



Sommer-Neuheiten 2015



Editorial

Liebe Märklin Freunde,

mit diesen Sommer-Neuheiten bringt Märklin weitere faszinierende Neuheiten für das Jahr 2015 auf die Modellbahnstrecke. Denn jetzt können Sie den Wandel hin zum elektrischen Zugbetrieb der Zwanziger Jahre wieder aufleben lassen. Oder machen Sie die Faszination von 90 Jahre Schnellzugdampflok der Baureihe 01 auf Ihrer Anlage spürbar.

Viele Modell-Highlights in den Spurgrößen H0, Z und 1 warten darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Aber für welches Märklin-Modell Sie sich auch entscheiden, es wird immer die richtige Entscheidung sein. Denn unsere Produkte haben nicht nur einen Preis, sie haben auch einen Wert. Und dieser Wert steigt sogar häufig mit den Jahren.

Wir wünschen viel Spaß beim Entdecken unserer Sommer-Neuheiten 2015.

Ihr Märklin Team

Inhalt

MHI Exklusiv H0	4
H0	12
Start up.....	22
Märklin Magazin-Jahreswagen H0	23
Zubehör	23
Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z	24
MHI Exklusiv Spur Z	25
Spur Z	26
Spur 1	28
Erläuterung Symbole	39
Artikelnummernverzeichnis	39
Garantiebedingungen	39
Impressum	40

Was bedeutet eigentlich Märklin-Qualität?

Märklin-Produkte waren und sind technische Meisterleistungen, vor denen Ingenieure und andere Experten den Hut ziehen. Sie sind in ihrer Art einzigartig. Sie zeugen von höchstem handwerklichem Können und einer technischen Perfektion, die ihresgleichen sucht. Der schöpferische Standard ist hoch und verbindet Detailreichtum und Robustheit in einem.

Jedes Modell wird somit für Sie zum wertvollen Exemplar, denn die Modelle erscheinen ebenso ausdrucksstark wie ihre Vorbilder. Lokomotiven von Märklin sind über die Jahre gewachsen. Sie stehen für gelebte Emotion und pure Leidenschaft.

Sie werden mit Liebe zur Perfektion realisiert und das zumeist aus Vollmetall im Druckgussverfahren produzierte Gehäuse garantiert beste Fahreigenschaften. Nicht mindere Ansprüche stellen wir an unsere Bedruckungen und Farbgebungen. In einem speziellen Druckprozess, der für die Modellbahn-Bedruckung von Märklin verfeinert wurde, erreichen wir selbst bei feinsten Schriften hohe Lesequalität und erlangen so die vorbildgerechte Optik, die der Kunde von Märklin erwarten kann. Alle Märklin-Lokomotiven besitzen ihr eigenes und zeitgemäßes Innenleben mit originalgetreuem Fahrverhalten. So erlauben die speziellen Motor- und Kraftübersetzungskonzepte einen ruckelfreien Lauf, auch bei großer Anhängerlast und großen Steigungen.

Von Märklin-Produkten geht eine grenzenlose Faszination aus, in höchster Qualität.

Ob als einzigartige Modellbahn oder spätere Wertanlage, Sie investieren in eine beständige Erfolgsgeschichte und das seit über 150 Jahren.

Aber zunächst einmal viel Freude mit den frischen Sommerneuheiten 2015. Wir sind sicher, dass sie Sie begeistern werden.

Ihr Märklin-Team



Wandel zum elektrischen Zugbetrieb

37069 – bay. EP 3/6 20104 (ab 1926: E 36 04)

Im ersten Elektrifizierungsprogramm Bayerns war auch die Strecke Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden aufgeführt, wo ab dem 15. April 1914 elektrisch im Probebetrieb gefahren werden konnte. Für den Personenzugdienst auf dieser steigungs- und krümmungsreichen Strecke bestellte die Bayerische Staatsbahn 1912 bei Krauss in München (mech. Teil) und SSW (elektr. Teil) vier Maschinen mit der Radsatzfolge 1'C2'. Sie wurden im April und Juni 1914 als EP 3/6 20101-20104 in Betrieb genommen...

Den gesamten Bericht finden Sie auf unserer Internetseite.



Unter <http://www.maerklin.de> finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.

37069 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe EP 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Ursprungsausführung mit Dampfheizkessel für Personenzüge. Lok-Betriebsnummer 20104. Betriebszustand um 1915.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Asymmetrisch angeordnete Altbau-Dachstromabnehmer. Nachbildung des Dampfheizkessels. Beidseitig sind Strom führende trennbare Kurzkupplungen montiert, zur Stromversorgung der Innenbeleuchtung des passenden Personenwagen-Sets 43320. Innenbeleuchtung der Personenwagen ist über die Strom führende Kupplung digital schaltbar. Lokführer-Figur liegt bei. Länge über Puffer 14,3 cm.



Das passende Personenwagen-Set wird unter der Artikelnummer 43320 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Sortiment angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22609.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

Auf einen Blick:

- **Lichtwechsel jetzt mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**
- **Serienmäßig mit eingebautem Raucheinsatz.**
- **Lokführer-Figur liegt bei.**
- **Beidseitig mit Strom führenden trennbaren Kurzkupplungen, zur Stromversorgung der Innenbeleuchtung des passenden Personenwagen-Sets 43320.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß			•	•
Dampf ablassen			•	•
Kohle schaufeln			•	•

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

43320 Personenwagen-Set.



Vorbild: 3 verschiedene 3-achsige Personenwagen unterschiedlicher Bauarten, der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), für den Einsatz auf der Strecke Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 dreiachsiger Personenwagen ABü, 1./2. Klasse. 1 dreiachsiger Personenwagen Cü, 3. Klasse. 1 dreiachsiger Gepäckwagen Pü. Betriebszustand um 1915.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Jeder Wagen serienmäßig beidseitig mit Strom führenden trennbaren Kurzkupplungen ausgestattet. Über die eingebauten Strom führenden Kurzkupplungen kann der ganze Wagenverband über die Elektrolokomotive EP 3/6 (Artikel 37069) mit Strom versorgt werden. Innenbeleuchtung über die Lokomotive digital schaltbar. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 47,2 cm.

Zum Personenwagen-Set 43320 passt die Elektrolokomotive Reihe EP 3/6, mit der Artikelnummer 37069, die ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Sortiment angeboten wird.

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24609.

Einmalige Serie.

€ 199,95 *

Auf einen Blick:

- Einsatz auf der Strecke Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.
- Strom führende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen.
- Über die Lokomotive 37069 ist Innenbeleuchtung des Wagen-Verbandes digital schaltbar.

Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung



43320

37069

⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Die umgebaute preußische G 8.1

37516 Güterzug-Dampflokomotive.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Umgebaute preußische G 8.1 mit Laufachse. Mit Reichsbahn-Laternen und Läutewerk. Kohlen-Schleppender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 569. Betriebszustand um 1938.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender mit digital schaltbarer Telex-Kupplung, vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitation, Lokführer- und Heizer-Figur liegen bei. Länge über Puffer 21,1 cm.

Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 46088 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Sortiment angeboten.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 4. Lokomotive einer Serie von 5 Lokomotiven mit authentischen Alterungsspuren.

Auf einen Blick:

- **Authentische Alterungsspuren.**
- **Mit Präsentationsbrett.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschkfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt“.**
- **Mit Lokführer- und Heizer-Figur.**
- **Serienmäßig mit eingebautem Rauchsatz.**
- **Telex-Kupplung am Tender.**

€ 429,95 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Dampf ablassen			•	•
Luftpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangier-Doppel-A-Licht			•	•



Authentische
Alterungsspuren



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Diese fünfteilige Serie bauen wir von Jahr zu Jahr weiter aus. Jetzt kommt der 4. Teil. Die Güterzugdampflokomotive der Baureihe 56.2-8 (37516). Aus den letzten Jahren komplettieren die Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 41 (37922), die Dampflokomotive mit Schlepptender der Baureihe 44 (37895) und die Altbau-Elektrolokomotive Baureihe 191 (37294) Ihre Sammlung.



46088

37516

⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Güterverkehr der 30er-Jahre

46088 Güterwagen-Set.



Vorbild: 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 gedeckter großräumiger Güterwagen der Austauschbauart Gltr Dresden. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om Königsberg mit Bremserhaus. 1 offener Kohlewagen der Verbandsbauart O Nürnberg. 1 Bierkühlwagen mit hochgestelltem Bremserhaus, Privatwagen der Brauerei Erlanger Erichbräu. 1 Klappdeckelwagen der Verbandsbauart K Wuppertal mit Bremserhaus. 1 Rungenwagen Rr Stuttgart, Austauschbauart mit Holzrungen. Betriebszustand Mitte der 1930er-Jahre.

Modell: Offener Güterwagen Om Königsberg und O Nürnberg mit echter Kohle beladen. Rungenwagen mit Holzbeladung. Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren und unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt.

Gesamtlänge über Puffer ca. 66,5 cm.

Gleichstromradsatz beim Bierwagen 2 x 700270, alle anderen Wagen je 2 x 700580.

***Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren
Unterschiedliche Betriebsnummern
Mit echter Kohle- und Holzbeladung***

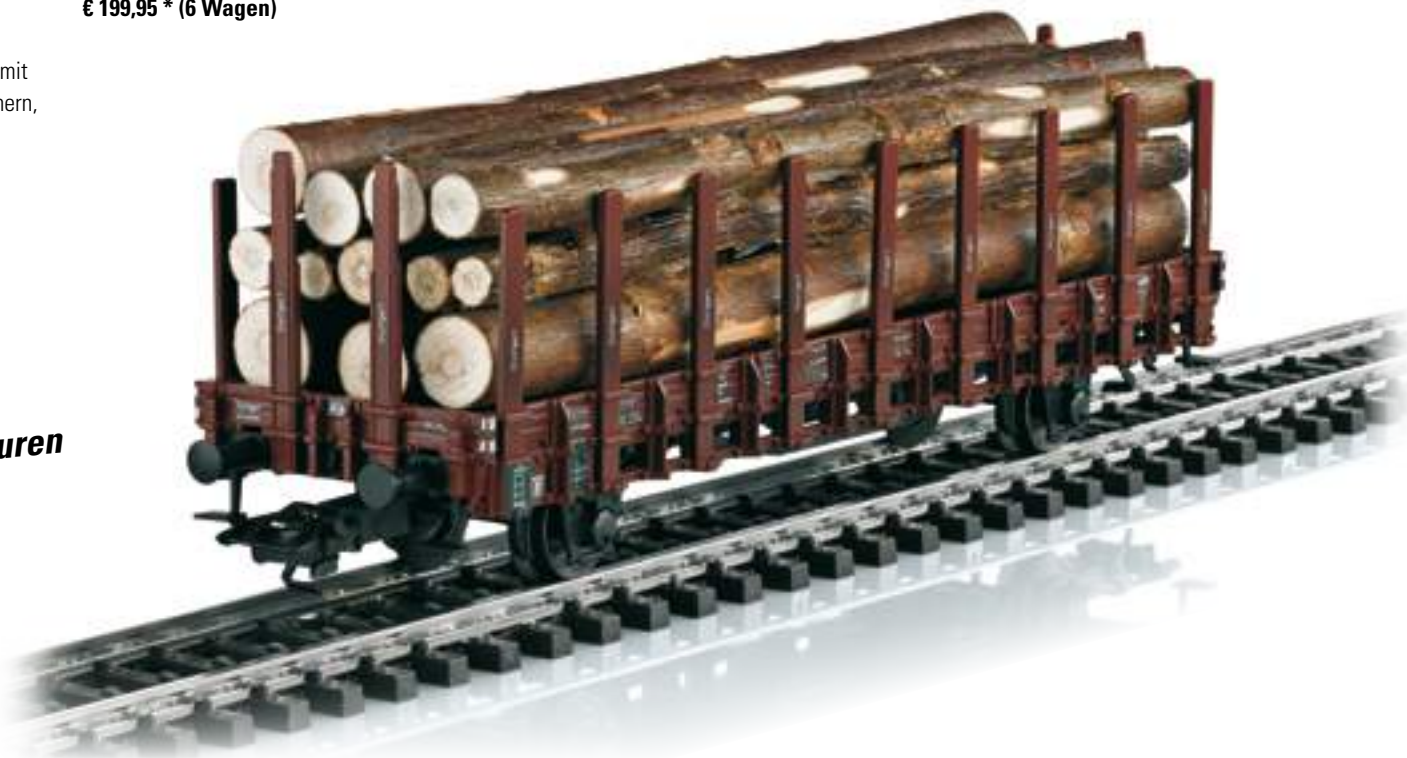
Zum Güterwagen-Set 46088 passt ideal die Güterzug-Dampflokomotive BR 56 mit der Artikelnummer 37516, die ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Sortiment angeboten wird.

Einmalige Serie.

€ 199,95 * (6 Wagen)

Auf einen Blick:

➤ **Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren und unterschiedlichen Betriebsnummern.**



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIx Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Für den Milchverkehr und vor allem speziell für den Transport von Milchkannen wurden auch in Bayern spezielle Güterwagen beschafft. Die Bahn transportierte so die Milchkannen der bayerischen Milchbauern, welche ihre Erzeugnisse mit dem Fuhrwerk oder Traktor zum nächstgelegenen Bahnhof brachten. Die Wagen liefen in planmäßigen Reisezügen mit, was früher den schnellstmöglichen Transport der verderblichen Milch zu den Molkereien in der Stadt ermöglichte.

Charakteristisch für die Wagen war ihr heller Anstrich, welcher im Sommer die Temperaturen im Inneren in Grenzen halten sollte. Ein weiteres typisches Merkmal bildeten auf jeder Seite die

beiden schmalen, gegenläufigen Schiebetüren. Da die Wagen nicht per Gabelstapler oder Sackkarre beladen wurden, genügten schmale Türen. Für die manuelle Verladung der 40 l-Milchkannen sorgten ein mitfahrender Ladeschaffner oder örtliches Personal oder sogar der anliefernde Landwirt selbst. Mehrere Ladegestelle dienten im Inneren zur Aufbewahrung der Milchkannen. Durch die beiden Türen an jeder Wagenseite konnten die entsprechenden Ladearbeiten bei den kurzen Aufenthalten der Personenzüge relativ zügig erledigt werden. Ferner war es möglich, die auszuladenden Milchkannen während der Fahrt vorzusortieren und an einer der beiden Türen zur Entladung bereitzustellen. Da der

Milchtransportwagen in der Regel in Personenzügen mitgeführt wurde, besaß er eine Luftdruckbremse der Bauart Westinghouse, elektrische Leitungen sowie Dampfheizleitungen. Somit konnten die hinter dem Milchwagen laufenden Reisezugwagen ebenfalls beheizt werden. Um die Milch während der Fahrt einigermaßen kühl zu halten, wiesen die Holzbretter an den Stirnseiten Schlitzlöcher auf, so dass der Fahrtwind durch das Wageninnere pfeifen konnte. Ein Aufenthalt im Milchtransportwagen entwickelte sich so zu einer zügigen Angelegenheit.

48817 Milchwagen-Set.

Vorbild: 2 gedeckte Güterwagen Gh Hannover (Bayerische Bauart) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Wagen aus der ersten Lieferung 1908 mit Flachdach. Als Milchwagen eingesetzt zum Versand „frischer Milch nach Nürnberg Hbf“. Grauweiße Grundfarbgebung. Beide Wagen im Betriebszustand um 1930.

Modell: Je Wagen 6 Lüfter Bauart Grove auf dem Dach. Jeweils mit einem durchgehenden Laufbrett je Längsseite unterhalb der Schiebetüren. Angesetzte Aufstiegstreppe jeweils an einer Stirnseite der Wagen. Beide Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 22,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 2 x 700630.

Einmalige Serie.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion der 2-achsigen Milchwagen bayerischer Bauart mit Flachdach.**
- **Interessante Wagen-Bauart zum Transport „frischer Milch nach Nürnberg Hbf“.**

€ 69,95 *



Im Zeitgeschmack der 50er-Jahre

Dieselhydraulischer Wegbereiter.

Die Baureihe V 80 läutete im deutschen Diesellokomotivbau eine neue Epoche ein. Ab 1952 wurden diese Maschinen als erste Lokomotiven mit hydraulischer Kraftübertragung in Dienst gestellt. Technische Neuerungen betrafen auch die Schweißtechnik bei Rahmen und Aufbau sowie an den Drehgestellen. Der mit 1100-PS-Motoren von MTU und einer ebenfalls grundlegend neuen Gelenkwellen-Kraftübertragung ausgestattete Antrieb zählte ebenfalls zu den wegweisenden Neuentwicklungen. Für ihre vorgesehenen Einsatzzwecke hatten die Maschinen ferner schon zur Auslieferung eine Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugverkehr erhalten. Dem Zeitgeschmack der 50er-Jahre folgte die Bahn mit einem fließend gerundeten Lokkasten. Eingesetzt wurden die V 80 vor Nahverkehrs- und Eilzügen. Indes beförderten sie auch leichte Güterzüge.

Erstmals mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen

36082 Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe V 80 der Deutschen Bundesbahn mit dieselhydraulischem Antrieb und Gelenkwellen-Kraftübertragung. Epoche III, Achsfolge B'B', Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Strom führende Kupplungen, digital schaltbar. Nachgebildete Führerstands-Inneneinrichtung. Die Lokführer-Figur ist beigelegt. Länge über Puffer 14,7 cm.



Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin MHI H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43131.

Einmalige Serie.

€ 199,95 *

Auf einen Blick:

- Lokomotive in Metallausführung.
- Digital-Decoder mfx.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter.
- Doppel-A-Licht schaltbar.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- Lokführer-Figur beigelegt.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Schaltfunktion	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Lüfter			•	•
Luftpresser			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Schienenstoß			•	•
Rangiergang			•	•



| 43131 | 36082 |

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

43131 Set mit 3 Einheitspersonenwagen.

Vorbild: Einheitspersonenwagen „Donnerbüchsen“ der Deutschen Bundesbahn (DB). ABI 1. und 2. Klasse, Bi 2. Klasse und Pwi Gepäckwagen. Flaschengrün. Betriebszustand um 1957.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer. Personenwagen mit offenen Bühnen und Übergängen. Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren.
Gesamtlänge über Puffer 48,3 cm.

Die passende Diesellokomotive finden Sie im Märklin MHI H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36082.

Einmalige Serie.

€ 159,95 * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- Neue Laternen am Gepäckwagen.
- Strom führende Kupplungen.



Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung
Neue Laternen am Gepäckwagen



Die vorbildgerechte Zugschlussbeleuchtung im Einsatz



Diva im schwarzen Gewand

Schnellzugdampflok der bayerischen Gattung S 2/6

Anfang des 20. Jahrhunderts sorgten Schnellfahrversuche für Aufsehen auf den Schienen verschiedener deutscher Staatsbahnen. Auch die Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) gab im Zuge dieses „Geschwindigkeitsrausches“ im Jahr 1905 eine Schnellfahrlokomotive in Auftrag. Schon ein Jahr später lieferte Maffei die unter Federführung von Chefkonstrukteur Anton Hammel entworfene S 2/6 mit der Betriebsnummer 3201 ab. Die S 2/6 war eine 2'B2'-Heißdampfverbundlokomotive mit Barrenrahmen, 150 km/h Höchstgeschwindigkeit und 16 Tonnen Radsatzfahrmasse. Neuartig waren u.a. das Fahrwerkskonzept mit den für die Spurführung verantwortlichen Vor- und Nachlaufdrehestellen sowie die Ausbildung des Tenderwasserkastens als eine selbsttragende Konstruktion. Obwohl die Lok keine stromlinienförmige Komplettverkleidung besaß, gab es doch einige Elemente, welche den Luftwiderstand reduzieren sollten. Vor den Zylindern befand sich eine gewölbte Verkleidung, die Rauchkammertür war kegelförmig ausgeführt, Schornstein und Dampfdorn erhielten Windschneiden. Das Führerhaus war ebenfalls strömungsgünstig ausgebildet und ging stufenlos in die Kesselverkleidung über. Im Juli 1907 erreichte die Maschine mit einem 150 Tonnen schweren Versuchszug auf der Strecke München – Augsburg die Höchstgeschwindigkeit von 154,5 km/h und damit den Geschwindigkeitsweltrekord...

Den gesamten Bericht finden Sie auf unserer Internetseite.

Unter <http://www.maerklin.de> finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.

Mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen und der DRG-Betriebsnummer 15 001

37016 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in schwarz/roter Grundfarbgebung als Baureihe 15 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Lok-Betriebsnummer 15 001. Betriebszustand um 1925.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22065.

Einmalige Serie.

€ 479,95 *



Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der Gattung S 2/6.**
- **Sehr filigrane und detaillierte Ausführung.**
- **Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Zugbegegnungslicht		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Dampflokomotive mit Schlepptender

37920 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Schlepptender. Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wagner-Windleitblechen, Altbau-Kessel, Einheitskastentender 2'2'T34, Reichsbahn-Laternen, ohne Indusi und mit Puffertellerwarnanstrich. Betriebsnummer 41 255. Betriebszustand um 1951.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 429,95 *

Auf einen Blick:

- Mit Spielwelt-Decoder mfx+.
- Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.

Typisch Gütertransport: kleine Räder über 4 Achsen angetrieben für größtmögliche Haftreibung



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Luftpumpe/Kompressor			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Injektor			•	•

37950 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03 mit Schlepptender. Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wagner-Windleitblechen, Altbau-Kessel, Einheitskastentender 2'2'T34, Reichsbahn-Laternen, einseitigem Indusi und Puffertellerwarnanstrich. Betriebsnummer 03 266. Betriebszustand um 1954.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 429,95 *

Auf einen Blick:

- Mit Spielwelt-Decoder mfx+.
- Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.

Typisch Personen-Schnellzug: große Räder über 3 Achsen angetrieben für hohe Geschwindigkeiten



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Injektor			•	•

Unverzichtbar im Reisezugverkehr

39007 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepptender 2'2'T34. Große Wagner-Windleitbleche, silberfarbene Kesselringe und Pufferteller-Warnanstrich. Betriebsnummer 01 126. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Raucheinsatz aus 7226 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Das Modell wird in einer attraktiven Holzkassette und mit Echtheitszertifikat ausgeliefert. Länge über Puffer 27,5 cm.



Auf einen Blick:

- Mit Digital-Decoder mfx+.
- Feuerbüchsenflackern.
- Echtheitszertifikat.

Einmalige und limitierte Serie.

€ 449,95 *

*Lokführer und Heizer liegen als Figur bei.
Auslieferung in attraktiver Holzkassette.*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Feuerbüchsenflackern		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Rangiergang			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Den Inbegriff deutscher Schnellzugdampflok bildete über viele Jahre und fast bis zum Ende der Dampftraktion in beiden deutschen Staaten die Baureihe 01. Ihrer Faszination und der Vermittlung von Kraft, Eleganz und Geschwindigkeit konnten sich weder Laien noch Fachleute entziehen. Im ersten Typenplan der 1920 gegründeten DRG waren mit den Baureihen 01 und 02 je eine Zweizylinder- und eine Vierzylinder-Verbundschnellzuglok enthalten, die in allen übrigen Teilen identisch waren. Ab 1926 erfolgten mit jeweils zehn Vorausloks beider Bauarten ausgiebige

Vergleichsfahrten, welche letztendlich zu Gunsten der Zweizylindermaschine ausfielen. Mit der Betriebsnummer 01 012 begann ab 1927 der Serienbau der Zwillingsslokomotiven. Ihre Beschaffung endete erst 1938, erfolgte also über einen Zeitraum von mehr als zwölf Jahren, was fast zwangsläufig diverse Bauartänderungen zur Folge hatte.

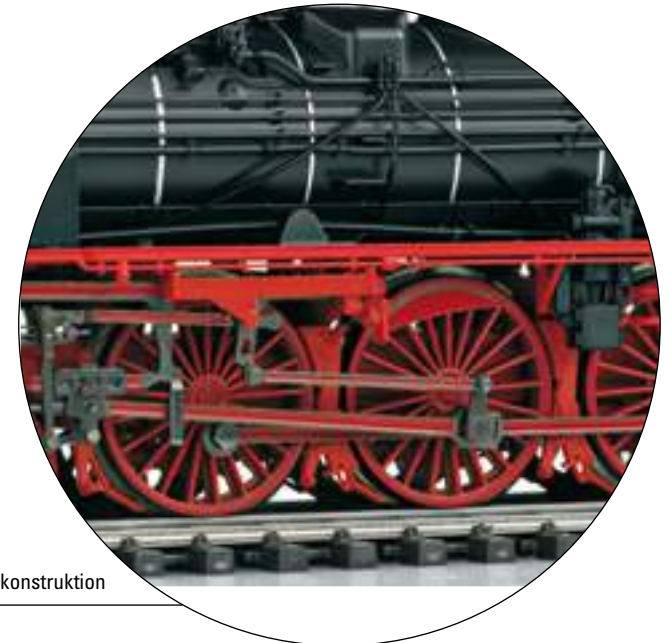
Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 171 Exemplare bei der späteren DB und 70 gelangten zur späteren DR. Fünf DB-Maschinen erhielten 1950/51 Henschel-Mischvorwärmer und

alle 01er der DB büßten ihre großen Ohren zu Gunsten der kleinen Witte-Windleitbleche ein. Beide deutsche Staatsbahnen beschlossen Ende der 1950er-Jahre, einen Teil ihrer 01er zu modernisieren bzw. zu rekonstruieren. Bei der DB erhielten daher ab 1957 insgesamt 50 Maschinen neue geschweißte Hochleistungskessel. Die Rekonstruktion der DR veränderte 35 Loks grundlegend als neue Baureihe 01.5. Zahlreiche Loks blieben erhalten und mindestens ein Exemplar jeder Spielart sogar betriebsfähig.

Detailgetreuer und raffinierter Aufbau
am und im Führerhaus



Weltweit limitiert auf 999 Stück!



Authentische Optik und besonders filigrane Metallkonstruktion

Gelungene Konstruktion

37835 Güterzug-Dampflokomotive mit Kabinentender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und ohne Indusi. Betriebsnummer 50 1581. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,5 cm.

Ein zu dieser Güterzug-Dampflokomotive passendes Kesselwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46536.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22785.

Mit neuentwickelten Kabinentender und gekürztem Umlauf

- Auf einen Blick:**
- **Neuentwickelter Kabinentender.**
 - **Vorbildgerecht konstruktive Änderungen an der Lokomotive, mit gekürztem Umlauf.**
 - **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
 - **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
 - **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
 - **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
 - **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt“.**

€ 429,95 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Glocke			•	•
Rangiergang			•	•



Filigrane Gestaltung mit durchbrochenem Barrenrahmen



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50

Als letzte „sogenannte“ Einheitsdampfloks entstanden kurz vor Beginn des Zweiten Weltkriegs die Maschinen der Baureihe 50. Von April bis Juli 1939 baute Henschel die ersten zwölf Exemplare, welche alsbald die glücklichste Konstruktion der DRG werden sollte, denn die rund 1.600 PS starke und 80 km/h schnelle 1'E-Maschine entwickelte sich schnell zu einer universell einsetzbaren, robusten und zuverlässigen Lok. Bedingt durch den Kriegsausbruch am 1. September 1939 stieg der Bedarf an Güterzugloks sprunghaft an und so folgten den zwölf Prototypen im Lauf der nächsten Jahre weitere 3.152 Maschinen. Nach Kriegsende verfügte die DB noch immer über mehr als 2.000 Maschinen, welche sukzessive die kleinen Witte- statt der großen Wagner-Windleitbleche erhielten und zumeist die Umlaufschürze einbüßten.

Ein großes Problem bildeten in den 1950er-Jahren bei Güterzügen die sogenannten Güterzugbegleitwagen, welche nicht in genügender Anzahl vorhanden waren. So kam man schließlich auf die Idee, in 751 Tendern der 50er eine Kabine für das Zugbegleitpersonal einzubauen. Zwei große Fenster gewährleisteten einen guten Blick nach hinten auf den Zug und im Innern fanden eine breite Arbeitsplatte mit Tischleuchte, ein gepolsterter Klappsitz, zwei Notsitze, ein klappbares Handwaschbecken, eine Deckenleuchte, zwei Regale, Dampfheizung, Speisenwärmer, eine Wasserkanne und Kleiderhaken noch Platz. Bis zum Schluss der Dampflokezeit im Jahr 1977 blieben die 50er mit oder ohne Kabinentender „die“ Allround-Dampfloks vor Güter- und Reisezügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



Eindrucksvoller Ganzzug

46536 Einheits-Kesselwagen-Set.



Vorbild: Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg und der BP Benzin und Petroleum AG, Hamburg. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Separat angesetzte Kesselschilder. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Länge über Puffer je Wagen 14,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 32376004.

Das Kesselwagen-Set ist die passende Ergänzung zur Güterzug-Dampflokomotive BR 50 mit Kabinentender, die Sie unter der Artikelnummer 37835 finden.

Einmalige Serie.

€ 199,95 * (6 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Verschiedene Betriebsnummern.**
- **Separat angesetzte Kesselschilder.**
- **Jeder Wagen einzeln verpackt.**

***Separat angesetzte Kesselschilder
Jeder Wagen einzeln verpackt
Unterschiedliche Betriebsnummern***



Für schwere Lasten

37864 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 363 der DB Schenker Rail Deutschland AG als DB Cargo Ausführung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle.
Betriebsnummer 363 241. Betriebszustand um 2014.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Bühnengeländer aus Metall.
Länge über Puffer 12 cm.

Einmalige Serie.

€ 269,95 *

Auf einen Blick:

- **Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln der Wagen.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Doppel-A-Licht schaltbar.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn	•	•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Signalton		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Rangiergang			•	•
Luftpressor			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Kabinenfunk			•	•
Schienenstoß			•	•

37338 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie 3600 der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Ausführung in graublauer Grundfarbgebung. Zustand Epoche IV.

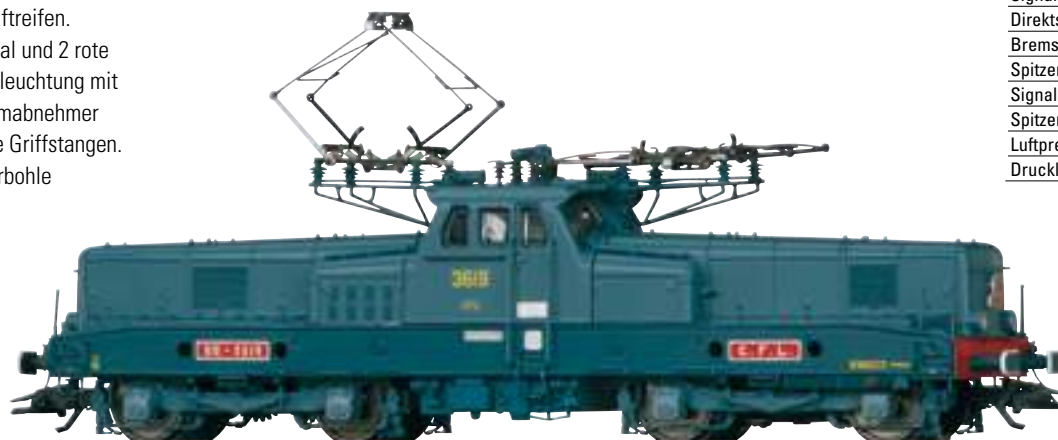
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Dachstromabnehmer auf frei stehendem Rahmen gelagert. Zahlreiche angesetzte Griffstangen. Bremschläuche und Kupplungsnachbildungen an der Pufferbohle ansteckbar.
Länge über Puffer 17,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Sanden	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Luftpressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•

Idealer Einstieg in die Epoche IV

29290 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche IV“. 230 Volt.

Vorbild: Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Diesellokomotive Baureihe 290. Gedeckter Selbstentladewagen Tdgs 930, Einheitsleichtkesselwagen Eva, offener Güterwagen Eaos 106 und Schiebewandwagen Bauart Hbis 297.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 über Kardanwellen angetriebene Achsen. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Länge des Zuges 74,6 cm.

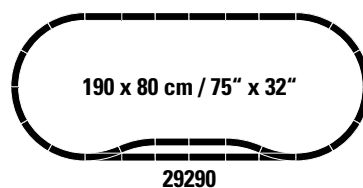
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen eingebaut.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Einmalige Serie.

€ 449,95 *



7x

5x

12x

2x

1x

1x



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Rangiergang			•	•
Luftpresser			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Schienenstoß			•	•
Bremsenquietschen aus			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

29012 Digital-Startpackung „Schnellzug Epoche IV“. 230 Volt.



Vorbild: Personenzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Dampflokomotive Baureihe 012 mit Ölbefuerung. 1 Schürzenwagen 1./2. Klasse ABüe 334 und 2 Schürzenwagen 2. Klasse Büe 366.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Witte-Windleitbleche. Eingerichtet für den Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Triebwerksbeleuchtung. Länge des Zuges 101,3 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

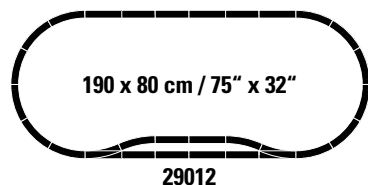
Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen eingebaut.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Einmalige Serie.

€ 499,95 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•



44113 Gedeckter Güterwagen.

Vorbild: Gmms 40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einmalige Serie.

Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

€ 14,95 *



44250 Niederbordwagen.

Vorbild: X-05 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einmalige Serie.

Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 10,7 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

€ 16,95 *



44734 Bausteinwagen.

Modell: 4-achsiger Wagen mit Relex-Kupplungen. Der Wagenaufbau ist mit den geläufigen Noppen versehen, die zum Bau mit Bausteinen einladen.

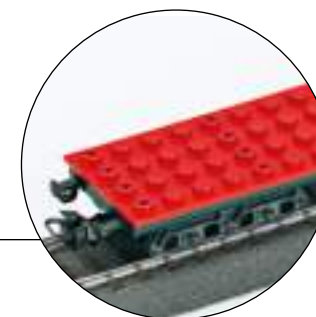
Länge über Puffer 16 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 700580.

€ 19,95 *

Auf einen Blick:

Der Wagen ist mit den Bausteinen aller bekannten Hersteller kompatibel.

Einfach und robust zugleich.
Die Grundplatte als idealer Ausgangspunkt zum Spielen und Bauen.



Märklin Magazin-Jahreswagen

märklin
H0

48515 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2015.

Vorbild: Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 871 mit stirnseitigen Bühnen, eingestellt bei der Märklin Bahn (MB). Betriebszustand um 1987.

Einmalige Serie.
Märklin Magazin Jahreswagen 2015.

Auf einen Blick:

➤ **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Tbis 871.**

Modell: Separat angesetzte stirnseitige Bühnen.
Gleichstromradsatz: 2 x 700580.

€ 34,95 *

***Neukonstruktion des Schiebedach-/
Schiebewandwagen-Typs Tbis 871***



Zubehör

60884 Adapterkabel.

Adapterkabel zum Anschluss der neuen S88-Module 60881 und 60882 an die S88-Decoder 6088 und 60880.

Die aktuellen S88-Rückmeldemodule lassen sich mit diesem Adapterkabel perfekt in das bisherige S88-Rückmeldesystem integrieren.

€ 19,99 *



Märklin Magazin-Jahreswagen

88953 Tender-Dampflokomotive.



Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 74.

Modell: Dampflokomotive BR 74 in der Gestaltung des Märklin Magazins. Weitreichende Umkonstruktion, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsmechanismen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Vorne nun mit Kupplungshaken aus Kunststoff ausgerüstet. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 55 mm.

Die Dampflokomotive 88953 ergänzt die bisherigen Märklin Magazin-Wagen zum vollständigen Zug.

€ 149,95 *



Neu! Fein detaillierte Gestänge/Steuerung



Jetzt mit System-Kupplungshaken vorn

Auf einen Blick:

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detaillierte Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremsmechanik und Schienenräumer.
- 5-poliger Motor.
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).
- Lok beidseitig mit Kupplungshaken aus Kunststoff.



80825 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2015.



Vorbild: 2-achsiger Schiebedachwagen Kmmks 51 mit Bremserhaus.

Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie.
Märklin Magazin Jahreswagen 2015.

€ 29,95 *



88113 Elektrolokomotive.



Vorbild: Baureihe E 244 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Verbesserte Ausführung gegenüber früheren Modellen dieser Baureihe. Vergrößerte Pufferteller. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Warmweiße LED-3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 68 mm.

€ 199,95 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

88923 Personenzuglokomotive mit Schlepptender.



Vorbild: Reihe S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) mit Windschneiden-Führerhaus.

88923 ist die perfekte „Zugmaschine“ für das Personenwagen-Set 87321.

Auf einen Blick:

➤ Überarbeitetes fein detailliertes Modell.

Modell: In vielen Punkten überarbeitetes Modell. Zweilicht-Spitzen-signal mit warmweißer LED-Beleuchtung. Stirnseitige obere, im Vorbild ansteckbare Signallampe, funktionslos vorhanden. Feine Detaillierung mit Imitation der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, detailliertes Gestänge und Kolbenstangenschutzrohre der inneren Zylinder nachgebildet. Neue Stangenpuffer mit vergrößertem Pufferteller. Aufwendige Farbgebung. 5-poliger Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Auf Grund der Filigranität des Gestänges und der Details kann die Lok erst ab Radius 195 mm eingesetzt werden. Länge über Puffer 84 mm.

€ 239,95 *



Neues filigranes und detailliertes Gestänge sowie Bremsimitation



87321 Personenwagen Set.



Vorbild: 3 Schnellzugwagen 3. Klasse CCü der K.Bay.Sts.B. 1 Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse ABCCü der K.W.St.E. und ein Gepäckwagen PPÜ K.Bay.Sts.B.

Die zu 87321 passende Schnellzuglokomotive finden sie unter der Nummer 88923.

Einmalige Serie für die MHI.

€ 159,95 *

Modell: Gepäckwagen vorbildgerecht überarbeitet. Alle Fahrzeuge in korrekter feiner Farbgebung. Alle Räder schwarz vernickelt. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich. Länge über Puffer ca. 440 mm.



➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Im Güterverkehr

88830 Schwere Güterzuglokomotive mit Kondensender.



Vorbild: Baureihe 52 mit Kondensender der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Epoche III.

Modell: In vielen Punkten überarbeitetes Lokmodell. Feines vollständig detailliertes, funktionsfähiges Gestänge. Jetzt mit Schienenräumern, Bremsimulationen, Sandfallrohren. Vergrößerte Pufferteller. 5-poligem Mini-Club-Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Lokmodell ist ausgerüstet mit Witte-Windleitblechen und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd, d.h. Dampflokender erstmalig mit Spitzenlicht ausgerüstet. Vorlaufgrad als Scheibenrad ausgeführt. Länge über Puffer 127 mm.

Auf einen Blick:

- Vollständiges funktionsfähiges Gestänge.
- Bremsimulationen und Sandfallrohre.
- Funktionierendes Spitzenlicht am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal.
- Witte-Windleitbleche.

€ 279,95 *



Funktionierendes Spitzenlicht am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd

88626 US-dieselelektrische Lokomotive E8B.



Vorbild: 6-achsige B-Unit, Typ General Motors EMD E8B der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

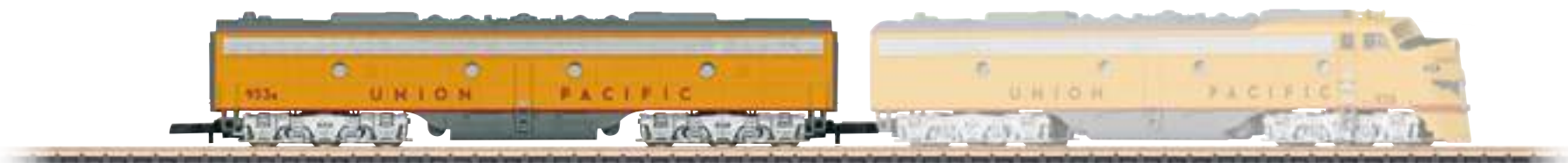
Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.

€ 209,95 *

Modell: Komplette Neukonstruktion. Neuer Hochleistungsmotor, jeweils 2 Achsen an beiden Drehgestellen angetrieben, Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Fein detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Länge über Puffer ca. 96 mm.

88626 ergänzt 88627 auf die doppelte Zugkraft.

B wie Booster!



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

87092 Autoreisezug der DB Autozug GmbH.



Vorbild: DB Autozug bestehend aus zwei Abteilwagen Typ Avmz und 3 Autotransportwagen DDm 915 im Betriebszustand der Epoche V.

€ 169,95 *

Modell: Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung, alle Fahrzeuge mit individueller Betriebsnummer. Radsätze schwarz vernickelt. Dem Set beigelegt sind 8 verschiedene PKW-Modelle welche auf den Autotransportwagen verladen werden können. Länge über Puffer ca. 600 mm.

Dem Set liegen 8 verschiedene PKW-Modelle bei



87743 Speisewagen WRmz 135.0.



Vorbild: Speisewagen WRmz 135.0 der DB AG im Betriebszustand der Epoche V.

Der Speisewagen 87743 ergänzt die Wagenpackung 87092 zur vorbildgerechten Einheit zum Thema DB-Autozug.

€ 36,95 *

Modell: Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung, ausgestattet mit Einholmstromabnehmer und dunklen Radsätzen. Länge über Puffer 120 mm.



Klassiker-Set

58818 Güterwagen.

Mit dem Rmm Ulm schuf die Deutsche Reichsbahn den modernen Typ des Güterwagens. In einem weiteren Set kommt dieser völlig neukonstruierte Wagen in Epoche II in Verbindung mit einem Schienen-Lanz.

Vorbild: Rungenwagen Rmm „Ulm“ der Deutschen Reichsbahn (DRG) mit Ladegut eines Schienen-Lanz.

Modell: Neue Betriebsnummer.

Komplette Neukonstruktion des Modells in äußerst filigraner Kunststoff-Bauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung der DRG mit Holzborden, seitlichen Holzrungen, stirnseitigen Stahlrungen und

Bremserbühne. Alle Rungen sind natürlich vorbildgerecht abnehmbar und in den Rungenkästen zu verstauen. Systemkupplung montiert, Schraubenkupplung und Bremsschläuche liegen zusätzlich zur Montage bei. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 37,8 cm.

Beladen mit einem Modell eines Schienen-Lanz. Der Schienen-Lanz ist rollfähig in einer Metall-Echtholz-Bauweise umgesetzt und wird durch ein Echtholz-Ladegestell fixiert.

€ 379,95 *

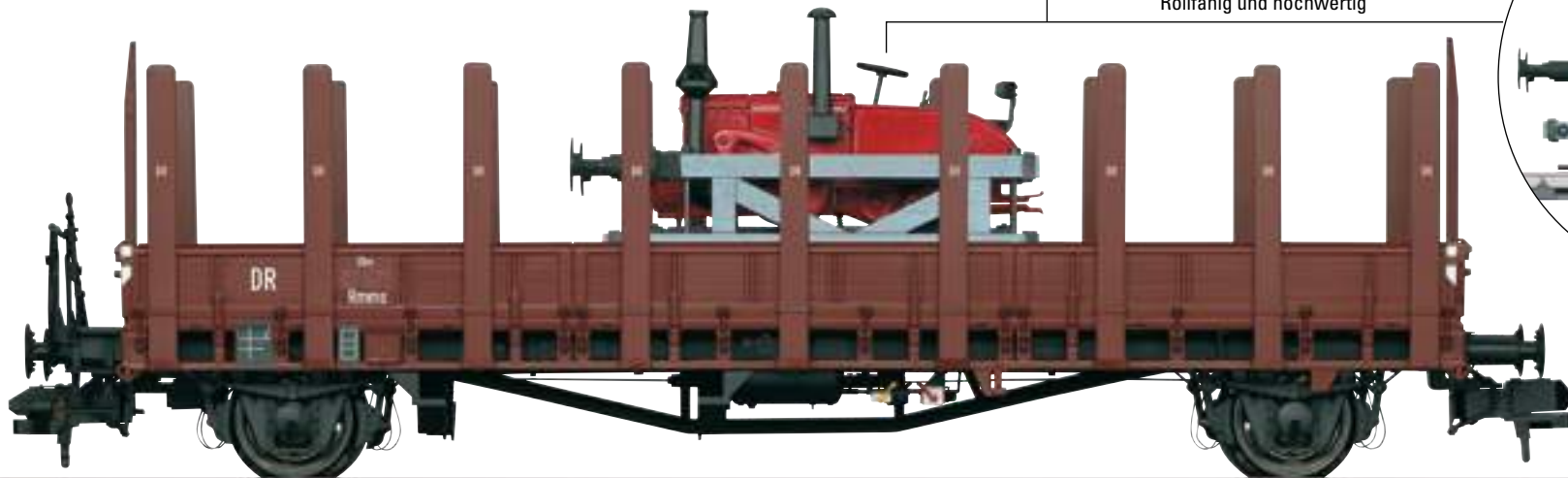
Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummer.**
- **Komplette filigrane Neukonstruktion.**
- **Rungen abnehmbar.**
- **Schraubenkupplung im Set enthalten.**
- **Inklusive eines Modells eines Schienenlanz auf einem Echtholz-Ladegestell.**

***Komplett filigrane Neukonstruktion
Schienen-Lanz-Modell als Beladung***

Diesen Artikel finden Sie mit einer weiteren Betriebsnummer unter dem Artikel

58819 Güterwagen.



Rollfähig und hochwertig



Gedeckter Güterwagen

58842 Güterwagen.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen GI Dresden der Deutschen Reichsbahn (DRG) ohne Handbremse.

Modell: Neue Betriebsnummer. Komplette Neukonstruktion des Wagentyps GI Dresden in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung mit Endfeldverstärkungen, Druckluftbremse und ohne Handbremse. Die Türen des Modells sind zum Öffnen

und es ist mit Federpuffer ausgerüstet. Lieferung mit angebauter Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 37,9 cm.

€ 279,95 *

Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummer.**
- **Komplette filigrane Neukonstruktion.**
- **Türen zum Öffnen.**
- **Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.**



Diese Neukonstruktion erhalten Sie mit weiteren Betriebsnummern auch in den Varianten:

58843 Güterwagen.

58844 Güterwagen.

58845 Güterwagen.

*Alle Artikel mit separaten Betriebsnummern
Ideal für Ganzzüge
Komplette filigrane Neukonstruktion
Türen zum Öffnen*



Schnell und zeitlos schön

55015 Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe E 10.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit eckigem Lokkasten, 5 Stirnlampen, umlaufender Regenrinne und Hochleistungslüfter. Grundfarbe Kobaltblau. Betriebszustand um 1964.

Modell: Neue Betriebsnummer, Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen. Fahrgestell mit Hauptrahmen und Drehgestellrahmen aus Metall. Aufbau vorwiegend aus Metall. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor und Antrieb über Kardanwellen auf alle Achsen in beiden Drehgestellen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung im jeweils vorderen Führerstand. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: DB-Schilder, Antenne, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigegefügte Schraubenkupplungen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 51,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 1.699,95 *

- Auf einen Blick:**
- Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.
 - Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen.
 - Neue Betriebsnummer.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Pantograph 1		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Pantograph 2		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Spitzensignal vorne aus			•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•

Lokomotive und Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren



Schnellzugwagen

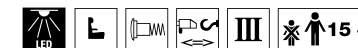
58027 Schnellzugwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm-61 (19 395 München) der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbe Chromoxidgrün.

Modell: Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute Innenbeleuchtung. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt.

Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 75 cm.

€ 399,95 *



Auf einen Blick:

➤ **Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen.**

Mit aufwendigen Gebrauchs- und Alterungsspuren

Eine weitere Modellvariante mit anderer Betriebsnummer finden Sie unter dem Artikel:

58028 Schnellzugwagen.



58016 Schnellzugwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse A4üm-61 (12 030 München) der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbe Kobaltblau.

Modell: Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute Innenbeleuchtung. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt.

Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 75 cm.

€ 399,95 *



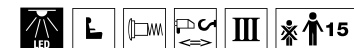
Mit aufwendigen Gebrauchs- und Alterungsspuren



Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen

Schnellzugwagen

58046 Schnellzugwagen.



Vorbild: Halbspeisewagen AR4üm-54 (11 869 München) der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbe Purpurrot/Kobaltblau.

Modell: Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute

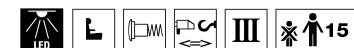
Innenbeleuchtung. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 75 cm.

Mit aufwendigen Gebrauchs- und Alterungsspuren

€ 399,95 *



58056 Schnellzugwagen.



Vorbild: Halbgepäckwagen BD4üm-61 (95 162 München) der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbe Chromoxidgrün.

Modell: Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute

Innenbeleuchtung. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 75 cm.

Mit aufwendigen Gebrauchs- und Alterungsspuren

€ 399,95 *



Modell aufwendig mit Gebrauchs- und Alterungsspuren versehen



58028

58046

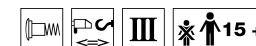
58016

58027

58056

55015

58814 Güterwagen.



Im Original weit über 12.000 Mal gebaut ist der Rungenwagen einer der bedeutendsten Güterwagen der jungen Bundesbahn. Die komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Ausführung ist ein Muss für jeden Spur 1 Fan.

Vorbild: Rungenwagen Rmms 33 „Ulm“ der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Neue Betriebsnummer. Komplette Neukonstruktion des Wagentyps „Ulm“ in äußerst filigraner Kunststoff-Bauweise mit sehr vielen ange-

setzten Details. Ausführung mit Bremserbühne, Holzborden, Holzrungen seitlich und Stahlrungen stirnseitig. Die Rungen sind abnehmbar und können in den Rungenkästen verstaut werden. Lieferung mit angebaute Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,8 cm.

€ 249,95 *

Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummer.**
- **Komplette filigrane Neukonstruktion.**
- **Rungen abnehmbar.**
- **Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.**

Diese Neukonstruktion erhalten Sie auch in den Varianten:

58815 Güterwagen. Betriebsnummer 433 148

58816 Güterwagen. Betriebsnummer 433 067

58817 Güterwagen. Betriebsnummer 431 329

Komplette filigrane Neukonstruktion
Rungen abnehmbar
Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten



Für reale Vorbildszenen mit Rungenschaft wie am Original



Technik der 50er-Jahre

58846 Güterwagen.



Mit diesem besonderen Set verbindet Märklin zwei Mal Hightech der 50er-Jahre. Der Lanz-Bulldog „Ackerluft“ ist ebenso wie der Rungenwagen eine Stilikone der Wirtschaftswunderzeit und ein Glanzpunkt für jede Modellbahnanlage.

Vorbild: Rungenwagen Rmms 33 „Ulm“ der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Ladegut Lanz „Ackerluft“-Bulldog.

Modell: Neue Betriebsnummer. Komplette Neukonstruktion des Wagentyps „Ulm“ in äußerst filigraner Kunststoff-Bauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung der DB mit Stahlborden, seitlichen Pressblechungen und stirnseitigen Stahlrungen. Alle Rungen sind natürlich abnehmbar und können in den Rungenkästen verstaut werden. Schrauben-

kupplungen und Bremsschläuche im Lieferumfang enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 37,8 cm.

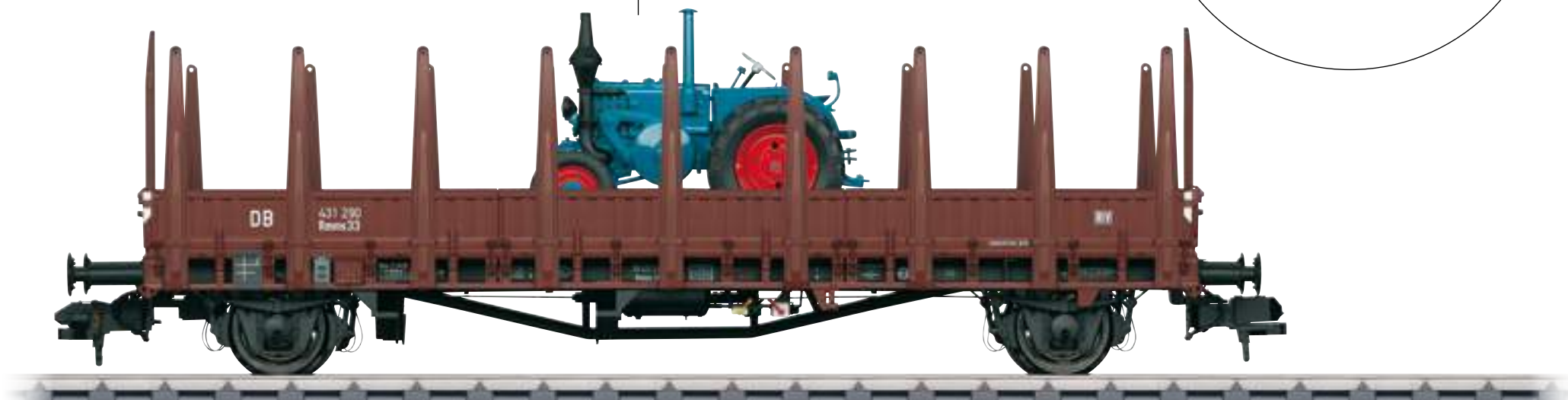
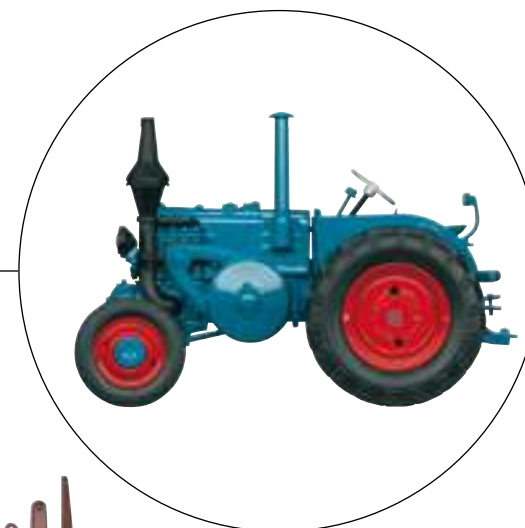
Beladen mit einem Metallmodell eines Lanz „Ackerluft“-Bulldogs, fixiert auf einem Echtholz-Ladegestell.

€ 299,95 *

Inklusive eines Modells eines Lanz „Ackerluft“-Bulldogs, fixiert auf einem Echtholz-Ladegestell

Diese Neukonstruktion erhalten Sie auch als Artikel:

58847 Güterwagen. Betriebsnummer 431 290



58831 Güterwagen.

Sie sind unverzichtbar für jede Modellbahn und man kann nie genug davon haben: die gedeckten Güterwagen. Die Neukonstruktion des Typs G1 11 (Dresden) der Deutschen Bundesbahn lässt keine Wünsche offen. Türen zum Öffnen, feine Holzmaserung am Boden, durchbrochene Rahmenstützen, Endfeldverstärkungen und aufwendige Details wie Druckluftbremse und Schraubenkupplung. Filigran und nutzwertig – nie waren Güterwagen vorbildgerechter.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G1 11 (Dresden) der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Neue Betriebsnummer. Komplette Neukonstruktion des Wagentyps G1 11 in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung mit Endfeldverstärkungen, Druckluftbremse und ohne Handbremse. Die Türen des Modells sind zum Öffnen und es ist mit Federpuffer ausgerüstet. Lieferung mit angebauter Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,9 cm.

€ 279,95 *

Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummer.**
- **Komplette filigrane Neukonstruktion.**
- **Türen zum Öffnen.**
- **Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.**

Diese Neukonstruktion erhalten Sie mit weiteren Betriebsnummern auch in den Varianten:

58832 Güterwagen.

58833 Güterwagen.

58834 Güterwagen.

*Alle Artikel mit separaten Betriebsnummern
Ideal für Ganzzüge
Komplette filigrane Neukonstruktion
Türen zum Öffnen*



Leig-Wageneinheit

58821 Leig-Einheit.

Die Leichtgüter-Wageneinheit (Leig), die es in sich hat. Ein vollwertig ausgestatteter Wagen mit detaillierten, möblierten Zugbegleiterabteil und ein Wagen ohne Bremserbühne, bilden die Einheit Gllh 12. Ab 1929 wurde dieses Duo als „Leichte-Eil-Güterzüge, kurz Leig, bezeichnet. Beide Wagen sind über einen Faltbalg aus Gummi und eine Direktkupplung mit Kulissenführung verbunden. Seitliche Beschriftung „Stückgut-Schnellverkehr“. Besser kann man die Epoche III nicht umsetzen.

Vorbild: Güterwagenpaar Leig-Einheit Gllh III der Deutschen Bundesbahn (DB) mit der Aufschrift „Stückgut-Schnellverkehr“.

Modell: Neue Betriebsnummern um vorbildgerechte Einheiten bilden zu können. Komplette Neukonstruktion des Wagen-Paars Gllh 12 in äußerst filigraner Kunststoffbauweise, mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung eines Wagens mit Bremserhaus und Handbremse und eines Wagens ohne Bremserbühne. Die Türen des Modells sind zum Öffnen und es ist mit Federpuffer ausgerüstet. Weiterhin verfügt es über Inneneinrichtung. Wagen-Paar vorbildgerecht gekuppelt. Lieferung mit angebauter Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 76,2 cm.

Auf einen Blick:

- Neue Betriebsnummern.
- Komplette filigrane Neukonstruktion.
- Türen zum Öffnen.
- Federpuffer.
- Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.

€ 549,95 *

Diese Neukonstruktion erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

58822 Leig-Einheit.





58823 Leig-Einheit.

Vorbild: Güterwagenpaar Leig-Einheit Hkr-z 321 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Neue Betriebsnummern, um vorbildgerechte Einheiten bilden zu können. Komplette Neukonstruktion des Wagen-Paars Hkr-z 321 in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung eines Wagens mit Bremserbühne und Handbremse

und eines Wagens ohne Bremserbühne und ohne Handbremse. Die Türen des Modells sind zum Öffnen und es ist mit Federpuffer ausgerüstet. Weiterhin verfügt es über Inneneinrichtung. Wagen-Paar vorbildgerecht gekuppelt. Lieferung mit angebaute Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 76,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummern.**
- **Komplette filigrane Neukonstruktion.**
- **Türen zum Öffnen.**
- **Federpuffer.**
- **Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.**

€ 549,95 *

Diese Neukonstruktion erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch in der Variante:

58824 Leig-Einheit.



58810 Güterwagen.

Für Güterwagenfans der Epoche IV ebenfalls unverzichtbar: der Niederbordwagen Typ Klm 441. Solche und ähnliche Güterwagen sind bis heute der Lasten-Träger der DB AG.

Vorbild: Niederbordwagen Klm 441 der Deutschen Bundesbahn (DB).

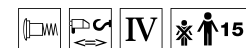
Modell: Neue Betriebsnummer. Komplette Neukonstruktion dieses Wagentyps in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen

angesetzten Details. Ausführung ohne Bremserbühne, mit Metallborden, ohne Steckungen. Lieferung mit angebauter Systemkupplung, Schraubenkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

€ 249,95 *

Auf einen Blick:

- Neue Betriebsnummer.
- Komplette filigrane Neukonstruktion.
- Schraubenkupplung zusätzlich im Lieferumfang enthalten.



Komplett filigrane Neukonstruktion in vier verschiedenen Varianten



Diese Neukonstruktion erhalten Sie auch in den Varianten:

58811 Güterwagen. Betriebsnummer 21 80 313 6 089-2

58812 Güterwagen. Betriebsnummer 21 80 313 7 023-0

58813 Güterwagen. Betriebsnummer 21 80 313 6 538-8

Schweiz

58803 Offener Güterwagen.

Vorbild: Hochbordwagen Typ Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus Kunststoff mit vielen angesetzten Details. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,8 cm.

€ 219,95 *



Eine weitere Variante mit separater Betriebsnummer finden Sie unter der Artikelnummer:

58804 Offener Güterwagen.

€ 219,95 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Artikel	Seite	Artikel	Seite
29012	21	58813	38
29290	20	58814	33
36082	10	58815	33
37016	12	58816	33
37069	4	58817	33
37338	19	58818	28
37516	6	58819	28
37835	16	58821	36
37864	19	58822	36
37920	13	58823	37
37950	13	58824	37
39007	14	58831	35
43131	11	58832	35
43320	5	58833	35
44113	22	58834	35
44250	22	58842	29
44734	22	58843	29
46088	8	58844	29
46536	18	58845	29
48515	23	58846	34
48817	9	58847	34
55015	30	60884	23
58016	31	80825	24
58027	31	87092	27
58028	31	87321	25
58046	32	87743	27
58056	32	88113	24
58803	38	88626	26
58804	38	88830	26
58810	38	88923	25
58811	38	88953	24
58812	38		



Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.



Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.



Inneneinrichtung eingebaut.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.



Z-Lokomotive mit 5-poligem Motor.



Geräuschelektronik eingebaut.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zwei rote Schlusslichter.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.
Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erforschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

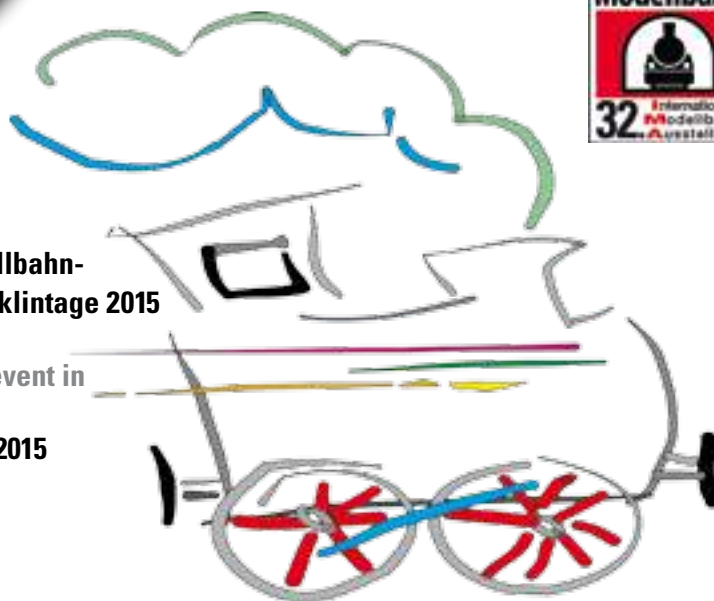
Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn, Spiel und
Spaß – 3 Tage lang!



32. Internationale Modellbahn- ausstellung und 10. Märklintage 2015

Das MEGA-Familieevent in
Göppingen
18. bis 20. September 2015
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

*Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitten Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.

258931 – 04 2015

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin