



Zomernieuws 2015



Editorial

Beste Märklin-vrienden,

met deze zomernieuwtjes brengt Märklin nog meer boeiende nieuwtjes voor 2015 op de modelbaan. Want nu kunt u de overgang naar het elektrische spoorwegbedrijf in de jaren 20 weer laten herbeleven. Of maak de fascinatie met 90 jaar sneltreinstoomlocs van de serie 01 op uw baan merkbaar.

Veel modelhoogtepunten in de spoorbreedten H0, Z en 1 wachten op uw ontdekking. Maar voor welk Märklin-model u ook kiest, het zal altijd de juiste beslissing zijn. Want onze producten hebben niet alleen een prijs, ze hebben ook een waarde. En deze waarde stijgt zelfs vaak met de jaren.

We wensen u veel plezier bij het ontdekken van onze zomernieuwtjes voor 2015.

Uw Märklin-team

Inhoud

MHI Exclusiv H0	4
H0	12
Start up.....	22
Märklin Magazin jaarwagen H0	23
Accessoires	23
Märklin Magazin jaarwagen Z	24
MHI Exclusiv Spoor Z	25
Spoor Z.....	26
Spoor 1	28
Verklaring van de tekens	39
Register artikelnummers	39
Garantievoorwaarden	39
Colofon	40

Wat houdt Märklin-kwaliteit nu eigenlijk in?

Producten van Märklin waren en zijn technische topprestaties waar ingenieurs en andere experts de hoed voor afnemen. Ze zijn uniek in hun soort. Ze getuigen van de beste handwerkkunst en van een technische perfectie die zijn gelijke niet kent. De creatieve standaard is hoog en combineert een rijkdom aan details met robuustheid.

Elk model wordt daardoor een waardevol exemplaar voor u, want de modellen zien er net zo indrukwekkend uit als hun voorbeelden. Locomotieven van Märklin zijn in de loop der jaren gegroeid. Ze staan voor een doorleefde emotie en voor pure hartstocht.

Ze worden gemaakt met liefde voor perfectie en de grotendeels van metaal in spuitpersgietwerk gemaakte behuizingen garanderen de beste rij-eigenschappen. Niet minder belang hechten we aan onze opschriften en kleuren. In een speciaal drukproces dat door Märklin verfijnd is voor het bedrukken van modellen, halen we zelfs bij de kleinste teksten een hoge mate van leesbaarheid waardoor we het voorbeeldgetrouwe uiterlijk krijgen die de klanten van Märklin kunnen verwachten. Alle Märklin-locomotieven beschikken over hun eigen en eigentijdse binnenleven met een voorbeeldgetrouw rijgedrag. Zo maken de speciale concepten voor de motor en de vermogensoverdracht een vloeiende loop mogelijk, ook bij een grote belasting door het getrokken materiaal en sterke hellingen.

Van de producten van Märklin gaat een enorme fascinatie uit met de hoogste kwaliteit.

Of het nu om een unieke modelbaan gaat of om een latere waardevermeerdering, u investeert in een duurzaam succesverhaal en dat reeds gedurende meer dan 150 jaar.

Maar nu eerst veel plezier met de laatste zomernieuwtjes voor 2015. We weten zeker dat u enthousiast zult zijn.

Uw Märklin-team



Overgang naar het elektrische spoorwegbedrijf

37069 – Beierse EP 3/6 20104 (vanaf 1926: E 36 04)

In het eerste elektrificatieprogramma van Beieren was ook het traject Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden opgenomen, waar vanaf 15 april 1914 elektrische testritten plaatsvonden. Voor de personendienst op dit steile en bochtige traject bestelde de Beierse spoorwegen in 1912 bij Krauss in München (mechanisch gedeelte) en SSW (elektrisch gedeelte) vier machines met de asindeling 1'C2'. Ze werden in april en juni 1914 als EP 3/6 20101-20104 in bedrijf genomen...

Het volledige bericht vindt u op onze internetpagina's.



Onder <http://www.maerklin.de> vindt u meer informatie en foto's bij dit artikel.

37069 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie EP 3/6 van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Oorspronkelijke uitvoering met stoomverwarmingsketel voor personentreinen. Loc-bedrijfsnummer 20104. Bedrijfstoestand rond 1915.

Model: met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen en blinde as aangedreven. Anti-slipbanden. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Asymmetrisch geplaatste oorspronkelijke dakstroomafnemers. Model van stoomverwarmingsketel. Aan beide kanten zijn stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen gemonteerd voor de stroomvoorziening van de interieurverlichting van de bijpassende sets personenrijtuigen 43320. Interieurverlichting van de personenrijtuigen is met de stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Figuur van machinist meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.



De bijpassende set rijtuigen wordt onder artikelnummer 43320 eveneens exclusief voor het MHI in het Märklin-assortiment aangeboden.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22609.

Eenmalige serie.

€ 299,95 *

Highlights:

- Lichtwisseling nu met warmwitte en rode LEDs.
- Standaard met ingebouwde rookset.
- Figuur van machinist meegeleverd.
- Aan beide kanten met stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen voor de stroomvoorziening van de interieurverlichting van de bijpassende set personenrijtuigen 43320.
- Met Speelwereld-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Voor nog meer speelplezier in de „Speelwereld” van Märklin.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Directe regeling			•	•
Stationsmededeling			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Stoom afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

43320 Set personenrijtuigen.

Voorbeeld: 3 verschillende 3-assige personenrijtuigen van verschillende typen, van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), voor de inzet op het traject Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 drie-assig personenrijtuig ABü, 1e/2e klasse. 1 drie-assig personenrijtuig Cü, 3e klasse. 1 drie-assig bagagerijtuig Pü. Bedrijfstoestand rond 1915.

Model: alle rijtuigen met standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsvrije LEDs. Elk rijtuig standaard aan beide kanten met stroomgeleidende deelbare koppelingen uitgevoerd. Over de ingebouwde stroomgeleidende kortkoppelingen kan de gehele combinatie vanaf de elektrische locomotief EP 3/6 (artikel 37069) van stroom worden voorzien. Interieurverlichting via de locomotief digitaal schakelbaar. Alle rijtuigen individueel verpakt met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 47,2 cm.

Passend bij de set personenrijtuigen 43320 is de elektrische locomotief serie EP 3/6, met artikelnummer 37069, die eveneens exclusief voor de MHI in het Märklin-assortiment wordt aangeboden.

De gelijkstroomuitvoering van deze set personenrijtuigen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24609.

Eenmalige serie.

€ 199,95 *

Highlights:

- Ingezet op het traject Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Alle rijtuigen standaard voorzien van LED-interieurverlichting.
- Stroomgeleidende kortkoppelingen tussen de individuele rijtuigen.
- Via locomotief 37069 is de interieurverlichting van de rijtuig-combinatie digitaal schakelbaar.



*Alle rijtuigen standaard voorzien van
LED-interieurverlichting*



⚙ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

De omgebouwde Pruisische G 8.1

37516 Goederentrein-stoomlocomotief.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 56.2-8 van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ombouwde Pruisische G 8.1 met loopas. Met Reichsbahn-lantaarns en bel. Getrokken kolentender type 3T 16,5. Bedrijfsnummer 56 569. Bedrijfsstoestand rond 1938.

Model: met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en ingebouwde rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Vaste korte koppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender met digitaal schakelbare Telex-koppeling, voorop de loc kortkoppeling met NEM-schacht. Veel apart gemonteerde details zoals leidingen en zandstrooibuizen. Zuigerstangbeschermbuizen, remleidingen, imitatie schroefkoppeling, figuren van machinist en stoker meegeleverd. Lengte over de buffers 21,1 cm.

Een bijpassende set goederenwagens wordt onder artikelnummer 46088 eveneens exclusief aangeboden voor de MHI in het Märklin-assortiment.

Dit model wordt als eenmalige serie uitsluitend voor het Märklin Handelslaars Initiatief (MHI) gemaakt. De vierde locomotief in een reeks van vijf locomotieven met authentieke sporen van veroudering.

Highlights:

- **Authentieke sporen van veroudering.**
- **Met presentatieplateau.**
- **Met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.**
- **Met figuren van machinist en stoker.**
- **Standaard met ingebouwde rookset.**
- **Telex-koppeling op de tender.**

€ 429,95 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Telex-koppeling achter		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Stoom afblazen			•	•
Luchtpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeer-dubbel-A-sein			•	•



Authentieke sporen van veroudering



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Deze vijfdelige serie breiden we elk jaar verder uit. Nu komt het vierde deel. De goederentrein-stoomlocomotief van serie 56.2-8 (37516). De verzameling uit de afgelopen jaren met de goederentrein-stoomlocomotief serie 41 (37922), de stoomlocomotief met getrokken tender serie 44 (37895) en de elektrische oudbouw-locomotief serie 191 (37294) wordt hiermee aangevuld.



46088

37516

⚙️ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

Goederenverkeer in de jaren 30

46088 Set goederenwagens.



Voorbeeld: 6 goederenwagens van verschillende typen van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 gesloten grootruimwagen van het uitwisselingstype Gltr Dresden. 1 open goederenwagen van het uitwisselingstype Om Königsberg met remmershuis. 1 open kolenwagen van het verbandstype O Neurenberg. 1 bierkoelwagen met hooggeplaatst remmershuis, particuliere wagen van de brouwerij Erlanger Erichbräu. 1 klapdekselwagen van het verbandstype K Wuppertal met remmershuis. 1 rongenwagen Rr Stuttgart, uitwisselingstype met houten rongen. Bedrijfstoeestand midden jaren 30.

Model: open goederenwagens Om Königsberg en O Nürnberg met echte kolen beladen. Rongenwagen met houtlading. Alle wagens met authentieke verouderingssproen en verschillende bedrijfsnummers, individueel verpakt.

Totale lengte over de buffers ca. 66,5 cm.

Geïsoleerd wielstel bij bierwagen 2 x 700270, alle andere wagens elk 2 x 700580.

*Wagens met authentieke sproen van gebruik
Verschillende bedrijfsnummers
Met een echte lading kolen en hout*

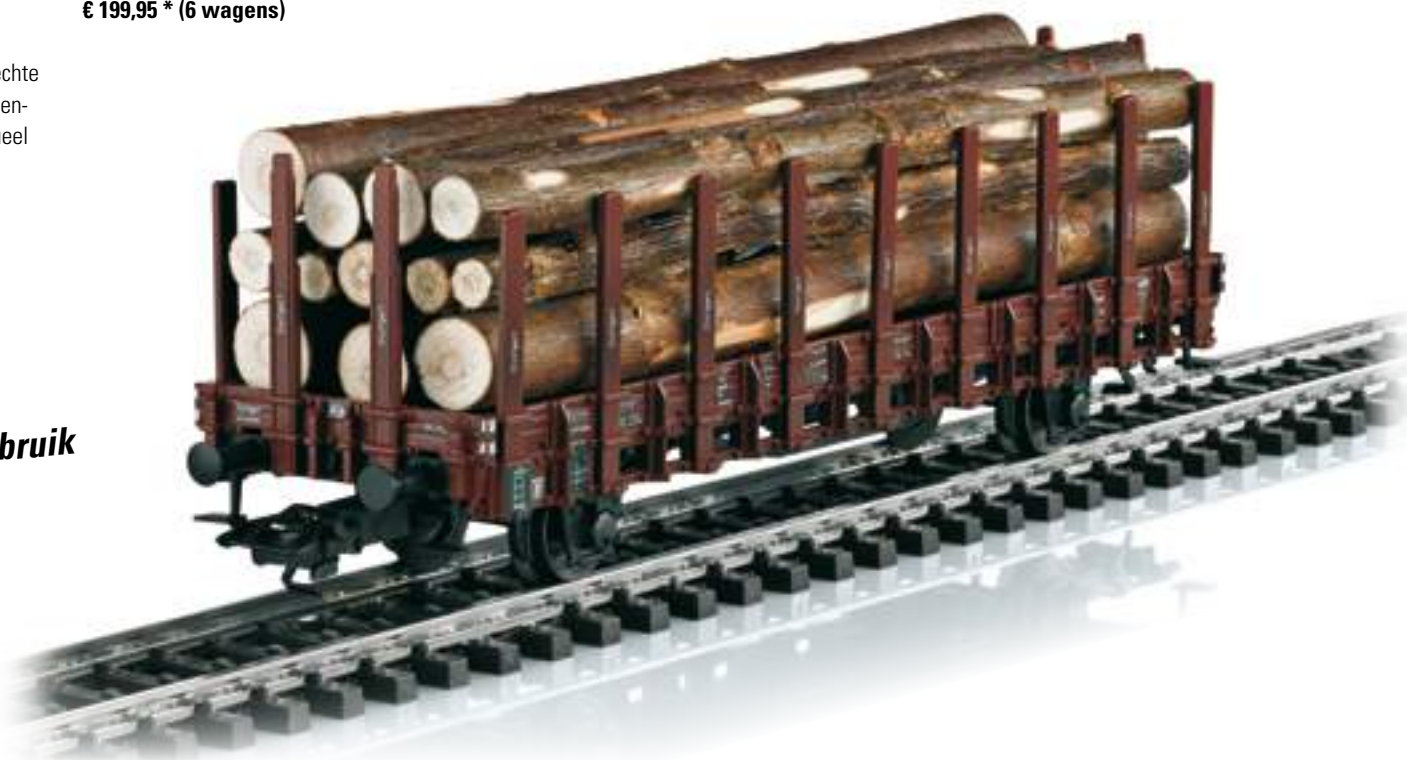
Een ideale aanvulling op de set goederenwagens 46088 is de goederentreinstoomlocomotief BR 56 met artikelnummer 37516, die eveneens exclusief voor de MHI in het Märklin-assortiment wordt aangeboden.

Eenmalige serie.

€ 199,95 * (6 wagens)

Highlights:

- Alle wagens met authentieke verouderingssproen en verschillende bedrijfsnummers.



 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

Voor het melkverkeer en met name voor het vervoer van melkkannen werden ook in Beieren speciale goederenwagens gekocht. De spoorwegen vervoerden daarmee de melkkannen van de Beierse melkboeren die hun producten met een wagen of tractor naar het dichtstbijzijnde station brachten. De wagens liepen volgens dienstregeling mee in de personentreinen, wat vroeger de snelste vorm van vervoer was van de bederfelijke melk naar de melkfabrieken in de stad.

Kenmerkend voor de wagens was de lichte beschildering die in de zomer de temperaturen in het interieur binnen de grenzen moest houden. Een ander typerend kenmerk werd gevormd door

aan elke kant de beide smalle tegen elkaar in lopende schuifdeuren. Omdat de wagen niet geladen werden met een heftruck of een steekwagen, volstonden smalle deuren. Voor het met de hand laden van de 40 l melkkannen zorgden een meereizende belader of plaatselijk personeel of zelfs de boer zelf. Binnenin dienden meerdere rekken voor het bewaren van de melkkannen. Doro de beide deuren aan elke wagenkant kon het laden en lossen bij het korte oponthoud van de personentreinen vrij snel plaatsvinden. Verder was het mogelijk om de uit te laden melkkannen tijdens de rit voor te sorteren en bij een van de deuren klaar te zetten om te lossen. Omdat de melkwagens gewoonlijk meereden in perso-

nentreinen, beschikten ze over een luchtdrukrem van het type Westinghouse, elektrische leidingen en zelfs stoomverwarmingsleidingen. Daardoor konden de achter de melkwagens rijdende personenrijtuigen eveneens worden verwarmd. Om de melk tijdens de rit enigszins te koelen, zaten er spleten in de kopse houten wanden, zodat de wind tijdens het rijden door de wagens blies. Een verblijf in een melkwagen werd daardoor een tochtige gebeurtenis.

48817 Set melkwagens.

Voorbeeld: 2 gesloten goederenwagens Gh Hannover (Beiers type) van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Wagens uit de eerste levering 1908 met plat dak. Als melkwagen ingezet voor het verzenden van „verse melk naar Nürnberg Hbf“. Grijswitte basiskleur. Beide wagens in de bedrijfstoestand rond 1930.

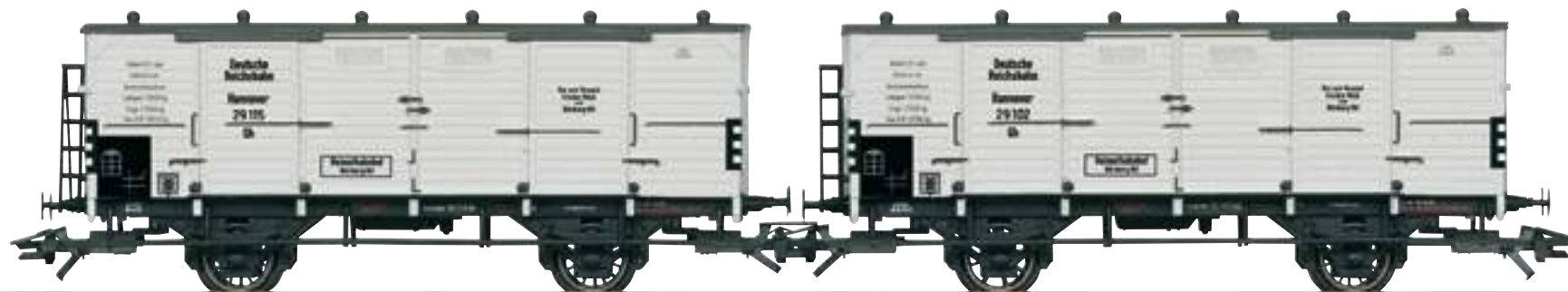
Model: per wagen 6 ventilatoren type Grove op het dak. Elk met een doorlopende loopplank aan elke lengtekant onder de schuifdeuren. Gemonteerde ladder telkens aan een kopkant van de wagen. Beide goederenwagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 22,2 cm. Geïsoleerd wielstel per wagen 2 x 700630.

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Nieuwe constructie van de tweeassige melkwagen van het Beierse type met plat dak.**
- **Interessant wagentype voor het vervoer van „verse melk naar Nürnberg Hbf“.**

€ 69,95 *



De smaak van de jaren 50

Dieselhydraulische pionier.

De serie V 80 luidde in de Duitse bouw van diesellocomotieven een nieuw tijdperk in. Vanaf 1952 werden deze machines als eerste locomotieven met hydraulische krachtoverbrenging in dienst genomen. Technische vernieuwingen hadden ook betrekking op de lastechniek voor het frame en de bak evenals voor de draaistellen. De met een 1.100 PK sterke motor van MTU en een eveneens baanbrekende nieuwe cardan-overbrenging uitgeoefende aandrijving goldt eveneens tot de vernieuwingen die een nieuwe weg wezen. Voor het voorziene gebruiksdoel hadden de machines verder reeds bij aflevering een meervoudige bediening voor dubbeltractie en trekduwverkeer gekregen. De spoorwegen volgden de smaak van de jaren 50 met een vloeiend afgeronde locopbouw. De V 80 werd ingezet voor lokale en sneltreinen. Daarnaast trokken ze ook lichte goederentreinen.

Uitgebreide licht- en geluidsfuncties



36082 Diesellocomotief.

Voorbeeld: serie V 80 van de Deutsche Bundesbahn met dieselhydraulische aandrijving en krachtoverbrenging via de cardanas. Tijdperk III, asindeling B'B', bedrijfstoestand rond 1957.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 elk apart digitaal schakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbel-A-sein. Cabineverlichting apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Stroomgeleidende koppelingen, digitaal schakelbaar. Model van cabine-inrichting. Figuur van machinist meegeleverd. Lengte over de buffers 14,7 cm.



De bijpassende wagenset vindt u in het Märklin MHI H0-assortiment onder artikelnummer 43131.

Eenmalige serie.

€ 199,95 *

Highlights:

- ✓ Locomotief in metalen uitvoering.
- ✓ Digital-decoder mfx.
- ✓ Uitgebreide geluidsfuncties.
- ✓ Driepunts frontsein en twee rode sluitseinen.
- ✓ Dubbel-A-sein schakelbaar.
- ✓ Cabineverlichting.
- ✓ Stroomgeleidende koppelingen.
- ✓ Figuur van machinist meegeleverd.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Schakelfunctie	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Seintoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Ventilator			•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Rangeersnelheid			•	•

⚙ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

43131 Set met 3 eenheids-personenrijtuigen.

Voorbeeld: eenheidspersonenrijtuigen „Donderbussen” van de Deutsche Bundesbahn (DB). ABi 1e en 2e klasse, Bi 2e klasse en Pwi bagagerijtuig. Flessengroen. Bedrijfstoestand rond 1957.

Model: alle rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting en stroomgeleidende koppelingen. Bagagerijtuig met ingebouwd sluitsein en gemonteerde sleepbeugel. Personenrijtuigen met open bordessen en overgangen. Bagagerijtuig met bewegende schuifdeuren. Totale lengte over de buffers 48,3 cm.

De bijpassende diesellocomotief vindt u in het Märklin MHI-assortiment onder artikelnummer 36082.

Eenmalige serie.

€ 159,95 * (3 wagens)

Highlights:

- Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting.
- Bagagerijtuig met ingebouwd sluitsein.
- Nieuwe lampen op het bagagerijtuig.
- Stroomvoerende koppelingen.



Alle wagens standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting
Nieuwe lantaarns op het bagagerijtuig



De voorbeeldgetrouwe treinsluitverlichting in de praktijk



Diva in zwart gewaad

Sneltreinstoomlocomotief van het Beierse type S 2/6

In het begin van de 20e eeuw zorgden snelheidstests voor opzien op de rails van verschillende Duitse staatsbanen. Ook de Beierse spoorwegen (K.Bay.Sts.B.) gaf in het kader van deze snelheidspogingen in 1905 opdracht tot de bouw van een snelle locomotief. Reeds een jaar later leverde Maffei de onder leiding van chef-constructeur Anton Hammel ontworpen S 2/6 met bedrijfsnummer 3201 af. De S 2/6 was een 2'B2'-warmestoomverbandlocomotief met staaframe, een maximale snelheid van 150 km/u en een asgewicht van 16 ton. Nieuw waren ondermeer het drijfwerkconcept met de voor de spoorsturing verantwoordelijke voor- en naloopdraaistellen evenals de tenderwatertank die als zelfdragende constructie was uitgevoerd. Hoewel de loc geen volledige stroomlijnbekleding had, waren er toch een paar elementen die de luchtweerstand moesten beperken. Voor de cilinders bevond zich een gebogen bekleding, de rookkamerdeur was conisch uitgevoerd, schoorsteen en stoomdom kregen windsplitters. Het machinistenhuis was eveneens gestroomlijnd en liep traploos over in de ketelbekleding. In juli 1907 bereikte de machine met een testtrein van 150 ton op het traject München – Augsburg een maximale snelheid van 154,5 km/u en daarmee het wereldsnelheidsrecord...

Het volledige bericht vindt u op onze internetpagina's.



Onder <http://www.maerklin.de> vindt u meer informatie en foto's bij dit artikel.

Met uitgebreide licht- en geluidsfuncties en het DRG-bedrijfsnummer 15 001

37016 Snelrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: snelrein-stoomlocomotief van het Beierse serie S 2/6 in zwart/rode basiskleurstelling als serie 15 van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Bedrijfsnummer loc 15 001. Bedrijfstoestand rond 1925.

Model: locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Witte-windleiplaten. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Naderingslicht en verlichting machinistenhuis eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerd drijfwerk met doorbroken staaframe. Gestroomlijnde bekleding van rookkamer, schoorsteen, koepel en cilindergroep evenals gestroomlijnd vormgegeven machinistenhuis. Kortkoppeling tussen loc en tender. Op de tender mechanisch gestuurde kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Bescherming zuigerstangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 25,1 cm.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22065.

Eenmalige serie.

€ 479,95 *



Highlights:

- Geheel nieuwe constructie van de indeling S 2/6.
- Zeer verfijnde en gedetailleerde uitvoering.
- Voorbeeldgetrouwe detailwijzigingen.
- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Treinpasseerlicht		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Cabineverlichting		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Stoomlocomotief met getrokken tender

37920 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 41 met getrokken tender. Oudbouw-uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), met Wagner windleiplaten, oudbouwketel, eenheidsbaktender 2'2'T34, Reichsbahn-lantaarns, zonder Indusi en met waarschuwingsstrepen op de bufferbalk. Bedrijfsnummer 41 255. Bedrijfstoestand rond 1951.

Model: met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel. 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Verstelbare kortkoppeling met automaat tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc mechanisch geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermingsbuizen voor drijfstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Eenmalige serie.

€ 429,95 *

Highlights:

- Met Spelwereld-decoder mfx+.
- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.
- Bijzonder filigraine metalen constructie.
- Doorbroken staafraam en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel.

Typisch goederenvervoer: kleine wielen over 4 assen aangedreven voor de grootst mogelijke wrijving



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp / compressor			•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•

37950 Sneltrain-stoomloc met getrokken tender.

Voorbeeld: sneltrain stoomlocomotief serie 03 met getrokken tender. Originele uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Wagner windleiplaten, originele ketel, eenheids-kasttender 2'2'T34, Reichsbahn-lantaarns, Indusi aan één kant en bufferwaarschuwingsbalk. Bedrijfsnummer 03 266. Bedrijfstoestand rond 1954.

Model: met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Kortkoppeling met automaat tussen loc en tender. Achterop de tender loc mechanisch geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermingsbuizen voor drijfstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Eenmalige serie.

€ 429,95 *

Highlights:

- Met Spelwereld-decoder mfx+.
- Veelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.
- Bijzonder verfijnde metalen constructie.
- Doorbroken staafraam en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel.

Typische personensneltrain: grote wielen over 3 assen aangedreven voor hoge snelheden



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Rangerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Injecteur			•	•

Onmisbaar in het personenverkeer

39007 Sneltrain-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: sneltrain-stoomlocomotief serie 01 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met getrokken kolentender 2'2'T34. Grote Wagner-windlei-platen, zilverkleurige ketelbanden en waarschuwingsbeschildering op de bufferbalk. Bedrijfsnummer 01 126. Bedrijfstoestand rond 1950.

Model: met Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend vuur in de vuurkist. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Voor de railstraal verstelbare kortkoppeling met automaat tussen loc en tender. Op de tender mechanisch geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermingsbuisen voor drijfstangen, remslangen, en figuren van machinist en stoker meegeleverd. Het model wordt geleverd in een aantrekkelijke houten cassette en met certificaat van echtheid. Lengte over de buffers 27,5 cm.

- Highlights:**
- Met Digital-decoder mfx+.
 - Flikkeren in de vuurkist.
 - Certificaat van echtheid.

Eenmalige en gelimiteerde serie.

€ 449,95 *

Figuren van machinist en stoker meegeleverd
Levering in aantrekkelijke houten cassette



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Flikkeren vuurkist		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Schudrooster			•	•
Luchtpomp			•	•
Conducteursfluit			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Jubileummodel: 90 jaar serie 01

Het symbool van de Duitse sneltreinstoomlocs was jarenlang en vrijwel tot aan het einde van de stoomtractie in de beide Duitse staten de serie 01. Zowel leken als vaklui konden zich niet onttrekken aan de fascinatie en de uitstraling van kracht, elegantie en snelheid. In het eerste typenschema van de in 1920 opgerichte DRG waren met de series 01 en 02 een tweecilinder en een viercilinder verbands-snelreinloc opgenomen, die voor de rest identiek waren. Vanaf 1926 vonden met tien voorserielocs van beide series uitgebreide vergelijkende testritten plaats, die uiteindelijk in het

voordeel van de tweecilinderlocs uitvielen. met het bedrijfsnummer 01 012 begon vanaf 1927 de seriebouw van de tweelinglocomotieven. De bestellingen stopten pas in 1938, en vond dus plaats gedurende een periode van ruim 12 jaar, wat bijna verplicht een reeks wijzigingen tot gevolg had.

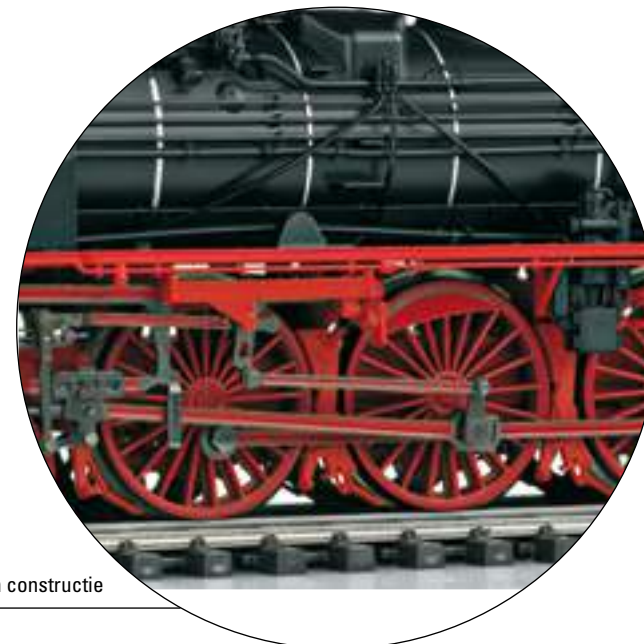
Na de tweede wereldoorlog bleven 171 exemplaren achter bij de latere DB en 70 belandden bij de latere DR. Vijf DB-machines kregen in 1950/51 Henschel-voorverwarmers en alle 01's van de DB moesten hun grote oren inleveren ten gunste van de kleine

Witte-windleiplaten. Beide Duitse spoorwegen besloten eind jaren 50 om een deel van hun 01's te moderniseren of reconstrueren. Bij de DB kregen daarom vanaf 1957 in totaal 50 machines een nieuwe gelaste hoogvermogensketel. De reconstructie in de DR veranderde 35 locs grondig tot de nieuwe serie 01.5. Talrijke locs bleven behouden en van elk type is minstens één exemplaar nog rijvaardig.

Detailgetrouwe en geraffineerde opbouw
op en aan het machinistenhuis



Wereldwijd beperkt tot 999 exemplaren!



Authentiek uiterlijk en bijzonder filigraine metalen constructie

Geslaagde constructie

37835 Goederentrein-stoomlocomotief met cabinettender.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 50 met cabinettender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwen, ingekorte omloop, DB-reflexglaslampen en zonder Indusi. Bedrijfsnummer 50 1581. Bedrijfsstoestand rond 1967.

Model: met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Korte koppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc mechanisch bediende kortkoppelingen met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remleidingen meegeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

Een bij deze goederentrein-stoomloc passende set ketelwagens vindt u onder het artikelnummer 46536.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22758.

Met nieuw ontwikkelde cabinettender en ingekorte omloop

Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde cabinettender.**
- **Voorbeeldgetrouwe constructieve wijzigingen aan de locomotief, met ingekorte omloop.**
- **Bijzonder verfijnde metalen constructie.**
- **Doorbroken staaframe en veel gemonteerde details.**
- **Hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel.**
- **Met speelwereld-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**
- **Voor nog meer speelplezier in de Märklin „Speelwereld“.**

€ 429,95 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Lucht pomp		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Kolen scheppen			•	•
Schudrooster			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•
Bel			•	•
Rangeersnelheid			•	•



Filigraine vormgeving met doorbroken staaframe



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Goederentrein-stoomlocomotief serie 50

Als laatste „zogenaaamde“ eenheids-stoomlocomotief onstonden kort voor het begin van de tweede wereldoorlog de machines van serie 50. Vanaf april tot juli 1939 bouwde Henschel de eerste twaalf exemplaren die al snel de meest geslaagde constructie van de DRG werd, want de rond 1.600 PK sterke en 80 km/u snelle 1É-machine ontwikkelde zich snel tot een universeel inzetbare, robuuste en betrouwbare loc. Als gevolg van het uitbreken van de tweede wereldoorlog op 1 september 1939 steeg de behoefte aan goederenlocs met sprongen en zo werden de twaalf prototypen in de loop van de volgende jaren gevolgd door nog eens 3.152 machines. Na afloop van de oorlog beschikte de DB nog altijd over meer dan 2.000 machines die vervolgens de kleine Witte- in plaats van de grote Wagner-windleiplaten kregen en waarbij vaak de omloopschorten ontbraken.

Een groot probleem vormde in de jaren 50 bij goederentreinen de zogenaamde conducteurswagens die in onvoldoende hoeveelheden aanwezig waren. Daardoor ontstond het idee om in 751 cabines van de serie 50 een cabine voor het begeleidende personeel te bouwen. Twee grote ramen zorgden voor een goed uitzicht naar achteren op de trein en binnenin bevonden zich twee werkplekken met bureaulampen, een klapstoel met kussens, twee noodstoeltjes, een opklapbaar fonteintje, een plafondlamp, twee kasten, stoomverwarming, kookstel, een waterkan en kledinghaken. Tot het einde van het stoomtijdperk in 1977 bleef de serie 59 met of zonder cabinetender de allround-stoomloc voor goederen- en personentreinen op hoofd- en nevenlijnen.



46536

37835

Indrukwekkende complete trein

46536 Set eenheidsketelwagens.



Voorbeeld: eenheidsketelwagen, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Ouder type met draaistellen van geperst plaatstaal en rembordes. Particuliere wagen van de VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg en de BP Benzin und Petroleum AG, Hamburg. Bedrijfstoestand begin jaren 60.

Model: speciale draaistellen voor rustige loopeigenschappen. Gemonterde ladders en loopbruggen. Apart gemonteerde ketelborden. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, individueel verpakt en gemarkeerd.

Lengte over de buffers per wagen 14,2 cm.

Geïsoleerd wielstel per wagen 4 x 32376004.

De set ketelwagens vormt de passende aanvulling op de goederentrein-stoomlocomotief BR 50 met cabinetender die u vindt onder artikelnummer 37835.

Eenmalige serie.

€ 199,95 * (6 wagens)

Highlights:

- Verschillende bedrijfsnummers.
- Apart gemonteerde ketelborden.
- Elke wagen apart verpakt.

*Apart gemonteerde ketelborden
Elke wagen apart verpakt
Verschillende bedrijfsnummers*



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Voor zware lasten

37864 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellangeerlocomotief serie 363 van DB Schenker Rail Deutschland AG in de uitvoering van DB Cargo. Dieselhydraulische aandrijving met blinde as. Bedrijfsnummer 363 241. Bedrijfsstoestand rond 2014.

Model: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Telexkoppeling voor en achter beide apart digitaal schakelbaar. Metalen platforms met hekken. Lengte over de buffers 12 cm.

Eenmalige serie.

€ 269,95 *

Highlights:

- **Telexkoppelingen voor op afstand bestuurd afkoppelen van de wagens.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Dubbel A-sein schakelbaar.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Seintoon		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Rangeersnelheid			•	•
Luchtpers			•	•
Bedrijfsgeluid			•	•
Cabineradio			•	•
Stoten railvoeg			•	•

37338 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: serie 3600 van de Luxemburgse staatsspoorwegen (CFL). Uitvoering in grijsblauwe basiskleur. Staat tijdperk IV.

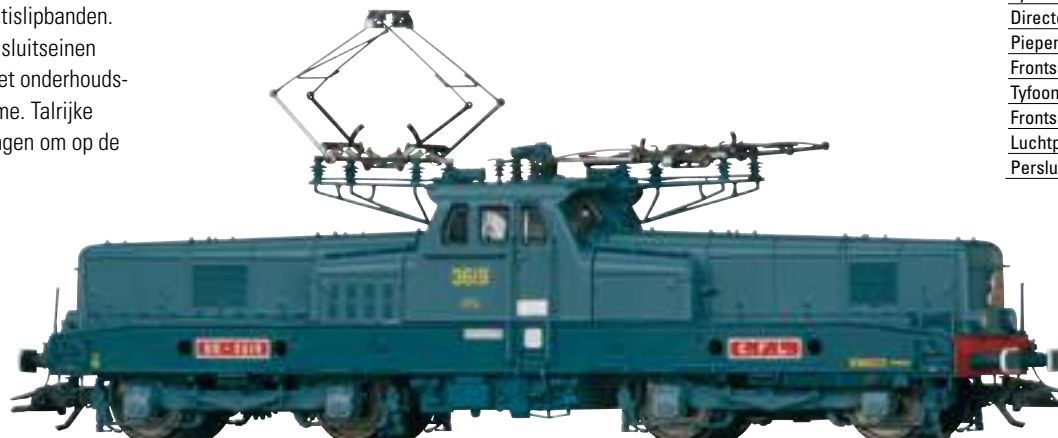
Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Dakstroomafnemer op vrijstaand frame. Talrijke gemonteerde grijpstangen. Remslangen en imitatiekoppelingen om op de bufferbalk te steken. Lengte over de buffers 17,5 cm.

Eenmalige serie.

€ 299,95 *

Highlights:

- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Bezanden	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein achter uit		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein voor uit		•	•	•
Luchtpers			•	•
Perslucht afblazen			•	•

Ideale start voor tijdperk IV

29290 Digitale startset „Goederentrein tijdperk IV“. 230 Volt.

Voorbeeld: goederentrein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Diesellocomotief serie 290. Overdekte zelfflosser Tdgs 930, lichte eenheidsketelwagen Eva, open goederenwagen Eaos 106 en schuifwandwagen type Hbis 297.

Model: locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven over cardanas. Anti-slipbanden. Witte-windleiplaten. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide kanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbel A-sein. Lengte van de trein 74,6 cm.

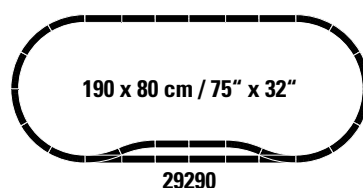
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 paar wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerde handleiding met veel tips en suggesties. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en met het volledige C-railprogramma.

Highlights:

- Ideale kennismaking met de digitale wereld van Märklin H0.
- mfx Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties ingebouwd.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station via de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen baan met C-rails.

Eenmalige serie.

€ 449,95 *



7x

5x

12x

2x

1x

1x



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Telex-koppeling achter	•	•	•	•
Directe regeling		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon laag		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Rangeersnelheid			•	•
Luchtpers			•	•
Koppelgeluid			•	•
Stoten railvoeg			•	•
Piepen van remmen uit			•	•



29012 Digitale startset „Snelrein tijdperk IV“. 230 Volt.



Voorbeeld: personentrein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Stoomlocomotief serie 012 met oliestook. 1 schortrijtuig 1e/2e klasse ABüe 334 en 2 schortrijtuigen 2e klasse Büe 366.

Model: locomotief met Digital Decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Witte-windleiplaten. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting van het drijfwerk.
Lengte van de trein 101,3 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 paar wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerde handleiding met veel tips en suggesties. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en met het volledige C-railprogramma.

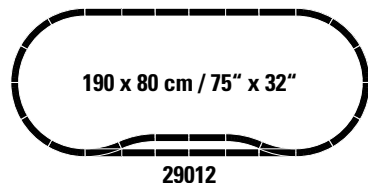
Highlights:

- **Ideale kennismaking met de digitale wereld van Märklin H0.**
- **mfx Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties ingebouwd.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station via de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen baan met C-rails.**

Eenmalige serie.

€ 499,95 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Contact rookgarnituur	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Drijfwerkverlichting		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Stoom afblazen			•	•
Bedrijfsgeluid			•	•
Waterpomp			•	•
Injecteur			•	•



7x



5x



12x



2x



1x



1x



44113 Gesloten goederenwagen.

Voorbeeld: Gmms 40 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenmalige serie.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel 2 x 700580.

€ 14,95 *



44250 Lageboordwagen.

Voorbeeld: X-05 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenmalige serie.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 10,7 cm.
Geïsoleerd wielstel 2 x 700580.

€ 16,95 *



44734 Wagen voor klembouwstenen.

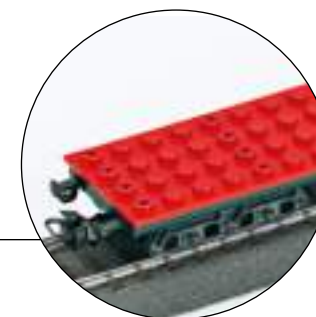
Model: vierassige wagon met Relex-koppelingen. De wagonopbouw is voorzien van standaard noppen die uitnodigen voor het bouwen met klembouwstenen.
Lengte over de buffers 16 cm.
Geïsoleerde wielstellen 4 x 700580.

€ 19,95 *

Highlights:

- De wagon is geschikt voor bouwstenen van alle bekende fabrikanten.

Tegelijkertijd eenvoudig en robuust.
De bodemplaat als ideaal uitgangspunt voor spelen en bouwen.



Märklin Magazin jaarwagen

märklin
H0

48515 Märklin Magazin jaarwagen H0 2015.

Voorbeeld: schuifdak-/schuifwandwagen type Tbis 871 met bordessen aan de voor- en achterkant, ingezet bij de Märklin Bahn (MB).
Bedrijfstoestand rond 1987.

Eenmalige serie.
Märklin Magazin jaarwagen 2015.

Highlights:

➤ **Nieuwe constructie van het schuifdak-schuifwandwagentype Tbis 871.**

Model: apart gemonteerde bordessen aan de voor- en achterkant.
Geïsoleerde wielenset: 2 x 700580.

€ 34,95 *

Nieuwe constructie van het schuifdak-schuifwandwagentype Tbis 871



Accessoires

60884 Adapterkabel.

Adapterkabel om de nieuwe S88-modulen 60881 en 60882 aan de sluiten aan de S88-modules 6088 en 60880.

De huidige terugmeldmodule S88 is met deze adapterkabel perfect integreerbaar in het huidige terugmeldsysteem S88.

€ 19,99 *



Märklin Magazin jaarwagen

88953 Tenderstoomlocomotief.



Voorbeeld: stoomlocomotief serie 74.

Model: stoomloc BR 74 in de vormgeving van het Märklin Magazin. Uitgebreide herbouw, verfijnd gedetailleerd. Locopbouw en onderstel van metaal. Remimitatie, railruimer enz. op het loconderstel. Verfijnd gedetailleerde aandrijving en stangen. Vergrootte bufferbalk. Op de voorkant voorzien van koppelingshaken van kunststof. 3-licht frontsein met warmwitte LEDs. Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 de koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 55 mm.

Stoomloc 88953 vult de bestaande Märklin Magazin-wagens aan tot een volledige trein.

€ 149,95 *



Nieuw!
Verfijnd gedetailleerde
stangen/aandrijving

Highlights:

- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.
- Verfijnd gedetailleerde stangen/aandrijving.
- Imitatie van reminstallatie en railruimers.
- 5-polige motor.
- Frontsein met warmwitte LEDs.
- Loc aan weerskanten met koppelhaken van kunststof.

Nu met systeemkoppelhaken voor



80825 Märklin Magazin jaarwagen Z 2015.



Voorbeeld: 2-assige schuifdakwagen Kmks 51 met remmershuis.

Model: uitvoering passend bij de serie jaarwagens van Märklin Magazin. Lengte over de buffers ca. 40 mm.

Eenmalige serie.
Märklin Magazin jaarwagen 2015.

€ 29,95 *



88113 Elektrische locomotief.



Voorbeeld: serie E 244 van de Deutsche Reichsbahn (DR).

Model: verbeterde uitvoering ten opzichte van eerdere modellen van deze serie. Vergrootte bufferbalk. Omschakelschroef voor bovenleiding naar binnen verplaatst. Warmwit LED 3-licht frontsein wisselend met de rijrichting. Beide draaistellen aangedreven. Lengte over de buffers 68 mm.

€ 199,95 *



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

88923 Locomotief voor personentreinen met getrokken tender.



Voorbeeld: serie S 3/6 van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) met gestroomlijnd machinistenhuis.

88923 is de perfecte „trekmachine“ voor de set personenwagens 87321.

Highlights:

➤ Opgewaardeerd fijn gedetailleerd model.

Model: op veel punten opgewaardeerd model. 2-punts frontsein met warmwitte LED-verlichting. Achterop boven in het voorbeeld opsteekbare signaallampen, niet functioneel. Verfijnde detaillering met imitatie van de remmen, railruimers, vergrootte bufferbalk, gedetailleerde stangen en zuigerstangbescherming voor de binnenste cilinder. Nieuwe stangenbuffer met vergrootte bufferbalk. Uitgebreide kleurstelling. 5-polige motor. Alle drijfassen aangedreven. Als gevolg van de verfijnde stangen en details kan de loc pas worden ingezet bij een minimum boog van 195 mm. Lengte over de buffers 84 mm.

€ 239,95 *



Nieuwe filigraine en gedetailleerde drijfstangen en remimitatie



87321 Set personenrijtuigen.



Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen 3e klasse CCü van de K.Bay.Sts.B. 1 sneltreinrijtuig 1e/2e/3e klasse ABCCü van de K.W.St.E. en een bagagewagen PPÜ K.Bay.Sts.B.

De bij 873321 passende sneltreinlocomotief vindt u onder nummer 88923.

Eenmalige serie voor de MHI.

€ 159,95 *

Model: bagagewagen volgens het voorbeeld bijgewerkt. Alle voertuigen in de juiste verfijnde kleurstelling. Alle wielen zwart vernikkeld. De modellen zijn niet los verkrijgbaar. Lengte over de buffers ca. 440 mm.



➤ Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 39 voor garantiebepalingen.

In het goederenverkeer

88830 Zware goederentreinlocomotief met condenstender.



Voorbeeld: serie 52 met condenstender van de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk III.

Model: Op veel punten bijgewerkt locmodel. Heel fijn en volledig gedetailleerd werkend drijfwerk. Nu met railruimers, remimitaties, zandtrechters. Vergrootte bufferbalk. 5-polige mini-club-motor. Alle drijfassen aangedreven. Locmodel uitgerust met Witte-windleiplaten en tweepunts frontsein met warmwitte LEDs, wisselend met de rijrichting, d.w.z. de loctender is voor het eerst met een frontsein uitgerust. Voorloopwielen als schijfwielen uitgevoerd. Lengte over de buffers 127 mm.

Highlights:

- Volledig werkende drijfstangen.
- Remimitatie en zandtrechter.
- Werkend frontsein op tender wisselend met de rijrichting.
- 3-punts frontsein.
- Witte-windleiplaten.

€ 279,95 *



Werkend frontsein op tender wisselend met de rijrichting

88626 US dieselelektrische locomotief E8B.



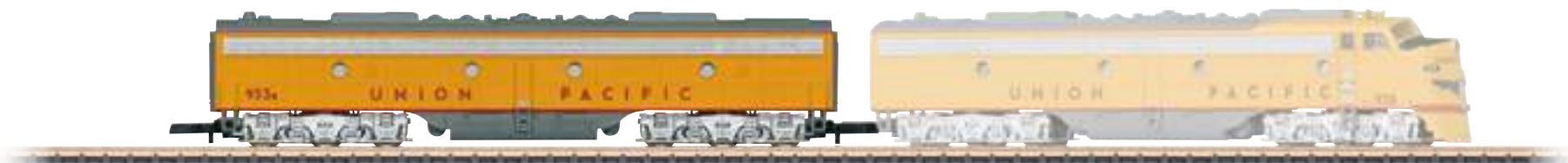
Voorbeeld: 6-assige B-unit, type General Motors EMD E8B van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Union Pacific.

Model: volledig nieuwe constructie. Nieuwe hoogvermogensmotor, telkens 2 assen in beide draaistellen aangedreven. Antislipbanden, daardoor een hoge trekkraft. Fijn gedetailleerde voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Märklin systeemkoppeling voor en achter. Lengte over de buffers ca. 96 mm.

Dit model ontstaat in samenwerking met de firma AZL.

De 88626 vult de 88627 aan tot dubbele trekkraft.

B als in Booster!



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

87092 Autoreistrein van de DB Autozug GmbH.



Voorbeeld: DB-autotrein bestaande uit twee coupérijtuig type Avmz en 3 autotransportwagens DDm 915 in de bedrijfstoestand van periode V.

€ 169,95 *

Model: fijne en voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften, alle voertuigen met individuele bedrijfsnummers. Wielen zwart vernikkeld. Bij de set worden 8 verschillende personenauto's meegeleverd die op de autotransportwagens kunnen worden geladen. Lengte over de buffers ca. 600 mm.

Met de set worden 8 verschillende modellen van personenauto's meegeleverd



87743 Restauratierijtuig WRmz 135.0.



Voorbeeld: restauratierijtuig WRmz 135.0 van de DB AG in de bedrijfstoestand van tijdperk V.

Restauratierijtuig 87743 vult de set rijtuigen 87092 aan voor een voorbeeldgetrouwe eenheid bij het onderwerp DB-autotrein.

€ 36,95 *

Model: gedetailleerde en voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften, uitgevoerd met eenbeenstroomafnemer en donkere wielsets. Lengte over de buffers 120 mm.



Set klassiekers

58818 Goederenwagen.

Met de Rmm Ulm schiep de Deutsche Reichsbahn het moderne type goederenwagen. In een volgende set wordt deze volledig nieuw geconstrueerde wagen in tijdperk II in combinatie met een rail-Lanz geleverd.

Voorbeeld: rongenwagen Rmms 33 „ULM“ van de Deutsche Reichsbahn (DRG) met een rail-Lanz als lading.

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van het model in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering van de DRG met houten wanden, houten rongen aan de zijkanten en stalen rongen aan de kopse kanten en met remmersbordes-

sen. Uiteraard kunnen alle rongen net als bij het voorbeeld worden uitgenomen en in de rongenkast worden opgeborgen. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm.

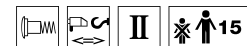
Lengte over de buffers 37,8 cm.

Beladen met een model van een rail-Lanz. De rail-Lanz is rijdbaar omgezet naar een metalen en echt-hout bouwwijze en is vastgezet met een echt houden laadstel.

€ 379,95 *

Highlights:

- Nieuw bedrijfsnummer.
- Volledig nieuwe verfijnde constructie.
- Rongen afneembaar.
- Schroefkoppeling meegeleverd.
- Inclusief een model van een rail-Lanz op een echt houten laadstel.



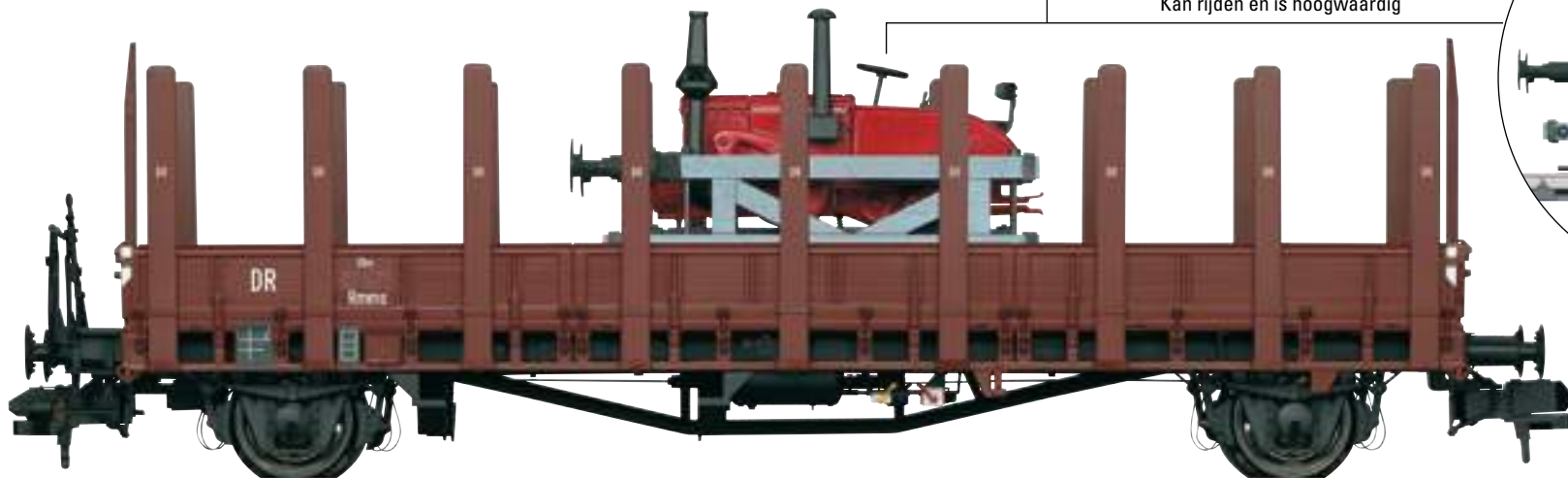
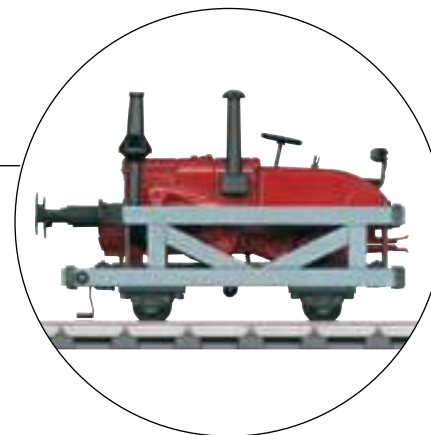
*Compleet filigraine nieuwe constructie
Model van een Rail-Lanz als lading*

Dit artikel vindt u met een ander bedrijfsnummer als artikel:

58819 Goederenwagen.



Kan rijden en is hoogwaardig



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Gesloten goederenwagen

58842 Goederenwagen.

Voorbeeld: gesloten goederenwagen GI (Dresden) van de Deutsche Reichsbahn (DRG) zonder handrem.

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van het wagentype GI Dresden in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering met eindveldversterkingen, luchtdrukrem en zonder handrem. De deuren van het model kunnen geopend worden en

het is voorzien van verende buffers. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 37,9 cm.

€ 279,95 *

Highlights:

- ✓ Nieuw bedrijfsnummer.
- ✓ Volledig nieuwe verfijnde constructie.
- ✓ Deuren kunnen geopend worden.
- ✓ Schroefkoppeling meegeleverd.



Deze nieuwe constructie vindt u met een ander bedrijfsnummer als artikel:

58843 Goederenwagen.

58844 Goederenwagen.

58845 Goederenwagen.

*Alle artikelen met aparte bedrijfsnummers
Ideaal voor complete treinen
Volledig nieuwe filigraine constructie
Deuren kunnen open*



Snel en tijdloos mooi

55015 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: serie E 10.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Sneltreinlocomotief met hoekige locopbouw, 5 koplampen, rondomgaande dakgoot en hoogvermogensventilator. Basiskleur kobaltblauw. Bedrijfstoestand rond 1964.

Model: nieuw bedrijfsnummer, model uitgebreid voorzien van gebruiks- en verouderingssporen. Onderstel met hoofdframe en draaistelframes van metaal. Bak grotendeels van metaal. Met digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik mogelijk met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Centraal ingebouwde hoogvermogensmotor en aandrijving over cardanas op alle assen in beide draaistellen. Bij digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag brengen van de schaarstroomafnemers. Wit frontsein en rode sluitseinen met LEDs conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte LED-verlichting in de actieve voorste cabine. Cabinedeuren kunnen geopend worden, interieur, cabine 1 met machinist. Grijpstangen van metaal en veel meer gemonteerde details: DB-borden, antenne, ruitenwissers, fluit enz. Bufferbalken met verende buffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde klauwkoppelingen verwisselbaar met 2 meegeleverde schroefkoppelingen. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Lengte over de buffers 51,5 cm.

Eenmalige serie.

€ 1.699,95 *

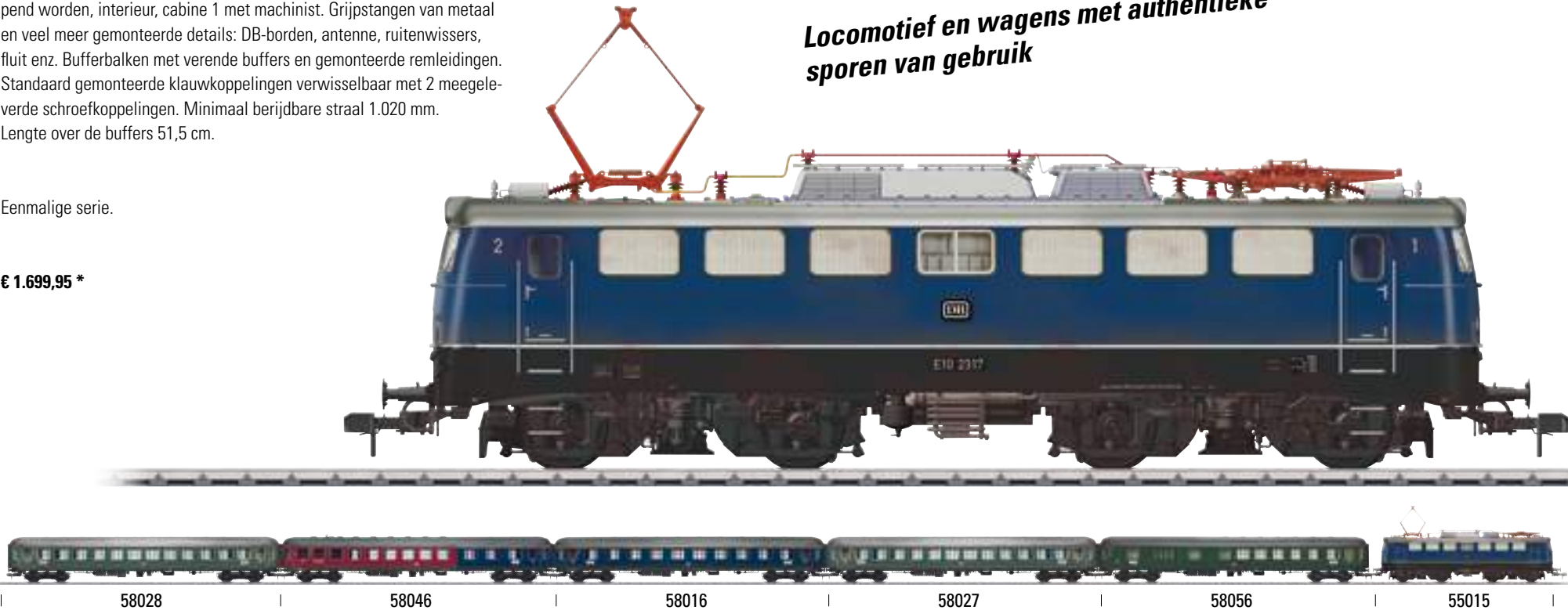
Highlights:

- Bij digitaal bedrijf motorisch omhoog en omlaag brengen van de schaarstroomafnemers.
- Model uitgebreid voorzien van sporen van gebruik en veroudering.
- Nieuw bedrijfsnummer.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS
Frontsein	•	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Pantograaf 1		•	•	•
Conducteursfluit		•	•	•
Pantograaf 2		•	•	•
Piepen van remmen uit			•	•
Frontsein achter uit			•	•
Frontsein voor uit			•	•
Compressor			•	•
Perslucht afblazen			•	•

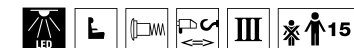
Locomotief en wagens met authentieke sporen van gebruik



Sneltreinrijtuigen

märklin

58027 Sneltreinrijtuig.



Voorbeeld: sneltreinrijtuig 2e klasse B4üm-61 (19 395 München) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleur chroomoxidegroen.

gebruik en veroudering. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.

Highlights:

- Model uitgebreid voorzien van sporen van veroudering en gebruik.

Model: wagenbak in filigraine kunststofbouwwijze met veel gemonteerde details. Volledig interieur en ingebouwde interieurverlichting. Kortkop-pelingen met schaargeleiding. Model uitgebreid voorzien van sporen van

€ 399,95 *

Met uitgebreide gebruiks- en verouderingsspooren

Een andere variant van het model met een ander bedrijfsnummer vindt u onder artikelnummer:

58028 Sneltreinrijtuig.



58016 Sneltreinrijtuig.



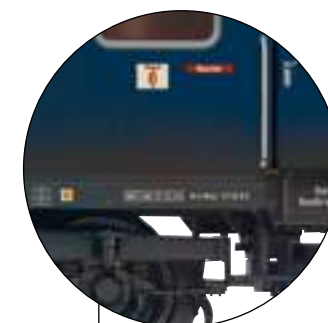
Voorbeeld: sneltreinrijtuig 1e klasse A4üm-61 (12 030 München) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleur kobaltblauw.

gebruik en veroudering. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.

Model: wagenbak in filigraine kunststofbouwwijze met veel gemonteerde details. Volledig interieur en ingebouwde interieurverlichting. Kortkop-pelingen met schaargeleiding. Model uitgebreid voorzien van sporen van

€ 399,95 *

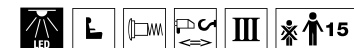
Met uitgebreide gebruiks- en verouderingsspooren



Model uitgebreid voorzien van sporen van veroudering en gebruik

Sneltrainrijtuigen

58046 Sneltrainrijtuig.



Voorbeeld: half restauratierijtuig AR4üm-54 (11 869 München) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleur paarsrood/kobaltblauw.

Model: wagenbak in filigraine kunststofbouwwijze met veel gemonteerde details. Volledig interieur en ingebouwde interieurverlichting. Kortkop-

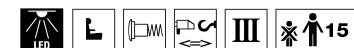
pelingen met schaargeleiding. Model uitgebreid voorzien van sporen van gebruik en veroudering. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.

Met uitgebreide gebruiks- en verouderingssporen

€ 399,95 *



58056 Sneltrainrijtuig.



Voorbeeld: halve bagagerijtuig BD4üm-61 (95 162 München) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleur chroomoxidegroen.

Model: wagenbak in filigraine kunststofbouwwijze met veel gemonteerde details. Volledig interieur en ingebouwde interieurverlichting. Kortkop-

pelingen met schaargeleiding. Model uitgebreid voorzien van sporen van gebruik en veroudering. Minimaal berijdbare straal 1.020 mm. Lengte over de buffers 75 cm.

Met uitgebreide gebruiks- en verouderingssporen

€ 399,95 *



Model uitgebreid voorzien van sporen van veroudering en gebruik



58028

58046

58016

58027

58056

55015

58814 Goederenwagen.



De rongenwagen, waarvan het origineel in meer dan 12.000 exemplaren is gebouwd, is een van de belangrijkste goederenwagens van de jonge Bundesbahn. De volledig nieuwe constructie in zeer gedetailleerde uitvoering is een must voor elke liefhebber van spoor 1.

Voorbeeld: rongenwagen Rmms 33 „ULM“ van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van het wagentype „Ulm“ in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel

gemonteerde details. Uitvoering met remmersbordessen, met houten wanden, houten rongen aan de zijkanten en stalen rongen aan de kopse kanten. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 37,8 cm.

€ 249,95 *

Highlights:

- **Nieuw bedrijfsnummer.**
- **Volledig nieuwe verfijnde constructie.**
- **Rongen afneembaar.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

Deze nieuwe constructie is eveneens verkrijgbaar in de varianten:

58815 Goederenwagen. Bedrijfsnummer. 433 148

58816 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 433 067

58817 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 431 329

Compleet nieuwe filigraine constructie
Rongen afneembaar
Schroefkoppeling meegeleverd



Voor realistische voorbeeldscènes met rongenschacht als bij het origineel



Techniek uit de jaren 50

58846 Goederenwagen.



Met deze bijzondere set combineert Märklin tweemaal high-tech uit de jaren 50. De Lanz-Bulldog „Ackerluft” is net als de rongenwagen een stijlkoon uit de tijd van het Wirtschaftswunder en een hoogtepunt voor elke modelbaan.

Voorbeeld: rongenwagen Rmms 33 „ULM” van de Deutsche Bundesbahn (DB) beladen met Lanz „Ackerluft”-Bulldog.

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van het wagentype „Ulm” in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering van de DB met stalen boorden, persmetaalronden opzij en stalen ronden aan de kopse kanten. Alle ronden zijn natuurlijk uitneembaar en kunnen in de rongenkast opgeborgen worden.

Schroefkoppeling en remslangen meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm.

Lengte over de buffers 37,8 cm.

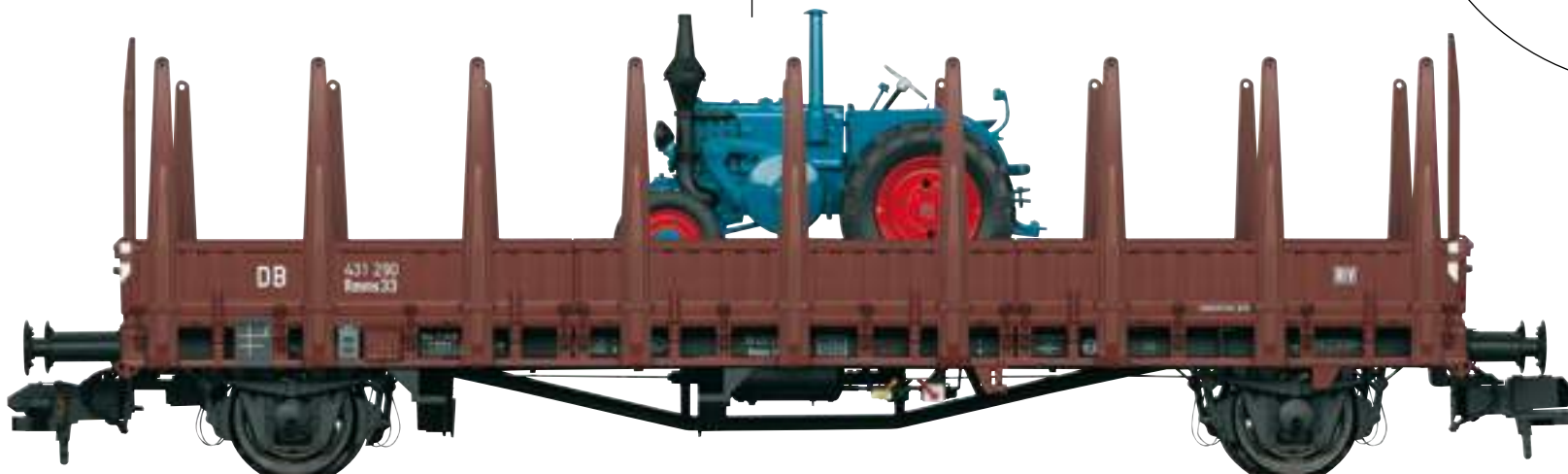
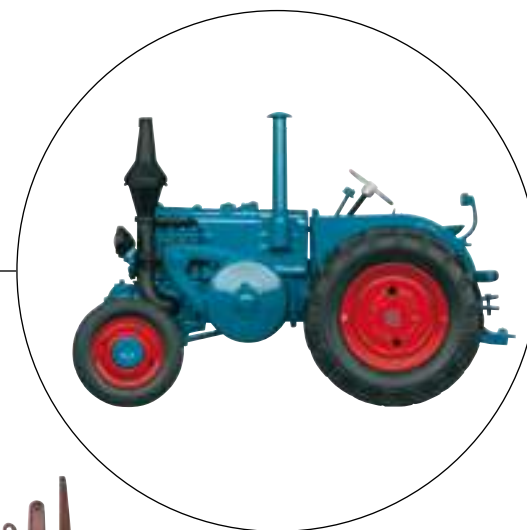
Beladen met een metalen model van een Lanz „Ackerluft”-Bulldog, vastgezet op een echt houten pallet.

€ 299,95 *

Inclusief een model van een Lanz „Ackerluft”-Bulldog, vastgezet op een echt houten pallet

Deze nieuwe constructie is eveneens verkrijgbaar als artikel:

58847 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 431 290



Verfijnde nerfweergave

märklin
1

58831 Goederenwagen.



Ze zijn onmisbaar voor elke modelbaan en je kunt er niet genoeg van hebben: de gesloten goederenwagens. De nieuwe constructie van het type GI 11 (Dresden) van de Deutsche Bundesbahn laat niets te wensen over. Deuren kunnen geopend worden, de vloer is voorzien van een verfijnde nerf, doorbroken frameleuningen, eindveldversterkingen en externe details zoals luchtdrukrem en schroefkoppeling. Verfijnd en bruikbaar – goederenwagens leken nog nooit zo op het voorbeeld.

Voorbeeld: gesloten goederenwagen GI 11 (Dresden) van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van het wagentype GI 11 in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering met eindveldversterkingen, luchtdrukrem en zonder handrem. De deuren van het model kunnen geopend worden en het is voorzien van verende buffers. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 37,9 cm.

€ 279,95 *

Highlights:

- **Nieuw bedrijfsnummer.**
- **Volledig nieuwe verfijnde constructie.**
- **Deuren kunnen geopend worden.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

Deze nieuwe constructie vindt u met een ander bedrijfsnummer als artikel:

58832 Goederenwagen.

58833 Goederenwagen.

58834 Goederenwagen.

*Alle artikelen met aparte bedrijfsnummers
Ideaal voor complete treinen
Volledig nieuwe filigraine constructie
Deuren kunnen open*



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Leig-wageneenheid

58821 Leig-eenheid.

De wageneenheid voor lichte goederen (Leig) die het helemaal heeft. Een vowaardig uitgevoerde wagen met gedetailleerd en gemeubileerd compartiment voor de treinbegeleider en een wagen zonder rembordes, vormen de eenheid G11h 12. Vanaf 1929 werd dit duo met „Leichte-Eil-Güterzüge“, afgekort Leig, aangeduid. Beide wagens zijn met een rubberen vouwbalg en een rechtstreekse koppeling met schaarblokgeleiding gekoppeld. Opschriften op de zijanten „Stückgut-Schnellverkehr“. Beter kan tijdperk III niet worden omgezet.

Voorbeeld: goederenwagenpaar Leig-eenheid G11h III van de Deutsche Bundesbahn (DB) met het opschrift „Stückgut-Schnellverkehr“.

Deze nieuwe constructie vindt u met een ander bedrijfsnummer ook in de variant:

58822 Leig-eenheid.



Model: nieuwe bedrijfsnummers om voorbeeldgetrouwe eenheden te kunnen vormen. Volledig nieuwe constructie van het wagenpaar G11h 12 in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering van een wagen met remmershuis en handrem en een wagen zonder remmersbordes. De deuren van het model kunnen geopend worden en het is voorzien van verende buffers. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 76,2 cm.

Highlights:

- **Nieuw bedrijfsnummer.**
- **Volledig nieuwe verfijnde constructie.**
- **Deuren kunnen geopend worden.**
- **Verende buffers.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

€ 549,95 *



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

58823 Leig-eenheid.

Voorbeeld: goederenwagenpaar Leig-eenheid Hkr-z 321 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: nieuwe bedrijfsnummers om voorbeeldgetrouwe eenheden te kunnen vormen. Volledig nieuwe constructie van het wagenpaar Hkr-z 321 in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel gemonteerde details. Uitvoering van een wagen met rembordes en handrem en een

wagen zonder rembordes. De deuren van het model kunnen geopend worden en het is voorzien van verende buffers. Tevens bevat het een interieur. Wagenpaar overeenkomstig het voorbeeld gekoppeld. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm.

Lengte over de buffers 76,2 cm.

Highlights:

- **Nieuw bedrijfsnummer.**
- **Volledig nieuwe verfijnde constructie.**
- **Deuren kunnen geopend worden.**
- **Verende buffers.**
- **Schroefkoppeling meegeleverd.**

€ 549,95 *

Deze nieuwe constructie vindt u met een ander bedrijfsnummer als artikel:

58824 Leig-eenheid.



Goederendrager

märklin

58810 Goederenwagen.

Eveneens onmisbaar voor liefhebbers van goederenwagens uit tijdperk IV: de lageboordwagen type Klm 441. Dergelijke en gelijksoortige goederenwagens zijn tot op heden de goederendragers van de DB AG.

Voorbeeld: lageboordwagen Klm 441 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: nieuw bedrijfsnummer. Volledig nieuwe constructie van dit wagentype in uiterst verfijnde kunststofbouwwijze met heel veel

gemonteerde details. Uitvoering zonder remmersbordes, met metalen wanden, zonder steekronden. Levering met gemonteerde systeemkoppeling; schroefkoppeling en remslangen voor montage achteraf reeds meegeleverd. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 37,5 cm.

€ 249,95 *

Highlights:

- Nieuw bedrijfsnummer.
- Volledig nieuwe verfijnde constructie.
- Schroefkoppeling eveneens meegeleverd.

*Volledig nieuwe filigraine constructie
in vier verschillende varianten en met
verschillende bedrijfsnummers*

Deze nieuwe constructie is eveneens verkrijgbaar in de varianten:

58811 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 21 80 313 6 089-2

58812 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 21 80 313 7 023-0

58813 Goederenwagen. Bedrijfsnummer 21 80 313 6 538-8



Zwitserland

58803 Open goederenwagen.

Voorbeeld: open goederenwagen type Eaos van de Zwitserse spoorwegen (SBB/CFF/FFS).

Model: onderstel en opbouw van kunststof met veel gemonteerde details. Minimaal berijdbare boog 1.020 mm. Lengte over de buffers 43,8 cm.

Een andere variant met eigen bedrijfsnummer vindt u onder artikelnummer:

58804 Open goederenwagen.

€ 219,95 *



Zie pagina 39 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Register artikelnummers / Verklaring van de tekens

cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.
29012	21	58813	38
29290	20	58814	33
36082	10	58815	33
37016	12	58816	33
37069	4	58817	33
37338	19	58818	28
37516	6	58819	28
37835	16	58821	36
37864	19	58822	36
37920	13	58823	37
37950	13	58824	37
39007	14	58831	35
43131	11	58832	35
43320	5	58833	35
44113	22	58834	35
44250	22	58842	29
44734	22	58843	29
46088	8	58844	29
46536	18	58845	29
48515	23	58846	34
48817	9	58847	34
55015	30	60884	23
58016	31	80825	24
58027	31	87092	27
58028	31	87321	25
58046	32	87743	27
58056	32	88113	24
58803	38	88626	26
58804	38	88830	26
58810	38	88923	25
58811	38	88953	24
58812	38		



Chassis van de locomotief van metaal.



Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.



Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaar-geleiding.



Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.



Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.



Interieur ingebouwd.



Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.



Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).



Digitale locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximum-snelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems. 1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.



Digital-decoder met maximaal 16 digitaal schakelbare functies in combinatie met het **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Met maximaal 9 functies in combinatie met het **Mobile Station 60652/60653**. Met maximaal 5 functies in combinatie met de **Control Unit 6021**. De gebruikte functies zijn afhankelijk van de uitvoering van de locomotief.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).



Z-Locomotief met 5-polige motor.



Geluidselektronica ingebouwd.



Tweepuntfrontsein voor.



Tweepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein voor.



Driepuntfrontsein voor en achter.



Driepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.



Twee rode sluitseinen.



Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).



LED-interieurverlichting ingebouwd.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.



Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012.



I Tijdperk I (1835 tot 1925)



II Tijdperk II (1925 tot 1945)



III Tijdperk III (1945 tot 1970)



IV Tijdperk IV (1970 tot 1990)



V Tijdperk V (1990 tot 2006)



VI Tijdperk VI (2006 tot heden)

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebreken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- i.j. storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.

- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Nu al in de agenda schrijven!
Alles rondom de grote en kleine
spoorwegen, spel en plezier –
drie dagen lang!



32e Internationale Modelspoor- tentoonstelling en 10e Märklin-dagen 2015

Het mega-evenement voor het
hele gezin in Göppingen
18 t/m 20 sept. 2015
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden
voorbehouden. Alle opgaven van prijs,
gegevens en maten onder voorbehoud.
Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
De afbeeldingen van de modellen zijn in
sommige gevallen van handmonsters gemaakt.
De serieproductie kan in detail van de
betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific
zijn geregistreerde merknamen van de Union
Pacific Railroad Company. Andere merken zijn
eveneens beschermd.

*Alle prijsopgaven zijn niet verbindend
aanbevolen verkoopprijzen.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven
bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de
actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden.
Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

In Duitsland geproduceerd.

258934 – 04 2015

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin