

märklin



Nouveautés d'été 2015



Éditorial

Chers amis de Märklin,

Avec ce catalogue d'été, Märklin apporte pour l'année 2015 d'autres nouveautés fascinantes sur les rails miniatures. Aujourd'hui, vous pouvez en effet faire revivre la transition des années 1920 vers le mode de traction électrique. Ou rendre la fascination de 90 années de locomotives à vapeur pour trains rapides de la série 01 sur votre réseau.

De nombreux Highlights aux échelles H0, Z et 1 attendent que vous fassiez leur découverte..

Mais quel que soit le modèle Märklin que vous choisirez, ce sera toujours le bon choix. Car nos produits n'ont pas seulement un prix, ils ont également une valeur. Et cette valeur augmente sensiblement au fil des ans.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à découvrir nos nouveautés de l'été 2015.

L'équipe Märklin

Contenu

MHI Exclusiv H0	4
H0	12
Start up.....	22
Wagon H0 du Märklin Magazin	23
Accessoires	23
Wagon Z du Märklin Magazin	24
MHI Exclusiv Échelle Z	25
Échelle Z	26
Échelle 1	28
Légendes	39
Index des références	39
Conditions de garantie	39
Impressum (OURS)	40

Qu'est-ce que la « qualité Märklin » ?

Les produits Märklin ont toujours été et restent des chefs-d'œuvre techniques auxquels ingénieurs et autres experts tirent leur chapeau. Ils sont uniques en leur genre. Ils témoignent d'un savoir-faire artisanal du plus haut niveau et d'une perfection industrielle difficile à égaler. L'exigence créatrice est élevée et réussit à allier richesse des détails et robustesse.

Chaque modèle représente ainsi pour vous un exemplaire de valeur, car les modèles réduits ont autant de caractère que leurs modèles réels. Les locomotives Märklin ont évolué au fil des ans. Elles sont synonymes d'émotions fortes et de passion pure.

Fabriquées dans un souci de perfection, leur superstructure – le plus souvent entièrement en métal injecté – garantit les meilleures qualités de roulement. Quant aux inscriptions et livrées, nos exigences ne sont pas moindres. Grâce à un processus d'impression spécifique, affiné pour l'impression des trains Märklin, nous obtenons une grande lisibilité même avec les polices les plus fines et atteignons ainsi le réalisme que les clients Märklin sont en droit d'attendre. Toutes les locomotives Märklin présentent une technique interne qui sait affirmer sa spécificité et son côté innovant avec des qualités de roulement très réalistes. Ainsi, les concepts spécifiques de motorisation et de transmission permettent un roulement sans à-coups, même avec de grosses charges remorquées et de fortes rampes.

Les produits Märklin exercent une fascination sans limite, au sommet de la qualité.

Que ce soit pour le caractère unique de votre réseau ou pour sa valeur future, vous investissez dans une success-story qui a commencé il y a plus de 150 ans.

Mais commençons déjà par vous souhaiter beaucoup de plaisir à découvrir les nouveautés de l'été 2015. Nous sommes certains qu'elles sauront vous séduire.

L'équipe Märklin



Transition vers la traction électrique

37069 – EP 3/6 20104 bavaroise (à partir de 1926 : E 36 04)

Dans le premier programme d'électrification de la Bavière, était citée aussi la ligne Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden qui, à partir du 15 avril 1914, fit l'objet des premiers tests de traction électrique. Pour assurer le service voyageurs sur cette ligne sinieuse à fortes rampes, les chemins de fer de l'État bavarois commandèrent auprès de Krauss à Munich (partie mécanique) et SSW (partie électrique) quatre machines présentant la disposition d'essieux 1C2. Ces machines furent mises en service en avril et juin 1914 comme EP 3/6 20101 à 20104...

Vous trouverez le rapport complet sur notre site Internet.



Vous trouverez de plus amples informations concernant cet article ainsi que d'autres illustrations à l'adresse suivant : <http://www.maerklin.de>

37069 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive électrique série EP 3/6 des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version d'origine avec chaudière pour trains voyageurs. Numéro d'immatriculation 20104. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés, le double feu A est allumé aux deux extrémités. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. Disposition asymétrique des pantographes ancien modèle. Reproduction de la chaudière. Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels montés des deux côtés pour l'alimentation de l'éclairage intérieur des voitures assorties du coffret réf. 43320. Éclairage intérieur des voitures voyageurs commutable en mode numérique via l'attelage conducteur de courant. Figurine du mécanicien fourni.

Longueur hors tampons 14,3 cm.



Vous trouverez le coffret de voitures assorties sous la réf. 43320, également proposé de manière exclusive pour la MHI dans la gamme Märklin.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22609.

Série unique.

€ 299,95 *

Highlights :

- **Inversion des feux désormais avec diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Générateur de fumée intégré de série.**
- **Figurine du mécanicien fourni.**
- **Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels des deux côtés pour l'alimentation de l'éclairage intérieur des voitures assorties du coffret réf. 43320.**
- **Avec décodeur numérique « Spielwelt » mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans le « Spielwelt » (univers ludique) Märklin.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Commode directe			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Joint de rail			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•

☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

43320 Coffret de voitures voyageurs.

Modèles réels : 3 voitures voyageurs à 3 essieux de types différents des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), pour l'utilisation sur la ligne Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 voiture voyageurs à trois essieux ABü, 1re/2nde classe. 1 voiture voyageurs à trois essieux Cü, 3e classe. 1 fourgon à bagages à trois essieux Pü. État de service vers 1915.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Chaque voiture est équipée de série d'attaches courts conducteurs de courant fonctionnels aux deux extrémités. Grâce à ces attaches intégrés, toute la rame peut être alimentée en courant via la locomotive électrique EP 3/6 (réf. 37069). Éclairage intérieur commutable en mode numérique via la locomotive. Toutes les voitures sont emballées séparément avec suremballage. Longueur totale hors tampons 47,2 cm.

La locomotive électrique série EP 3/6, proposée dans la gamme Märklin sous la réf. 37069 également de manière exclusive pour la MHI est parfaitement assortie au coffret de voitures réf. 43320.

Vous trouverez ce coffret de voitures en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 24069.

Série unique.

€ 199,95 *

Highlights :

- Utilisées sur la ligne Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.
- Têtes d'attaches courts conductrices de courant entre les différentes voitures.
- Commutation possible de l'éclairage intérieur de la rame en mode numérique via la locomotive réf. 37069.



Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED



43320

37069

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

La G 8.1 prussienne transformée

37516 Locomotive à vapeur pour trains marchandises.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 56.2-8 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). G 8.1 prussienne transformée avec essieu porteur. Avec lanternes Reichsbahn et sonnerie. Tender à charbon séparé type 3T 16,5. Numéro d'immatriculation 56 569. État de service vers 1938.

Modèle réduit : Avec nouveau décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre loco et tender. Attelage Telex commutable en mode numérique à l'arrière du tender et attelage court avec boîtier NEM à l'avant de la loco. Nombreux détails rapportés tels que conduites et tuyaux de sablière. Tubes protecteurs pour tiges de piston, conduites de frein, imitation d'attelage à vis, figurines du mécanicien et du chauffeur fournies. Longueur hors tampons 21,1 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis sous la réf. 46088, également exclusivement réservé à la MHI dans la gamme Märklin.

Ce modèle sortira dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin-Händler-Initiative (MHI). Quatrième locomotive d'une série de 5 locomotives avec patine authentique.

Highlights :

- **Patine authentique.**
- **Avec planche de présentation.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans le « Spielwelt » (univers ludique) Märklin.**
- **Avec figurine du mécanicien et du chauffeur.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**
- **Attelage Telex sur le tender.**

€ 429,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pompe à air			•	•
Injecteur			•	•
Double feu A de manœuvre			•	•



Patine authentique



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Cette série de cinq éléments est poursuivie chaque année. Voici le 4e éléments. La locomotive à vapeur pour trains marchandise de la série 56.2-8 (37516). La locomotive à vapeur série 41 (37922) pour trains marchandises, la locomotive à vapeur série 44 avec tender séparé (37895) et la locomotive électrique ancien modèle série 191 (37294) des années précédentes viendront compléter votre collection.



2012: BR 41 (37922)

2013: BR 44 (37895)

2014: BR 191 (37294)



46088

37516

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.

Trafic marchandises des années 1930

46088 Coffret de wagons marchandises.



Modèles réels : 6 wagons marchandises de types différents de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 wagon marchandises de grande capacité couvert type à pièces interchangeables Gltr Dresden. 1 wagon tombereau type à pièces interchangeables Om Königsberg avec guérite de frein. 1 wagon tombereau pour le transport de charbon type unifié (Verbandsbauart) O Nuremberg. 1 wagon réfrigérant pour le transport de bière avec guérite de frein surélevée, wagon privé de la brasserie Erlanger Erichbräu. 1 wagon à toit mobile latéralement type unifié K Wuppertal avec guérite de frein. 1 wagon à ranchers Rr Stuttgart, type à pièces interchangeables avec ranchers en bois. État de service : milieu des années 1930.

Modèles réduits : Wagons tombereaux Om Königsberg et O Nuremberg chargés de charbon véritable. Wagon à ranchers avec chargement de bois. Tous les wagons avec patine authentique et numéros d'immatriculation différents, emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 66,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour le wagon à bière 2 x 700270 et pour tous les autres wagons respectivement 2 x 700580.

Wagons avec patine authentique
Numéros d'immatriculation différents
Avec chargement de charbon et de bois véritables

Les wagons marchandises du coffret réf. 46088 sont parfaitement assortis à la locomotive à vapeur pour trains marchandises BR 56 proposée sous la réf. 37516 dans la gamme Märklin, également de manière exclusive pour la MHI.

Série unique.

€ 199,95 * (6 wagons)

Highlights :

- Tous les wagons avec patine authentique et numéros d'immatriculation différents.



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Le transport de lait, et tout particulièrement le transport de bidons de lait, nécessitèrent aussi en Bavière l'acquisition de wagons marchandises spécifiques. Les chemins de fer transportaient ainsi les bidons des producteurs de lait bavarois, qui amenaient leurs produits en voiture à chevaux ou en tracteur jusqu'à la gare la plus proche. Les wagons étaient incorporés à des trains voyageurs réguliers, ce qui autrefois représentait le moyen le plus rapide pour acheminer le lait périssable jusqu'aux laiteries de la ville.

Ces wagons se caractérisaient par leur livrée claire qui, en été, était censée limiter la température intérieure. Les deux étroites

portes coulissant en sens contraire et situées sur chaque côté du wagon représentaient une autre caractéristique typique. Ces wagons n'étant pas chargés avec des monte-charges ou des diables, des portes étroites suffisaient. Le chargement manuel des bidons de 40 l de lait était assuré par un employé voyageant à bord du train ou par le personnel local, voire même par le fermier lui-même. A l'intérieur du wagon, plusieurs étagères servaient à stocker les bidons. Les deux portes situées sur chaque côté du wagon permettaient un chargement/déchargement relativement rapide lors des brefs arrêts des trains voyageurs. En outre, il était possible de trier préalablement les bidons à décharger durant

le trajet et de les préparer en les disposant du côté de l'une des portes. Le wagon pour le transport du lait étant généralement intégré à une rame voyageurs, il était équipé d'un frein à air comprimé type Westinghouse ainsi que de conduites de chauffage électriques et à vapeur. Ainsi, les voitures voyageurs situées derrière le wagon à lait pouvaient également être chauffées. Afin de maintenir le lait relativement frais durant le trajet, les planches de bois situées sur les faces frontales présentaient des fentes permettant au vent de s'engouffrer à l'intérieur du wagon. Le séjour dans un wagon à lait était donc synonyme de courant d'air.

48817 Coffret de wagons à lait.

Modèles réels : 2 wagons marchandises couverts Gh Hannover (type bavarois) de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Wagons issus de la première livraison en 1908 avec toit plat. Utilisés pour le transport du lait dans le cadre du service d'expédition « frischer Milch nach Nürnberg Hbf » (du lait frais pour la gare de Nuremberg). Couleur gris-blanc. État de service des deux wagons vers 1930.

Modèles réduits : 6 aérateurs type Grove sur le toit de chaque wagon. Respectivement dotés d'un passerelle sur toute la longueur, sous les portes coulissantes. Marches d'accès rapportées sur l'une des faces frontales du wagon. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

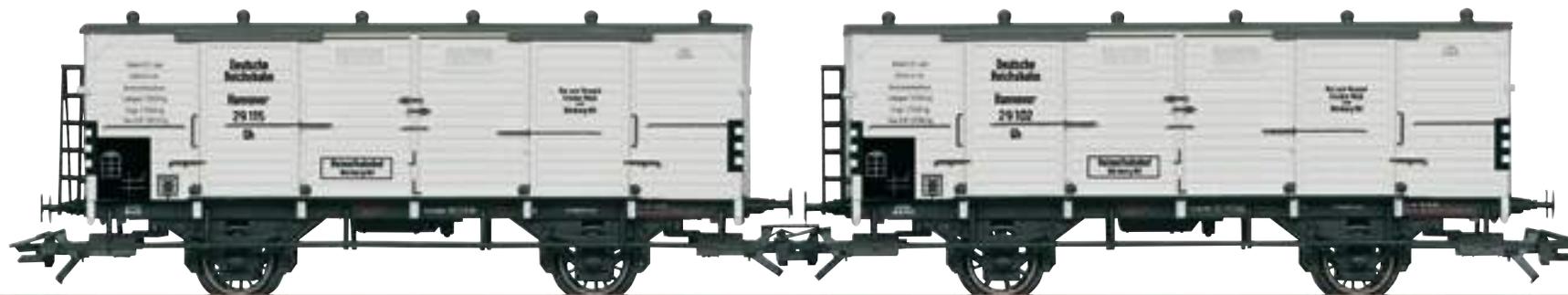
Longueur totale hors tampons 22,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700630.

Série unique.

Highlights :

- Nouvelle construction des wagons à lait à deux essieux type bavarois avec toit plat.
- Type de wagon intéressant pour le service d'expédition « frischer Milch nach Nürnberg Hbf » (du lait frais pour la gare de Nuremberg).

€ 69,95 *



Dans la tendance des années 1950

Pionnière diesel-hydraulique.

La série V 80 annonçait une nouvelle ère pour la construction allemande de locomotives diesel. Premières locomotives avec transmission hydraulique, ces machines furent mises en service à partir de 1952. Les innovations techniques concernaient également la technique de soudure pour le châssis, la superstructure et les bogies. La motorisation équipée de moteurs de 1100 ch de MTU et d'une transmission via arbres cardans entièrement nouvelle comptait également parmi les grandes innovations techniques. Pour leur affectation prévue, les machines avaient en outre été dotées dès la livraison d'une commande en unités multiples pour la traction double et le service en rame réversible. Avec la superstructure aux formes arrondies, les chemins de fer suivirent la tendance des années 1950. Les V 80 servirent essentiellement à remorquer les trains directs et locaux. Elles remorquèrent toutefois également des trains marchandises légers.

36082 Locomotive diesel.

Modèle réel : Série V 80 de la Deutsche Bundesbahn avec moteur diesel-hydraulique et transmission par arbre articulé. Époque III, disposition d'essieux BB, état de service vers 1957.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double-feu A est allumé aux deux extrémités. Commutation distincte possible de l'éclairage du poste de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Attelages conducteurs de courant, commutation possible en mode numérique. Reproduction de l'aménagement intérieur du poste



de conduite. La figurine du mécanicien est fournie. Longueur hors tampons 14,7 cm.

Série unique.

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin HO MHI sous la réf. 43131.

€ 199,95 *

Highlights :

- Locomotive en métal.
- Décodeur numérique mfx.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi.
- Commutation possible du double-feu A.
- Éclairage du poste de conduite.
- Attelages conducteurs de courant.
- Figurine du mécanicien fournie.

Nombreuses fonctions lumineuses et sonores



43131

36082

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Fonction de commande	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Aérateurs			•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Joint de rail			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

« Donnerbüchsen » (boîtes à tonnerre)

43131 Coffret de 3 voitures voyageurs unifiées.

Modèles réels : Voitures voyageurs unifiées « Donnerbüchsen » (boîtes à tonnerre) de la Deutsche Bundesbahn (DB). ABi 1re et 2nde classe, Bi 2nde classe et fourgon à bagages Pwi. Vert bouteille. État de service vers 1957.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi intégré et frotteur monté. Voitures voyageurs avec passerelles et passages ouverts. Fourgon à bagages avec portes coulissantes fonctionnelles.
Longueur totale hors tampons 48,3 cm.

Vous trouverez la locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin HO MHI sous la réf. 36082.

Série unique.

€ 159,95 * (3 wagons)

Highlights :

- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi intégré.
- Nouvelles lanternes sur le fourgon à bagages.
- Attelages conducteurs de courant.



Tous les wagons avec éclairage intérieur LED intégré de série
Nouvelles lanternes sur le fourgon à bagages



Éclairage de fin de convoi réaliste en fonction



Diva en robe noire

Locomotive à vapeur pour trains rapides de la série bavaroise S 2/6
Au début du 20e siècle, les essais de marches rapides firent sensation sur les rails de différents chemins de fer nationaux allemands. Dans le cours de cette « ivresse de la vitesse », en 1905, les chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.) commandèrent eux aussi une locomotive pour trains rapides. Un an plus tard déjà, Maffei livra la S 2/6 immatriculée 3201 conçue sous la responsabilité du chef constructeur Anton Hammel. La S 2/6 était une locomotive compound à vapeur surchauffée 2B2 (soit disposition d'essieux 222) avec un châssis en barres, une vitesse maximale de 150 km/h et une charge par essieu de 16 tonnes. Innovants : le concept du châssis avec les bogies porteurs avant et arrière ainsi que structure autoportante de la caisse à eau sur le tender. Bien que la locomotive ne possédât pas de carénage intégral, certains éléments étaient quand même censés réduire la résistance de l'air. Un carénage bombé était placé en devant les cylindres, la porte de la boîte à fumée était de forme conique, cheminée et dôme de vapeur furent dotés de coupe-vent. La cabine de conduite, également de forme aérodynamique, se fondait littéralement dans le carénage de la chaudière. En juin 1907, la machine atteignit sur la ligne Munich – Augsburg la vitesse de 154,5 km/h en remorquant un train expérimental de 150 tonnes, battant ainsi le record mondial de vitesse...

Vous trouverez le rapport complet sur notre site Internet.



Vous trouverez de plus amples informations concernant cet article ainsi que d'autres illustrations à l'adresse suivant: <http://www.maerklin.de>

Avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores et numéro d'immatriculation de la DRG 15 001

37016 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée de base noire/rouge, série 15 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Numéro d'immatriculation 15 001. État de service vers 1925.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible des feux de croisement et de l'éclairage du poste de conduite en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Châssis détaillé avec cadre ajouré en barres. Carénage de la boîte à fumée, de la cheminée, du dôme et du groupe de cylindres ainsi que cabine de conduite aérodynamique. Attelage court entre loco et tender. Attelage court à élongation variable sur le tender avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Longueur hors tampons 25,1 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22065.

Série unique.



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du genre S 2/6.**
- **Version finement détaillée et soignée.**
- **Modifications réalistes des détails.**
- **Locomotive et tender essentiellement en métal.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Régime fanal		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

€ 479,95 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Locomotive à vapeur avec tender séparé

37920 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 41 avec tender séparé. Version ancien modèle de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec écrans pare-fumée Wagner, chaudière ancien modèle, tender unifié 2'2'T34, lanternes Reichsbahn, sans dispositif d'arrêt automatique et avec peinture d'avertissement sur les disques de tampons. Numéro d'immatriculation 41 255. État de service vers 1951.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Entre loco et tender, attelage court à élongation variable, réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm.

37950 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 03 avec tender séparé. Version ancien modèle de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec écrans pare-fumée Wagner, chaudière ancien modèle, tender unifié 2'2'T34, lanternes Reichsbahn, dispositif d'arrêt automatique unilatéral et peinture d'avertissement sur disques de tampons. Numéro d'immatriculation 03 266. État de service vers 1954.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm.

**Caractéristique du transport marchandises :
petites roues entraînées via 4 essieux pour
une adhérence optimale**

Highlights :

- Avec décodeur Spielwelt mfx+.
- Nombreuses fonctions d'exploitation et sonores commutables en mode numérique.
- Construction en métal finement détaillée.
- Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.

Série unique.

€ 429,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air/compresseur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•

**Caractéristique du train voyageurs rapide :
grandes roues entraînées via 3 essieux
pour une grande vitesse**

Highlights :

- Avec décodeur Spielwelt mfx+.
- Nombreuses fonctions d'exploitation et sonores commutables en mode numérique.
- Construction en métal finement détaillée.
- Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.

Série unique.

€ 429,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•

Indispensable pour le trafic voyageurs

39007 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec tender séparé à charbon 2'2'T34. Grands écrans pare-fumée Wagner, cerclage de la chaudière argenté et peinture d'avertissement sur disques de tampons. Numéro d'immatriculation 01 126. État de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 7226 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode

numérique. Scintillement de la boîte à feu. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Entre loco et tender, attelage court à élongation variable, réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein ainsi que figurines du mécanicien et du chauffeur fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm.



Le modèle est livré dans une jolie caissette en bois avec certificat d'authenticité.

Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- Avec décodeur mfx+.
- Scintillement de la boîte à feu.
- Certificat d'authenticité.

Série unique et limitée.

€ 449,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Scintillement du foyer		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

*Figurine du mécanicien et du chauffeur fournies
Livré dans une jolie caisse en bois*



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Modèle anniversaire à l'occasion des 90 ans de la série 01

Durant de nombreuses années et presque jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, la série 01 fut l'incarnation de la locomotive à vapeur allemande pour trains rapides. Profane ou expert, nul ne pouvait se soustraire à la fascination qu'exerçait cette combinaison de puissance, d'élégance et de vitesse. Dans le premier plan type de la DRG, fondée en 1920, les séries 01 et 02 comprenaient chacune une locomotive compound rapide, respectivement à deux et quatre cylindres et qui étaient tout à fait identiques par ailleurs. A partir de 1926 eurent lieu de nombreux essais comparatifs avec

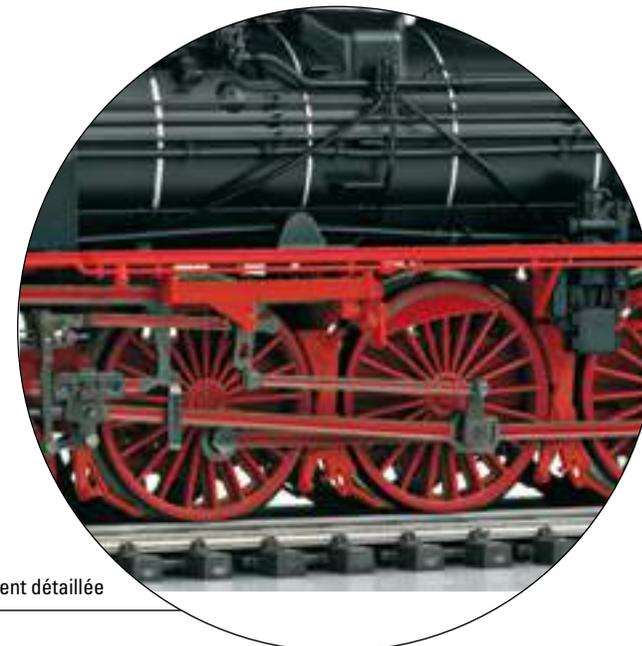
respectivement dix locomotives de présérie de chaque type, qui donnèrent finalement la préférence à la machine à deux cylindres. La construction en série des locomotives à deux cylindres débuta en 1927 avec le numéro d'immatriculation 01 012. Leur acquisition, qui se termina seulement en 1938, dura donc plus de douze ans ce qui, presque obligatoirement, entraîna diverses modifications du type. Après la seconde guerre mondiale, 171 exemplaires restèrent à la future DB et 70 à la future DR. Cinq machines DB furent dotées en

1950/51 de préchauffeurs mixtes Henschel et toutes les 01 de la DB furent privées de leurs grandes oreilles au profit des petits écrans pare-fumée Witte. Vers la fin des années 1950, les compagnies ferroviaires des deux Etats allemands décidèrent de moderniser, resp. de reconstruire une partie de leurs 01. C'est ainsi qu'à partir de 1957, 50 machines de la DB furent dotées de nouvelles chaudières soudées haute performance. A la DR, 35 locomotives furent modifiées de fond en comble et réimmatriculées dans la série 01.5. De nombreuses locos furent conservées et au moins un exemplaire de chaque type est même encore en état de marche.

Superstructure et cabine de conduites
extrêmement réalistes et détaillées



Série limitée à 999 unités dans le monde entier !



Allure authentique et construction en métal finement détaillée

Construction réussie

37835 Locomotive à vapeur pour trains marchandises avec tender cabine.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 50 avec tender cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Écrans pare-fumée Witte, 4 dômes de chaudière, tablier raccourci, lampes en verre reflex DB et sans dispositif d'arrêt automatique des trains. Numéro d'immatriculation 50 1581. État de service vers 1967.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 26,5 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons citernes assortis à cette locomotive à vapeur pour trains marchandises sous la réf. 46536.

Highlights :

- **Nouveau tender cabine.**
- **Modifications constructives réalistes sur la locomotive, avec tablier raccourci.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barre ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores.**
- **Pour un plaisir de jeu encore accru dans le « Spielwelt » (univers ludique) Märklin.**

€ 429,95 *



Version finement détaillée avec châssis en barres ajouré

Avec nouveau tender cabine et tablier raccourci



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•
Cloche			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22785.

Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 50

Les machines de la série 50 firent leur apparition peu avant le début de la seconde guerre mondiale en tant que dernières locomotive à vapeur dites « unifiées ». Entre avril et juillet 1939, Henschel construisit les douze premières unités, qui devaient bientôt s'avérer être la construction la plus réussie de la DRG, puisque la machine de type 1'E (disposition d'essieux 150) de 1600 ch et roulant à 80 km/h se développa rapidement en locomotive universelle, robuste et fiable. Avec le début de la guerre, le 1er septembre 1939, le besoin de locomotives pour trains marchandises augmenta brusquement et au cours des années suivantes, les douze prototypes furent rejoints par 3152 autres machines. Après la fin de la guerre, la DB disposait encore de plus de 2000 machines, dont les grands écrans pare-fumée Wagner furent successivement remplacés par les petits écrans Witte et qui perdirent généralement leur tablier.

Dans les années 1950, les wagons dits « d'accompagnement de trains marchandises » posèrent un gros problème en raison de leur nombre insuffisant. C'est ainsi que naquit l'idée d'intégrer dans 751 tenders de la série 50 une cabine pour le personnel du train. Deux grandes fenêtres offraient une bonne visibilité sur l'arrière du train et à l'intérieur se trouvaient un large plan de travail avec lampe de table, un siège pliant rembourré, deux strapontins, un lave-mains rabattable, un plafonnier, deux étagères, un chauffage à vapeur, un réchaud, un réservoir d'eau et des portemanteaux. Jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, en 1977, les machines de la série 50 restèrent avec ou sans tender cabine « les » locomotives à vapeur universelles pour trains marchandises et voyageurs sur les lignes principales et secondaires.



46536

37835

Impressionnant train complet

46536 Coffret de wagons citernes unifiés.



Modèles réels : wagons-citernes unifiés immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Type ancien avec bogie en tôle emboutie et plate-forme de serre-frein. Wagon privé des sociétés allemandes VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hambourg et de la BP Benzin und Petroleum AG, Hambourg. État de service: début des années 1960.

Modèles réduits : Bogies stables spéciaux. Échelles d'accès et passerelles rapportées. Plaques de citerne rapportées. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés.

Longueur hors tampons de chaque wagon 14,2 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 32376004 sur chaque wagon.

Ce coffret de wagons-citernes représente le complément parfait pour la locomotive à vapeur BR 50 pour trains marchandises avec tender cabine que vous trouverez sous la réf. 37835.

Série unique.

€ 199,95 * (6 wagons)

Highlights :

- Numéros d'immatriculation différents.
- Plaques de citerne rapportées.
- Chaque wagon est emballé séparément.

*Plaques de chaudière rapportées
Chaque wagon est emballé séparément
Numéros d'immatriculation différents*



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Pour charges lourdes

37864 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série 363 de la DB Schenker Rail Deutschland AG, version DB Cargo. Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation 363241. État de service vers 2014.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte possible de l'attelage Telex à l'avant et à l'arrière en mode numérique. Garde-corps en métal. Longueur hors tampons 12 cm.

Série unique.

Highlights :

- **Attelages Telex pour le dételage télécommandé des voitures.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Commutation possible du double-feu A.**

€ 269,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Commde directe		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Tonalité d'avertissement		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Radio cabine			•	•
Joint de rail			•	•

37338 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 3600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Version en livrée de base gris-bleu. État de service époque IV.

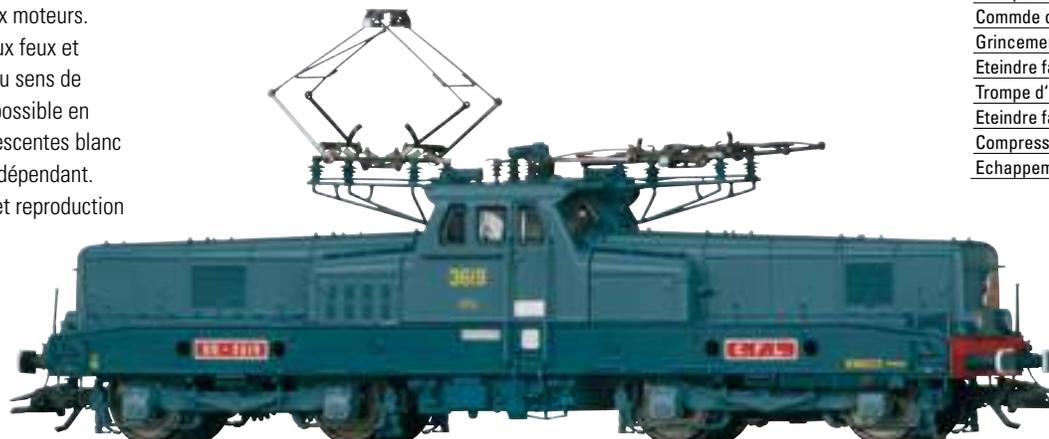
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Pantographes fixés sur cadre indépendant. Nombreuses mains montoires rapportées. Boyaux de frein et reproduction des attelages enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 17,5 cm.

Série unique.

€ 299,95 *

Highlights :

- **Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Sablage	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Compresseur de frein			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•

Introduction idéale pour l'époque IV

29290 Coffret de départ numérique « Train marchandises époque IV », 230 V.

Modèle réel : Train marchandises de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Locomotive diesel série 290. Wagon couvert à déchargement automatique Tdgs 930, wagon citerne léger unifié Eva, wagon tombereau Eaos 106 et wagon à parois coulissantes type Hbis 297.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique; Commutation distincte possible du fana aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé aux deux extrémités.
Longueur du train 74,6 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités

d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

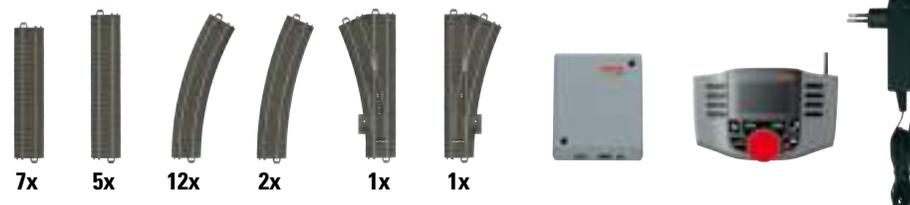
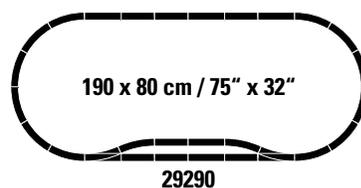
- Pour un départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.
- Décodeur numérique mfx intégré avec nombreuses fonctions sonores.
- Enregistrement automatique sur la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.
- Réseau de voie C facile à monter.

Série unique.

€ 449,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Attelage Telex avant	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Commode directe		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Vitesse de manœuvre			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Joint de rail			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•



29012 Coffret de départ numérique « Train rapide époque IV », 230 V.



Modèle réel : Train voyageurs de la Deutsche Bundesebahn (DB). Locomotive à vapeur série 012 avec chauffe au fuel. 1 voiture à jupe 1re/2nde classe ABüe 334 et 2 voitures à jupe 2nde classe Büe 366.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Écrans pare-fumée Witte. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage de la distribution. Longueur du train 101,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments d voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles enroulées réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230V/36 VA et Mobile

Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

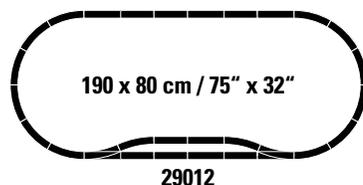
Highlights :

- **Pour un départ idéal dans le monde numérique de Märklin HO.**
- **Décodeur numérique mfx intégré avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Enregistrement automatique sur la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Série unique.

€ 499,95 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.méc.mot.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•



44113 Wagon marchandises couvert.

Modèle réel : Gmms 40 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Série unique.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

€ 14,95 *



44250 Wagon à bords bas.

Modèle réel : X-05 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Série unique.

Modèle réduit : Attelges Relex.

Longueur hors tampons 10,7 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

€ 16,95 *



44734 Wagon pour briques encastrables.

Modèle réduit : Wagon à quatre essieux avec attelages Relex. La caisse du wagon est pourvue des plots usuels invitant à l'assemblage avec des briques encastrables.

Longueur hors tampons 16 cm.

Essieux c.c. pour système 2 rails: 4 x 700580.

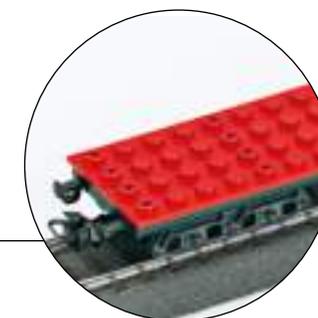
€ 19,95 *

Highlights :

- Ce wagon est compatible avec les briques encastrables de tous les fabricants connus.

Simple et robuste à la fois.

La plaque de base est un support de jeu et de construction idéal.



Wagon Märklin Magazin de l'année

märklin
H0

48515 Wagon H0 du Märklin Magazin année 2015.



Modèle réel : Wagon à toit ouvrant/parois coulissantes type Tbis 871 avec plates-formes frontales, immatriculé à la Märklin Bahn (MB). État de service vers 1987.

Série unique. Wagon Märklin Magazin année 2015.

Highlights :

- Construction nouvelle du type de wagon à toit ouvrant/parois coulissantes Tbis 871.

Modèle réduit : Plates-formes frontales rapportées. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

€ 34,95 *

Construction nouvelle du type de wagon à toit ouvrant/parois coulissantes Tbis 871



Accessoires

60884 Câble d'adaptation.

Câble d'adaptation pour le raccordement des nouveaux modules S88 60881 et 60882 aux modules S88 6088 et 60880.

Grâce à ce câble d'adaptation, les modules de rétrosignalisation S88 actuels peuvent parfaitement être intégrés dans l'ancien système de rétrosignalisation S88.

€ 19,99 *



Wagon Märklin Magazin de l'année

88953 Locomotive tender à vapeur.



Modèle réel : Locomotive à vapeur série 74.

La locomotive à vapeur réf. 88953 complète les voitures du Märklin Magazin déjà parues pour former un train complet.

Modèle réduit : Locomotive à vapeur BR 74 aux couleurs du Märklin Magazin. Construction largement transformée, finement détaillée. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction du dispositif de freinage, des chasse-pierres etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillées. Disques de tampons agrandis. Crochets d'attelage en plastique à l'avant. Fanal à trois feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Locomotive avec moteur 5 pôles. Les trois essieux couplés sont moteurs. Routes nickelées noires. Longueur hors tampons approximative 55 mm.

€ 149,95 *



Nouveau !
Tringlerie/distribution finement détaillées

Highlights :

- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Tringlerie/distribution finement détaillées.
- Reproduction du dispositif de freinage et des chasse-pierres.
- Moteur à 5 pôles.
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Locomotive équipée des deux côtés de crochets d'attelage en plastique.

Désormais avec crochets d'attelage système à l'avant



80825 Wagon Z 2015 du Märklin Magazin.



Modèle réel : Wagon à 2 essieux et toit ouvrant Knmks 51 avec guérite de frein.

Modèle réduit : Décor assorti à la série des wagons du Märklin Magazin précédents. Longueur hors tampons approximative 40 mm.

Série unique.
Wagon 2015 du Märklin Magazin.

€ 29,95 *



88113 Locomotive électrique.



Modèle réel : Série E 244 de la Deutsche Reichsbahn (DR).

Modèle réduit : Version améliorée par rapport aux modèles précédents de cette série. Disques de tampons agrandis. Vis de commutation pour la caténaire repositionnée à l'intérieur. Éclairage frontal à 3 feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux bogies sont moteurs. Longueur hors tampons 68 mm.

€ 199,95 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

88923 Locomotive pour trains voyageurs avec tender séparé.



Modèle réel : Série S 3/6 des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), avec cabine de conduite aérodynamique.

La locomotive réf. 88923 est la « machine de traction » parfaite pour le coffret de voitures réf. 87321.

Highlights :

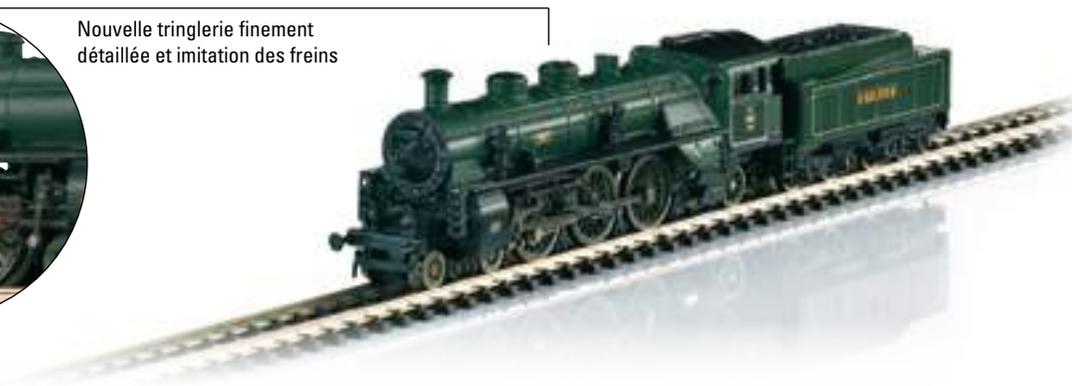
➤ **Modèle amélioré et finement détaillé.**

Modèle réduit : Modèle amélioré en de nombreux points. Fanal à 2 feux assuré par LED blanc chaud. Lampe de signal frontale supérieure, enfichable sur le modèle réel, ici factice. Nombreux détails avec imitation des freins, chasse-pierres, disques de tampons agrandis, tringlerie détaillée et reproduction des tubes protecteurs pour tiges de piston des cylindres intérieurs. Nouveau tampons à tige avec disque agrandi. Livrée soignée. Moteur 5 pôles. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Rayon minimal d'inscription en courbe 195 mm en raison de la finesse et des détails de la tringlerie. Longueur hors tampons 84 mm.

€ 239,95 *



Nouvelle tringlerie finement détaillée et imitation des freins



87321 Coffret de voitures voyageurs.



Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes 3e classe CCü des K.Bay.Sts.B. 1 voiture de grandes lignes 1re/2nde/3e classe ABCCü des K.W.St.E. et un fourgon à bagages PPÜ des K.Bay.Sts.B.

Vous trouverez la locomotive rapide assortie au coffret 87321 sous la réf. 88923.

Série unique pour la MHI.

€ 159,95 *

Modèles réduits : Modifications réalistes du fourgon à bagages. Livrée soignée de tous les véhicules. Toutes les roues sont nickelées noires. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur hors tampons approximative 440 mm.



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.

Dans le trafic marchandises

88830 Locomotive lourde pour tains marchandises avec tender à condensation.



Modèle réel : Série 52 avec tender à condensation de la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'époque III.

Modèle réduit : Modèle amélioré en de nombreux points: Tringlerie entièrement détaillée et fonctionnelle. Désormais avec chasse-pierres, imitations des freins, tuyaux de sablières. Disques de tampons agrandis. Moteur mini-club 5 pôles. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Modèle équipée d'écrans pare-fumée Witte et d'un fanal à deux feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche (tender de la loco pour la première fois équipé d'un éclairage frontal). Roue porteuse avant à disque.

Longueur hors tampons 127 mm

Highlights :

- Tringlerie entièrement fonctionnelle.
- Imitations de frein et tuyaux de sablière.
- Éclairage frontal fonctionnel sur le tender, inversion en fonction du sens de marche.
- Éclairage frontal à 3 feux.
- Écrans pare-fumée Witte.

€ 279,95 *



Éclairage frontal fonctionnel sur le tender, inversion en fonction du sens de marche

88626 Locomotive diesel-électrique US E8B.



Modèle réel : Unité B à 6 essieux, type General Motors EMD E8B de la société ferroviaire américaine Union Pacific.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle. Nouveau moteur haute performance, respectivement 2 essieux moteurs sur les deux bogies, bandages d'adhérence, d'où grande force de traction. Livrée et inscriptions réalistes et soignées. Attelage System Märklin à l'avant et à l'arrière.

Longueur approximative hors tampons 96 mm.

Ce modèle est le fruit d'une collaboration avec la firme AZL.

€ 209,95 *

88626 complète 88627 et permet de doubler la force de traction.

B comme booster !



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

87092 Train autos accompagnées de la DB Autozug GmbH.



Modèles réels : Train autos accompagnées DB composé de deux voitures à compartiments type Avmz et de 3 wagons pour le transport des automobiles DDm 915, état de service de l'époque V.

€ 169,95 *

Modèles réduits : Livrée et inscriptions réalistes et soignées, tous les véhicules avec numéro d'immatriculation individuel. Essieux nickelés noirs. Le coffret comprend 8 modèles réduits de voitures particulières pouvant être chargées sur les wagons. Longueur hors tampons approximative 600 mm.



Le coffret comprend 8 modèles réduits différents de voitures particulières



87743 Wagon restaurant WRmz 135.0.



Modèle réel : Wagon restaurant WRmz 135.0 de la DB AG dans l'état de service de l'époque V.

Le wagon restaurant 87743 complète le coffret de voitures réf. 87092 pour former une unité réaliste sur le thème « Train autos » de la DB. € 36,95 *

Modèles réduits : Livrée et inscriptions réalistes et soignées, équipé d'un pantographe unijambiste et d'essieux foncés. Longueur hors tampons 120 mm.



Un classique

58818 Wagon marchandises.

Avec le Rmm Ulm, la Deutsche Reichsbahn créa le type moderne du wagon marchandises. Dans un autre coffret, ce wagon de construction entièrement nouvelle de l'époque II est combiné avec un tracteur sur rails Lanz.

Modèle réel : Wagon à ranchers Rmm «Ulm» de la Deutsche Reichsbahn (DRG) chargé d'un tracteur sur rails Lanz.

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle du modèle en version plastique finement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version de la DRG avec ridelles en

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation sous la réf. :

58819 Wagon marchandises.

bois, ranchers latéraux en bois, ranchers frontaux métalliques et plateforme de serre-frein. Tous les ranchers sont naturellement amovibles, comme sur le modèle réel, et peuvent être rangés dans la caisse prévue à cet effet. Attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 37,8 cm.

Chargé d'un modèle de tracteur sur rail Lanz. Le tracteur, en version métal et bois véritable, peut rouler; il est fixé sur un support en bois véritable.

€ 379,95 *

Highlights :

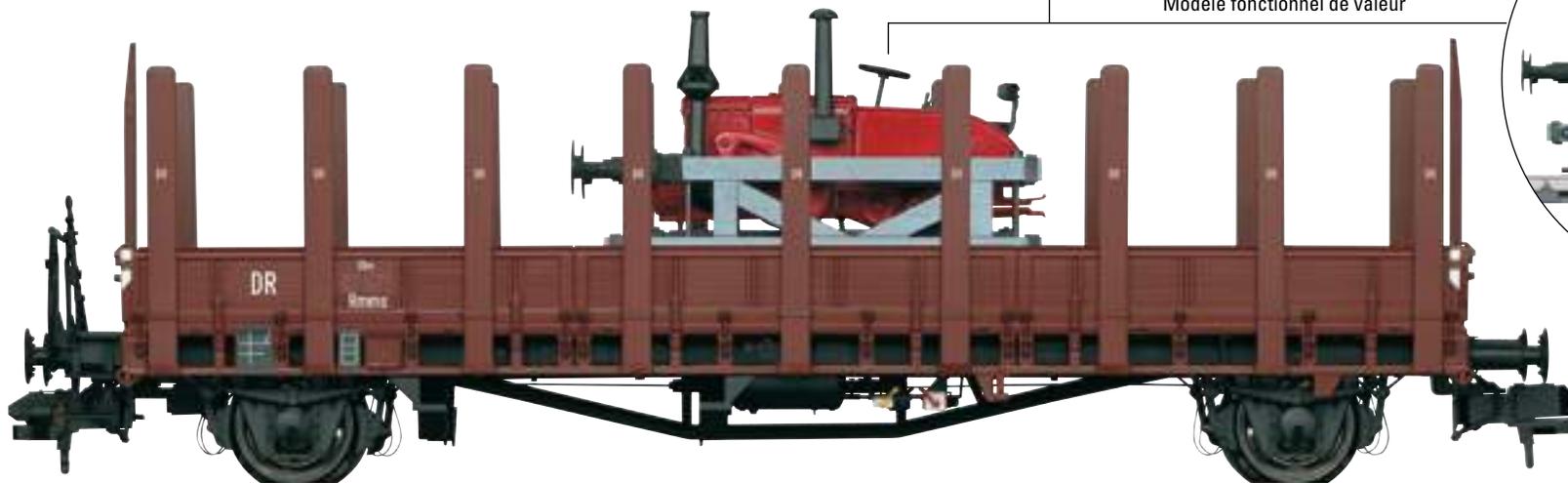
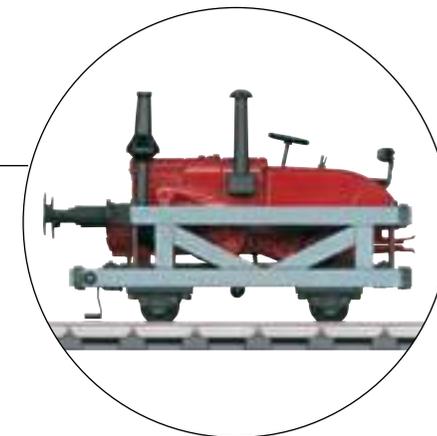
- Nouveau numéro d'immatriculation.
- Construction entièrement nouvelle finement détaillée.
- Ranchers amovibles.
- Attelage à vis fourni dans le set.
- Inclus : le modèle d'un tracteur sur rail fixé sur un support en bois véritable.



*Construction entièrement nouvelle
finement détaillée
Chargé d'un modèle de tracteur sur
rails Lanz*



Modèle fonctionnel de valeur



Wagon marchandises couvert

märklin

58842 Wagon marchandises.

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G1 Dresden de la Deutsche Reichsbahn (DRG) sans frein manuel.

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle du type de wagon G1 Dresden en plastique finement travaillé avec de très nombreux détails rapportés. Version avec bouts renforcés, freins à air comprimé et sans frein manuel. Les portes du

modèles sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressort. Livré avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 37,9 cm.

€ 279,95 *

Highlights :

- Nouveau numéro d'immatriculation.
- Construction entièrement nouvelle finement travaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelage à vis fourni.



Vous trouverez cette nouvelle construction avec d'autres numéros d'immatriculation sous les réf. :

58843 Wagon marchandises.

58844 Wagon marchandises.

58845 Wagon marchandises.

*Tous les articles portent des numéros d'immatriculation différents
Idéal pour les trains complets
Construction entièrement nouvelle finement détaillée
Portes fonctionnelles*



Rapide et d'une beauté intemporelle

55015 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série E 10.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive rapide avec superstructure rectangulaire, 5 lampes frontales, gouttière périphérique et aérateurs haute performance. Livrée de base bleu cobalt. État de service vers 1964.

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation, modèle soigneusement patiné. Châssis avec cadre principal et cadre des bogies en métal. Superstructure essentiellement en métal. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance, tous les essieux entraînés via arbre cardans dans les deux bogies. Pantographes pentagonaux relevables et abaissables en exploitation numérique. Fonction permanente du fanal blanc et des feux de fin de convoi rouges assurés par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans le poste de conduite respectivement situé à l'avant. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés : plaques DB, antenne, essuie-glaces, sifflet, traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages à griffes intégrés de série, interchangeables avec 2 attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 51,5 cm.

Série unique.

€ 1.699,95 *

Highlights :

- **Pantographes pentagonaux relevables et abaissables en mode numérique.**
- **Modèles soigneusement patinés.**
- **Nouveaux numéros d'immatriculation.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Pantographe 1		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Pantographe 2		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Eteindre fanal avant			•	•
Compresseur			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•

Locomotive et wagons avec patine authentique



58028

58046

58016

58027

58056

55015

Voitures de grandes lignes

58027 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture de grande ligne 2nde classe B4üm-61 (19 395 Munich) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome.

intérieur intégré. Attelages courts à élongation variable. Modèle soigneusement patiné. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 75 cm.

Highlights :

➤ **Modèle soigneusement patiné.**

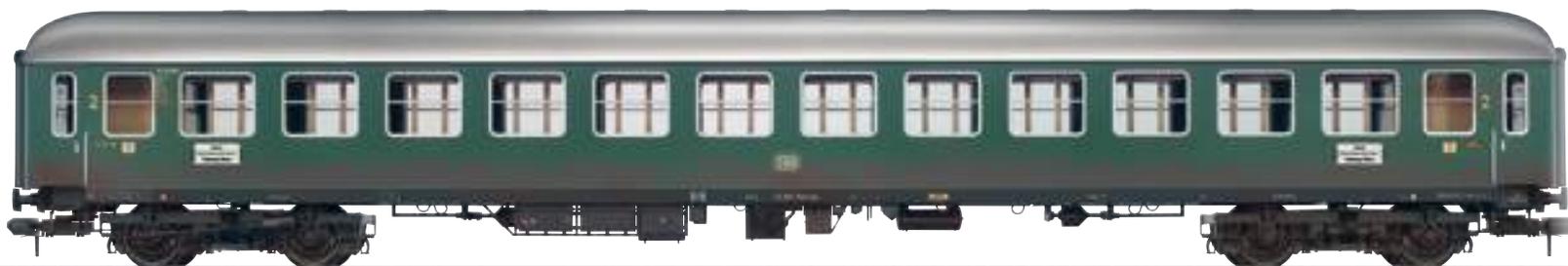
Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement travaillé avec nombreux détails rapportés. Aménagement intérieur complet et éclairage

€ 399,95 *

Avec patine soignée

Vous trouverez une variante de ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation sous la réf. :

58028 Voiture de grandes lignes.



58016 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture de grande ligne 1re classe A4üm-61 (12 030 Munich) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu cobalt.

intérieur intégré. Attelages courts à élongation variable. Modèle soigneusement patiné. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 75 cm.

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement travaillé avec nombreux détails rapportés. Aménagement intérieur complet et éclairage

€ 399,95 *

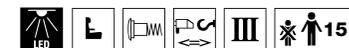
Avec patine soignée



Modèle soigneusement patiné

Voitures de grandes lignes

58046 Voiture de grandes lignes.



Modèle réel : Voiture mixte voyageurs/restaurant AR4üm-54 (11 869 Munich) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre/bleu cobalt.

intérieur intégré. Attelages courts à élongation variable. Modèle soigneusement patiné. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 75 cm.

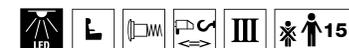
Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement travaillé avec nombreux détails rapportés. Aménagement intérieur complet et éclairage

€ 399,95 *

Avec patine soignée



58056 Voiture de grandes lignes.



Modèle réduit : Fourgon à bagages mixte BD4üm-61 (95 162 Munich) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome.

intérieur intégré. Attelages courts à élongation variable. Modèle soigneusement patiné. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 75 cm.

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement travaillé avec nombreux détails rapportés. Aménagement intérieur complet et éclairage

€ 399,95 *

Avec patine soignée



Modèle soigneusement patiné



58028

58046

58016

58027

58056

55015



58814 Wagon marchandises.

Construit en bien plus de 12000 unités, ce wagon à ranchers est l'un des wagons marchandises les plus importants de la jeune Bundesbahn. Cette construction entièrement nouvelle en version finement détaillée est un must pour tous les fans du 1.

Modèle réel : Wagon à ranchers Rmms 33 «Ulm» de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle du type de wagon «Ulm» en plastique finement travaillé

avec de très nombreux détails rapportés. Version avec plate-forme de serre-frein, ridelles en bois, ranchers latéraux en bois et ranchers frontaux en métal. Les ranchers sont amovibles et peuvent être rangés dans les caisses prévues à cet effet. Livré avec attelage système rapporté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 37,8 cm.

€ 249,95 *

Highlights :

- **Nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Construction entièrement nouvelle finement travaillée.**
- **Ranchers amovibles.**
- **Attelage à vis fourni.**

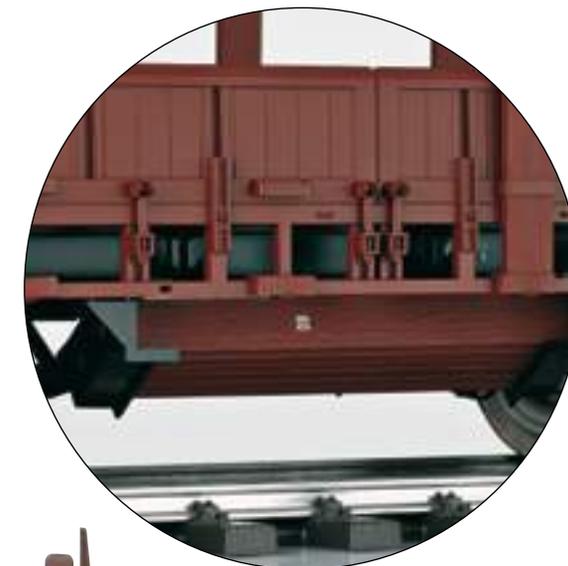
*Construction entièrement nouvelle
finement détaillée
Ranchers amovibles
Attelage à vis fourni*

Vous trouverez cette nouvelle construction dans les variantes :

58815 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 433 148

58816 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 433 067

58817 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 431 329



Pour reproduire des scènes réalistes, avec boîte à ranchers



Technique des années 1950

58846 Wagon marchandises.

Avec ce coffret particulier, Märklin réunit deux techniques de pointe des années 50. Le tracteur Lanz «Ackerluft» et le wagon à ranchers représentent tous deux des icônes du miracle économique et un point de mire pour tout réseau miniature.

Modèle réel : Wagon à ranchers Rmms 33 «Ulm» de la Deutsche Bundesbahn (DB) chargé d'un tracteur Lanz «Ackerluft» Bulldog.

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle du type de wagon «Ulm» en plastique finement travaillé avec de très nombreux détails rapportés. Version de la DB avec ridelles en acier, ranchers latéraux en tôle emboutie et ranchers frontaux en acier. Tous les ranchers sont naturellement amovibles et peuvent être

Vous trouverez cette nouvelle construction dans la variante 431 290 sous la réf. :

58847 Wagon marchandises.

rangés dans la caisse prévue à cet effet. Attelages à vis et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Longueur hors tampons 37,8 cm.

Chargé d'un modèle en métal d'un tracteur Lanz «Ackerluft» Bulldog fixé sur un support en bois véritable.

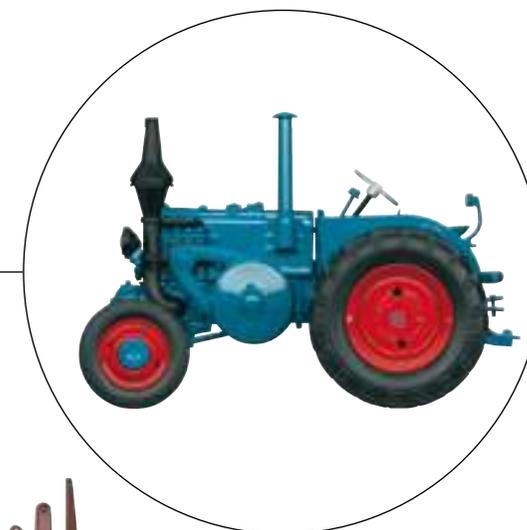
€ 299,95 *

Inclus : un modèle réduit d'un tracteur Lanz «Ackerluft» Bulldog, fixé sur un support en bois véritable



Highlights :

- **Nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Construction entièrement nouvelle finement travaillée.**
- **Tous les ranchers sont amovibles.**
- **Inclus : modèle réduit d'un tracteur Lanz «Ackerluft» Bulldog fixé sur un support en bois véritable.**



58831 Wagon marchandises.

Indispensables sur tous les réseaux miniatures, on ne s'en lasse pas : les wagons marchandises couverts. La nouvelle construction du type GI 11 (Dresden) de la Deutsche Bundesbahn répond à toutes les attentes. Portes fonctionnelles, fines veinures du plancher en bois, supports de châssis ajourés, bouts renforcés et nombreux détails tels que frein à air comprimé et attelage à vis. Finement travaillés et fonctionnels – les wagons marchandises n'ont jamais été aussi réalistes.

Modèle réel : Wagon marchandises couvert GI 11 (Dresden) de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle du type de wagon GI 11 en plastique finement travaillé avec de très nombreux détails rapportés. Version avec bouts renforcés, freins à air comprimé et sans frein manuel. Les portes du modèle sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressort. Livré avec attelage système monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 37,9 cm.

€ 279,95 *

Highlights :

- Nouveau numéro d'immatriculation.
- Construction entièrement nouvelle finement travaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelage à vis fourni.



Vous trouverez cette nouvelle construction avec d'autres numéros d'immatriculation sous les réf. :

58832 Wagon marchandises.

58833 Wagon marchandises.

58834 Wagon marchandises.

*Tous les articles portent des numéros d'immatriculation différents
Idéal pour les trains complets
Construction entièrement nouvelle finement détaillée
Portes fonctionnelles*



Unité de wagons Leig

58821 Unité Leig.

L'unité de wagons marchandises légère (Leig) qui assure. L'unité G11h 12 est constituée d'un wagon tout équipé avec compartiment meublé et détaillé pour l'agent de train et d'un wagon sans plate-forme de serre-frein. A partir de 1929, ce duo fut connu sous le nom de « Leichte-Eil-Güterzüge » ou « Leig » (Train marchandises légers et rapides). Les deux wagons sont reliés par un soufflet d'intercirculation en caoutchouc et par un attelage direct à elongation variable. Inscription latérale « Stückgut-Schnellverkehr » (marchandises de détails – trafic rapide). La meilleure représentation de l'époque III.

Modèle réel : Paire de wagons marchandises unité Leig G11h III de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec l'inscription « Stückgut-Schnellverkehr » (trafic rapide de marchandises).

Vous trouverez cette nouvelle construction avec un autre numéro d'immatriculation sous la réf. :

58822 Unité Leig.

Modèle réduit : Nouveaux numéros d'immatriculation afin de pouvoir former une unité réaliste. Construction entièrement nouvelle de la paire de wagons G11h 12 en plastique finement travaillé avec de très nombreux détails rapportés. Version de l'un des wagons avec guérite de frein et frein à main et version de l'autre sans plate-forme de serre-frein. Les portes du modèle sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressort. Aménagement intérieur. Attelage de la paire de wagons réaliste. Livré avec attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.

Longueur hors tampons 76,2 cm.

Highlights :

- Nouveaux numéros d'immatriculation.
- Construction entièrement nouvelle finement travaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Tampons à ressort.
- Attelage à vis fourni.

€ 549,95 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

58823 Unité Leig.



Modèle réel : Paire de wagons marchandises unité Leig Hkr-z 321 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Nouveaux numéros d'immatriculation afin de pouvoir former une unité réaliste. Construction entièrement nouvelle de la paire de wagons Hkr-z 321 en plastique finement travaillé avec de très nombreux détails rapportés. Version de l'un des wagons avec guérite de

frein et frein à main et version de l'autre sans plate-forme de serre-frein et sans frein à main. Les portes du modèle sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressort. Aménagement intérieur. Attelage de la paire de wagons réaliste. Livré avec attelage System monté, attelage à vis et boyaux de frein fournis pour montage ultérieur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 76,2 cm.

Highlights :

- Nouveaux numéros d'immatriculation.
- Construction entièrement nouvelle finement travaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Tampons à ressort.
- Attelage à vis fourni.

€ 549,95 *

Vous trouverez cette nouvelle construction avec un autre numéro d'immatriculation sous la réf. :

58824 Unité Leig.



58810 Wagon marchandises.

Un must pour les fans des wagons marchandises de l'époque IV: le wagon à bords bas type Klm 441. Ces wagons marchandises et autres wagons similaires restent aujourd'hui encore les porte-charges de la DB AG.

Modèle réel : Wagon à bords bas Klm 441 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Construction entièrement nouvelle de ce type de wagon en plastique finement travaillé

€ 249,95 *

Vous trouverez cette construction nouvelle dans les variantes :

58811 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 21 80 313 6 089-2

58812 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 21 80 313 7 023-0

58813 Wagon marchandises. Numéro d'immatriculation 21 80 313 6 538-8

Suède

58803 Wagon tombereau.

Modèle réel : Wagon à bords hauts type Eaos des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique avec nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 43,8 cm.

Vous trouverez une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation sous la réf. :

58804 Wagon tombereau.

€ 219,95 *



Highlights :

- Nouveau numéro d'immatriculation
- Construction entièrement nouvelle finement travaillée.
- Attelage à vis fourni.

Construction entièrement nouvelle finement détaillée dans quatre variantes avec numéros d'immatriculations différents



Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
29012	21	58813	38
29290	20	58814	33
36082	10	58815	33
37016	12	58816	33
37069	4	58817	33
37338	19	58818	28
37516	6	58819	28
37835	16	58821	36
37864	19	58822	36
37920	13	58823	37
37950	13	58824	37
39007	14	58831	35
43131	11	58832	35
43320	5	58833	35
44113	22	58834	35
44250	22	58842	29
44734	22	58843	29
46088	8	58844	29
46536	18	58845	29
48515	23	58846	34
48817	9	58847	34
55015	30	60884	23
58016	31	80825	24
58027	31	87092	27
58028	31	87321	25
58046	32	87743	27
58056	32	88113	24
58803	38	88626	26
58804	38	88830	26
58810	38	88923	25
58811	38	88953	24
58812	38		

- Châssis de la locomotive en métal.
- Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
- Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
- Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.
- Véhicule équipé de tampons à ressort.
- Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.
- Aménagement intérieur intégré.
- Alimentation en courant commutable sur la caténaire.
- Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).
- Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital.
- Décodeur numérique offrant jusqu'à 16 fonctions commutables en mode numérique lors de l'exploitation avec les **Central Station réf. 60212/60213/60214/60215**. Jusqu'à 9 fonctions avec les **Mobile Station réf. 60652/60653**. Jusqu'à 5 fonctions avec **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.

- Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).
- Locomotive Z avec moteur à 5 pôles.
- Bruiteur électronique intégré.
- Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
- Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
- Fanal à trois feux.
- Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.
- Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
- Deux feux rouges de fin de convoi.
- Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.
- Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
- Eclairage intérieur intégré.
- Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
- Eclairage intérieur par DEL intégré.
- Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012.

- Epoque I (1835 à 1925)
- Epoque II (1925 à 1945)
- Epoque III (1945 à 1970)
- Epoque IV (1970 à 1990)
- Epoque V (1990 à 2006)
- Epoque VI (2006 à nos jours)

Âge conseillé et mises en garde.

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Dangers d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

Conditions de garantie Märklin MHI
 Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
 Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instantanément de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts

ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.

- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
 E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

À noter dès maintenant !
Tout ce qui concerne le
chemin de fer grand et petit,
jeu et amusement – pendant
3 jours !



**32e Exposition internationale de
trains miniatures et
10e Journées Märklin 2015**

**Le mégaévénement familial
à Göppingen du
18 au 20/9/2015
www.maerklin.de**



Impressum (OURS)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité.
Indications de prix, caractéristiques et dimensions
sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et
d'erreurs d'impression, toute responsabilité
est ici exclue. Certaines illustrations montrent
des modèles non définitifs. Dans les détails,
la production en série peut diverger des
modèles illustrés.

Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific
sont des marques commerciales de la Union
Pacific Railroad Company. Les autres marques
sont également protégées.

*Tous les prix ne sont mentionnés
qu'à titre indicatif.

Si cette édition ne présente aucune indication
de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la
liste actuelle des prix.

Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.

Fabriqué en Allemagne.

258933 – 04 2015

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/maerklin