

märklin



Sommer-Neuheiten 2013

Dieseltriebwagen mit Beiwagen



37707 Dieseltriebwagen mit Beiwagen.

Vorbild: 2-teiliger Dieseltriebwagen, bestehend aus Motorwagen Baureihe VT 135 Nürnberg und Beiwagen Baureihe VB 140 Nürnberg, 3. Klasse, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Grundfarbgebung Weinrot/Beige. Führerstände am Motorwagen mit Blendschirmen und je Führerstandseite ein Typhon mit geradem Horn. Dachausführung des Motorwagens mit aufgesetzten Dachkühlern sowie Zu- und Abflussrohren. Am Beiwagen einseitig Signalstützen mit Schluss-Scheiben. Motorwagen und Beiwagen mit Stangenpuffer. Betriebsnummern VT 135 009 und VB 140 032. Zuglauf „Nürnberg-Erlangen“. Betriebszustand Mitte/Ende 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen. Beide Achsen im Motorwagen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Motorwagen und Beiwagen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter am Motorwagen, sowie Innenbeleuchtungen konventionell

in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beiwagen vorbildgerecht ohne Spitzensignal. Strom führende Kurzkupplungsköpfe liegen separat bei und können als Verbindung zwischen Triebwagen und Beiwagen jeweils auf beiden Seiten eingesteckt werden. Inneneinrichtungen. Freier Durchblick im Motorwagen und Beiwagen. Am Motorwagen separat angesetzte Leiter.

Länge über Puffer der zweiteiligen Garnitur 28,1 cm.

Einmalige Serie.

€ 399,95 *

- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Motorwagen und Beiwagen mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**
- **Mit Signalstützen und Schluss-Scheiben am Beiwagen.**
- **Weitgehende Ausführung der Aufbauten aus Metall.**
- **Betriebsnummern: VT 135 009 und VB 140 032.**



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalton	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal hinten aus		x	x	x
Glocke		x	x	x
Spitzensignal vorne aus		x	x	x
Türenschießen			x	x
Schaffnerpfeif			x	x



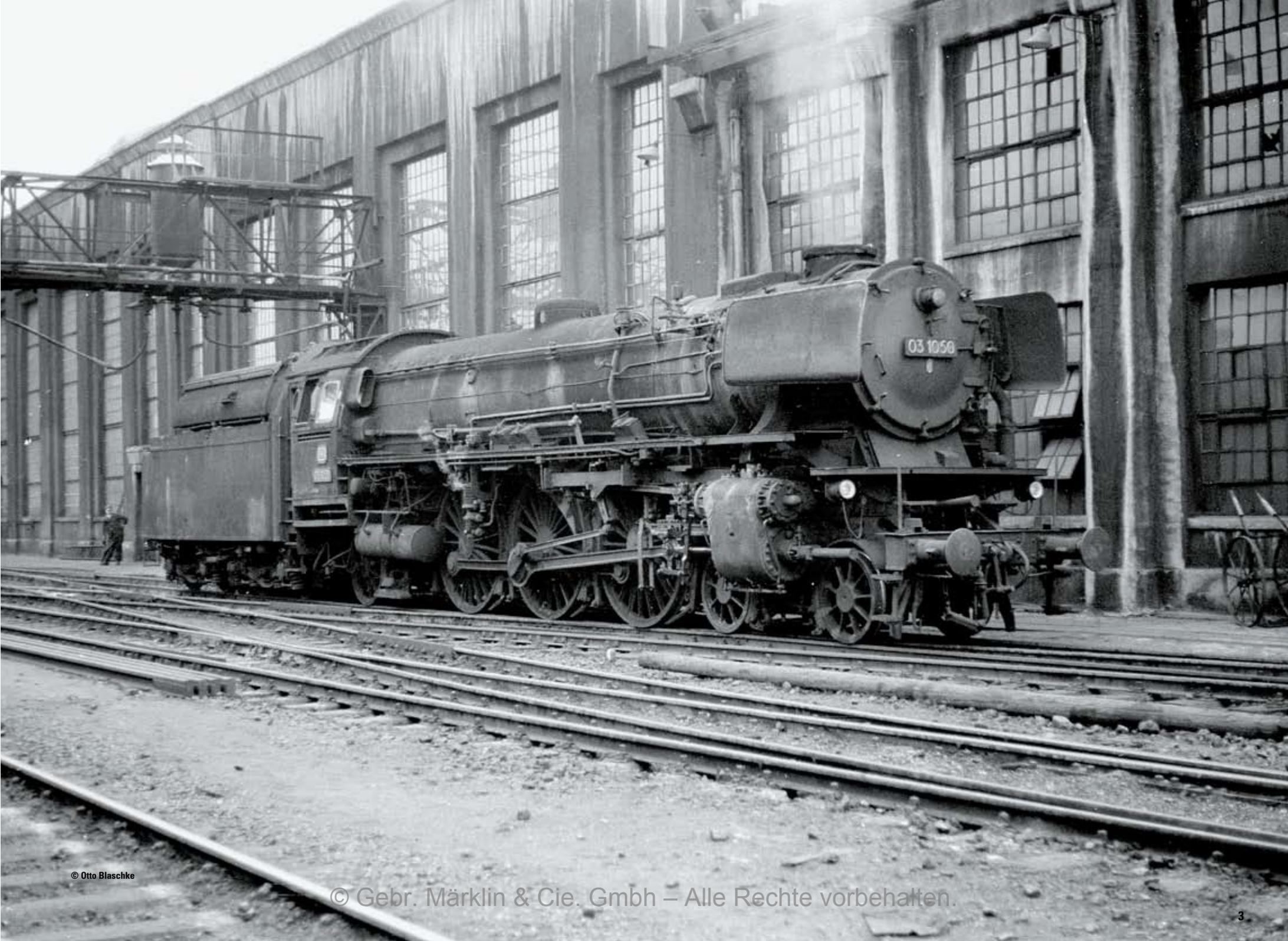
EXCLUSIV

2/2013

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013.



Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03.10



37918 Schnellzug-Dampflokomotive.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03.10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Unverkleidete Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel, Witte-Windleitblechen, DB-Reflexglaslampen und umgebautem Schlepptender mit Kohlenkastenklappen und Nachschubeinrichtung. Vorlauf-Drehgestell mit Speichenradsätzen. Betriebsnummer 03 1012. Betriebszustand um 1961.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 7226 ist serienmäßig enthalten. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kohlenkasten-Abdeckklappen sind mechanisch zu öffnen und zu schließen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.**
- **Rauchsatz bereits enthalten.**
- **Passendes Schnellzugwagen-Set unter der Artikelnummer 43918.**

Einmalige Serie.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set für den F-Zug 4 „Merkur“ wird unter der Artikelnummer 43918 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin-Sortiment angeboten.

€ 399,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatz	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



EXCLUSIV

2/2013

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013.

Schnellzugwagen-Set „Merkur“

Die schnellen F-Züge der Deutschen Bundesbahn



Zu Beginn der 1950er-Jahre knüpfte die junge Deutsche Bundesbahn an die Vorkriegs-Tradition der legendären FD-Züge (Fernschnellzüge) an und hob mit den F-Zügen (internationale Fern-D-Züge und Fern-Schnellzüge) eine neue Zuggattung aus der Taufe. Diese meist ausschließlich mit der 1. Klasse geführten Garnituren bestanden aus speziellen Wagen für den hochwertigen Fernverkehr. Wegen der blauen Lackierung dieser Personenwagen wurde das Streckennetz dieser Züge auch das „blaue F-Zug-Netz“ genannt. Das gedämpfte Rot der eingestellten Mitropa-Speisewagen kontrastierte effektiv zum restlichen Wagenverband und sorgte für das typisch gediegene Erscheinungsbild der in den Fünfziger und Sechziger-Jahren des vergangenen Jahrhunderts von den Fahrgästen hoch geschätzten F-Züge.

43918 Schnellzugwagen-Set als F-Zug 4 „Merkur“.
Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung als F-Zug 4 „Merkur“ der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Zuglauf Hamburg-Altona – Frankfurt/Main bzw. Stuttgart. 3 Schnellzugwagen A4üm-61, 1. Klasse, kobaltblaue Grundfarbgebung. 1 Schnellzug-Speisewagen WR4üg(e), rubinrote Grundfarbgebung der Deutschen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand um 1963.
Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Ein Wagen serienmäßig mit Schleifer und roter Zugschlussbeleuchtung ausgestattet. Über die

serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben.
Gesamtlänge über Puffer 112,2 cm.

- F-Zug 4 „Merkur“, Zuglauf Hamburg-Altona – Frankfurt/Main bzw. Stuttgart.
- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.
- 1 Wagen mit serienmäßig eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen.

Einmalige Serie.

Die für diesen F-Zug passende Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 03.10 wird unter der Artikelnummer 37918 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin-Sortiment angeboten.

€ 249,95*



43918

37918

 Einmalige Serien 2013.

Schnellzugschlafwagen

Dieser Wagen wurde im Sommerfahrplan 1962 im D 475 eingesetzt. Der D 475 ist ein Zug, der zumindest auf einem Streckenabschnitt (Hamburg Altona – Westerland) mit drei Schlafwagen deutscher Bauart verkehrte.



43252 Schnellzugschlafwagen der DSG.

Vorbild: Schlafwagen WL4üg[e](-39) windschnittiger Bauart (Schürzenwagen) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG). Eingesetzt im D 475, der im Sommerfahrplan 1962 zwischen Basel und Westerland (Sylt) verkehrte. Wagenlauf von Frankfurt (Main) über Hannover und Hamburg Altona nach Westerland.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen wie beispielsweise Zähneputzen, Gurgeln, Toilettenspülung, Gähnen, Schnarchen und Ansprachen des Personals. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit

wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar. Trennbare, Strom führende Kupplungen. Schleifer montiert. Drehgestelle nach Bauart Görlitz und Gummiwulste an den Übergängen. Länge über Puffer 27 cm.

- Digital-Decoder mfx.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.
- Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.



Einmalige Serie.

Mit dem Wagen-Set 43204 aus dem Märklin H0-Sortiment kann der D 475 nachgebildet werden.

€ 129,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion		x	x	x
Umgebungsgeräusch 1		x	x	x
Umgebungsgeräusch 2		x	x	x
Umgebungsgeräusch		x	x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch 3			x	x



EXCLUSIV

2/2013

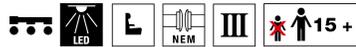
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013.

Schnellzugwagen-Set

Diese Wagen wurden im Sommerfahrplan 1962 im D 475 eingesetzt. Der D 475 ist ein Zug, der zumindest auf einem Streckenabschnitt (Hamburg Altona – Westerland) mit drei Schlafwagen deutscher Bauart verkehrte.



43204 Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: Schnellzugwagen windschnittiger Bauart (Schürzenwagen) der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG) in Epoche III. Ein Schnellzug-Gepäckwagen Pw4üse-38/52/59, ein Sitzwagen 1./2. Klasse AB4üwe-39/54 und zwei Schlafwagen WL4ü[e]. Eingesetzt im D 475, der im Sommerfahrplan 1962 zwischen Basel und Westerland (Sylt) verkehrte. Wagenlauf von Frankfurt (Main) über Hannover und Hamburg Altona nach Westerland.

Modell: Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung. Trennbare, Strom führende Kupplungen. Schleifer montiert. Alle Wagen mit Drehgestellen Typ Görlitz. Mit Faltenbalgen und Gummiwülsten an den Übergängen. Kurzer Faltenbalg für das Zugende liegt bei. Gesamtlänge über Puffer 103,5 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.

Einmalige Serie.

Mit dem Schlafwagen 43252 aus dem Märklin HO-Sortiment kann der D 475 nachgebildet werden.

€ 299,95 *



43204

43252

37805

Einmalige Serien 2013.

Mini-Club „Viehtransport“



88273 Schnelle Güterzuglokomotive mit Schleppender.

Vorbild: Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn mit Witte-Windleitblechen.

Modell: Vorbildgerechte und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Freistehende Lampengehäuse, Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED), kräftiger 5-poliger Mini-Club-Motor. Alle Treibachsen angetrieben.

Lokmodell erstmalig mit Witte-Windleitblechen. Länge über Puffer 112 mm.

Einmalige Produktion, exklusiv nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

€ 199,95 *



82523 Ergänzungsset „Viehtransport“.

Vorbild: Güterzug zum Viehtransport bestehend aus 2 gedeckten Güterwagen G10 ohne Bremserhaus der DB (Deutsche Bundesbahn), 2 Verschlagwagen Vh 14 der DB, 2 gedeckte Güterwagen der Verbandsbauart GI 11 der DB und 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwg 14 der DB.

Modell: Alle Fahrzeuge in feiner, aufwendiger und vorbildgetreuer Ausführung, mit individuellen Betriebsnummern. Türen am Güterzug-Begleitwagen lassen sich öffnen.

Zuglänge über Puffer ca. 300 mm.

Alle Modelle in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.

82523 wird einmalig nur für die MHI (Märklin-Händler-Initiative) hergestellt.



EXCLUSIV

2/2013

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

 Einmalige Serien 2013.



89791 Ergänzungssset „Viehtransport“.

Vorbild: 1 Schlachthaus, 1 Viehverladerampe mit 2 Absperrgittern, 1 Viehtransport-LKW, 1 Verschlagwagen Vh 14 der DB (Deutsche Bundesbahn), 1 gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart Gl 11 der DB.

Modell: Professionelles Gebäude- und Verladerampenmodell mit allen montagefertigen Teilen als Bausatz. Die Teile sind aus hochwertigem Architektur-Hartkarton in realistischer Farbgebung, mit dem Laser, äußerst präzise geschnitten. Grundfläche des Gebäudes mit Dachüberstand L 125 mm x B 45 mm.

2-achsiger Verschlagwagen und 2-achsiger gedeckter Güterwagen in feiner und vorbildgetreuer Ausführung. LKW-Modell hergestellt aus Metall, mit lasergeschnittenem, fein detailliertem Bretteraufbau an der Pritsche. Alle Modelle in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.

89791 wird einmalig nur für die MHI (Märklin-Händler-Initiative) hergestellt.

Das Gebäudemodell ist für Innenbeleuchtung mit handelsüblichen Beleuchtungssockeln geeignet.

89791 ergänzt 82523 und 88273.

€ 149,95 *



82523 ergänzt 89791 und 88273.

€ 149,95 *



** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Digitale Mega-Startpackung „Bundesbahn“



29740 Digitale Mega-Startpackung „Bundesbahn“ 230 Volt.

Vorbild: Personenzug und Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Schlepptender-Dampflokomotive Baureihe 011 mit Kohlenfeuerung und Diesellokomotive Baureihe 216 „Lollo“. Reisezugwagen 1. Klasse Am 203 und 2 Reisezugwagen 2. Klasse Bm 234. Güterzug mit 5 unterschiedlichen Güterwagen. Rungenwagen Kbs 443, Mineralöl-Kesselwagen „VTG“, offener Güterwagen Eaos mit Ladungseinsatz „Kohle“, gedeckter Güterwagen Gbs 245, sowie ein Seitenentladewagen Fad 168.

Modell: Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Gesamtlänge des Personenzuges 112,3 cm. Gesamtlänge des Güterzuges 93,8 cm.

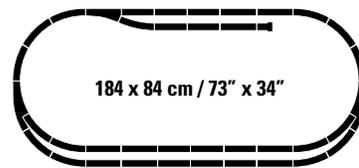
- **Digital starten für Anspruchsvolle: 2 komplette Züge, große Gleisanlage und Central Station.**

Inhalt: Große C-Gleis-Anlage mit 3 Weichen. Central Station. Schaltnetzteil 60 VA zur Stromversorgung von Zentraleinheit und Zubehör. Anschlussmaterial. Ausführliche Aufbau- und Betriebsanleitungen.

Einmalige Serie.

Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit Elektroantrieb 74491 nachgerüstet werden.

€ 1.499,95 *



29740



11x



9x



14x



1x



1x



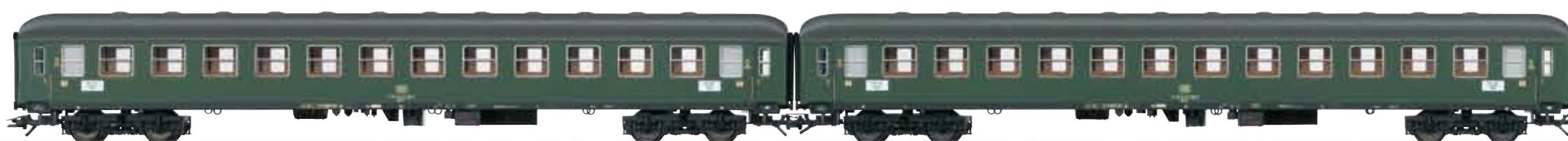
1x



1x



1x



Digital Funktionen BR 011	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Triebwerksbeleuchtung		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x

Digital Funktionen BR 216	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn hoch	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Signalhorn tief		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x



Digital-Startpackung „Norwegen“



29660 Digital-Startpackung „Norwegischer Nahverkehr“. 230 Volt.

Vorbild: Diesellokomotive Di 3 (dieselelektrische NOHAB-Mehrzwecklokomotive), zwei Personenwagen 2. Klasse und ein Gepäckwagen der Norwegischen Staatsbahn (NSB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrich-

tungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 88,3 cm.

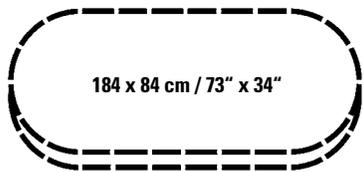
- **Der Start in die digitale Welt von Märklin.**
- **mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen eingebaut.**

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 9 gerade Gleise 24188, 9 gerade Gleise 24172 und 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

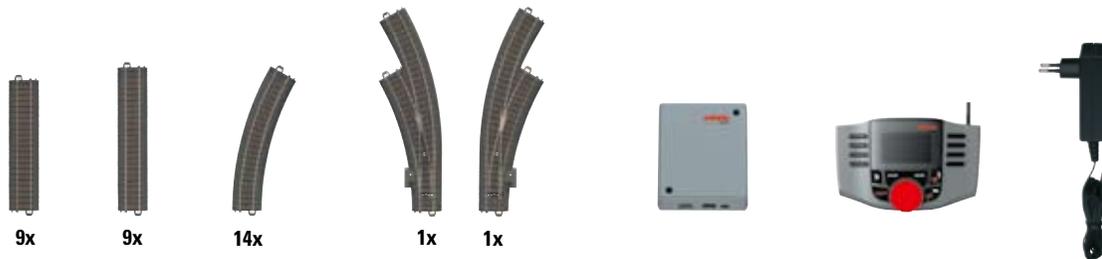
Einmalige Serie.

€ 499,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Druckluft ablassen		x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x



29660





Dampflokomotive Gattung P8



37028 Dampflokomotive.

Vorbild: Gattung P8 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Im Ursprungszustand mit Kastentender.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Feine Modellausführung mit zahlreichen epochetypischen Details und detailliertem Führerstand. Länge über Puffer 21,8 cm.

Einmalige Serie.

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42041.

€ 369,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Dampf ablassen			x	x
Luftpumpe			x	x
Schüttelrost			x	x



42041

37028

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.3

Die im Bw Offenburg stationierten Maschinen waren die Paradeschnellzugloks auf der Rheintalstrecke und auch sehr oft vor dem neuen Luxuszug der Reichsbahn, dem Rheingold, anzutreffen. Maffei konstruierte für die IV h ein Vierzylinder-Verbundtriebwerk, dessen Innenzylinder weit vorne positioniert sind und der Lok ihre unverwechselbare Erscheinung geben. Auch der Tender trägt zum charakteristischen Aussehen der Lok bei. Er ist mit einem Drehgestell und zwei eng aneinandergelagerten Achsen im Rahmen ungewöhnlich kurz.



39024 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 18.3 (ehemalige badische IV h) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand um 1929/1930.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen

Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Aufnahmeschacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,7 cm.

Einmalige Serie.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 41929.

€ 399,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Schüttelrost			x	x
Luftpumpe			x	x



Schnellzugwagen-Set „Rheingold“

Rheingold – Reisen wie Könige

Nach der Katastrophe des 1. Weltkrieges und den politischen Umbrüchen in Europa gewannen Reisen wieder an Popularität. Fast ausschließlich benutzte man über größere Entfernungen die Eisenbahn, da sie eine schnelle und bequeme Beförderung versprach. Im Fernverkehr dominierten die privatrechtlich geführten Schlaf- und Speisewagenunternehmen, die eine weitreichende Palette bis zum größten Luxus anboten. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) wollte ihrer Konkurrenz nicht tatenlos zusehen und das junge, selbstbewusste Unternehmen entschied sich, mit einem Luxuszug internationaler Prägung seine Präsenz auf den Schienen Europas zu unterstreichen.

1927 verlautbarte die Deutsche Reichsbahn offiziell die Bestellung von Schnellzugwagen für die Bildung von FD-Zügen, die Innovation und Komfort auf Schienen darstellen sollten.

Am Bau war das „Who is Who“ der Deutschen Waggonbauindustrie beteiligt; u.a. die Waggon- und Maschinenfabrik AG Görlitz und die Waggonfabrik Wegmann & Co.

Es wurden insgesamt 26 Rheingold-Salonwagen gebaut: 4 Wagen 1. Klasse, SA4ü, mit 28 Sitzplätzen. 4 Wagen 1. Klasse, SA4üK, mit Küche und 20 Sitzplätzen. 8 Wagen 2. Klasse, SB4ü mit 43 Sitzplätzen und 10 Wagen 2. Klasse, SB4üK, mit Küche und 29 Sitzplätzen. Sie stellten seinerzeit mit 23,50 m Länge die

längsten deutschen Wagen dar. Die Aufbauten waren Ganzstahlkonstruktionen und das Gesamtgewicht lag zwischen 50 und 52 t: also bis 12 t mehr als ein normaler Schnellzugwagen. Eigens für die „Rheingold“-Serie wurden Drehgestelle (Görlitz II schwer) entwickelt, die hohen Zuggeschwindigkeiten standhalten mussten und einen Achstand von 3,60 m aufwiesen. Außerdem gab es noch 3 Packwagen SPw4ü mit 19,68 m Länge über Puffer und Einrichtungen für Zollverschluss und Hundetransport. Durch ihre äußerst elegante Lackierung weckten die repräsentativen Wagen Aufmerksamkeit und Interesse. Anfangs war ihre Außenhaut in einer pflaumenähnlichen Farbe mit einem Fensterband in Creme gehalten, später Violett/Creme mit dem weithin bekannten goldenen „Rheingold“-Schriftzug. Die Innen-

räume boten höchsten Luxus, in der ersten Klasse sogar Einzelpolstersessel mit hohen Rücklehnen. Es wurde auf unterschiedliche Wünsche der Reisenden eingegangen, somit gab es sowohl Abteile, als auch größere Saalräume. Der Rheingold musste von Anfang an den Vergleich mit dem Orientexpress nicht scheuen und die Reisenden genossen den Luxus der Salonwagen, wie es früher nur gekrönte Häupter kannten. Das Interieur war dem Geschmack der Zeit angepasst, namhafte deutsche Künstler und Architekten waren beteiligt und unverkennbar widerspiegelten sich die Einflüsse der künstlerischen-avantgardistischen Hochschule für Bau und Gestaltung in Dessau, mit der Namen wie z. B. Walter Gropius, Mies van der Rohe oder Paul Klee verbunden sind. Den Reisenden des zwischen Basel



und Hoek van Holland verkehrenden Zuges wurde beste Verpflegung am Platz geboten und (für die damalige Zeit eine Ausnahme) Zoll und Passkontrollen im fahrenden Zug, was die Reisezeit bedeutend verkürzte. Von der Bedeutung und Wichtigkeit des Zuges waren alle daran beteiligten Bahnverwaltungen überzeugt und es war eine Selbstverständlichkeit das jeweils die leistungsstärksten und schönsten Loks den Rheingold bespannten. Durch den Ausbruch des 2. Weltkrieges fand der Rheingold ein jähes Ende und seine Fahrzeuge wurden bei Kriegsausbruch abgestellt bzw. für Sonder-einsätze der Wehrmacht und des Roten Kreuzes und nach 1945 für die Besatzungsmächte verwendet.



41929 Schnellzugwagen-Set „Rheingold“.

Vorbild: 6 unterschiedliche Schnellzugwagen „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) in der Lackierung Anfang der 1930er-Jahre. 1 Gepäckwagen SPw4ü-28, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Küche SB4ük-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse ohne Küche SA4ük-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse mit Küche SA4ük-28, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse ohne Küche SB4ü-28 und 1 Gepäckwagen SPw4ü-28.

Modell: Hochdetaillierte Modelle mit erhabenen Schriftzügen, inklusive „Rheingold“-Schriftzug bei den Personenwagen, angesetzte Griffstangen und verschiedenfarbige Inneneinrichtung. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen an beiden Endwagen der Garnitur. Tischlampen und Schlussbeleuch-

tung an einem Gepäckwagen sind funktionsfähig und können durch den Einbau eines Funktionsdecoders im Gepäckwagen digital geschaltet werden. LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x je Wagen) nachrüstbar. Alle Wagen mit kulissengeführter Kurzkupplungskinematik und Strom führenden Kurzkupplungen. Gesamtlänge über Puffer 153 cm.

Einmalige Serie.

Zum Schnellzugwagen-Set „Rheingold“ passt hervorragend die Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleppender der Baureihe 18.3 mit der Artikelnummer 39024.

€ 349,95 *

- Hochdetaillierte Kunststoffsauführung.
- Beleuchtete Tischlampen und Zugschlussbeleuchtung.
- Vorbereitet für Decodereinbau.
- Personenwagen mit erhabenem „Rheingold“-Schriftzug.



41929

39024

Dampflokomotive Baureihe 52



37150 Dampflokomotive.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 52 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Wannentender und Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. Länge über Puffer 26,3 cm.

Einmalige Serie.

€ 399,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



Elektrolokomotive Baureihe 101



39371 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung „END POLIO NOW“, dem Schwerpunktthema von Rotary International zur Bekämpfung der Kinderlähmung. Aktueller Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Bewegliche Imitation der Drehgestell-Anlenkung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote

Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

- 20,- Euro Spende pro Lokomotive geht an Rotary zur Bekämpfung der Kinderlähmung (Polio).

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Fernlicht	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn tief	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Signalhorn hoch		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Bahnhofsansage			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Kompressor			x	x
Druckluft ablassen			x	x



USA „Big Boy“



37995 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Reihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 4014, Kühlleitungen und authentischen Gebrauchsspuren. Ursprungszustand um 1948.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mittlere Kuppelachsen gefedert. Stirnlampe, Tender und Nummerntafeln mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. 2 Rauchsätze (7226) nachrüstbar, Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal, Nummerntafeln- und Führerstandsbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender, Lautstärke

einstellbar. Stirnseitig Kupplungshaken im Schienenträger einsteckbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei.

Länge über Kupplungen 46,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

- **Mit authentischen Gebrauchsspuren.**

Einmalige Serie.

€ 849,95 *

Bei der Abbildung handelt es sich um eine Digitalretusche.

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung		x	x	x
Glocke		x	x	x
Signalton		x	x	x
Bremsquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe			x	x
Injektor			x	x
Hilfsbläser			x	x
Ankuppelgeräusch			x	x
Schienenstoß			x	x
Betriebsgeräusch 2			x	x
Kabinenfunk			x	x



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Startpackung „Güterzug“



29214 Startpackung „Güterzug“.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Metallfahrwerk. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Niederbordwagen und Kesselwagen „Shell“ mit Relex-Kupplungen. Zuglänge 33,8 cm.

Ein Karton-Bastelbogen „Container“ liegt der Packung als Zubehör und Beladung bei.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und mehrzugfähiges Digital-Fahrgerät (2 Loks gleichzeitig fahrbar und bis zu 4 Loks ansteuerbar).

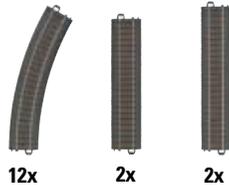
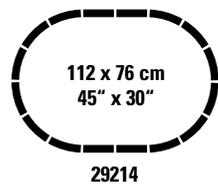
- **Starke Lokomotive mit Decoder für Mehrzugbetrieb.**
- **Wagen mit Relex-Kupplungen zum einfachen Entkuppeln.**
- **C-Gleisoval mit trittfestem, feindetailliertem Schotterbett zum schnellen Auf- und Abbau.**
- **Kompatibel mit dem kompletten Märklin C-Gleis-System.**

Einmalige Serie.

Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

€ 89,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	x	x	x	x



1 x Karton-Bastelbogen „Container“



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Märklin Magazin Jahreswagen



48513 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2013.
Vorbild: Schiebedachwagen Bauart Tms 851 mit Bremserhaus und Handbremse als Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen. Betriebszustand um 1990.
Modell: Schiebedach am Wagen ist zu öffnen.
 Länge über Puffer 12,2 cm.
 Gleichstromradsatz für Schiebedachwagen 2 x 700580.

Einmalige Serie nur im Jahr 2013.

€ 34,95 *



80823 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2013.
Vorbild: Viehwagen VH 14.
Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen.
 Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie nur im Jahr 2013.

€ 29,95 *



Märklin Kids Club Jahreswagen



48613 Märklin Kids Club Jahreswagen 2013.
Vorbild: Niederbordwagen, beladen mit einem US-typischen Omnibus-Modell.
Modell: Wagen in grüner Sonderfarbgebung. Omnibus in Metallausführung, gestaltet als Camp-Bus, mit Motiven aus der Welt der „Looney Tunes“. Relx-Kupplungen.
 Länge über Puffer 16 cm.
 Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Kids Club.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Frankreich, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

€ 24,95 *

Einmalige Serie.



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
 (s13)
www.looneytunes.com



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Abbildung exemplarisch.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Mini-Club Lokomotiven



88133 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der DB Schenker Rail Deutschland AG in verkehrsroter Farbgebung.

Modell: Aufwendige Farbgebung und Bedruckung. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrt-

richtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

€ 199,95 *



88578 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der DB AG. Chromoxidgrüne Ausführung in der Epoche V.

Modell: Weitgehende Neukonstruktion. Optisch vor allem im Fahrwerksbereich verbesserte Ausführung gegenüber früheren Versionen dieser Lok. Epoche-V-Ausführung mit Klatte-Lüftergittern, abgerundeten, ungeteilten Maschinenraumfenstern und rechteckigen Puffern. Rotes DB AG-Logo. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Beide Dreh-

gestelle angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Einmalige Serie.

€ 229,95 *



Schweiz



88465 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie 465 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS).

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer manuell heb- und senkbar. Lokomotive ohne elektrische Oberleitungsfunktion, Stromaufnahme nur über die Schienen möglich. Länge über Puffer 84 mm.

- Epoche-VI-Ausführung.
- Lokname „Niesen“.

Einmalige Auflage zum Jubiläum 100 Jahre Lötschbergbahn.

€ 169,95 *





60760 Set Digital-Hochleistungsantrieb.

Nachrüst-Set mit geregeltm Digital-Decoder und Hochleistungsmotor (Tuning Kit). Passend für die meisten Märklin H0-Lokomotiven mit Trommelkollektor-Motor. Decoder mit 80 programmierbaren Adressen, automatischer Umschaltung der Betriebsart, Regelung und digital schaltbarem Anschluss für fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Digital schaltbar. Motor mit 5-poligem Anker, starkem Permanentmagnetfeld und vormontiertem Lagerschild. Einbaumaterial. Maße des Decoders 25 x 17 x 6 mm.

- **Geregelter Digital-Decoder in kompakter Bauform.**
- **5-poliger Märklin Hochleistungsmotor zum Austausch.**
- **Einfache Aufrüstung für sehr viele ältere Lokomotiven.**
- **Sehr günstiger Preis!**

Begrenzte Wiederauflage, Lieferung nur solange Vorrat reicht.

€ 39,95 *

Wichtiger Hinweis!

Die Herstellergarantie kann nur gewährt werden, wenn das Hochleistungsantriebs-Set durch den dafür autorisierten Fachhandel eingebaut wurde. Bei Verwendung von nicht original Märklin Bauteilen oder von durch Märklin nicht freigegebenen Fremdprodukten erlischt die Garantieverpflichtung.



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x

Art.-Nr.	Seite										
29214	21	37150	18	39024	15	43252	6	60760	24	88273	8
29660	12	37707	2	39371	19	43918	5	80823	22	88465	23
29740	10	37918	4	41929	16	48513	22	82523	8	88578	23
37028	14	37995	20	43204	7	48613	22	88133	23	89791	9

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

232072 – 04 2013