A-units. Bedrijfsnummers 309-A en 309-C. Kleurstelling roodoranje en zwartgroen.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving per A-unit. Elk 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend frontsein, traditioneel

in bedrijf, digitaal schakelbaar. Van de rijrichting afhankelijke verlichte nummerborden en positielichten conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen. Vaste dissels tussen de locomotiefeenheden. Sneeuwruimer meegeleverd. Lengte over de koppelingen ca. 35 cm.

Highlights:

- Digitale decoder mfx+.
- Verlichting met warmwitte LED's.
- Verlichte nummerborden en positielichten.
- Machinistencabines met interieur.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 45661.

Eenmalige serie.

*Dubbele eenheid bestaande uit twee A-units met volledige geluidsfuncties en kleurstelling van de Great Northern
Een sneeuwruimer voor gebruik in de winter meegeleverd*



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Nummerbord verlichting	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Cabineradio		•	•	•
Bel		•	•	•
Koppelgeluid		•	•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•



USA



45661 Set met 3 hopper cars

Voorbeeld: 3 trechterwagens (hopper cars) type 40 voet van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Great Northern (GN). Uitvoering met 3 lostrechters. Uitvoering zoals in tijdperk III.

Model: Frame van metaal. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Ladders en andere details afzonderlijk gemonteerd. Meerdere bedrijfsnummers. Koppelingen vervangbaar. Alle wagens afzonderlijk verpakt.

Lengte over de koppelingen per wagon 16 cm.

Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

De bijbehorende locomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39621.

Eenmalige serie.



*Ladders en andere details
afzonderlijk gemonteerd*

Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



45662 Set met 3 tank cars

Voorbeeld: 3 tankwagens Amerikaans type van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Shipper's Car Line. Uitvoering zoals in tijdperk III.

Model: Gedetailleerd metalen onderstel met doorbroken frame en gemonteerde details. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Verschillende opschriften en bedrijfsnummers. Koppelingen vervangbaar. Wagens afzonderlijk verpakt.

Lengte over de koppelingen per wagen 14 cm.

Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

De bijbehorende locomotieven vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 37935 en 39621.

Eenmalige serie.

***Voorbeeldgetrouw:
Twee wegens met eindbordes en een wagen zonder***



45662

45661

39621

Ontkoppelrail

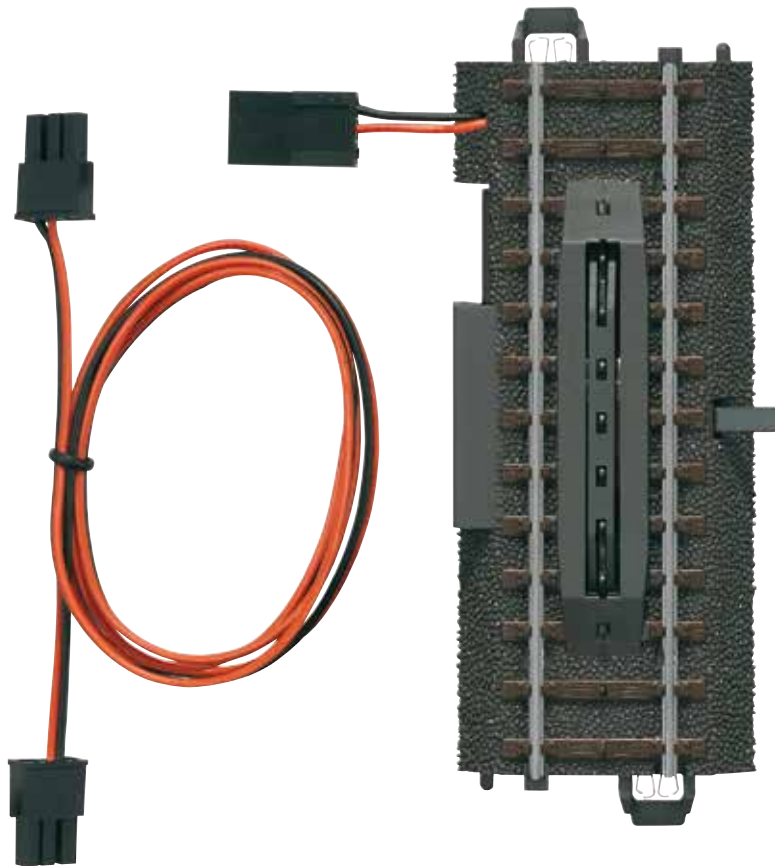


20997 Märklin Start up – Ontkoppelrail

94,2 mm.

Verpakkingseenheid: 1 stuks.

Ontkoppelrail voor handmatig en elektrisch ontkoppelen. Elektrisch gebruik uitsluitend mogelijk in combinatie met regelpaneel 72752 en de meegeleverde kabel.



Slanke meegebogen wissels

Met de slanke meegebogen wissel gaat een langgekoesterde wens van de Märklinisten in vervulling. Voorbeeldgetrouwe spoorbaanontwerpen zijn nu geen probleem meer. Märklin stelt daarmee een nieuwe norm voor wisselgeometrie, waarbij het ontwerp van elegante spoorbaanbouwers nieuwe dimensies bereikt.

Slanke overgang van radius 3 (R3) naar radius 4 (R4)



24315 Gebogen rails

R3 = 515 mm/15°. Afneembare baanbermen. Is aan beide aftakkingen van slanke meegebogen wissel 24771 en 24772 nodig.



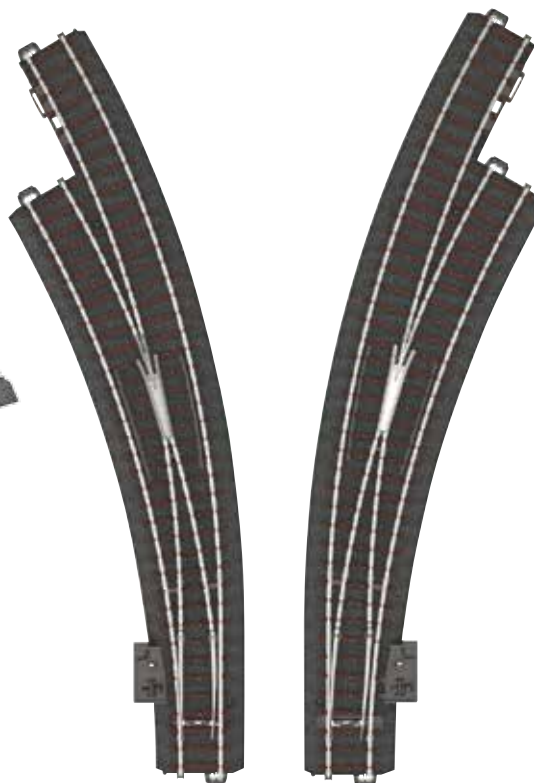
Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



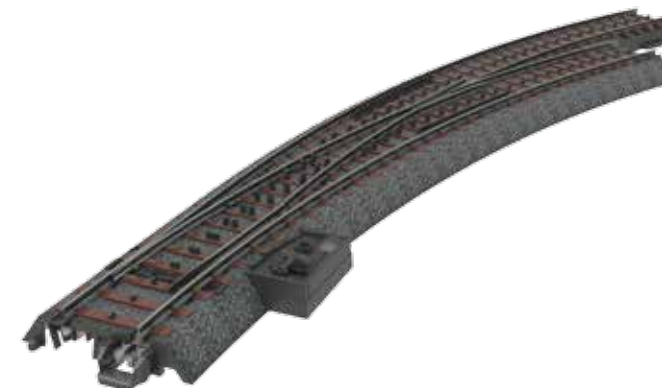
24771 Meegebogen wissel links

Binnenradius: R3 = 515 mm/30°. Buitenradius: 30° met parallelcirkelafstand 64 mm. Met handmatige schakelhendel. In de binnenradius van de wissel zijn 2 rails 24315 nodig, een passend baanbermdeel wordt meegeleverd. Elektroaandrijving 74491, digitale decoder 74461 en wissellantaarns 74470 naderhand in te bouwen.



24772 Meegebogen wissel rechts

Binnenradius: R3 = 515 mm/30°. Buitenradius: 30° met parallelcirkelafstand 64 mm. Met handmatige schakelhendel. In de binnenradius van de wissel zijn 2 rails 24315 nodig, een passend baanbermdeel wordt meegeleverd. Elektroaandrijving 74491, digitale decoder 74461 en wissellantaarns 74470 naderhand in te bouwen.



Digital



60970 Decodertester (zonder figuur)

Om de nieuwe Märklin LokDecoder3 en Märklin SoundDecoder3 snel te testen, evenals alle andere decoders die de volgende interfaces gebruiken: NEM 651, NEM 652, MTC14, MTC21, PluX22 en NEXT18. Andere decoders, bijvoorbeeld voor spoor 1, LGB of met enkele kabel, moeten via schroefklemmen worden aangesloten.

Verder bevat de uitrusting:

- LED-monitoring voor het frontsein, voor aux 1-6, spooringang, aux 3 en 4 versterkt en niet versterkt
- Railaansluiting voor de digitale centrale
- Luidspreker
- Motor
- Afzonderlijke aansluitklemmen voor een extra motor
- Directe aansluiting op het Märklin decoderprogramma

Highlights:

- **Eenvoudig testen van de decoderfuncties.**



60116 Digitale aansluitbox.

Voor aansluiting van een schakelende voeding 66361 en max. 2 Mobile Stations (60657 of 60653/Trix 66955 of 66950). Geschikt voor de spoorbreedten Märklin H0, Trix H0 en Minitrix.

Afmetingen: 96 x 85 x 40 mm.

***Centraal Station 3 nu in
een nieuwe look***



Een nieuwe dimensie – CS3 plus

märklin
digital



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Digitaal aansturen met systeem



60226 Central Station 3

60216 Central Station 3plus

Central Station 3 biedt als multiprotocolregelapparaat, met het moderne kleuren-touchscreen met hoge resolutie, 2 rijregelaars en geïntegreerd centraal nabootsingsregelpaneel, de mogelijkheid voor eenvoudig en comfortabel aansturen van de locomotieven en de hele installatie. Bij locomotieven kunnen tot 32 functies worden geschakeld, bij accessoire-artikelen zijn tot 320 Motorola- resp. 2048 DCC-magneetgestuurde artikelen mogelijk.

Ook beschikt Central Station 3 over 2 ingebouwde lockaartlezers (voor opslaan van locgegevens op een lockaart of voor snel oproepen van de locomotief door insteken van de lockaart), een SD-kaartlezer voor uitbreiding van het geheugen en een geïntegreerde luidspreker voor afspelen van modelspoorbaangeluiden. Voor de voeding van de installatie met rij- en schakelstroom is een krachtige booster geïntegreerd.

Central Station 3 is geschikt voor meerdere apparaten, dat wil zeggen dat met de optionele kabel (60123) extra Central Stations 3 plus (60216) samen in een installatie kunnen worden gebruikt. Extra regelpanelen, meer lay-outs en keyboards breiden de installatie verder uit, waarbij gezamenlijke en gescheiden configuraties voor de aan te sturen installatiedelen in Central Station 3 (plus) kunnen worden gebruikt. *Zie ook pagina 55*

De nieuwe CS3 valt direct op door het grote display met hoge resolutie



Steeds mee met de tijd

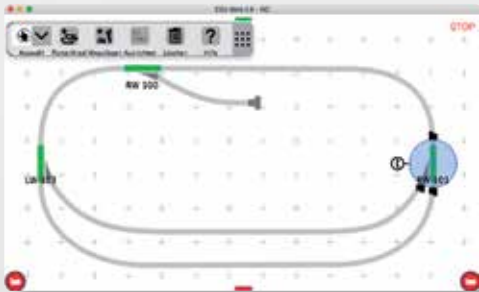
Met de nieuwe Märklin AR-app de producttrailer bekijken



Onder <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3> vindt u meer informatie over dit artikel



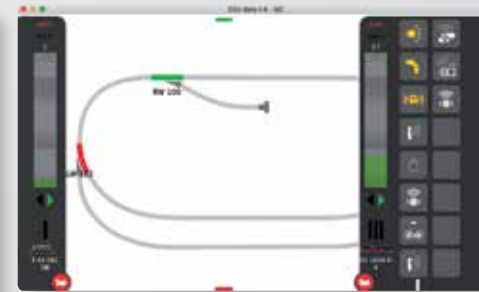
Afmetingen 320 x 195 x 80 mm



De fraaie en realistische railopstelling staat bij het nieuwe, comfortabele bedieningsconcept altijd op de voorgrond. De bediening is daardoor nog eenvoudiger en overzichtelijker.



Zo kunnen verschillende bedieningselementen, zoals magneetgestuurde artikelen, loclijsten of de regelpanelen voor de locs, door intuïtief over het display vegen worden open- en dichtgeklapt.



Het inrichten van de railopstelling gebeurt comfortabel door direct aanraken van het touchscreen. De railopstelling is altijd zichtbaar. Tot 32 locfuncties en veel andere functies zijn gemakkelijk aan te sturen en zelfs sorteerbaar.



De assistenten helpen bij de eerste inrichting en bij complexere instellingen of vragen.



Central Station 3 – het innovatiefste regelapparaat voor uw Märklin-speelwereld

Door de ingebouwde uitbreidingsbus kunnen veel extra apparaten, zoals terugmeldmodule, booster en meer CS2 en CS3plus, worden aangesloten om grotere installaties te kunnen aansturen.



Veel mogelijkheden voor koppeling in een netwerk en aansturing

Multitouch voor bediening door intuïtieve gebaren

Via het capacitieve touchscreen kunnen functies door lichte aanrakingen worden gestuurd.

De moderne multitouch-functie helpt daarbij de bediening met intuïtieve gebaren eenvoudig te houden.

Central Station 3 heeft 2 ingebouwde USB-hosts (bijvoorbeeld voor muis, toetsenbord, USB-stick), een USB-laadbus, een netwerkaansluiting voor communicatie met een PC, aansluitingen voor 2 Mobile Stations, een aansluiting voor externe luidsprekers en andere aansluitingen voor het Märklin-bussysteem. S88-aansluitingen kunnen extern via link s88 (60883) worden uitgevoerd.

CS3plus - het kleine maar fijne onderscheid:

De CS3plus biedt een complete instap in de digitale modelspoorbaanwereld. De CS3plus heeft dezelfde prestatiekenmerken als de CS3, maar biedt daarnaast een s88-aansluiting voor s88-terugmeldmodules en de mogelijkheid om zo veel CS3-apparaten als gewenst als aanvulling in te zetten. Door de inzet van meerdere CS3plus vergroot u de mogelijkheden voor aansturing van de installatie (extra regelpanelen, meer toetsenborden, uitgebreide besturingsmogelijkheden) en het beschikbare boostervermogen. De railaansluiting van de CS3 kan als een boosteraansluiting worden gebruikt.

Tip:

Een Central Station 2 (60214 en 60215) kan op dezelfde manier worden geïntegreerd als de CS3plus. Zo kan een bestaande aansturing met de nieuwe centrales altijd probleemloos worden uitgebreid.

CS3 en CS3plus in één oogopslag:

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Modern kleurenscherm met hoge resolutie	17,78 cm (7") TFT-kleurendisplay met een resolutie van 1024 x 600 pixels	
Touch-bediening	Capacitieve touch met herkenning van meerdere aanraakpunten	
Behuizing in robuuste industriële kwaliteit	Met centrale stoptoets en 2 draairegelaars in industriële kwaliteit	
Loc-kaartlezer	2	
USB-hosts (bijvoorbeeld muis, toetsenbord, USB-stick enz.)	2	
USB-laadbus	1 (voor laden van mobiele apparaten of voeding van externe apparaten)	
Netwerkaansluiting	1 GBit-aansluiting	
Geïntegreerde luidspreker	Ja	
Externe luidspreker	Line out-aansluiting voor actieve luidspreker	
Ingebouwde SD-kaartlezer voor uitbreiding van geheugencapaciteit	Ja	
Geïntegreerde krachtige booster	Max. 5,0 A (schakelende voeding 60101/L51095, aanbevolen voor spoor 1, LGB) Max. 3,0 A (schakelende voeding 60061, aanbevolen voor spoor H0, N)	
Aansluiting voor programmeerrail	Ja	
Schakelbare locfuncties	Max. 32	
Geschikt voor multiprotocol	Ja - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Geïntegreerd centraal nabootsingsregelpaneel	Schaalbaar en in afmeting aanpasbaar	
Schakelbare magneetgestuurde artikelen	Tot 320 Motorola en 2048 DCC	
Wisselstraatbesturing (incl. pendeldienstbesturing)	Ja, aantal beperkt door geheugencapaciteit	
Directe Mobile Station-aansluiting	2 (front)	
Märklin-busuitgang (voor uitbreiding met meer regelapparaten, boosters, terugmelders,...)	1	
Märklin-busingang	Nee	Ja
Märklin-busaansluiting (voor directe aansluiting van booster, terugmelder, ...)	2	1
Directe s88-aansluiting	Nee	Ja, RJ45-aansluiting
Extern uitbreidbaar met Link S88 (60883)	Ja	



Behuizing met centrale stoptoets en 2 draairegelaars in robuuste industriële kwaliteit



Directe aansluiting van 2 Mobile Stations



Ingebouwde SD-kaartlezer



Directe s88-aansluiting

**7x betere prestaties door
snellere processor
4 GB intern geheugen**



Beproefde techniek in een nieuwe look



60657 Mobile Station

Digitale handregelaar-besturingseenheid. 11 locomotieven direct bestuurbaar. Locselectie uit geïntegreerde digitale Märklin-locdatabase of via digitale adressen. 16 locfuncties en 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar. Automatische weergave van de functiestatus in het geïntegreerde grafische zwart-witdisplay met achtergrondverlichting door intuïtieve pictogrammen bij mfx-locs resp. bij locselectie uit geïntegreerde digitale locdatabase. Geïntegreerde loc-kaartlezer. Rood verlichte stoptoets. 1,9 A-voeding in de optioneel leverbare railbox (60114/60116). 2 Mobile Stations (60657) onafhankelijk van elkaar op de railbox aansluitbaar. Bij gebruik van Mobile Station in combinatie met Central Station (60213-60216 resp. 60226) kunnen de Central Station-instellingen (volledige loclijst van Central Station, alle magneetgestuurde artikelen van het Central Station-toetsenbord met bijbehorende benamingen) worden gebruikt. Rijden en besturen van voertuigen in de formaten motorola, mfx en DCC, schakelen van magneetgestuurde artikelen in de formaten motorola en DCC.

Afmeting 160 x 100 x 39 mm.

Aanwijzing: Voor aansluiting van Mobile Station is aansluitbox 60114 (spoor 1) of 60116 (H0) benodigd.

Highlights:

- Eenvoudige en comfortabele bediening.
- Grafisch display met achtergrondverlichting met intuïtieve pictogrammen.
- 16 schakelbare extra functies.
- 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar.
- Geïntegreerde loc-kaartlezer.
- Eenvoudige bekabeling (Plug & Play) aan railbox en Central Station.
- Geïntegreerde digitale Märklin-locdatabase.

Centraal Station 3 nu in een nieuwe look

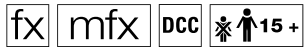


Ontwikkeld voor nog meer realistisch speelplezier!

märklin
H0

mDT/3
märklin Decoder Tool Software

Zo laat zich de nieuwe decodergeneratie met programmer en speciaal door Märklin ontwikkelde software omschrijven. Naast de bekende programmering via rail en CS2 kunnen modelspoorbaanvrienden de functie-eigenschappen van hun locs nu binnen enkele minuten wijzigen en aanpassen.



60971 Decoder-programmeur

Om de nieuwe märklin LokDecoder3 en märklin Sounddecoder3 snel te programmeren. Eenvoudig via USB aan te sluiten op uw pc of laptop. U hebt de märklin DEcoder Tool-Software (mDT) nodig die u eenvoudig kunt downloaden vanaf onze startpagina. De mDT-software helpt u bestaande of zelf opgenomen geluiden eenvoudig, begrijpelijk en snel over te zetten. Ook alle andere instellingen zoals bijvoorbeeld hoogste snelheid, remgedrag enz. kunt u heel eenvoudig programmeren.

Highlights:

- Snel programmeren van de nieuwe Märklin-decoder mLD3 en mSD3 via pc of laptop.
- Voorzien van USB-interface en decoder-interface.
- Gebruik in combinatie met de Märklin Decoder Tool-software (www.maerklin.de).



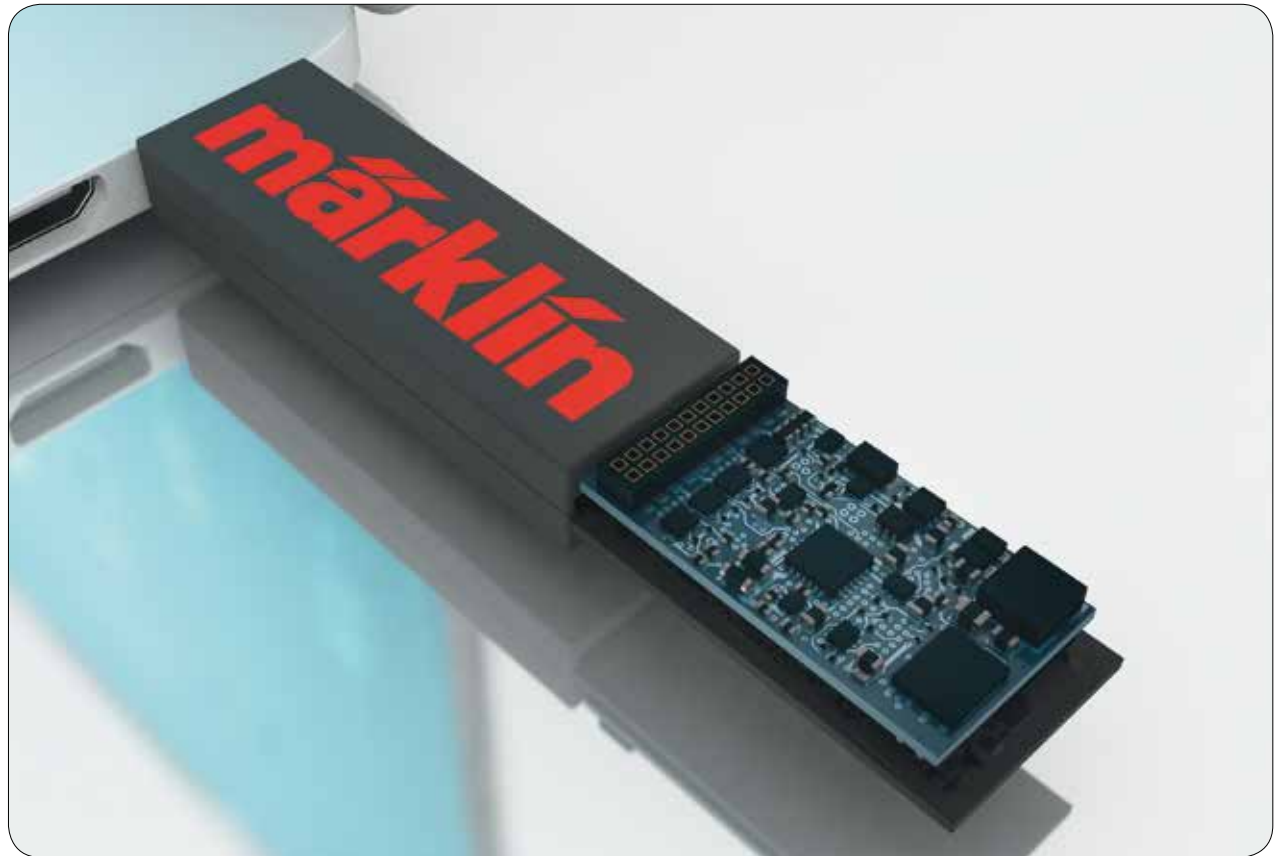
Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

64 Mbit-geheugen voor geluid
Voorbereid voor 32 functies
Uitgebreide mapping-processturing
Betere bediening via moderne tools
Programmeren via de mDP in slechts enkele minuten



Het dashboard – functioneel en overzichtelijk



Individuele speelervaring

60975 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een stoomlocomotief.

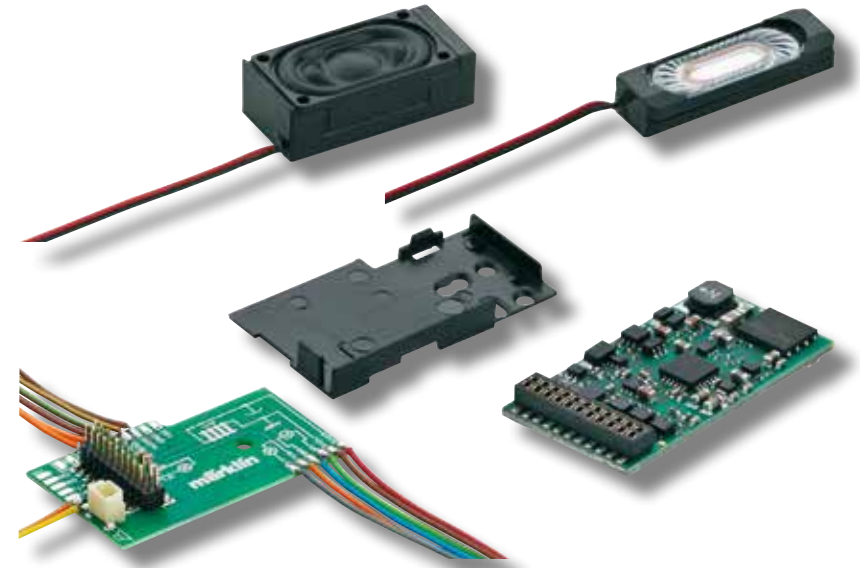
60976 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een diesellocomotief.

60977 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een elektrische locomotief.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin SoundDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in analoge en digitale locomotieven. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.



60985 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een stoomlocomotief.

60986 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een diesellocomotief.

60987 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een elektrische locomotief.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin SoundDecoder3 heeft een gesoldeerde kabelboom met een achtpolige NEM-stekker voor het achteraf inbouwen in een groot aantal locomotieven met een passende NEM-aansluiting en in locomotieven met weinig ruimte. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.



Meer individualiteit

märklin
H0



mSD3
märklin Sound-Decoder

60978 märklin SoundDecoder mSD3.
Voorgesteld geluid van een diesellocomotief (Herkules).

Voor het achteraf inbouwen in H0 Hobby-locomotieven van Märklin en Trix uit de serie 36. De märklin SoundDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in draaistelocomotieven uit de serie 36. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

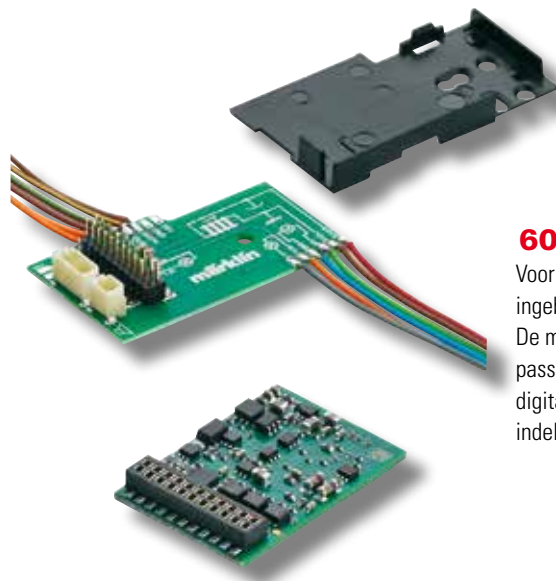
60979 märklin SoundDecoder mSD3.
Voorgesteld geluid van een elektrische locomotief (TRAXX).



mLD3
märklin Lok-Decoder

60982 märklin LocDecoder mLD3.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een gesoldeerde kabelboom met een achtpolige NEM-stekker voor het achteraf inbouwen in een groot aantal locomotieven met een passende NEM-aansluiting en in locomotieven met weinig ruimte. De märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.



mLD3
märklin Lok-Decoder

60972 märklin LocDecoder mLD3.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in analoge en digitale locomotieven. De märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.



Afbeelding als voorbeeld

60973 Omschakelingsprintplaat voor sleepcontact

Printplaat voor naderhand inbouwen in aandrijfvoertuigen met 2 sleepcontacten, waarmee telkens in rijrichting gezien via het voorste sleepcontact stroom kan worden afgenomen. Hierdoor is gewaarborgd dat bijvoorbeeld ook een ICE op een stoptraject op tijd tot stilstand komt. Aanvullend is een mLD3 of mSD3 nodig.





Door velen ook „Mini-Club” genoemd. Sinds mensenheugnis zijn velen in zijn ban en zullen dat ook later zijn. Het is de werkelijkheid in het klein, waar de miniatuurlocomotief en miniatuurwagens op reis vertrekken. Wetende dat deze modellen ook hoogst technische en fijnmechanische aanspraken maken, maakt dit niet alleen indruk op modelspoorbaanvrienden. Met een schaal van 1:220 is Märklin Spoor Z de kleinste elektrische serie modelspoorbaan ter wereld.

En ook dit jaar hebben we voor de vele verzamelaars en modelspoorbaanvrienden enkele „parels” in spoorbreedte Z tot stand kunnen brengen. Met indrukwekkend mooie modellen, deels als volledig nieuwe constructies of sterk beheerde aanvullingen, bieden wij voor iedere modelspoorbaanliefhebber ook dit seizoen een antwoord op de verwachtingen. Zo vindt u binnenkort de eerste beelden van de uiterst gedetailleerde set met de BR 80. De eenheidsloc voor de rangeerdienst en de neventracés, die gedeeltelijk ook liefdevol „Bulli” wordt genoemd.

Voor velen die geen spoorwegvrienden zijn en mensen uit de streek is deze locomotief ook bekend als standvastig beeld bij de overslagstations van mijnexploitaties. Het is dan ook niet verwonderlijk dat deze locomotief met een 5-delige goederenwagenset wordt aangeboden. Een goeie reden om Märklin-insider te worden!

Spoor Z zou niet de ultieme modelspoorbaangrootte zijn als hier ook niet volledige, maatgetrouwe landschappen en gebouwencomplexen voorzien worden. Dit is mede een van de redenen waarom we het jubileum van de Beierse „Reinheitsgebot” van dit jaar mee vieren. Nu heeft u immers ook de mogelijkheid om het geheel van het historische gebouwencomplex van de eerste, nog altijd bestaande brouwerij van de wereld in uw installatie te integreren.

Toeristen



88789 Locset diesellocomotieven

Voorbeeld: 2 diesellocomotieven serie 218 van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) in „toeristenkleurstelling”.

Modellen: Beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde en hoogwaardige kleurstelling en opschriften.
Lengte over de buffers ca. 75 mm.
Verpakt in een boekverpakking.

Locset 88789 wordt met treinstel 87303 tot een voorbeeldgetrouwe trein gecombineerd.

Locset diesellocomotieven 88789 „Touristik” wordt in een eenmalige serie uitsluitend voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd.

*Gedetailleerde lak
Dubbele tractie zoals bij het origineel*



87303

88789



87303 Set personenrijtuigen 2 „toeristentrein” van de DB AG

Voorbeeld: Set personenrijtuigen uit tijdperk V in de opvallende lak van toeristentrein, bestaande uit 1 x personenrijtuig 2e klas Bvmkz 810, 2 x personenrijtuig 2e klas Bpmz 811, 1x bagagewagen Dmsdz 813 en 1 x restauratiewagen WRkmz 858.1.

Model: 5-delige wagenset, bestaande uit 2 rijtuigen 2e klas en een nieuw geconstrueerde restauratiewagen met stroomafnemers met enkele boom. Alle wagens in gedetailleerde kleurstelling en met opschrift, uitgerust met zwart vernikkelde metalen wielstellen. Alle wagens zijn uitgerust met kortkoppelingshaken.

Totale lengte over de buffers ca. 605 mm.

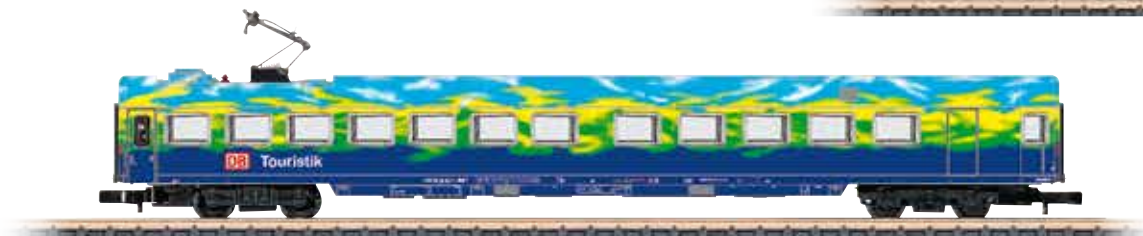
Nieuw geconstrueerde restauratiewagen met stroomafnemers met enkele boom
Zwart vernikkelde metalen wielstellen

Loc 88789 is de perfecte aanvulling op 87303.

Wagenset 87303 wordt eenmalig geproduceerd voor het Märklin-dealerinitiatief.

Highlights:

➤ **Alle wagens met kortkoppelingshaken.**



märklin
MHI

Ons Insider-model 2016



81352 Goederentrein kolentransport bestaande uit stoomlocomotief BR 80 en 5 open goederenwagens

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief BR 80 (zogenoemde Bulli, BN 80 031) en 5 open goederenwagens type O 10/O 11. Daarvan 4 wagens O 11, daarvan weer 1 wagen met remhokje en 3 wagens zonder remhokje en 1 open goederenwagen type O 10 van verbandstype zonder remhokje. Alle wagens in uitvoering van DB tijdperk III, ingezet voor kolentransport.

Model: Het model van stoomlocomotief BR 80 is een compleet nieuwe constructie, uiterst gedetailleerd en vervaardigd van metaal. Ingebouwde hoogvermogenmotor, met de rijrichting wisselend LED-frontsein. Gedetailleerd, volledig werkend stangenstelsel en besturingscomponenten. Imitatie van de reminstallatie, baanruimer en grotere bufferschijf. De wagens zijn voorzien van een uitneembaar ladinginzetstuk met echte kolen. Alle wagens in voorbeeldgetrouwe en gedetailleerde kleurstelling. Wielen zwart vernikkeld. De modellen zijn niet afzonderlijk leverbaar. Lengte over de buffers ca. 225 mm.

Highlights:

- Locomotief als compleet nieuwe constructie.
- Onderstel en behuizing van metaal.
- LED-frontsein.
- Uiterst gedetailleerde, werkende stangen/besturing.
- Imitatie van de railrembekken.
- Hoogvermogenmotor van de nieuwste generatie.

Eenmalige serie alleen voor Insider-leden.

*Locomotief als compleet nieuwe constructie
Het insidermodel voor alle Spoor Z-fans*



 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 225 voor garantiebepalingen. Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Stoomlocomotief BR 80 en 5 open goederenwagens

De tenderlocomotieven van de serie BR 80 behoorden tot het eerste typeringsplan van DRG en waren voorzien voor de rangeerdiensten in grote stations voor personenvervoer. Bij hun bouw werd zoveel mogelijk op massa bespaard, ten gunste van een efficiënte ketel. In plaats van de oorspronkelijk voorziene koppelingswielen met 1.250 mm doorsnede, werd deze doorsnede tot 1.100 mm gereduceerd. Omdat slechts 45 km/u als topsnelheid was vereist, bleek de gekozen doorsnede van de koppelingswielen toereikend. Verdere besparingen op de massa kon tot stand worden gebracht op de cilinders, de wielstellen en de aandrijving. Een groot probleem vormde de ophanging van het bescheiden frame, maar uiteindelijk konden de ophangveren nog onder de lagers van de wielstellen worden ondergebracht, om zo ook

bij versleten wielbanden profielvrijheid te garanderen. Dankzij het gestandaardiseerde typeprogramma konden vier verschillende bedrijven (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf, en Jung) tussen 1927 en 1929 in totaal 39 machines (80 001-039) leveren, die meteen in vele stations over het hele rijksgedebiet in dienst werden genomen. Alle locomotieven doorstonden de Tweede Wereldoorlog: 22 vertrokken naar de DR, 17 bleven bij DB. De „Bulli's" die in het DR-bestand waren ingelijfd, werden vanaf 1962/63 overbodig door de levering van nieuwe dieselrangeerlocomotieven van de serie V 75. Minstens 20 driekoppelaars vonden echter een nieuwe bestemming als werflocomotieven bij diverse reparatiewerven. De 80 019 is de laatste overlevende in dienst, die pas in november 1984 naar Raw Engelsdorf werd uitgerangeerd en in

mei 1987 werd verschroot. De 80 009 (in privébezit te Berlin) en de 023 (SEM in Chemnitz) zijn twee DR-locomotieven die door het nageslacht kunnen worden bewonderd.

Vanaf 1946 bevonden alle 17 latere DB-locs (80 005, 013-016, 028-039) zich bij de RBD/BD van Nürnberg. Op het einde van hun carrière waren de 80-toestellen nog in Schweinfurt gestationeerd. De 80 031 moest de dienst op 15 april 1964 als laatste verlaten. Tien exemplaren kregen een nieuwe kans als werflocomotief bij mijnexploitatiebedrijven te Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen. De voormalige 80 039 stond tot augustus 1977 bij Ruhrkohle AG onder stoom. Met de 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Nederlande) en 039 (Hammer EF) konden vijf van deze mijnbouw-bulli's behouden blijven.



De Kittel – een duurzame stoommotorwagen

Al aan het eind van de 18e eeuw startte de aanschaf van een eerste serie van zeven stoommotorwagens, die vooral op de lokale trajecten in het zuidwesten van Duitsland reden. Eugen Kittel, hoofd-machineopzichter van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.), ontwierp een krachtigere ketel, waardoor in 1905 nog 10 stoommotorwagens in Württemberg wer-

den besteld. De eerste serie werd overeenkomstig omgebouwd. Ten tijde van de Deutschen Reichsbahn werden de overige stoommotorwagens onder de bedrijfsnummers 9 Stuttgart tot en met 14 Stuttgart ingedeeld. Voor de Großherzoglich Badische Staatsbahnen werd in 1914/15 nog een serie stoommotorwagens uit serie 121a geleverd, die later bij de DRG onder de bedrijfsnum-

mers CidT 1 tot en met 8 werden ingedeeld. Uit deze Badische serie kwamen in 1945 nog 2 stoommotorwagens naar de Deutsche Bundesbahn, die in de voor motorwagens gebruikelijke purperrode kleur werden gespoten. In 1951 resp. 1953 werden deze twee stoommotorwagens uit de tijd van de deelstaatspoorwegen bij de Deutsche Bundesbahn buiten bedrijf gesteld.



88145 Stoommotorwagen Kittel CidT 8

Voorbeeld: Stoommotorwagen Kittel type CidT 8 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Stoommotorwagen type Kittel CidT8 in purperrode kleurstelling. Compleet nieuwe constructie, uiterst gedetailleerd. Onderstel van metaal. Imitatie van de besturing en de cabine-inrichting. Veel gemonteerde delen. Vergrote bufferschijven. Achter voorzien van systeemkoppeling. Voor met voorbeeldgetrouwe imitatie van de bufferbalk. Tweepuntsfrontsein met warmwitte ledlampjes (LED), met de rijrichting wisselend. Locomotief met nieuwe hoogvermogenmotor. Beide assen aangedreven. Spaakwielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 51 mm.

Highlights:

- Compleet nieuwe constructie.
- Onderstel van het model van metaal.
- Imitatie van de besturing.
- Hoogvermogenmotor van de nieuwste generatie.
- Frontsein met warmwitte ledlampjes (LED).
- Model met systeemkoppeling aan de achterzijde.
- Voor met voorbeeldgetrouwe imitatie van de bufferbalk.
- Veel gemonteerde delen.

*Compleet nieuwe constructie
Uiterst gedetailleerd*



© Dr. Günter Scheingraber/
Sig. Märklin



81770 „Treinverpakking regionale trein”

Voorbeeld: regionale trein van de Deutsche Bundesbahn (DB) bestaande uit diesellocomotief serie V 36.2, 2 eenheidswagens Bib „Donderbussen” 2e klasse, eenheidswagen ABib „Donderbussen” 1e en 2e klasse.

Highlights:

- **Metalen opbouw en onderstel.**
- **Nieuwe kleine hoogvermogensmotor.**

Model: locomotief als nieuwe constructie met aandrijving op alle assen. Opbouw en onderstel van metaal. Hoogvermogensmotor, zwart vernikkelde wielen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte/rode LEDs wisselend met de rijrichting. Loc en wagens uitgebreid en voorbeeldgetrouw bedrukt.

Lengte over de buffers ca. 230 mm.



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Snelrein-sleeptenderlocomotief



88184 Snelrein-sleeptenderlocomotief

Voorbeeld: Serie 18.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIa circa 1954.

Model: Verregaande herziening van het model, uiterst gedetailleerd. Metalen locomotiefopbouw. Imitatie van de reminstallatie, zandvalbuizen, baanruimer, enz. aan onderste gedeelte van de loc. Uiterst gedetailleerde besturing en stangen. Vergrote bufferschijf aan loc en tender. Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Tweepuntsfrontsein. Tender voorzien van spaakwielen. Lengte over de buffers ca. 112 mm.

Highlights:

- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.
- Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.
- Imitatie van de reminstallatie, baanruimer, enz.
- 5-polige motor.
- Tweepuntsfrontsein.



Open en gedetailleerd stangenstelsel



Originele grootte



82261 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82262 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82263 Gesloten goederenwagen type Gl 11

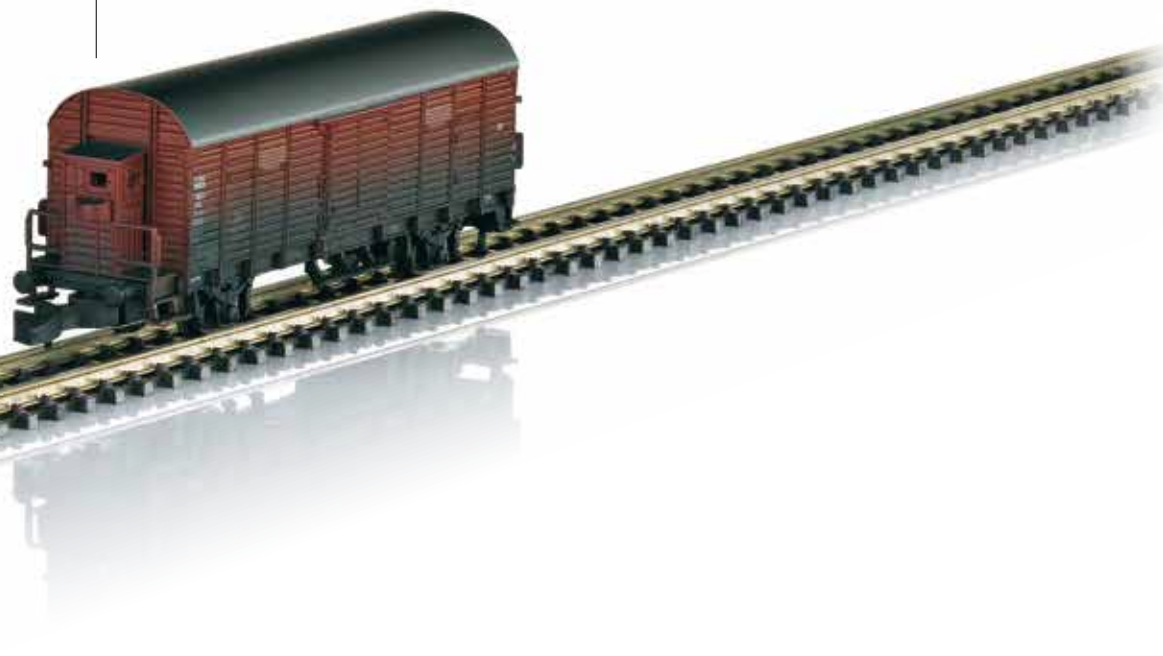
Voorbeeld: Gesloten goederenwagens van verbandstype Gl 11 uit tijdperk III van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met remhokje.

Model: Wagen in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en realistische gebruikssporen. Metalen wielstellen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 56 mm.

Uitvoering met remhokje



*Alle wagens met realistische, zware gebruikssporen
en met verschillende bedrijfsnummers leverbaar*



Altijd klaar voor gebruik en ideaal voor complete treinen



82175 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82176 Gesloten goederenwagen type Gl 11

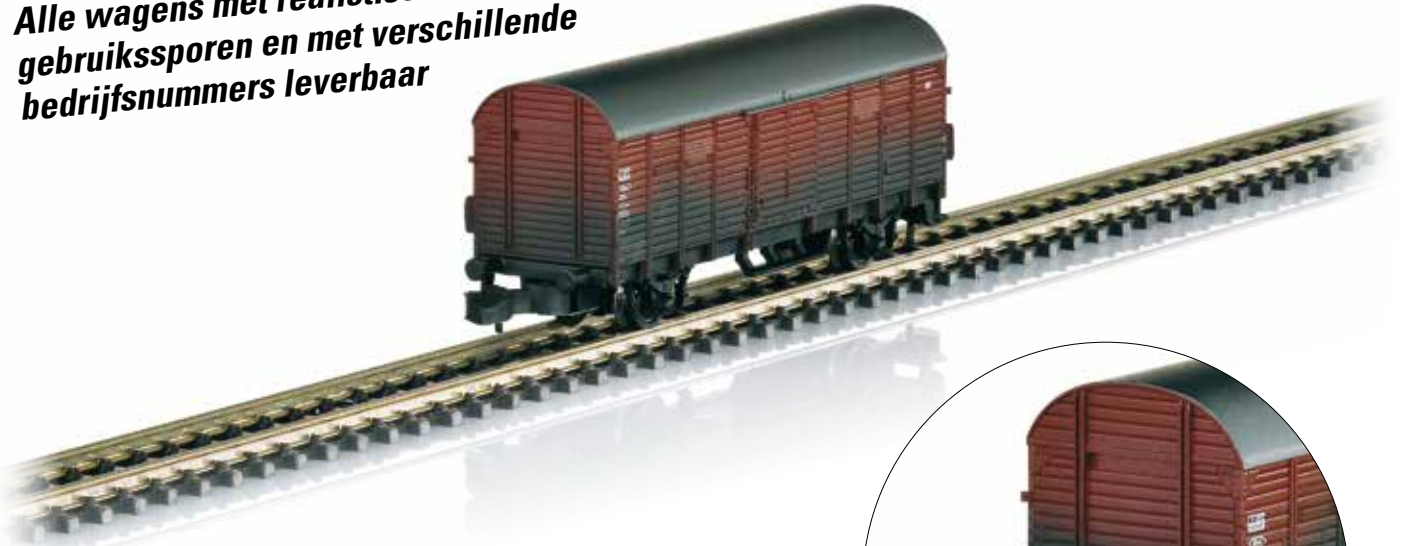
82177 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82178 Gesloten goederenwagen type Gl 11

Voorbeeld: Gesloten goederenwagens van verbandstype Gl 11 uit tijdperk III van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering zonder handrem.

Model: Wagen in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en realistische gebruikssporen. Metalen wielstellen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 53 mm.

Alle wagens met realistische, zware gebruikssporen en met verschillende bedrijfsnummers leverbaar



Uitvoering met remplatform



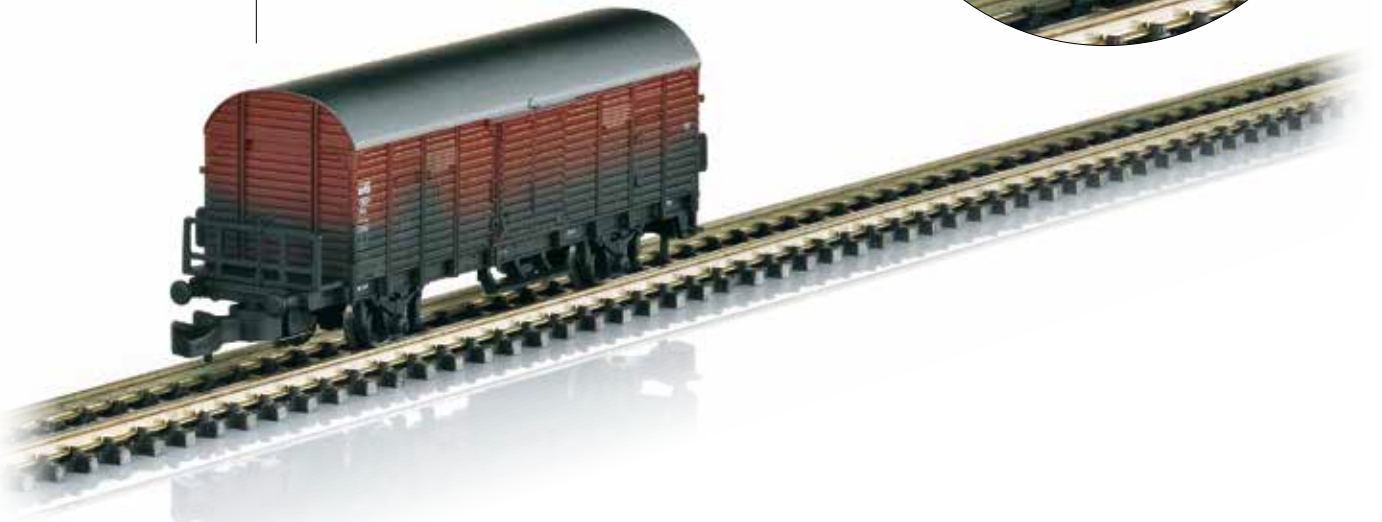
82264 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82265 Gesloten goederenwagen type Gl 11

82266 Gesloten goederenwagen type Gl 11

Voorbeeld: Gesloten goederenwagens van verbandstype Gl 11 uit tijdperk III van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met remplatform.

Model: Wagen in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en realistische gebruikssporen. Metalen wielstellen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 56 mm.



De oudste brouwerij ter wereld



82394 Jubileumset 1 „500 Jahre deutsches Reinheitsgebot“.

Voorbeeld: 2 verschillende bierkoelwagens van brouwerij Weihenstephan ingezet door de DB. Gebouwmodellen van brouwerij Weihenstephan Freising.

Model: Treinstel met bouwdozen voor gebouwen. Eenmalige serie. Modellen niet afzonderlijk leverbaar. Beide wagens zijn gedetailleerd bedrukt en met individueel opschrift.
Totale lengte 96 mm.

Natuurgetrouwe imitatie van 6 gebouwdelen van brouwerij Weihenstephan, Freising (Beieren). Gebouwmodellen als lasergesneden, professionele bouwpakketten van architectuurkarton. Passingen, doorbraken, ruiten, deuren, sokkels en wanden zijn uiteraard exact aangebracht. De bouwdoos bestaat uit de volgende gebouwen (maten in millimeter): Bestuursgebouw (met wandplaat) maten: L: 132 x B: 52 x H: 80, ingang (met toren) L: 45 x B: 52 x H: 139, seminargebouw L: 85 x B: 78 x H: 81, gebouw Zuid (met schoorsteen) L: 138 x B: 64 x H: 76, schoorsteen H 160, woongebouw (met doorgang) L: 128 x B: 48 x H: 133, brouwerij L: 91 x B: 61 x H: 68.
De gebouwen kunnen deels ook afwijkend van de afbeelding worden opgebouwd.

Highlights:

- **Bouwdoos van hoogwaardig architectuurkarton.**
- **Eenmalige serie ter gelegenheid van het jubileum „500 Jahre deutsches Reinheitsgebot“.**

Eenmalige serie in het jubileumjaar.



Net zoals het origineel:
ambachtelijke schildering op het hoofdgebouw



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Spoorbedrijfswerf

I - V  15 +

89806 Set architectuur-bouwpakketten „Klein-BW” deel 2

Voorbeeld: Bouwdozen van een typische Bw ten tijde van de stoomlocomotieven. 1 locomotiefloods met plaats voor twee locs. 1 watertoren Pruisisch type. 1 bezandingstoren, 1 buisreinigingsinstallatie, 2 inspectiekuilen. 1 kolengraver Fuchs 300 met hooggeplaatste cabine en kolenlepels.

Model: Professioneel architectuurmodel met alle monteerbare onderdelen als bouwpakketten. De onderdelen zijn met een laser uiterst nauwkeurig uit speciaal hoogwaardig, hard architectuurkarton gesneden. Passingen, doorbraken, ruiten, deuren, sokkels en schoon metselwerk zijn uiteraard exact aangebracht.

Inhoud: 1x locomotiefloods met plaats voor 2 locs, 1x watertoren Pruisisch model. 1x bezandingstoren, 1x buisreinigingsinstallatie, 2x inspectiekuil, 1x kolengraver Fuchs 300 met hooggeplaatste cabine en kolenlepels. De opbouw van de Fuchs-graver is van metaal, het model kan rijden en heeft ingebouwde ruiten en rubberen banden.

De maten van het uiteindelijke model van de locomotiefloods zijn ca. 130 x 53 x 44 mm (LxBxH). De maten van de uiteindelijke watertoren zijn ca. 30 x 30 x 67 mm en van de bezandingstoren ca. 28 x 13 x 36 mm. De maten van de uiteindelijke inspectiekuilen zijn 80 x 10 x 5 mm en van de buisreinigingsinstallatie: 16 x 8 x 18 mm.

Railmateriaal voor de inspectiekuilen wordt niet meegeleverd. Dit moet overeenkomstig de bouwhandleiding worden aangepast.



Locomotief in de set niet inbegrepen



82572 Set goederenwagens graafmachinetransport. Bestaande uit 3 wagens Ssw 07, Ro 10 en R 10

Voorbeeld: 3 verschillende goederenwagens met als onderwerp graafmachinetransport. 1 x platte wagen met rongen type SSw 07 met remhokje, 1 x rongenwagen R 10 met remplatform, 1 x open goederenwagen Ro 10 van de DB (Deutsche Bundesbahn). Lading graafmachine Fuchs 300 met poliepgrijper en 3 poliepgrijpers.

Model: 1 4-assige platte wagen beladen met een Fuchs graafmachine type 300 op een laadframe, 1 rongenwagen beladen met 3 poliepgrijpers. 1 platte wagen zonder rongen. Alle wagens met individueel opschrift. Passende, insteekbare rongen worden meegeleverd. Totale lengte 192 mm.



Beladen met schrootgrijpers





V 160 voorserie

In 1956 sloot Centraal Bureau van de Bundesbahn in München een overeenkomst met locomotiefabriek Krupp in Essen voor de ontwikkeling van een eenmotorige multifunctionele diesellocomotief. Oorspronkelijk was een machine gepland met een nominaal vermogen van 1.600 pk die volgens het toenmalige gebruik de serieaanduiding V 160 pk die volgens het toenmalige gebruik de serieaanduiding V 160 zou krijgen. De loc zou twee cabines, twee tweeassige draaistellen, een maximumsnelheid van 120 km per uur, een lengte over de buffers van ongeveer 16.000 mm en een toereikende treinverwarming voor een D-trein met tien rijtuigen krijgen. Een maximale belasting per as van 18 ton moest de inzet op vernieuwde nevenlijnen mogelijk maken. Voor de vermogensoverbrenging waren hydrokinetische overbrengingen voorzien.

De nieuwe V 160 moest de Länderbahn-stoomlocs van de series 38.10, 39, 55.25, 56.20 en 57.10 en de eenheidslocs van de series 03 en 50 gaan vervangen. Nog tijdens de ontwikkelingsfase van de V 160 kon het motorvermogen door een verbeterde druklading en tussenkoeling naar 1.900 pk worden verhoogd. In 1961/1961 leverde Krupp zes prototypen als V 160 001-006, die met verschillende 1.900 pk-motoren en aandrijvingen waren uitgerust. In 1962/1963 volgden nog vier machines (V 160 007-010) van Henschel. De eerste negen locs hadden onder de voorruit een ronde voorbouw, die ze al snel de bijnaam „Lollo” (naar de Italiaanse actrice Gina Lollobrigida) opleverde. De tiende loc vertoonde echter het van de V 320 001 overgenomen hoekige, moderne uiterlijk, dat

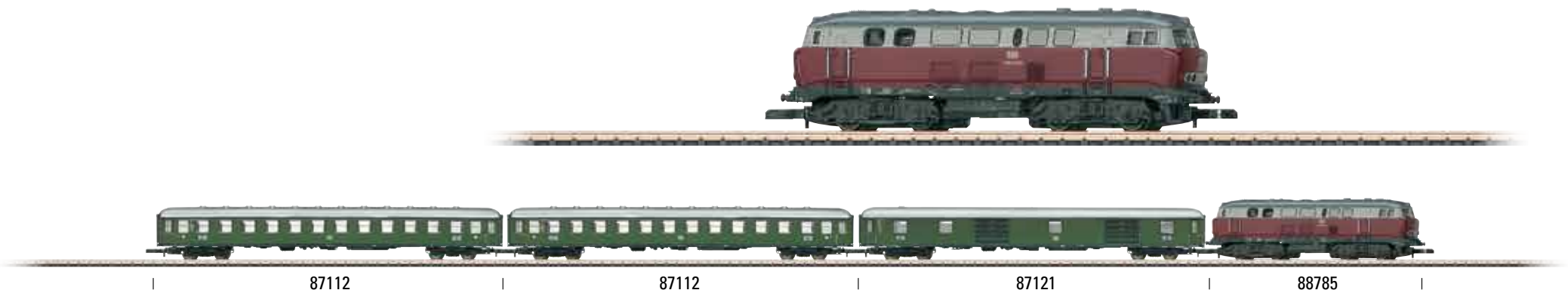
het typische kenmerk van de hele V 160-reeks moest worden. Het frame en de bak waren in een lichte constructie van gelast staal vervaardigd. Tussen de twee cabines met geluidsisolatie bevond zich de motorruimte met aandrijfinstallatie, koelgroep en oliegestookte stoomketel met geforceerde circulatie voor de treinverwarming. Deze was via een zijgang toegankelijk. De vermogensoverbrenging vond plaats via een hydrokinetische overbrenging van Voith, die voor motoren van deze vermogensklasse speciaal ontwikkeld moest worden. Bovendien bezaten de V 160 001-009 inrichtingen voor het rijden met trekduwtreinen en het rijden in dubbeltractie.



88785 Diesellocomotief

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief in de voorserie-uitvoering als serie V 160 „Lollo” van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling in prototypelak. Langs de zijkanten voorbeeldgetrouw verschillend geplaatste ventilatieopeningen en ruiten. Bedrijfsnummer V 160 005. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde en hoogwaardige kleurstelling en opschriften. Vergrote bufferschijven. Lengte over de buffers ca. 75 mm.



Erts en staal



86213 Wagenset ruwijzerwagens

Voorbeeld: Ruwijzer-gietpanwagen. Industrietype, ingezet op veel fabrieksterreinen van de staalindustrie vanaf tijdperk III.

Model: 2 wagens met verschillende bedrijfsnummers en realistische gebruikssporen. Speciaal, kort type draaistellen. Beweegbare laadgoten. Totale lengte over de buffers 95 mm.



*Realistische gebruikssporen
Nieuw bedrijfsnummer*



86214 Wagenset sintelwagens

Voorbeeld: Sintelwagen. Industrietype, ingezet op veel fabrieksterreinen van de staalindustrie vanaf tijdperk III.

Model: 2 wagens met verschillende bedrijfsnummers en realistische gebruikssporen. Speciaal, kort type draaistellen. Beweegbare laadgoten. Totale lengte over de buffers 95 mm.



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



„500 Jahre deutsches Reinheitsgebot“



82395 Jubileumset 2

Voorbeeld: 2 verschillende bierkoelwagens van brouwerij Weihenstephan ingezet door de DB. Gebouwmodellen van brouwerij Weihenstephan Freising.

Model: Elke wagen beladen met 5 Pa-containers. Alle containers met verschillende nummers bedrukt. Beide wagens met gedetailleerde opdruk

en opschriften en verschillende wagennummers. Totale lengte 96 mm. Bestelwagen van metaal, beladen met een Pa-container bedrukt met een individueel containernummer.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie van de metalen bestelwagen.**

Eenmalige serie in het jubileumjaar.



Metalen bestelwagen



88134 Zwarte diesellocomotief

Voorbeeld: Zwarte diesellocomotief serie 132 van de Deutsche Reichsbahn (DR) zoals in gebruik rond 1982.

Model: Gedetailleerde kleurstelling en opschriften. Gestileerde cabine-inrichting. Locomotief met 5-polige motor. Beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Totale lengte over de buffers ca. 95 mm.

Gedetailleerde kleurstelling en opschriften



25 jaar Lufthansa Airport Express Frankfurt – Stuttgart

In mei 1990 werden de vluchten „op vlieghoogte nul” uitgebreid met de lijn Stuttgart – vliegveld van Frankfurt. Omdat er geen „overtollige” motorwagens van BR 403 meer ter beschikking stonden zoals acht jaar daarvoor, moest naar de conventionele oplossing met locomotief en treinstel worden teruggegrepen. Om het project sneller te realiseren, werden vier Eurofima-couperijtuigen van de serie Avm 207 uit het DB-bestand opzij gezet en aan de behoeften van Lufthansa aangepast. Bij de ombouw werden beide buitenste coupés van de negen beschikbare coupés met zes plaatsen weggenomen en verbouwd tot resp. een Galley-ruimte en een bagagecompartment, waardoor iedere wagen nog 42 zitplaatsen behield. Vanbuiten en vanbinnen werden de wagens in een Lufthansa-designjasje gestopt. Als treinlocomotief koos men voor de standaard elektrische locomotief 111 049, die hiertoe qua kleur aan het treinstel werd aangepast en van München naar Frankfurt werd overgebracht. Verder werden twee dagelijkse treinenparen aangeboden. De rit tussen Stuttgart en Frankfurt bedroeg 120 minuten. Op de zuidelijke route was er geen tussenhalte. Toen de nieuwe lijn Stuttgart – Mannheim op 2 juni 1991 in bedrijf werd genomen, moest ook de Airport Express deze weg nemen, die hier evenwel met de elektrische locomotief BR 103 werd getrokken en nu met een topsnelheid van 200 km/u werd afgelegd in plaats van 160 km/u door de Br 111.

Alles begon op 27 maart 1982. Op initiatief van het Duitse ministerie voor verkeer startte de inplanning van de Lufthansa Airport Express met de motorwagen van de serie 403 op het Rijn-traject tussen Düsseldorf Hbf en het vliegveld van Frankfurt. Wat eerst als een experiment van twaalf maanden was begonnen, ontwikkelde zich geleidelijk tot een hoegbeeldobject van het geïntegreerde verkeer: elf jaar lang was Lufthansa de enige luchtvaartmaatschappij die naast haar vliegtuigvloot eigen treinen uitbaatte. Ondanks lage werkingskosten en een relatief hoog reizigersaantal, werd de Lufthansa Airport Express op 23 mei 1993 stopgezet. Sindsdien worden door Lufthansa speciale zitplaatsen in gewone ICE-treinen tussen Köln, Frankfurt en Stuttgart voorbehouden.

**81281 Treinset „Lufthansa Airport Express”**

Hij is niet alleen visueel uitmuntend: de Lufthansa Airport Express. In spoor Z biedt hij hightech van de hoogste kwaliteit. De rijtuigen zijn voorzien van LED-binnenverlichting en een gestileerde interieurinrichting. En dat alles op schaal 1:220. Fraaier en exclusiever bestaat echt niet...

Voorbeeld: 1 elektrische locomotief serie BR 103 van de Deutsche Bundesbahn (DB). 3 rijtuigen waarvan 1 x coupérijtuig Avmz 1e klas en 2 doorgaande coupés Bpmz 2e klas.

Model: Locomotief met 5-polige motor. Alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes, met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Rijtuigen voor het eerst met LED-binnenverlichting en imitatie van de interieurinrichting van de locomotief en het rijtuig in speciale uitvoering. Niet afzonderlijk leverbaar. Treinlengte ca. 450 mm.

Lufthansa Airport Express is een gedeponeerd woordmerk van de Deutsche Lufthansa AG, Köln. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.

Highlights:

- Rijtuig met LED-binnenverlichting en imitatie van de interieurinrichting.
- Verlichting van loc en rijtuigen met onderhoudsvrije ledlampjes.

Eenmalige productie.



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt



Altijd weer een blikvanger

182 560 met speciale lak „25 jaar Duitse hereniging“

In de zomer van 2000 weigerde de ÖBB serie 152 van de DB toe te laten. De DB AG reageerde snel en bestelde bij Siemens 25 2-systeemlocomotieven, die qua constructie sterk overeenkomen met serie 1116 „Taurus“ (stier) van de ÖBB, die als doorontwikkeling van de 152 kan worden beschouwd. De levering van de nieuwe serie 182 van de DB begon in juli 2001 en was al in december 2001 voltooid. Zijn elektrische hoofdcomponenten, de enkele wielasregeling met vier pulswechselvormers, de drie parallel geschakelde 4-quadrantstellers voor de twee gelijkstroomtussenrelais en de besturing en bediening, komen verregaand overeen met serie 152. Wezenlijke verschillen zijn zichtbaar in de vormgeving

van de voorzijde en de constructie van de draaistellen. De markante, afgeronde kopvorm met de glasvezelversterkte kunststof kap resulteert in een aerodynamisch beeld. Het nieuwe draaistel is geschikt voor hoge snelheden en werd voor het eerst in de Spaanse Eurosprinter toegepast. Het hart wordt gevormd door de zogenoemde hoogvermogenaandrijving met gescheiden remas (HAB), die in principe overeenkomt met een holle-asaandrijving met rubberen cardankoppelingen.

In het naamregister van Siemens worden de 2-systeemlocomotieven met ES 64 U2 aangeduid. Deze machines worden niet alleen bij de DB en de ÖBB, maar ook bij diverse „staats-“ en particuliere vervoersbedrijven ingezet. Daarvan bestaat een aanzienlijk

deel uit geleende locs, die doorgaans door MRCE-Dispolok GmbH (voorheen Siemens-Dispolok) worden aangeboden en inmiddels meestal van onopvallende zwarte lak zijn voorzien. Uit deze pool werd in april 2015 de ES 64 U2-060 (182 560) gekozen om met fraaie plakfolies versierd aan „25 jaar Duitse hereniging“ te herinneren. Op de kopzijden prijkt de markante spreuk van de Leipziger Montagsdemo „Wir sind ein Volk“. Bovendien viert de ene zijde van het voertuig „25 jaar Duitse hereniging“, terwijl de andere zijde aan de „Dag van de val van de muur“ in Berlijn herinnert. De MRCE-loc wordt door TX Logistik ingezet.



88587 Elektrische locomotief

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief ES 64 U2 (Taurus), van TX Logistik/MRCE. Bedrijfsnummer 91 80 6182 560-3 in de vormgeving als zogenoemde „Duitslandloc“.

Model: Uitvoeringsvariant met 3e eenarmige stroomafnemer. De twee buitenste stroomafnemers werken elektrisch. Omschakelschroef voor bovenleiding onzichtbaar naar binnen verplaatst. Beide draaistellen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije, met de rijrichting wisselende warmwitte/rode LED's. Donkere spoorkransen en dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 87 mm.

De dag van de val van de muur en 25 jaar Duitse hereniging in een indrukwekkende puzzellook

Met veel afzonderlijke grafische elementen
Beide zijden van de locomotief verschillend bedrukt





82540 Wagenset bietencampagne Zwitserland

Voorbeeld: 5 hogeboordwagens type EANOS van de Schweizerische Bundesbahn (SBB). Toepassing: Niet-vochtgevoelige lading, hier suikerbieten. Bietenoverslag Behringen.

Model: Compleet nieuwe constructie van het wagentype. Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift. Voorbeeldgetrouw deels gemonteerde remverstelhendel en persluchtketel. Y 25-draaistellen met kortkoppeling. Lengte over de buffers ca. 420 mm.

Modelbouw pakket van bietenoverslag „Behringen” meegeleverd. Dit model wordt gemaakt van uiterst nauwkeurig lasergesneden architectuurkarton en valt op door de perfecte aansluitmaten en de voorbeeldgetrouwheid.

Maten zonder bodemplaat in mm: L: 77 x B: 14 x H: 29.

Highlights:

- Nieuw geconstrueerd wagentype.
- Alle wagens met eigen opschrift en met ladinginzetstuk „bieten”.
- Veel gemonteerde details.
- Architectuurbouwdoos van een bietenoverslag meegeleverd.



Frankrijk



88956 Tenderstoomlocomotief 130 TB

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 130 TB van de SNCF (voorheen Pruisische T12 resp. BR 74 DB).

Model: Stoomlocomotief serie 130 TB van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Verregaande reconstructie, uiterst gedetailleerd. Opbouw en onderstel van metaal. Imitatie van de reminstallatie, baanruimer, enz. aan onderste gedeelte van de loc. Uiterst gedetailleerde besturing en stangen. Vergrote bufferschijven. Aan de voorzijde voor het eerst met systeemkoppelingshaak van kunststof uitgerust. Driepuntsfrontsein met warmwitte ledlampjes (LED's). Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 55 mm.

Met technisch bewerkte stangen en besturing

Highlights:

- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.
- Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.
- Imitatie van de reminstallatie en baanruimer.
- 5-polige motor.
- Frontsein met warmwitte ledlampjes (LED's).
- Loc aan beide zijden met koppelingshaak van kunststof.



87502 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: 4 verschillende reizigerstrein-rijtuigen van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF, Franse spoorwegen) in de uitvoering van tijdperk III. 3 coupérijtuigen zonder remhokje, 1 coupérijtuig met remhokje.

Model: 4 verschillende personenrijtuigen in fraaie kleurstelling en opschrift. Alle wagens met individueel bedrijfsnummer en kortkoppeling. Modellen niet afzonderlijk leverbaar. Totale lengte over de buffers 230 mm.

Wagenset 87502 vormt de perfecte aanvulling op stoomlocomotief 88956

Highlights:

- Optisch herziene wagenbak.
- Kortkoppelingen.

Optisch herziene wagenbak



87502

88956

SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.
Alle rechten voorbehouden.



88198 Dieselelektrische US-locomotief als drievoudige eenheid

Voorbeeld: Dubbele eenheid bestaande uit A-unit, B-unit en A-unit. Type General Motors EMD F 7 van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Denver & Rio Grande Western.

Model: Beide A-units zijn uitgerust met een 5-polige motor, die telkens twee draaistellen aandrijft. B-unit zonder aandrijving. Nummerborden verlicht. Voorste en achterste systeemkoppeling van de A-units kan worden

vervangen door de meegeleverde baanruimers. De 3 locomotiefeenheden zijn met een koppelstang stevig aan elkaar gekoppeld. Totale lengte 227 mm.



80416 Paaswagen Z 2016

Voorbeeld: Schuifwandwagen van modern type.

Model: Wagen met decoratie in paassfeer.
Lengte over de buffers 64 mm.

Paaswagen 2016 wordt in een doorzichtig paasei gepresenteerd.
Geleverd in een paasmand, die gevoerd is met paasgras.

Eenmalige serie uitsluitend 2016.

De bijzondere paasverrassing







Ware grootte: Märklin 1

Spoor 1-voertuigen van Märklin waren altijd al bijzondere blikvangers. Want modellen op schaal 1:32 bieden veel voordelen. Veel details, die bij andere modelsporen niet of slechts vaag kunnen worden weergegeven, komen hier in hun volle pracht en grootte tot hun recht.

Met meer dan 40 nieuwigheden bieden wij in het nieuwe modeljaar 2016 niet alleen de liefhebbers van grote, zware stoomlocomotieven met hun indrukwekkende verschijning iets nieuws.

Even indrukwekkend zijn de volledig nieuwe constructie en de varianten van elektrische locomotief E 18/118 met zijn motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemers en de digitaal schakelbare Telex-koppelingen. Modellen die met recht uiterst gedetailleerd mogen worden genoemd.

Of vul uw installatie aan met de voorbeeldgetrouwe goederenwagens uit tijdperk III. Deze goederenwagen type G10 passen bij het tijdperk en zijn realistisch en afhankelijk van het bedrijfsnummer met of zonder handrem uitgerust.

Een echte blikvanger is echter de compleet nieuw geconstrueerde tenderloc T 16.1/BR 94, de krachttige machine voor rangeer- en goederentreindiensten. De rookkastdeur, zandkisten en domdeksel kunnen bij dit uiterst gedetailleerde model open en zijn voorzien van veel originele details. Een echt krachtpakket voor uw installatie.

Onze premium partners herkent u aan een speciaal logo. En natuurlijk aan de intensieve, competente advisering en de goede service, het uitgebreide assortiment, de optimale presentatie, de veelvuldige mogelijkheden voor bekijken van de producten en de demonstratie op een door Märklin gecontroleerde rollenbank met stoom- en geluidsfuncties.

Tenderlocomotief T 16.1



55940 Tenderlocomotief T 16.1

De bekende Pruisische hoofd-locingenieur Robert Garbe stimuleerde in 1904 de ontwikkeling van een vijfvoudig gekoppelde tenderlocomotief, waarvan het loop- en drijfwerk voor betere rij-eigenschappen in bochten volgens het principe van Gölsdorf moesten zijn geconstrueerd. Met tot 1924 in totaal 1.236 gebouwde machines kan zijn Pruisische T 16.1 met recht een succesmodel worden genoemd. Het waren niet alleen krachtige machines voor rangeer- en goederentreindiensten, maar namen op verschillende steile trajecten ook het onrendabele tandwielbedrijf over.

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief T 16.1 van de Preussische Staatsbahn. Bedrijfsnummer 8118, Magdeburg.

Model: Nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en sleeptender van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine.

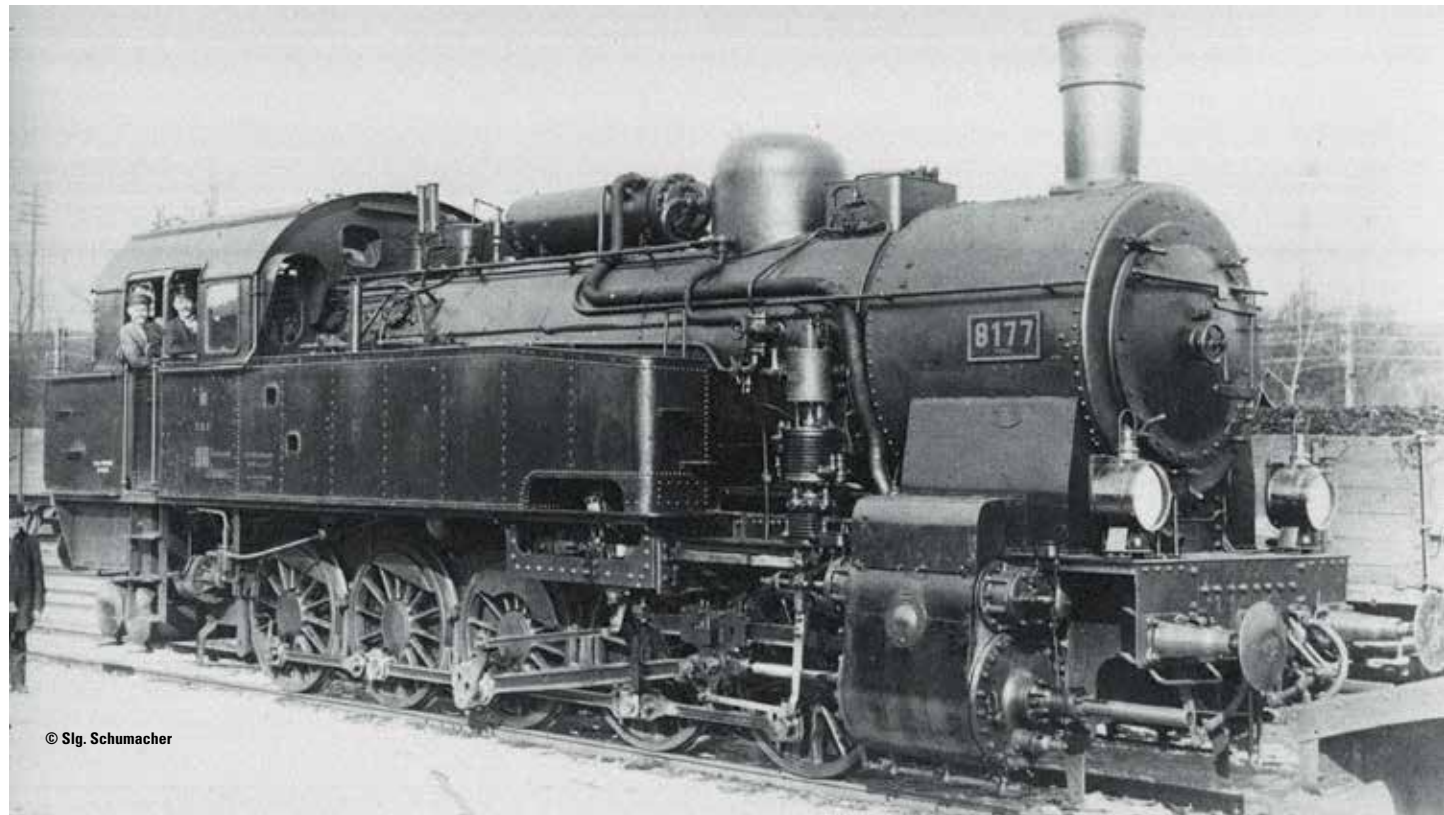
Ronde cabine zonder ventilatoropbouw, geklinknagelde waterreservoirs, kolenkast zonder opbouw gevuld met echte kolen. Rookkastdeur met centrale sluiting die open kan en labels opzij aan de rookkast, imitatie van de inrichting. Beweegbaar zandkistdeksel, waterreservoirdeksel, beweegbare cabinedeuren, veerbuffers, driepuntsfrontsein, met petroleumlampen en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaan-drijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom en stoomfluit. Driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting resp. motorverlichting. Locmodel voor en achter met nieuw geconstrueerde en op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met de meegeleverde schroefkoppeling verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit en continuegebruik) met servomotor. Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met schroefkoppelingen, stoomolie, alsmede een machinist- en een stokerfiguur. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.

Lengte over de buffers 39,5 cm.

Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.
- Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom.
- Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.
- Rookkastdeur, zandkist en domdeksel kunnen open, met veel originele details.
- Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED's.
- Meerkleurig flikkerend licht in de vuurkist.
- mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Bezanden		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Kolen scheppen			•	•
Bel			•	•
Waterpomp			•	•
Luchtpomp			•	•
Injecteur			•	•
Stoom afblazen			•	•



© Slg. Schumacher

Elektrische locomotief E 60



55602 Elektrische locomotief

Een bijzondere vorm, een bijzondere taak: de E 60 – een van de weinige elektrische rangeerlocomotieven uit de Duitse spoorweggeschiedenis. In 1927 in dienst genomen, kreeg hij vanwege de verschillende afmetingen van de uitbouwen (lang, kort) al snel de bijnaam „Strijkijzer”. Ideaal voor fans van spoor 1, die van rangeer- en stationsactiviteiten houden. Of voor kleine banen. Een echte blikvanger.

Voorbeeld: Serie E 60 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) in afleveringstoestand. Rangeerlocomotief met cabineruiten in de oorspronkelijke uitvoering, zonder rangeerdersbordessen, schaarstroomafnemer type H II S D 2 met twee sleepstukken, 2 frontlampen van universeel type en extra seinlamp boven. Basiskleur grijsblauw.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal gebruik via de motor op en neer beweegbare, voorbeeldgetrouwe schaarstroomafnemer type H II S D 2 met 2 sleepstukken. Wit frontsein met 2 LED-lampen traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Extra telkens in de rijrichting bovenste seinlamp schakelbaar. Warmwitte LED-verlichting in de machi-

nistencabine. Deuren van de machinistencabine kunnen open, gedetailleerde imitatie van het interieur, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details, zoals: borden, ruitenwissers, fluit, klok, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Volledig nieuw ontwikkelde, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 35 cm.

Highlights:

- Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal.
- Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.
- Nieuw ontwikkelde, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Regeling pantograaf	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Bel			•	•
Treinpasseerlicht			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Bedrijfsgeluid			•	•
Rangeerfluit			•	•



Een rariteit voor kenners



55603 Elektrische locomotief

Voorbeeld: serie E 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Rangeerlocomotief met vensters in machinistenhuis in omgebouwde uitvoering, met rangeerbordessen. Pantograaf met enkel sleepstuk, 3 koplampen van het DB-type, zichtbare koelslangen. Basiskleur purperrood.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabine. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: borden, antenne, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Volledig nieuw ontwikkelde, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinste berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 35 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal**
- **Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.**
- **Nieuw ontwikkelde, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Regeling pantograaf	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Cabineradio			•	•
Lucht pers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Bedrijfsgeluid			•	•
Rangeerfluit			•	•

*Voorbeeldgetrouwe stroomafnemer en
servogestuurde schaarstroomafnemer
voor waarheidsgetrouwe rangeerritten*





Elektrische locomotief E 18



55181 Elektrische locomotief E 18

In de eerste helft van de jaren 50 schitterde de E 18 als sterlocomotief in de sneltreindienst van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met zijn nu staalblauwe kleur was de machine een streling voor het oog, wat ook bij het model van de E 18 65 van Bw Nürnberg Hbf wordt weerspiegeld. Voorbeeldgetrouw is die met stroomafnemers SBS 38 en kanteltoets DBS 54 uitgerust, en zitten er platte lampen van het oude type aan de voorkant.

Voorbeeld: Serie E 18 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de staalblauwe kleurstelling van tijdperk III. Sneltreinlocomotief met stroomafnemers SBS 38 met kanteltoets DBS 54 en platte lampen onder (oud type). Bedrijfsnummer E 18 32, BD Nürnberg, Bw Nürnberg Hbf.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotieffluit, enz. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf via de motor op en neer beweegbare schaarstroomafnemer SBS38. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte ledverlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 52,9 cm.

Highlights:

- Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal.
- Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.
- Digitale, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.
- Schroefkoppelingen meegeleverd.

Enmalige serie.

Compleet nieuwe constructie

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Pantograaf 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Pantograaf 2	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Cabineverlichting			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Compressor			•	•
Stationsmededeling			•	•



© Dr. Ludwig Gackenholtz



Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotiefuitlaat, enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer SBS38. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.

Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.

Lengte over de buffers 52,9 cm.

Compleet nieuwe constructie

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Pantograaf 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Pantograaf 2	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling		•	•	
Cabineverlichting			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Compressor			•	•
Stationsmededeling			•	•



Tenderlocomotief BR 94.5-17



55943 Tenderlocomotief BR 94.5-17

De DB telde in 1950 nog 679 locomotieven van de BR 94.5-17 (Pruis. T 16.1) bij hun eigendom. Decennia lang bleven de 94-toestellen voor alles op grote rangeerstations onmisbaar, en zo kregen vele machine zelfs een rangeerradio-uitrusting. Pas midden de jaren '60 kwam er een geschikte vervanger, maar de laatste 94-machines hielde zelfs tot eind 1974 stand. Het modelvoorbeeld 94 1232 was lange tijd eigendom van Bw Mannheim en reed er vaak over de grote installaties van het rangeerstation.

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief BR 94.5-17 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 94 1232, Bw Mannheim.

Model: Nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en sleeptender van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine. Machinistencabine met ventilatoropbouw, geklinknagelde waterreservoirs, met gladde, wit gemaakte kolenkastopbouw. Rookkastdeur zonder centrale sluiting die open kan, met imitatie van de inrichting. Beweegbaar zandkistdeksel, waterreservoirdeksel, beweegbare cabinedeuren, veerbuffers, driepuntsfrontsein, onder met DRB-lampen voor elektrische verlichting boven met reflecterende glazen DB-lamp en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom en stoomfluit. Driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting resp. motorverlichting. Locmodel voor met schroefkoppeling, voor en achter met nieuw geconstrueerde en op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met schroefkoppeling verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit en continuegebruik) met servomotor.



Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met schroefkoppelingen, stoomolie, alsmede een machinist- en een stokerfiguur. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 39,5 cm.

Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie. Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom.
- Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.
- Rookkastdeur, zandkist en domdeksel kunnen open, met veel originele details.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Drijftwerkverlichting		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Kolen scheppen			•	•
Bel			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Stoom afblazen			•	•

Compleet nieuwe constructie

- Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED's.
- Meerkleurig flinkerend licht in de vuurkist.
- Onderstelverlichting.
- Cabineverlichting.
- mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- Aansturingsomschakeling met servomotor.
- Telex-koppeling voor en achter.

Elektrische locomotief E 94



55223 Elektrische locomotief E 94

Tijdens de eerste decennia van de DB vormde de „krokodil“ van de serie E 94 het standbeen in het zware goederenverkeer. Daarna waren de machines in het hele (geëlektrificeerde) Zuid-Duitse gebied te vinden, waarbij de machine met de toenemende uitbreiding van de elektrische uitbating tot in Frankfurt/Main werd ingezet. Vanaf 1960 gingen de krokodillen tot in Saarland en verder zuidwaarts tot in Basel. Tot het dagelijkse takenpakket behoorden natuurlijk ook duwdiensten op de steile hellingen in Frankenwald, in Spessart en de Geislinger Steige. Verdere elektrificatie in Noord- en West-Duitsland in de jaren '60 leidden weliswaar tot een uitbreiding van de treindiensten, maar de E 94-machines bleven hun Zuid-Duitse depots trouw.

Voorbeeld: Serie E 94 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zware goederentreinlocomotief met dakverlengingen, 3 lantaarns type DB, zichtbare koelstralen. Basiskleur chroomoxidegroen.

Model: Zeer gedetailleerd model met grote trekkracht. Uitgerust met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer. Warmwit LED-driepuntsfrontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabine. Schakelbaar LED-koplicht (Hella-Lamp).

Deuren van de machinistencabine kunnen open, interieurinrichting, machinistencabine 1 met machinistfiguur. Schaarstroomafnemers die bij digitaal bedrijf via motoraandrijving op en neer kunnen bewegen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen die kunnen worden vervangen door 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Uitgebreide aanvulling met bufferbalksluitstukken, treden, spoorstaafdwarsverbindingen tussen de spoorstaafruimers, remassen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58,7 cm.

Highlights:

- Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.
- Warmwit LED-frontsein.
- Schakelbaar koplicht.
- Verstelbare afstand hart op hart van draaistellen van boogradius 1.020 mm tot boogradius 1.555 mm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Ventilator			•	•
Lichtfunctie 1			•	•
Pantograaf 1		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Pantograaf 2		•	•	•
Lichtfunctie 2			•	•
Speciale functie			•	•
Bezanden			•	•
Stationsmededeling			•	•
Rangeerfluit			•	•
Bedrijfsgeluid 1			•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

*Inclusief schakelbare aanlooplamp
Stroomafnemer aangedreven met servomotor*





Stoomlocomotief met kuitender



55387 Stoomlocomotief met kuitender

Meer dan 3.300 keer gebouwd en nog steeds een icoon van het personenvervoer: de Pruisische P8. Geweldig deze variant met kuitender. Bij de overname van de locs verving de Deutsche Bundesbahn (DB) niet alleen de windleiplaten (van het type Witte), maar werd een groter aantal ook met het moderne tendertype uitgerust. Volledig nieuw geconstrueerde metalen tender, vervaardigd van persgietzink en uiterst gedetailleerd – een echt kunstwerk.

Voorbeeld: Stoomlocomotief met kuitender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten en 2 ketelopbouwen. Vroegere Pruisische P8.

Model: Onderstel, locomotiefopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerde machinistencabine. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. 3 aangedreven assen. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Driepuntsfrontsein op loc en tender met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije

warmwitte LED's. Met cabine- en vuurkistverlichting. Locomotief voor met schroefkoppeling, op de tender met schroefkoppeling. Bij de locomotief wordt een uitrustingsset geleverd met schroef- en klauwkoppeling, alsmede een machinist- en een stokerfiguur resp. stoomolie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 64,5 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe ontwikkeling van de kuitender.**
- **Uiterst gedetailleerde, metalen constructie.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur die open kan met veel originele details.**
- **Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED.**
- **Tweekleurig flikkerend licht in de vuurkist.**
- **Onderstelverlichting.**
- **Cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**
- **Maar liefst 7,5 kilo zwaar (loc 4,6 kilo); lange kuitender 28,9 cm.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Schudrooster			•	•



Ketelwagen „Hobum“



58068 Ketelwagen „Hobum“

Voorbeeld: Privé-wagen met reclameopschrift van de der Harburger Oelwerke Brinckmann Mergell, zoals ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Uitvoering met remplatform, ladders opzij en kleine platforms onder de dom. Onderbroken onderstel met gemonteerde details.

Onderstelframe nieuw voorzien van remkern, remdriehoek en vangijzer. Uitgerust met kortere systeemkoppelingen. Schroefkoppelingen en remslangen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Highlights:

- Uitvoering met meer details.
- Kortere koppelingen.



Goederentrein-bagagewagen Pwg Pr 14



58119 Goederentrein-bagagewagen Pwg Pr 14

Voorbeeld: Goederentrein-bagagewagen Pwg Pr 14 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIb circa 1959 zonder dakkoepel. Bedrijfsnummer 132 543.

Model: Onderstel en bovenbouw van de wagen van hoogwaardig kunststof met veel gemonteerde details. Uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift. Ingebouwde verlichtingsdecoder. Bagagecompartiment en machinistencompartiment afzonderlijk schakelbaar. Deuren die open kunnen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 26,5 cm.

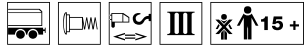
Highlights:

- Hoogwaardige interieurinrichting.
- Uiterst gedetailleerd model.
- Deuren kunnen open.
- Binnenverlichting per segment schakelbaar.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Interieurverlichting	•	•	•	•
Lichtfunctie 1	•	•	•	•
Lichtfunctie 2	•	•	•	•



Set containerwagens



58472 Set containerwagens

Deze set herinnert aan de glorie tijd van het „huis-tot-huis“-verkeer via spoor en weg en van klant-tot-klant met grote containers in de jaren 50 en 60. In deze nieuw gebouwde, gestandaardiseerde pa-containers (pa = porteur amémager) konden allerlei vloeibare of vaste goederen worden vervoerd. Beschikbaar waren open en gesloten containers voor uiteenlopende ladingen, evenals speciale containers voor vloeistoffen, levensmiddelen en diepgevroren goederen. Voor deze wagens gebruikte men in eerste instantie de onderstellen van in de oorlog beschadigde wagens van type G 10, die in grote aantallen beschikbaar waren. Deze omgebouwde wagens werden als BT 10 ingedeeld.

Voorbeeld: Containerwagen BT 10 met remplatform van de Deutsche Bundesbahn (DB) beladen met 3 pa-containers type Ekr van de firma Contrans en bestelwagen Magirus met hoekige motorkap 120d 10S met pa-oplegger type Ackermann van de DB eveneens beladen met een Ekr van de firma Contrans.

Model: Onderstel van de containerwagen van metaal. Veel gemonteerde onderdelen van hoogwaardige kunststof. Beladen met 3 afneembare containers. Containers met gemonteerde onderdelen, zoals „Contrans-borden“ en verschillende bedrijfsnummers. Alle containers zijn in diagonale dragers geplaatst. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 30,6 cm.

Bestelwagen Magirus met oplegger van kunststof beladen met een pa-container Ekr van „Contrans“.

Eenmalige serie.



Locomotief met getrokken tender BR 41



55413 Locomotief met getrokken tender

Voor velen is de BR 41 een van de mooiste stoomlocs ooit. De asindeling (1'D'1 = Mikado) zorgt voor een zeer harmonisch uiterlijk. Een technisch pronkstuk dat zeer goed terecht kan op spoor 1. De mooie Duitse Mikado in de nieuwbouwversie met hoogvermogensketel van de Deutsche Bundesbahn (DB) – een heel bijzondere nieuwe constructie.

Voorbeeld: locomotief met getrokken tender BR 41 met nieuwbouw-hoogvermogensketel van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: geheel nieuwe constructie. Onderstel, locopbouw met ketel en getrokken tender van zinkspuitwerk. Andere gemonteerde details grotendeels van metaal. Zeer gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouw gedetailleerd machinistenhuis. Ingekorte schoorsteenopzet, rookkamerdeur zonder centrale sluiting kan geopend worden. Indusimagneet, bewegend waterkastdeksel, bewegende deuren machinistenhuis, waarschuwingsbeschildering op bufferbalk enz. Met MFX digital decoder, geregelde hoogvermogensaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid evenals uitgebreide geluidsfuncties. Bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle drijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomafgifte en cilinderstoom. Driepunts frontsein op loc en tender met kleurgeving overeenkomstig het tijdperk met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met verende buffers, verlichting in machinistenhuis en vuurkist, en verlicht drijfwerk. Loc vooraan met schroefkoppeling, achter met nieuw geconstrueerde telexkoppeling, beide uitwisselbaar tegen het andere koppelingstype. Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continu) in 3 stappen. Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie evenals een machinist- en stokerfiguur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 74,7 cm.



Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Zeer gedetailleerde volledig metalen bouwwijze. Onderstel, opbouwen, ketel enz. van zinkspuitgietwerk.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.
- Belastinggestuurd wielsynchroon rijgeluid.
- Rookkamerdeur en deksel koepel kunnen geopend worden met veel details.
- Frontverlichting met kleurstelling overeenkomstig het tijdperk en warmwitte LEDs.
- Tweekleurig flakkeren van de vuurkist.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Injecteur			•	•
Waterpomp			•	•
Stoom afblazen			•	•

- Verlichting drijfwerk.
- Verlichting machinistenhuis.
- mfx-decoder voor bedrijf met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- Omschakeling aandrijving (vooruit, achteruit, continubedrijf) in 3 stappen met servomotor.
- Tender met telex-koppeling.

Handmonster



Volledig vermogen verdeeld over 4 assen



55414 Sleptender-locomotief

De klassieker onder de goederentreinen in de uitvoering met olietender: 40 machines uit de legendarische serie 41 werden door de Deutsche Bundesbahn voorzien van oliestook. Ook dit model is uiterst gedetailleerd, volledig van metaal vervaardigd en voorzien van alle wezenlijke onderdelen, zoals onderstel, opbouw en ketel van persgietzink. Een lust voor het oog – tijdperk III in zijn puurste vorm.

Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleptender BR 41 met nieuwe hoogrendementsketel en 2'2'T34 olietender van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk III.

Model: Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie, alsmede een machinist- en een stokerfiguur. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 74,7 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur en domdeksel kunnen open, met veel originele details.**
- **Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED's.**
- **Onderstelverlichting. Cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**
- **Aanstuursomschakeling (vooruit, achteruit, continuegebruik) in 3 fasen met servomotor.**
- **Tender met op afstand te bedienen Telex-koppeling.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Bedrijfsgekluid			•	•
Bel			•	•
Luchtpers			•	•
Generatorgekluid			•	•
Waterpomp			•	•
Stoom afblazen			•	•

*Volledig nieuw ontwikkeld
Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie
Standplaats: Bw Osnabrück Hbf*





G 10



58941 Gesloten goederenwagen G 10

Voorbeeld: Overdekte goederenwagen met remhokje en eindveldversterkingen, verbandstype van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik tijdens tijdperk IIIb rond 1960. Bedrijfsnummer 146 330.

Model: Overdekte goederenwagen in verbeterde versie, deuren die open kunnen, imitatie van eindveldversterkingen, gemonteerde remimitaties met remkern, remkern en vangijzer. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 30 cm.

Remslangen en schroefkoppelingen meegeleverd.

Deze nieuwe uitvoering wordt ook als variant geleverd met een ander bedrijfsnummer.

58944 Overdekte goederenwagen G 10

Bedrijfsnummer 143 507





58942 Overdekte goederenwagen G 10

Voorbeeld: Overdekte goederenwagen G10 met gedemonteerd remhokje en eindveldversterkingen, verbandstype van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik tijdens tijdperk IIIb rond 1960. Bedrijfsnummer 137 419.

Model: Overdekte goederenwagen in verbeterde versie, deuren die open kunnen, imitatie van eindveldversterkingen, gemonteerde remimitaties met remkern, remkern en vangijzer. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 30 cm.

Remslangen en schroefkoppelingen meegeleverd.

Deze nieuwe uitvoering wordt ook als variant geleverd met een ander bedrijfsnummer.

58943 Overdekte goederenwagen Gklm-10

Bedrijfsnummer 142 715



Een rariteit voor kenners



55605 Elektrische locomotief

Buitengewone vorm, buitengewone taak: de E 60 was een van de weinige elektrische rangeerlocomotieven in de Duitse spoorweggeschiedenis. De locomotieven werden in 1927 in bedrijf genomen en kregen door hun ongeproportioneerde bordessen (lang, kort) al snel de bijnaam Strijkijzer. In zijn karakteristieke vorm kreeg de locomotief in de kleine serie tot en met de E 60 13 zijn unieke gezicht – kleine elektrische DRB-lantaarns.

Ideaal voor fans van Spur 1, die van natuurgetrouwe rangeer- en stationsbezigdheden houden. Of voor kleine installaties. Maar altijd een echte blikvanger.

Voorbeeld: Serie E 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk III. Rangeerlocomotief met cabineruiten in oorspronkelijke uitvoering, zonder rangeerbordessen, stroomafnemer type SBS 10, aan de voorzijden telkens twee frontlampen in DB-model en 1 seinlamp. Basiskleur groen. Bedrijfsnummer E 60 13, Bw Treuchtlingen.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 35 cm.

Eenmalige serie.

Het Strijkijzer – nu nieuw in Spur 1
Volledig nieuwe ontwikkeling,
vervaardigd uit metaal
Kleine elektrische DRB-lantaarns, zoals
bij het origineel
Aandrijving voorbeeldgetrouw via
blinde as

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Regeling pantograaf	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Bel			•	•
Treinpasseerlicht			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Bedrijfsgeluid			•	•
Rangeerfluit			•	•

Het bijzondere gezicht van de E 60 13:
kleine elektrische DRB-lantaarns





55224 Elektrische locomotief BR 194

Voorbeeld: Serie BR 194 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IV in 1982. Zware goederentreinlocomotief met dakverlengingen, 3 lantaarns type DB, zichtbare koelslangen, voorzien van aanlooplamp. Basiskleur chroomoxidegroen. Bedrijfsnummer 194 111-1, Bw Freilassing, BD München.

Model: Zeer gedetailleerd model met grote trekkracht. Uitgerust met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer. Warmwit LED-driepuntsfrontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabine. Schakelbaar LED-koplicht (Hella-Lamp). Deuren van de machinistencabine kunnen open, interieurinrichting, machinistencabine 1 met machinistfiguur. Schaarstroomafnemers die bij digitaal bedrijf via motoraandrijving op en neer kunnen bewegen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen die kunnen worden vervangen door 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Uitgebreide aanvulling met bufferbalksluitstukken, treden, spoorstaafdwarsverbindingen tussen de spoorstaafruimers, remassen. Kleinste berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58,7 cm.

Highlights:

- Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.
- Warmwitte led-frontverlichting.
- Schakelbare aanlooplamp.
- Verstelbare afstand hart op hart van draaistellen van boogradius 1.020 mm tot boogradius 1.555 mm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Ventilator			•	•
Lichtfunctie 1			•	•
Pantograaf 1		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Pantograaf 2		•	•	•
Lichtfunctie 2			•	•
Speciale functie			•	•
Bezanden			•	•
Stationsmededeling			•	•
Rangeerfluit			•	•
Bedrijfsgeluid 1			•	•

Inclusief schakelbare aanlooplamp
Stroomafnemer aangedreven met servomotor





Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotiefluit, enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer SBS38. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.

Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.

Lengte over de buffers 52,9 cm.

Eenmalige serie.

Oliegestookt



55424 Locomotief met getrokken tender

De goederentrein-klassieker in de uitvoering met olietender: 40 machines van de legendarische serie 41 kregen bij de Deutsche Bundesbahn een oliestookinstallatie. Ook dit model is zeer gedetailleerd in volledig metalen bouwwijze met alle belangrijke onderdelen zoals drijfwerk, opbouwen en ketel van zinkspluitgietwerk. Een optisch topstuk – tijdperk IV op zijn zuiverst.

Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleeptender BR 042 met nieuwe hoogrendementsketel en 2'2'T34 olietender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bn 042 096-8, Bw Rheine.

Model: Met de loc meegeleverd wordt een uitvoeringspakket met schroef- en klauwkoppeling, stoomolie evenals een machinist- en stokerfi-guur. Berijdbare minimumstraal 1.020 mm. Lengte over de buffers 74,4 cm.

Highlights:

- ✓ Volledig nieuw ontwikkeld.
- ✓ Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie. Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink.

Volledig nieuw ontwikkeld
Uiterst gedetailleerde, volledig
metalen constructie

Standplaats:
BW Rheine

- ✓ Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.
- ✓ Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.
- ✓ Rookkastdeur en domdeksel kunnen open, met veel originele details.
- ✓ Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED's.
- ✓ Onderstelverlichting.
- ✓ Cabineverlichting.
- ✓ mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- ✓ Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continuegebruik) in 3 fasen met servomotor.
- ✓ Tender met op afstand te bedienen Telex-koppeling.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Bedrijfsgefluit			•	•
Bel			•	•
Luchtpers			•	•
Generatorgeluid			•	•
Waterpomp			•	•
Stoom afblazen			•	•



Voor zware lasten



55717 Diesellocomotief

Voorbeeld: Multifunctionele dieselhydraulische locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gebruikssporen. Eenmalige serie.

Model: Realistisch ouder gemaakt, bedrijfsnummer 218 247-5. Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. In het midden ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving via centrale aandrijving en cardanassen naar verdeleraandrijving in beide draaistellen, alle assen aangedreven, frontsein en rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfiguur. Machineruimte met reliëfinterieur. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 51,5 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein voor uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoten railvoeg			•	•

*Met bedrijfsgerichte veroudering
Incl. meegeleverde schroefkoppelingen
Standplaats: Bw Lübeck*



Vervolg op het succesverhaal



55388 Stoomlocomotief met kuitender

De populariteit en bruikbaarheid van de techniek van de Pruisische P8 blijkt uit het feit dat er na 1968 in tijdperk IV nog ca. 300 exemplaren werden gebruikt. Tot aan het einde van het reguliere gebruik van stoom was hij dus een nog vaak te beleven vertegenwoordiger van deze vorm van aandrijving. Door technische wijzigingen tijdens de lange constructiefase, maar ook door de latere revisies en ombouw tijdens de gebruikstijd van deze locomotieven, verschillen de afzonderlijke modellen in de details aanzienlijk van elkaar. Dit vormt echter voor iedere liefhebber van stoomlocomotieven juist de bijzondere charme van elke locomotief uit deze serie.

Voorbeeld: Stoomlocomotief met kuitender serie 038.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten en 3 ketelopbouwen (voedingsdom, zandkist, stoomdom). Vroegere Pruisische P8.

Model: Onderstel, locomotiefopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerde machinistencabine. Imitatie waarschuwingsverf op de bufferschijf. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogen-aandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. 3 aangedreven assen. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Driepuntsfrontsein op loc en tender met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting

wisselend. Frontverlichting en rookset traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Met cabine- en vuurkistverlichting, motorverlichting. Locomotief voor met schroefkoppeling, op de tender met systeemkoppeling. Bij de locomotief wordt een uitrustingsset geleverd met schroef- en klauwkoppeling, alsmede een machinist- en een stokerfiguur, resp. stoomolie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 64,5 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe ontwikkeling van de kuitender.**
- **Uiterst gedetailleerde, metalen constructie.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur die open kan met veel originele details.**
- **Frontverlichting met bij het tijdperk passende lampuitvoering en lichtkleuren met warmwitte LED.**
- **Tweekleurig flikkerend licht in de vuurkist.**
- **Onderstelverlichting.**
- **Cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**
- **Maar liefst 7,5 kilo zwaar (loc 4,6 kilo); lange kuitender 28,9 cm.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Stoom afblazen			•	•
Drijfwerkverlichting			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Schudrooster			•	•



De klassieke trein voor regionaal verkeer



58435 Rijtuig voor regionaal verkeer „Silberling” 2e klas

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 2e klas type „Silberling”.
Bnb 719 van de Deutsche Bundesbahn (DB). (Bn 508022-12232-1).

58436 Rijtuig voor regionaal verkeer „Silberling” 2e klas

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer type „Silberling” 2e klas
(Bnb 720) van de Deutsche Bundesbahn (DB). (Bn 508022-11435-1).

58437 Rijtuigen voor regionaal verkeer „Silberling”

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 1e/2e klas (ABnb 703 type
„Silberling” van de Deutsche Bundesbahn (DB) (Bn 508031-53259-1).

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Originele weergave van het kenmerkende pauwenooapatroon en voorzien van gebruikssporen. Gedetailleerde typespecifiek vormgegeven wagenbodem. Draaistellen van het type Minden-Deutz met dubbele blokrem en gemonteerde dynamo. Met ingebouwde binnenverlichting en sluitsein, digitaal schakelbaar met standaard ingebouwde digitale decoder, binnenverlichting traditioneel in bedrijf. Onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Wagens in lengte op schaal van 82,5 cm. Berijdbare minimumradius 1.020 mm (bij gebruik met parallelbogen 1.550 mm).

Eenmalige serie.

*Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen
Gedetailleerde kunststof bovenbouw
van de wagen met veel gemonteerde
details en natuurgetrouwe imitatie
van het pauwenooapatroon
Wagens in lengte op schaal van 82,5 cm
Digitale decoder voor schakelen van binnenverlichting en sluitsein*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Interieurverlichting	•	•	•	•
Lichtfunctie 1	•	•	•	•
Lichtfunctie 2	•	•	•	•
Sluitsein		•	•	•
Sluitsein		•	•	•



58435



58436



58437



58434 Stuurstandrijtuig voor regionaal verkeer „Silberling“

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig voor regionaal verkeer 2e klas met bagagecompartiment (Bdnf 735) type „Silberling“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). „Karlsruher Kopf“ met bagagecompartiment en oranje signaalverf. (Bn 508082–11530-6).

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Originele weergave van het kenmerkende pauwenooapatroon. Voorbeeldgetrouw gebruikssporen. Gedetailleerde typespecifiek vormgegeven wagenbodem. Draaistellen van het type Minden-Deutz met dubbele blokrem en gemonteerde dynamo's. Ingebouwde mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties en digitale schakelbare binnenverlichting en sluitsein. Binnenverlichting traditioneel in bedrijf. Onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Wagens in lengte op schaal van 82,5 cm. Berijdbare minimumradius 1.020 mm (bij gebruik met parallelbogen 1.550 mm). Lengte over de buffers 82,5 cm.

Highlights:

- Voorbeeldgetrouw gebruikssporen.
- Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen met veel gemonteerde details en natuurgetrouwe imitatie van het pauwenooapatroon.
- Wagens in lengte op schaal van 82,5 cm.
- mfx-decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Interieurverlichting	•	•	•	•
Lichtfunctie 1	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Lichtfunctie 2	•	•	•	•
Lichtfunctie	•	•	•	•
Frontsein		•	•	•
Sluitsein		•	•	•
Tyfoon		•	•	•
Frontsein achter uit			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stationsmededeling			•	•
Sluiten van deuren			•	•
Omgevingsgeluid			•	•
Omgevingsgeluid 1			•	•
Conducteursfluit			•	•



Elektrische locomotief uit serie 118

Voor de zware sneltreindienst bestelde de Deutsche Reichsbahn (DRG) in 1933 bij AEG een 1'Do1'-locomotief. Het eerste exemplaar van de nieuwe serie E 18 werd in mei 1935 geleverd en kwam meteen in proefbedrijf. De loc overtrof alle verwachtingen en bereikte tijdens proefritten zelfs 165 km/u. Als sterkste elektrische locomotief met enkelvoudig onderstel ter wereld werd de E 18 22 op de Wereldtentoonstelling te Parijs aan het publiek voorgesteld en behaalde er drie Grand Prix. De gestroomlijnde vorm en de eerste toepassing van lastechniek op grote schaal waren totaal nieuw bij deze locomotief.

Tot januari 1940 werden de E 18 01-44 en 045-053 aangeleverd. Ook de Oostenrijkse spoorwegen bestelde acht machines van dit succesvolle type in licht gewijzigde uitvoering. Na de Anschluss van Oostenrijk in 1938 liepen deze toestellen bij de DRG als serie E 18.2. Tegen het einde van de wereldoorlog waren vele machines uitgebrand ten gevolge van bombardementen of door ongevallen onklaar. Naast de Oostenrijkse E 18.2 bleven na 1945 ook de E 18 42 en de beschadigde 046 bij de ÖBB. De E 18 42 behield in het nummeringssysteem dat vanaf 1953 van kracht was de aanduiding 1118.01, de E 18.2 reden dan als 1018.01-08. Tot december 1958 werd de uitgerangeerde E 18 046 opnieuw opgelapt met behulp van onderdelen van de ondertussen buiten dienst gestelde E 18 206, die tijdens een luchtaanval zwaar beschadigd was. Als „hermafroditelocomotief” reed die dan onder de aanduiding 1018.101.

In de zone die door de Sovjetrepubliek was bezet, waren elf machines beschikbaar. Na de intrede van de elektrische treinbesturing werden ze in 1946 naar de USSR gebracht, en keerden in 1952 terug. De DB kon na jarenlange arbeid 39 machines opnieuw in bedrijf nemen, evenals vijf van de door de DR verworven locs. Bovendien werden in 1955 nog twee replica's (E 18 054 en 055) uit beschikbare stukken van Krupp vervaardigd. De 41 machines reden in heel Zuid-Duitsland. Vanaf de zomer van 1974 werden de nu computergestuurde machines als 118 locs bij Bw Würzburg samengebracht. In 1975/76 werd het kleurpatroon van drie machines (118 013, 028 en 049) zelfs nog in de door spoorwegliefhebbers ongeliefde combinatie oceaانبlauw-ivoor gewijzigd. Begin de jaren 80 begon de glorie snel af te zwakken en aan het begin van de zomer 1984 werden ze niet meer ingezet. De laatste 118-toestellen werden op 31 juli 1984 buiten bedrijf gesteld.

Tussen 1958 en 1960 bouwde de DR de E 18 19, 31 en 40 opnieuw uit haar beschadigde materieel. In 1969 muteerden de E 18 19 en 40 naar sneltreinlocomotieven die 180 km/u haalden voor de VES-M in Halle. Maar de E 18 40 had een ongeluk op 29 augustus 1969 tijdens de inspectierit en moest zwaar beschadigd worden afgevoerd. Zo werd in 1970 de E 18 31 met vele onderdelen van de verongelukte E 18 40 tot een tweede sneltreinlocomotief

omgebouwd. Vanaf het najaar van 1977 stonden beide E 18 (sinds 1970: 218) enkel nog als reserve en voor uitzonderlijke ritten ter beschikking.

Thans is de E 18 047 bedrijfsklaar, daarnaast konden de E 18 03, 08, 19, 24, 31, 204 (ex 1018.04) en 1018.05 worden ingezet.



© Sammlung D. Spillner



55186 Elektrische locomotief E 118

Bij wijze van proef werd in de jaren 1975/1976 het nieuwe kleurpatroon oceaانبlaauw/ivoor op drie 118-types uitgetest, onder andere de 118 028 van Bw Würzburg. Zo muteerden de drie machines in de exoten van hun serie. Bij de oudere locomotieven was ook een afstemming qua uiterlijk op het personenrijtuig in dezelfde kleur gewenst.

Voorbeeld: Serie E 118 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de oceaانبlaauwe/ivoorkleurige kleurstelling van tijdperk IV. Sneltreinlocomotief met stroomafnemers SBS 38 met kanteltoets DBS 54 en DB-standaardlampen. Bedrijfsnummer 118 028-0, BD Neurenberg, Bw Würzburg 1.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotieffluit, treinmobilofoon, enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer SBS38. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 52,9 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal.**
- **Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.**
- **Digitale, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.**
- **Schroefkoppelingen bijgeleverd.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Pantograaf 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Pantograaf 2	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Cabineverlichting			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Compressor			•	•
Cabineradio			•	•



© D. Spillner

Elektrische locomotief E 218



55182 Elektrische locomotief E 218

Als 180 km/u snelle looper van het DR-proefstation VES-M in Halle/Saale kon de 218 019 vanaf 1969 zich bewijzen tijdens proefritten voor sneltreinruijtuigen. De vuurrode aandrijving en flesgroene behuizing van de locomotief waren tekenend voor zijn opmerkelijke verschijning. Voorbeeldgetrouw heeft het model een stroomafnemer van het type SBS 58 met hoogvermogenaandrijving, dubbele kanteltoets en de platte lampen van het oude type aan de voorkant.

Voorbeeld: Serie E 218 van de Deutsche Reichsbahn (DR) in de glas-groene/staalblauwe kleurstelling van tijdperk IV. Sneltreinlocomotief met stroomafnemers SBS 58 met hoogvermogenaanrijving, dubbele kanteltoets en platte lampen onderaan (oud type). Bedrijfsnummer 218 019-8, Bdb Hall, Bw Halle P.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotieffluit, stationsmelding, enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer SBS38. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 52,9 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal.**
- **Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.**
- **Digitale, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.**
- **Schroefkoppelingen bijgeleverd.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Pantograaf 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Pantograaf 2	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Cabineverlichting			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Compressor			•	•
Stationsmededeling			•	•



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Spuitsieten van zink



Nabewerken van spuitgietswerk



Galvanisatie



Stansen/voormontage



Drukkerij/spuiterij



Automaten draaien



Locomotiefmontage

Open dag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 17.00 uur

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



- **Fabrieksbezigting** bij doorlopende productie van 9.00 tot 17.00 uur
- **Expositie** van modelspoorbanen
- **Speciale wagens** in H0 en Z afdeling „galvanisatie”
- **Afwisselend aanvullend programma** voor groot en klein

Werk 1

Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
9.00 tot 17.00 uur

- Uitgebreide fabrieksbezigting
- Modelspoorbanen
- Springkasteel en speelwagens
- Locomotiefmontage voor onze bezoekers
- Eten en drinken
- Afwisselend amusementsprogramma
- Verkoop van een speciale wagen in H0 en Z

Märklin-Museum

Reutlinger Straße 2
D-73037 Göppingen
9.00 tot 18:00 uur

- Uitgebreid kinderprogramma
- Geweldige aanbiedingen in de shops
- Verkoop van accessoires
- Märklin Museum

Internettelevisie en -radio

Uitgebreid live amusementsprogramma, vormgegeven door Radiofips en Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de



Gratis parkeren

Meer dan 2.500 parkeerplaatsen bij het EWS-stadion

(hoek Lorcherstraße/Nörtl. Ringstraße).
In Göppingen de borden volgen.

Gratis buspendelverkeer

EWS-stadion • Werk 1 • Märklin-Museum
Vrijdag en zaterdag van 8.30 uur – 17.30 uur



Zet deze dag nu al in uw agenda!

Wijzigingen voorbehouden



Onmisbaar voor de rangeerdienst



55944 Tenderlocomotief BR 94.5-17

249 machines van de BR 94.5-17 (Pruis. T 16.1) konden de Deutsche Reichsbahn (DR) van de DDR in hun bestand inlijven. Bij de rangeerdienst was hen een langdurig onderkomen voorbehouden in de grote rangeerstations. Een klein, maar fijn tweede standbeen vormde het steile traject tussen Ilmenau en Schleusingen op de Rennsteigbahn, die tot in de jaren '70 door de met een Riggensbach-tegendrukrem uitgeruste 94-toestellen werden bereden, naar het modelvoorbeeld 94 1601 van Bw Arnstadt.

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief BR 94.5-17 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Bedrijfsnummer 94 1601-7, Bw Arnstadt.

Model: Nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en sleeptender van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine. Machinistencabine met ventilatoropbouw, gelaste waterreservoirs, met wit gemaakte kolenkastopbouw zoals DR-type gevuld met echte kolen. Rookkastdeur met centrale sluiting die open kan, met imitatie van de inrichting. Beweegbaar zandkistdeksel, waterreservoirdeksel, beweegbare cabinedeuren, veerbuffers, elektrisch driepuntsfrontsein met DRB-lampen aan beide zijden en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom en stoomfluit. Driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting resp. motorverlichting. Locmodel voor met schroefkoppeling, voor en achter met nieuw geconstrueerde en op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met schroefkoppeling verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit en continuegebruik) met servomotor. Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met schroefkoppelingen, stoomolie, alsmede een machinist- en een stokerfiguur. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 39,5 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur, zandkist en domdeksel kunnen open, met veel originele details.**
- **Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED's.**
- **Meerkleurig flinkerend licht in de vuurkist.**
- **Motorverlichting.**
- **Cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**
- **Aansturingsomschakeling met servomotor.**
- **Telex-koppeling voor en achter.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Kolen scheppen			•	•
Bel			•	•
Waterpomp			•	•
Generatorgeluid			•	•
Injecteur			•	•
Stoom afblazen			•	•



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

In 1904 begon de befaamde Pruisische locomotiefafdelingschef Robert Garbe met de ontwikkeling van een vijfvoudig gekoppelde tenderlocomotief. Het loopwerk en de aandrijving van deze locomotief moesten volgens het principe van Gölsdorf worden gebouwd om een beter bochtengedrag te realiseren. Hierbij werden het eerste, derde en vijfde koppelingswielstel met speling aan de zijkant gelagerd en geschiedde de aandrijving op het vierde koppelingswielstel. Al in 1905 leverde de Berliner Maschinenbau AG (BMAG, voorheen Schwartzkopff) twee prototypes volgens dit principe. Kort daarna werden andere machines in de nieuwe serie T 16 in bedrijf genomen. Gezien de niet volledig bevredigende loopeigenschappen volgde vanaf bouwjaar 1910 de verplaatsing van de aandrijving van het vierde naar het nu vastgelagerde derde koppelingswielstel. In 1913 werden grondige wijzigingen doorgevoerd, met de integratie van een vierlijnige oververhitter, een aansturing met Kuhn-slof in plaats van een aansturing met hangijzer, en de uitrusting met een verdampingsvoorverwarmer, die daarna in de lengte op en later naast de cilindrische stoomketel werd aangebracht. Met deze „versterkte” T 16 was de overgang naar de T 16.1 een feit. De aanschaf van deze T 16.1 ging door tot in 1924, dit betekent nog ver tot in de tijd van de DRG. In totaal werden 1.236 machines voor Pruisen en de DRG gebouwd, waarbij vanaf 1921 naast BMAG ook Hanomag, Henschel en Linke-Hofmann aan bod kwamen. Grafenstaden leverde in 1915 nog zes andere T 16.1 voor Elzas-Lotharingen. Reparaties na het einde van de Eerste Wereldoorlog decimeerden het bestand, en zo kon de DRG de nog beschikbare T 16.1 in 94 502-1380 en 94 1501-1740 herwerken. De T 16.1 waren niet alleen maar krachtige machines voor de rangeer- en goederentreindienst. Voor het werk op steile trajecten rustte de DRG vanaf de jaren 1920 een aantal T 16.1 uit met een Riggensbach-tegendrukrem. Ze werden dan deels in Thüringen, deels in West- en Zuid-Duitsland ingezet en losten daar de tandwielbanen met hun tandwiellocomotieven af. Na het einde van de

Tweede Wereldoorlog vonden vele machines in Polen, Oostenrijk, Joegoslavië, Hongarije, Tsjecho-Slowakije en de USSR een nieuwe thuis. Het merendeel van de 94-toestellen bleef echter in de westelijke regio's. Na de buitenbedrijfstelling van machines die oorlogsschade hadden opgelopen, bezat de DB in 1950 nog 679 T 16.1 machines, terwijl de DR na het einde van de oorlog nog 249 van deze locomotieven telde. Bij beide Duitse spoorwegen bleven de 94-toestellen nog decennia lang voor alles op grote rangeerstations onmisbaar, en zo kregen vele machine zelfs een rangeerradio-uitrusting. Bij de DB kregen 140 locomotieven in

1968 nog de EDV-specifieke serierecode 094. Het is pas met de geforceerde levering van de zware rangeerdiesellocomotieven van de serie 290/291 dat de laatste 5-askoppelingen konden worden verdrongen. In december 1974 moesten de laatste T 16.1 de dienst verlaten. De T 16.1 van de DR bleven slechts iets langer dan die bij de DB ingezet. De laatste exemplaren werden in 1975 buiten bedrijf gesteld. Minstens twaalf T 16.1-machines ontkwamen aan de snijbrand. De beste kans op een verdere bedrijfsklare instandhouding hebben de 94 1292 bij de Rennsteigbahn en de 94 1538, die lange tijd als gedenkteken in Gönners te zien was.



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Oostenrijk



55185 Elektrische locomotief 1018.101 ÖBB

Voorbeeld: Serie 1018.101 van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB) in de dennengroene/resedagroene kleurstelling van tijdperk IIIa. Sneltrainlocomotief met stroomafnemers HISE 2 en platte lampen onder (oud type). Bedrijfsnummer 1018.101, BBD Linz, Zgf Salzburg.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Veel gemonteerde metalen onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, locomotieffluit, enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemers HISE 2. Wit LED-frontsein met de rijrichting wisselend, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de machinistencabines. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Borden, ruitenwissers, fluit, enz. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 52,9 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling, vervaardigd uit metaal.**
- **Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.**
- **Digitale, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.**
- **Schroefkoppelingen bijgeleverd.**
- **Deuren kunnen open.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Pantograaf 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Pantograaf 2	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Telex-koppeling achter			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Directe regeling			•	•
Cabineverlichting			•	•
Rangersnelheid			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Compressor			•	•
Stationsmededeling			•	•



© Mag. pham. Alfred Luft

Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Het voorstadium van de modelspoorbaan: vanaf 3 jaar



Welkom bij Märklin my world. Hier kunnen zelfs de hele kleintjes al instappen in de wereld van de modelspoorbaan.

Uitpakken - opbouwen - wegrijden en puur rijplezier beleven. Deze alleen op batterijen wer-

kende treinen met stabiele en krachtige magneetkoppelingen rijden ook zonder rails. Alle my world-modellen zijn origineelgetrouw en rijden dankzij de infrarood-afstandsbediening draadloos. Dat is echt leuk!



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw.

Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Instap in de elektrische modelspoorbaan: vanaf 6 jaar



Instappers beleven pure spanning met Märklin Start up. Wie een gemakkelijk te begrijpen instap in de wereld van de stroomaangedreven modelspoorbaan zoekt, begint hier precies goed. Vrije start voor de fantasie - met Märklin Start up

heel gemakkelijk een eigen wereld creëren. Dankzij de creatieve startpakketten komt de modelspoorbaan echt tot leven. En dat betekent modelspoorbaanplezier voor groot en klein!

Gezinsproject voor de tuin: voor iedereen



Speel ook mee met de tuinspoorbaan. Alleen al een startpakket biedt talrijke mogelijkheden voor binnen en buiten.

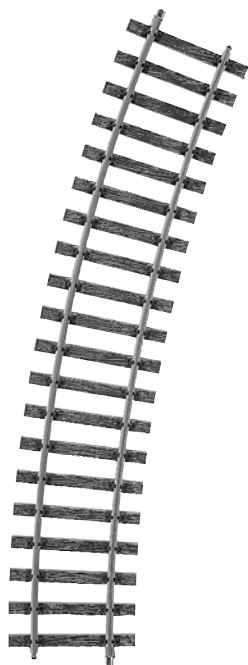
Uitpakken – Opbouwen – Wegrijden
Een trein die nooit vertraging heeft en het plezier

van het hele gezin vergroot. Laat u meeslepen in het plezier van samen bouwen en spelen. De LGB-tuinspoorbaan is speelplezier voor iedereen!

I - V 

59035 Gebogen rails

Radius 1020 mm. 22,5° (H1038-1)



 15 +

60114 Digitale aansluitbox voor spoor 1

Voor aansluiting van een schakelende voeding en max. 2 Mobile Stations (60657 of 60653).

Afmetingen: 96 x 85 x 40 mm.



Onder volle stoom naar de Märklin-wereld – word insider!

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Online op de clubpagina <http://club.maerklin.de> of vul het aanmeldingsformulier op pagina 219 in en stuur dat per post op.



Märklin Insider Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Duitsland

Telefoon +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,- (stand 2016) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

De producten* op een rij:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorers! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actierondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locomodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkroniek

Blijf me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u

niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100 partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen.

En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.



Clubmodel 2016 spoor H0



Clubmodel 2016 spoor Z

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2016. Wijzigingen voorbehouden.

** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Insider-jaarwagen 2016

märklin
INSIDER CLUB



48166 Insider-jaarwagen H0 2016

Voorbeeld: Tweeassige overdekte bierkoelwagen zonder remcabine. Privé-wagen van de Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan, Freising, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1961.

Model: Zijwangen in horizontale plankenstructuur. Vaststaande koelruimtedeuren. Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

Eenmalige serie 2016 alleen voor leden van Märklin Insider.

märklin
MHI



80326 Insider-jaarwagen spoor Z 2016

Voorbeeld: 4-assige open goederenwagen type Eanos-x 052 met Y 25-draaistellen van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

Model: Compleet nieuwe constructie. Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift. Voorzien van lichte gebruikssporen. Y 25-draaistellen met kortkoppelingshaak. Lengte over de buffers ca. 84 mm.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie.**

Eenmalige serie 2016 alleen voor leden van Märklin Insider.

märklin
MHI



➤ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 225 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC

*Ort

*Land

Telefoon

*Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits☐ Engels☐ Frans☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam

Straat

PC

Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Spoor H0 of ☐ Spoor Z

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.

Vooral ben ik geïnteresseerd in

☐ Spoor H0☐ Spoor Z☐ Spoor 1☐ Replicas

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr.☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2016) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC

*Plaats

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard:

☐ Mastercard☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot ____ / ____

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin Insider Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

ANTWOORD
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorders! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productiefabing en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100 partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen.

Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Ga nu meteen naar maerklin.de en meld u online aan onder Clubs.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2016. Wijzigingen voorbehouden.

** Afhankelijk van de beschikbaarheid.





Het Märklin-museum documenteert op een ruim 1.000 vierkante meter groot tentoonstellingsterrein met Flagship-Store en Service-Point de ruim 150-jarige geschiedenis van het bedrijf Märklin.

In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedeklasartikelen aan.

Een servicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin museum
Reutlinger Strasse 2
73037 Göppingen
Duitsland

Telefoon +49 (0) 7161/608-289

Fax +49 (0) 7161/608-151

E-mail museum@maerklin.de

Toegang gratis.

Informeer naar de openingstijden op [www. maerklin.de](http://www.maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Fotos © Hardy Mann

Museumwagens 2016



48116 Set H0 museumwagens 2016

Voorbeeld: Vierassige standaardketelwagen, ouder type met draaistellen van geperste plaat en remplatform. Privé-wagen van de firma Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, mineraalolieraffinaderij, Eislingen/Fils, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Tankwagen MB LP 328 als vlakke wagen met frontbesturing van de firma Zeller + Gmelin voor het vervoer van raffinaderijproducten.. Zoals midden/eind jaren ,70 in gebruik.

Model: Ketelwagen met speciale, stille draaistellen. Gemonteerde ladder en loopplank. Afzonderlijk gemonteerde ketelplaat met ZG-logo.



Lengte over de buffers 14,2 cm. Model van een tankwagen MB LP 328. Gelijkstroomwielstel 4 x 32376004.

Highlights:

➤ Fraaie verpakking in imitatieolievat.

Eenmalige serie.

Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.



80027 Set museumwagens spoor Z 2016

Voorbeeld: Lichte standaardketelwagen voor smeerolie, ingezet door de DB, met reclameopschrift „Zeller+Gmelin“ Mineralölraffinerie, Eislingen/ Fils. Ter gelegenheid van het 150-jarige jubileum van deze firma.

Model: Ketelwagen in gedetailleerde kleurstelling en met reclameopschrift van Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Lengte over de buffers 54 mm.

Bijgevoegd model van een Büssing-tankwagen met rubberen banden, eveneens in de kleuren van de firma Zeller+Gmelin, Eislingen.

Eenmalige serie.

Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.



58668 Set museumwagens spoor 1 2016

Voorbeeld: Lichte standaardketelwagen voor smeerolie, ingezet door de DB, met reclameopschrift „Zeller+Gmelin“ Mineralölraffinerie, Eislingen/ Fils. Ter gelegenheid van het 150-jarige jubileum van deze firma.

Model: Ketelwagen in gedetailleerde kleurstelling en met reclameopschrift van Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Lengte over de buffers 38,5 cm. Schroefkoppelingen worden bij het model geleverd, verwisselbaar met de systeemkoppeling.

Eenmalige serie.

Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.



Zie pagina 224 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Service en reparatie

Märklin Direkt-Service.

De Märklin-vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum.

Openingstijden van het Service-Point in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2: Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 71 61 / 608 -222
Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen.

Märklin-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan. Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat.

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Märklin. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele product-programma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan. Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Märklin-producten te worden opgevolgd.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
 Produkten und Reparaturaufträgen
 (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
 en 13.30 – 17.00 uur
 Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
 Digital Consultants
 Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
 Telephone 650-569-1318
E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
 Zondag van 10.00 – 12.00 uur
 Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
 le dimanche de 10h00 à 12h00
 Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von
 14.00 – 18.00 Uhr
 Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
 Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle
 ore 14.00 alle 18.00
 Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Verklaring van de tekens



Chassis van de locomotief van metaal.



Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.



Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Chassis van de wagen van metaal.



Chassis en opbouw van de wagen van metaal.



Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.



Märklin-kortkoppeling met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.



Märklin-magneetkoppeling.



Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.



Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.



Insteekbare sokkel om eenvoudig te plaatsen en weg te halen.



Interieur ingebouwd.



Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.



Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.



Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).



Digital-locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximum-snelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.
1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.



Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021**. Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).



DCC-decoder.



Z-Locomotief met 5-polige motor.



Geluidselektronica ingebouwd.



Enkel frontsein voor.



Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.



Tweepuntfrontsein voor.



Tweepuntsfrontsein voor en achter.



Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein voor.



Driepuntfrontsein voor en achter.



Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.



Vierpuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Eén rood sluitsein.



Twee rode sluitseinen.



Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.



Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).



LED-interieurverlichting ingebouwd.



LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.



Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt.
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 225 voor garantie-bepalingen.



I Tijdperk I (1835 tot 1925)



II Tijdperk II (1925 tot 1945)



III Tijdperk III (1945 tot 1970)



IV Tijdperk IV (1970 tot 1990)



V Tijdperk V (1990 tot 2006)



VI Tijdperk VI (2006 tot heden)

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers/Garantievoorwaarden



Artikel	Blz.	Prijs €
18039	16	49,99
20997	144	24,99
23130	25	5,99
23172	25	5,99
23188	25	5,99
23301	25	8,99
23977	25	9,99
24315	145	3,99
24771	145	39,99
24772	145	39,99
26602	58	299,99
26603	49	599,99
29000	41	149,99
29020	111	249,99
29060	34	249,99
29074	35	249,99
29256	119	449,99
29323	28	159,99
29452	29	199,99
29479	36	349,99
29641	32	299,99
29721	38	499,99
29792	40	369,99
36100	18	59,99
36101	21	49,99
36190	88	219,99
36193	108	219,99
36218	84	149,99
36350	130	249,99
36624	119	199,99
36625	116	199,99
36628	118	199,99
36641	87	199,99
36818	112	229,99
36864	112	229,99
37007	76	279,99
37067	44	549,99
37079	42	299,99
37085	62	449,99
37139	45	329,99
37200	91	299,99
37206	127	299,99
37207	122	299,99
37247	123	329,99
37438	96	279,99
37443	6	379,99
37464	105	299,99
37529	79	329,99
37588	47	499,99
37604	60	799,99
37719	94	619,99
37728	70	379,99

Artikel	Blz.	Prijs €
37776	73	449,99
37822	113	349,99
37835	54	429,99
37868	101	349,99
37935	136	429,99
39095	13	399,99
39112	72	299,99
39186	65	299,99
39250	103	499,99
39408	124	329,99
39554	52	479,99
39621	140	479,99
39648	64	329,99
39861	134	299,99
39863	106	299,99
39960	50	429,99
40500	85	37,99
40501	85	37,99
40502	85	37,99
40503	85	69,99
41358	46	64,99
41359	46	64,99
41369	46	64,99
41379	46	64,99
42103	43	59,99
42121	42	49,99
42132	43	59,99
42143	43	59,99
42174	110	59,99
42730	115	49,99
42740	115	49,99
42910	117	49,99
42920	117	49,99
43114	61	349,99
43308	80	149,99
43309	81	99,99
43310	81	149,99
43510	125	49,99
43520	125	49,99
43804	76	49,99
43814	77	49,99
43834	77	79,99
43876	80	49,99
44083	31	69,99
44108	20	29,99
44109	22	24,99
44110	22	14,99
44114	24	9,99
44115	24	9,99
44214	97	14,99
44403	74	16,99
44452	30	59,99

Artikel	Blz.	Prijs €
44600	74	19,99
44610	75	24,99
44700	75	24,99
44811	97	14,99
45023	97	29,99
45661	142	119,99
45662	143	119,99
45805	90	164,99
46027	54	32,99
46056	104	119,99
46128	57	99,99
46138	57	99,99
46190	89	89,99
46266	92	99,99
46287	51	199,99
46304	68	109,99
46317	121	109,99
46319	55	37,99
46344	128	109,99
46355	55	37,99
46373	132	395,88
46458	82	34,99
46461	9	199,99
46619	55	32,99
46626	121	109,99
46806	51	32,99
46819	67	69,99
46870	107	109,99
46925	67	69,99
47000	69	39,99
47027	120	79,99
47048	66	59,99
47062	116	134,99
47095	118	119,99
47144	93	169,99
47148	110	169,99
47176	135	169,99
47213	126	34,99
47217	131	69,99
47311	66	34,99
47319	8	199,99
47323	96	34,99
47324	68	34,99
47329	70	34,99
47724	131	129,99
48029	126	44,99
48054	129	44,99
48116	222	44,99
48166	218	—
48457	114	219,99
48535	69	59,99
48772	120	32,99

Artikel	Blz.	Prijs €
48778	129	74,99
48827	14	199,99
48830	55	29,99
48854	56	59,99
49954	10	999,99
49955	11	169,99
55181	186	2.199,99
55182	210	2.199,99
55183	187	2.199,99
55184	202	2.199,99
55185	214	2.199,99
55186	209	2.199,99
55223	189	1.899,99
55224	201	1.899,99
55387	191	2.599,99
55388	205	2.599,99
55413	195	2.599,99
55414	196	2.599,99
55424	201	2.599,99
55602	183	1.599,99
55603	184	1.599,99
55605	200	1.599,99
55717	204	899,99
55940	182	2.199,99
55943	188	2.199,99
55944	212	2.199,99
58068	196	169,99
58119	193	499,99
58434	207	899,99
58435	206	739,99
58436	206	739,99
58437	206	739,99
58472	194	399,99
58668	222	189,99
58941	198	199,99
58942	199	199,99
58943	199	199,99
58944	198	199,99
59035	216	13,99
60114	216	49,99
60116	146	49,99
60216	148	799,99
60226	148	649,99
60657	152	99,99
60970	146	79,99
60971	153	79,99
60972	155	39,99
60973	155	29,99
60975	154	99,99
60976	154	99,99
60977	154	99,99
60978	155	99,99

Artikel	Blz.	Prijs €
60979	155	99,99
60982	155	39,99
60985	154	99,99
60986	154	99,99
60987	154	99,99
72211	23	34,99
72240	25	9,99
72452	30	39,99
72701	98	249,99
72702	99	249,99
72703	100	99,99
78452	30	89,99
78479	37	79,99
78792	41	49,99
80027	222	39,99
80326	218	—
80416	179	35,99
81281	175	349,99
81352	160	279,99
81770	163	279,99
82175	166	29,99
82176	166	29,99
82177	166	29,99
82178	166	29,99
82261	165	29,99
82262	165	29,99
82263	165	29,99
82264	166	29,99
82265	166	29,99
82266	166	29,99
82394	167	149,99
82395	174	89,99
82540	177	179,99
82572	169	99,99
86213	172	52,99
86214	172	52,99
87303	159	249,99
87502	178	119,99
88134	174	199,99
88145	162	199,99
88184	164	239,99
88198	179	339,99
88587	176	209,99
88785	171	199,99
88789	158	399,99
88956	178	149,99
89806	168	129,99

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebreken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hier toegeautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantietermijn wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapportrechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagene gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de



60216 Central Station 3 plus – Blz. 148-151



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen

maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.
De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van hand-monsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

269446 – 01 2016



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin