



Nouveautés 2016





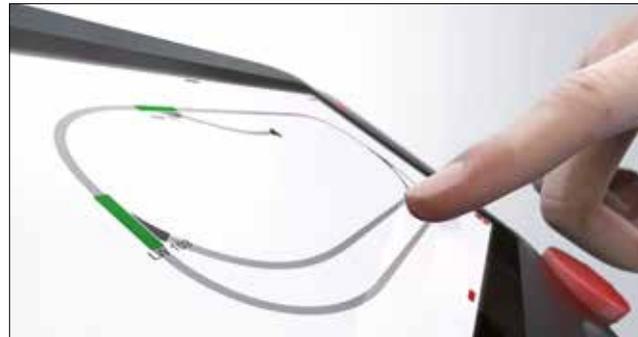
Initiative des revendeurs Märklin 4



Märklin my world 17



Märklin H0 26



Märklin Digital 146



Märklin Échelle Z 156



Märklin Échelle 1 180

Chers amis de Märklin,

Bienvenue dans l'univers Märklin avec ses nouveautés 2016 ! Cette année encore, nous surprendrons les modélistes ferroviaires que vous êtes en apportant de fascinantes spécificités ferroviaires sur le réseau miniature.

Outre l'extraordinaire modèle Insider 2016 présenté à partir de la page 12, vous trouverez également, à partir de la page 4, l'impressionnant coffret de montagne, véritable chef-d'œuvre, avec le wagon-grue type 100. Un coffret indispensable pour une exploitation ferroviaire fiable avec entretien et extension du réseau de voie.

Outre ces moments forts, nous présentons également de nombreux autres modèles, nouveaux ou ayant déjà fait leurs preuves, pour tous les âges et tous les goûts. Des couleurs et un design très attrayants : les trains, locomotives, éléments de voie et kits du segment my world, pour les enfants âgés de 3 à 6 ans, sont présentés à partir de la page 17. A partir de la page 26, vous trouverez de nombreuses nouveautés pour les pros, collectionneurs et tous ceux qui souhaitent le devenir, et ce dans la plus grande gamme : le H0. Vous vous intéressez à l'échelle Z ? A partir de la page 156, vous découvrirez la perfection jusque dans le moindre détail et à partir de la page 180, vous risquez d'être carrément impressionné avec le 1, l'échelle reine.

Mais la technique de commande n'est pas en reste avec deux grandes nouveautés ! La nouvelle Central Station 3 et Central Station 3plus – « L'appareil de commande le plus innovant pour votre univers ludique Märklin ». Découvrez ces nouveautés dans une présentation détaillée à partir de la page 147.

Nos modèles offrent de nombreux points forts optiques et acoustiques, que nous ne pouvons même pas vraiment vous montrer dans notre catalogue. C'est pourquoi nous avons préparé de nombreuses informations sur Internet sous forme de films ou d'animations 3D. Vous pouvez y accéder à partir de votre PC via l'adresse Internet indiquée (www.), à partir d'un appareil mobile via le code QR imprimé et tout nouvellement également via les applications de réalité augmentée (AR). Partout où vous verrez le signe ci-contre, vous pourrez accéder à de plus amples informations sur le produit proposé via votre smartphone ou votre tablette grâce à la reconnaissance d'image. Essayez dès à présent. Tout ce dont vous avez besoin est une application AR Märklin gratuite que vous obtiendrez dans les Stores Apple ou Android. N'oubliez pas que le téléchargement de l'application est coûteux (gros volume de données), mieux vaut donc passer par le wifi. L'exploitation de l'application, par contre, ne coûte rien. Avant de consulter les contenus de ce catalogue, prenez soin de télécharger une mise à jour de l'application afin de bien obtenir l'affichage de tous les contenus.

Très important : Avec le smartphone ou la tablette, il faut cibler toute la page.

L'équipe Märklin

Un anniversaire savoureux

Houblon et malt – que Dieu les garde

Le décret allemand sur la pureté de la bière, label qualité mondialement reconnu, va avoir 500 ans. Cet évènement sera célébré comme il se doit dans tout le pays et la firme Märklin immortalisera elle aussi cet anniversaire sur le réseau miniature.

La loi sur la pureté de la bière a 500 ans

Le 23 avril 1516, les ducs de Bavière Guillaume IV et Louis X édictèrent à Ingolstadt l'une des rares lois qui devaient perdurer des siècles : La loi sur la pureté de la bière définit aujourd'hui encore l'art du brassage, surtout, mais pas uniquement, en Allemagne, et vaut comme la loi sur les produits alimentaires la plus ancienne dans le monde encore valable aujourd'hui. Son origine remonte à la guerre de succession de Landshut de 1504/05 (« querelle bavaroise »), qui mena à la réunification des deux parties du duché de Bavière. En résulta la nécessité d'une harmonisation des lois du land de Bavière ce qui mena finalement à un nouveau décret pour toute la Bavière. La « loi bavaroise de pureté » faisait partie de ce nouveau décret.

Outre la spécification des prix de la bière (qui naturellement évoluèrent au fil du temps), resta en vigueur jusqu'à aujourd'hui le paragraphe de la loi de pureté qui stipulait pour le brassage de la bière l'utilisation exclusive d'orge, de houblon et d'eau. Dans le texte original, ceci était formulé comme suit :

« Nous voulons tout particulièrement que partout dans nos villes, marchés et campagnes ne soient requis et utilisés pour aucune bière rien d'autre que de l'orge, du houblon et de l'eau. »

Laissez-vous surprendre par les nombreux modèles anniversaire et dioramas aux échelles H0 et Z.

Vous trouverez de plus amples informations sur la loi de pureté sur : www.reinheitsgebot.de



UNSER REINHEITSGEBOT



46806 Wagon réfrigérant à deux essieux pour le transport de bière **Page 51**

46819 Wagon à parois coulissantes avec remorque Kaelble et Culemeyer **Page 67**

46925 Coffret de 2 wagons à ranchers Kbs **Page 67**

45023 Wagon pour le transport de bière **Page 97**

72701 Kit Brasserie « Weihenstephan » partie I. **Page 98**

72702 Kit de la brasserie « Weihenstephan » partie 2 **Page 99**

72703 Kit de la brasserie « Weihenstephan » partie 3 (infrastructure) **Page 100**

48772 Wagon réfrigérant pour le transport de bière **Page 120**

48778 Coffret de wagons type ZB pour le transport de bière **Page 129**

82394 Coffret anniversaire 1 – Le décret allemand sur la pureté de la bière a 500 ans **Page 167**

82395 Coffret anniversaire 2 – Le décret allemand sur la pureté de la bière a 500 ans **Page 174**



48166 Wagon Insider H0 2016 **Page 218**

Vedettes 2016

Nous nous réjouissons d'une distinction très spéciale : Märklin a été élue « marque du siècle » par un conseil d'experts de haut rang réunis autour de l'éditeur Dr. Florian Langenscheidt. Cette distinction honore des marques représentant toute une catégorie de produits. Märklin se hisse ainsi au rang exclusif des plus grandes marques allemandes. Dans l'encyclopédie « Marken des Jahrhunderts – Stars 2016 » (Marques du siècle – Vedettes 2016) parue sur le sujet, on peut lire :

« Il y a des choses qui ont le pouvoir de relier une génération donnée à son enfance, par exemple une chanson. Et il existe une marque capable de relier plusieurs générations à leur enfance : Märklin. »



Remise des prix par Dr. Florian Langenscheidt à Jörg Iske direction marketing Gebr. Märklin & Cie. GmbH





Séries uniques 2016

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet www.mhi-portal.eu.



Pionnière des locomotives électriques polyvalente



37443 Locomotive électrique BR 144

Modèle réel : Locomotive électrique série 144 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 144 021-3. État de service vers 1975.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. En marche de manœuvre, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). En mode numérique, commutation possible du dispositif de commande des pantographes (relevables et abaissables). Lampes en verre Reflex unifié type DB. Attelages échangeables contre tabliers frontaux. Avec patine authentique. Longueur hors tampons approximative 17,5 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec motorisation des deux pantographes (relevables et abaissables).**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **Lampes en verre Reflex unifiées type DB.**

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin HO sous la réf. 473219.

Série unique.

Pour la première fois avec motorisation des deux pantographes (relevables et abaissables)
Nouvelles lampes en verre Reflex

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commande des pantographes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Commande des pantographes			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Après la mise à l'épreuve concluante de la locomotive rapide E 17 en 1928, se dessinait à la DRG l'étape suivante, à savoir la création d'une locomotive polyvalente un peu plus petite. Le concept de base : l'idée d'une machine à bogies type BB sans essieux porteurs. Toutefois, les difficultés financières de la DRG générées par la crise économique mondiale empêchèrent de passer concrètement commande. A la suite de quoi, Siemens, Bergmann et Maffei-Schwartzkopff développèrent à leurs propres risques une locomotive d'essai de ce type. Dès le mois d'août 1930, Siemens fut en mesure de présenter son prototype à l'ensemble des spécialistes. Ce prototype se caractérisait essentiellement par un châssis-poutre soudé, une superstructure dans une large mesure soudée, un transformateur refroidi par air et des moteurs suspendus par le nez.

En 1932, la DRG reprit la machine, l'immatricula comme E 44 001 dans son parc et, du fait de ses bonnes qualités de roulement, établit sa vitesse maximale à 90 km/h. Entretemps, la construction en série d'après le modèle de la E 44 001 avait déjà commencé. Au premier contingent de 20 machines livré en 1933 succédèrent chaque année environ 10 à 15 autres exemplaires et ce même pendant la guerre, puisque la E 44, qui avait depuis fait largement ses preuves, avait été proclamée « locomotive de guerre électrique » (KEL). Après les expériences faites sur les lignes à fortes rampes autrichiennes, les machines furent équipées à partir de 1943 d'un frein rhéostatique et dotées d'un « W » noté en exposant dans leur numéro d'immatriculation. Les E 44 152W-175W et la E 44 178W purent encore être livrées avant la fin de la guerre.

Dans le sud de l'Allemagne, 13 machines sérieusement endommagées par faits de guerre durent être retirées du trafic jusque début 1946. La construction des E 44 176W-177W et 180W-183W put être achevée entre fin 1945 et 1951 et les machines furent livrées à la DB. Début 1953, 118 E 44 au total (à partir de 1968:144, avec frein rhéostatique : 145) étaient ainsi en service à la DB. Et même la nouvelle livrée de la DB, bleu océan-beige, gagna deux des machines et en 1975, les 144 021 et 071 furent repeintes en conséquence. En septembre 1983, le service régulier à la DB était terminé et le 30 septembre 1984, la 144 081 fut la dernière à quitter le service.

La zone d'occupation soviétique comptait encore 50 E 44 à la fin de la guerre, toutefois en partie endommagées. Après l'arrêt forcé de l'exploitation électrique des trains le 29 mars 1946, 45 machines furent emmenées en URSS comme butin de guerre. En 1952, la DR récupéra encore 44 machines. Le 1er septembre 1955, l'exploitation électrique reprit à la DR avec la E 44. Jusqu'en 1961,

le Raw Dessau reconstruisit au total 46 exemplaires (à partir de 1970 : série 244). Les quatre dernières furent réformées le 31 décembre 1991. 19 machines sont conservées comme pièces de musée à l'Est et à l'Ouest. Aujourd'hui, seule la E 44 044, « locomotive industrielle » est encore en état de marche dans l'atelier de Dessau.



Transport d'acier



47319 Transport d'acier : Coffret de 4 wagons à ranchers Snps

Modèles réels : Quatre wagons à ranchers doubles Snps 719 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Utilisés pour le transport d'acier et de tubes.

Modèles réduits : Ranchers fixes détaillés. Numéros d'immatriculation différents. Chargés de tubes longs et courts, de barres d'acier et de profilés acier en H. Tous les wagons sont emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 96,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37443.

Série unique.

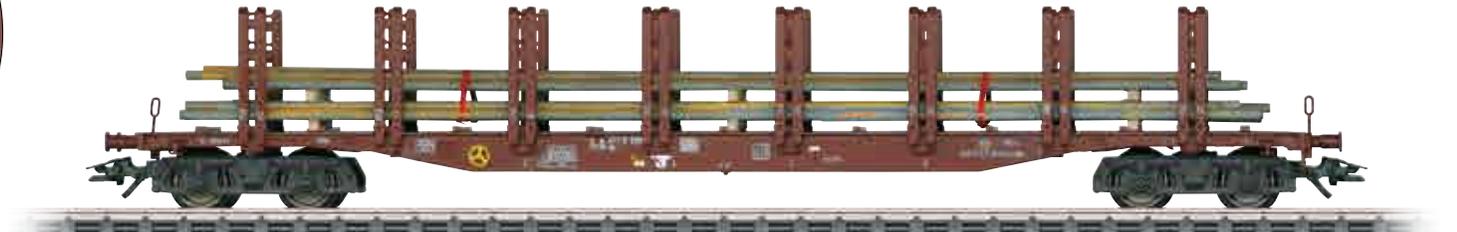
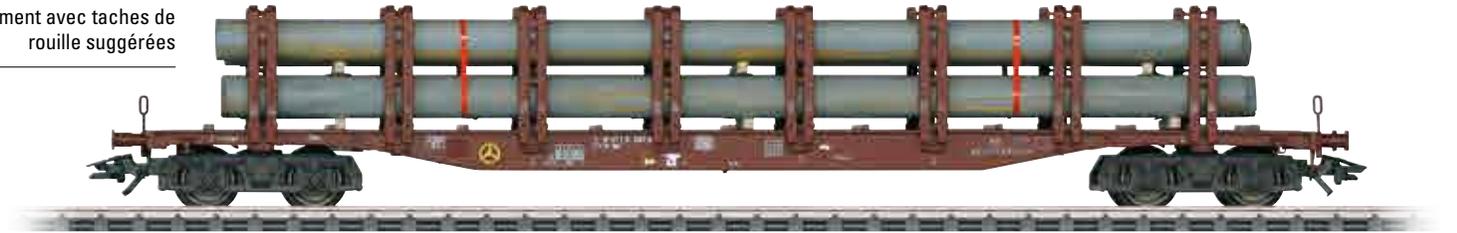
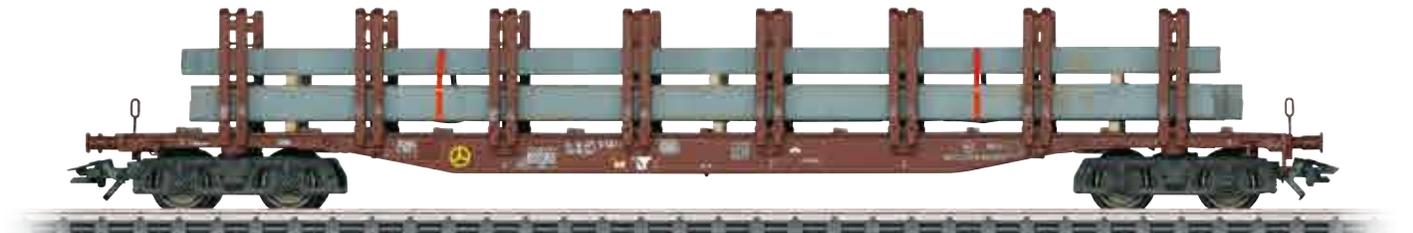
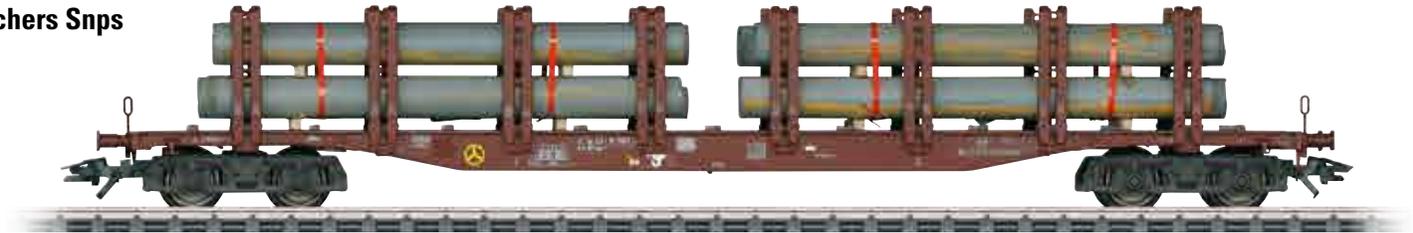
Highlights :

- **Chargement avec taches de rouille suggérées.**

Chargement avec taches de rouille suggérées



märklin
MHI



47319

37443

Wagons-citernes pour le transport d'acide sulfurique

MHI Exclusif

märklin
H0



46461 Coffret de 6 wagons-citernes

Modèles réels : Wagons-citernes pour le transport d'acide sulfurique de la DB-Schenker Rail Spedkol. État de service 2014.

Modèles réduits : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longérons extérieurs sous forme de profilés en U avec œillets de câble. Bogie type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de travail rapportée. Plate-forme de serre-frein rapportée. Numéros d'immatriculation différents. Avec traces de réparation réalistes. Wagons emballés séparément. Longueur totale hors tampons 87,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

➤ **Les wagons-citernes présentent des traces de réparation réalistes.**

Série unique.



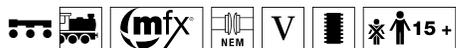
Les wagons-citernes présentent des traces de réparation réalistes



märklin
MHI



Wagon-grue type 100



49954 Coffret de wagons avec wagon-grue type 100 et wagon de protection type 817

Modèle réel : Wagon-grue type 100 avec wagon porte-flèche type 817 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Capacité 160 t. Affecté au dépôt de Fulda. État de service 1997

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et fonctions sonores. Bruitages environnement coups de marteau, bruitage environnement 1 meuleuse, bruitage environnement 2 compresseur et bruitage environnement 3 signal acoustique de danger. Partie supérieure avec flèche pivotant sur couronne dentée réaliste. Flèche relevable et abaissable via poulie et double palan. Crochet principal en métal relevable et abaissable via poulie et double palan. 4 paliers supports orientables à la main et fixables sur les socles fournis avec des tiges. Wagon-grue avec structure portante à huit essieux et superstructure de la partie supérieure en métal. Contrepoids en métal enfichables. Longueur de la structure avec flèche et contrepoids 34 cm maximum. Rayon d'action du crochet jusqu'à 21 cm. Pour le transport, flèche déportable sur le côté de manière réaliste dans la courbe de voie. Wagon de protection prévu pour le soutien de la flèche, le dépôt des crochets et des socles d'appui (camarteau). Chariot contrepoids avec structures spéciales pour le transport et le montage des contrepoids. Le modèle est fourni avec un appareil de levage permettant de soulever des objets d'un poids maximal de 250 g. Le modèle est livré avec un certificat d'authenticité numéroté. Longueur totale hors tampons 55 cm.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 49955.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23540.

Highlights :

- Avec décodeur mfx+.
- Fonctions sonores.
- Certificat d'authenticité numéroté.
- Série limitée à 999 exemplaires dans le monde.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Bruitage d'exploitation grue	•	•	•	•
Lever/Abaisser flèche grue	•	•	•	•
Rotation flèche grue	•	•	•	•
Lever/Abaisser crochet grue	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Radio cabine		•	•	•
Tonalité d'avertissement		•	•	•
Bruitage d'environnement		•	•	•
Bruitage d'environnement 1		•	•	•
Bruitage d'environnement 2			•	•
Bruitage d'environnement 3			•	•



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Toutes les fonctions sont commutables en mode numérique



Palan mécanique



Crochet de grue relevable et abaissable en mode numérique



Certificat d'authenticité numéroté
Série limitée à 999 exemplaires dans le monde





49955 Coffret de wagons pour train-grue

Modèles réels : Wagon à bords bas à 2 essieux Kls 442, wagon à bords bas à 4 essieux Res 676 et wagon pour l'entretien des voies à 3 essieux comme wagon lit-salon type 423 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). État de service 1997.

Modèles réduits : Wagon à bords bas Kls chargé d'une plaque de fond et de trois caisses en découpe laser. Huit fûts d'huile en plastique fournis. Wagon à bords bas Res avec bogies type Y 25, lest métallique pour de meilleures qualités de roulement, ranchers amovibles, version spécifique du dessous de caisse et nombreux détails rapportés. Wagon transformé prééquipé pour attelage conducteur de courant soit avec timons d'attelages courts réf. 7319, soit avec attelages courts fonctionnels réf. 72020. Un pylône d'éclairage avec LED et remorque ainsi qu'un set de 5 figurines de la firme Preiser sont fournis.

Longueur totale hors tampons approximative 54 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580 et E406240.

Highlights :

- **Chargement très détaillé du chargement découpé au laser.**
- **Pylône d'éclairage et set de figurines fournis.**

Vous trouverez le train-grue assorti dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 49954.

Série unique.



Wagon à bords bas chargé



Contrepoids enfichables sur la grue



49955

49954

Notre modèle Insider 2016

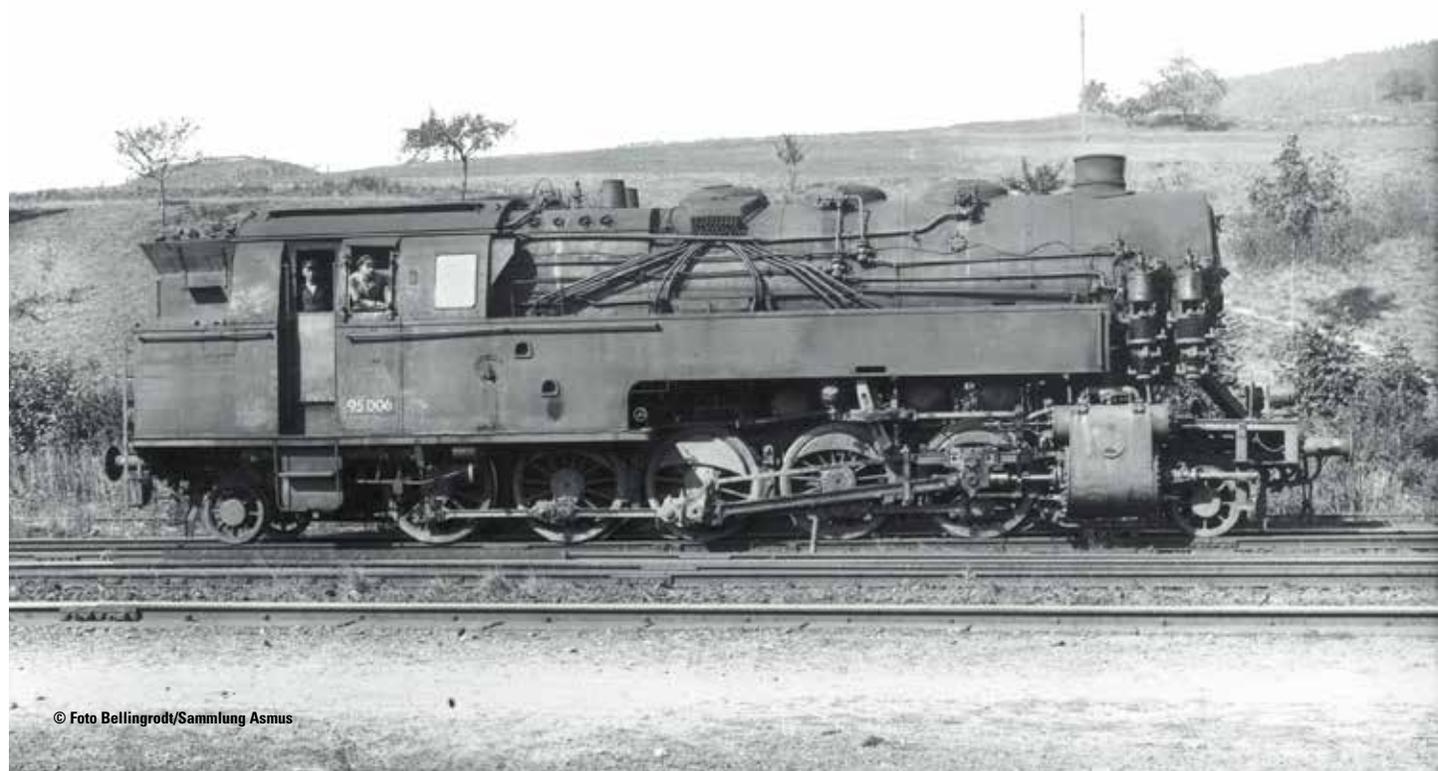
Locomotive-tender à vapeur pour trains marchandises BR 95.0

Après la mise en service réussie des locomotives-tender de la « Tierklasse » (DR 95.66) par le chemin de fer Halberstadt-Blankenburg (HABE) sur sa ligne à fortes rampes « Rübelandbahn », le bureau central (prussien) des chemins de fer à Berlin se décida lui aussi pour une locomotive-tender à cinq essieux couplés et commanda à Borsig des plans pour une locomotive-tender 1'E1'h2 avec une charge par essieu de 18 t. A quelques petites modifications près, cette locomotive vit le jour sous le nom de « preuß. T 20 ». L'importante charge par essieu souhaitée de 18 t montrait déjà que, de toute évidence, la nouvelle loco n'était pas destinée en premier lieu à remplacer l'exploitation à crémaillère par une exploitation à adhérence. Car pour commencer, il aurait fallu rénover la superstructure de toutes les lignes à crémaillères prussiennes, celles-ci n'étant pas autorisées pour de telles charges par essieu. L'objectif premier était bien plus l'acquisition d'une machine performante pour la traction et la pousse sur des lignes principales à fortes rampes. La DRG existait certes déjà à l'époque de la commande chez Borsig, mais la T20 passe à juste titre pour être la dernière construction prussienne de locomotive à vapeur présentant les caractéristiques du dernier stade d'évolution : Châssis en barres et foyer Belpaire.

Dans les années 1923/24, Borsig livra 18 et Hanomag 27 exemplaires. La DRG reprit les 45 machines avec les numéros d'immatriculation 95 001 à 045. Elles furent utilisées essentiellement sur les lignes à forte déclivité de la forêt de Thuringe, de la forêt franconienne, de la rampe de Geislingen (Geislinger Steige) et sur la ligne du Schiefe Ebene près de Neuenmarkt-Wirsberg. Après 1945, 14 de ces locomotives arrivèrent à la future DB. Deux locomotives furent réformées pour cause de dommages de guerre et à partir

de mai 1952, tout l'effectif de la 95 de la DB fut affecté au dépôt d'Aschaffenburg (95 001, 002, 003, 006, 007, 008, 011, 013, 026, 031, 033 et 034). Elles y étaient occupées à plein temps par les services de pousse sur la rampe Laufach – Heigenbrücken et par le service dans le port du Main d'Aschaffenburg. Mais l'électrification de la ligne Francfort/Main – Wurtzbourg engendra toutefois la fin relativement rapide des 95. Avec l'inauguration officielle de l'exploitation électrique sur la section Wurtzbourg – Aschaffenburg

le 26 septembre 1957, les derniers exemplaires furent remisés et partent bientôt à la ferraille. Au total, 31 locomotives restèrent à la DR en RDA. Parmi celles-ci, 24 furent encore équipées d'une chauffe au fuel entre 1964 et 1973, dont les dernières ont circulé jusqu'en 1980/81. Cinq machines au total furent néanmoins conservées, la 95 027 du Musée DB étant depuis 2010 à nouveau en état de marche et disponible pour le service de trains spéciaux sur la Rübelandbahn.



© Foto Bellingrodt/Sammlung Asmus



48827

39095



39095 Locomotive tender à vapeur BR 95.0 pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises série 95.0 (ancienne T20 prussienne) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec 3 dômes, conteneurs pour approvisionnement en eau soudés sans rivets et avec encoches, lanternes Reichsbahn. Numéro d'immatriculation 95 006. État de service vers 1953.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 7226 fourni de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, commutation de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM aux deux extrémités de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et générateur de fumée fournis. Longueur hors tampons 17,4 cm.

Une optique remarquable :
Le poids de la boîte à fumée repose sur un support ajouré

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis sous la réf. 48827, coffret également réservé aux membres Insider.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22295, modèle exclusivement réservé aux membres du club Trix.

La locomotive tender pour trains marchandises réf. 39095 sera fabriquée en 2016 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Construction en métal finement détaillée.
- Châssis en barre ajouré et nombreux détails rapportés.
- Commutation possible de l'éclairage du poste de conduite en mode numérique.
- Générateur de fumée fourni de série.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Cloche		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



48827 Coffret de wagons marchandises G 10

Irremplaçables dans les trains marchandise mixtes des premières décennies de la DB : Les wagons-marchandises type G 10. Leur origine remonte jusqu'aux chemins de fer prussiens et avec plus de 120000 unités construites, ils représentent les wagons marchandises couverts les plus importants et de loin les plus vendus. Ce coffret de wagons rassemble plusieurs variantes (avec/sans guérite de frein et guérite démontée) de ce type. L'ensemble est complété par un Glt 23 avec porte frontale surbaissée pour le transport protégé de voitures particulières ainsi que par un GR 20, successeur du G 10, mais avec toit arrondi.

Modèles réels : 7 wagons marchandises couverts de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). 5 wagons marchandises type unifié G 10, 2 avec guérite de frein économe, 1 avec guérite de frein standard. 1 guérite de frein démontée, 1 sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. 1 wagon marchandises type à pièces interchangeable Glt 23 (Glt Dresden), avec porte frontale surbaissée. 1 wagon marchandises type à pièces interchangeable Gr 20 (Gr Kassel), sans frein à main. État de service : milieu des années 1950.

Modèles réduits : Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Wagons marchandises G 10 et Gr 20 avec portes coulissantes fonctionnelles. Wagon marchandises Glt 23 avec renfort de brancard et marches d'accès supplémentaires. Longueur totale hors tampons 80 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

La locomotive à vapeur tender assortie pour trains marchandises série 95 est proposée sous la réf. 39095 et elle aussi réservée exclusivement aux membres Insider.

Vous trouverez ce coffret de wagons marchandises en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24540, coffret exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Le coffret de wagons marchandises réf. 48827 sera fabriqué en 2016 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

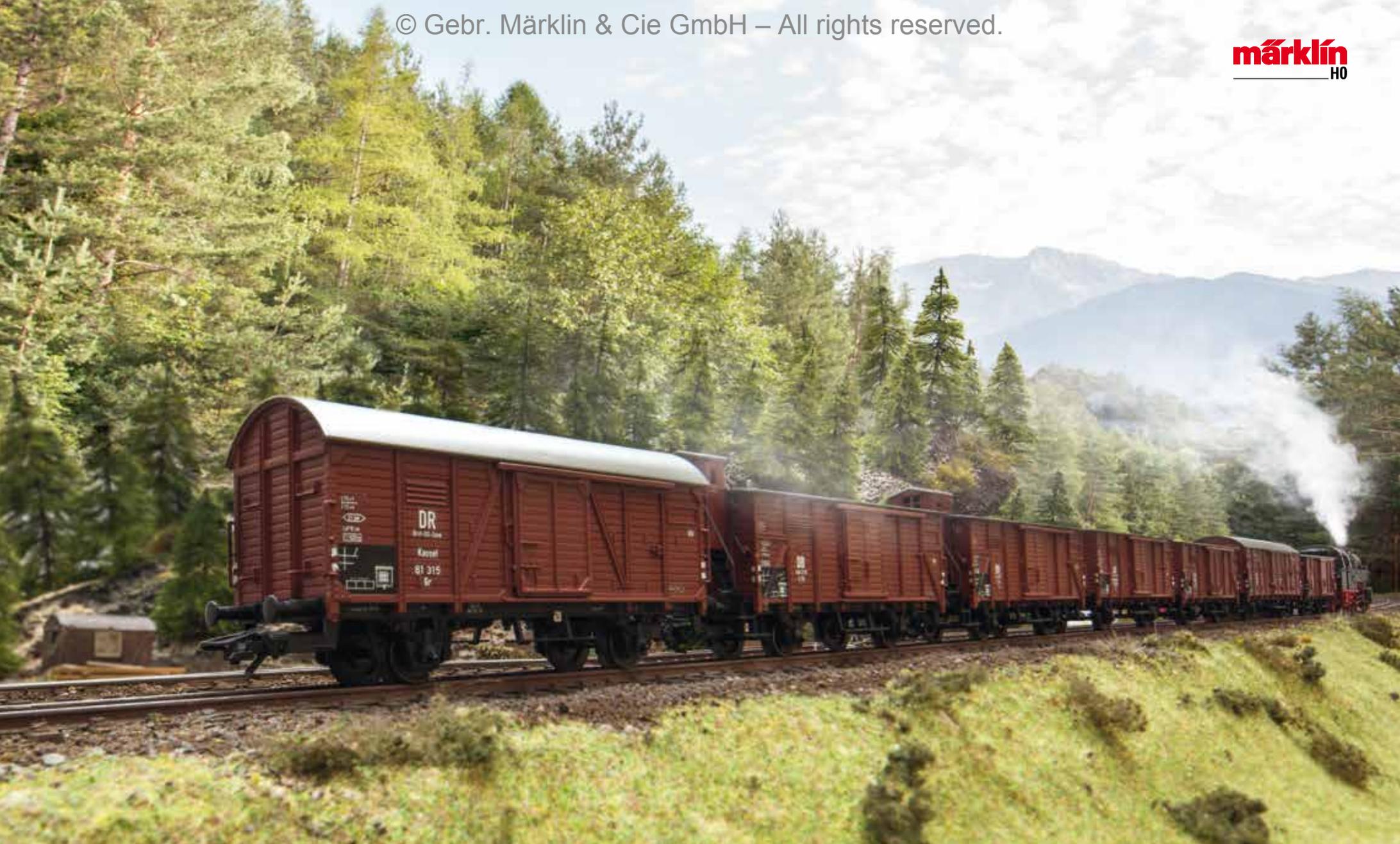
Highlights :

- **Nouveau : guérite de frein « Spar » sur deux wagons marchandises couverts.**
- **Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.**
- **Wagons idéaux pour la locomotive tender BR 95 pour trains marchandises.**



Guérite de frein « Spar » sur deux wagons marchandises couverts





| 48827

| 39095 |



18039 Pompiers – Grue pivotante

Modèle réel : Camion à cabine semi-avancée Magirus-Deutz avec grue pivotante.

Modèle réel : Caisse et cabine de conduite en métal coulé sous pression, plancher en tôle d'acier. Flèche en plastique, roues en métal fonctionnelles avec pneus en caoutchouc. Avec nombreuses fonctions telles que flèche de la grue pivotante, réglable en hauteur et crochet relevable ou abaissable via manivelle. Marches d'accès, pare-chocs et gyrophares ainsi qu'autres détails de couleur contrastée.

Certificat d'authenticité fourni.

Longueur 16 cm.

Série unique 2016 exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.

Highlights :

- Suite de la série populaire des véhicules en métal.
- Construction presque entièrement nouvelle.
- Caisse en métal.
- Complète parfaitement la série des cinq répliques de véhicules (18023, 18032, 18031, 18034 et 18029) ainsi que véhicule atelier pompiers réf. 18038.
- Certificat d'authenticité.
- Emballage carton au design historique.



Modèle en volume 3D

Bienvenue chez Märklin my world.

Déballer, monter et c'est parti ! Voilà un concept qui parle même aux modélistes les plus jeunes. Et c'est exactement ce que propose Märklin my world. Offrant de grandes possibilités de jeu et une solidité à toute épreuve, les coffrets sont parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans.

Les trains fonctionnant avec accus ou piles, avec attelages magnétiques solides de grande qualité et éléments de construction particulièrement robustes, assurent un plaisir de jeu très créatif et sans entrave. Les fonctions lumineuses et sonores garantissent elles aussi des possibilités de jeu variées.

Nouveau dans la gamme de produits Märklin my world :

Avec le train de banlieue, on est vite rendu au zoo ou chez des amis. Le toit amovible dans la seconde partie du train offre de la place supplémentaire pour des passagers en tout genre. Grâce à la connexion USB et au nouvel accus, ce train se recharge automatiquement – un plaisir de jeu sans fin avec éclairage et avertisseur toujours au top !

Le nouveau régulateur manuel est également un vrai plaisir. Grâce à l'amélioration de l'ergonomie, la commande de toutes les fonctions est désormais un véritable jeu d'enfant.

Avec la nouvelle gare marchandises, le chargement de toutes les marchandises peut désormais se faire dans le jeu et l'imaginaire. Même les conteneurs peuvent être remplis de ce que l'on préfère, puis empilés. Les aimants permettent à la grue de soulever les conteneurs très facilement.



Train local LINT avec accu



36100 Märklin my world – Train local LINT avec accu

Modèle réel : Train local à deux éléments LINT.

Modèle réduit : Train motorisé à piles avec attelages magnétique entre les deux éléments de la rame. Moteur, piles et électronique sont logés dans la partie motorisée du train, de manière à ce que les enfants ne puissent pas y accéder. Le train peut être chargé avec le câble de chargement fourni. Grâce à son toit amovible et son aménagement intérieur, le second élément de la rame offre de nombreuses possibilités de jeux. Respectivement 3 vitesses en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux sont commutables via le régulateur de marche infrarouge adapté aux enfants. Le train peut être commandé sur deux fréquences différentes et donc complété par un autre train à piles.

Longueur du train 32,6 cm.

Contenu : Rame à deux éléments, câble de chargement et régulateur de marche infrarouge (2 piles AAA fournies).

Highlights :

- **Train local nouvelle conception, avec piles, éclairage et fonctions sonores.**
- **Le train peut être rechargé simplement grâce au câble fourni.**
- **Grâce à son manche, le nouveau régulateur de marche infrarouge est très ergonomique pour les enfants.**
- **Nombreuses possibilités de jeu grâce au toit amovible et à l'aménagement intérieur.**
- **Accouplement facile grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques.**
- **Train jeu parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**

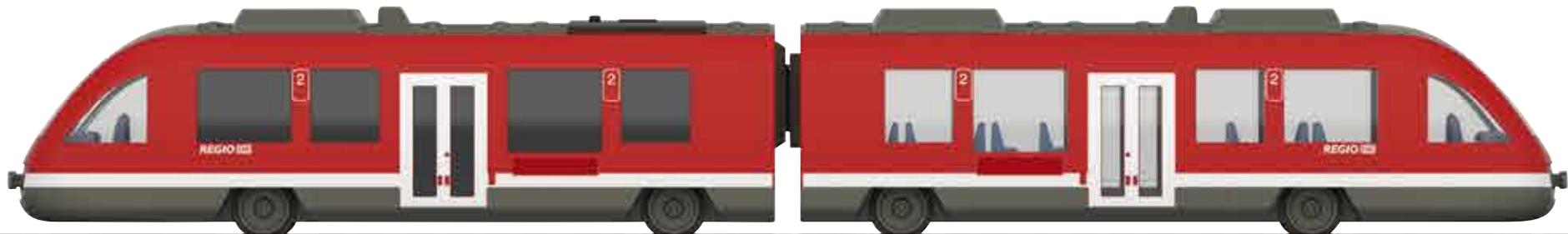
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Accueil	•	•	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•

Accu intégré
Interface USB pour chargement
Toit amovible



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.





Coffret de wagons de complément pour ICE



44108 Märklin my world – Coffret de wagons de complément pour ICE

Modèles réels : Coffret de wagons de complément constitué de 3 voitures à couloir central ICE avec toits amovibles.

Modèles réduits : Voitures avec aménagement intérieur et espace de chargement. Toits amovibles. Toutes les voitures sont équipées d'attaches magnétiques.

Longueur totale hors tampons des voitures 33,6 cm.

Ce coffret de voitures est le complément idéal pour le coffret de départ « ICE » réf. 29300. D'autres voitures sont disponibles sous les réf. 44114 et 44115.

Highlights :

- **Toits amovibles et aménagement intérieur garantissent une grande valeur ludique.**
- **Les voitures représentent un complément idéal pour l'ICE à piles.**

*Toits amovibles et aménagement intérieur
garantissent une grande valeur ludique*



29300

44108

29300



36101 Märklin my world – Locomotive diesel BR 212 avec accu

Modèle réel : Locomotive diesel de la série 212.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à piles et attelage magnétique à l'extrémité arrière. Moteur, accu et électronique inaccessibles aux enfants. La loco peut être rechargée avec le câble fourni et prévu à cet effet. Respectivement 3 crans de marche pour marche avant et marche arrière, ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à deux feux peuvent être commandées à partir du régulateur de marche infrarouge adapté aux enfants. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc complété par un autre train à accu. Longueur de la locomotive 14,1 cm.

Contenu : Locomotive, câble de charge et régulateur de marche infrarouge (2 x piles AAA fournies).

Highlights :

- **Locomotive diesel à accu de conception nouvelle avec éclairage et fonctions sonores.**
- **La loco peut se recharger simplement avec un câble de charge.**
- **Grâce à son manche, le nouveau régulateur de marche infrarouge peut être tenu en toute sécurité par une main d'enfant.**
- **Attelage facile pour les enfants grâce à l'utilisation d'un attelage magnétique.**
- **Locomotive parfaitement adaptée aux enfants à partir de 3 ans.**

Avec les articles complémentaires réf. 44109, 44110, 72211 et 72250, vous pouvez ainsi créer un univers ludique varié autour du thème « chargement de marchandises ».

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•



| 44110 | 44109 | 36101 |

Wagon marchandises



44109 Märklin my world – Coffret de wagons porte-conteneurs

Modèles réels : Ensemble de wagons porte-conteneurs constitué de 2 wagons porte-conteneurs chargés respectivement de deux conteneurs 20 pieds et d'un conteneur 40 pieds.

Modèles réduits : Wagons avec attelages magnétiques. Les conteneurs solides, adaptés aux enfants, peuvent être ouverts et chargés. Un élément en métal fixé dans les conteneurs permet le chargement magnétique si les wagons sont intégrés à la gare marchandises réf. 72211. Longueur totale hors tampons des wagons 33,6 cm.

La locomotive diesel de manœuvre, disponible sous la réf. 36101, permet de former un train réaliste.

Highlights :

- Les conteneurs amovibles et chargeables sont solides et donc parfaitement adaptés aux mains d'enfants.
- Avec la gare marchandises, ces wagons porte-conteneurs assure un plaisir de jeu varié.

*Conteneur avec attelage magnétique
Métal dans le toit*



44110 Märklin my world – Wagon pour le transport d'automobiles

Modèle réel : Wagon pour le transport d'automobiles chargés de 2 robustes voitures particulières.

Modèle réduit : Wagon avec attelages magnétiques. Le wagon dispose d'une rampe d'accès rabattable à l'une de ses extrémités. Les modèles réduits de voiture amovibles et adaptés aux enfants sont essentiellement en métal. Longueur total hors tampons du wagon 18,5 cm.

La locomotive diesel de manœuvre, disponible sous la réf. 36101, permet de former un train réaliste.

Highlights :

- Version robuste du wagon est des voitures modèles.
- Les modèles de voiture amovibles assurent une grande valeur ludique maximisée par l'utilisation de la gare marchandises.





72211 Märklin my world – Gare marchandises

Gare marchandises avec 3 possibilités de chargement différentes, kit enfant.

Kit solide constitué d'un petit nombre d'éléments enfichables. Silo pour le chargement de produits en vrac. Grue pivotante avec aimant pour le chargement de différentes marchandises. Dispositif de levage pour voitures particulières. Kit livré en pièces détachées. Fourni avec un modèle de voiture particulière.

La gare marchandises représente le complément idéal pour la locomotive de manœuvre diesel réf. 36101 et les wagons marchandises my world réf. 44109 et 44110. Vous trouverez un kit de chargement adapté sous la réf. 72250.

Highlights :

- **Plaisir de jeu maximal grâce à ce kit enfichable adapté aux enfants avec des possibilités de chargement variées.**
- **Avec les wagons marchandises de la gamme my world, ce kit permet de créer un univers aux possibilités de jeu variées qui ravira les enfants.**



Voiture voyageurs



44114 Märklin my world – Voiture voyageur « Bord Restaurant »

Modèle réel : Voiture-restaurant « Bord Restaurant » avec toit amovible.

Modèle réduit : Voiture avec aménagement intérieur et espace de chargement. Toit amovible. Voiture avec attelages magnétiques. Longueur de la voiture 11,2 cm.

Le « Bord-Restaurant » représente le complément idéal pour le coffret de départ « ICE » réf. 29300. D'autres voitures sont disponibles sous les réf. 44108 et 44115.

Highlights :

- **Toit et aménagement intérieur.**
- **Complément idéal pour l'ICE à piles.**

Toit et aménagement intérieur



44115 Märklin my world – Wagon-lit « Night Line »

Modèle réel : Wagon-lit avec toit amovible et impression phosphorescente.

Modèle réduit : Wagon avec aménagement intérieur et espace de chargement. Toit amovible. Voiture avec attelages magnétiques. Longueur de la voiture 11,2 cm.

Le wagon-lit représente le complément idéal pour le coffret de départ « ICE » réf. 29300. D'autres voitures sont disponibles sous les réf. 44108 et 44114.

Highlights :

- **Les détails imprimés du wagon brillent dans l'obscurité.**
- **Toit amovible et aménagement intérieur.**
- **Complément idéal pour l'ICE à piles.**

Toit et aménagement intérieur
Les détails imprimés du wagon brillent dans l'obscurité





**23130 Märklin my world –
Élément de voie courbe en plastique (R1)**

R1 = 360 mm / 30°.
Unité d'emballage : **6 éléments.**



**23172 Märklin my world –
Élément de voie droit**

171,7 mm.
Unité d'emballage : **6 éléments.**



**23188 Märklin my world –
Élément de voie droit**

188,3 mm.
Unité d'emballage : **6 éléments.**



**23301 Märklin my world –
Coffret d'aiguillages en plastique**

Contenu : 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite, ainsi que deux éléments de voie courbes correspondant (courbe de l'aiguille) en plastique solide adapté aux enfants.



**23977 Märklin my world –
Butoir – voie en plastique**

77,5 mm + 5 mm.
Unité d'emballage : **3 éléments.**



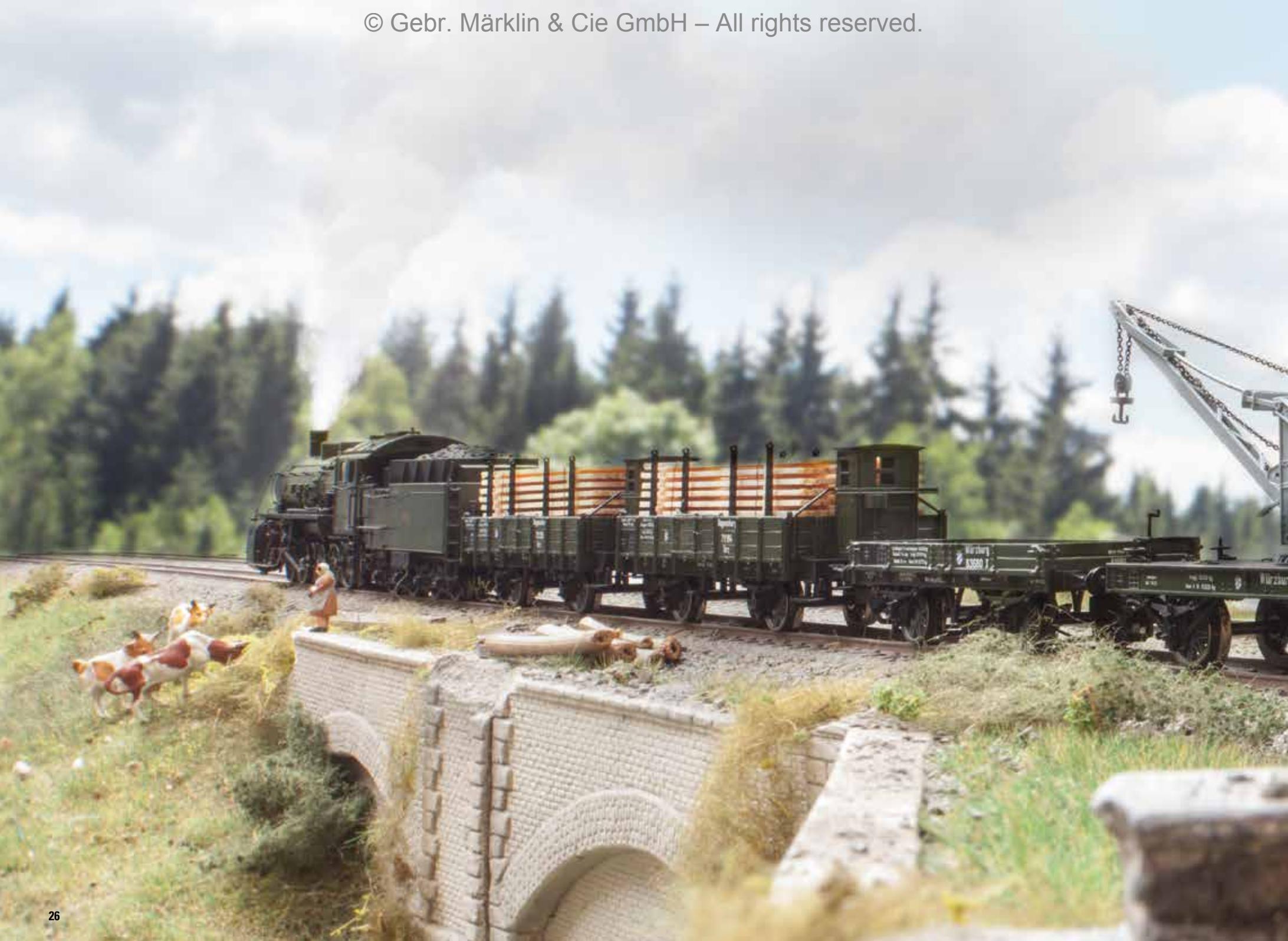
72240 Märklin my world – Aide à l'enraillement (sans figure)

Aide à l'enraillement ludique avec éléments de paysage, pour une insertion harmonieuse dans le monde du chemin de fer.

Cette aide à l'enraillement est constituée d'un élément de voie courbe en plastique spécial, avec sabots de guidage dans le lit de la voie permettant de positionner correctement les roues sur la voie en poussant ou à pleine vitesse. L'élément de voie est inséré de manière durable dans le schéma des voies. Pour une intégration harmonieuse dans l'univers ludique, le produit est livré avec des éléments de paysage pouvant être enfichés dans la voie.

Highlights :

- **Facilite l'enraillement de locomotives et de voitures.**
- **Intégration harmonieuse dans l'univers ludique possible.**





Plus d'individualité dans le jeu !

C'est le slogan avec lequel nous présentions l'année dernière nos décodeurs additionnels nouvelle génération. Aujourd'hui, en termes d'innovation, ces décodeurs se situent au même niveau que la nouvelle CS3 et CS3 plus.

Car tout comme vous programmez les nouveaux décodeurs très rapidement, vous pouvez désormais, grâce à la Central Station 3, sélectionner les différents éléments de commande de votre réseau miniatures en quelques secondes. Un simple effleurement de l'écran tactile et zoomage suffisent.

Mais il n'y a pas que dans le domaine du numérique que les Nouveautés 2016 vous promettent quelques friandises. Notre modèle Insider de l'année, la BR 95 avec son look légendaire, est tout aussi convainquant. Dans le même ordre d'idées, le coffret de wagons marchandises G 10 nouvellement conçu, est tout aussi intéressant et représentatif de ce souci du détail propre à la maison Märklin. Deux wagons marchandises avec guérite de frein «économe» et toits de couleur différente comme en réalité vous attendent dans ce coffret.

Et qui ne se souvient pas de la grande époque du Saint-Gothard, quand le légendaire «Éléphant» gravissait les rampes les plus raides grâce à son incroyable force de traction. Ce souvenir devient lui aussi tangible grâce à notre construction entièrement nouvelle de la plus grosse locomotive à vapeur suisse.

Robustes et d'une valeur sûre, innovants et avec un maximum de détails – voici des attributs qui ne caractérisent pas uniquement nos pièces de collection. Aussi dans la gamme de nos modèles pour débiter, que nous vous proposons en grand nombre, certaines locomotives surprennent par des fonctions lumineuses et sonores variées. Vous reconnaîtrez ces locos au logo «Märklin Start up».

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à feuilleter ce catalogue des nouveautés et à essayer les nouvelles fonctions.

L'équipe Märklin

Construire et jouer, tout simplement



29323 Märklin Start up – Coffret de départ «Train marchandises». 230 V

Modèle réel : Locomotive tender série 89.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB), un wagon à bords bas X-05, un wagon marchandises couvert et un wagon-citerne « Aral ».

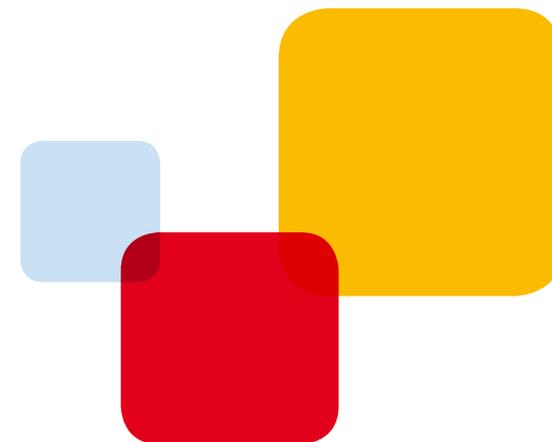
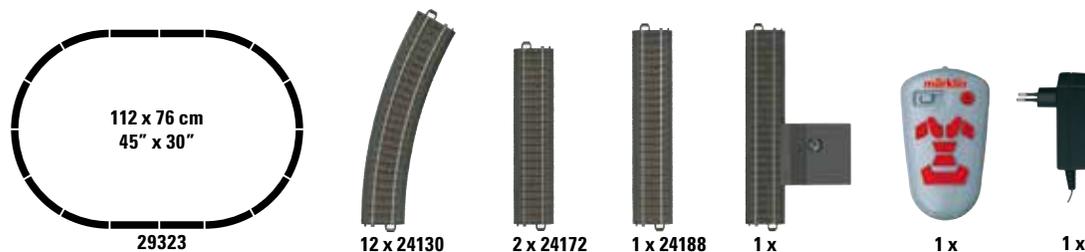
Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. 1 wagon à bords bas, 1 wagon marchandises couvert et un wagon-citerne, respectivement avec attelages Relex. Longueur du train 45,7 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 2 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 convertisseur et un appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Appareil de commande numérique IR permettant de conduire jusqu'à 4 trains.**
- **Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil. Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•





29452 Märklin Start up – Coffret de départ « Train-bloc de conteneurs ». 230 V

Modèles réels : Locomotive de manœuvre diesel fictive type Henschel DHG 700 et 3 wagons porte-conteneurs de la Deutsche Bahn AG (DB AG), chargés de différents conteneurs.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores à commande sérielle. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Gyrophare sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage. 3 wagons porte-conteneurs chargés de conteneurs de types différents (conteneurs 20 pieds, conteneurs 40 pieds et conteneurs-citernes 20 pieds). Tous les wagons avec attelages Relex. Tous les conteneurs sont amovibles et peuvent s'ouvrir pour le chargement. Longueur du train 59,2 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611

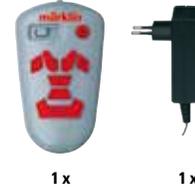
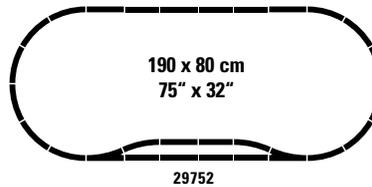
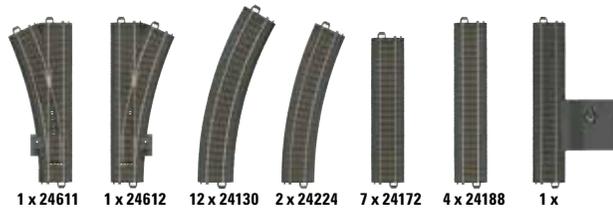
et 1 aiguillage à droite réf. 24612. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Le coffret de complément thématique réf. 78452, le coffret de wagons réf. 44452, le wagon réf. 44700, ainsi que le terminal pour conteneur réf. 72452 viendront compléter à merveille l'univers thématique « Conteneurs et logistique ».

Highlights :

- **Train solide – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Construction nouvelle et adaptée aux enfants du wagon porte-conteneurs ainsi que des différents types de conteneurs.**
- **Locomotive avec gyrophare et fonctions sonores.**
- **Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Clignotant d'avertissement	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Radio cabine		•	•	•



Univers thématique : Terminal pour conteneurs



72452 Märklin Start up – Terminal pour conteneurs

Modèle réel : Pont-grue moderne pour le chargement de conteneurs.

Modèle réduit : Version stable et solide d'un terminal moderne pour conteneurs. Le modèle est spécialement adapté aux besoins des enfants. Le treuil roulant peut

être déplacé à la main. Dispositif de levage pour le chargement de conteneurs. L'intégralité du pont-grue est sur roulettes et peut être déplacé. Livré en pièces détachées.

*Possibilités de jeu variées sur le thème « Conteneurs et logistique »
Version solide adaptée aux enfants – spécialement conçu pour satisfaire les enfants à partir de 6 ans*



44452 Märklin Start up – Coffret de wagons « Chargement de conteneurs »

Modèles réels : Wagon-grue type Krupp-Ardelt, wagon de protection et wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales, version moderne.

Modèle réduit : Wagon-grue avec superstructure rotative, flèche mobile et manivelle pour le câble de

grue. Wagon de protection avec support de flèche. Wagon porte-conteneurs chargé de conteneurs 40 pieds. Le conteneur est amovible et peut être ouvert pour le chargement. Tous les wagons sont équipés d'attaches Relex. Longueur totale hors tampons 35,8 cm.



78452 Märklin Start up – Coffret de complément thématique « Conteneurs et logistique »

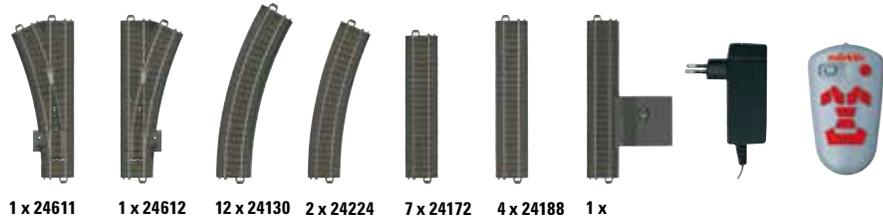
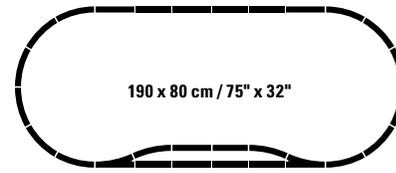
Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales de la Deutsche Bahn AG (DB AG), chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds. Wagon avec attaches Relex. 3 autres conteneurs ainsi que des véhicules de logistique sont fournis comme accessoires. Longueur hors tampons 16 cm.

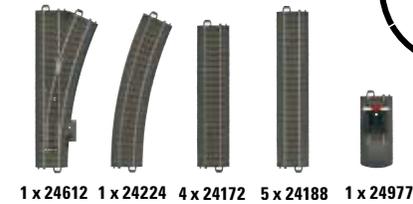
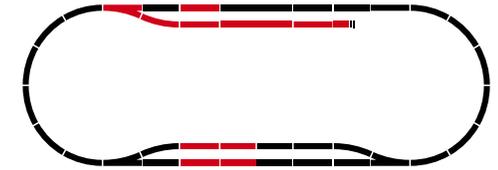
Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977.



29183 Coffret de départ « Chantier ». 230 V



78083 Coffret de complément thématique « Chantier »



44083 Märklin Start up – Coffret de wagons marchandises « Chantier »

Modèles réels : Wagon à ranchers, wagon-citerne « Goudron » et wagon couvert version train de travaux.

Modèles réduits : Wagon à ranchers avec ranchers fixes, wagon-citerne avec plate-forme de serre-frein et wagon couvert avec décodeur numérique mfx intégré et alimentation en courant pour fonctions sonores à commande sérielle. Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur totale hors tampons 34,5 cm.

Highlights :

- Modèles robustes – parfaitement adaptés pour les enfants à partir de 6 ans.
- Bruitages de chantier réalistes: coulisse sonore de grand chantier, marteau à air comprimé, déchargement camion, bruitage d'exploitation excavateur.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Bruitage d'environnement	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 3	•	•	•	•

- Possibilités de jeu nombreuses et variées autour du thème « Chantier ».

Le coffret de wagon est assorti au coffret de départ « Chantier » réf. 29183. Cet univers thématique peut encore être élargi avec le coffret de complément thématique réf. 78083.



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Coffret de départ « Trafic local moderne »



29641 Märklin Start up – Coffret de départ « Trafic local moderne ». 230 V

Modèle réel : Automotrice diesel pour trafic local série 640 (LINT 27) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Regio.

Modèle réduit : Automotrice avec motorisation régulée haute performance, décodeur numérique mfx et fonctions sonores à commande sérielle. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche), sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Représentation de l'attelage à tampon central aux deux extrémités. Train avec vitres teintées et accès surbaissés.

Longueur totale 28,8 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguillages peuvent être équipés ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.

Construction entièrement nouvelle
Fonction sonores à commande sérielle

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la LINT 27.**
- **Automotrice avec décodeur mfx intégré et fonctions sonores.**
- **Départ idéal pour les nouveaux adeptes du modélisme, même à l'âge adulte.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•

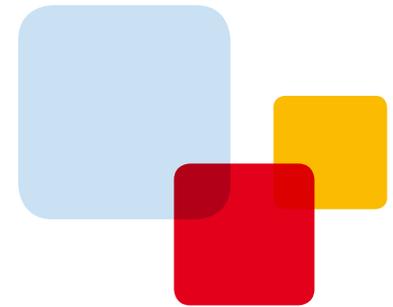
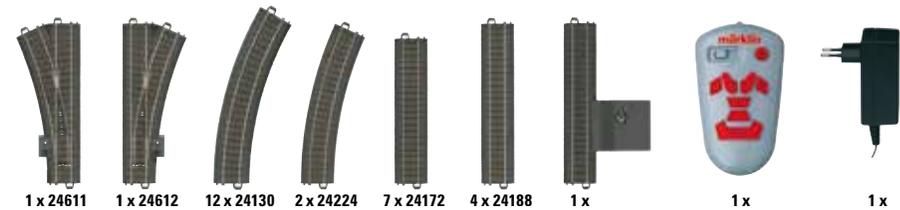


Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



29641



Avec la LINT (Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen = Automotrice innovante légère pour trafic local), Alstom LHB GmbH entra relativement tard sur la scène des fabricants d'automotrices régionales. Aujourd'hui, quatre variantes sont commercialisées au niveau international sous le Label « Coradia LINT » : La LINT 27 est une automotrice monobloc à quatre essieux, tandis que la LINT 41 possède deux éléments et six essieux. La LINT 54, quant à elle, à deux éléments et huit essieux, offre des caisses plus longues qui, par l'ajout d'une voiture centrale motorisée complémentaire, peut se transformer en LINT 81. Le nombre apposé au nom indique respectivement la longueur approximative du train en mètres. Conformément aux critères de construction moderne pour les véhicules, la LINT est modulaire, de sorte qu'à tout moment, des adaptations sont possibles en fonction des souhaits des clients.

Pour la châssis de base sont utilisés des profilés d'acier soudés aux extrémités renforcées. Les caisses sont une construction soudée légère sous forme de « tubes résistant au gauchissement » en aciers pour la plupart inoxydables. Sous la tête de l'engin, constituée de pièces en plastique renforcé par fibres de verres vissées et collées, une construction en acier renforcé assure la sécurité nécessaire. Le confort nécessaire est garanti par une suspension combinée à air et caoutchouc. Pièce maîtresse du mécanisme d'entraînement : un moteur diesel à 6 cylindres de MTU avec une puissance de 315 kW. Une transmission hydrocinétique Voith transmet la force motrice aux deux essieux moteurs du bogie. Jusqu'à aujourd'hui, 30 unités de la LINT 27 ont été mises en service par la DB en 2000/2001 en tant que série 640. Fin 2004, « Vectus » était le premier chemin de fer privé d'Allemagne à

commander dix autres véhicules (VT 201-210) pour l'utilisation sur le chemin de fer de la vallée de la Lahn ainsi que sur le chemin de fer du Westerwald inférieur et supérieur. Pour le trafic sur les lignes Halberstadt – Blankenburg et Könnern – Bernburg (Saale), la filiale Veolia HEX (Harz-Elbe-Express) mit en service en 2005 sept LINT 27 comme VT 870-876. Après avoir remporté l'appel d'offres du LänderBahn (liaisons dans le triangle entre les trois « Land » Rhénanie-Palatinat, Hesse et Rhénanie du Nord-Westphalie) en décembre 2014, le Hessische Landesbahn (HLB, chemin de fer de la Hesse) reprit la LINT 27 de « Vectus », la modernisa progressivement et la dota d'une nouvelle livrée assortie aux couleurs du HLB.



Coffret de départ



29060 Märklin Start up – Coffret de départ numérique « Train marchandises, époque V ». 230 V

Modèles réels : Locomotive diesel BR 216 livrée rouge orient, wagon à bords bas Rlms et wagon tombereau Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

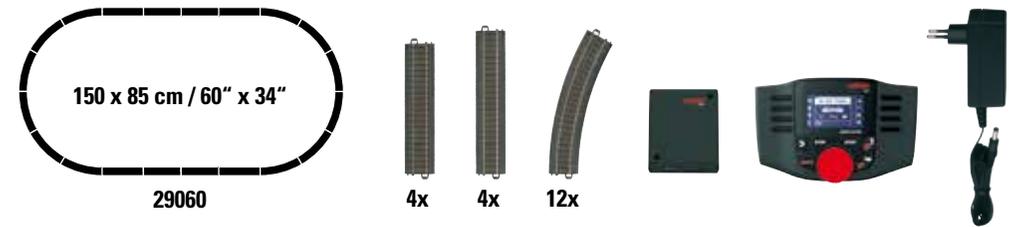
Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élongation variable. Longueur du train 50,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•





29074 Märklin Start up – Coffret de départ numérique « Train marchandises, époque III ». 230 V

Modèles réels : Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon couvert Gr 20 et wagon à ranchers Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

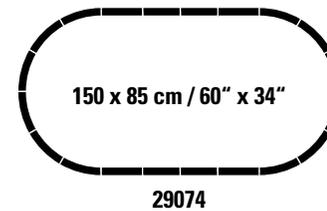
Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élongation variable. Longueur du train 51 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

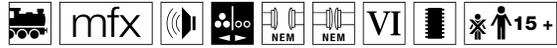
Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Coffret de départ numérique « Express Régional »



29479 Coffret de départ numérique « Express Régional ». 230 V

Modèles réels : Locomotive diesel-électrique série 245 et 2 voitures à deux niveaux pour trafic local de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture à deux niveaux 1re/2nde classe DABza 756 et 1 voiture à deux niveaux 2nde classe DBza 751.

Modèles réduits : Locomotive en métal avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores commutables. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Voitures avec fenêtres latérales teintées. Longueur du train 75,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités

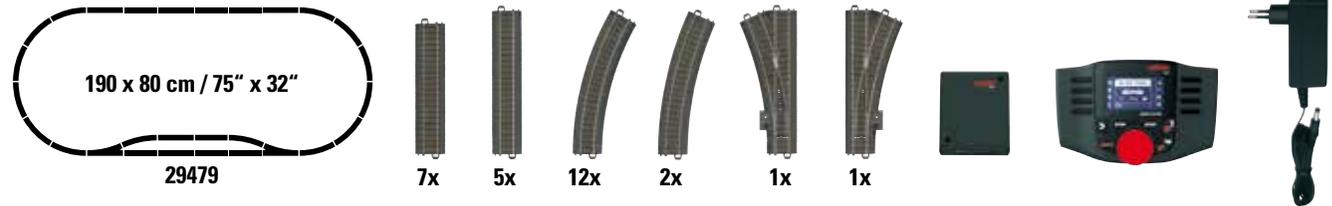
d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Le coffret de complément thématique réf. 78479 est parfaitement assorti.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Trompe		•	•	•





78479 Coffret de complément thématique « Express Régional »

Modèle réel : Voiture-pilote à deux niveaux 2nde classe DBbzfa 761 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Complément du Régional Express par une voiture-pilote à deux niveaux. Voiture-pilote avec fenêtres latérales teintées et 2 feux rouges de fin de convoi à l'extrémité du poste de conduite.

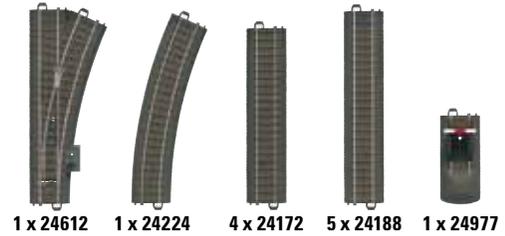
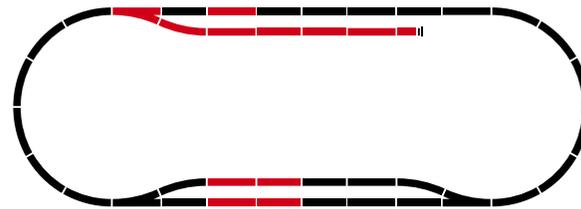
Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977.

Longueur hors tampons 27,3 cm.

Coffret de complément assorti au coffret de départ « Express Régional » réf. 29479.

Highlights :

➤ **Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.**



78479

29479

Un départ idéal à l'époque III



29721 Coffret de départ numérique « Trafic marchandises de l'époque III ». 230 V

Modèle réel : Locomotive tender série 94, wagon à ranchers Rlms, wagon marchandises couvert Gms 30, wagon à toit coulissant Kmmks 51, wagon à bords hauts Om 12 de la Deutsche Bundesbahn (DB) et wagon-citerne à quatre essieux avec plate-forme de serre-frein, wagon privé de la Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (société de transport EVA), Düsseldorf.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs

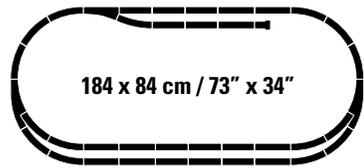
pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Wagon avec attelages courts à elongation variable.

Longueur du train : 77,6 cm.
Contenu : 14 éléments de voie courbes réf. 24130, 9 éléments de voie droits réf. 24188, 11 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612, 1 aiguillage enroulé à gauche réf. 24671, 1 aiguillage enroulé à droite réf. 24672 et 1 butoir réf. 24977. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

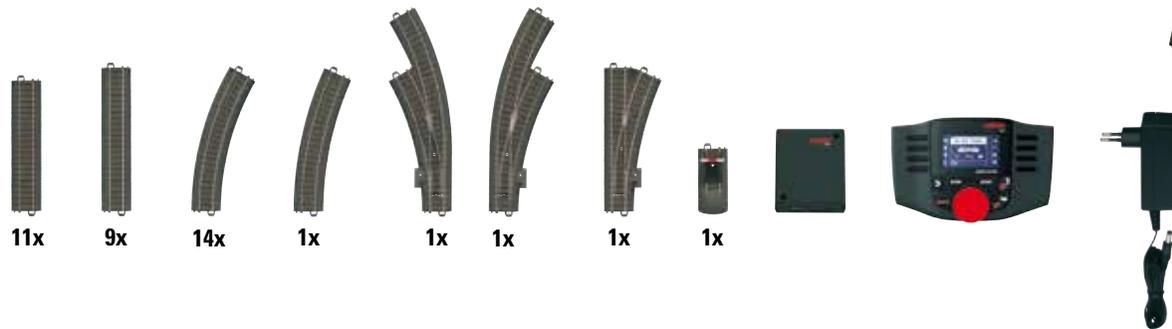
Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Radio cabine			•	•



29721



11x

9x

14x

1x

1x

1x

1x

1x





Coffret de départ numérique « ICE 2 »



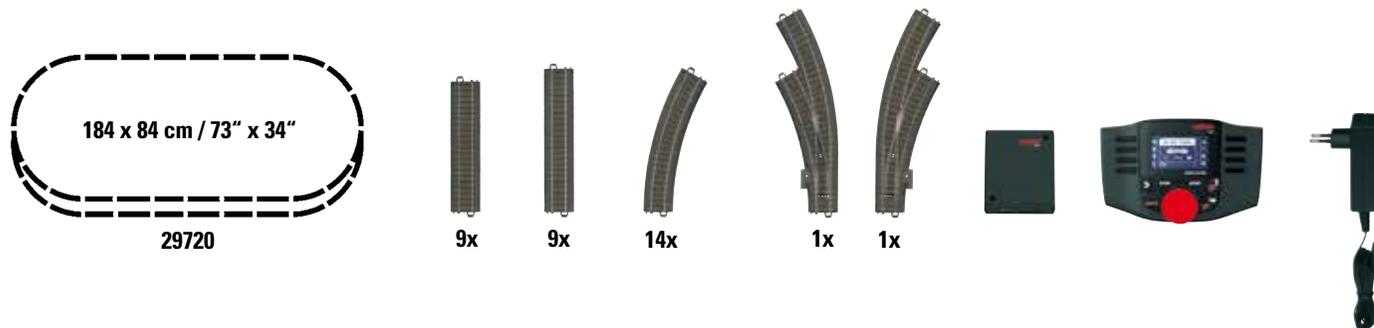
29792 Coffret de départ numérique « ICE 2 », 230 V

Modèle réel : InterCity Express série 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Rame à trois éléments : automotrice, voiture à couloir centrale 1re classe et voiture-pilote 2e classe.

Modèles réduits : Automotrice avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores commutables. Moteur spécial. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, sélection possible sur l'automotrice en mode numérique (voiture-pilote toujours allumée). Pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur de la rame 76,2 cm.

Contenu : 14 éléments de voie courbe réf. 24130, 9 éléments de voie droits réf. 24188, 9 éléments de voie droits réf. 24172 et 1 paire d'aiguilles 24671 et 24672. Boîte de raccordement à la voie. Convertisseur 36 VA/230 V. Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Trompe		•	•	•



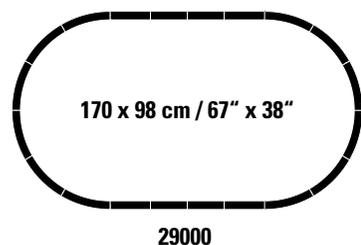


29000 Départ numérique. 230 V

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24230, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station pour accéder au monde du numérique. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Un départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**
- **Ovale de voie rayon R2.**



78792 Coffret de complément thématique « Bord Restaurant »

Modèle réel : Bord Restaurant d'un Intercity Express série 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Complément de l'Intercity Express par un restaurant de bord.

Contenu : 6 éléments de voie droits réf. 24360.

Coffret de complément assorti au coffret de départ « ICE 2 » réf. 29792.

Highlights :

- **Long assemblage d'éléments de voie droits pour l'extension du réseau de voie C pour ligne à grande vitesse.**



29792

78792

29792

La combinaison favorite des années 20



37079 Locomotive tender série T 18

Modèle réel : Locomotive tender série T 18 des chemins de fer wurtembergeois (W.St.E.). État de service vers 1920.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 16,9 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

Vous trouverez les voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 42103, 42121, 42132 et 42143.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Joint de rail			•	•



42121 Fourgon à bagages Gep

Modèle réel : Fourgon à bagages Gep des chemins de fer wurtembergeois (W.St.E.). Avec plateformes, compartiment de service et niche à chiens.

Modèle réduit : Plateforme panoramique vitrée. Portes coulissantes fonctionnelles. Longueur hors tampons 13 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



Vous trouverez la locomotive tender assortie série T 18 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37079.



| 42143 | 42132 | 42103 | 42121 | 37079 |



42103 Voiture-plateforme pour trains rapides BCCi

Modèle réel : Voiture BCCi des chemins de fer wurtembergeois (W.St.E.). 2e et 3e classe.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravé. Tôles d'intercirculation rabattable.

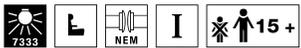
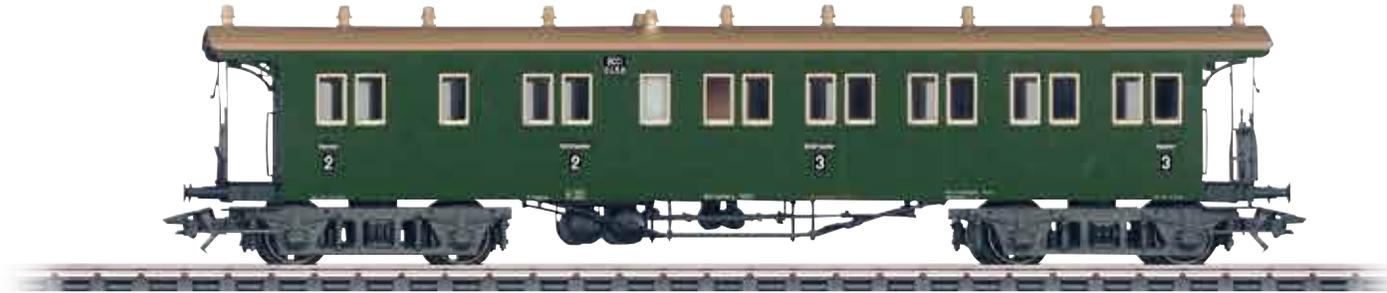
Longueur hors tampons 19,1 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Le produit est livré avec différentes plaques de parcours à fixer soi-même

Toutes les voitures avec roues à rayons simples



42132 Voiture-plateforme CCi pour trains rapides

Modèle réel : Voiture de grandes lignes CCi des chemins de fer wurtembergeois (W.St.E.). 3e classe.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plateformes d'intercirculation et supports de toit en métal gravé. Tôles d'intercirculation rabattables.

Longueur hors tampons. 18,3 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



42143 Voiture-plateforme C4 pour trains rapides

Modèle réel : Voiture de grandes lignes C4 des chemins de fer wurtembergeois (W.St.E.). 4e classe.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plateformes d'intercirculation et supports de toit en métal gravé. Tôles d'intercirculation rabattables.

Longueur hors tampons. 18,3 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Le spécialiste des lignes de montagne



37067 Locomotive à vapeur classe K

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises classe K des chemins de fer wurtembergeois (K.W.St.E.) avec patine authentique. Numéro d'immatriculation 1807.
État de service vers 1918.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Châssis articulé avec essieux latéralement mobiles pour une meilleure inscription en courbe. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel généra-

teur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable entre loco et tender. Patine authentique.
Longueur hors tampons 23,5 cm.

Highlights :
➤ Avec patine authentique.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Injecteur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Grille à secousses			•	•



Bonne inscription en courbe, même dans un rayon R1 grâce aux essieux latéralement mobiles

Avec nouveau numéro d'immatriculation et patine authentique



De Munich aux montagnes



37139 Locomotive tender type D XII

Modèle réel : Locomotive tender type D XII des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), future série 73. Numéro d'immatriculation 2237.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 13,8 cm.

Highlights :

- Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.
- Décodeur numérique mfx+.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22840.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•



Nombre particulièrement important d'éléments rapportés

Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores grâce au décodeur numérique mfx+



| 41359

| 41358

| 41369

| 41379

| 37139

Coffret de voitures de grandes lignes des chemins de fer royaux bavarois

Élégantes et dans l'ère du temps.

Ainsi circulent vos voyageurs dans ces voitures de grandes lignes datant de 1908 sur la ligne Munich – Stuttgart. Conformément à l'époque évoquée, toutes les voitures sont équipées de roues à rayons et prééquipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 66672.

La locomotive pour trains rapides type bavarois S 2/6 des chemins de fer royaux bavarois convient comme engin de traction. Vous la trouverez sous la réf. 37015.

Toutes les voitures portent de nouveaux numéros d'immatriculation

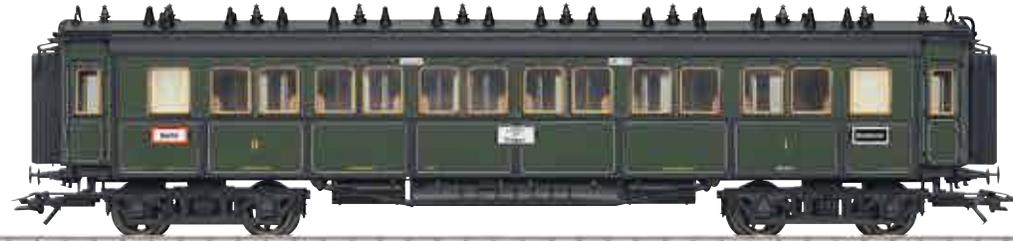


41369 Voiture de grandes lignes ABBü

Modèle réel : Voiture de grandes lignes à quatre essieux type ABBü, 1re/2nde classe, des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèle réduit : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Longueur hors tampons 21,6 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E32301211.



41379 Fourgon à bagages PPü pour trains rapides

Modèle réel : Fourgon à bagages de grandes lignes à quatre essieux type PPü, des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèle réduit : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Portes coulissantes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 19,9 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E32301211.



41359 Voiture de grandes lignes CCü

Modèle réel : Voiture de grandes lignes à quatre essieux type CCü, 3e classe, des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèle réduit : Version détaillée à la pleine échelle de longueur.

Longueur hors tampons 22 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E32301211.



Une variante de cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :

41358 Voiture de grandes lignes CCü

Numéro d'immatriculation 13 033



41359

41358

41369

41379

37015

Le mythe de l'usine Borsig



37588 Locomotive à vapeur pour trains marchandises

La quatrième édition Borsig est consacrée à la première locomotive à vapeur unifiée en Allemagne, la G12 (prussienne). Elle doit sa naissance en 1917 à la première guerre mondiale, qui nécessitait d'urgence une locomotive lourde pour trains marchandises en grandes quantités. Elle arriva certes trop tard pour servir largement les besoins de la guerre, mais elle fit très bien ses preuves et jusqu'en 1925, près de 1500 unités quittèrent les halles d'usine. Rien d'étonnant donc, que les G 12 aient représenté l'épine dorsale du trafic marchandises lourd à la DRG dans les années 1920 et 1930.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série prussienne G 12 (future série 58.10-21) des chemins de fer royaux prussiens (KPEV). Avec éclairage au gaz et tender prussien pr. 3T 20. Etat de service peu après la livraison par Borsig en 1917. Locomotive 10.282 dans le registre des livraisons des usines A. Borsig, Berlin-Tegel.

Modèle réel : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Peut être équipé du générateur de fumée réf. 7226. Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la locomotive. Boîtier NEM avec cinématique et attelage Telex à l'arrière du tender. Nombreux détails rapportés tels que conduites et sablières. Tubes de protection pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 21,2 cm.

Jolie vitrine de collectionneur en bois et verre, avec fond de décor représentant le célèbre portail de l'usine Borsig Berlin-Tegel. Plaque métallique gravée avec numérique de fabrication sur le socle de la vitrine. Extrait du registre des livraisons fourni.

Livraison vers juin 2016.

Highlights :

- « Borsig-Edition 4 ».
- Modifications de forme pour version prussienne conformes au modèle réel.
- Châssis en barres ajouré.
- Extrait du registre des livraisons fourni.

Série unique (modèle 4 sur 5).

4e locomotive de l'édition Borsig
Avec modifications réalistes de la
forme pour version prussienne
Jolie vitrine de collectionneur

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comme directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•

Borsig-Edition 1-3



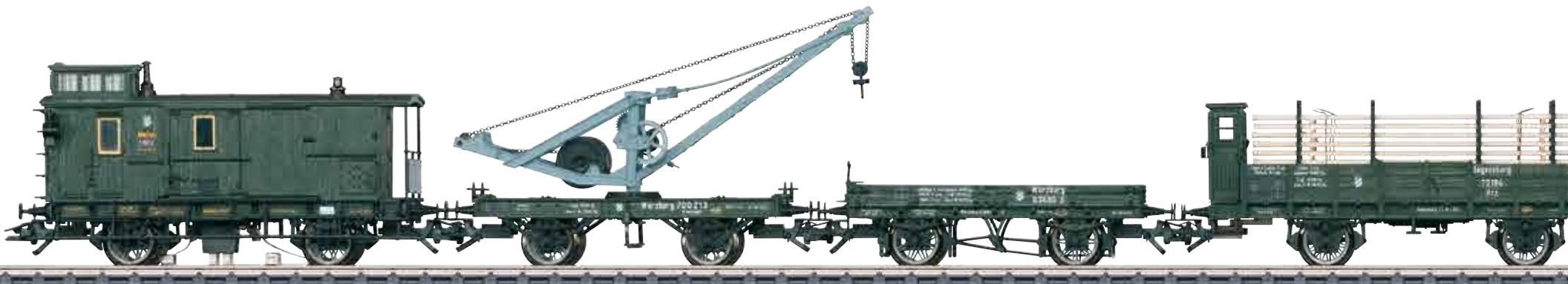
La machine à cinq essieux couplés la plus puissante pour le chargement

Pour assumer les fortes rampes bavaroises, les chemins de fer de l'État bavarois firent dès 1911 l'acquisition d'au total 15 locomotives du type G 5/5. Selon les traditions bavaroises, ces machines à cinq essieux couplés étaient conçues comme machines compound quatre cylindres à vapeur surchauffée. Elles fournissaient une puissance de 1650 ch, bien supérieure à celle de tous les autres types des Länderbahn. Autre signe de modernité : le châssis en barres. Chaque paire constituée d'un cylindre haute pression et d'un cylindre basse pression formaient une seule pièce de fonte. Une distribution Heusinger extérieure avec tiges de suspension assurait la répartition de la vapeur via le tiroir cylindrique commun des cylindres haute et basse pression. Les quatre cylindres agissaient sur le troisième essieu couplé.

En 1920, les machines de la première série furent suivies par d'autres locomotives dotées d'un diamètre de cylindre supérieur, d'un surchauffeur plus grand et d'un réchauffeur avec pompe d'alimentation correspondante. Les locomotives ainsi équipées étaient

un peu plus puissantes que celles d'avant-guerre. En outre, la cabine de conduite anciennement « légère » fut remplacée par la forme désormais habituelle offrant une meilleure protection pour l'équipe de conduite. Jusqu'en 1924, au total 80 locos de la série suivante furent livrées et mises en service. La G 5/5 était la loco à cinq essieux couplés la plus puissante de tous les Länderbahn allemands et pouvait franchir une rampe de cinq pour mille en remorquant une charge de 1210 t à une vitesse de 40 km/h. Elle volait donc facilement la vedette aussi bien aux G 10 et G 12 prussiennes qu'aux séries ultérieures 50 et 52 de la DRG.

La DRG ne reprit que sept machines de la première série, portant les numéros 57 501 à 507. La série suivante arriva par contre entièrement à la Reichsbahn et les machines se virent attribuer les numéros 57 511 à 590. Après la seconde guerre mondiale, seules 17 machines furent conservées dans le parc de la future DB, pour la plupart remisées.





26603 Coffret de train « Train marchandises bavarois »

La puissante et néanmoins élégante G 5/5 des chemins de fer bavarois était la machine à cinq essieux couplés la plus puissante de tous les Länderbahn allemands. Dans sa version de série, elle était capable de remorquer jusqu'à 1210 tonnes à une vitesse de 40 km/h sur une rampe de 5 pour mille. Avec cet ensemble de wagons marchandises bavarois sélectionnés avec soin, elle sera un véritable point de mire sur tous les réseaux miniatures.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises type bavarois G 5/5, avec tender à charbon séparé 2'2 T21,8. Numéro d'immatriculation 5865. 2 wagons tombereaux avec ridelles et ranchers, Hrz Regensburg. 1 wagon tombereau avec ridelles X, Würzburg, comme wagon de protection. 1 wagon-grue d'une capacité portante de 5000 kg. 1 fourgon à bagages P, München. Tous les véhicules appartiennent à la Gruppenverwaltung Bayern (administration bavaroise) de la Deutsche Reichsbahn. État de service vers 1923.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction perma-

nente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte d'un troisième feu de croisement à l'avant de la loco et sur le tender possible en mode numérique en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à elongation variable entre loco et tender. Attelage court à elongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. 2 wagons tombereaux avec chargement de bois de sciage. Fourgon à bagages avec lanternes de fin de convoi éclairées.

Longueur totale hors tampons approximative 73 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Märklin.**
- **Nouveau numéro d'immatriculation de la loco.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Régime fanal		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Nouveau numéro d'immatriculation de la loco
Avec chargement de bois de sciage et lanternes de fin de convoi



Faite pour les rampes bavaroises



39960 Locomotive tender lourde BR 96.0 pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises, série 96.0 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Locomotive articulée type Mallet avec moteur compound constitué de groupes de cylindres haute- et basse-pression. État de service vers 1930.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique. Version très finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Longueur hors tampons 20,3 cm.

Highlights :

➤ Avec décodeur numérique mfx+.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22962.

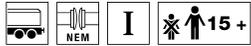
Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Injecteur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Grille à secousses			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Joint de rail			•	•



46287

39960



46287 Wagons plats

Modèles réels : 4 SSml des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Avec guérite de frein.

Modèles réduits : Ranchers amovibles. Reproduction finement détaillée des bogies en treillis. Roues à double rayons. Chaque wagon est chargé d'un tas de poutres en bois. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément
Longueur totale hors tampons approximative 79,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E206852.

Highlights :

➤ **Chargement en bois véritable.**

Série unique.



46806 Wagon réfrigérant à deux essieux pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux pour le transport de bière avec guérite de frein, type wurtembergeois. Wagon privé de la Felsenkeller Brauerei Gebr. Uekermann, Herford. Immatriculé à la Deutsche Reichsbahn (DRG).

Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec garde-corps frontaux rapportés.
Longueur hors tampons 11 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270.

Série unique.



Nettement supérieure avec une puissance de 1650 ch



39554 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender séparé BR 57.5

La légendaire G 5/5 en version DB/. La DB avait l'acquisition pour son parc de 20 machines de la quatrième série, la plus puissante. Le modèle Märklin montre cette superbe loco dans son état de service de 1949, dans une version finement détaillée et avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores réalistes, décodeur numérique mfx+ inclus.

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises série 57.5 (ancien type bavarois G 5/5), avec tender séparé 2'2 T21.8. Version issue de la troisième série de livraison. Livrée de base noire/rouge de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 57 565. État de service vers 1949.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'avant de la loco et à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 23,5 cm.

Highlights :

- **Nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Märklin.**
- **Machine à cinq essieux couplés la plus puissante de toutes les locomotives allemandes des Länderbahnen.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

**Avec nouveau numéro d'immatriculation
Un véritable joyau pour tous les réseaux H0,
aussi bien d'un point de vue technique que
d'un point de vue esthétique**

Optique authentique,
même entre le
2e et le 3e essieu





Construction réussie



37835 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender cabine

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 50 avec tender cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Écrans pare-fumée Witte, 4 dômes de chaudière, tablier raccourci, lampes en verre reflex DB et sans dispositif d'arrêt automatique des trains. Numéro d'immatriculation 50 1581. État de service vers 1967.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,5 cm.

Nouvelle édition !

Highlights :

- **Nouveau tender cabine.**
- **Modifications constructives réalistes sur la locomotive, avec tablier raccourci.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**

Vous trouverez un coffret de wagons citernes assortis à cette locomotive à vapeur pour trains marchandises sous la réf. 46536.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22785.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Cloche			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



46027 Wagon tombereau à bords hauts Om 21

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux du type Om 21 (ancien Om Königsberg) « à éléments interchangeables », avec guérite de frein et plate-forme de serre-frein. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique. Longueur hors tampons 11,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Avec chargement de charbon véritable et patine authentique.**

Wagon désormais disponibles séparément
Nouveaux numéros d'immatriculation



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.



46319 Wagon à déchargement automatique Otmm 70

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique ouvert à deux essieux, type Otmm 70 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec plate-forme et échelles d'accès. État de service vers 1963.

Modèle réduit : Version finement détaillée avec nombreux détails rapportés. Rallonges de glissière rapportées. Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Longueur hors tampons 11,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Version très finement détaillée.
- Avec insert de chargement et charbon véritable.



Tous les wagons sont désormais disponibles séparément
Nouveaux numéros d'immatriculation



46355 Wagon à bennes basculantes Ommi 51

Modèle réel : Wagon à bennes basculantes à deux essieux type Ommi 51 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec frein à main et plate-forme de serre-frein, sans pinces à rail. État de service vers 1960.

Modèle réduit : Version détaillée avec châssis ajouré et bennes basculantes rapportées séparément. Avec plate-forme de serre-frein rapportée. Longueur hors tampons 10,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



48830 Wagon marchandises couvert Gmrs 30

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type à pièces interchangeables Gmrs 30 (ancien « Oppeln »). Version courte, sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1962.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 10,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



46619 Wagon-silo Kds

Modèle réel : Wagon-silo Kds 54 avec inscription « Quarz-Werke » (entreprise allemande – extraction de minéraux), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Sans plate-forme de serre-frein.

Modèle réduit : Échelles d'accès en métal. Longueur hors tampons 10 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



| 46619 | 48830 | 46355 | 46355 | 46319 | 46027 | 37835 |

Unité remorquée



48854 Unité Leig. Paire de wagons Gllmhs 37

La concurrence des poids-lourds à partir du milieu des années 1920 poussa la DRG à faire évoluer son trafic marchandises. Le concept innovant : des trains dédiés et le tri des marchandises durant le trajet lui-même. Avec les « Leichten Eil-Güterzüge » (Leig) ou train marchandises rapides et légers, beaucoup de choses furent improvisées. La limitation de la longueur du train permettait même de s'arrêter de manière précise le long du quai et d'accélérer ainsi le transbordement des marchandises.

Modèle réel : Unité Leig, paire de wagons type Gllmhs 37, avec inscription « marchandises de détail – trafic rapide ». Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1958.

Modèle réduit : Attelage fixe entre les deux wagons reliés par soufflet d'intercirculation. Version détaillée avec grande inscription sur le côté « marchandises de détail – trafic rapide ». Longueur totale hors tampons 26,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

*Désormais disponible séparément
Nouveau numéro d'immatriculation*



L'impression fidèle au modèle original offre encore plus de réalisme





46138 Paire de wagons pour le transport d'automobiles Off 59

Modèles réels : Wagons pour le transport d'automobiles comme unité double type Off 59 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service vers 1964.

Modèles réduits : Attelage court fixe entre les deux parties. Niveau supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de 8 modèles différents de la coccinelle VW de la firme Brekina. Cales d'arrêt adaptées fournies.

Longueur hors tampons 25,3 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

➤ **Chargement de voitures modèles: coccinelles VW dans nouveaux coloris.**



46128 Paire de wagons pour le transport d'automobiles Off 52

Modèles réels : Wagons pour le transport d'automobiles comme unité double type Off 52 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. État de service vers 1960.

Modèles réduits : Attelage court fixe entre les deux parties. Niveau supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de

8 modèles différents de la coccinelle VW de la firme Brekina. Cales d'arrêt fournies.

Longueur hors tampons 25,3 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

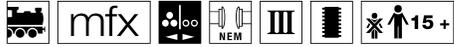
Highlights :

➤ **Chargement de voitures modèles: coccinelles VW dans nouveaux coloris.**



La rampe relevable et abaissable assure des scènes de jeu réalistes

Petit mais costaud



26602 Coffret de train : Locomotive diesel série Köf II

Modèles réels : Locomotive diesel série Köf II de la Deutsche Reichsbahn (DB). Version avec cabine de conduite ouverte. 2 wagons à ranchers Rlms 58 de la Deutsche Reichsbahn (DB).

Modèles réduits : Locomotive diesel avec décodeur numérique mfx et attelage Telex. 2 essieux moteurs. Avec aimants d'adhérence pour une meilleure force de traction. Mains montoirs en métal rapportées. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. 2 wagons à ranchers avec ranchers amovibles, chargés de briques et de treilarmés. Longueur totale hors tampons approximative 39 cm.

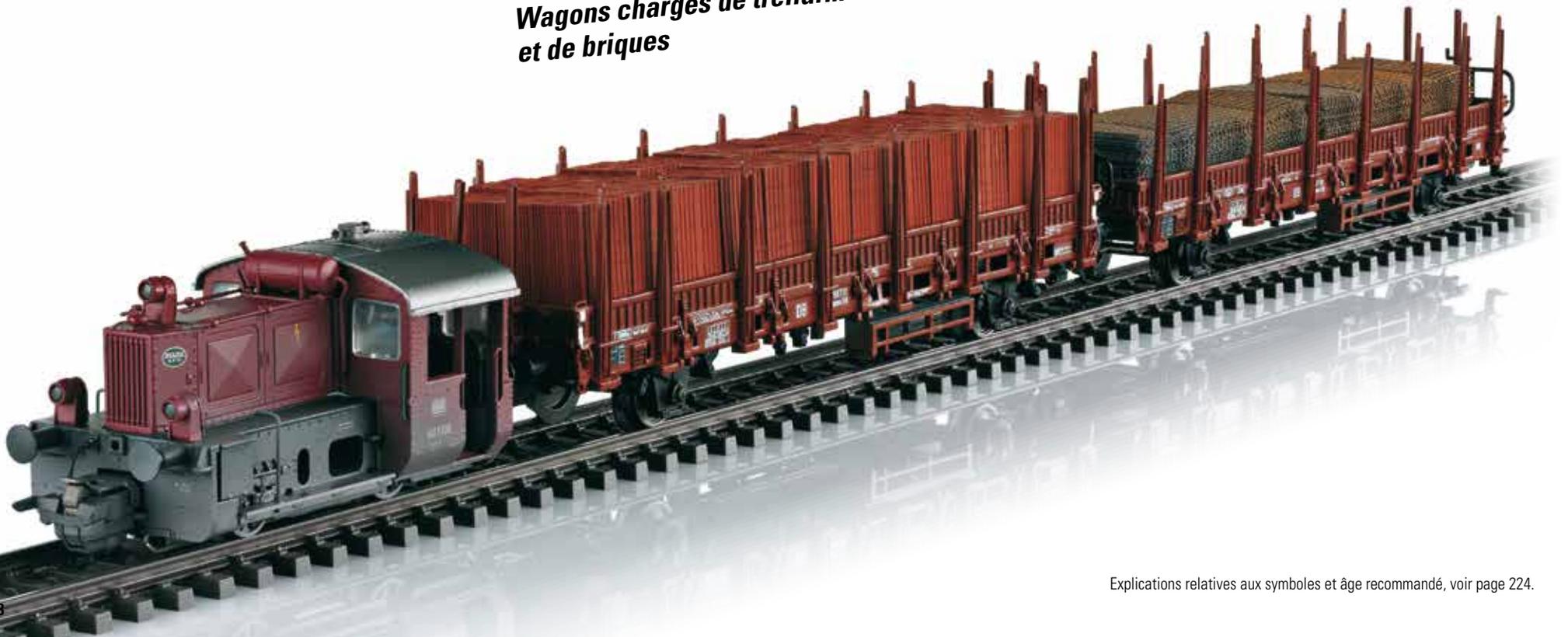
Highlights :

- **Attelage Telex.**
- **Sélection distincte du fanal possible en mode numérique.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•

*Wagons chargés de treilarmés
et de briques*





Le classique du trafic voyageurs



37604 Train automoteur diesel TEE VT 11.5

Modèle réel : Train automoteur diesel TEE série VT 11.5 « Helvetia » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours: Zürich – Bâle– Mannheim – Francfort – Hambourg. 2 automotrices Pw4ü, 1 voiture à compartiments A4ü, 1re classe, 1 voiture centrale avec cuisine/espace restaurant WR4y. Livrée TEE classique pourpre/beige. État de service vers 1957.

Modèles réduits : Rame de base à 4 éléments. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Chaque automotrice avec motorisation régulée haute performance. Un bogie moteur sur les deux essieux pour chaque automotrice. Bandages d'adhérence. Voiture centrale avec éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche –, des 2 feux rouges de fin de convoi et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Alimentation en courant via l'automotrice respectivement en tête en fonction du sens de marche. Attelages spéciaux multipolaires conducteurs de courant et caches étanches avec guides de coulisse entre les véhicules. Reproduction de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) isolé aux extrémités. Longueur du train hors tampons 88 cm.

Version lourde en métal

Highlights :

- Automotrices et voiture centrale essentiellement en métal.
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).

La rame de base réf. 37604 peut être complétée pour former une unité réaliste à 7 éléments avec le coffret de complément réf. 43114.

Vous trouverez cette rame en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22261.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fermeture des portes		•	•	•
Commode directe			•	•
Bruitage d'exploitation 1			•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Bruitage d'exploitation 3			•	•



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Pour le trafic Trans-Europ-Express (TEE), de nombreuses sociétés ferroviaires européennes firent l'acquisition d'automotrices répondant à des exigences de confort élevées et proposant uniquement la 1re classe. La DB opta pour une rame automotrice basée sur la « Kruckenberg »-VT 137 155 et la célèbre V 200. La configuration de base comprenait respectivement un véhicule moteur à chaque extrémité ainsi que cinq voitures centrales, l'unité pouvant être étendue à dix éléments par l'insertion d'autres voitures centrales. La motorisation provenait de la V 200. Chaque véhicule moteur fut doté d'un moteur de 1100 ch, puissance transmise aux essieux du bogie moteur via un système de transmission hydraulique et des arbres à cardans. Un moteur diesel auxiliaire de 296 ch avec générateur directement bridé assurait l'alimenta-

tion électrique, cuisine et climatisation incluses. Dans le détail furent livrées en 1957/58 : 19 automotrices (VT 11 5001-5019), 23 voitures à compartiments (VM 11 5101-5123), 8 voitures à couloir central (VM 11 5201-5208), 8 voitures-bar (VM 11 5301-5308) et 9 voitures-restaurant (VM 11 5401-5409).

Le « Helvetia », qui depuis l'inauguration du réseau TEE le 2 juin 1957, reliait le nord de l'Allemagne à la Suisse, fait partie des « membres fondateurs » et ainsi du club des anciens parmi les trains TEE. Pour ce parcours (Hambourg – Francfort – Mannheim – Bâle – Zurich), on disposait d'abord des automotrices diesel TEE de la nouvelle série VT 11.5. Mais dès le 12 avril 1965, le Helvetia devenait en Allemagne le premier train TEE remorqué par une locomotive, puisqu'avec l'électrification croissante, de plus en

plus de trains TEE furent transformés en rames tractées par des locomotives, le dernier étant le TEE « Mediolanum », transformé le 20 août 1972. A partir de 1971, les rames depuis 1968 désignées comme BR 601/901 furent affectées au réseau Intercity. L'introduction de la 2nde classe dans le trafic IC remit les automotrices de la série 601 au chômage pour l'horaire d'été 1979. Néanmoins, une grande partie des véhicules fut réutilisée dans le trafic touristique à partir de l'été 1980. Les jolies unités partaient d'Hambourg et de Dortmund pour rejoindre divers lieux de villégiature dans le sud de l'Allemagne et en Autriche, parfois même en double traction sur certaines sections de lignes. La dernière marche des anciennes automotrices TEE en tant qu'« Alpen-See-Express » eut lieu le 9 avril 1988. Peu après, toutes étaient réformées.



43114 Coffret de voitures complémentaires TEE pour le VT 11.5

Modèles réels : Voiture intermédiaires pour le train automoteur diesel TEE série 11.5 « Helvetia » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours: Zürich – Bâle – Mannheim – Francfort – Hambourg. 1 voiture à couloir central A4y, 1re classe. 1 voiture à compartiments A4ü, 1re classe. 1 voiture à compartiments avec espace restaurant/Bar AR4y, 1re classe. Livrée TEE classique pourpre/beige. État de service vers 1957.

Modèles réduits : Coffret de 3 voitures complémentaires pour le train automoteur diesel TEE réf. 37604 permettant de former une unité réaliste de 7 éléments. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Espace restaurant/bar avec lampes de table fonction-

nelles. L'éclairage intérieur et les lampes de table sont alimentés via la liaison électrique continue de tout le train. Attelages spéciaux multipolaires conducteurs de courant et écrans étanches avec guides de coulisse entre les véhicules. Rallonge le train de 62,9 cm.

Highlights :

- Voitures intermédiaires essentiellement en métal.
- Éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Lampes de table fonctionnelles dans l'espace restaurant/Bar.

Le coffret de complément réf. 43114 permet d'agrandir la rame réf. 37604 pour former une unité réaliste de 7 éléments.

Vous trouverez ce coffret de voitures de complément en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 23261.

Série unique.



| 37604

| 43114

| 37604

Elégante locomotive chauffée au fuel



37085 Locomotive à vapeur BR 10 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 10 pour trains rapides de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tender à fuel et chauffe principale au fuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du châssis possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Locomotive et tender essentiellement en métal. Attelage court réglable en fonction du rayon de courbure entre loco et tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 30,5 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx+.
- Nouvelle cabine de conduite avec vue dégagée.
- Écart loco/tender optimisé.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22104.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Pompe à air			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Injecteur			•	•

*Nouveau moteur dans la chaudière
Vue dégagée
Tender de la loco optimisé*



Les deux locomotives pour trains rapide de la série 10, conçues à l'initiative de la Deutsche Bundesbahn et mises en service en 1957, devaient remplacer les machines des séries 01 et 01.10 déjà un peu démodées pour la remorque des trains modernes de grandes lignes. Les deux locomotives de parade de la DB construites par Krupp s'étaient vues équipées d'un carénage partiel aérodynamique, qui permettait non seulement de réduire

la résistance de l'air, mais également de protéger les groupes de cylindres d'un encrassement trop important. Dès leur mise en service, les 10 002 furent équipées d'un chauffage principal puissant au fuel. La puissante chaudière soudée utilisée en outre pour la nouvelle construction avait déjà fait ses preuves sur les machines DB de la série BR 01.10 transformées à partir de 1953. Cette construction conféra aux deux nouvelles machines la puissance

incroyable de 2500 ch (1840 kW). Toutefois, avec l'électrification rapide des lignes durant les années 1960, la fin de la traction vapeur était annoncé. Malgré les expériences intéressantes que l'on put tirer de leur exploitation, les deux élégantes coursières à vapeur restèrent donc un couple unique, qui compte encore parmi les légendes de cette époque.



« Bubikopf » (coiffure à la garçonne)



39648 Locomotive tender BR 064

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 064 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisses à eau soudées. Sans dispositif d'arrêt automatique des trains. Numéro d'immatriculation 064 136-5. État de service vers 1973.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Boyaux de frein factices et tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.

Longueur hors tampons approximative 14,3 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu encore accru dans le « l'univers ludique » Märklin.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Grille à secousses			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Avec roue monobloc comme sur le modèle réel

Variante avec aération de la cabine de conduite par fentes latérales



La légende vivante de la Bundesbahn



39186 Locomotive diesel BR 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 218 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée bleu océan/ivoire. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage de train électrique. Dépôt Lübeck. État de service vers 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Tous les essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

➤ Avec décodeur numérique mfx+.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Avec impression fidèle au modèle réel

Mains montoires en métal rapportées
Affectée au dépôt de Lübeck



Dans le trafic marchandises



47311 Wagon avec parois en palplanches Gbs 256

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type Gbs 256 avec parois en tôle d'acier forme palplanches de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans renfort de brancard. État de service vers 1978.

Modèle réduit :

Longueur hors tampons 16,2 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47048 Wagon porte-conteneurs Sgs 693

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgs 693 pour le transport combiné rail-route de la Deutsche Bundesbahn (DB). Chargé de 2 conteneurs terrestres DB Htt 6. Etat de service vers 1988.

Modèle réduit : Bogies type Minden-Siegen. Avec frein de secours (volants) sur un bogie. Plancher du wagon en métal ajouré. Le wagon est chargé de 2 conteneurs terrestres DB amovibles.

Longueur hors tampons 22,9 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





46819 Wagon à parois coulissantes avec remorque Kaelble et Culemeyer

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes à deux essieux, type Hbis 297 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec inscription « Schwaben Bräu ». Kaelble ZV6 avec remorque Culemeyer à quatre essieux.

Modèle réduit : Caisse du tracteur en métal. Avec roue de secours sur le plateau. Modèle de la remorque porte-wagon type Culemeyer en version à 4 essieux.

Longueur avec timon 21 cm.

Longueur hors tampons du wagon à parois coulissantes 16,2 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.

C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



46925 Coffret de 2 wagons à ranchers Kbs

Modèles réels : Deux wagons à ranchers Kbs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Utilisés pour le transport de cuves de brasserie (cuves de stockage). État de service vers 1965.

Modèles réduits : Ranchers amovibles. Chargés de cuves de brasserie.

Série unique.

Inscriptions et numéros d'immatriculation différents.

Longueur totale hors tampons approximative 47,1 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Wagons marchandises



46304 Coffret de 3 wagons à déchargement automatique

Modèles réels : 3 wagons à déchargement latéral avec robinet à tiroir cylindrique, type Tds de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec toit mobile latéralement au-dessus de l'espace de chargement. Utilisés pour le transport de calcaire.

Modèles réduits : Version finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Rallonges de glissière rapportées séparément. Toits mobiles latéralement fonctionnels. Patine marquée authentique. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale hors tampons 34 cm. Essieux montés pour système 2 rails E700580.

Highlights :

- Patine authentique.
- Toit mobile latéralement fonctionnel.
- Coffret idéal pour les trains complets.

Nouveaux numéros d'immatriculation



47324 Wagon réfrigérant lbbpls 379

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux type lbbpls 379 avec parois latérales isolées, lisses et trappe à glace avec plate-forme d'alimentation à l'une des extrémités du wagon. Wagon privé de la société allemande Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH, succursale Mannheim, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1973.

Modèle réduit : Une paroi frontale avec trappe à glace et plate-forme d'alimentation. Longueur hors tampons 16,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47329 Wagon marchandises couvert Gbs 254

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type Gbs 254 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec parois en plaques et avec renfort de brancard, sans portes frontales et sans plate-forme de serre-frein. État de service vers 1972.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 16,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH





47000 Wagon à bords bas Res 676

Modèle réel : Wagon à bords bas à quatre essieux type Res 676 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ridelles en acier, ranchers et tampons rectangulaires. État de service de l'époque V.

Modèle réduit : Bogie type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 22,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



48535 Wagons porte-conteneurs Lbgjs 598

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs à deux essieux type Lbgjs 598 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Chargés de 5 cuves à bière de 5 p.a. de la brasserie allemande « Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan », Freising. État de service, vers 1985.

Modèles réduits : Wagons avec traverses porte-tampons haute performance et mains montoires rapportées. Chargés de 5 cuves à bières amovibles. Cuves à bière aux couleurs de la « Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan », impression soignée. Toutes les cuves portent des numéros d'immatriculation différents. Clips de maintien pour la fixation des cuves à bière sur le wagon fournis. Longueur hors tampons 17 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Cet article est fabriqué en série unique à l'occasion du 500e anniversaire de la loi allemande de pureté.



La loi de la pureté a 500 ans



BR 628 – Le successeur des autorails



37728 Rame automotrice diesel BR 628.2

Modèle réel : Série 628.2 avec voiture-pilote 928.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée turquoise menthe et gris clair. Affectée au dépôt de Kempten vers 1989.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage intérieur intégré de série en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Affichage lumineux de la destination fonctionnel sur les faces frontales. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Attelage court spécial entre voiture-motrice et voiture-pilote. Reproduction des attelages originaux et des boyaux de frein. Longueur hors tampons 52,5 cm.

Highlights :

- Pour la première fois avec fonctions sonores.
- Éclairage LED.
- Décodeur numérique mfx+.

Série unique.





Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fermeture des portes		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•

***Pour la première fois avec fonctions sonores
Éclairage assuré par LED
Décodeur numérique mfx+***



Série 112



39112 Locomotive électrique BR 112

Modèle réel : Série 112 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive rapide avec front aérodynamique et « pli » caractéristique. Livrée pourpre/ivoire. Avec gouttière périphérique, tablier et carénage des tampons. État de service 1973.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant rapporté. Passerelles de toit rapportées. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

➤ Avec décodeur numérique mfx+.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•



Train automoteur rapide « Type Hambourg »



37776 Automotrice diesel rapide SVT 137

Modèle réel : Automotrice diesel rapide série 137 « type Hambourg » de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Allure proche de celle de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), en livrée de base élégante ivoire/bleu nuit. Deux éléments avec bogie Jakobs. Numéro d'immatriculation 137 225 a/b. État de service actuel correspondant au véhicule sur la voie musée de la gare principale de Leipzig.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les deux essieux du bogie Jakobs sont entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage intérieur intégré de série et de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Toit avec détails rapportés. Jupes latérales continues avec caches sur roues. Guide de coulisse avec soufflet d'intercirculation fermé entre les deux parties du véhicule. Reproduction de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités. Longueur hors tampons 48,4 cm.

Highlights :

- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Avec éclairage du poste de conduite.**
- **Reproduction du véhicule sur la voie musée de la gare principale de Leipzig.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22676.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Comme directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fermeture des portes		•	•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Prégraissage			•	•
Joint de rail			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•



Wagons marchandises



44403 Märklin Start up – Wagon-citerne pour le transport d'huile minérale

Modèle réel : Wagon privé de la société allemande OMV Deutschland GmbH.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



44600 Märklin Start up – Wagon à toit mobile latéralement Taems 890

Modèle réel : Wagon à toit mobile latéralement Taems 890 de la Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Attelages Relex.
Longueur hors tampons 15,9 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Toit ouvrable





44610 Märklin Start up – Wagon à ballast Talbot

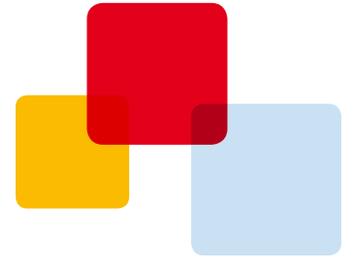
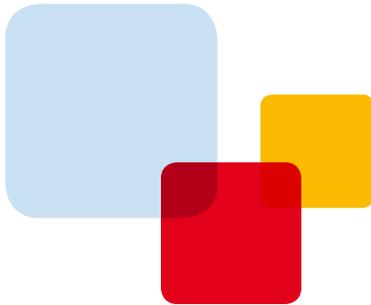
Modèle réel : Wagon à ballast type Talbot de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Trappe de déchargement ouvrable par levier manuel.

Attelages Relex.

Longueur hors tampons 9,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700500.



44700 Märklin Start up – Wagon porte-conteneur

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs

20 pieds. Les conteneurs parfaitement adaptés aux enfants sont ou-

vrables. Wagon avec attelages Relex.

Longueur hors tampons 16 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Version robuste du wagon et des conteneurs.
- Conteneurs amovibles, adaptés aux enfants.
- Les conteneurs peuvent être ouverts et chargés.



Aujourd'hui visible dans le trafic local



37007 Locomotive diesel

Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version rouge orient de l'époque V. État de service vers 1994/95.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, position centrale. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.

Longueur hors tampons 14,1 cm.

Série unique.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



43804 Voiture de banlieue

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (Bn 448) de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » en livrée trafic local turquoise menthe/gris clair avec toit arrondi. Numéro d'immatriculation 50 80 22-54 034-0. État de service 1995.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.**

Série unique.





43814 Voiture de banlieue

Modèle réel : Voiture de banlieue 1re/2nde classe (ABn 417) de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » en livrée trafic local turquoise menthe/gris clair avec toit arrondi. Numéro d'immatriculation 50 80 31-54 020-8. État de service 1995.

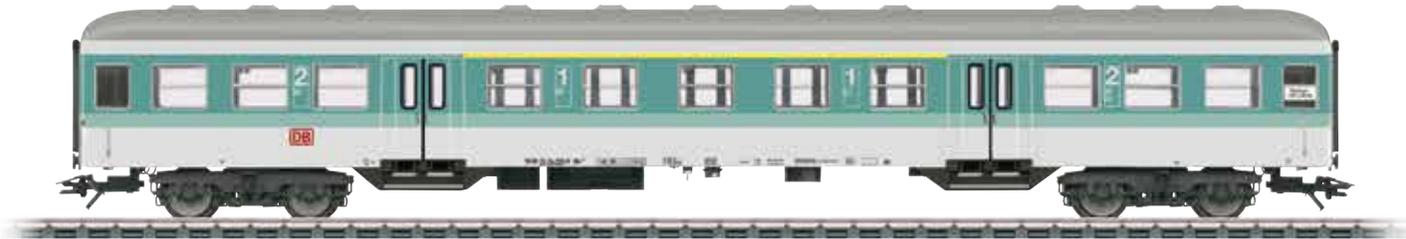
Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

➤ Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.

Série unique.



43834 Voiture-pilote

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe (BDnf 478) de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » en livrée trafic local turquoise menthe/gris clair. « Tête Karlsruhe » modernisée sans portes de chargement articulées. Numéro d'immatriculation 50 80 82-53 914-1. État de service 1995.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie avec frein à sabots. Inversion des 3 feux blancs et des 2 feux rouges en fonction du sens de marche fonctionnelle en modes analogique et numérique. Diodes électroluminescentes blanc chaud dans entretien. Commutateur à contactage progressif. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x). Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.

Highlights :

➤ Pour la première fois couleur menthe à l'échelle 1/93,5.

Série unique.



| 43834

| 43814

| 43804

| 37007

La pionnière du courant triphasé

La série 120 marque le tournant technologique vers les moteurs triphasés. Ce principe promet des moteurs compacts fonctionnant en grande partie sans frottements, sans collecteurs, bague collectrice, balais et contacts mécaniques. La technique du courant triphasé permettant de maîtriser une large bande de couples et de tours-minute, le cahier des charges relatif à cette nouvelle conception contient une liste conséquente de desiderata. La BR 120 est censée remorquer des trains InterCity à une vitesse de 200 km/h et des trains marchandises de 5400 t ; elle doit en outre être équipée d'une commande en réversible et de freins électriques à récupération. En 1977, la DB commande cinq

machines d'essai qui sont testées de manière approfondie sur des bancs d'essai, lors de marche d'essai et en service commercial. Démarrage, force de traction, accélération, qualités de roulement, performances de freinage, besoin en énergie et tenue de voie sont au programme. Des tests comparatifs avec d'autres locomotives ainsi que des essais de démarrage sur les rampes du Lötschberg et du Semmering confirment la performance de la technique. Le record de vitesse est de 265 km/h. Durant la période d'essai arrivent des innovations, telles que les microprocesseurs, permettant une régulation plus rapide. Des composants sont régulièrement améliorés, jusqu'à ce que les cinq machines soient mises

à un niveau technique identique en 1982 et que la production en série puisse donc commencer. Durant cette phase de conception qui dura plusieurs années, la politique d'acquisition a toutefois changé. Aux locomotives universelles sont à nouveau préférées les locomotives spécialisées sur la base de plates-formes de conception communes avec de nombreuses pièces identiques. L'acquisition se limite donc à la première série de la BR 120 de 60 unités. Les prototypes sont toujours utilisés pour les essais et les locomotives de série font aujourd'hui encore leurs preuves dans l'exploitation ferroviaire quotidienne.





37529 Locomotive électrique BR 120.1

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 120.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version de série. Numéro d'immatriculation 120 140-9. État de service vers 1995.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Attelages courts dans boîtiers normalisés avec guide de coulisse. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 22,1 cm.

Série unique.

Highlights :

- **Moteur central, 4 essieux moteurs.**
- **Attelages courts dans boîtier normalisé avec guide de coulisse.**
- **Décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez les voitures, resp. les coffrets de voitures assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 43308, 43309, 43310 et 43876.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous les réf. 22686 resp. 22688.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

*Pour la première fois avec moteur central
Livrée rouge orient
Première version entièrement en métal*



43876

43310

43309

43308

43309

37529

EC Tiziano



43308 EC Tiziano: Voiture-restaurant WRmz 135.0

Modèle réel : Voiture-restaurant WRmz 135.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) de l'EC 9 « Tiziano », en service entre Braunschweig et Chiasso. Livrée produit. Avec pantographe unijambiste et petit transformateur sur le toit. État de service : été 1995.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse et jupe spécifiques au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à disque et frein Mg. Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique. Sélection distincte des lampes de table possible en mode numérique. Sélection de différentes fonctions d'éclairage de manière distincte possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Frotteurs montés. Prééquipé pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou réf. 72020/72021. Les bruitages relatifs à l'environnement sont par ex. le chargement de la voiture-restaurant avec caisses de boissons, ou le remplissage des frigos. En outre, divers bruitages caractéristiques de cette époque sont disponibles. Les voyageurs commandent leur petit-déjeuner ou des boissons et se plaignent par la suite. Le serveur et le cuisinier discutent également. Longueur totale hors tampons approximative 28,3 cm.



43876 EC Tiziano: Voiture de grandes lignes Bpmz 291.3

Modèle réel : Voiture à couloir central Bpmz 291.3, 2nde classe. Avec marches rabattables, toit incliné et bogies MD 52. Complément pour l'EuroCity 9 « Tiziano » avec parcours Braunschweig – Hannover – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Cologne – Bonn – Mayence – Mannheim – Bâle SBB – Lucerne- Gotthard – Chiasso – Milan. État de service été 1995.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Jupes spécifiques au type. Bogies MD 52. Plaques de parcours imprimées et numéros d'ordre. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf.

Highlights :

- Construction en partie nouvelle.
- WRmz 135.0 pour la première fois à l'échelle 1:93,5.
- Décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Éclairage intérieur assuré par LED intégré de série.
- Sélection distincte de différentes fonctions d'éclairage possible en mode numérique.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Éclairage intérieur couloir	•	•	•	•
Lampes de table	•	•	•	•
Éclairage intérieur restaurant	•	•	•	•
Bruitage d'environnement	•	•	•	•
Bruitage d'environnement 1		•	•	•
Commande		•	•	•
Dialogue		•	•	•
Commande		•	•	•
Dialogue			•	•
Dialogue			•	•
Cuisiner		•	•	•
Vaisselle			•	•
Bruitage d'environnement 2			•	•
Bruitage d'environnement 3			•	•



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Longueur totale hors tampons approximative 28,3 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580. Série unique.





43310 EC Tiziano : coffret de voitures de grandes lignes

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes 2nde classe du EC 9 « Tiziano », utilisées entre Braunschweig et Milan. 2 voitures à couloir central Bpmz 291.3 et 1 voiture à couloir central Bpmbz 291.5. État de service été 1995.

Série unique.

Highlights :

➤ Bpmbz avec aménagement intérieur spécifique au type.

Modèles réduits : Jupes et aménagements intérieurs spécifiques au type. Bogies MD 52. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Toutes les voitures peuvent être équipées ultérieurement de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), du frotteur réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 peuvent également être installés ultérieurement. Longueur totale hors tampons approximative 85,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



43309 EC Tiziano : Coffret de voitures de grandes lignes

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes de types différents du EC 9 « Tiziano », utilisées entre Braunschweig et Chiasso resp. Milan. 1 voiture à compartiments Avmz 207 et 1 voiture à couloir central Apmz 121. État de service été 1995.

lisateurs anti-roulis. Apmz avec marche d'accès rabattables et fenêtres modernisées. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Les deux voitures peuvent être équipées ultérieurement de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), du frotteur réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 peuvent également être installés ultérieurement. Longueur totale hors tampons approximative 57 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

➤ Apmz avec marches d'accès rabattables et fenêtres modernisées.

Modèles réduits : Dessous de caisses et jupes spécifiques au type. Avmz avec bogies Fiat et frein magnétique sur rail et stabilisateurs anti-roulis. Apmz avec bogies type Minden-Deutz lourd, avec freins à disque conformément au modèle réel, frein magnétique sur rail et stabi-

Série unique.



43876

43310

43309

43308

43309

37529

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.



46458 Wagon-citerne pour le transport de gaz de chlore

Modèle réel : Wagon-citerne à 4 essieux pour le transport de gaz de chlore, wagon privé de la firme allemande On Rail GmbH, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG). Etat de service vers 2005.

Modèle réduit : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Bogie type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de serre-frein rapportée et échelles d'accès latérales rapportées spécifiques au type avec plate-forme. Longueur hors tampons 14,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Nouveaux numéros d'immatriculation

Échelles d'accès latérales rapportées spécifiques au type avec plate-forme





Une équipe de ville en ville



36218 Märklin Start up – Locomotive diesel BR 216

Modèle réel : Locomotive diesel série 216 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version en livrée rouge trafic.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelages courts. Longueur hors tampons 18,2 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Modèle débutant à prix modéré



36218

40500

40501

40502

40503



40500 Märklin Start up – Voiture de grandes lignes Intercity 1re classe

Modèle réel : Voiture à couloir central Intercity Apmz 125.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re classe.

Modèle réduit : Pré-équipée pour l'installation d'attaches conducteurs de courant, au choix avec

timons d'attelage courts enfichables réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 27 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



40501 Märklin Start up – Voiture de grandes lignes Intercity 2nde classe

Modèle réel : Voiture à couloir central Intercity Bpmz 294.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2nde classe.

Modèle réduit : Pré-équipée pour l'installation d'attaches conducteurs de courant, au choix avec timons

d'attelage courts enfichables réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 26,4 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



40502 Märklin Start up – Voiture-bistro Intercity 1re classe

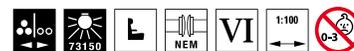
Modèle réel : Voiture-bistro Intercity ARkimbz 266.7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re classe.

Modèle réduit : Pré-équipée pour l'installation d'attaches conducteurs de courant, au choix avec

timons d'attelage courts enfichables réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 27 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



40503 Märklin Start up – Voiture-pilote de grandes lignes Intercity 2nde classe

Modèle réel : Voiture-pilote Intercity Bimdzf 271.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2nde classe avec poste de conduite pour exploitation en rame réversible.

Modèle réduit : Poste de conduite avec aménagement intérieur. Traverse porte-tampons détaillée. Jupe de pare-chocs rapportée. Pré-équipée pour l'installation d'attaches conducteurs de courant, au choix avec timons d'attelage courts enfichables réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête), un fanal blanc à trois feux est allumé sur la voiture-pilote. Quand la locomotive remorque la rame (locomotive en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote.



Affecté au trafic local

Avec la LINT (Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen = Automotrice innovante légère pour trafic local), Alstom LHB GmbH entra relativement tard sur la scène des fabricants d'automotrices régionales. Aujourd'hui, quatre variantes sont commercialisées au niveau international sous le Label « Coradia LINT » : La LINT 27 est une automotrice monobloc à quatre essieux, tandis que la LINT 41 possède deux éléments et six essieux. La LINT 54, quant à elle, à deux éléments et huit essieux, offre des caisses plus longues qui, par l'ajout d'une voiture centrale motorisée complémentaire, peut se transformer en LINT 81. Le nombre apposé au nom indique respectivement la longueur approximative du train en mètres. Conformément aux critères de construction moderne pour les véhicules, la LINT est modulaire, de sorte qu'à tout moment, des adaptations sont possibles en fonction des souhaits des clients.

Pour la châssis de base sont utilisés des profilés d'acier soudés aux extrémités renforcées. Les caisses sont une construction soudée légère sous forme de « tubes résistant au gauchissement » en aciers pour la plupart inoxydables. Sous la tête de l'engin, constituée de pièces en plastique renforcé par fibres de verres vissées et collées, une construction en acier renforcé assure la sécurité nécessaire. Le confort nécessaire est garanti par une suspension combinée à air et caoutchouc. Pièce maîtresse du mécanisme d'entraînement : un moteur diesel à 6 cylindres de MTU avec une puissance de 315 kW. Une transmission hydrocinétique Voith transmet la force motrice aux deux essieux moteurs du bogie. Jusqu'à aujourd'hui, 30 unités de la LINT 27 ont été mises en service par la DB en 2000/2001 en tant que série 640. Fin 2004, « Vectus » était le premier chemin de fer privé d'Allemagne à

commander dix autres véhicules (VT 201-210) pour l'utilisation sur le chemin de fer de la vallée de la Lahn ainsi que sur le chemin de fer du Westerwald inférieur et supérieur. Pour le trafic sur les lignes Halberstadt – Blankenburg et Könnern – Bernburg (Saale), la filiale Veolia HEX (Harz-Elbe-Express) mit en service en 2005 sept LINT 27 comme VT 870-876. Après avoir remporté l'appel d'offres du LänderBahn (liaisons dans le triangle entre les trois « Land » Rhénanie-Palatinat, Hesse et Rhénanie du Nord-Westphalie) en décembre 2014, le Hessische Landesbahn (HLB, chemin de fer de la Hesse) reprit la LINT 27 de « Vectus », la modernisa progressivement et la dota d'une nouvelle livrée assortie aux couleurs du HLB.





36641 Märklin Start up – Automotrice diesel LINT 27 pour trafic local

Modèle réel : Automotrice diesel LINT 27 pour trafic local de la Hessische Landesbahn GmbH (HLB).

Modèle réduit : Automotrice avec motorisation régulée haute performance, décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouge (LED). Affichage lumineux frontal de la destination par LED jaune, comme sur le modèle réel. Représentation de l'attelage à tampon central aux deux extrémités. Train avec fenêtres teintées et accès surbaissés. Longueur totale 28,8 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du LINT 27.**
- **Automotrice avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle de départ détaillé avec équipement fourni à prix raisonnable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22272.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Fermeture des portes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•

Construction entièrement nouvelle
Sonorisation complète
Inversion des feux rouge/blanc
Plaque de parcours éclairée



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Les familles de locos « Europrinter » et « Eurorunner » ne satisfaisant plus aux dernières normes en vigueur, Siemens présenta à l'InnoTrans 2010 à Berlin la plate-forme de locos « Vectron » en tant qu'évolution. Deux classes de puissance sont proposées en version pour courant alternatif, courant continu et polycourant ainsi que diesel. Jusqu'à l'automne 2010, Siemens construisit cinq prototypes électriques dans des versions différentes: 193 901 et 902 (polycourant – PC), 193 921 et 922 (courant alternatif – c.a.) et 191 951 (courant continu – c.c.). En octobre 2011 suivait une autre locomotive pour courant continu, la 191 952. Le châssis de base d'une Vectron est constitué de deux longerons latéraux, d'un longeron central, de deux longrines transversales avec pivot, de deux longrines transversales pour transfo et des deux longrines transversales de tête. Ce châssis peut accueillir aussi bien des

bogies pour voie normale que pour voie large. Le bogie soudé possède une glissière de boîte d'essieu avec bras de suspension triangulaires, la transmission de la force de traction se faisant via des pivots bas et ressorts hélicoïdaux flexibles. La caisse autoportante est constituée des cabines de conduite, des parois latérales du compartiment machines et de trois segments de toit amovibles. Les éléments crash situés aux extrémités des locomotives sont censés se déformer de manière contrôlée en cas de choc et protéger ainsi le mécanicien d'éventuelles blessures. Le mécanisme d'entraînement est assuré par le pignon moteur à arbre creux perfectionné, éprouvé et partiellement suspendu. Les « Vectron » jouissent rapidement d'une grande popularité auprès d'exploitants privés et de firmes de leasing. Entretemps, plus de 200 machines dans des configurations les plus variées ont quitté

les halles d'usine de Siemens. 200 autres exemplaires sont commandés. C'est la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), avec 56 unités, qui possède le plus grand lot de « Vectron » ; viennent ensuite la European Locomotive Leasing (ELL) avec 43 unités, Railpool avec 14 et la Unicredit Leasing GmbH avec huit locomotives. Les exploitants privés ayant les plus grands effectifs sont la BLS Cargo AG (15) et boxXpress (8). Jusqu'à aujourd'hui, la Deutsche Bahn AG elle-même n'a pas commandé de « Vectron », mais au besoin, elle se tourne vers les firmes de leasing. Par contre, la DB Schenker Rail Polska (DBSRP), qui fait partie du groupe DB, compte dans son parc 23 Vectron à courant continu au total pour le trafic marchandises en Pologne.



36190 Märklin Start up – Locomotive électrique BR 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 de la Railpool GmbH, Munich. Construite par Siemens comme locomotive de série du programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en version métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

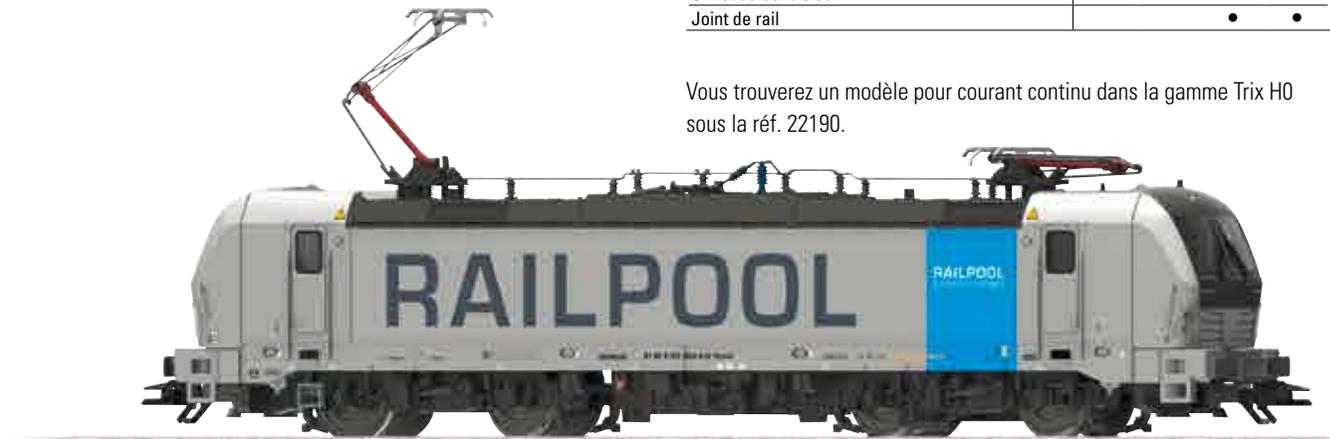
Vous trouverez un coffret de voitures assorties pour la formation d'une rame dans la gamme Märklin HO sous la réf. 46190.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Siemens Vectron.**
- **Locomotive avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix raisonnable.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22190.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

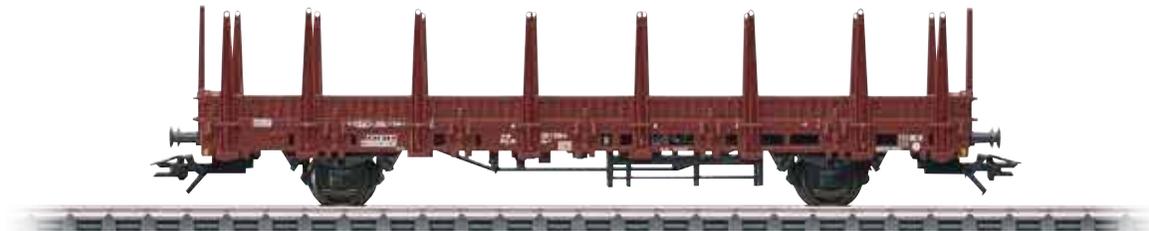


46190 Coffret de wagons « Trafic marchandises moderne »

Modèles réels : Un wagon marchandises ouvert type Eaos 106, un wagon à ranchers type Kbs 443 et un wagon-citerne à quatre essieux « Aral », immatriculés à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Wagon citerne avec châssis détaillé et cadre ajouré. Les ranchers du Kbs sont amovibles. Longueur total hors tampons 49,5 cm.

La locomotive électrique moderne BR 193, disponible sous la réf. 36190 dans la gamme Märklin Start-up, permet de former un train réaliste.



46190

36190

Le trafic marchandises de près



45805 Coffret de wagons pour le transport de marchandises en vrac Faccons

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique à quatre essieux différents, type Faccons. Wagons privés de la firme HVLE, Havelländische Eisenbahn AG, Berlin. Wagons avec plate-forme des deux côtés et échelles d'accès frontales partant de la plate-forme. État de service actuel 2015.

Modèles réduits : Tous les wagons avec châssis détaillés et cadre ajouré. Plates-formes et échelles d'accès frontales rapportées. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 14,5 cm.

Highlights :

- Nouveau type de wagon dans le programme Märklin.
- Numéros d'immatriculation différents.
- Chaque wagon est emballé séparément.

Série unique.



Inscriptions soignées

Construction entièrement nouvelle
Finement détaillé





37200 Locomotive diesel G 2000 BB

La bête de somme de nombreuses entreprises Cargo et puissante locomotive diesel-hydraulique de Vossloh: la G 2000 BB. Le fier modèle en métal de construction entièrement nouvelle offre de nombreux highlights et petits détails : postes de conduites éclairés, nombreuses fonctions sonores et décodeur numérique mfx+. Le trafic marchandises peut ainsi être vécu de près.

Modèle réel : Locomotive diesel, Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique de la Railion Italia Services S.r.l. Livrée rouge trafic avec filet gris basalte. Numéro d'immatriculation G 2000-03 SF. État de service vers 2006.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte possible de l'éclairage dans chaque cabine de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Boyaux de frein fournis. Des caches frontaux peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis et éléments de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite possible.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ « Spielwelt » (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commdirecte			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•

Série unique.

Construction entièrement nouvelle



Coffrets optimaux pour trains complets



46266 Trois wagons Falns à déchargement automatique

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique type Falns de la European Rail Rent (ERR), enregistrés en Allemagne. État de service 2015.

Modèles réduits : Garde-corps en métal. Bogies type Y 25. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément. Longueur totale hors tampons 39,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580. Série unique.



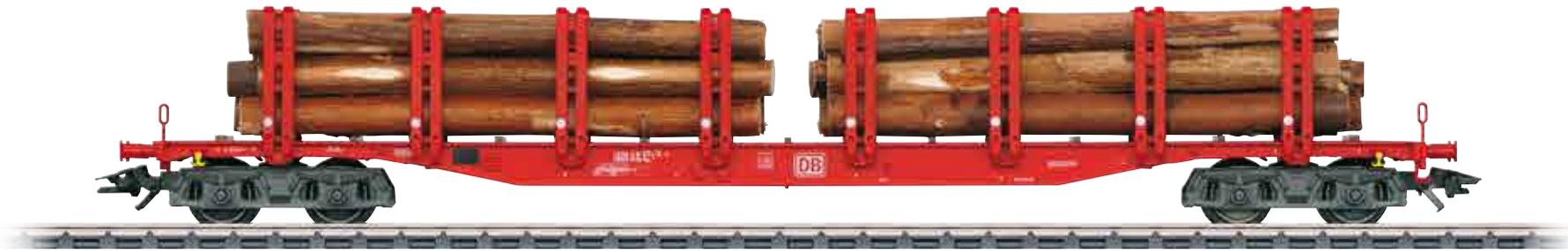


47144 Coffret de 3 wagons à ranchers Snps

Modèles réels : Trois wagons à double ranchers Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits : Respectivement chargés de 2 tas de bois. Ranchers doubles finement détaillés, fixes avec leviers tendeurs. Surface de chargement de couleur contrastée. Wagons emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 72 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. Série unique.

Tous les wagons chargés de bois véritable



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Excursion au Deutsche Eck (Coin allemand)



37719 Automotrice diesel BR 648.2 (LINT) pour trafic local

Modèle réel : Automotrice diesel série 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour trafic local. Version avec accès surbaissés. Utilisée sur le chemin de fer de la vallée du Lahn, destination affichée « RE25 Koblenz Hbf ». État de service 2015.

Modèle réduit : Unité motorisée et unité factice non motorisée. Unité motorisée avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. Moteur haute performance situé dans le bogie Jakobs. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sur l'unité factice, inversion du fanal et de deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche uniquement à l'extrémité arrière. Pas de fanal côté attelage. Les deux unités sont équipées d'un attelage à 5 pôles et d'un éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairages intérieurs assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Affichage lumineux de la destination assuré par LED jaunes, comme sur le modèle réel. Fonction permanente du fanal, de l'affichage lumineux de la destination, de l'éclairage intérieur et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Vue

dégagée. Aménagement intérieur avec au total 41 figurines de la firme Preiser. Soufflet d'intercirculation fermé et guide de coulisse sur le bogie Jakobs entre les deux unités. Représentation des attelages à tampon central aux extrémités. Longueur totale 96,4 cm.

Highlights :

- **Aménagement intérieur avec au total 41 figurines de la firme Preiser.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Décodeur numérique mfx avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Affichage lumineux de la destination.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Fermeture des portes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•



Exactement comme le modèle réel: la destination du chemin de fer de la vallée de la Lahn «Coblence Hbf»





En route pour le petit-déjeuner



47323 Wagon réfrigérant lbbpls 379

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux type lbbpls 379 avec parois latérales isolées, lisses et trappe à glace avec plate-forme d'alimentation à l'une des extrémités du wagon. Wagon privé de la firme Zentis, Aachen, immatriculé en Allemagne. État d'exploitation actuel.

Modèle réduit : Wagon en livrée publicitaire de la firme Zentis. Une paroi frontale avec trappe à glace et plate-forme d'alimentation. Longueur hors tampons 16,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



37438 Locomotive pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la SRI Rail Invest GmbH (SRI). Livrée bleue. Pantographes unijambistes. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Sélection du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. Sélection du double feu A possible. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes unijambistes. Longueur hors tampons 22,2 cm.

Nouvel éclairage LED
Pour la première fois avec pantographes unijambistes

Highlights :

- Pour la première fois avec éclairage LED.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- BR 121 pour la première fois avec pantographes unijambistes.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22815.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Radio cabine			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Annonce en gare			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Wagons marchandises



44214 Märklin Start up – Wagon réfrigérant

Modèle réel : Wagon privé de la société allemande Unilever Deutschland Holding GmbH, Hambourg.

Modèle réduit : Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



44811 Märklin Start up – Wagon porte-conteneurs

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec inscription publicitaire «PUMA». Wagon privé de la PUMA SE, Herzogenaurach.

Modèle réduit : Wagon avec conteneur 30 pieds. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



Lösch-Zwerg



45023 Wagon pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé pour le transport de bière Tehs 50 de la brasserie Schimpfle GmbH & Co KG, Gessertshausen. Version avec logo publicitaire «Lösch-Zwerg».

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Échelles d'accès frontales.
Longueur hors tampons 13,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.



Kit Brasserie «Weihenstephan»



72701 Kit Brasserie «Weihenstephan» partie 1

Kit Brasserie «Weihenstephan» partie 1 comprenant les bâtiments suivants (dimensions de base entre parenthèses) :

- Bâtiments administratifs avec fresque (330 x 130 mm).
- Entrée avec tour (110 x 130 mm).
- Bâtiment du séminaire (216 x 198 mm).
- Salle de brassage avec cheminée (345 x 158 mm).
- Bâtiment d'habitation avec couloir (320 x 118 mm).
- «Bräustüberl» – taverne – (320 x 118 mm).

Pour la représentation actuelle de la brasserie, la partie 2 réf. 72702 est nécessaire et pour une représentation à flanc de montagne, comme l'ensemble réel, vous aurez en outre besoin de l'infrastructure réf. 72703.

Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse, découpé au laser. Avec détails finement gravés au laser. Notice de montage détaillée.

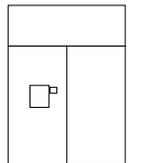
Ce kit est fabriqué dans une série unique à l'occasion des 500 ans de la loi de pureté allemande.

Highlights :

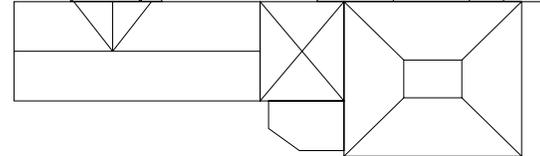
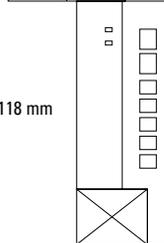
- La plus ancienne brasserie d'Allemagne pour la première fois en modèle à l'échelle 1/87.



«Bräustüberl» 320 x 118 mm



Bâtiment d'habitation 320 x 118 mm



Bâtiments administratifs
330 x 130 mm

Entrée
110 x 130 mm

Salle de brassage
avec cheminée
345 x 158 mm

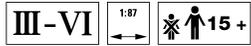
Bâtiment du séminaire
216 x 198 mm



Avec chaudières adaptés à la bonne échelle



Comme l'original: fresque illustrant le métier sur le bâtiment principal



72702 Kit de la brasserie «Weihenstephan» partie 2

Kit de la brasserie «Weihenstephan» partie 2 comprenant les bâtiments suivants (dimensions de base entre parenthèses) :

- Kustermannhalle avec treillis en acier (458 x 348 mm).
- Cave voûtée avec annexe (458 x 262 mm).
- Réservoir de bière (255 x 146 mm).
- Bâtiment bouteiller (486 x 282 mm).

La représentation actuelle de la brasserie nécessite la partie 1 réf. 72701 et pour une représentation à flanc de montagne, comme l'ensemble réel, vous aurez également besoin de l'infrastructure réf. 72703.

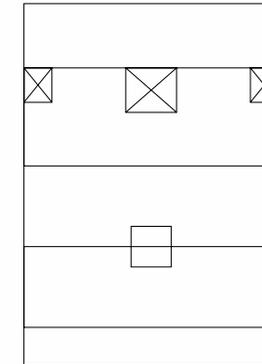
Kit en carton dur d'architecture, découpé au laser. Avec détails finement gravés au laser. Notice détaillée.

Ce kit est fabriqué dans une série unique à l'occasion des 500 ans de la loi de pureté allemande.

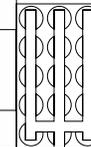
Highlights :

- **La plus ancienne brasserie d'Allemagne pour la première fois en modèle à l'échelle 1/87**

Bâtiment bouteiller
486 x 282 mm



Cave voûtée
458 x 262 mm



Réservoir de bière
255 x 146 mm

Bâtiment pour vidange des fûts
458 x 348 mm



Kit de la brasserie «Weihenstephan»



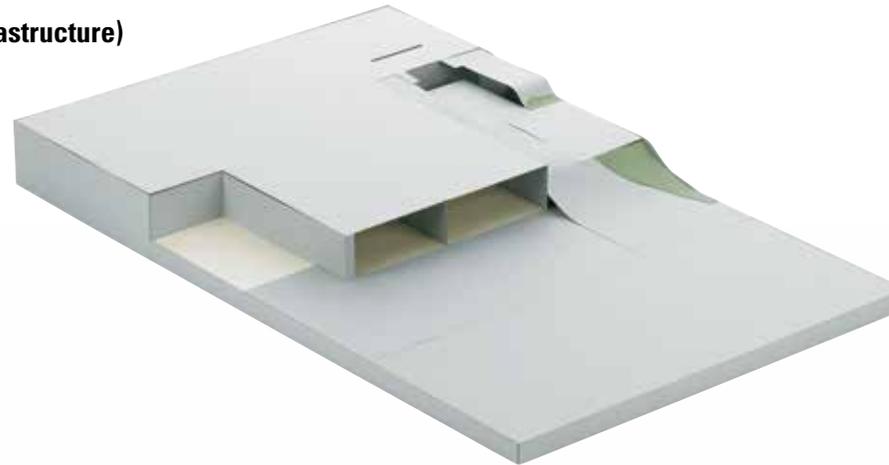
72703 Kit de la brasserie «Weihenstephan» partie 3 (infrastructure)

Kit de la brasserie «Weihenstephan» partie 3 comprenant l'infrastructure pour les bâtiments des parties 1 et 2 pour une représentation à flanc de colline, comme l'ensemble réel (dimensions de base entre parenthèses) :

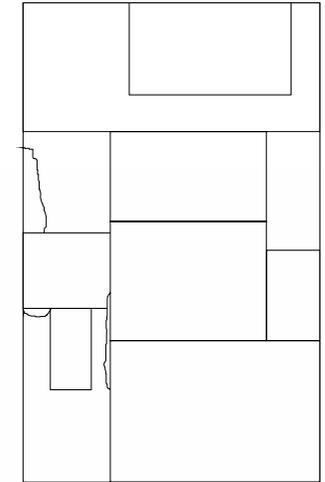
- Infrastructure pour les bâtiments historiques (750 x 750 mm)
- Infrastructure pour les bâtiments modernes (630 x 630 mm)

Kit en carton dur d'architecture, découpé au laser. Avec détails finement gravés au laser. Notice détaillée.

Ce kit est fabriqué dans une série unique à l'occasion des 500 ans de la loi de pureté allemande.



Infrastructure
Brasserie, bâtiments anciens et nouveaux
1450 x 900 mm



Véritable bijou pour tout réseau miniature –
la brasserie «Weihenstephan» dans son ensemble

Flèche rouge des CFF



37868 Automotrice électrique rapide série RBe 2/4

Les automotrices légères des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) construites dans les années 1930, surnommées « flèches rouges » jouirent rapidement d'une grande popularité. Prévu initialement pour le trafic sur les lignes à faible trafic, ces automotrices populaires se retrouvèrent bientôt dans le trafic d'excursion. Après diverses transformations et plusieurs réimmatriculations, elles furent réformées entre 1966 et 1986. Trois « flèches rouges » furent conservées : RAe 2/4 1001 (SBB Historic), RBe 2/4 1003 (Musée suisse des transports, Lucerne) et RBe 2/4 1007 en tant qu'engin historique aux chemins de fer Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB).

Modèle réel : Automotrice électrique rapide série RBe 2/4 « Roter Pfeil » (flèche rouge), 2^{de} classe des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée rouge. Numéro d'immatriculation 607. État de service vers 1957.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie et arbre à cardans pour le bogie moteur. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion des feux selon réglementation suisse, fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation sur un feu rouge de fin de convoi possible. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par

diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). L'automotrice est ornée de série de figurines représentant le conducteur ainsi que de nombreux voyageurs. En outre, les touches de fonction permettent de déclencher différents bruitages (environnement). Pantographes avec fine semelle d'archet. Longueur totale hors tampons 25,7 cm.

Highlights :

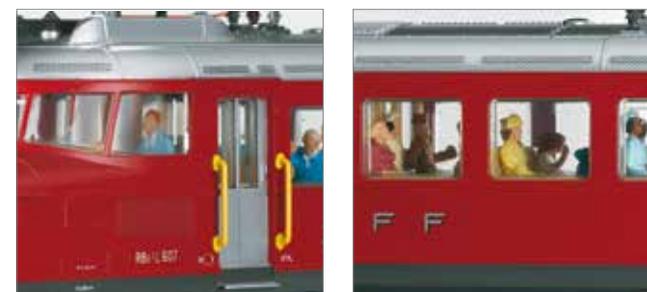
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Fanal et éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud.**
- **Commutation possible sur feu rouge de fin de convoi.**
- **Ornée de figurines représentant les voyageurs.**
- **Décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22868.

Série unique.

Figurines fidèles à l'époque fournies pour scènes réalistes

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Bruit de fonctionnement	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Feux de fin de convoi		•	•	•
Annonce en gare – CH		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Fermeture des portes			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Compresseur de frein			•	•
Joint de rail			•	•
Bruitage d'environnement 1			•	•
Bruitage d'environnement 2			•	•



Équipement fourni
Décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores



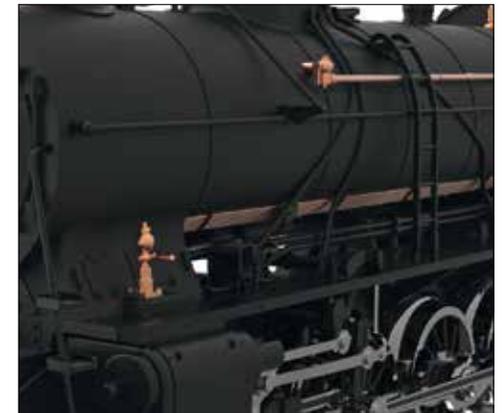
La plus grosse locomotive à vapeur suisse

Après la reprise en 1909 de la ligne du Saint-Gothard par les chemins de fer fédéraux suisses (CFF), la nécessité de l'acquisition d'une locomotive plus performante capable d'assurer de façon plus rentable l'exploitation sur les rampes à forte déclivité du Saint-Gothard et les voies d'accès en plaine se fit rapidement sentir. Les locomotives devaient être capables de remorquer non seulement des trains marchandises, mais également des trains rapides sur les rampes à forte déclivité, ce qui outre une grande force de traction exigeait également une vitesse maximale de 65 km/h.

Dès 1913, les deux prototypes 2901 et 2902 type C 5/6 étaient disponibles pour des essais. Ils étaient équipés d'un moteur à quatre cylindres à simple expansion ce qui ne s'avéra toutefois pas très satisfaisant. Pour les locomotives de séries, on se reporta donc aux expériences probantes réalisées avec le moteur des locomotives C 4/5 de la série 2701-32 et équipa les machines d'un moteur compound à quatre cylindres d'après Von-Borries. Les deux cylindres à haute pression situés à l'intérieur agissaient ainsi sur le deuxième essieu moteur, tandis que les cylindres extérieurs à basse pression agissaient sur le troisième essieu moteur. Afin d'assurer une bonne inscription en courbe, l'essieu couplé le plus à l'arrière avait un jeu de 25 mm et les boudins de roues avaient

été diminués sur le troisième essieu moteur. Entre 1913 et 1917, 28 machines de série au total, portant les numéros 2951 à 2978, furent mises en service, la 2978 représentant simultanément la dernière locomotive à vapeur pour voie normale livrée aux CFF. Mais dès 1921, avec l'électrification complète de la ligne du Saint-Gothard, les machines bientôt surnommées «*Éléphants*» (éléphants) s'avèrent déjà superflues et finirent en plaine ainsi que dans les grandes gares de tri. Elles y survécurent même – en partie avec des services obligatoires à la DRG et après la fin de la guerre à la SNCF – jusqu'à la fin des années 1950, quand les premières machines furent garées froides. Toujours est-il que l'ère de la vapeur s'acheva aux CFF comme il se doit, puisque le 30 novembre 1968, la dernière C 5/6 2978 construite remorqua le dernier train à vapeur CFF officiel jusqu'à Winterthur.

Pas moins de quatre «*Éléphants*» furent conservées: La C 5/6 2965 se trouve aujourd'hui au Musée suisse des transports à Lucerne. Jusqu'en 1982, elle était exposée à Erstfeld comme monument commémoratif. La 2969 est actuellement remise en état par la Eurovapor (remise à locomotives de Sulgen), les pièces de rechange étant fournies par la 2958. La 2978 de SBB Historic, garée au dépôt de Delémont, est quant à elle toujours en état de marche.



Construction en métal particulièrement soignée.
Lanternes dégagées et échelles finement rapportées.





39250 Locomotive à vapeur avec tender séparé, série C 5/6 « Elefant ».

Modèle réel : Locomotive à vapeur du Saint-Gothard, série C 5/6 « Elefant » (éléphant) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec tender séparé à 3 essieux, pour utilisation dans le trafic marchandises et trafic de trains rapides sur la ligne du Saint-Gothard Numéro d'immatriculation 2965, aujourd'hui encore exposée dans la Musée Suisse des Transports à Lucerne.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux sur la loco – inversion en fonction du sens de marche -, de 2 feux sur le tender et du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage réglable avec cinématique entre loco et tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la loco et sur le tender, cinématique sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 22,3 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46056.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22925.

Construction entièrement nouvelle
« L'Éléphant » a 100 ans – 2965
La plus grosse locomotive à
vapeur suisse

Highlights :

- **Locomotive à vapeur la plus puissante des CFF, surnommée « Éléphant ».**
- **Construite en 1916, soit il y a exactement 1 siècle, comme locomotive du Saint-Gothard.**
- **La locomotive 2965 est aujourd'hui encore visible dans le Musée Suisse des Transports à Lucerne.**
- **Conception entièrement nouvelle, avec châssis en barre et nombreux détails rapportés.**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec générateur de fumée intégré de série.**
- **Avec décodeur Spielwelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Märklin.**

La légendaire locomotive à vapeur du Saint-Gothard 39250 sera fabriquée en 2016 dans une série unique à l'occasion de l'inauguration du nouveau tunnel de base du Saint-Gothard.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.





46056 Coffret de wagons marchandises pour la locomotive à vapeur C 5/6

Modèles réels : 4 wagons marchandises de types différents dont 3 wagons des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) et 1 wagon des chemins de fer italiens (FS). 2 wagons couverts avec guérite de frein, K3. 1 paire de voiture à traverse pivotant avec chargement de bois, 1 wagon couvert type F. Tous les wagons dans l'état de service du début des années 1960.

Modèles réduits : Wagons marchandises couverts K3 avec portes coulissantes fonctionnelles. Toit du wagon à toit incliné en métal. Paire de wagons à traverse coulissante chargée de bois véritable. Timon pour attelage fixe de la paire de wagons fourni. Tous les wagons sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 59,3 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

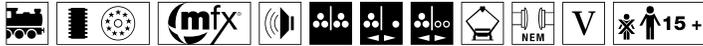
Vous trouverez la locomotive à vapeur pour trains marchandises assortie de la série C 5/6 « Elephant » sous la réf. 39250.

Série unique.



46056

39250



37464 Locomotive électrique série 460

Modèle réel : Locomotive électrique Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base neutre rouge pompiers. Nom de la loco : « Bözberg », numéro d'immatriculation : 460 101-9. État de service vers 1994.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Sélection possible des feux grande portée en mode numérique. Commutation entre inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blanc/rouge. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Longueur hors tampons 21,3 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Inversion des feux selon réglementation européenne et suisse.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Fonction d'éclairage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Feu à grande portée			•	•
Aérateurs			•	•



Suisse

**39863 Locomotive électrique BR 189**

Modèle réel : Locomotive électrique série 189 en tant que ES 64 F4 de la MRCE Dispolok GmbH, Munich, louée à la SBB Cargo International. Locomotive polycourant avec 4 pantographes. Numéro d'immatriculation : 189 983-0. État de service vers 2014.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double feu A. Commutation du feu grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Highlights :

- Avec décodeur **Spelewelt mfx+** et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Märklin.

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•





46870 Coffret de wagons à capot télescopique Shimmns

Modèles réels : 3 wagons à capot télescopique à quatre essieux type Shimmns des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) différents, affectés au secteur marchandises SBB Cargo. Livrée bleu d'eau. État de service actuel 2015.

Modèles réduits : Tous les wagons avec parois frontales fixes et 3 capots télescopiques fonctionnels. A l'intérieur, 5 bennes avec bras mobiles. 3 bobines fournies. Bogie type Y 25. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Sureballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément



Pour des scènes réalistes avec capots télescopiques fonctionnels



46870

39863



36193 Märklin Start up – Locomotive électrique BR 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 de la ELL Austria GmbH, louée à la SBB Cargo International. Construite par Siemens comme locomotive de série dans le cadre de son programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en version métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

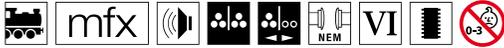
- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Siemens Vectron.**
- **Locomotive avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix raisonnable.**

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22194.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•

Construction entièrement nouvelle
Modèle débutant à prix modéré sonorisé





36624 Märklin Start up – Locomotive électrique série 486

Modèle réel : Locomotive électrique série 486 avec inscription publicitaire « Die Alpinisten » (les Alpinistes) de la BLS AG, département Cargo. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 m.

Highlights :

- **Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Avec décodeur mfx.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•

Modèle débutant à prix modéré sonorisé





42174 Voiture-restaurant EW IV

Modèle réel : Voiture-restaurant pour trains rapides EW IV des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service actuel vers 2015.

Modèle réduit : Pré-équipé pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021. Tampons réglables. Longueur hors tampons 26,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Highlights :

- Voiture-restaurant assortie aux voitures de grandes lignes réf. 42152 et 42160.



47148 Coffret de 3 wagons à ranchers Snps

Modèles réels : Trois wagons à ranchers doubles Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Utilisés pour le transport de bois.

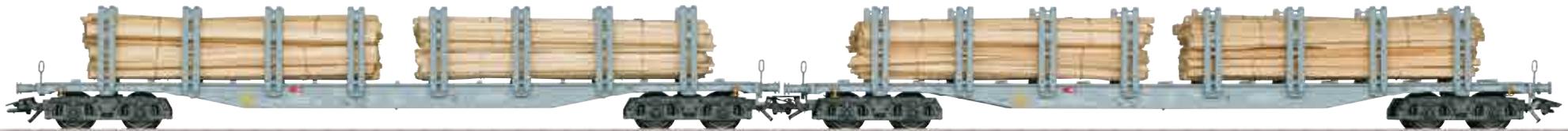
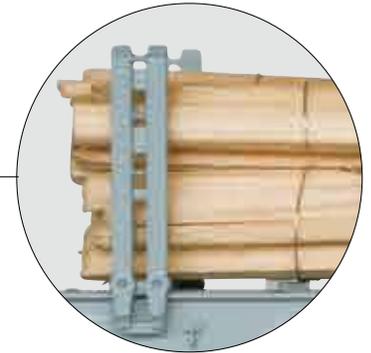
Modèles réduits : Ranchers fixes détaillés. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont chargés de bois. Emballés séparément. Longueur totale hors tampons 72 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Highlights :

- Avec chargement de bois véritable.

Avec chargement de bois véritable



Autriche



29020 Märklin Start up – Coffret de départ numérique « Autriche Époque V ». 230 V

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 2016 « Hercule », wagon à bords bas Rlms et wagon tombereau Eaos des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien.

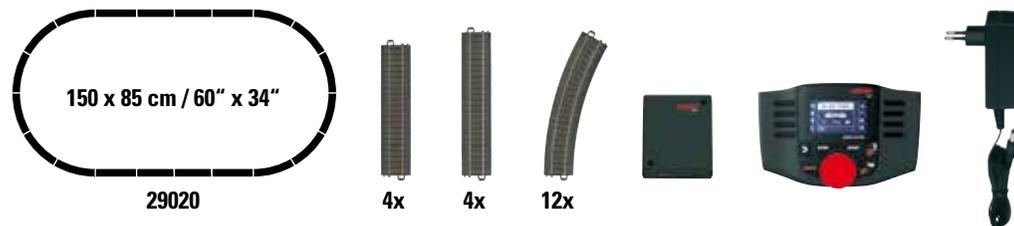
Longueur hors tampons 53,8 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

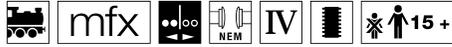
Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Autriche



36818 Locotracteur diesel X 112

Modèle réel : Série X 112 (Köf II) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version avec cabine de conduite fermée. Etat de service début des années 1970.

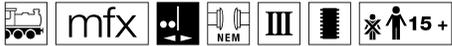
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et attelage Telex. 2 essieux moteurs. Avec aimants d'adhérence à la voie pour une meilleure force de traction. Mains montoirs en métal rapportées. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 7,4 cm.

Highlights :
 ➤ **Attelage Telex.**

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•



36864 Locomotive tender BR 688

Modèle réel : Série 688 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). État de service de l'époque III, vers 1953.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Chaudière intérieur en métal. Nombreuses mains courantes et mains montoirs rapportées. Reproduction détaillée des armatures de la chaudière et autres détails. Longueur hors tampons 8 cm.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Nombreuses mains courantes et mains montoirs rapportées
Reproduction détaillée des armatures de la chaudière



37822 Locomotive diesel lourde BR 221

Modèle réel : Locomotive polyvalente dieselhydraulique lourde série 221 de la société autrichienne RTS Rail Transport Service GmbH Swietelsky, A-Fischamend. Livrée orange. Numéro d'immatriculation 221.134. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint aux deux extrémités de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fermés. Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- **Version lourde en métal.**
- **Modifications réalistes de la forme.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans « l'univers ludique » Märklin.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'exploitation 1			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Sablage			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Modifications réalistes de la forme



48457

37822

Autriche



48457 Coffret de wagons à bennes basculantes Eamos

Modèles réels : 5 wagons ouverts à bennes basculantes type Eamos. Wagons privés de la firme RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, immatriculés en Autriche. État de service actuel 2015.

Série unique.

Modèles réduits : Bennes basculant des deux côtés avec guide de coulisse. Cylindre à air comprimé mobile et poussoir pneumatique. 2 trappes de déchargement fonctionnelles des deux côtés. Tous les wagons sont emballés séparément et portent des numéros d'immatriculation différents. Suremballage.

Longueur totale hors tampons 70 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



48457

37822



42730 Voiture voyageurs Eurofima

Voyage confortable dans les années 1970 – Livrée orange flashy avec filets gris clair : Aucun type de voiture ne traduit mieux l'esprit de la fin des années 1970 sur les rails que ces voitures voyageurs Eurofima. Ont fait l'objet d'une attention particulière quant à la spécificité du type non seulement le dessous de caisse, mais également l'ensemble de la construction de cette voiture 1re classe.

Modèle réel : Voiture compartimentée Amoz 1re classe type Eurofima des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur anti-roulis et sans frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



42740 Voiture voyageurs Eurofima

Assorties aux voitures voyageurs à compartiments ÖBB 1re classe type Eurofima, version 2nde classe. Complément idéal pour reconstituer le trafic voyageurs international de la fin des années 70 et 80.

Modèle réel : Voiture compartimentée Bmoz 2nde classe type Eurofima des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur anti-roulis et sans frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Highlights :

- Construction nouvelle.

Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



France

**36625 Märklin Start up – Locomotive électrique BR E 186**

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série TRAXX 2 E 186 de la firme Akien S.A.S, Clichy, louée à la SNCF, affectée au trafic marchandises (FRET). Locomotive bicourant avec 4 pantographes. État de service vers 2010.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Avec décodeur mfx.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22165.

Série unique.

**Modèle débutant à prix modéré
sonorisé**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echppmt vapeur/air compr.			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Sablage			•	•

**47062 Coffret de wagons à bâche coulissante type Rils**

Modèles réels : 3 wagons à bâche coulissante à quatre essieux type Rils de la SNCF. Type standard européen de 19,90 m de longueur. Version avec tampons rectangulaires.

Modèles réduits : Bogie type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version du dessous de caisse spécifique au type. Nombreux détails rapportés. Représentés avec bâche fermée. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage.

Longueur hors tampons de chaque wagon 22,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Utilisé dans toute l'Europe



Italie



42910 Voiture voyageur Eurofima

Elles participèrent de l'image du chemin de fer à la fin des années 70 et 80 au sud des Alpes : les voitures voyageurs oranges des chemins de fer italiens (FS) avec leurs filets gris. Les voitures à compartiments étaient coordonnées par l'Eurofima, une organisation des sociétés ferroviaires européennes. Originales et emblème d'une époque. Un must pour les tous ceux qui s'intéressent au trafic ferroviaire international.

Modèle réel : Voiture compartimentée Az 1re classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur anti-roulis et avec frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



42920 Voiture voyageurs Eurofima

Les chemins de fer italiens (FS) reprirent plus de 70 voitures de la série Eurofima, rien que pour la 2nde classe. Celles-ci étaient affectées au trafic de grand parcours italien et au trafic voyageurs international et arboraient également une peinture orange voyante avec des filets gris. Avec les voitures 1re classe de la même série, des classiques de l'époque IV.

Modèle réel : Voiture compartimentée Bz 2nde classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S avec stabilisateur anti-roulis et avec frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Highlights :

- Construction nouvelle.

Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



Italie



36628 Märklin Start up – Locomotive électrique série 483

Modèle réel : Locomotive électrique série 483 de la OCEANOGATE.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.

Longueur hors tampons 21,7 cm.

**Modèle débutant à prix modéré
sonorisé**

Highlights :

- Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Avec décodeur mfx.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echppmt vapeur/air compr.			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•



47095 Coffret de wagons porte-conteneurs type Sgns

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la AAE, loués à Cemart S.p.A. Respectivement chargés de deux conteneurs MSC 20 pieds. État de service vers 2015.

Modèles réduits : Bogie type Y 25. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en ventre de poisson. Chaque wagon porte-conteneurs est chargé de deux

conteneurs MSC. Les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale hors tampons 46 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47095

36628



29256 Coffret de départ numérique « Train-parc néerlandais ». 230 V

Modèles réels : Train-parc des chemins de fer néerlandais (NS). Locomotive électrique série 1600, 1 wagon-grue Krupp-Ardelt avec wagon de protection, 1 wagon tombereau Easo et 1 wagon couvert type Gs.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et trompe commutable. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Wagon-grue avec structure pivotante, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec support de flèche. Longueur du train 68,4 cm.

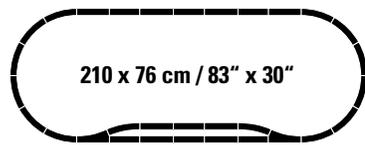
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 8 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

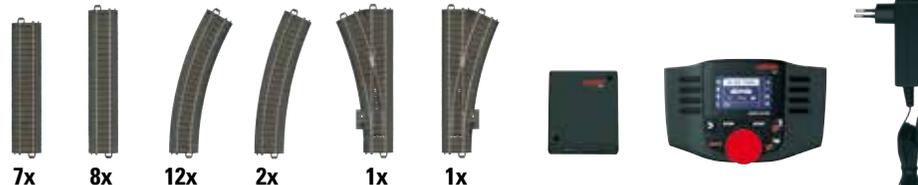
- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•

Série unique.



29256



7x

8x

12x

2x

1x

1x



Nouvelle livrée

Pays-Bas



48772 Wagon réfrigérant pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux avec plate-forme de serre-frein démontée. Wagon privé de la Brouwerij de 3 Hoefijzers, Breda, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). État de service vers 1950.

Modèle réduit : Parois latérales à structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigérant fixes. Longueur hors tampons 10,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270.

Série unique.



47027 Coffret de wagons à bords bas Regs

Modèles réels : 2 wagons à bords bas à quatre essieux type Regs. Wagons privés de la firme Railpro, Pays-Bas, immatriculés en Bulgarie. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ridelles en acier, ranchers et tampons rectangulaires. État de service actuel 2015.

Modèles réduits : Bogie type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Les deux wagons sont emballés séparément et portent des numéros d'immatriculation différents.

Longueur hors tampons de chaque wagon 22,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.





46317 Coffret de 3 wagons à déchargement automatique

Modèles réels : Wagons à déchargement automatique latéral type Fcs des chemins de fer néerlandais (NS). État de service vers 1980.

Modèles réduits : Version finement détaillée. Rallonge de glissières rapportées. Inserts de chargement recouverts de charbon véritable. Tous les wagon avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage.

Longueur totale hors tampons 34 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



Exactement comme le modèle réel: Levier de déchargement et rallonge de glissière



46626 Trois wagons Uces pour conteneurs sphériques

Modèles réels : Trois wagons pour conteneurs sphériques, type uces, immatriculés aux chemins de fer néerlandais. Wagons avec respectivement 2 conteneurs. Inscription « Nederlands Cement », logo des chemins de fer néerlandais et « Cement Enci Maastricht ».

Modèles réduits : Châssis avec cadre ajouré. Échelles, plates-formes, robinetterie rapportées.
Longueur hors tampons 10,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Construction fidèle à l'original: Conduites, plate-forme et armatures rapportées



Pays-Bas



37207 Locomotive diesel G 2000 BB

Modèle réel : Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, louée à Rotterdam Rail Feeding (RRF). Livrée de base jaune/orange. Numéro d'immatriculation de la loco 1101. État de service vers 2014.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage de chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Mains courantes longitudinales en métal sur le châssis. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis et éléments de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ « Spielwelt » (univers ludique) ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commde directe			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•



Belgique



37247 Locomotive électrique série 140

Modèle réel : Locomotive polycourant série 140 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) en livrée verte avec patine authentique. État de service de l'époque III vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagements intérieurs. Mains montoires en métal et autres détails rapportés. Atte-lages échangeables contre tabliers frontaux. Avec patine authentique. Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- Avec nombreuses fonctions sonores.
- Patine authentique.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Bruitage des pantographes		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Joint de rail			•	•
Aérateurs			•	•



Belgique



39408 Locomotive électrique série 1800

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 1800 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive quadricourant pour toute la France, le Benelux et l'Allemagne. État de service vers 1980. Numéro d'immatriculation 1804.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur compact sans entretien avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Mains montoires en métal rapportées. Marches d'accès rapportées. Equipement de toit détaillé, pantographes différents. Cabines de conduite avec aménagement intérieur, à l'avant avec figurine du mécanicien. Éléments enfichables pour la traverse porte-tampons.

Longueur hors tampons 25,3 cm.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feux de fin de convoi	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Cloche		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Annonce en gare – F			•	•
Tonalité de signal 1			•	•
Joint de rail			•	•
Mécanisme de refroidissement			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Bruitage d'attelage			•	•

La série au profil exotique



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.



43510 Voiture voyageurs Eurofirma

Modèle réel : Voiture à compartiments Al6 1re classe type Eurofirma des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 Construction nouvelle.



Avec inscription spécifique au pays



Zone de la porte détaillée et bogie de construction entièrement nouvelle



43520 Voiture voyageurs Eurofirma

Modèle réel : Voiture à compartiments Bl6 2nde classe type Eurofirma des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein de voie électromagnétique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), des frotteurs réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de décalcomanies avec plaques de parcours fourni. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 Construction nouvelle.



Belgique



47213 Wagon à bâche coulissante Shimmns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante à quatre essieux type Shimmns des chemins de fer belges (SNCB), affecté au secteur fret (SNCB Cargo). Wagon pour le transport de bobines d'acier laminé. État de service début 2000.

Modèle réduit : Avec bâche fermée. Bogie Y 25 soudé. Longueur hors tampons 13,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



48029 Wagon grande capacité à parois coulissantes Habbins

Modèle réel : Wagon grande capacité à parois coulissantes type Habbins. Wagon privé de la firme AAE, loué aux chemins de fer belges (SNCB), affecté au secteur fret (SNCB Cargo). État de service vers 1996.

Modèle réduit : Tampons et bogies réglables. Longueur hors tampons 26,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.





37206 Locomotive diesel série 57

Le pays de la bière et des bandes dessinées est le pays de rêve pour la Vossloh G 2000 BB. La puissante locomotive diesel-hydraulique dans la version rare des chemins de fer nationaux belges (SNCB) en livrée gris clair/vert avec filet gris terre d'ombre. Comme ses sœurs, elle se présente avec de nombreux highlights tels que postes de conduite éclairés, décodeur mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Modèle réel : Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, louée comme série 57 aux chemins de fer belges (SNCB). Livrée de base gris clair/vert avec filet gris terre d'ombre. Numéro d'immatriculation de la loco 5704. État de service vers 2010.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux

extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage de chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Mains courantes longitudinales en métal sur le châssis. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis et éléments de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ « Spielwelt » (univers ludique) ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Comme directe			•	•
Sablage			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Aérateurs			•	•

Série unique.



Belgique



46344 Coffret de wagons-silos pour le transport de céréales Uapps

Modèles réels : 3 wagons de grande capacité avec parois latérales lisses pour le transport de céréales (céréalières), immatriculés aux chemins de fer belges (SNCB). Wagons privés, type standard et conceptions différentes.

Modèles réduits : Lest métallique pour abaissement du centre de gravité et roulement stable. Nombreux détails rapportés. Wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément et étiquetés. Longueur totale hors tampons 51,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



Danemark



48778 Coffret de wagons type ZB pour le transport de bière

Modèles réels : 2 wagons à bières différents, wagons privés de la brasserie Tuborg, immatriculés aux chemins de fer danois (DSB). État de service : époque IV.

Modèles réduits : Les deux wagons à bière avec plate-forme de serre-frein. Nombreux détails rapportés. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale hors tampons 20,2 cm.

Série unique.



48054 Wagon grande capacité à parois coulissantes Habbilns

Modèle réel : Wagon grande capacité à parois coulissantes type Habbilns. Wagon privé de la firme AAE, loué aux chemins de fer danois (DSB). État de service vers 2000.

Modèle réduit : Tampons et bogies réglables. Longueur hors tampons 26,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Nouveaux numéros d'immatriculation



Suède

**36350 Locomotive de manœuvre électrique série Ue**

Modèle réel : Locomotive de manœuvre électrique série Ue des chemins de fer suédois (SJ). Livrée de base orange/bleu acier. Numéro d'immatriculation Ue 499.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs entraînés via arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux aux extrémités A et B de la loco ainsi que du feu rouge à l'extrémité B de la loco en mode d'exploitation conventionnel – pas d'inversion des feux –, sélection possible en mode numérique. Commutation possible pour inversion des feux 2 x blanc et 1 x rouge. Commutation possible d'autres combinaisons de fanal en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Équipement de toit rapporté. Mains

montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein et dispositifs de traction enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 11,2 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec attelage Telex, sélection distincte possible à chaque extrémité de la loco en mode numérique.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fonction d'éclairage 1		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Fonction d'éclairage 2		•	•	•
Commode directe			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage des pantographes			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



Pour des manœuvres réalistes :
La Ue 499 avec attelages Telex commutables



Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
Motorisation via arbre secondaire de renvoi conformément à la machine réelle



47217 Coffret de wagons à bâche coulissante Shimmns

Modèles réels : 2 wagons à bâche coulissante à quatre essieux type Shimmns différents de la firme AAE, loués à Green Cargo, immatriculés en Suède. État de service vers 2011. Série unique.

Modèles réduits : Les deux wagons avec bâche fermée. Bogie Y 25 soudé. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.



47724 Coffret de wagons porte-conteneurs Lgjns

Modèles réels : 3 wagons porte-conteneurs à deux essieux type Lgjns des chemins de fer suédois (SJ). Respectivement chargés de deux conteneurs WoodTainer XXL de la firme autrichienne Firma InnoFreight Spedition GmbH, Bruck an der Mur. Conteneurs volumineux d'une capacité de 46 m³, aux couleurs de green cargo, secteur frêt des SJ. État de service actuel.

Modèles réduits : Plancher des wagon en métal ajouré. Châssis avec renfort de brancard latéral. Plaques d'adresse rapportées. Chaque wagon porte-conteneur est chargé de 2 conteneurs WoodTainer XXL. Conteneurs amovibles. Tous les conteneurs et wagons avec numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons 51,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Nouveaux numéros d'immatriculation pour wagons porte-conteneurs et WoodTainer XXL.
- Wagons idéaux pour trains complets.



Série unique.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Suède



46373 Coffret de wagons pour le transport de minerai type Mas IV

Modèles réels : 12 wagons à trois essieux pour le transport de minerai type Mas IV des chemins de fer suédois (SJ), avec plate-forme de serre-frein et manivelle de frein, livrée marron. Affectation : chemin de fer à minerai Lulea – Kiruna – Narvik. Patine authentique. État de service vers 1970.

Modèles réduits : Version détaillée des wagons à minerai avec plancher ajouré. Représentation détaillée du roulement des essieux avec ressorts et tringlerie de frein. Caisses des wagons en métal. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et manivelle de frein. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et présentent une patine authentique. Wagons avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur totale hors tampons approximative 88,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez un coffret de wagons pour le transport de minerai avec 6 nouveaux numéros d'immatriculation en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24240.

Série unique.

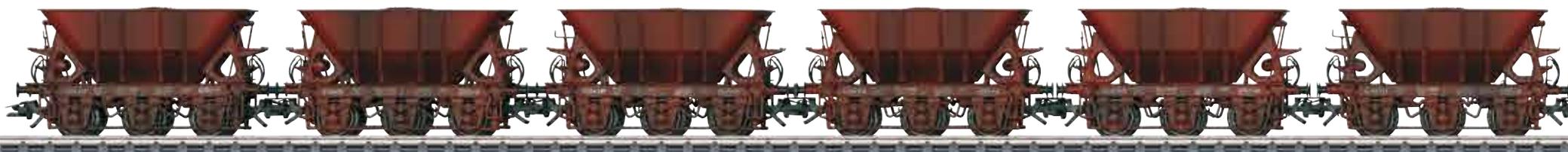
Highlights :

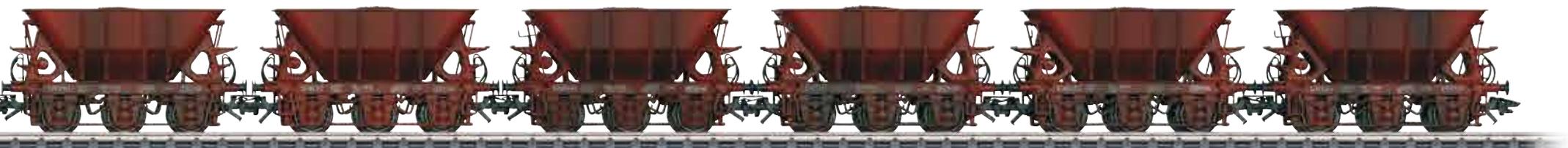
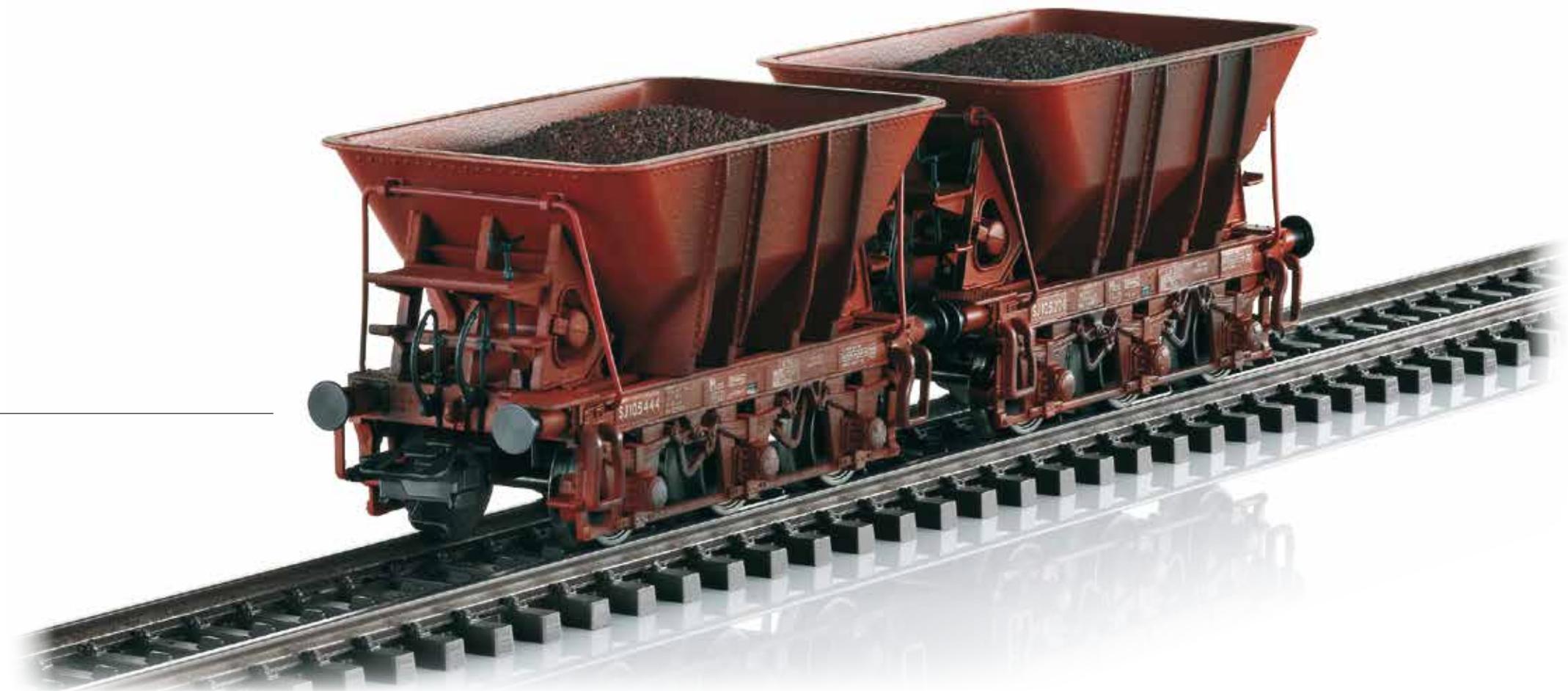
- Wagons à minerai emballés séparément.
- Nouveaux numéros d'immatriculation.
- Avec patine authentique.



Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et manivelle de frein

***Wagons à minerai emballés séparément
Nouveaux numéros d'immatriculation
Avec patine authentique***





Pologne



39861 Locomotive électrique

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 189 de l'entreprise privée CTL Logistics. Locomotive polycourant avec 4 pantographes. État de service à l'époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Highlights :

➤ Avec décodeur numérique mfx+.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



47176

39861



47176 Coffret de wagons à bords hauts

Modèles réels : 5 wagons ouverts à bords hauts type Eaos avec insert de charbon de la CTL, immatriculé en Pologne. État de service 2011.

Modèles réduits : Tous les wagons sont chargés de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle, portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément.

Longueur hors tampons de chaque Eaos 16,1 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez une locomotive électrique assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39861.

Série unique.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Etats-Unis

**37935 Locomotive à vapeur avec tender séparé « Mikado »**

Modèle réel : Locomotive rapide pour trains marchandises type 2-8-2 « Mikado » de la Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (A.T. & S.F.).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf; 72270. Fonction permanente du fanal et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Commutation du bruitage de la locomotive à vapeur en fonction de la vitesse et synchronisé, du sifflet, avertisseur sonore ainsi que de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique. Attelage réaliste enfiché à l'avant (non fonctionnel). Attelage court entre la loco et le tender. Mains montoires en métal rapportées. Nombreux détails rapportés. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies pour le poste de conduite. Patine authentique. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 29 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Écart loco/tender amélioré.**
- **Patine authentique.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22591.

Série unique.

Avec nouveau moteur et décodeur numérique mfx+
Mécanicien et chauffeur fournis

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Tonalité d'avertissement		•	•	•
Cloche		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Injecteur			•	•
Soufflerie auxiliaire			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Joint de rail			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•



Patine authentique



45662

45662

37935







Etats-Unis



39621 Locomotive diesel-électrique F7

Modèle réel : Type General Motors EMD F7 de la Great Northern Railway (GN). Unité double formée de deux unités A. Numéros d'immatriculation 309-A et 309-C. Livrée orange-route et vert-noir.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans chaque unité A. Respectivement 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – en mode

d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage des plaques d'immatriculation (en fonction du sens de marche) et des feux de position en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Timon fixe entre les unités de la loco. Chasse-neige fourni. Longueur hors tampons approximative 35 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**
- **Éclairage des plaques d'immatriculation et feux de position fonctionnels.**
- **Postes de conduite avec aménagement intérieur.**

Vous trouverez un coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 45661.

Série unique.

*Unité double constituée de deux unités A avec son intégral
et livrée de la Great Northern
Un chasse-neige est fourni pour l'exploitation hivernale*



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl. plaque d'imm.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Radio cabine		•	•	•
Cloche		•	•	•
Bruitage d'attelage		•	•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•



© Doug Wingfield



45661

45661

39621

Etats-Unis



45661 Coffret de 3 Hopper Cars

Modèles réels : 3 wagons à trémie (Hopper Car) type 40 pieds de la société ferroviaire américaine Great Northern (GN). Version avec 3 trémies de déchargement. État de service : époque III.

Modèles réduits : Châssis en métal. Bogies détaillées avec essieux spéciaux. Échelles d'accès et autres détails rapportés. Numéros d'immatriculation différents. Attelages échangeables. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur hors tampons de chaque wagon 16 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Vous trouverez la locomotive assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39621.

Série unique.



Échelles d'accès et autres détails rapportés

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.



45662 Coffret de 3 Tank Cars

Modèles réels : 3 Tank Cars type américain de la société ferroviaire américaine Shipper's Car Line. État de service : époque III.

Modèles réduits : Châssis en métal détaillé avec cadre ajouré et détails rapportés. Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Adresses et numéros d'immatriculation différents. Attelages échangeables. Wagons emballés séparément.

Longueur hors tampons de chaque wagon 14 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Vous trouverez les locomotives assorties dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 37935 et 39621.

Série unique.

*Conforme à la réalité :
Deux wagons avec plate-forme et un wagon sans*



45662

45661

39621

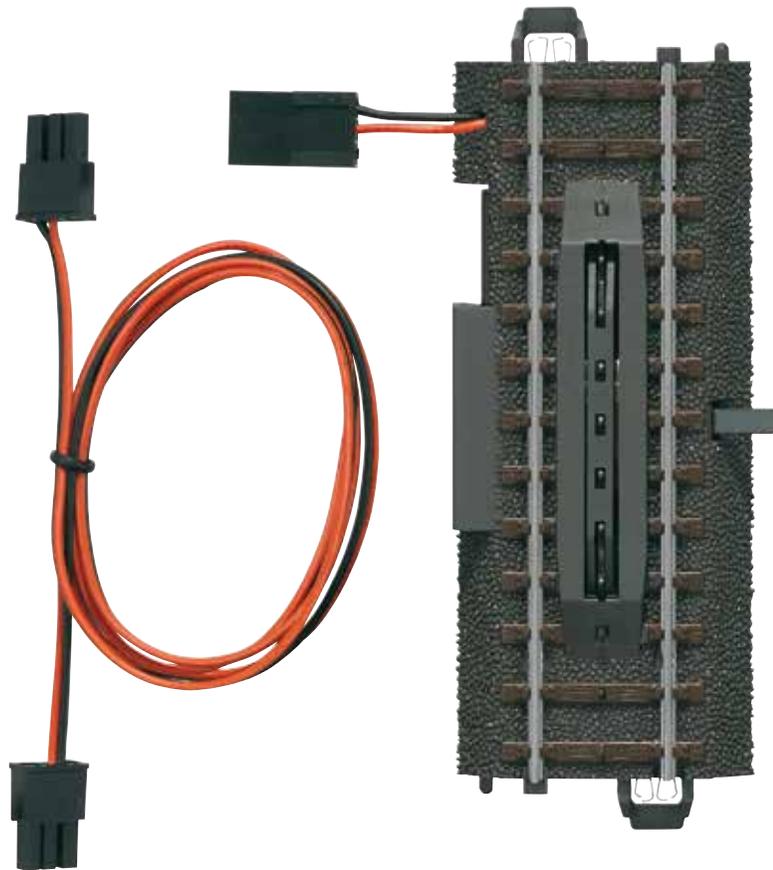


20997 Märklin Start up – Voie de dételage

94,2 mm.

Contenu : 1 unité.

Voie convenant pour le dételage manuel et électrique. L'exploitation électrique est possible uniquement avec le pupitre de commande réf. 72752 et le câble fourni.



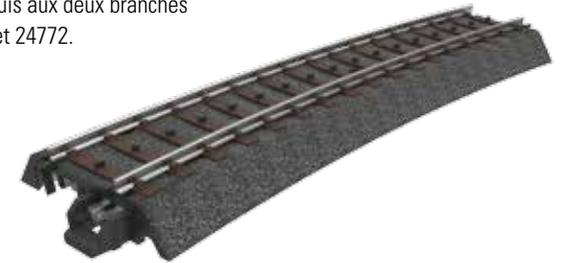
Aiguille enroulée à grand rayon

Les Märklinistes attendaient ce branchement depuis longtemps. Les plans de réseaux ferroviaires conformes au modèle ne constituent plus un problème. Märklin introduit ainsi un nouveau standard de géométrie d'aiguillage dont la conception donne une nouvelle dimension aux plans de réseaux ferroviaires.



24315 Élément de voie courbe

R3 = 515 mm / 15°. Talus amovibles. Élément requis aux deux branches des aiguilles enroulées à grand rayon réf. 24771 et 24772.

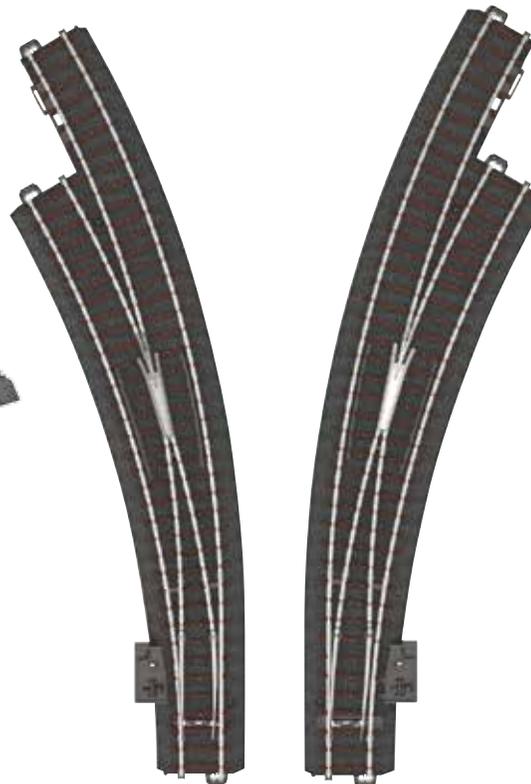


Transition entre rayon 3 (R3) et rayon 4 (R4)



24771 Aiguille enroulée à gauche

Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 24315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.



24772 Aiguille enroulée à droite

Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 24315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Digital



60970 Testeur de décodeur (sans figure)

Pour tester rapidement les nouveaux LokDecoder3 Märklin et SoundDecoder3 Märklin ainsi que tous les autres décodeurs utilisant les interfaces suivantes: NEM 651, NEM 652, MTC14, MTC21, PluX22 et NEXT18. Les autres décodeurs, tels que pour échelle 1, LGB ou avec câbles individuels doivent être raccordés via des bornes à vis.

Le reste de l'équipement comprend :

- monitoring LED pour le fanal, pour Aux 1 à 6, entrée de voie, Aux 3 et 4 renforcé ou pas.
- raccordement à la voie pour la centrale numérique
- haut-parleur
- moteur
- Bornes de connexion distinctes pour un autre moteur
- Connexion directe au programmeur de décodeur Märklin

Highlights :

- Pour tester simplement les fonctions des décodeurs.



60116 Boîte de raccordement Digital

Pour le raccordement d'un convertisseur 66361 et de 2 Mobile Stations max. (60657 resp. 60653 / Trix 66955 resp. 66950). Convient pour les écartements Märklin H0, Trix H0 et Minitrix.
Dimensions 96 x 85 x 40 mm.

*Aujourd'hui dans le nouveau look
de la Central Station 3*



Une nouvelle dimension - CS3 plus



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Commande numérique avec System



60226 Central Station 3

60216 Central Station 3plus

Avec son écran tactile couleur, moderne et de haute définition, les 2 régulateurs de marche ainsi que le TCO central intégré, la Central Station 3, en tant qu'appareil de commande multiprotocole, permet de commander simplement et confortablement les locomotives ainsi que l'ensemble du réseau. Jusqu'à 32 fonctions peuvent être commutées pour les locomotives. Pour les accessoires peuvent être commandés jusqu'à 320 articles électromagnétiques Motorola et jusqu'à 2048 articles DCC. La Central Station 3 dispose en outre de 2 lecteurs de cartes loco intégrés (pour l'enregistrement des données loco sur une carte loco, resp. pour la sélection rapide de la locomotive en insérant la carte correspondante), d'un slot pour carte SD pour l'extension de mémoire ainsi que d'un haut-parleur intégré pour la lecture de bruitages caractéristiques du train miniature. Un booster puissant est intégré pour l'alimentation du réseau en courant traction et courant de commutation.

La Central Station 3 est compatible avec plusieurs appareils. En d'autres termes, le câble optionnel (60123) permet d'exploiter plusieurs Central Station 3 plus (60216) sur un même réseau. Des pupitres de commande supplémentaires, d'autres Layouts et Keyboards élargissent alors les possibilités de commande du réseau, des configurations communes et distinctes pouvant être gérées dans les différentes Central Station 3 (plus) pour les zones du réseau à commander. *Suite page 55*

**Avec son grand écran haute définition,
la nouvelle CS3 saute aussitôt aux yeux**



Toujours en accord avec son temps

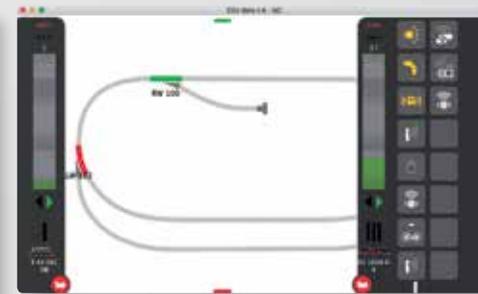
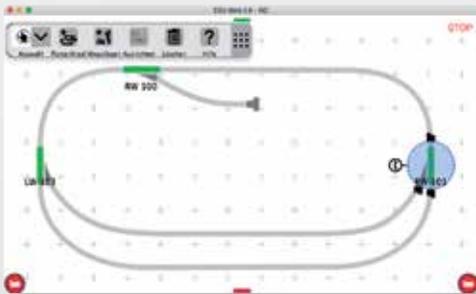
Voir la présentation du produit avec la nouvelle application AR Märklin



Vous trouverez de plus amples informations sur cet article sous <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3>



Dimensions 320 x 195 x 80 mm



Le schéma des voies attrayant et plus réaliste est toujours au centre de ce nouveau concept de commande confortable. Il rend la commande encore plus simple et plus claire.

Ainsi, différents éléments de commande tels qu'articles électromagnétiques, liste de locos ou les pupitres de commande pour les locos peuvent être ouverts et refermés par un simple mouvement intuitif du doigt sur l'écran tactile.

La création du schéma des voies se fait confortablement et directement sur l'écran tactile. Le schéma des voies reste toujours visible. Jusqu'à 32 fonctions loco et de nombreuses autres fonctions relatives au réseau peuvent être commandées ou gérées de manière très simples.

Les assistants s'avèrent une aide précieuse lors de la première configuration ainsi que pour des paramétrages ou questions complexes.



Central Station 3 – l'appareil de commande le plus innovant pour votre univers ludique Märklin

Grâce au bus d'extension intégré, de nombreux appareils supplémentaires tels que module de rétrosignalisation, booster et autres CS2 ou CS3plus peuvent être raccordés pour commander des réseaux plus grands.



Nombreuses possibilités pour la mise en réseau et la commande

Multitouch pour commande par gestes intuitifs

L'écran tactile capacitif permet de commander des fonctions de manière sensitive, juste en effleurant l'écran.

La fonction moderne Multi-Touch supporte une utilisation simple via gestes intuitifs.

CS3 et CS3 Plus en un coup d'œil :

La Central Station 3 dispose de 2 ports USB intégrés (par ex. pour souris, clavier, clé USB), d'une prise de charge USB, d'une connexion réseau pour la communication avec un PC, de connexions pour 2 Mobile Stations, d'une connexion pour haut-parleurs externes ainsi que d'autres connexions pour le système de bus Märklin. Des connexions S88 peuvent être établies en externe à l'aide du Link s88 (60883).

CS3 plus – Une petite différence qui fait toute la différence:

La CS3 plus offre l'accès complet au monde numérique du train miniature. Dotée des mêmes caractéristiques de performances que la CS3, la CS3 plus offre en outre une connexion s88 pour modules de rétrosignalisation s88 et la possibilité d'utiliser autant d'appareils CS3plus que souhaité. L'utilisation de plusieurs CS3plus permet d'élargir les possibilités de commande pour le réseau (pupitres de commande supplémentaires, Keyboards supplémentaires, possibilités de commande avancées) ainsi que la performance du booster disponible. La connexion à la voie de la CS3 peut être utilisée comme une connexion booster.

Astuce :

Une Central Station 2 (60214 et 60215) peut être intégrée de la même façon que la CS3plus. Ainsi, un système de commande existant peut être élargi à tout moment et sans problème avec les nouvelles centrales.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Ecran tactile moderne haute définition	Ecran couleur 17,78 cm (7") TFT avec une résolution de 1024 x 600 pixels	
Commande tactile	Ecran tactile capacitif avec reconnaissance de plusieurs points de contact	
Boîtier de qualité industrielle robuste	Avec touche stop centrale et 2 régulateurs rotatifs de qualité industrielle	
Lecteur de carte loco	2	
Ports USB-Host (par ex. souris, clavier, clé USB etc.)	2	
Port USB	1 (pour le chargement d'appareils mobiles ou l'alimentation d'appareils externes)	
Connexion réseau	1 connexion GBit	
Haut-parleur intégré	Oui	
Haut-parleur externe	Connexion Line Out pour haut-parleurs actifs	
Slot carte SD intégré pour l'extension de la capacité de mémoire	Oui	
Booster puissant intégré	Max. 5,0 A (convertisseur 60101/L51095, conseillé pour échelle 1, LGB)	Max. 3,0 A (convertisseur 60061, conseillé pour échelles H0, N)
Connexion à la voie de programmation	Oui	
Fonctions loco commutables	Jusqu'à 32	
Multiprotocole	Oui - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
TCO central intégré	Modulable et avec taille adaptable	
Articles électromagnétiques commutables	Jusqu'à 320 articles Motorola et 2048 DCC	
Commande d'itinéraires (commande train-navettes incluse)	Oui, nombre limité par la capacité de mémoire	
Connexion directe Mobile Station	2 (frontales)	
Sortie bus Märklin (pour extension avec autres appareils de commande, booster, modules de rétrosignalisation ...)	1	
Entrée bus Märklin	Non	Oui
Connexion bus Märklin (pour connexion directe de booster, modules de rétrosignalisation ...)	2	1
Connexion directe S88	Non	Oui, connexion RJ45
Possibilité d'extension externe avec Link S88 (60883)	Oui	



Boîtier avec touche stop centrale et 2 régulateurs rotatifs de qualité industrielle solides



Connexion directe pour 2 Mobile Station

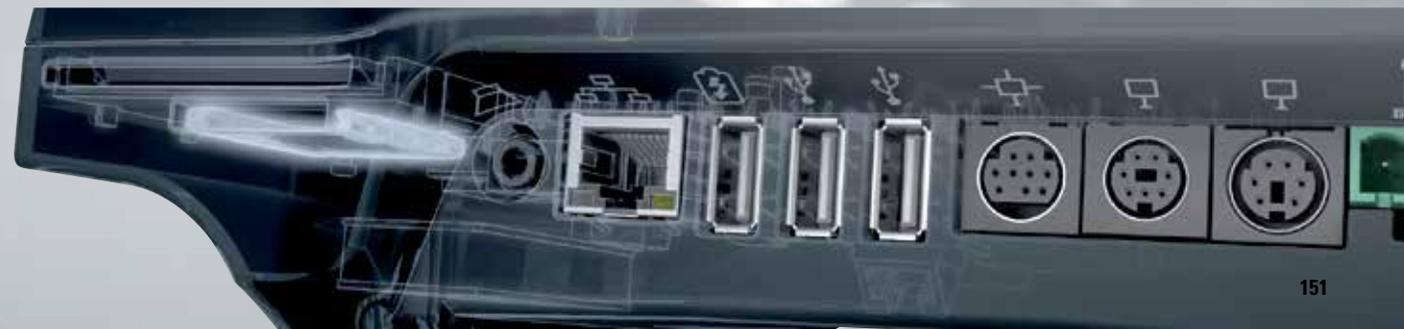


Slot pour carte SD intégré



Connexion directe S88

Performance 7x améliorée grâce à un processeur plus rapide
Mémoire interne de 4 GB



Technique éprouvée dans un nouveau look



60657 Mobile Station

Régulateur manuel numérique (unité de commande). Commande de 11 locomotives en accès direct possible. Sélection des locomotives à partir de la base de données loco Märklin Digital ou via les adresses numériques. Commutation possible de 16 fonctions loco et de 320 articles électromagnétiques. Affichage automatique des états de fonction sur l'écran graphique rétro-éclairé noir et blanc intégré par des pictogrammes évidents pour les locomotives mfx ou lors de la sélection des locos à partir de la base de données Digital intégrée. Lecteur de carte loco intégré. Touche Stop rouge lumineuse. 1,9 A – partie puissance dans la boîte de raccordement à la voie disponible en option (60114/60116). 2 Mobile Stations(60657) pouvant être reliées à la boîte de raccordement à la voie indépendamment l'une de l'autre. Si la Mobile Station est raccordée à la Central Station (60213/-60216 resp. 60226), possibilité d'accéder aux paramètres de la Central Station (liste loco complète de la Central Station, intégralité des articles électromagnétiques du Keyboard de la Central Station avec désignations correspondantes). Conduite et commande de véhicules dans les formats motorola, mfx et DCC, commutation d'articles électromagnétiques dans les formats motorola et DCC. Dimensions 160 x 100 x 39 mm.

Indication : Le raccordement de la Mobile Station nécessite la boîte de raccordement 60114 (échelle 1) ou 60116 (H0).

*Aujourd'hui dans le nouveau look
de la Central Station 3*

Highlights :

- Utilisation simple et confortable.
- Ecran graphique rétro-éclairé avec pictogrammes évidents.
- 16 fonctions supplémentaires commutables.
- 320 articles électromagnétiques commutables.
- Lecteur de carte loco intégré.
- Raccordement simple (Plug & Play) au boîtier de la voie et à la Central Station.
- Base de données loco Märklin-Digital intégrée.



Conçu pour offrir des conditions de jeu encore plus réalistes !

mDT/3

märklin Decoder Tool Software

Comment exprimer plus simplement les qualités de cette nouvelle génération de décodeur avec programmeur et du logiciel développé spécialement par Märklin ? Outre la programmation par voie et via CS2, que l'on ne présente plus, quelques minutes suffisent désormais aux modélistes pour modifier et appliquer les propriétés de leurs locomotives.



60971 Programmeur de décodeur

Pour la programmation rapide du nouveau décodeur de loco 3 Märklin et du décodeur de son 3 Märklin. Connexion simple à votre PC/portable via USB. Le logiciel Decoder Tool Märklin (mDT) requis peut être téléchargé sur notre site. Ce logiciel mDT vous permet de transmettre facilement et rapidement les sons disponibles ainsi que vos propres sons. Tous les autres paramètres tels que vitesse maximale, comportement au freinage, etc. sont désormais tout aussi facilement programmables.

Highlights :

- **Programmation rapide grâce au nouveau décodeur Märklin mLD3 et mSD3 sur PC.**
- **Interface USB et décodeur.**
- **S'utilise conjointement à l'outil logiciel de décodage Märklin (www.maerklin.de)**



Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Mémoire son 64 Mbit
Conçu pour 32 fonctions
Commande avancée pour déroulement mapping
Manipulation plus aisée grâce aux outils modernes
Programmation en quelques minutes via les mDP



Tableau de bord : fonctionnel et clair



Expérience de jeu personnalisée

60975 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive à vapeur.

60976 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive diesel.

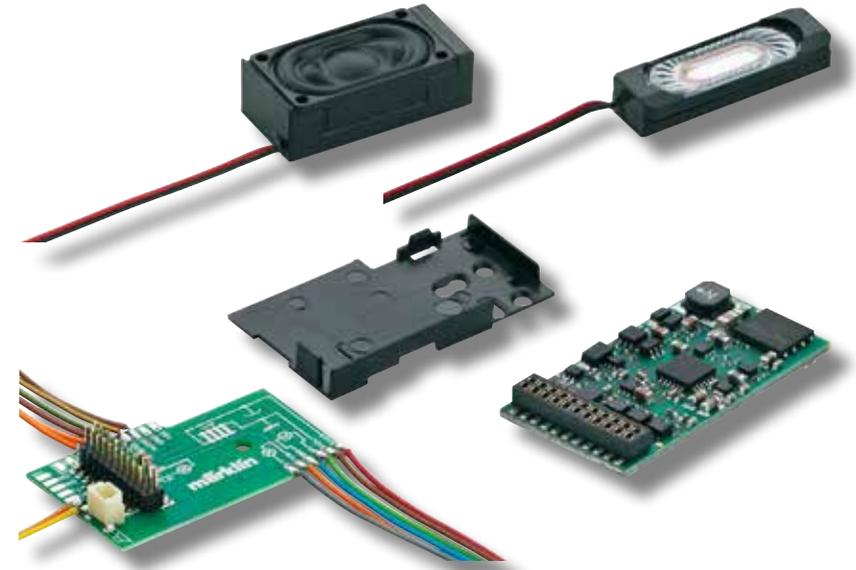
60977 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive électrique.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.

Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

mSD/3
märklin Sound-Decoder



60985 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive à vapeur.

60986 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive diesel.

60987 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive électrique.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

mSD/3
märklin Sound-Decoder



Plus d'individualité

märklin
H0



mSD3
märklin Sound-Decoder

60978 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive diesel (Hercule).

Pour l'équipement de locomotives Hobby H0 Märklin/Trix de la 36e série. Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour les locomotives à bogie de la 36e série.

Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

60979 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut : locomotive électrique (TRAXX).



mLD3
märklin Lok-Decoder

60982 Décodeur de loco Märklin mLD3.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

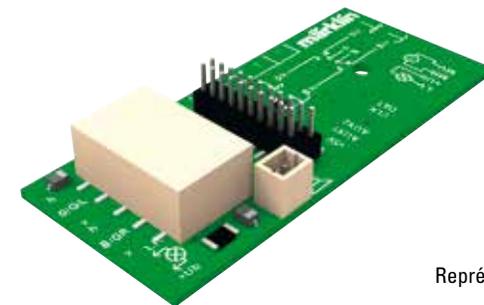


mLD3
märklin Lok-Decoder

60972 Décodeur de loco Märklin mLD3.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.



Représentation exemplaire

60973 Platine de commutation pour frotteur.

Platine pouvant être montée sur engins moteurs avec 2 frotteurs et permettant la prise de courant par le frotteur respectivement à l'avant en fonction du sens de marche. Ainsi, un ICE peut lui aussi s'immobiliser à temps sur une section d'arrêt. mLD3 ou mSD3 requis.





L'échelle que de nombreux modélistes surnomment aussi « Mini-Club » a toujours su et continuera de séduire. C'est la miniaturisation de la réalité qui fait tout le charme des locomotives et voitures modèles. Et le fait que ces modèles satisfont également aux plus hautes exigences techniques et mécaniques n'impressionne pas seulement les modélistes ferroviaires avertis. A l'échelle 1/220, le Z Märklin représente le train miniature de série électrique le plus petit au monde.

Et cette année encore, nous avons pu réaliser à l'échelle Z un certain nombre de petits bijoux pour les nombreux collectionneurs et modélistes. Avec des modèles d'une beauté impressionnante, constructions entièrement nouvelles ou compléments tant attendus, nous offrons pour cette saison encore à chaque cœur de modéliste ce qui lui correspond. Ainsi, vous découvrirez quelques pages plus loin les premières photos du coffret finement détaillé de la BR 80, locomotive unifiée pour le service de manœuvre et les lignes secondaires, affectueusement surnommée « Bulli ».

De nombreux non-cheminots et personnes des régions charbonnières connaissent également cette locomotive en tant qu'image représentative des stations de chargement des mines. Ainsi, rien d'étonnant à ce que cette locomotive soit proposée avec un coffret de 5 wagons marchandises. Une bonne raison de devenir membre du club Märklin Insider !

L'échelle Z ne serait pas l'échelle ultime s'il n'était pas possible de reproduire là aussi à l'échelle des paysages entiers ou complexes de bâtiments. C'est également pour cette raison que nous célébrons cette année l'anniversaire du décret allemand sur la pureté de la bière. Désormais, vous pouvez aussi intégrer à votre réseau l'ensemble des bâtiments historiques de la première brasserie du monde, toujours là aujourd'hui.

Touristique



88789 Coffret de locomotives diesel

Modèles réels : 2 locomotives diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en « livrée touristique ».

Modèles réduits : Les deux bogies sont moteurs sur les deux locos. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouge sans entretien (LED). Livrée et inscriptions extrêmement soignées. Longueur hors tampons approximative 75 cm. Emballées comme un livre.

Le coffret de locomotives réf. 88789 peut être complété par le coffret de voitures réf. 87303 afin de former une rame réaliste.

Le coffret de locomotives diesel réf. 88789 « Tourisme » est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (regroupement de revendeurs Märklin).

*Livrée soignée
Double traction, comme le modèle original*





87303 Coffret de voitures voyageurs 2 « Train touristique » de la DB AG

Modèles réels : ensemble de voitures voyageurs, époque V en livrée train touristique originale : 1 voiture voyageurs 2nde classe Bvmkz 810, 2 voitures voyageurs 2nde classe Bpmz 811, 1 fourgon à bagages Dmsdz 813 et 1 voiture-restaurant WRkmz 858.1.

Modèles réduits : Coffret de 5 voitures avec 2 voitures 2nde classe, une voiture-restaurant nouvelle construction avec pantographe unijambiste. Toutes les voitures avec livrée et inscriptions soignées, équipées d'essieux métal nickelé noir. Toutes les voitures sont équipées de crochets d'attelage court.

Longueur totale hors tampons approximative 605 mm.

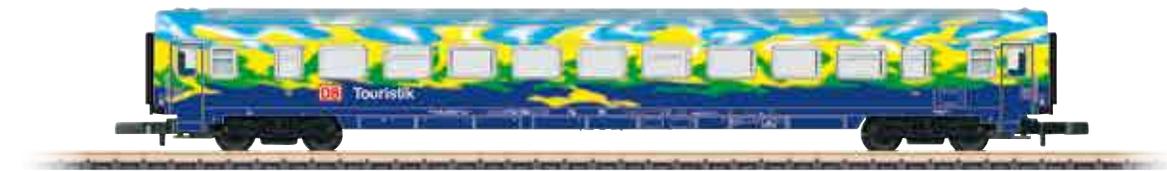
*Nouvelle construction de la voiture-restaurant
avec pantographe unijambiste
Essieux en métal nickelé noir*

La locomotive réf. 88789 représente le complément parfait pour ce coffret réf. 87303.

Le coffret de voitures réf. 87303 est fabriqué dans le cadre d'une série unique pour la Märklin Händler Initiative (regroupement de revendeurs Märklin).

Highlights :

➤ Toutes les voitures avec crochets d'attelage court.



märklin
MHI

☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 225. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Notre modèle Insider 2016



81352 Train marchandises pour le transport de charbon constitué d'une locomotive à vapeur BR 80 et de 5 wagons tombereaux

Modèles réels : Locomotive tender BR 80 (« Bulli », BN 80 032) et 5 wagons tombereaux type O 10/O 11. Dont: 4 wagons O 11, parmi lesquels 1 wagon avec guérite de frein et 3 wagons sans guérite de frein ainsi que 1 wagon tombereau type O 10 du type unifié sans guérite de frein. Tous les véhicules de la DB époque III, utilisés par le transport de charbon.

Modèle réduit : Le modèle de la locomotive à vapeur BR 80 est une construction entièrement nouvelle, extrêmement détaillée et fabriquée en métal. Moteur haute performance intégré, inversion de l'éclairage frontal LED en fonction du sens de marche. Tringlerie et unités de commande finement détaillée et entièrement fonctionnelles. Reproduction des freins factices, chasse-pierres et disques de tampon plus grands. Les wagons sont équipés d'un insert de chargement amovible avec charbon véritable. Tous les véhicules en livrée correcte et soignée. Roues nickelées noires. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur hors tampons approximative 245 mm.

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle de la locomotive.
- Châssis et superstructure en métal.
- Éclairage frontal assuré par LED.
- Tringlerie/unités de commande finement détaillées et fonctionnelles.
- Reproduction des patins de frein.
- Moteur haute performance toute dernière génération.

Série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

*Locomotive en tant que construction entièrement nouvelle
Le modèle Insider pour tous les fans de l'échelle Z*



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012..

Pour les conditions de garantie, voir page 225. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Locomotive à vapeur BR 80 et 5 wagons tombereaux

Les locomotives-tender de la série 80 faisaient partie du premier plan de standardisation de la DRG et étaient prévues pour le service de manœuvre dans les grandes gares voyageurs. Lors de leur construction, l'objectif était de réduire au maximum le poids au profit d'une chaudière performante. Le diamètre de 1250 mm initialement prévu pour les roues des essieux couplés fut réduit à 1100mm. La vitesse maximale exigée n'étant que de 45 km/h, ce diamètre paraissait suffisant. D'autres « économies de poids » purent être réalisées sur les cylindres, les essieux et la transmission. Du fait du châssis très bas, la suspension à ressort posait un grand problème, mais finalement, les ressorts de suspension purent encore être positionnés sous les paliers d'essieux afin d'assurer ainsi un profil suffisamment dégagé, même avec des bandages de roue usés.

Le programme de types standardisés permit qu'entre 1927 et 1929, quatre firmes différentes (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf, et Jung) livrent au total 39 machines (80 001-039), qui immédiatement prirent leur service dans de nombreuses gares sur tout le territoire impérial. Toutes les locomotives survécurent à la seconde guerre mondiale. 22 arrivèrent à la DR, 17 restèrent à la DB. Avec la livraison de nouvelles locomotives de manœuvre diesel de la série V 75 à partir de 1962/63, les « Bullis » immatriculées dans le parc de la DR devinrent superflues. Mais au moins 20 machines à trois essieux couplés trouvèrent un nouvel emploi comme locomotives d'usine dans divers ateliers principaux. La dernière survivante de ces affectations, la 80 019, fut réformée seulement en novembre 1984 au Raw Engelsdorf, puis mise à la ferraille en mai 1987. Deux locomotives de la DR, les 80 009 (propriété privé

à Berlin) et 023 (SEM à Chemnitz), ont pu être conservées pour la postérité.

A partir de 1946, toutes les futures locomotives DB (80 005, 013-016, 028-039) se trouvaient dans la RBD/BD. A la fin de leur carrière, les 80 étaient affectées uniquement à Schweinfurt et le 15 avril 1964, la 80 031 fut la dernière à quitter le service. Dix exemplaires eurent une seconde chance en tant que locomotives industrielles dans des exploitations minières et mines de charbon en Rhénanie du Nord Westphalie et en Basse-Saxe. L'ancienne 80 039, dernière survivante, fuma encore jusqu'en août 1977 à la Ruhrkohle AG. Cinq de ces « Bullis de mine », les 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Pays-Bas) et 039 (Hammer EF), purent être conservées.



La Kittel – une automotrice à vapeur d'une grande longévité

Dès la fin du 19e siècle fut lancée l'acquisition d'une première série de sept automotrices à vapeur qui circulaient essentiellement sur les lignes secondaires dans le sud-ouest de l'Allemagne. Eugen Kittel, chef conducteur des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.), conçut une chaudière plus puissante qui, en 1905, mena à la commande de 10 autres automotrices à

vapeur dans le Wurtemberg, la première série devant être transformée en conséquence. Du temps de la Deutsche Reichsbahn, les automotrices à vapeur restantes furent immatriculées sous les numéros 9 Stuttgart à 14 Stuttgart. En 1914/15 fut livrée pour les chemins de fer du grand Duché de Bade une autre série d'automotrices à vapeur type 121a qui fut plus tard immatriculée

à la DRG sous les numéros CidT 1 à 8. Après 1945, 2 automotrices à vapeur issues de cette série badoise arrivèrent à la Deutsche Bundesbahn et furent dotées de la livrée pourpre usuelle pour les automotrices. En 1951 resp. 1953, les deux automotrices à vapeur datant de l'ère des Länderbahnen furent réformées à la Deutsche Bundesbahn.



88145 Automotrice à vapeur Kittel CidT 8

Modèle réel : Automotrice à vapeur Kittel type CidT 8 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Automotrice à vapeur type Kittel CidT8 en livrée pourpre. Construction entièrement nouvelle, finement détaillée. Châssis en métal. Reproduction de la commande et de l'aménagement du poste de conduite. Nombreux éléments rapportés. Disques de tampons de taille supérieure. Equipée à l'arrière d'un attelage System. Reproduction fidèle de la traverse porte-tampons à l'avant. Inversion du fanal à 2 feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED) en fonction du sens de marche. Locomotive avec nouveau moteur haute performance. Les deux essieux sont moteurs. Roues à rayon nickelées noires. Longueur hors tampons approximative 51 cm.

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle.
- Châssis du modèle en métal.
- Reproduction de la distribution.
- Moteur haute performance toute nouvelle génération.
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Modèle équipé à l'arrière d'un attelage System.
- Reproduction fidèle de la traverse porte-tampons à l'avant.
- Nombreux détails rapportés.

*Construction entièrement nouvelle
Finement détaillée*



© Dr. Günter Scheingraber/
Sig. Märklin



81770 Coffret « Train local »

Modèle réel : Train local de la Deutsche Bundesbahn (DB) composé d'une locomotive diesel série V 36.2, de 2 voitures unifiées Bib « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) 2^{de} classe et d'une voiture unifiée ABib « Donnerbüchse » 1^{re} et 2^{de} classe.

Modèles réduits : Construction nouvelle de la locomotive avec tous les essieux moteurs. Superstructure et châssis en métal. Moteur haute performance, roues nickelées noires. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien, inversion des feux en fonction du sens de marche. Inscriptions soignées et réalistes sur locomotive et voitures.

Longueur hors tampons approximative 230 mm.

Highlights :

- Superstructure et châssis en métal.
- Moteur haute performance tout dernière génération.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Locomotive à tender séparé pour trains rapides



88184 Locomotive à tender séparé pour trains rapides

Modèle réel : Série 18.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans la version de l'époque IIIa vers 1954.

Modèle réduit : Version améliorée et finement détaillée du modèle. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des freins factices, des sablières, des chasse-pierres etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillée. Disques de tampons de taille supérieure sur loco et tender. Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les 3 essieux couplés sont moteurs. Fanal à deux feux. Tender avec roues à rayons.
Longueur hors tampons approximative 112 mm.

Highlights :

- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Tringlerie/distribution finement détaillées.
- Reproduction du dispositif de freinage, chasse-pierres etc.
- Moteur à 5 pôles.
- Fanal à 2 feux.



Tringlerie finement détaillée



Taille originale



82261 Wagon marchandises couvert type G1 11

82262 Wagon marchandises couvert type G1 11

82263 Wagon marchandises couvert type G1 11

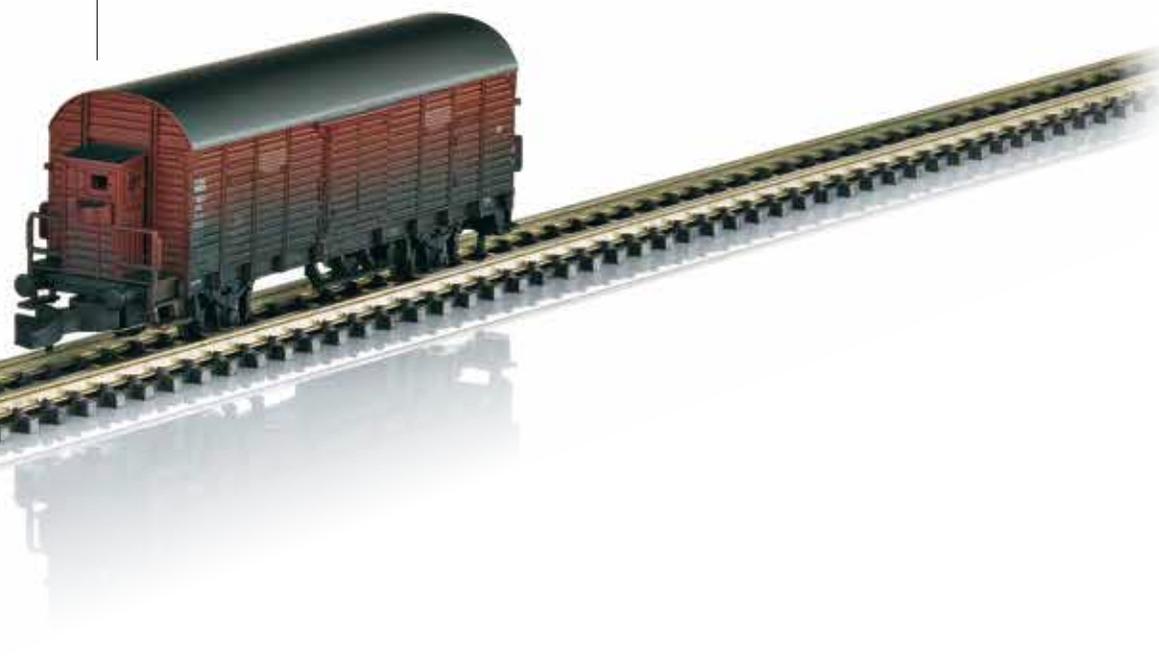
Modèle réel : Wagon marchandises couvert type unifié G1 11 de l'époque III de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec guérite de frein.

Modèle réduit : Livrée et inscriptions soignées, patine réaliste marquée. Essieux en métal nickelés noirs. Longueur hors tampons 56 mm.

Version avec guérite de frein



*Tous les wagons avec patine réaliste marquée
et disponibles avec des numéros d'immatriculation
différents*



Toujours en service et idéal pour les trains complets



82175 Wagon marchandises couvert type G1 11

82176 Wagon marchandises couvert type G1 11

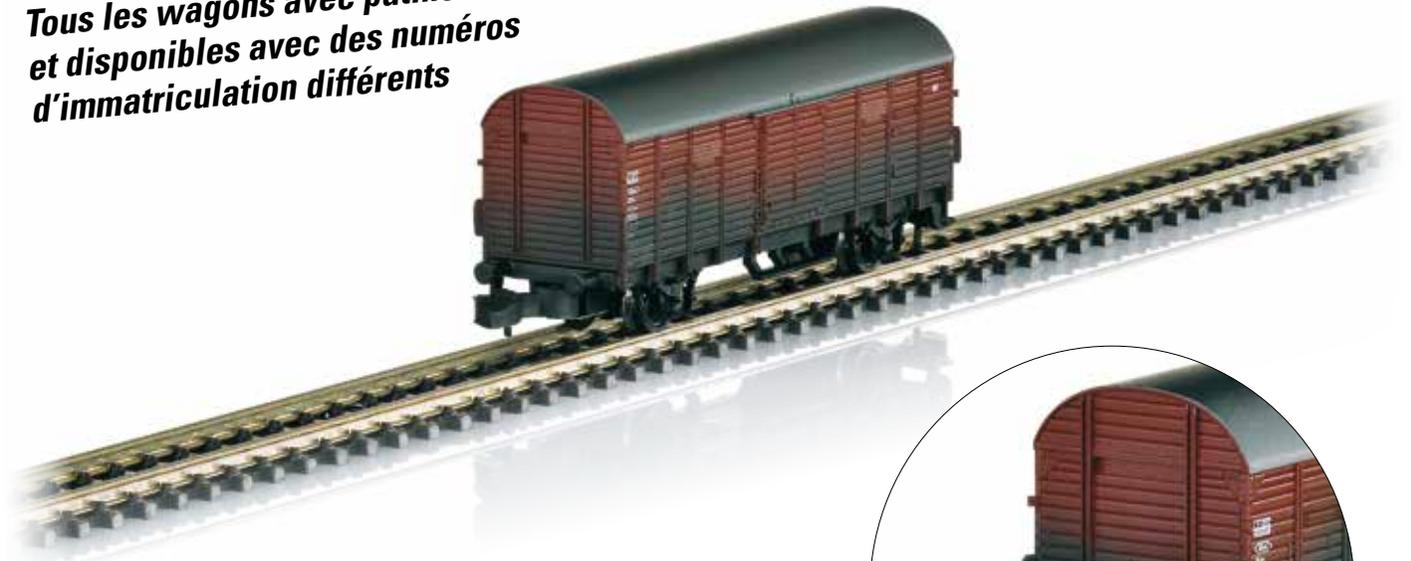
82177 Wagon marchandises couvert type G1 11

82178 Wagon marchandises couvert type G1 11

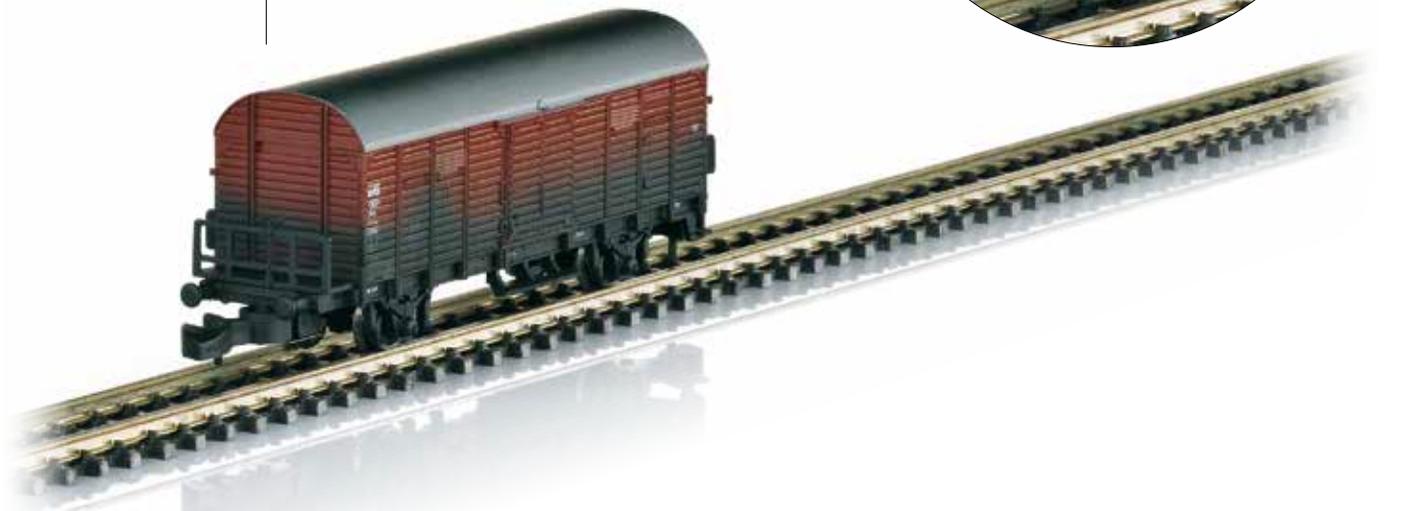
Modèle réel : Wagon marchandises couvert type unifié G1 11 de l'époque III de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans frein à main.

Modèle réduit : Livrée et inscriptions soignées, patine réaliste marquée. Essieux en métal nickelés noirs. Longueur hors tampons 53 mm.

Tous les wagons avec patine réaliste marquée et disponibles avec des numéros d'immatriculation différents



Version avec guérite de frein



82264 Wagon marchandises couvert type G1 11

82265 Wagon marchandises couvert type G1 11

82266 Wagon marchandises couvert type G1 11

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type unifié G1 11 de l'époque III de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec guérite de frein.

Modèle réduit : Livrée et inscriptions soignées, patine réaliste marquée. Essieux en métal nickelés noirs. Longueur hors tampons 56 mm.



82394 Coffret anniversaire 1 – Le décret allemand sur la pureté de la bière a 500 ans

Modèles réels : 2 wagons réfrigérants différents pour le transport de bière avec inscription publicitaire de la brasserie allemande Weihenstephan, immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Bâtiment de la brasserie Weihenstephan, Freising (Bavière).

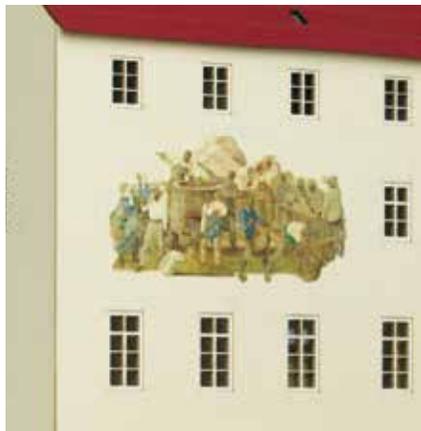
Modèles réduits : Coffret de wagons avec kits pour bâtiment. Edition unique. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Impression soignée sur les deux wagons et inscriptions individuelles. Longueur totale 96 mm.

Reproduction fidèle de 6 parties bâtiments de la brasserie Weihenstephan, Freising (Bavière). Modèles des bâtiments sous formes de kits professionnels en carton d'architecture découpé au laser. Le positionnement des ajustements, ouvertures, fenêtres, portes, socles et murs est naturellement très précis. Le kit est constitué des bâtiments suivants (dimensions indiquées en millimètres) :
bâtiment administratif (avec fresque) dimensions: L : 132 x l : 52 x h : 80,
entrée (avec tour) L : 45 x l : 52 x h : 139 ,
bâtiment du séminaire L : 85 x l : 78 x h : 81,
salle de brassage (avec cheminée) L : 138 x l : 64 x h : 76,
cheminée h : 160 ,
bâtiment d'habitation (avec couloir) L : 128 x l : 48 x h : 133,
taverne de dégustation L : 91 x l : 61 x h : 68.
Les bâtiments peuvent en partie être construits différemment de la représentation proposée.

Highlights :

- **Kit de grande qualité en carton d'architecture.**
- **Édition unique à l'occasion des 500 ans du décret allemand sur la pureté de la bière.**

Edition unique à l'occasion des 500 ans.



Comme l'original:
fresque illustrant le métier sur le bâtiment principal



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Dépôt de locomotives

I - V  15 +

89806 Coffret kit architecture « Petit dépôt » partie 2

Modèle réel : Dépôt caractéristique de l'ère de la vapeur; 1 hangar à locomotives à deux places. 1 château d'eau type prussien. 1 tour d'approvisionnement en sable, 1 installation pour le nettoyage des tuyaux, 2 fosses de maintenance. 1 pelle mécanique à charbon Fuchs 300 avec cabine surélevée et pelle à charbon.

Modèles réduits : Modèles d'architecture professionnels avec tous les éléments du bâtiment sous forme de kit, prêts au montage. Les éléments du kit sont en carton dur d'architecture spécial de grande qualité et résultent d'une découpe précise au laser. Le positionnement des jonctions,

ouvertures, fenêtres, portes, socles et murs de parement est naturellement très précis.

Contenu : 1 hangar à locomotives deux places, 1 château d'eau type prussien. 1 tour d'approvisionnement en sable, 1 installation de nettoyage des tuyaux de chaudière, 2 fosses de maintenance, 1 pelle mécanique à charbon Fuchs 300 avec cabine surélevée et pelle à charbon. La superstructure de l'excavateur Fuchs est en métal, le modèle peut rouler et possède vitres et pneus en caoutchouc.

Les dimensions approximatives du modèle monté du hangar à loco : 130 x 53 x 44 mm (Lxlxh). Dimensions approximatives du château d'eau monté 30 x 30 x 67 mm, de la tour d'approvisionnement en sable 28 x 13 x 36 mm. Dimensions des fosses de maintenance montées 80 x 10 x 5 mm et dimensions de l'installation de nettoyage des tuyaux de chaudière: 16 x 8 x 18 mm .

Matériel de voie pour les fosses de maintenance non compris. Celui-ci doit être adapté en fonction de la notice de construction.



Locomotive non comprise dans le coffret



82572 Coffret de wagons pour le transport d'excavateurs. Comprend 3 wagons Ssw 07, Ro 10 et R 10

Modèles réels : 3 wagons marchandises différents sur le thème « Transport d'excavateurs ». 1 wagon plat avec ranchers type SSw 07 avec guérite de frein, 1 x wagon à ranchers R 10 avec plate-forme de serre-frein, 1 x wagon tombereau Ro 10, de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Chargement: excavateur Fuchs 300 avec grappin à ferraille et 3 grappins à ferraille.

Modèle réduit : 1 wagon plat à quatre essieux chargé d'un excavateur Fuchs type 300 sur pupitre, 1 wagon à ranchers chargé de 3 grappins à ferraille. 1 wagon plat sans ranchers. Tous les wagons avec inscriptions individuelles. Ranchers adaptés enfichables fournis. Longueur totale 192 mm.



Chargé avec grappins à ferraille





Pré-série V 160

En 1956, l'office central des chemins de fer fédéraux allemands de Munich commanda à l'usine de locomotives Krupp, Essen, la conception d'une locomotive diesel polyvalente monomoteur. Telle que prévue à l'origine, la machine avait une puissance nominale de 1600 ch et, conformément au code de l'époque, reçut le numéro de série V 160. Elle devait posséder deux cabines de conduite, deux bogies à deux essieux, une vitesse maximale de 120 km/h, une longueur maximale h.t. de 16000 mm ainsi qu'un chauffage suffisant pour un train rapide de 10 voitures. Une charge maximale par essieu de 18 t devait en outre permettre de l'utiliser sur les lignes secondaires équipées. Le système de transmission prévu était un convertisseur de couple hydraulique. Les nouvelles

V 160 devaient remplacer les locomotives à vapeur des Länderbahn des séries 38.10, 39, 55.25, 56.20 et 57.10 ainsi que les locomotives unifiées des séries 03 et 50. La puissance du moteur put encore être augmentée à 1900 ch durant la phase de conception, grâce à l'amélioration de la charge et du système de refroidissement. En 1960/61, la firme Krupp livra six prototypes sous les numéros de V 160 001 à 006, qui étaient équipés de différents moteurs de 1900 ch et transmissions diverses. En 1962/63 suivirent quatre autres machines (V 160 007-010) de Henschel. Les neuf premières locomotives présentaient sous les fenêtres frontales un capot bien arrondi qui leur valut rapidement le surnom de « Lollo » (allusion à l'actrice de cinéma italienne Gina Lollobrigida). La

dixième locomotive, par contre, arborait le visage moderne et anguleux hérité de la V 320 001, qui devait devenir caractéristique de toute la famille V 160. Châssis et superstructure étaient de construction légère en acier entièrement soudée. Entre les deux cabines de conduite insonorisées se trouvait le compartiment moteur avec groupe motopropulseur, groupe de refroidissement et chaudière à circulation forcée pour le chauffage du train. Ce compartiment était accessible via un couloir latéral. La transmission de puissance se faisait par un système hydrocinétique Voith, qui devait être spécialement conçu pour des moteurs de cette classe de puissance. Les V 160 001-009 possédaient en outre des dispositifs pour l'exploitation en rame réversible et double-traction.



88785 Locomotive diesel

Modèle réel : Locomotive polycourant en version de pré-série V 160 « Lollo » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée prototype. Disposition différente des aérateurs et des fenêtres sur les côtés. Numéro d'immatriculation V 160 005. État de service vers 1962.

Modèle réduit : Les deux bogies sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Livrée et inscriptions soignées. Disques de tampons agrandis. Longueur hors tampons approximative 75 mm.



Minerai et acier



86213 Coffret de wagons pour le transport de fonte brute

Modèles réels : Wagons-poches pour le transport de fonte brute. Type industriel, utilisé dans de nombreuses usines sidérurgiques à partir de l'époque III.

Modèles réduits : 2 wagons avec numéros d'immatriculation différents et patine réaliste. Bogie spécial type court. Berceaux mobiles. Longueur totale hors tampons 95 mm.



*Patine réaliste
Nouveaux numéros d'immatriculation*



86214 Coffret de wagons pour le transport de scories

Modèles réels : Wagons pour le transport de scories. Type industriel, utilisé dans de nombreuses usines sidérurgiques à partir de l'époque III.

Modèles réduits : 2 wagons avec numéros d'immatriculation différents et patine réaliste. Bogies spéciaux, type court. Berceaux mobiles. Longueur hors tampons 95 mm.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.



Le décret allemand sur la pureté de la bière a 500 ans



82395 Coffret anniversaire 2

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs différents Lgjs 598 de la brasserie allemande Weihenstephan, immatriculés à la DB. Véhicule de livraison à capot rond avec semi-remorque de la DB.

Modèles réduits : Wagons respectivement chargés de 5 conteneurs p.a. Tous les conteneurs portent des numéros différents. Les deux wagons

avec impression soignée et numéros d'immatriculation différents. Longueur totale 96 mm. Véhicule de livraison en métal, chargé d'un conteneur p.a. portant son propre numéro.

Édition anniversaire unique.

Highlights :

➤ **Construction nouvelle du véhicule de livraison en métal.**



Véhicule de livraison en métal



88134 Locomotive diesel lourde

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 132 de la Deutsche Reichsbahn (DR), état de service vers 1982.

Modèle réduit : Livrée et impression soignées. Aménagement intérieur du poste de conduite suggéré. Locomotive avec moteur 5 pôles. Les deux bogies sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur totale hors tampons approximative 95 mm.

Livrée et impression soignées



Les 25 ans du Lufthansa Airport Express Francfort – Stuttgart

En mai 1990, le vol en « altitude zéro » connut un élargissement avec la liaison Stuttgart – Francfort aéroport. Etant donné qu'il n'y avait plus d'automotrices BR 403 « en surplus » comme huit années auparavant, il fallut recourir à la solution conventionnelle avec locomotive et rame de voitures. Pour accélérer la réalisation du projet, on détacha quatre voitures à compartiments Eurofirma type Avm 207 du parc DB pour les adapter aux besoins de la Lufthansa. Lors de la transformation, deux des neuf compartiments à six places existants (à savoir les deux compartiments extérieurs) furent supprimés et transformés en compartiment Galley resp. en compartiment à bagages, de sorte que chaque voiture offrait encore 42 places assises. A l'extérieur comme à l'intérieur, ces voi-

tures furent décorées aux couleurs de la Lufthansa. La locomotive électrique 111 049, qui fut désignée comme engin de traction, fut dotée d'une nouvelle livrée assortie à la rame de voitures et quitta Munich pour être affectée au dépôt de Francfort. Pour commencer, deux paires de trains quotidiens furent proposées aux voyageurs. Le trajet entre Stuttgart et Francfort durait 120 minutes. Pas d'arrêt intermédiaire sur la route du Sud. Quand le 2 juin 1991, la nouvelle ligne Stuttgart – Mannheim fut mise en service, l'Airport Express était également censé l'emprunter, toutefois avec la locomotive électrique BR 103 et à une vitesse maximale de 200 km/h au lieu des 160 km/h de la BR 111. Tout avait commencé le 27 mars 1982. Sur l'initiative du ministère allemand des transports, le service régulier du Lufthansa Airport Express débuta avec les automo-

trices de la série 403 sur la ligne du Rhin, entre la gare principale de Düsseldorf et l'aéroport de Francfort. Ce qui avait commencé comme une expérience de douze mois, évolua progressivement en réalisation phare du trafic intégré. Pendant au moins onze ans, la Lufthansa fut la seule compagnie aérienne qui, outre sa flotte d'avions, exploitait ses propres trains. Malgré de faibles coûts d'exploitation et un nombre assez élevé d'usagers, le Lufthansa-Airport-Express fut abandonné le 23 mai 1993. Depuis cette date, des places assises sont spécialement mises à disposition par la Lufthansa dans les trains ICE réguliers entre Cologne, Francfort et Stuttgart.



81281 Coffret de train « Lufthansa Airport Express »

L'esthétique du modèle du Lufthansa Airport Express n'est pas son unique atout. A l'échelle Z, il offre une véritable technique de pointe. Les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur de série LED et l'aménagement intérieur est reproduit. Et tout ça au 1/220. Difficile de faire plus minutieux et plus exclusif.

Modèles réels : 1 locomotive électrique série BR 103 de la Deutsche Bundesbahn (DB). 3 voitures dont 1 voiture à compartiments Avmz 1re classe et 2 voitures à couloir central réf. Bpmz 2nde classe.

Modèles réduits : Locomotive avec moteur 5 pôles. Tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien, inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Voitures pour la première fois avec éclairage intérieur LED et reproduction de l'aménagement intérieur. Locomotive et voitures en version spéciale. Non disponibles séparément. Longueur du train approximative 450 mm.

Lufthansa Airport Express est une marque verbale déposée par la Deutsche Lufthansa AG, Cologne. Tous droits de reproduction réservés.

Highlights :

- Voitures avec éclairage intérieur LED et reproduction de l'aménagement intérieur.
- Éclairage de la locomotive et des voitures assuré par diodes électroluminescentes sans entretien.

Production unique.



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Toujours un point de mire

182 560 en livrée spéciale « 25e anniversaire de la réunification allemande »

En été 2000, les chemins de fer fédéraux autrichiens refusèrent catégoriquement l'accès à leur réseau à la série 152 de la DB. La DB AG réagit très vite et commanda à Siemens 25 locomotives bicourant, type très similaire à la série 1116 « Taurus » (taureau) des ÖBB, pouvant être considéré comme une évolution de la 152. La livraison de la nouvelle série DB 182 débuta en juillet 2001 et était achevée dès décembre 2001. Ses principaux composants électriques, le réglage individuel des essieux avec quatre convertisseurs d'impulsion, les trois ponts en H montés en parallèle pour les deux circuits intermédiaires de courant continu ainsi que commande et conduite correspondent dans une large mesure

à la série 152. Les deux types se distinguent essentiellement par la forme de leur face frontale et par le type de leurs bogies. La forme arrondie de la tête, caractéristique, avec le capot en plastique renforcé de fibres de verre confère à la machine une allure aérodynamique. Le nouveau bogie est adapté aux grandes vitesses et fut utilisé pour la première fois sur l'Eurosprinter espagnol. Son atout principal : la « motorisation haute performance » avec arbre de frein distinct (HAB) qui correspond en principe à une transmission par moteur à arbre creux avec joints de cardan en caoutchouc.

Dans la nomenclature Siemens, ces locomotives bicourant portent la désignation « ES 64 U2 ». Ces machines sont utilisées non seulement par la DB et les ÖBB, mais également par diverses

entreprises de transport « publiques » et privées. Une partie non négligeable sont des locomotives de location, dont beaucoup sont livrées par la MRCE-Dispolok GmbH (autrefois Siemens-Dispolok) et qui, entre-temps, ont été dotées généralement d'une très discrète livrée noire. En avril 2015 fut choisie parmi celles-ci la ES 64 U2-060 (182 560) afin de commémorer le 25e anniversaire de la réunification allemande avec de jolis autocollants. Sur leurs faces frontales figure la célèbre citation des « manifs du lundi » à Leipzig : « Nous sommes un peuple ». L'un des côtés de la loco célèbre en outre les « 25 ans de réunification allemande », tandis que l'autre commémore le « jour de la chute du mur », à Berlin. La mise en service de la loco MRCE passe par la société TX Logistik.



88587 Locomotive électrique

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide ES 64 U2 (Taurus), de la TX Logistik/MRCE. Numéro d'immatriculation 91 80 6182 560-3 dans la livrée « Deutschlandlok ».

Modèle réduit : Variante de forme avec 3 pantographes unijambistes. Les deux pantographes extérieurs sont électriquement fonctionnels. Vis de commutation de la caténaire déplacée à l'intérieur et invisible. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue et pantographes foncés. Longueur hors tampons 87 mm.

Le jour de l'ouverture du mur et des 25 ans de la réunification allemande sous forme d'un puzzle impressionnant
Avec de nombreux éléments graphiques
Impression différente des deux côtés de la locomotive





82540 Coffret de wagons « Campagne betteravière » Suisse

Modèles réels : 5 wagons à bords hauts type EANOS des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Affectation : marchandises ne craignant pas l'humidité, ici betteraves à sucre. Système de chargement des betteraves Behringen.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle du type de wagon. Caisses en plastique finement détaillée et imprimée, inscriptions fidèles aux modèles originaux. Levier de freinage et réservoir d'air comprimé rapportés, conformément au modèle réel. Bogie Y 25 avec attelage court. Longueur hors tampons approximative 420 mm.

Le coffret comprend un kit du système de chargement des betteraves « Behringen ». Ce modèle est en carton d'architecture découpé au laser et séduit par ces raccords précis et son réalisme.

Dimensions sans plaque de fond en mm : L : 77 x l : 14 x h : 29.

Highlights :

- Nouvelle construction du type de wagon.
- Tous les wagons avec inscriptions individuelles et insert de chargement « betteraves ».
- Détails rapportés.
- Kit en carton d'architecture d'un système de chargement des betteraves compris.



France



88956 Locomotive-tender 130 TB

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 130 TB de la SNCF (ex T12 prussienne resp. BR 74 DB).

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 130 TB de la SNCF. Construction en partie transformée, finement détaillée. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des freins factices, du chasse-pierres etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillées. Disques de tampons agrandis. Équipée à l'avant de crochets d'attelage System en plastique. Fanal à trois feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les 3 essieux couplés sont moteurs. Roues nickelées noires. Longueur hors tampons approximative 55 mm.

Avec tringlerie et distribution techniquement améliorées



Highlights :

- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Tringlerie/distribution finement détaillée.
- Reproduction du dispositif de freinage et du chasse-pierres.
- Moteur à 5 pôles.
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).
- Locomotive équipée de crochets d'attelage en plastique des deux côtés.



87502 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : 4 voitures voyageurs différentes de la SNCF dans la version de l'époque III. 3 voitures à compartiments sans guérite de frein, 1 voiture à compartiments avec guérite de frein.

Modèles réduits : 4 voitures voyageurs différentes avec livrée et inscription soignées. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents et des attelages courts. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale hors tampons 230 mm.

Le coffret de voitures réf. 87502 représente le complément parfait pour la locomotive à vapeur réf. 88956.

Highlights :

- Caisses des voitures améliorées d'un point de vue esthétique.
- Attelages courts.

Caisses des voitures améliorées d'un point de vue esthétique



87502

88956



88198 Locomotive diesel-électrique américaine, unité triple

Modèle réel : Unité triple constituée d'une unité A, une unité B et une unité A. Type General Motors EMD F7 de la société ferroviaire américaine Denver & Rio Grande Western.

Modèle réduit : Les deux unités A sont équipées d'un moteur à 5 pôles entraînant respectivement les deux bogies. Unité B non motorisée. Éclairage des plaques d'immatriculation. Les attelages System à l'avant et à l'arrière des unités A peuvent être échangés contre les chasse-pierres

fournis. Attelage fixe par bielle d'accouplement entre les trois unités de la locomotive. Longueur totale 227 cm.



80416 Wagon de Pâques 2016 échelle Z

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes type moderne.

Modèle réduit : Wagon avec décor de Pâques.
Longueur hors tampons 64 mm.

Le wagon de Pâques 2016 est présenté dans un œuf de Pâques transparent, placé dans une corbeille de Pâques garnie d'herbe.

Série unique exclusivement en 2016.

Une surprise de Pâques spéciale







Vrai grandeur : Märklin 1

Les véhicules Märklin à l'échelle 1 ont toujours été des points de mire particuliers. Des modèles au 1/32 offrent en effet d'innombrables avantages : De nombreux détails qui, à d'autres échelles, ne peuvent être représentés ou alors seulement évoqués, apparaissent ici dans toute leur splendeur.

Avec plus de 40 nouveautés pour l'année 2016, nous ne nous contentons pas d'offrir quelque chose de nouveau aux amoureux des grosses locomotives lourdes à vapeur et de leur imposante apparition.

Les constructions entièrement nouvelles et les variantes de la locomotive électrique E 18/118 avec ses pantographes motorisés relevables et abaissables et les attelages Telex commutables en mode numérique sont également impressionnantes. Des modèles dont on peut dire sans mentir qu'ils sont extrêmement détaillés.

Vous pouvez également compléter votre réseau avec les wagons marchandises de l'époque III dont la représentation est fidèle aux modèles réels. En fonction de leur numéro d'immatriculation, ces wagons marchandises type G 10 sont équipés ou pas d'un frein manuel, respectant ainsi la réalité de l'époque.

La locomotive-tender T 16.1 / BR 94 – puissante machine pour le service de manœuvre et de trains marchandises –, entièrement reconstruite, sera un véritable bijou. Sur ce modèle finement détaillé, la porte de la boîte à fumée, les réservoirs de sablage et le couvercle du dôme sont fonctionnels. Un véritable concentré de puissance pour votre réseau.

Vous reconnaîtrez nos partenaires premium à un logo particulier. Et naturellement aux conseils avisés et compétents ainsi qu'à la qualité du service après-vente, à la grande palette de produits proposés, à leur représentation optimale, aux diverses possibilités d'évaluation des produits ainsi qu'à la démonstration sur un banc d'essai à rouleaux agréé par Märklin avec fonctions vapeur et sonores.

Locomotive-tender T 16.1



55940 Locomotive tender T 16.1

Robert Garbe, célèbre spécialiste de locomotives prussien, suggéra en 1904 la conception d'une locomotive-tender à cinq essieux couplés, dont l'appareil de roulement et la transmission devaient être construits selon le principe de Gölsdorf afin d'assurer une meilleure inscription en courbe. Avec 1236 machines au total construites jusqu'en 1924, sa T 16.1 prussienne peut être à juste titre reconnue comme une réussite. Ces machines performantes assurèrent non seulement le service de manœuvre et le service marchandises, mais elle remplacèrent également l'exploitation à crémaillère non rentable sur diverses lignes à forte déclivité.

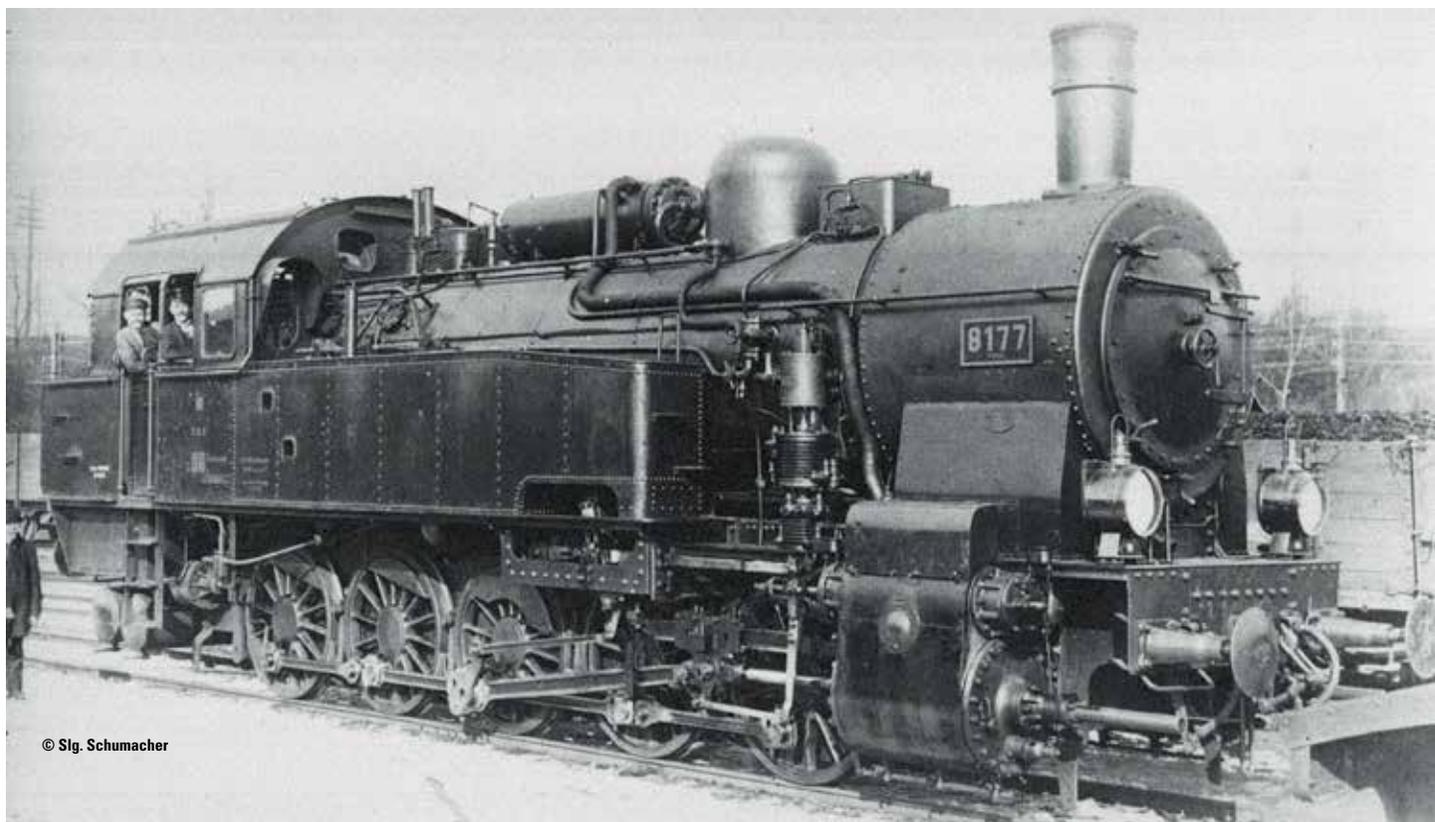
Modèle réel : Locomotive à vapeur tender T 16.1 des chemins de fer prussiens. Numéro d'immatriculation 8118, Magdeburg.

Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste. Cabine de conduite arrondie sans rehausse d'aération, boîtes à eau rivetées, boîte à charbon sans rehausse, remplie de charbon véritable. Porte de la boîte à fumée avec fermeture centrale fonctionnelle, avec plaques latérales sur la boîte à fumée, reproduction de l'aménagement. Couverts de la sablière et de la boîte à eau fonctionnels, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, butée de ressort, fanal à trois feux, avec lampes à pétrole etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec butées de ressort, éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée, resp. de la transmission. Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière de la loco, échangeable contre attelage à vis fourni. Commutation commande (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 39,5 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction finement détaillée entièrement en métal.**
- **Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc coulé sous pression.**
- **Générateur de bruits avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux.**
- **Bruit d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée, sablières et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, coloration des feux conforme à l'époque.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Sablage		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Commode directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Cloche			•	•
Pompe à eau			•	•
Pompe à air			•	•
Injecteur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•



© Slg. Schumacher

Locomotive électrique E 60



55602 Locomotive électrique

A forme particulière tâches particulières : la E 60 – l'une des rares locomotives de manœuvre électriques de l'histoire des chemins de fer allemands. Mises en service en 1927, elles furent rapidement surnommées « fer à repasser » du fait de leurs capots asymétriques (long, court). Idéale pour les fans de l'échelle 1 qui aiment manœuvrer en gare. Ou pour les petits réseaux. Un véritable point de mire.

Modèle réel : Série E 60 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) dans l'état à la livraison. Locomotive de manœuvre avec version d'origine des fenêtres de la cabine de conduite, sans plates-formes de manœuvre. Pantographe type H II S D 2 avec double semelle d'archet, 2 feux frontaux type unifié et fanal de signalisation supérieur supplémentaire. Livrée de base bleu-gris.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En exploitation numérique, pantographe pentagonal motorisé type H II S D 2 conforme au modèle réel avec 2 semelles d'archet relevable et abaissable. Fonction permanente du fanal blanc à 2 feux assuré par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc chaud assuré

par LED dans la cabine de conduite. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, reproduction soignée de l'aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés : plaques, essuie-glaces, sifflet, cloche etc. Traverses porte-tampons avec butée de ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffes montés de série, interchangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable intégré, toute nouvelle conception, à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 35 cm.

Highlights :

- **Toute nouvelle conception en métal.**
- **En mode numérique, pantographe pentagonal motorisé relevable et abaissable.**
- **Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commande des pantographes	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commd directe			•	•
Cloche			•	•
Régime fanal			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•



Une pièce rare pour les connaisseurs



55603 Locomotive électrique

Modèle réel : Série E 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive de manœuvre avec version transformée des fenêtres de la cabine de conduite, avec plates-formes de manœuvre, pantographe avec simple semelle d'archet, 3 lanternes type DB, modines de refroidissement visibles. Livrée de base pourpre.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En exploitation numérique, pantographe pentagonal motorisé relevable et abaissable. Fonction permanente du fanal blanc assuré par LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré LED dans le poste de conduite. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montées en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, antenne, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverses porte-tampons avec butée de ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffes montés de série, interchangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable intégré, toute nouvelle conception, à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 35 cm.

Highlights :

- **Toute nouvelle conception en métal.**
- **En mode numérique, pantographe pentagonal relevable et abaissable.**
- **Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commande des pantographes	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commdirecte			•	•
Radio cabine			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•

Pantographes conformes au modèle réel et pantographe à servomoteur pour marches de manœuvre réalistes





Locomotive électrique E 18



55181 Locomotive électrique E 18

Au cours de la première moitié des années 1950, la E 18, star parmi les locomotives, se distinguait dans le service de trains rapides de la Deutsche Bundesbahn (DB). Dans sa livrée désormais bleu acier, elle était un vrai point de mire, tout comme cette représentation modèle de la E 18 32 du dépôt de Nuremberg Hbf. Fidèle à la machine réelle, le modèle est équipé de pantographes SBS 38 et archets DBS 54 ainsi que, en bas de la partie frontale, de lampes plates type ancien

Modèle réel : Série E 18 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée bleu acier de l'époque III. Locomotive pour trains rapides avec pantographes SBS 38 et archets DBS 54, lampes plates dessous (type ancien). Numéro d'immatriculation E 18 32, BD Nuremberg, dépôt Nuremberg Hbf.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux détails rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d'exploitation, sifflet etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés SBS 38 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**

Série unique.

Construction entièrement nouvelle

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commdé directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Annnonce en gare			•	•



© Dr. Ludwig Gackenholtz



55183 Locomotive électrique E18

Dès sa création en 1949, la DB commença à travailler sur les livrées de la DRG et à développer son propre code couleur. A partir de 1950, les E 18 furent dotées d'une caisse vert bouteille assortie aux voitures voyageurs ainsi que d'un toit aluminium blanc afin d'obtenir pour les rames une allure homogène. Le modèle de la E 18 24 du dépôt de Munich Hbf en est un parfait exemple.

Modèle réel : Série E 18 de la Deutsche Reichsbahn (DR) en livrée vert bouteille de l'époque III. Locomotive pour trains rapides avec pantographes SBS 38 avec archet DBS 54 et lampes plates en-dessous (type ancien). Numéro d'immatriculation E 18 24, BD Munich, dépôt Munich Hbf.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux détails rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d'exploitation, sifflet, etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés SBS 38 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**

Série unique.

Construction entièrement nouvelle

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commdé directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Annonce en gare			•	•



© Bellingrad Archiv VGB

Locomotive tender BR 94.5-17



55943 Locomotive tender BR 94.5-17

En 1950, la DB comptait encore 679 locomotives de la BR 94.5-17 (T 16.1 prussienne) dans son parc. Durant des décennies encore, les 94 restèrent indispensables, surtout dans les grandes gares de manœuvre, et c'est ainsi que de nombreuses machines furent même équipées d'une radio de manœuvre. Ce n'est qu'au milieu des années 1960 que l'on trouva une relève à la hauteur, mais les dernières 94 persévérèrent même jusqu'à fin 1974. La machine réelle 94 1232 fut longtemps affectée au dépôt de Mannheim et y circulait, très occupée, sur le vaste réseau de la gare de manœuvre.

Modèle réel : Locomotive à vapeur tender BR 94.5-17 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 94 1232, dépôt Mannheim.

Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste.

Poste de conduite avec rehausse d'aération, boîtes à eau rivetées, avec rehausse lisse soudée de la caisse à charbon. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle sans fermeture centrale, avec reproduction de l'aménagement. Couvercles de la sablière et de la boîte à eau fonctionnels, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, butée de ressort, fanal à trois feux, en bas avec lampes DRB pour éclairage électrique, en haut lampe DB en verre reflex, etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec butées de ressort, éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée, resp. de la transmission. Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière de la loco, échangeable contre attelage à vis. Commutation commande (marche avant, marche arrière et



© www.albert-gieseler.de

exploitation continue) avec servomoteur. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 39,5 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction finement détaillée entièrement en métal. Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc coulé sous pression.**
- **Générateur de bruits avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux.**
- **Bruit d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée, sablières et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Commde directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Cloche			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

Construction entièrement nouvelle

- **Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, coloration des feux conforme à l'époque.**
- **Scintillement multicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Commutation commande avec servomoteur.**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**

Locomotive électrique E 94



55223 Locomotive électrique E 94

Au cours des premières décennies de la DB, les « Crocodiles » de la série E 94 représentaient le pilier du trafic marchandises lourd. Si les machines circulèrent d'abord dans tout le sud (électrifié) de l'Allemagne, l'expansion croissante de l'exploitation électrique les amena jusqu'à Francfort/Main. A partir de 1960, les crocodiles arrivèrent jusque dans la Sarre et au sud jusqu'à Bâle. Les services de pousse sur les rampes à forte déclivité dans la forêt franconienne, le Spessart et sur la rampe de Geislingen faisaient naturellement partie des tâches quotidiennes. L'électrification d'autres lignes dans le nord et l'ouest de l'Allemagne dans les années 1960 permit l'exploitation des trains dans de nouveaux paysages, mais les E 94 restèrent toujours fidèles à leurs dépôts du sud de l'Allemagne.

Modèle réel : Série E 94 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Locomotive lourde pour trains marchandises avec rallonges de toit, 3 lanternes type DB, modines de refroidissement visibles. Livrée de base vert oxyde de chrome.

Modèle réduit : Modèle finement détaillé avec grande force de traction. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc chaud assuré par

LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Feu de démarrage assuré par LED (lampe Hella) fonctionnel et commutable. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. En mode numérique pantographes motorisés relevables et abaissables. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Supplément fourni avec verrouillage des traverses porte-tampons, connexion transversale entre les chasse-pierres, arbres de frein. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 58,7 cm.

Highlights :

- **En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud.**
- **Commutation possible du feu de démarrage.**
- **Entraxe des bogies réglable du rayon 1020 mm au rayon 1555 mm.**

Série unique.

Lampe de démarrage commutable incluse
Pantographe avec servomoteur

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Aérateurs			•	•
Fonction d'éclairage 1			•	•
Pantographe 1		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pantographe 2		•	•	•
Fonction d'éclairage 2			•	•
Fonction spéciale			•	•
Sablage			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Bruitage d'exploitation 1			•	•



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.





Locomotive à vapeur avec tender bassine



55387 Locomotive à vapeur avec tender bassine

Construite à plus de 3300 unités, elle reste aujourd'hui l'un des icônes du trafic voyageurs: la P8 prussienne ! (Formidable : la version avec tender bassine. Quand elle reprit les locos, la Deutsche Bundesbahn (DB) ne se contenta pas de remplacer les écrans pare-fumée (par le type Witte), mais équipa également un nombre assez important de machines du type de tender moderne. Un tender en métal entièrement nouveau, fabriqué selon le procédé du zinc coulé sous pression et finement détaillé. Véritable chef d'œuvre à lui tout seul.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender bassine série 38.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et 2 dômes. Ancienne prussienne P8.

Modèle réduit : Châssis, superstructure de la loco, tender et pièces rapportées essentiellement en métal. Modèles très finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Inversion du fanal à trois feux sur loco et tender en fonction du sens de marche, couleur des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal et

du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Attelage à vis à l'avant de la locomotive et sur le tender. Set d'équipement avec attelage à vis et à griffes ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur, huile fumigène. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 64,5 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle du tender bassine.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues et vapeur cylindre.**
- **Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails originaux.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Couvercle de la boîte à eau fonctionnel, peut être ouvert à partir du poste de conduite, comme sur l'original.**
- **Coup d'échappement aléatoire par le clapet de surpression.**
- **Couleur de l'éclairage frontal conforme à l'époque et LED blanc chaud.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•

- **Éclairage du châssis et du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Poids: 7,5 kg (Loco 4,6 kg); longueur du tender bassine 28,9 cm.**



Wagon-citerne « Hobum »



58068 Wagon-citerne « Hobum »

Modèle réel : Wagon privé avec inscription publicitaire de Harburger Oelwerke Brinckmann Mergell, immatriculé à la Deutsch Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Version avec plate-forme de serre-frein, échelles d'accès latérales et petites plates-formes sous le dôme. Châssis ajouré

avec détails rapportés. Cadre du châssis nouveau avec appareillages et timoneries de frein. Équipé d'attaches System court. Attaches à vis et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- Version détaillée et améliorée.
- Attaches plus courts.



Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14



58119 Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14

Modèle réel : Fourgon à bagages pour trains marchandise Pwg Pr 14 de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service de l'époque IIIb vers 1959 sans poste sur le toit. Numéro d'immatriculation 132 543.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique haute qualité avec nombreux éléments rapportés. Aménagement intérieur finement détaillé. Livrée et inscriptions soignées aux détails fidèles. Décodeur d'éclairage intérieur. Commutation distincte du compartiment bagages et du compartiment du conducteur possible. Portes fonctionnelles. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 26,5 cm.

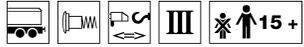
Highlights :

- Aménagement intérieur soigné.
- Modèle finement détaillé.
- Portes fonctionnelles.
- Éclairage intérieur, commutable par segment.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 1	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•	•	•



Coffret de wagons porte-conteneurs



58472 Coffret de wagons porte-conteneurs

Ce coffret rappelle la grande époque du trafic « de porte à porte » par la route et le rail et de client à client avec des conteneurs de grande capacité dans les années 1950 et 1960. Ces nouveaux grands conteneurs p.a. (pa= porteur aménagé) normalisés permettaient de transporter tous les types de marchandises, liquides ou solides. Il existait des conteneurs ouverts ou fermés pour les chargements les plus divers ainsi que des conteneurs spéciaux pour liquides, denrées alimentaires et produits surgelés. Pour les wagons, on eut recours d'abord aux châssis de wagons d'avant-guerre type G 10, endommagés par faits de guerre et disponibles en grand nombre. Ces wagons transformés furent alors immatriculés comme BT 10.

Modèles réels : Wagons porte-conteneurs BT 10 avec plate-forme de serre-frein de la Deutsche Bundesbahn (DB) respectivement chargés de 3 conteneurs p.a. type Ekrt de la firme Contrans et véhicule de livraison Magirus à cabine semi-avancée et capot droit 120d 10S avec semi-remorque p.a. type Ackermann de la DB, également chargée d'un conteneur Ekrt de la firme Contrans.

Modèles réduits : Châssis des wagons-porteurs en métal. Nombreux détails rapportés en plastique haute qualité. Chargés de 3 conteneurs amovibles. Conteneurs avec détails rapportés tels que « plaques Contrans » et numéros d'immatriculation différents. Tous les conteneurs sont fixés par bielle diagonale. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm.

Longueur hors tampons 30,6 cm.

Véhicule de livraison Magirus avec semi-remorque en plastique chargé d'un conteneur p.a. Ekrt de la « Contrans ».

Série unique.



Locomotive avec tender séparé BR 41



55413 Locomotive avec tender séparé

Pour de nombreuses personnes, la BR 41 représente l'une des plus belles locomotives à vapeur jamais construites. La disposition d'essieux (1D1 = Mikado) lui confère en effet une allure particulièrement harmonieuse. Une technique impressionnante particulièrement mise en valeur à l'échelle 1. La belle Mikado allemande dans la nouvelle version avec chaudière haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB) – une construction nouvelle très spéciale.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 41 avec nouvelle chaudière haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux détails rapportés et poste de conduite très réaliste. Rehausse de cheminée raccourcie, porte de la boîte à fumée fonctionnelle, sans fermeture centrale. Aimant d'arrêt automatique des trains, couvercle de la boîte à eau fonctionnel, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, peinture d'avertissement sur les disques de tampons etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche avec couleur des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec tampons à ressorts, éclairage de la cabine de conduite et de la boîte à feu, resp. éclairage de la transmission. Attelage à vis à l'avant de la loco, nouvel attelage Telex à l'arrière, ces deux attelages étant interchangeables avec d'autres types d'attelage. Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière, exploitation continue). Le modèle est fourni avec un set comprenant attelage à vis et attelage à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 74,7 cm.



Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Modèle entièrement en métal et finement détaillé.
- Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc injecté.
- Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.
- Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrone avec le mouvement des roues.
- Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.
- Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Comme directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Injecteur			•	•
Pompe à eau			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

- Scintillement bicolore de la boîte à feu.
- Éclairage du châssis, éclairage de la cabine de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur.
- Tender avec attelage Telex.

Echantillon



Pleine puissance répartie sur 4 essieux



55414 Locomotive à tender séparé

Le classique des trains marchandises dans la version avec tender à fuel: 40 machines de la légendaire série 41 furent dotées par la Deutsche Bundesbahn d'une chaudière principale au fuel. Ce modèle, lui aussi finement détaillé, est entièrement en métal et tous les éléments essentiels tels que châssis, dômes et chaudière sont en zinc coulé sous pression. Véritable régal pour les yeux, l'époque III à l'état pur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 41 avec tender séparé, chaudière haute performance de construction nouvelle et tender à fuel 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Modèle livré avec avec set d'équipement entreprenant attelages à vis et à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 74,7 cm.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Version entièrement en métal, finement détaillée.

- Châssis, superstructure, chaudière etc. en zinc coulé sous pression.
- Générateur de bruit avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.
- Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et fonction de la charge.
- Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec nombreux détails originaux.
- Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.
- Éclairage du châssis. Éclairage du poste de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Commutation commande (marche avant, marche arrière, fonctionnement permanent) à 3 crans avec servomoteur.
- Tender avec attelage Telex télécommandé.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Commde directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Cloche			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Pompe à eau			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

*Conception entièrement nouvelle
Construction entièrement en métal et finement détaillée
Affectation: Dépôt Osnabrück Hbf*





G 10



58941 Wagon marchandises couvert G 10

Modèle réel : Wagon marchandises couvert avec guérite de frein et renforcements des extrémités, type unifié de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service de l'époque IIIb vers 1960. Numéro d'immatriculation 146 330.

Modèle réduit : Wagon marchandises couvert en version améliorée, portes fonctionnelles, reproduction des extrémités renforcées, freins factices rapportées avec cœur de frein, triangle de frein et fers d'arrêt. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 30 cm.

Boyaux de frein et attelages à vis fournis.

Une variante de cette nouveauté est également proposée avec le numéro d'immatriculation.

58944 Wagon marchandises couvert G 10

Numéro d'immatriculation 143 507





58942 Wagon marchandises couvert G 10

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G 10 avec guérite de frein démontée et renforcements des extrémités, type unifié de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service de l'époque IIIb vers 1960. Numéro d'immatriculation 137 419.

Modèle réduit : Wagon marchandises couvert en version améliorée, portes fonctionnelles, reproduction des extrémités renforcées, freins factices rapportés avec cœur de frein, triangle de frein et fers d'arrêt. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 30 cm.

Boyaux de frein et attelages à vis fournis.

Une variante de cette nouveauté est également proposée avec le numéro d'immatriculation.

58943 Wagon marchandises couvert Gklm-10

Numéro d'immatriculation 142 715



Une pièce rare pour les connaisseurs



55605 Locomotive électrique

Une forme inhabituelle pour une affectation inhabituelle: La E 60, l'une des rares locomotives de manœuvre électriques de l'histoire ferroviaire allemande. Mise en service en 1927, son allure (capot long, capot court) lui avait rapidement valu le surnom de « fer à repasser ». Dans la petite série E 60 13, sa forme caractéristique fut complétée par un détail marquant: des petites lanternes électriques DRB.

Idéale pour les amateurs de l'échelle 1 attirés par le service de manœuvres et de gare. Et sans aucun doute un vrai point de mire.

Modèle réel : Série E 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IIIa. Locomotive de manœuvre avec fenêtres de la cabine de conduite dans leur version d'origine, sans plates-formes de manœuvre, pantographe type SBS 10, 2 feux frontaux type DB sur chaque face frontale et 1 fanal de signalisation. Couleur de base: vert. Numéro d'immatriculation E 60 13, dépôt Treuchtlingen.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 35 cm.

Série unique.

Le « fer à repasser » – désormais à l'échelle 1
Conception en métal entièrement nouvelle
Petites lanternes DRB électriques comme sur l'original
Motorisation réaliste via arbre secondaire de renvoi

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commande des pantographes	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commdirecte			•	•
Cloche			•	•
Régime fanal			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•

Le caractère particulier de la E 60 13 : des petites lanternes électriques DRB





55224 Locomotive électrique BR 194

Modèle réel : Série BR 194 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV, vers 1982. Locomotive lourde pour trains marchandises avec rallonges de toit, 3 lanternes type DB, modines de refroidissement visibles, lampe de démarrage rapportée. Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation 194 111-1, dépôt Freilassing, BD Munich.

Modèle réduit : Modèle finement détaillé avec grande force de traction. Equipé d'un décodeur numérique mfx, d'une motorisation régulée haute performance et de nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode numérique, les pantographes motorisés peuvent être relevés ou abaissés. Fonction permanente du fanal blanc chaud assuré par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage blanc assuré par LED dans le poste de conduite. Feu de départ LED (lampe Hella) fonctionnel commutable. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. Pantographes motorisés relevables et abaissables en mode d'exploitation numérique. Attelages à griffes montés de série échangeables contre les deux attelages à vis fournis, accessoires fournis avec verrouillage de la

traverse porte-tampons, marches, tige transversale entre les chasses-pierres, arbres de frein.
Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 58,7 cm.

Highlights :

- **Pantographes motorisés relevables et abaissables en mode numérique.**
- **Fanal blanc chaud assuré par LED.**
- **Feu de démarrage commutable.**
- **Entraxe des bogies réglable de rayon 1020 mm à rayon 1555 mm.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Aérateurs			•	•
Fonction d'éclairage 1			•	•
Pantographe 1		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pantographe 2		•	•	•
Fonction d'éclairage 2			•	•
Fonction spéciale			•	•
Sablage			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Bruitage d'exploitation 1			•	•

Lampe de démarrage commutable incluse
Pantographe avec servomoteur



E 118 en bleu cobalt



55184 Locomotive électrique E 118

Modèle réel : Série E 118 de la Deutsche Reichsbahn (DR) en livrée bleu cobalt de l'époque IV. Locomotive pour trains rapides avec pantographes SBS 38 avec archet DBS 54 et lampes unifiées DB. Numéro d'immatriculation 118 025-6, BD Nuremberg, dépôt Würzburg 1.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux éléments en métal rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d'exploitation, sifflet, etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés SBS 38 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés : plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commode directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Annnonce en gare			•	•



© Dr. Andreas Rantzsch

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Chauffe au fuel



55424 Locomotive avec tender séparé

Le classique des trains marchandises en version avec chauffe au fuel: 40 machines de la légendaire série 41 furent équipées par la Deutsche Bundesbahn d'une chauffe principale au fuel. Idem pour ce modèle finement détaillé entièrement en métal avec tous les éléments essentiels tels que châssis, capots et chaudière en zinc injecté. Un véritable bijou – l'époque IV à l'état pur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 042 et nouvelle chaudière haute performance et tender fuel 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Bn 042 096-8, dépôt Rheine.

Modèle réduit : Le modèle est fourni avec un set comprenant attelage à vis et attelage à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Longueur hors tampons 74,7 cm.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Modèle entièrement en métal et finement détaillé.

- Châssis, superstructure, chaudière etc. en zinc injecté.
- Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.
- Bruitage d'exploitation en fonction de la charge et synchrone avec le mouvement des roues.
- Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.
- Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.
- Éclairage du châssis, éclairage de la cabine de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Commutation de commande trois crans (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur.
- Tender avec attelage Telex télécommandable.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Commde directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Cloche			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Pompe à eau			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

Conception entièrement nouvelle

Construction entièrement en métal et finement détaillée

**Affectation : Dépôt
BW Rheine**



Pour charges lourdes



55717 Locomotive diesel

Modèle réel : Locomotive polycourant diesel-hydraulique série 218 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec patine. Série unique.

Modèle réduit : Patine réaliste, numéro d'immatriculation 218 247-5. Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de la transmission intermédiaire dans les deux bogies via transmission centrale et arbres à cardans, tous les essieux moteurs, fonction permanente du fanal et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Postes de conduite avec aménagement intérieur et figurine représentant le mécanicien à l'avant. Compartiment des machines avec aménagement en relief. Attelages à griffes montés de série, échangeables contre attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 51,5 cm.

*Avec patine réaliste
Attelages à vis fournis
Affectation: dépôt de Lübeck*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commode directe		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Eteindre fanal avant			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Joint de rail			•	•



« Success story » : la suite



55388 Locomotive à vapeur avec tender bassine

La popularité de la P8 prussienne et la reconnaissance de la prouesse technique sont mesurables au fait que 300 unités environ étaient encore en service après 1968, à l'époque IV, et restèrent donc de fidèles représentantes de ce type de traction jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur. Grâce à des modifications techniques durant la longue phase de construction de ces locomotives, mais également aux révisions et transformations au cours de leur exploitation, les différents modèles se distinguent sensiblement dans le détail, ce qui fait d'ailleurs le charme particulier de chacune des locomotives de cette série pour tous les amoureux des machines à vapeur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender bassine série 038.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et 3 dômes (dôme d'alimentation, boîte à sable, dôme vapeur). Ancienne prussienne P8.

Modèle réduit : Châssis, superstructure de la loco, tender et éléments rapportés essentiellement en métal. Modèles très finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés et poste de conduite détaillé. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchro-

nisé avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Inversion du fanal à trois feux sur loco et tender en fonction du sens de marche, couleur des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Attelage à vis à l'avant de la locomotive et attelage System sur le tender. Set d'équipement avec attelage à vis et à griffes ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur, huile fumigène. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 64,5 cm.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle du tender bassine.
- Construction en métal finement détaillée.
- Générateur de fumée avec coup d'échappement, vapeur cylindre et sifflet vapeur synchronisés avec le mouvement des roues.
- Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.
- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails originaux.
- Scintillement bicolore de la boîte à feu.
- Couvercle de la boîte à eau fonctionnel ; peut être ouvert à partir du poste de conduite, comme sur le modèle original.
- Coup d'échappement aléatoire à partir du clapet de surpression
- Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.
- Éclairage du châssis et du poste de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Poids : 7,5 kg (loco 4,6 kg) ; longueur du tender bassine 28,9 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•



Les classiques dans le trafic local



58435 Voiture de banlieue « Silberling » 2nde classe

Modèle réel : Voiture de banlieue « Silberling » 2nde classe. Bnb 719 de la Deutsche Bundesbahn (DB). (Bn 508022-12232-1).

58436 Voiture de banlieue « Silberling » 2nde classe

Modèle réel : Voiture de banlieue « Silberling » 2nde classe (Bnb 720) de la Deutsche Bundesbahn (DB). (Bn 508022-11435-1).

58437 Voiture de banlieue « Silberling »

Modèle réel : Voiture de banlieue « Silberling » 1re/2nde classe (ABnb 703 « Silberling ») de la Deutsche Bundesbahn (DB) (Bn 508031-53259-1).

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement détaillé avec aménagement intérieur complet très réaliste et nombreux détails rapportés. Reproduction fidèle du motif œil de paon caractéristique. Patine réaliste. Plancher de la voiture détaillé, spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz avec double frein à sabot et générateurs rapportés. Voiture avec éclairage intérieur et de fin de convoi intégré, commutable en mode numérique via décodeur numérique intégré. Fonction permanente de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel. Diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Attelages courts à élongation variable. Longueur de la voiture à l'échelle : 82,5 cm. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm (1550 mm pour exploitation avec courbes parallèles).

Série unique.

Patine authentique

Caisse de la voiture en plastique finement détaillée avec nombreux éléments rapportés et reproduction fidèle du motif œil de paon

Longueur de la voiture à l'échelle : 82,5 cm

Décodeur mfx pour commutation de l'éclairage intérieur et de fin de convoi

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 1	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•	•	•
Feux de fin de convoi		•	•	•
Feux de fin de convoi		•	•	•



58435



58436



58437



58434 Voiture-pilote de banlieue « Silberling »

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe pour trafic local, avec compartiment à bagages (Bdnf 735) « type Silberling » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Tête « Karlsruhe » avec compartiment à bagages et peinture d'avertissement orange. (Bn 508082–11530-6).

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement détaillé avec aménagement intérieur complet très réaliste et nombreux détails rapportés. Reproduction originale du motif œil de paon caractéristique. Patine réaliste. Plancher de la voiture détaillé, spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz avec double frein à sabot et générateurs rapportés. Décodeur mfx intégré avec nombreuses fonctions sonores ainsi qu'éclairage intérieur et de fin de convoi commutable en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel. Diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Attelages courts à élongation variable. Longueur de la voiture à l'échelle : 82,5 cm. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm (1550 mm pour exploitation avec courbes parallèles). Longueur hors tampons 82,5 cm.

Highlights :

- **Patine authentique.**
- **Caisse de la voiture en plastique finement détaillée avec nombreux éléments rapportés et reproduction fidèle du motif œil de paon.**
- **Longueur de la voiture à l'échelle : 82,5 cm.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions sonores et d'éclairage.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 1	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Fonction d'éclairage 2	•	•	•	•
Fonction d'éclairage	•	•	•	•
Fanal		•	•	•
Feux de fin de convoi		•	•	•
Trompe		•	•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Annonce en gare			•	•
Fermeture des portes			•	•
Bruitage d'environnement			•	•
Bruitage d'environnement 1			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Locomotive électrique série 118

En 1933, la Deutsche Reichsbahn (DRG) commanda à AEG une locomotive 1'Do1' (disposition d'essieux 140) pour le service de trains rapides lourds. Le premier exemplaire de la nouvelle série E 18 put être livré en mai 1935 et fut immédiatement soumise aux essais. La locomotive dépassa toutes les espérances et atteignit même les 165 km/h lors de marches d'essai. En tant que locomotive électrique à châssis unique la plus puissante du monde, la E 18 22 fut présentée à l'exposition universelle de Paris où elle remporta trois Grand Prix. Nouveau pour ces locos : la forme aérodynamique et la première utilisation de la soudure dans d'aussi grandes proportions.

Les E 18 01-44 et 045-053 furent livrées jusqu'en janvier 1940. Les chemins de fer d'Autriche commandèrent eux aussi huit machines de ce type réussies dans une version légèrement modifiée. En 1938, après l'annexion de l'Autriche, ces locomotives circulaient à la DRG en tant que série E 18.2. A la fin de la guerre, de nombreuses machines avaient brûlées dans les bombardements ou avaient été détruites par des accidents. Outre les E 18.2 autrichiennes, la E 18 42 et la 046 endommagée restèrent elles aussi aux ÖBB. Dans le cadre du schéma de numérotation en vigueur à partir de 1953, la E 18 42 reçut le numéro 118.01 et les E 18.2 furent immatriculées 1018.01-08. La E 18 046, réparée, fut reconstruite jusqu'en décembre 1952 en utilisant des pièces de la E 18 206, déjà réformée car sérieusement endommagée lors d'une attaque aérienne. « Locomotive hybride », elle circula alors sous le numéro 1018.101. Dans la zone soviétique, onze machines étaient disponibles. Après l'abandon de l'exploitation électrique, elles furent conduites en 1946 en URSS d'où elles revinrent en 1952.

Grâce à des années de travail, la DB réussit à remettre 39 machines en service, y compris les cinq locomotives de la DR. En 1955 furent achevées en outre, par Krupp, encore deux reconstructions (E 18 054 et 055) à partir de gros éléments encore disponibles. Les 41 machines circulèrent dans toute l'Allemagne du sud. A partir de l'été 1974, les 118 locomotives désormais immatriculées conformément aux nouvelles normes informatiques furent concentrées dans le dépôt de Wurtzbourg. Trois machines (118 013, 028 et 049) furent même encore repeintes en 1975/76 selon le code couleur bleu océan/ivoire, peu populaire auprès des amateurs de chemins de fer. Au début des années 1980, elle perdirent rapidement leur prestige et au début de l'été 1984, leur utilisation régulière prit fin. Les dernières 118 furent réformées le 13 juillet 1984.

Entre 1958 et 1960, la DR construisit les E 18 19, 31 et 40 à partir de son parc endommagé. En 1969, les E 18 19 et 40 muèrent en locomotives rapides de 180 km/h pour la VES-M à Halle. Mais la E 18 40 eut un accident le 29 août 1969 lors de sa marche de remise et, sérieusement endommagée, dut être réparée. C'est ainsi qu'en 1970, la E 18 31 fut transformée en seconde locomotive rapide à

partir des nombreuses pièces de la E 18 40 accidentée. A partir de l'automne 1977, les deux E 18 (à partir de 1970 : 218) n'étaient plus utilisées que comme réserve et pour les marches spéciales. Actuellement, seule la E 18 047 est en état de marche ; les E 18 03, 08, 19, 24, 31, 204 (ex 1018.04) et 1018.05 purent en outre être préservées.





55186 Locomotive électrique E 118

Dans les années 1975/76, trois 118 – dont la 118 028 du dépôt de Wurtzbourg – furent dotées à l’essai de la nouvelle livrée bleu océan/ivoire. Les trois machines devinrent ainsi des figures rares dans leur série. Le but était également d’obtenir une image homogène des rames de voitures voyageurs, même avec des locomotives plus anciennes.

Modèle réel : Série E 118 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée bleu océan/ivoire de l’époque IV. Locomotive pour trains rapides avec pantographes SBS 38, archets DBS 54 et lampes unifiées DB. Numéro d’immatriculation 118 028-0, BD Nuremberg, dépôt Würzburg.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux détails rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d’exploitation, sifflet, radio, etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d’exploitation numérique, pantographes motorisés SBS 38 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d’exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés : plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l’avant et à l’arrière. Rayon minimal d’inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l’avant et à l’arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commode directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l’air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Radio cabine			•	•



© D. Spillner

Locomotive électrique E 218



55182 Locomotive électrique E 218

En tant que coursier rapide (180 km/h) du centre d'essai de la DR, VES-M, à Halle/Saale, la 218 069 put, à partir de 1969, faire ses preuves en tête de voitures de grandes lignes lors de marches d'essai. Sa livrée avec distribution rouge feu et caisse vert bouteille était particulièrement voyante. Fidèle à la machine réelle, le modèle réduit possède des pantographes type SBS 58 avec commande d'abaissement et double semelle d'archet ainsi que des lampes plates ancien modèle sur les faces frontales.

Modèle réel : Série E 218 de la Deutsche Reichsbahn (DR) en livrée vert bouteille/rouge feu de l'époque IV. Locomotive pour trains rapides avec pantographes SBS 58 avec commande d'abaissement et double archet, lampes plates en-dessous (type ancien). Numéro d'immatriculation 218 019-8, Bdb Hall, dépôt Halle P.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux détails rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d'exploitation, sifflet, annonce en gare, etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés SBS 38 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commdé directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Annonce en gare			•	•



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

© wikipedia/Bettenburg



Zinc coulé sous pression



Usinage de la fonte



Galvanisation



Atelier de découpage/Prémontage



Imprimerie/Atelier de peinture



Tournage automatisé



Montage loco

Journée portes ouvertes

Les 16 et 17 septembre 2016
de 9h00 à 17h00

**Informations actuelles sur le
programme :**
www.maerklin.de



- **Visite de l'usine** à travers la production en cours de 9h00 à 17h00
- **Expositions** de réseaux modèles
- **Wagons spéciaux en H0 et Z** Département « Galvanisation »
- **Programme-cadre varié** pour petits et grands

Usine 1

Stuttgarter Straße 55-57
D 73033 Göppingen
De 9h00 à 17h00

- Grande visite d'usine
- Réseaux modèles
- Château gonflable et voitures-jouets
- Montage d'une locomotive pour nos visiteurs
- Restauration
- Programme de divertissement varié
- Vente d'un wagon spécial en H0 et Z

Musée Märklin

Reutlinger Straße 2
D 73037 Göppingen
De 9h00 à 18h00

- Grand programme pour enfants
- Offres intéressantes dans les boutiques
- Vente d'accessoires
- Musée Märklin

Web-TV et Web-Radio mondiales

Grand programme de divertissement live conjointement conçu par Radiofips et Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de



Parking gratuit

Plus de 2500 places sur le stade EWS
(à l'angle des rues Lorcherstraße/
Nördl. Ringstraße).
Suivre les indications à Göppingen.



Navette en bus gratuite

Stade EWS • Usine 1 • Musée Märklin
Vendredi et samedi de 08h30 à 17h30

A vos agendas !

Sous réserve de modifications



Indispensable pour le service de manœuvre



55944 Locomotive tender BR 94.5-17

La Deutsche Reichsbahn (DR) de la RDA put immatriculer dans son parc 249 machines de la BR 94.5-17 (T 16.1 prussienne). Le service de manœuvre – et pas uniquement dans les grandes gares de manœuvre – leur offrit de longues années de service. Une seconde activité, non négligeable, fut leur service sur les lignes à forte déclivité entre Ilmenau et Schleusingen et sur la Rennsteigbahn, que les 94 équipées d'un frein Riggerbach à double-pression assurèrent jusque dans les années 1970, comme la machine réelle 94 1601 du dépôt d'Arnstadt dont est inspiré ce modèle

Modèle réel : Locomotive à vapeur tender BR 94.5-17 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Numéro d'immatriculation 94 1601-7, dépôt Arnstadt.

Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et tender séparé en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste. Poste de conduite avec rehausse d'aération, boîtes à eau soudées, avec rehausse soudée de la caisse à charbon type DR, remplie de charbon véritable. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec fermeture centrale, avec reproduction de l'aménagement. Couvercles de la sablière et de la boîte à eau fonctionnels, portes de la cabine de conduite fonctionnelles, butée de ressort, fanal électrique à trois feux avec lampes DRB des deux côtés etc. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues et nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet vapeur. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec butées de ressort, éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée, resp. de la transmission. Attelage Telex télécommandable nouvelle conception à l'avant et à l'arrière de la loco, échangeable contre attelage à vis. Commutation commande (marche avant, marche arrière et exploitation continue) avec servomoteur. La

locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 39,5 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction finement détaillée entièrement en métal.**
- **Châssis, superstructures, chaudière etc. en zinc coulé sous pression.**
- **Générateur de bruits avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux.**
- **Bruit d'exploitation synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée, sablières et couvercle du dôme fonctionnels avec de nombreux détails originaux.**
- **Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, coloration des feux conforme à l'époque.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Commdirecte		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Cloche			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

- **Scintillement multicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage de la transmission.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Commutation commande avec servomoteur.**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Robert Garbe, célèbre spécialiste de locomotives prussien, suggéra en 1904 la conception d'une locomotive-tender à cinq essieux couplés, dont l'appareil de roulement et la transmission devaient être construits selon le principe de Gölsdorf afin d'assurer une meilleure inscription en courbe. Les premier, troisième et cinquième essieux couplés étaient ainsi montés sur palier avec un jeu latéral et l'entraînement se faisait sur le quatrième essieu couplé. Dès 1905, la firme Berliner Maschinenbau AG (BMAG, anciennement Schwartzkopff) livra deux prototypes selon ce principe. Rapidement, d'autres machines du nouveau type T 16 furent mises en service. En raison des caractéristiques de roulement qui n'étaient pas tout à fait satisfaisantes, l'entraînement fut déplacé à partir de 1910 du quatrième au troisième essieu couplé, désormais fixe. En 1913 furent entreprises des transformations de fond avec l'installation d'un surchauffeur à quatre rangs, d'une distribution avec boucle Kuhn à la place de la distribution à tige suspendue ainsi que d'un réchauffeur à vapeur d'échappement, positionné d'abord en longueur sur et ensuite à côté de la chaudière longitudinale. Avec cette T 16 « renforcée », la transition vers la T 16.1 était faite. L'acquisition de cette T 16.1 s'étendit jusqu'en 1924, soit jusque largement dans l'ère de la DRG. Au total, 1236 machines furent construites pour la Prusse et la DRG, sachant qu'à partir de 1921, outre la BMAG, la construction fut également confiée à Hanomag, Henschel et Linke-Hofmann. En 1915, Grafenstaden livra encore six autres T 16.1 pour l'Alsace-Lorraine. Les réparations après la fin de la première guerre mondiale décimèrent le parc et la DRG put ainsi réimmatriculer les T 16.1 restantes en 94 502-1380 et 94 1501-1740. Les T 16.1 n'étaient pas seulement des machines performantes pour le service de manœuvre et le service marchandises. Pour l'exploitation sur des lignes à fortes rampes, la DRG équipa à partir des années 1920 un certain nombre de T 16.1 d'un frein Riggerbach à contre-pression. Les T 16.1 ainsi équipées furent mises en service en partie à Thuringe, en partie dans l'ouest et le sud de l'Allemagne où elles remplacèrent l'exploitation à crémaillère avec ses locomotives ad hoc. Après la fin de la seconde guerre mondiale, de nombreuses

machines trouvèrent une nouvelle patrie en Pologne, Autriche, Yougoslavie, Hongrie, Tchécoslovaquie et URSS. La plupart des 94 restèrent toutefois dans les zones de l'ouest. Après la réformation des machines endommagées par la guerre, la DB possédait en 1950 encore 679 T 16.1 tandis qu'à la fin de la guerre, la DR ne comptait dans son parc plus que 249 de ces locomotives. Durant des décennies encore, les deux administrations ferroviaires allemandes ne purent se passer des 94, surtout dans les grandes gares de manœuvre, et c'est ainsi que de nombreuses machines furent même équipées d'une radio de manœuvre. A la DB, 140 locomotives furent encore immatriculées 094 en 1968, selon le

schéma de numérotation EDV. Ce n'est que la livraison renforcée des lourdes locomotives diesel de manœuvre des séries 290/291 qui put détrôner les dernières machines à cinq essieux couplés, de telle sorte que les dernières T 16.1 durent quitter le service en décembre 1974. A la DR, les T 16.1 ne restèrent pas en service beaucoup plus longtemps qu'à la DB. Les derniers exemplaires furent réformés en 1975. Au moins douze T 16.1 échappèrent au chalumeau. Ce sont la 94 1292 de la Rennsteigbahn et la 94 1538, longtemps exposée à Gönnersen comme monument commémoratif, qui bénéficièrent des meilleures chances de conservation en état de marche.



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Autriche



55185 Locomotive électrique 1018.101 ÖBB

Modèle réel : Série 1018.101 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) en livrée vert sapin/vert réséda de l'époque IIIa. Locomotive pour trains rapides avec pantographes HISE 2 et lampes plates dessous (type ancien). Numéro d'immatriculation 1018.101, BBD Linz, Zgf Salzburg.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en métal. Nombreux détails rapportés. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage d'exploitation, sifflet, etc. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode d'exploitation numérique, pantographes motorisés HISE 2 relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés: plaques, essuie-glace, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffe montés échangeables contre deux attelages à vis fournis. Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière.

Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 52,9 cm.

Highlights :

- **Conception en métal entièrement nouvelle.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables.**
- **Attelage Telex télécommandable à l'avant et à l'arrière en mode numérique.**
- **Attelages à vis fournis.**
- **Portes fonctionnelles.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Pantographe 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Pantographe 2	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commde directe			•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Compresseur			•	•
Annonce en gare			•	•



© Mag. pham. Alfred Luft

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

La première étape vers le train miniature : à partir de 3 ans

Bienvenue chez Märklin my world. Ici, même les plus petits peuvent accéder à l'univers du train miniature.

Déballer, monter, démarrer et vivre le plaisir de conduire à l'état pur. Les trains, exclusivement à

pires, équipés d'attelages magnétiques solides de qualité peuvent même circuler sans voie. Tous les modèles my world sont très réalistes et circulent sans fil grâce à la télécommande infrarouge. Que du bonheur !



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.

C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Les premiers pas avec le train électrique : à partir de 6 ans

Avec Märklin Start up, les débutants vivront une expérience unique. Pour un accès simple au monde des trains miniatures électriques, c'est la bonne adresse.

Voie libre à l'imagination – Avec Märklin Start up,

créez simplement votre propre univers. Grâce aux coffrets de départ créatifs, le train miniature vit véritablement ! En d'autres termes : un immense plaisir de jeu pour petits et grands !



Projet familial pour le jardin : pour tous

Montez à bord du train de jardin ! Un simple coffret de départ offre déjà un grand nombre de possibilités pour l'intérieur comme pour l'extérieur. Déballer – Monter – Démarrer. Un train qui n'a jamais de retard et qui vous

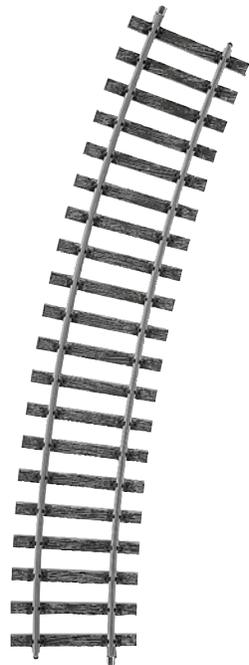
embarque pour un long moment de plaisir partagé en famille. Laissez-vous contaminer par la joie de construire et de jouer ensemble. Le train de jardin LGB est jeu qui plaît à tous !



I - V

59035 Élément de voie courbe

Rayon 1020 mm. 22,5° (H1038-1)



60114 Boîte de raccordement Digital pour échelle 1

Pour le raccordement d'un convertisseur et de 2 Mobile Stations max.

(60657 resp. 60653).

Dimensions 96 x 85 x 40 mm.



Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Il vous suffit de remplir le formulaire de la page 219 et de nous le renvoyer ou de vous inscrire en ligne sur le site du club à l'adresse suivante : <http://club.maerklin.de>



Club « Märklin Insider »
Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (mise à jour 2016) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Les avantages du club* en un coup d'œil :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin.

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais béné-

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2016, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

ficiez également de moult avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à Hambourg, l'Hans-Peter Porsche TraumWerk à Anger ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.



Modèle de club pour 2016 échelle Z



Modèle de club pour 2016 échelle H0



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Wagon Insider 2016



48166 Wagon Insider H0 2016

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux pour le transport de bière avec plate-forme de serre-frein démontée. Wagon privé de la brasserie allemande Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan, Freising, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1961.

Modèle réduit : Parois latérales à structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigérant fixes. Longueur hors tampons 10,6 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700270.

Série unique 2016 exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



80326 Wagon Insider 2016 échelle Z

Modèle réel : Wagon tombereau à quatre essieux type Eanos-x 052 avec bogies Y 25, de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle. Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé, avec inscriptions fidèles au modèle réel. Avec légère patine. Bogie Y 25 avec crochets d'attelage court. Longueur hors tampons approximative 84 mm.

Highlights :
 ✦ Construction nouvelle.

Série unique 2016 exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider » Monsieur Madame

Titre _____

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Complément d'adresse _____

*Code postal _____ *Ville _____

*Pays _____

Téléphone _____ *Date de naissance (DD/MM/JJJJ) _____

@ Adresse e-mail _____

langue de communication souhaitée

 allemand anglais
 français néerlandais**Mon détaillant**

Nom _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Je recevrai mon véhicule de l'année à l'écartement H0 ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

 Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.**Je m'intéresse particulièrement pour** l'écartement H0 l'écartement Z l'écartement 1 les répliques**Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin** Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (mise à jour 2016) : D AT BE NL Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révoquable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Code postal _____ *Ville _____

 CH Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture. Tous les pays Virement (après réception de la facture)par carte de crédit : Mastercard Visa

Nom du titulaire de la carte _____

Numéro de la carte de crédit _____

Valable jusqu'en _____ / _____

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Conditions d'adhésion

Adhère dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données : J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG). Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Vos avantages* actuels en bref :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais bénéficiez également de moult avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à

Hambourg, l'Hans-Peter Porsche TraumWerk à Anger, ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.

Rendez-vous tout de suite sur maerklin.de pour vous inscrire en ligne sous la rubrique « Clubs ».

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone **du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.**

Adresse postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2016, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.





Sur plus de 1000 mètres carrés d'exposition avec magasins phares et point service, le musée Märklin raconte les 150 ans d'histoire de l'entreprise Märklin.

Dans le flagship-store, les amateurs de Märklin trouveront une gamme complète de toutes les échelles des marques Märklin, Trix et LGB ainsi que leurs accessoires. Nous proposons également toute une gamme d'articles de second choix à des prix intéressants.

Le point service assure la prise en charge des réparations et petits travaux de maintenance et un stock de pièces de rechange vous permet de trouver env. 500 pièces des plus usuelles.

Musée Märklin

Reutlinger Str. 2

D 73037 Göppingen

Allemagne

Entrée libre.

Téléphone +49 (0) 7161/608-289

Fax +49 (0) 7161/608-151

E-mail museum@maerklin.de

Informez-vous sur nos horaires d'ouverture sur www.maerklin.de

Wagon-musée 2016



48116 Coffret wagon-musée H0 2016

Modèle réel : Wagon-citerne unifié à quatre essieux, ancien type avec bogies en tôle emboutie et plate-forme de serre-frein. Wagon privé de la firme Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, raffinage d'huiles minérales, Eislingen/Fils, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Camion-citerne MB LP 328 à cabine avancée de la firme Zeller + Gmelin pour le transport de produits de raffinerie. État de service milieu/fin des années 1970.

Modèle réduit : Wagon-citerne avec bogies spéciaux pour roulement stable. Echelles d'accès et passerelle rapportées. Plaque de la citerne avec logo ZG rapportée. Longueur hors tampons 14,2 cm.



Modèle réduit d'un camion-citerne MB LP 328.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 32376004.

Highlights :

➤ **Emballage attrayant dans la reproduction d'une cuve à huile.**

Série unique.
Disponible uniquement dans le musée Märklin Göppingen.



80027 Coffret wagon-musée 2016 échelle Z

Modèle réel : Wagon-citerne léger unifié pour huiles de graissage, immatriculé à la DB, avec inscription publicitaire « Zeller+Gmelin » Mineralölraffinerie (raffinage d'huiles minérales), Eislingen/Fils. A l'occasion des 150 ans de la firme.

Modèle réduit : Wagon-citerne en livrée soignée et avec inscription publicitaire de la Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Longueur hors tampons 54 mm.

Fourni avec le modèle d'un camion-citerne Büssing avec pneus en caoutchouc, également aux couleurs de la firme Zeller+Gmelin, Eislingen.

Série unique.
Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.



58668 Coffret wagon-musée 2016 échelle 1

Modèle réel : Wagon-citerne léger unifié pour huiles de graissage, immatriculé à la DB, avec l'inscription publicitaire « Zeller+Gmelin » raffinage d'huiles minérales, Eislingen/Fils. A l'occasion des 150 ans de la firme.

Modèle réduit : Wagon-citerne en livrée soignée et avec inscription publicitaire de la Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Longueur hors tampons 38,5 cm. Attelages à vis fournis avec le modèle pour éventuel échange de l'attelage System.

Série unique.
Disponible uniquement dans le Musée Märklin de Göppingen.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 224.

Service et réparation

Service direct Märklin.

Le détaillant spécialisé Märklin est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

Horaires d'ouverture du point Service situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 : du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Straße 55-57

D-73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 71 61 / 608-222

Fax +49 (0) 71 61 / 608-225

E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales.

Les produits Märklin satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature. Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général.

Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Märklin. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature. Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Märklin pour le maintien de la sécurité.

Indications importantes relatives au SAV

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,

Digital Consultants

Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday

Telephone 650-569-1318

E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Légendes

-  Châssis de la locomotive en métal.
-  Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis du wagon en métal.
-  Châssis et caisse du wagon en métal.
-  Majeure partie de la caisse du wagon en métal.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation.
-  Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
-  Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.
-  Attelage magnétique.
-  Véhicule équipé de tampons à ressort.
-  Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.
-  Socle enfichable pour un montage et un démontage faciles.
-  Aménagement intérieur intégré.
-  Alimentation en courant commutable sur la caténaire.
-  Locomotive universelle avec module électronique Delta. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.
-  Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).
-  Locomotive numérique avec motorisation haute-performance. Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital.
-  Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (fonction) active en exploitation conventionnelle.
-  Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.
-  Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).
-  Décodeur DCC.
-  Locomotive Z avec moteur à 5 pôles.
-  Bruiteur électronique intégré.
-  Fanal simple.
-  Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux.
-  Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.
-  Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Feu rouge de fin de convoi.
-  Deux feux rouges de fin de convoi.
-  Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.
-  Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
-  Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.
-  Eclairage intérieur intégré.
-  Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
-  Eclairage intérieur par DEL intégré.
-  Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.
-  Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 225.
-  Epoque I (1835 à 1925)
-  Epoque II (1925 à 1945)
-  Epoque III (1945 à 1970)
-  Epoque IV (1970 à 1990)
-  Epoque V (1990 à 2006)
-  Epoque VI (2006 à nos jours)

Âge conseillé et mises en garde.

 **ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

 **15 +** Usage réservé aux adultes.

Index des références/Conditions de garantie



Article	Page	Prix €	Article	Page	Prix €									
18039	16	49,99	37776	73	449,99	44600	74	19,99	48778	129	74,99	60979	155	99,99
20997	144	24,99	37822	113	349,99	44610	75	24,99	48827	14	199,99	60982	155	39,99
23130	25	5,99	37835	54	429,99	44700	75	24,99	48830	55	29,99	60985	154	99,99
23172	25	5,99	37868	101	349,99	44811	97	14,99	48854	56	59,99	60986	154	99,99
23188	25	5,99	37935	136	429,99	45023	97	29,99	49954	10	999,99	60987	154	99,99
23301	25	8,99	39095	13	399,99	45661	142	119,99	49955	11	169,99	72211	23	34,99
23977	25	9,99	39112	72	299,99	45662	143	119,99	55181	186	2.199,99	72240	25	9,99
24315	145	3,99	39186	65	299,99	45805	90	164,99	55182	210	2.199,99	72452	30	39,99
24771	145	39,99	39250	103	499,99	46027	54	32,99	55183	187	2.199,99	72701	98	249,99
24772	145	39,99	39408	124	329,99	46056	104	119,99	55184	202	2.199,99	72702	99	249,99
26602	58	299,99	39554	52	479,99	46128	57	99,99	55185	214	2.199,99	72703	100	99,99
26603	49	599,99	39621	140	479,99	46138	57	99,99	55186	209	2.199,99	78452	30	89,99
29000	41	149,99	39648	64	329,99	46190	89	89,99	55223	189	1.899,99	78479	37	79,99
29020	111	249,99	39861	134	299,99	46266	92	99,99	55224	201	1.899,99	78792	41	49,99
29060	34	249,99	39863	106	299,99	46287	51	199,99	55387	191	2.599,99	80027	222	39,99
29074	35	249,99	39960	50	429,99	46304	68	109,99	55388	205	2.599,99	80326	218	—
29256	119	449,99	40500	85	37,99	46317	121	109,99	55413	195	2.599,99	80416	179	35,99
29323	28	159,99	40501	85	37,99	46319	55	37,99	55414	196	2.599,99	81281	175	349,99
29452	29	199,99	40502	85	37,99	46344	128	109,99	55424	201	2.599,99	81352	160	279,99
29479	36	349,99	40503	85	69,99	46355	55	37,99	55602	183	1.599,99	81770	163	279,99
29641	32	299,99	41358	46	64,99	46373	132	395,88	55603	184	1.599,99	82175	166	29,99
29721	38	499,99	41359	46	64,99	46458	82	34,99	55605	200	1.599,99	82176	166	29,99
29792	40	369,99	41369	46	64,99	46461	9	199,99	55717	204	899,99	82177	166	29,99
36100	18	59,99	41379	46	64,99	46619	55	32,99	55940	182	2.199,99	82178	166	29,99
36101	21	49,99	42103	43	59,99	46626	121	109,99	55943	188	2.199,99	82261	165	29,99
36190	88	219,99	42121	42	49,99	46806	51	32,99	55944	212	2.199,99	82262	165	29,99
36193	108	219,99	42132	43	59,99	46819	67	69,99	58068	196	169,99	82263	165	29,99
36218	84	149,99	42143	43	59,99	46870	107	109,99	58119	193	499,99	82264	166	29,99
36350	130	249,99	42174	110	59,99	46925	67	69,99	58434	207	899,99	82265	166	29,99
36624	119	199,99	42730	115	49,99	47000	69	39,99	58435	206	739,99	82266	166	29,99
36625	116	199,99	42740	115	49,99	47027	120	79,99	58436	206	739,99	82394	167	149,99
36628	118	199,99	42910	117	49,99	47048	66	59,99	58437	206	739,99	82395	174	89,99
36641	87	199,99	42920	117	49,99	47062	116	134,99	58472	194	399,99	82540	177	179,99
36818	112	229,99	43114	61	349,99	47095	118	119,99	58668	222	189,99	82572	169	99,99
36864	112	229,99	43308	80	149,99	47144	93	169,99	58941	198	199,99	86213	172	52,99
37007	76	279,99	43309	81	99,99	47148	110	169,99	58942	199	199,99	86214	172	52,99
37067	44	549,99	43310	81	149,99	47176	135	169,99	58943	199	199,99	87303	159	249,99
37079	42	299,99	43510	125	49,99	47213	126	34,99	58944	198	199,99	87502	178	119,99
37085	62	449,99	43520	125	49,99	47217	131	69,99	59035	216	13,99	88134	174	199,99
37139	45	329,99	43804	76	49,99	47311	66	34,99	60114	216	49,99	88145	162	199,99
37200	91	299,99	43814	77	49,99	47319	8	199,99	60116	146	49,99	88184	164	239,99
37206	127	299,99	43834	77	79,99	47323	96	34,99	60216	148	799,99	88198	179	339,99
37207	122	299,99	43876	80	49,99	47324	68	34,99	60226	148	649,99	88587	176	209,99
37247	123	329,99	44083	31	69,99	47329	70	34,99	60657	152	99,99	88785	171	199,99
37438	96	279,99	44108	20	29,99	47724	131	129,99	60970	146	79,99	88789	158	399,99
37443	6	379,99	44109	22	24,99	48029	126	44,99	60971	153	79,99	88956	178	149,99
37464	105	299,99	44110	22	14,99	48054	129	44,99	60972	155	39,99	89806	168	129,99
37529	79	329,99	44114	24	9,99	48116	222	44,99	60973	155	29,99			
37588	47	499,99	44115	24	9,99	48166	218	—	60975	154	99,99			
37604	60	799,99	44214	97	14,99	48457	114	219,99	60976	154	99,99			
37719	94	619,99	44403	74	16,99	48535	69	59,99	60977	154	99,99			
37728	70	379,99	44452	30	59,99	48772	120	32,99	60978	155	99,99			

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi direct à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



60216 Central Station 3 plus – Page 148-151



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications

en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

269445 – 01 2016



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin