

märklin



Nouveautés Automne 2015 | Papa, viens jouer !



Éditorial

Cher ami de Märklin,

Les nouveautés de cet automne vous réservent de nombreuses surprises !

Nous proposons aux collectionneurs de l'Édition Borsig cette année encore une rareté des usines Borsig, Berlin-Tegel vers 1900 – une G 12 dans sa robe prussienne typique.

Et pour les accessoires, nous avons conçu quelques pièces de décoration. Amenez votre bonne humeur de Noël sur les voies et dans chaque gare avec notre locomotive de Noël BR50 ou dansez jusqu'au matin dans la nouvelle voiture bar-détente de notre série à succès « histoires de trains ».

Une voiture longue distance qui a littéralement le DISCO en elle. Comme point culminant, nous présenterons ces nouveautés. Les petits aiguillages développés à la demande générale et qui doivent faciliter le passage entre les aiguillages enroulés R3 et R4.

« Last but not least » nous vous présentons le produit d'entrée dans notre nouvelle Decoder Generation – qui vous permettra même de déclencher un mécanisme d'attelage. Vous en apprendrez plus à la page 28.

Si vous voyez Märklin, alors c'est du Märklin !

Ce slogan, nous le soutenons par nos efforts de toute cette année...

Grâce à ces nouveaux décodeurs, Märklin vous garantit la perfection et vous promettons encore plus de plaisir !

Le système Märklin : le plaisir garanti au meilleur niveau

Nos locomotives, nos accessoires et les composants électroniques forment une unité bien accordée et optimisée. Comme tout provient d'une seule maison, tout roule sans accroc et le plaisir en est fascinant.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans la découverte de nos nouveautés de l'automne 2015.

Votre équipe Märklin

Nos nouveautés offrent beaucoup d'articles optiques et acoustiques marquants que nous ne pouvons pas vous présenter convenablement dans un prospectus. C'est pourquoi nous présentons de nombreuses informations sur internet dans des films ou des animations 3D. Vous les trouverez sur votre PC à l'adresse URL (www) indiquée, sur votre mobile par les codes QR imprimés et également par les toutes nouvelles applications de réalité augmentée. Partout, où vous verrez les codes ci-contre, vous pourrez nous rejoindre grâce à la reconnaissance d'images par votre smartphone ou votre tablette et vous informer sur les produits offerts. Essayez tout de suite, tout ce dont vous avez besoin, c'est d'un AR-APP Märklin gratuit que vous trouverez dans les boutiques Apple ou Android – amusez-vous bien !



Contenu

MHI Exclusiv H0	3
Start up.....	14
H0	15
Nouvelle édition	26
Aiguille enroulée à grand rayon.....	27
Décodeur additionnel nouvelle génération	28
MHI Exclusiv Échelle Z	31
Échelle Z	32
Échelle 1	34
Légendes	39
Index des références	39
Conditions de garantie	39
Impressum (OURS)	40



Le système Märklin

Papa, viens jouer !

Les adultes qui, dans leur enfance, ont joué avec leur père ou leur grand-père au petit train s'en souviennent encore aujourd'hui avec plaisir.

Rien de mieux que de partager un loisir pour réunir père et fils ! On se sent plus soudé et on crée ainsi une relation pleine de confiance. Tout loisir développe le sens de la coopération, rend la vie sociale ludique et permet de partager ses expériences d'une génération à l'autre. Le monde des trains miniatures Märklin est un de ces liens qui relie les générations – les anciens et les jeunes.

Mieux encore : un train miniature Märklin fait entrer les

enfants dans le monde de la technique, développe leur imagination, leur créativité ainsi que leur motricité fine et surtout, les amuse.

Märklin et ses partenaires commerciaux de MHI veulent développer ces relations et ont élaboré un coffret spécial de départ destiné au jeu intergénérationnel.

Le nouveau coffret de départ H0 29853 est un pur plaisir de jeu – et pas seulement pour le père et le fils. Une loco avec décodeur adapté pour le mfx, 3 voitures et un circuit ferré ovale sont le point de départ d'un loisir pour toute la famille. Cerise sur le gâteau : l'annonce automatique de la

locomotive sur le dispositif numérique Mobile Station. Avec ses voies faciles à monter, le coffret constitue l'introduction idéale dans le monde du train miniature à un prix imbattable. Il ne reste plus qu'à atteler les wagons et... « Papa, viens jouer ! ».

Papa, viens jouer !

**Un projet de la Märklin-Händler-Initiative
(groupement de revendeurs allemands).**



29853 Coffret de départ numérique « Papa vient jouer ! ».

Idéal pour un départ en famille dans le monde Märklin: le coffret de départ numérique « Papa, viens jouer ! ». Une vive locomotive diesel de manœuvre qui, avec ses trois wagons marchandises différents, invite aux essais, au jeu et à la découverte. Naturellement, des extensions rapides sont possibles avec l'intégralité du programme de voie C.

Modèle réel : Locomotive diesel fictive type Henschel DHG 700, deux wagons tombereaux et un wagon à bords bas de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Cargo.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du clignotant sur le toit de la cabine de conduite en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et jaunes sans entretien (LED). Crochets d'attelage. Les wagons tombereaux disposent d'inserts

de chargement amovibles « charbon » et « sable ». Tous les wagons avec attelages Relex.

Longueur du train : 45,7 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188 et 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré et nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Le coffret de départ réf. 29853 est fabriqué dans le cadre d'une série unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).



Highlights :

- Un départ idéal pour toute la famille dans le monde numérique du train miniature.
- Rame moderne de l'époque VI.
- Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.
- Éclairage de la locomotive assuré par diodes électroluminescentes sans entretien.
- Réseau de voie C facile à monter.

€ 229,99 *

*Coffret de départ familial incluant Mobile Station
Accès facile au monde du train miniature
Plaisir de jeu partagé par toute la famille*

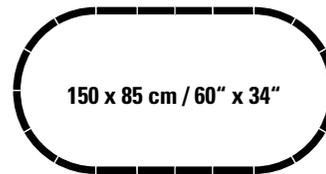
25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 **MHI**



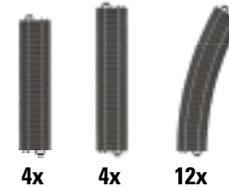
Vous trouverez de plus amples informations et d'autres photos de cet article sous <http://www.maerklin.de/papakommspielen>

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Clignotant d'avertissement	•	•	•	•
Commode directe		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•



29853



Cette belle locomotive diesel de manœuvre du type Henschel DHG 700 C aurait certainement aussi très bien convenu à la DB AG. Voilà qui se fera au moins dans le monde du train miniature. Une machine d'allure similaire mais moins puissante, du type DE 500 C, locomotive de location équipée seulement d'un moteur diesel-électrique, put toutefois faire ses preuves à la DB entre le 8 septembre et le 19 décembre 1983 sous le numéro 259 004.

Dès le début des années 1960, les usines Henschel à Kassel fabriquaient des locomotives diesel avec système de transmission par arbre articulé pour le service de manœuvre moyen et lourd sur les chemins de fer industriels et secondaires. Si ces locomotives de la quatrième génération Henschel présentaient encore des formes arrondies, la silhouette évolua en superstructure anguleuse pour la cinquième génération, à partir de 1973. C'est à cette génération qu'appartient le modèle présenté. La désignation DHG 700 C symbolise une locomotive diesel-hydraulique avec transmission par

arbre articulé, une puissance de 700 ch et trois essieux moteurs. La puissance du moteur diesel est transmise à un engrenage Voith hydrodynamique avec engrenages commutable et réversible bridés, puis aux essieux via des arbres articulés. L'engrenage commutable permet en outre une variation de vitesse et autorise une vitesse maximale de 30 km/h pour la manœuvre et de 50 km/h en ligne. Tous les éléments du moteur sont intégrés dans un cadre rigide, le faible empattement garantissant une bonne inscription en courbe de seulement 80 m de rayon.

Entre 1973 et 1985, Henschel produisit au total 55 exemplaires de ce modèle. Ces locomotives furent mises en service essentiellement dans des exploitations minières (mines de la Sarre : sept unités), productions sidérurgiques et industrie chimique, mais des fabricants d'automobiles tels que Volkswagen (sept unités) comptaient également parmi les clients.



Histoires de train – partie 3

43132 Voiture voyageurs unifiée.

Modèle réel : Voiture voyageurs unifiée 2nde classe Bi « boîte à tonnerre » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Vert bouteille. Etat d'exploitation vers 1957.

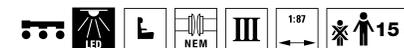
Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. Commutation de l'éclairage intérieur en mode numérique possible via la locomotive 36082. Avec plates-formes et passages ouverts.

Longueur hors tampons approximative 16 cm.

Vous trouverez la locomotive diesel ainsi que le coffret de voitures assortis dans la gamme Märklin MHI H0 sous les réf. 36082 et 43131.

Série unique.

€ 49,99 *



Highlights :

- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Attelages conducteurs de courant.



*Complément idéal pour le coffret réf. 43131
Avec éclairage intérieur LED intégré de série
Attelage conducteur de courant*



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.  Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.  Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

En 1976, la Deutsche Bundesbahn mettait en service le prototype (numéroté 51 80 89-80 600-5) d'une nouvelle génération de voitures bar détente confortables. Ces voitures de la série WGmh 824 devaient établir des nouveaux critères de très grand confort pour les voyages expérientiels, d'affaires ou de plaisir. À une extrémité de la voiture se trouvaient deux compartiments réservés au personnel d'accompagnement ainsi que des toilettes, à l'autre extrémité, une cuisine avec bar attenant. L'un de ces deux compartiments servait également de local technique, avec équipement de sonorisation et système de contrôle de l'éclairage. Près des deux

tiers de la voiture étaient conçus pour la convivialité et pouvaient servir de salle à manger, de conférences ou de bal. Seul un petit banc d'angle était installé à demeure dans un coin de cet espace. Le reste de l'aménagement intérieur pouvait être adapté aux différents événements sociaux. Les parois longues de l'espace étaient ornées de motifs de villes de la Basse-Saxe, les parois courtes, de motifs entrelacés de différents types et couleurs.

Montée sur des bogies du type Minden-Deutz 36, la voiture était autorisée à rouler à 160 km/h. La structure de son dessous de

caisse était classique – châssis, traverses et tôles d'acier. La caisse de la voiture était formée de panneaux soudés, tant pour les parois longitudinales et frontales que pour le toit. Cependant, afin d'absorber les charges qui pouvaient se révéler considérables lors des bals organisés dans l'espace, il fallait installer des renforts transversaux supplémentaires. Dès sa mise en service, cette voiture bar-détente voyagea dans la livrée DB de l'époque, à savoir bleu océan/ivoire.



Danser jusqu'au petit matin au son de sa musique préférée

43868 Voiture bar-détente.

Pur disco : une impression réaliste de discothèque – avec orgue lumineux, lumière changeante ou stroboscope – pour vous faire danser le matin sur les rythmes enfiévrés du disco. Et, de surcroît, la carte micro SD fournie vous permet de mémoriser vos morceaux préférés pour les passer à votre guise – tout comme un DJ une nuit de fête.

Modèle : voiture bar-détente WGmh 824 des chemins de fer allemands (DB). Livrée bleu océan/ivoire. État de service été 1985.

Modèle : Avec décodeur numérique. Fonctions sonores par carte micro-SD. Éclairage intérieur intégré de série, commutable numériquement. Éclairage du bar par commutation numérique. Éclairage intérieur et éclairage du bar par LED blanc chaud. Orgue lumineux et stroboscope numériques. Orgue lumineux en LED de différentes couleurs. Stroboscope avec LED blanc froid. La rapidité du changement lumineux peut être commandée par le régulateur. En marche avant, dépendant du beat, en marche arrière, indépendant de la musique. Une carte micro-SD de 8 GB comportant deux chansons libres de droit et cinq bruits est intégrée. Contrôle de la musique et des bruits avec les touches de fonction. Deux haut-parleurs de 2,5 à 3 watts donnent une qualité sonore optimale. Le

volume peut être modifié. La musique et les bruits peuvent être changés ou complétés selon vos préférences. Pour ce faire, il suffit d'enlever la carte micro-SD du fond de la voiture. Un programme de conversion est déjà installé sur la carte micro-SD. Le lecteur de carte n'est pas compris dans le coffret. Lire le mode d'emploi. Jeu de 9 figurines Preiser joint. Longueur hors tampon environ 28,2 cm.

Sur la base des données techniques, la taille des figurines jointes peut éventuellement être adaptée.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la référence 23490.

Vous trouverez ce modèle en version courant alternatif dans la gamme Märklin MHI H0 sous la référence 43867.

Série unique.



Highlights :

- **Décodeur numérique.**
- **Carte micro-SD 8 GB.**
- **La musique et les bruits peuvent être changés ou complétés selon vos préférences.**
- **Volume des haut-parleurs réglable.**
- **Orgue lumineux.**
- **Stroboscope.**
- **Éclairage intérieur.**
- **Jeu de neuf figurines de Preiser.**

€ 179,99 *



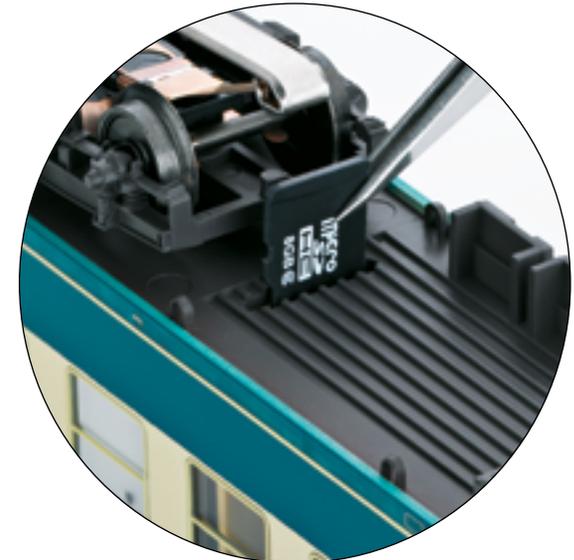
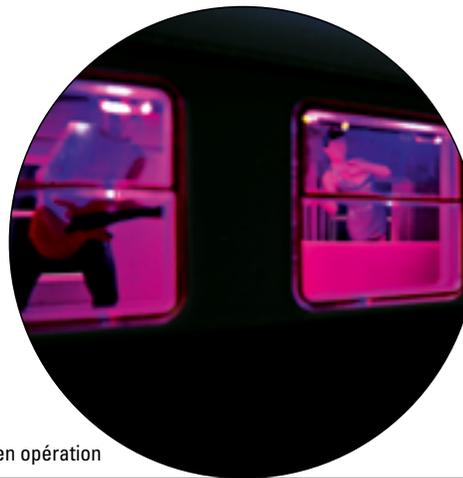
25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Start / Stop	•	•	•	•
Pause	•	•	•	•
Chanson avance	•	•	•	•
Chanson retour	•	•	•	•
Plus fort		•	•	•
Moins fort		•	•	•
Orgue de lumière		•	•	•
Éclairage du bar		•	•	•
Attelage conducteur			•	•
Stroboscope			•	•
Cris de joie			•	•
Applaudissement			•	•
Scratch 1			•	•
Scratch 2			•	•
Scratch 3			•	•

Avec lumière disco réaliste telle que spots clignotants jeu d'orgue ou stroboscope
Tous les effets de lumière en fonction du rythme
Haut-parleur de haute qualité
Utilisation très simple grâce à la gestion des sons préinstallée
Micro carte SD 8 Gig incluse
Grand coffret de figurines



Du pur plaisir disco ! L'orgue de lumière en opération



Dissimulée avec raffinement !
La cachette de la carte micro-SD



Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos de l'article sous <http://www.maerklin.de/diskowagen>.



Kit de figurines

Au rythme du disco

43867 Set de wagons de train express.

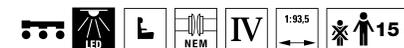
Modèle : une voiture à compartiments Am 203.0 et deux voitures à compartiments des chemins de fer allemands (DB) en service spécial. État opérationnel été 1985.

Modèle : portes d'entrée avec fenêtres en une pièce. Entrées avec marchepieds escamotables. Bogies de type Minden-Deutz dotés de freins à double sabot et générateur intégré. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage LED intégré et attelage séparable sous courant. Éclairage avec diodes blanc chaud sans entretien. Le contact est monté. Toutes les voitures sont prêtes pour l'éclairage de fin de convoi 73407. Un Bm avec éclairage de fin de convoi intégré d'une longueur totale hors tampons d'environ 84,8 cm.

La voiture bar-détente avec son correspondante est présentée sous le numéro d'article 43868.

Série unique.

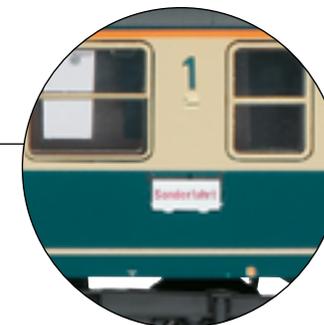
€ 219,99 *



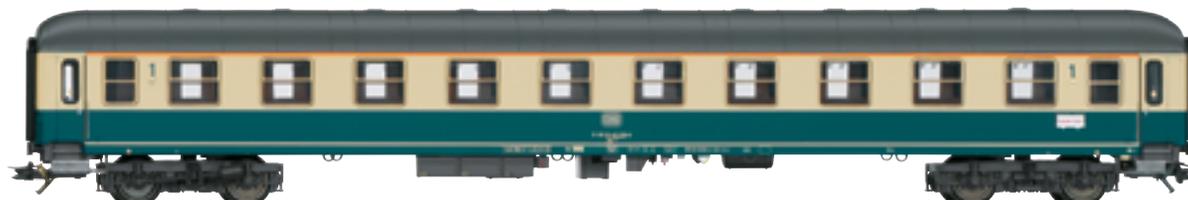
Highlights :

- Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.
- Attelages séparables, sous courant.
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 **MHI**



Coffret de voitures assorties à la voiture spéciale pour divertissements réf. 43868 et éclairage de fin de convoi sur la voiture du queue



43867

43868

43867

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 39.  Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.  Informations relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Toute la force dans la citerne

MHI Exclusiv **märklin**
HO

46544 Coffret de wagons-citernes.

Modèles réels : 6 wagons-citernes différents de la société allemande GATX Rail Germany GmbH, Hambourg. Wagons avec citerne non isolée et échelle d'accès frontale. Type « Zans ».

Modèles réduits : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Tampons rectangulaires. Bogie type Y 25 soudé. Détails rapportés. Tous les wagons sont emballés séparément.

Longueur hors tampons par wagon 18 cm.

Essieux montés pour courant continu par wagon 4 x 700580.

Série unique.

€ 199,99 * (6 wagons)

Highlights :

- Numéros d'immatriculation différents.
- Chaque wagon est emballé séparément.



*Pour transports de carburant tous types
confondus
Numéros d'immatriculation différents
Tous les wagons emballés séparément*



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

Avec impression individuelle soignée



Sur toutes les lignes comme à la maison

37769 Locomotive diesel.

Cette double traction rappelle l'ère glorieuse de la série 217 dans le « Triangle de la chimie » bavarois avec les centres principaux de Burghausen, Trostberg, Waldkraiburg et Burgkirchen. Deux machines reliées par un attelage fixe symbolisent l'utilisation en tête de trains marchandises lourds de l'industrie chimique à partir de 2000, alors que les 217 s'installaient à Mühlendorf. Jusqu'à fin 2011, elles suscitèrent là-bas l'enthousiasme d'une foule d'adeptes des locomotives diesel.

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 217 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme double traction. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage de train électrique. Livrée rouge trafic. Avec hottes pour gaz d'échappement. État de service 2003.

Modèle réduit : Une locomotive avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Tous les essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Une locomotive sans moteur. Attelage fixe entre les deux locomotives. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux

La série 217 en double traction
Avec rehausses caractéristiques pour gaz d'échappement,
pour moteur et diesel de chauffe
Mécanicien dans le poste de conduite 1

rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection possible de l'éclairage de la cabine de conduite en mode numérique. Avec figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1. Hottes pour gaz d'échappement rapportées rapportées. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 18,9 cm.

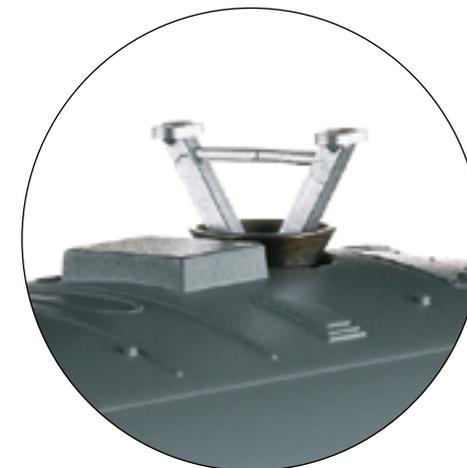
Highlights :

- **Construction nouvelle.**
- **Disposition des fenêtres et des aérateurs conforme au modèle réel.**
- **Toit avec hottes pour gaz d'échappement pour moteur et diesel de chauffe.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Avec figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1.**



Série unique.

€ 499,99 *



Avec rehausses caractéristiques pour gaz d'échappement, pour moteur et diesel de chauffe



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Eteindre fanal arrière		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Annonce en gare			•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Sablage			•	•
Compresseur			•	•
Joint de rail			•	•

Série 217 double traction

Dans le cadre de la restructuration qui s'annonçait, on commença déjà à réfléchir au remplacement du chauffage à vapeur par un chauffage de train électrique pendant la construction en série de la V 160. Krupp livra la V 162 001 en 1965. Outre le moteur de 1900 ch connu de la V 160, elle était également équipée d'un moteur diesel pour le chauffage de 500 ch de MAN qui, via un engrenage, entraînait un alternateur BBC. Pour l'exploitation estivale ou de trains marchandises, le rendement du moteur diesel supplémentaire pouvait toutefois être mis à contribution pour la traction. Peu après, en février 1966, suivit la V 162 002 avec un générateur AEG, puis la dernière, la V 162 003, en octobre 1966. Elle était équipée d'un générateur Siemens, toutefois directement

bridé sur le moteur diesel. Les trois V 1623 (à partir de 1968 : 217) se distinguaient extérieurement de la V 160 uniquement par leur châssis rallongé de 400 mm ainsi que par la disposition des fenêtres et grilles d'aération. En 1968/69, ces prototypes furent suivis de 12 machines de série également construites par Krupp, 217 011 à 022. Tout comme la V 162 003, elle furent dotées d'un alternateur directement bridé sur le moteur diesel de chauffe ainsi que de nouvelles transmissions hydrauliques pour une vitesse de 130 km/h (puis, après adaptation des freins, 140 km/h).



44735 Wagon à bords bas « Bobby Car ».

Modèle réel : Wagon à bords bas type Rlms chargé de deux modèles réduits de Bobby Car.

€ 29,99 *

Modèle réduit : Chargé de deux modèles réduits de Bobby Car en métal. Les Bobby Cars sont symboliques des années 70. Wagon avec attelages Relex.

Longueur hors tampons 16 cm.

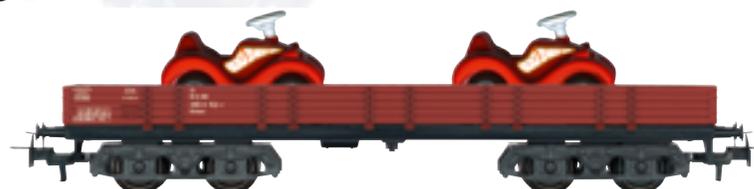
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.



Highlights :

Les modèles réduits de Bobby Car en métal de grande qualité invitent au jeu.

Deux Bobby Cars en guise de chargement



Vous trouverez de plus amples informations sur notre ligne de produits Start up sous <http://www.maerklin.de/startupvideo>



48615 Wagon 2015 du club Märklin Start up.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs en livrée spéciale, avec motifs issus de l'univers du club Märklin Start up. Attelages Relex.

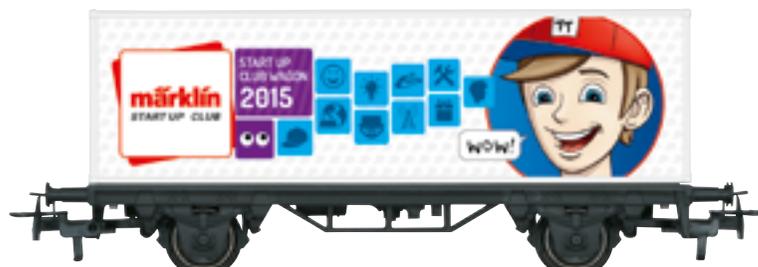
Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 2 x 700580.

Modèle de l'année pour membres du club Märklin Start up et Märklin Insider.

Série unique.

€ 14,99 *



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.

C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

37937 Locomotive à vapeur avec tender séparé pour trains voyageurs.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs, série prussienne P10 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Version sans écran pare-fumée et avec tender prussien 2'2'T 31,5 sans rehausse planchée de la caisse à charbon.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien LED. Attelage court à élancement variable entre loco et tender. Attelage court à élancement variable avec boîtier NEM sur le tender. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.

Longueur hors tampons 26,3 cm.

Highlights :

➤ **Numéro d'immatriculation : 2814**

€ 429,99 *



*Conçue pour les lourds trains rapides ainsi que pour les particularités du service en moyenne montagne
Ici dans la version spéciale 2814 ELBERFELD*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comnde directe	•	•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Scintillement du foyer		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•



Le petit noir

37229 Locomotive électrique lourde pour trains marchandises.

Noir comme la nuit et avec barres d'appui avec poignées rouge vif, des lignes de toiture et des pantographes, ce modèle spécial unique du « Crocodile allemand » de la série E 94 constitue la dernière variante de ce reptile. Le châssis articulé curviligne comme dans le modèle avec décodeur numérique, les nombreuses fonctions sonores et une propulsion électrique maximale réglée garantissent à coup sûr un grand plaisir de conduite sur toute installation.

Modèle réel : Série 94 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version en livrée noire fictive.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. 3 essieux moteurs. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Mains montoirs rapportées. Le modèle est livré dans une jolie caisse en bois. Longueur hors tampons 21 cm.

Série unique limitée à 999 unités.

Rupture de stock.

€ 379,95 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Tonalité d'avertissement	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Radio cabine			•	•
Sablage			•	•
Sifflet de locomotive			•	•

Uniquement chez une sélection de détaillants
Livré dans une jolie caissette en bois
Série limitée à 999 unités!



Livré dans une jolie caissette en bois



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos de l'article sous <http://www.maerklin.de/e94>

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.



Mon beau sapin,...

37838 Locomotive à vapeur de Noël avec tender séparé.

Une belle idée de cadeau de Noël : dans les années 1950 et 1960, des locomotives recevaient en gare les voyageurs avec les messages correspondants à Noël ou à Pâques. Aujourd'hui, on transmet les vœux de Noël en offrant une élégante locomotive à vapeur dans une vitrine en acrylique très clair. La 50 980, ses vœux de Noël et son sapin illuminé sur sa traverse de tête attirent particulièrement le regard. Clou du spectacle, la loco siffle « Mon beau sapin, ... ».

Modèle réel : locomotive à vapeur pour trains de marchandises de la série 50 des chemins de fer allemands (DB), avec tender à charbon, sous la forme classique de tender unifié 2'2'T26. Avec des déflecteurs de vent Witte, une cabine du conducteur standard, une longue courbe à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lampes DB en verre reflex et un dispositif Indusi. Numéro d'identification 50 980. État opérationnel vers 1960. La mise en service de cette locomotive avec un arbre de Noël et une décoration de Noël n'est pas confirmée.

Modèle réduit : avec un décodeur numérique mfx et de nombreuses fonctions sonores. Propulsion électrique maximale régulée. Entraînement sur 5 essieux. Pneus antidérapants. Locomotive et tender principalement en métal. Prêt pour le générateur de fumée 7226. Triples feux avant alternatifs dépendant du sens de la marche et générateur de fumée actualisable activés par convention, commutables numériquement. Éclairage avec diodes (LED) blanc chaud sans entretien. La fonction d'éclairage spéciale est un arbre de Noël avec LED, commutable numériquement.. Attelage court réglable en fonction du rayon de la voie avec cinématique entre locomotive et tender. À l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive, attelage court poussé par cinématique avec puits NEM. Rayon

minimum praticable 360 mm. Des tubes protecteurs de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints.
Longueur hors tampon 26,4 cm.

Ce modèle est présenté dans une vitrine faite en acrylique très clair. Le socle porte un panneau « Joyeux Noël ». Cartes postales de Noël jointes ornées d'un des 5 motifs pour votre collection ou à envoyer. Vous trouverez d'autres cartes postales chez votre distributeur.

Comme locomotive pour les wagons de Noël H0 produits jusqu'à présent.



Highlights :

- Une idée originale de cadeau de Noël.
- Arbre de Noël avec éclairage LED.
- Composition locomotive à vapeur « Mon beau sapin ».
- Nouveaux bruits retravaillés.
- Emballage cadeau élégant.
- Avec une carte postale de Noël jointe.

€ 449,99 *

LE cadeau original !
Sapin illuminé sur tablier
Le sifflet de la loco joue « Mon beau sapin »
Livré avec vitrine
Emballage de Noël spécial



Livré avec vitrine



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.
C'est aussi simple que ça : Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



Vous trouverez de plus amples informations ainsi que d'autres photos de l'article sous www.maerklin.de/weihnachtslok

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.



Impression de Noël !

Sapin illuminé sur tablier



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Cloche			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Injecteur			•	•
Éclairage sapin			•	•
Chant de Noël			•	•

48415 Wagon de Noël H0 2015.



Modèle réel : Wagon à bord bas à quatre essieux type Rlmms. Livrée fictive pour les fêtes de Noël.

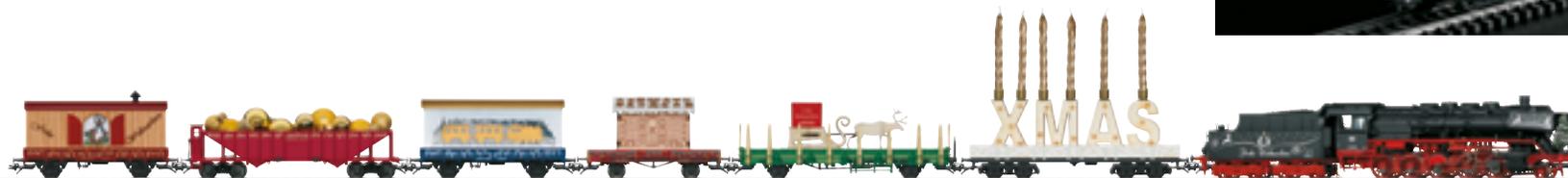
Modèle réduit : Wagon à bord bas chargé d'un monogramme en bois découpé au laser «XMAS». Bougies dorées enfichables fournies. Longueur hors tampons 16 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 700580.

Série unique.

Highlights :

- **Monogramme «XMAS» en bois découpé au laser amovible.**
- **Les bougies dorées enfichables vous plongent dans l'atmosphère de l'Avent.**
- **Charmant complément de la série des wagons de Noël.**

€ 32,99 *



48410

48411

48412

48413

48414

48415

37838

Route roulante

47405 Wagon à plancher surbaissé « route roulante ».



Modèle réel : Wagon spécial type Saadkms 690 avec 8 petits essieux pour le transport de trains routiers entiers. Wagon de la Railion Deutschland AG. État de service vers 2005.

Vous trouverez le coffret de 5 wagons à plancher surbaissé « Route roulante » assorti à ce wagon de queue sous la réf. 47418.

Highlights :

➤ **Modèle de camion aux couleurs de Märklin.**

Modèles réduits : Wagons de queue avec traverses porte-tampons pivotantes et amovibles et adaptateurs pour attelage court normal. Câbles pour le camion fournis. Modèle de camion aux couleurs de Märklin. Longueur hors tampons 23,2 cm. Essieux montés pour systèmes 2 rails c.c. 8 x 432950.

Série unique.

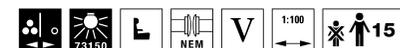
€ 69,99 *

*Chargement avec camion Scania
aux couleurs de Märklin*



Suisse

42179 Voiture-pilote pour trains rapides.



Modèle réel : Voiture-pilote pour rames réversibles rapides Inter-City. Types EW IV Bt des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB). 2nde classe avec cabine de conduite similaire à la locomotive Re 460.

La voiture-pilote Inter-City peut compléter entre autres le train rapide du coffret numérique réf. 29463 ou les deux coffrets de voitures de grandes lignes réf. 42152 et 42160.

*Le complément idéal pour
le trafic de navettes des CFF*

Modèle réduit : Éclairage frontal assuré par LED. Cabine de conduite avec aménagement intérieur. Attelage à l'extrémité sans cabine. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant, soit avec timons enfichables 7319 soit attelages courts fonctionnels 72020/72021. Tampons réglables. Longueurs hors tampons 27,5 cm.

€ 89,95 *



42179

29463

39846 Locomotive électrique.

Une pièce unique qu'aucun fan Märklin ne devrait manquer. Dans une livrée spéciale unique, la ES 64 U2-060 (182 560) de la MRCE-Dispolok GmbH commémore le « 25e anniversaire de la réunification allemande » ainsi que le « jour de la chute du mur » à Berlin. Ses faces frontales portent la citation marquante des « manifs du lundi » à Leipzig « Nous sommes un peuple ». Une valeur pas uniquement historique.

Modèle réel : Locomotive électrique polycourant 91 80 6182 560-3 de la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) louée à TX Logistik (TXL), construite à partir de 2000.

Modèle réel : Avec nouveau décodeur numérique mfx+, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores; 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux de grande portée. Sélection distincte possible du feu frontal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Le jour de l'ouverture du mur et le 25e anniversaire de la réunification allemande avec effet puzzle impressionnant
Avec de nombreux éléments graphiques



Vous trouverez d'autres photos de cette locomotive à la page 32.

Highlights :

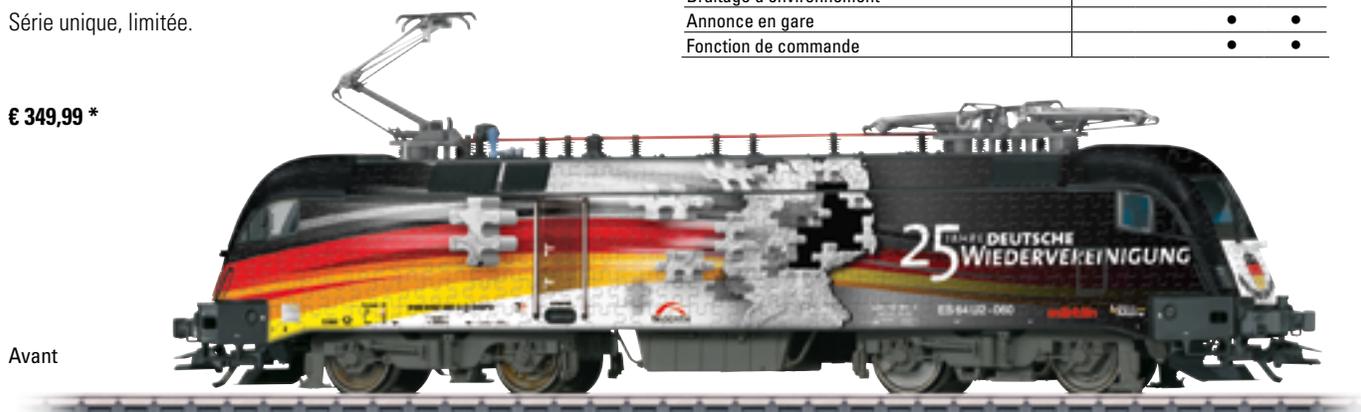
- Avec décodeur **Spielewelt mfx+** et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Pour un plaisir de jeu accru dans l'univers ludique Märklin (« **Spielewelt** »).
- **Suremballage spécial.**
- **Certificat d'authenticité.**
- **Impressions différentes des deux côtés de la locomotive.**

En collaboration avec Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Série unique, limitée.

€ 349,99 *

Avant



Arrière



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Feu à grande portée	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe d'avertissement aigu	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement grave		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Compresseur			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Annonce en gare			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Bruitage d'environnement			•	•
Annonce en gare			•	•
Fonction de commande			•	•

Le mythe de l'usine Borsig

37588 Locomotive à vapeur pour trains marchandises.

La quatrième édition Borsig est consacrée à la première locomotive à vapeur unifiée en Allemagne, la G12 (prussienne). Elle doit sa naissance en 1917 à la première guerre mondiale, qui nécessitait d'urgence une locomotive lourde pour trains marchandises en grandes quantités. Elle arriva certes trop tard pour servir largement les besoins de la guerre, mais elle fit très bien ses preuves et jusqu'en 1925, près de 1500 unités quittèrent les halles d'usine. Rien d'étonnant donc, que les G 12 aient représenté l'épine dorsale du trafic marchandises lourde à la DRG dans les années 1920 et 1930.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série prussienne G 12 (future série 58.10-21) des chemins de fer royaux prussiens (KPEV). Avec éclairage au gaz et tender prussien pr. 3T 20. État de service peu après la livraison par Borsig en 1917. Locomotive 10.282 dans le registre des livraisons des usines A. Borsig, Berlin-Tegel.

Modèle réel : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Peut être équipé du générateur de fumée réf. 7226. Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'avant de la locomotive. Boîtier NEM avec cinématique et attelage Telex à l'arrière du tender. Nombreux détails



rapportés tels que conduites et sablières. Tubes de protection pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 21,2 cm.

Jolie vitrine de collectionneur en bois et verre, avec fond de décor représentant le célèbre portail de l'usine Borsig Berlin-Tegel. Plaque métallique gravée avec numérique de fabrication sur le socle de la vitrine. Extrait du registre des livraisons fourni.

Highlights:

- « Borsig-Edition 4 ».
- **Modifications de forme pour version prussienne conformes au modèle réel.**
- **Châssis en barres ajouré.**
- **Jolie vitrine de collectionneur avec relief pour tous les modèles de l'édition.**
- **Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Extrait du registre des livraisons fourni.**

Série unique (modèle 4 sur 5).

€ 499,99 *

Le modèle historique de 1917



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Attelage Telex arrière		•	•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Pelletage du charbon			•	•
Grille à secousses			•	•
Pompe à air			•	•
Pompe à eau			•	•
Injecteur			•	•

4e locomotive de l'édition Borsig
Avec modifications réalistes de la forme pour
version prussienne
Jolie vitrine de collectionneur

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Un crocodile en route pour la Suède

Locomotives électriques – Coffret double avec la Da 903 des SJ et la Ce 6/8 III 14305 « Crocodile » des CFF

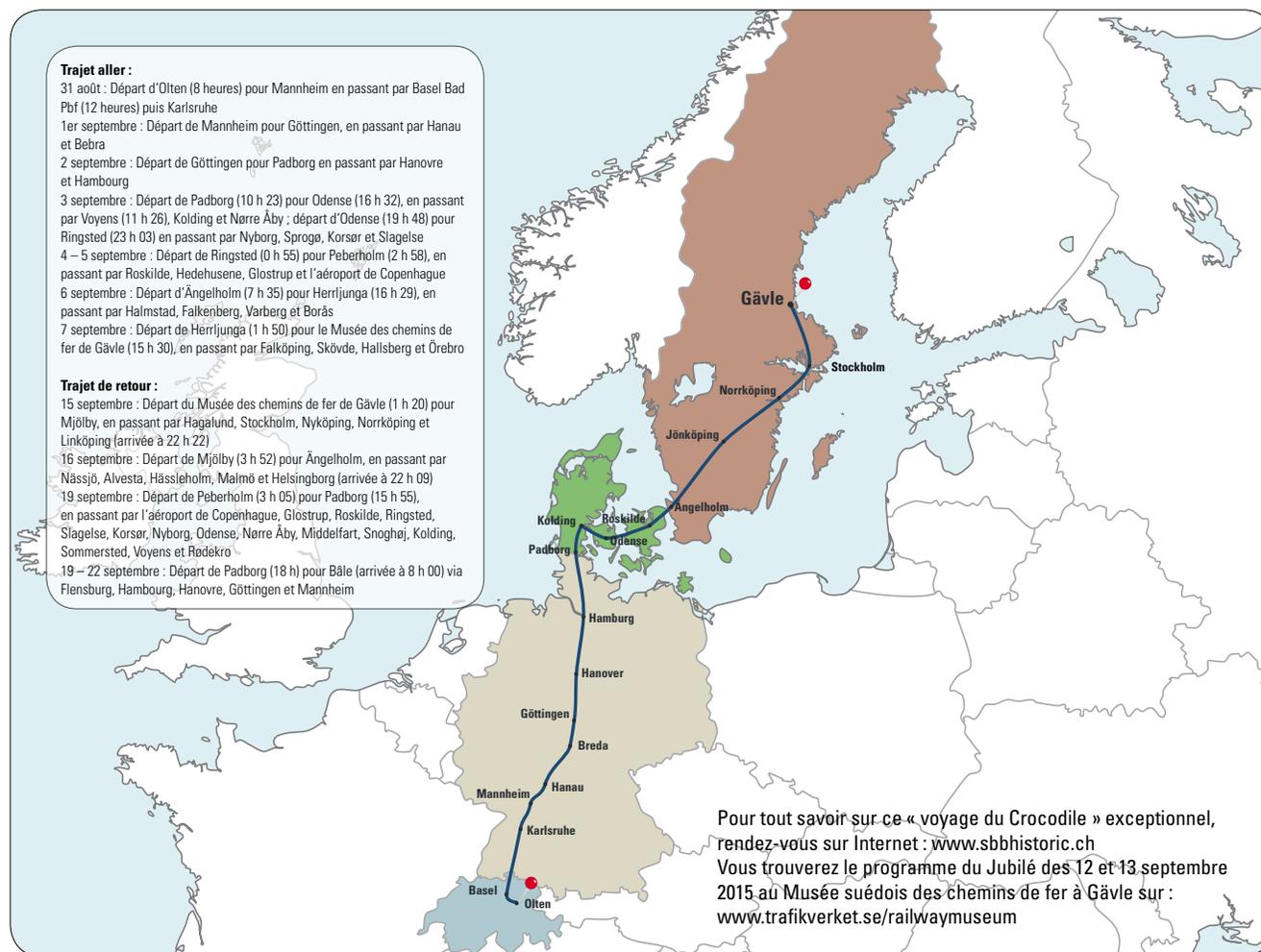
La grande manifestation les 12 et 13 septembre 2015 à Gävle, en Suède, à l'occasion des 100 ans de l'exploitation électrique du chemin de fer à voie normale suédois, permet la rencontre improbable de deux locomotives culte. C'est effectivement dès 1915 que la section du chemin de fer minier suédois entre Kiruna et Riksgränsen fut mise sous tension. A l'occasion de cet anniversaire, de nombreuses locomotives électriques, pour la plupart suédoises, se donnent rendez-vous au musée du chemin de fer de Gävle. La visite du crocodile suisse Ce 6/8 III 14305 des CFF Historic représente un moment particulièrement fort de cette manifestation. La loco sera acheminée à partir d'Olten (Suisse) jusqu'à Ängelholm (Suède) via Rostock et Trelleborg. De là, les 6 et 7 septembre, elle circulera par ses propres moyens vers Gävle, en tête de trains spéciaux. Suivra un voyage spécial de Stockholm à Gävle le jour de l'anniversaire. Le voyage retour en Suisse débutera le 15/16 septembre, également en tête de trains spéciaux de Stockholm à Ängelholm via Malmö. Lors de l'anniversaire à Gävle, le « Crocodile » rencontrera entre autres également la locomotive électrique suédoise à bielles Da 903, également considérée comme locomotive culte. Dotée d'une livrée vert sapin spécialement pour Märklin, elle correspond ainsi à la couleur du légendaire modèle historique Märklin réf. 3019.

La Ce 6/8 III 14305 est issue de la seconde série des locomotives pour trains marchandises du Saint Gothard, les besoins croissants du trafic marchandises ayant, en 1926/27, poussé les CFF à faire l'acquisition de 18 « crocodiles » supplémentaires immatriculés Ce 6/8 III 14301 à 14318. Avec 1 809 au lieu de 1 647 kW, ceux-ci offraient des performances accrues et leur bogie moteur était désormais doté du système de transmission Winterthur à bielles obliques via arbre secondaire de renvoi. Au milieu des années 1950, leur vitesse maximale passa de 65 à 75 km/h et c'est ainsi que, de manière cohérente, ils furent réimmatriculés Be 6/8 III 13301 à 13318.

Les locomotives électriques suédoises à bielles de la série Da sont plus récentes. Suite à l'électrification de nouvelles lignes à la fin des années 1940, les SJ se virent dans le besoin urgent d'acquérir de nouvelles machines. C'est ainsi qu'ils décidèrent de

faire renaître la série D – qui, bien qu'ayant fait ses preuves, était à cette époque déjà dépassée d'un point de vue technique – comme locomotive électrique à bielles avec la disposition d'essieux 1C1. La structure de base de la nouvelle série « Da » correspondait à celle des anciennes machines : La locomotive était entraînée par deux moteurs monophasés à excitation série agissant sur l'arbre secondaire de renvoi entre les trois essieux moteurs via un engrenage. Ces trois essieux moteurs étaient reliés à l'arbre secondaire de renvoi via des bielles d'accouplement. Les essieux moteurs, les

roulements et les moteurs de traction étaient des constructions nouvelles. Les fenêtres désormais munies de joints en caoutchouc conféraient à la loco une allure plus moderne. Entre 1953 et 1960, 93 unités furent construites par ASEA. A la fin des années 1980, les chemins de fer suédois commencèrent à retirer les locos du trafic et jusqu'au milieu des années 1990, elles finirent toutes – à quelques exceptions près – à la ferraille. Quelques exemplaires ont survécu jusqu'à aujourd'hui dans des musées ainsi que sur des chemins de fer privés.



Prochain arrêt Gävle (Suède) – Un siècle de trains électriques

31100 Coffret de deux locomotives électriques.

Märklin participe à la fête : Pour le 100e anniversaire de l'exploitation électrique du chemin de fer à voie normale en Suède, deux locomotives électriques à bielles « culte » se retrouvent en Suède: Un « crocodile » suisse de la série CE 6/8 III 14305 rend visite à la locomotive électrique à bielle suédoise Da 903. Avec ces deux modèles en coffret double proposés dans le cadre d'une édition unique, deux classiques Märklin des années 1950 fêtent leur renaissance. La cerise sur le gâteau: pour cet anniversaire, la Da 903 existe également en livrée vert sapin.

Modèles réels : 2 locomotives électriques de types différents. 1 locomotive électrique série Da des chemins de fer suédois (SJ) portant le numéro d'immatriculation 903. 1 locomotive pour trains marchandises série Ce 6/8 III « Crocodile » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) immatriculée 14305. Les deux locomotives en livrée vert sapin. État de service actuel 2015.

Modèles réduits : Réédition de deux classiques Märklin des années 1950.

Da suédoise: Inspirée de l'article Märklin réf. 3019. Avec décodeur numérique mfx. Moteur régulé. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure de la loco et châssis en métal. Logo Märklin et réf. en relief sur la superstructure de la loco. Attelage Relex aux deux extrémités.

Longueur hors tampons 14,7 cm.

Crocodile suisse: Inspiré de l'article Märklin réf. 3015. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée. Gros moteur central. 6 essieux moteurs et 2 arbres secondaires de renvoi. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Version lourde en métal avec superstructure métallique à trois éléments et capots articulés. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en

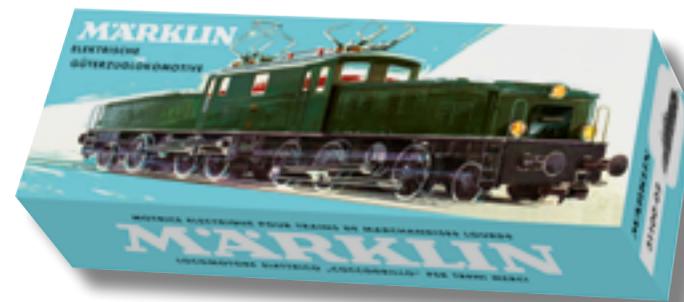
mode numérique. Numéro d'immatriculation et réf. en relief sur l'élément central. Attelage Relex aux deux extrémités de la loco. Longueur hors tampons 26,6 cm.

Les deux plus gros trésors de l'histoire de Märklin réunis dans un double coffret
Produits rétro – fabriqués avec les moules d'origine

Votre chance pour un crocodile rétro vert

Série mondialement limitée à 3000 unités !

Avec certificat d'authenticité numéroté



Vous trouverez de plus amples informations sur cet article ainsi que d'autres photos sous <http://www.maerklin.de/zweiklassiker>



Les deux locomotives sont emballées séparément avec représentation colorée de chacune, en référence à l'emballage historique des modèles de base. Suremballage de style adapté.

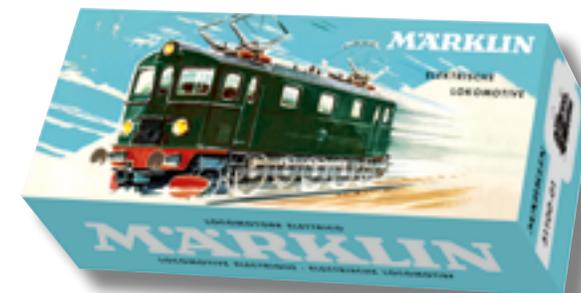
Ce coffret double exclusif sortira dans le cadre d'une série unique en souvenir de la première ligne ferroviaire électrifiée des chemins de fer suédois (SJ) il y a un siècle et du voyage historique d'un crocodile suisse en Suède pour rencontrer une Da suédoise. Livrable à partir du 2e trimestre 2016.

Highlights :

- **La Da suédoise rencontre le crocodile suisse, à l'occasion de la première ligne électrifiée des chemins de fer suédois (SJ) en 1915, il y a exactement un siècle. Réédition de deux classiques Märklin des années 1950.**
- **Version en métal lourde.**
- **Les deux locomotives avec décodeurs mfx.**
- **Certificat d'authenticité.**

€ 799,99 * (Double coffret)

Fonctions numériques : Série Da, série Ce 6/8 III	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Nouvelle édition



46160 Wagon couvert.



46426 Wagon-citerne.



43910 Voiture de grandes lignes.



43920 Voiture de grandes lignes.



43930 Voiture de grandes lignes.



43940 Voiture de grandes lignes.



43950 Voiture de grandes lignes.



48881 Wagon pour transport de bestiaux.



48759 Wagon pour transport de bananes.



46206 Wagon réfrigérant.



4661 Wagon-silo.



48056 Wagon de grande capacité à faces coulissantes.



Nouvelle édition avec code d'identification changé

Nouvelle impression !



47200 Wagon pour transport de rouleaux d'acier laminé.



47002 Wagon à bâche coulissante.



48025 Wagon à bâche coulissante.



48055 Wagon de grande capacité à faces coulissantes.



47404 Wagon à plancher surbaissé.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

Aiguille enroulée à grand rayon

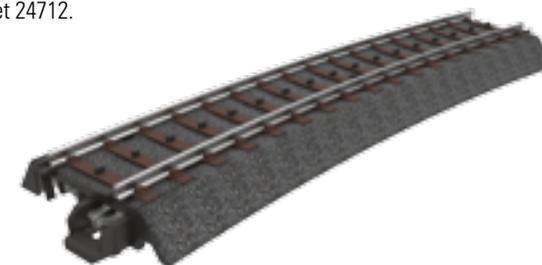
Les Märklinistes attendaient ce branchement depuis longtemps. Les plans de réseaux ferroviaires conformes au modèle ne constituent plus un problème. Märklin introduit ainsi un nouveau standard de géométrie d'aiguillage dont la conception donne une nouvelle dimension aux plans de réseaux ferroviaires.



24315 Élément de voie courbe.

R3 = 515 mm / 15°. Talus amovibles. Élément requis aux deux branches des aiguilles enroulées à grand rayon réf. 24711 et 24712.

€ 3,99 *



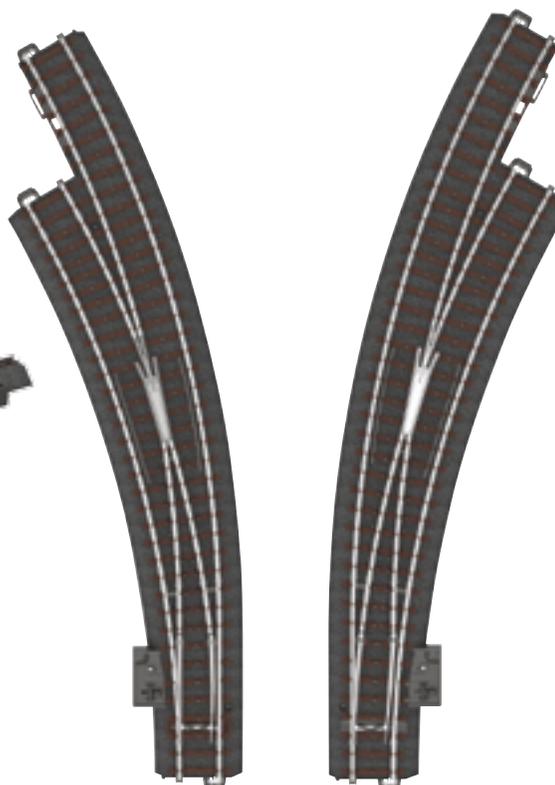
Transition entre rayon 3 (R3) et rayon 4 (R4)

24771 Aiguille enroulée à gauche.



Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 24315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.

€ 39,99 *



24772 Aiguille enroulée à droite.



Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 24315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.

€ 39,99 *



Décodeur additionnel nouvelle génération

Conçu pour offrir des conditions de jeu encore plus réalistes !

mDT/3
märklin Decoder Tool Software

Comment exprimer plus simplement les qualités de cette nouvelle génération de décodeur avec programmeur et du logiciel développé spécialement par Märklin ? Outre la programmation par voie et via CS2, que l'on ne présente plus, quelques minutes suffisent désormais aux modélistes pour modifier et appliquer les propriétés de leurs locomotives.

60971 Programmeur de décodeur.

Pour la programmation rapide du nouveau décodeur de loco 3 Märklin et du décodeur de son 3 Märklin. Connexion simple à votre PC/portable via USB. Le logiciel Decoder Tool Märklin (mDT) requis peut être téléchargé sur notre site. Ce logiciel mDT vous permet de transmettre facilement et rapidement les sons disponibles ainsi que vos propres sons. Tous les autres paramètres tels que vitesse maximale, comportement au freinage, etc. sont désormais tout aussi facilement programmables.

Highlights :

- **Programmation rapide grâce au nouveau décodeur Märklin mLD3 et mSD3 sur PC.**
- **Interface USB et décodeur.**
- **S'utilise conjointement à l'outil logiciel de décodage Märklin (www.maerklin.de)**

€ 79,99 *



Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



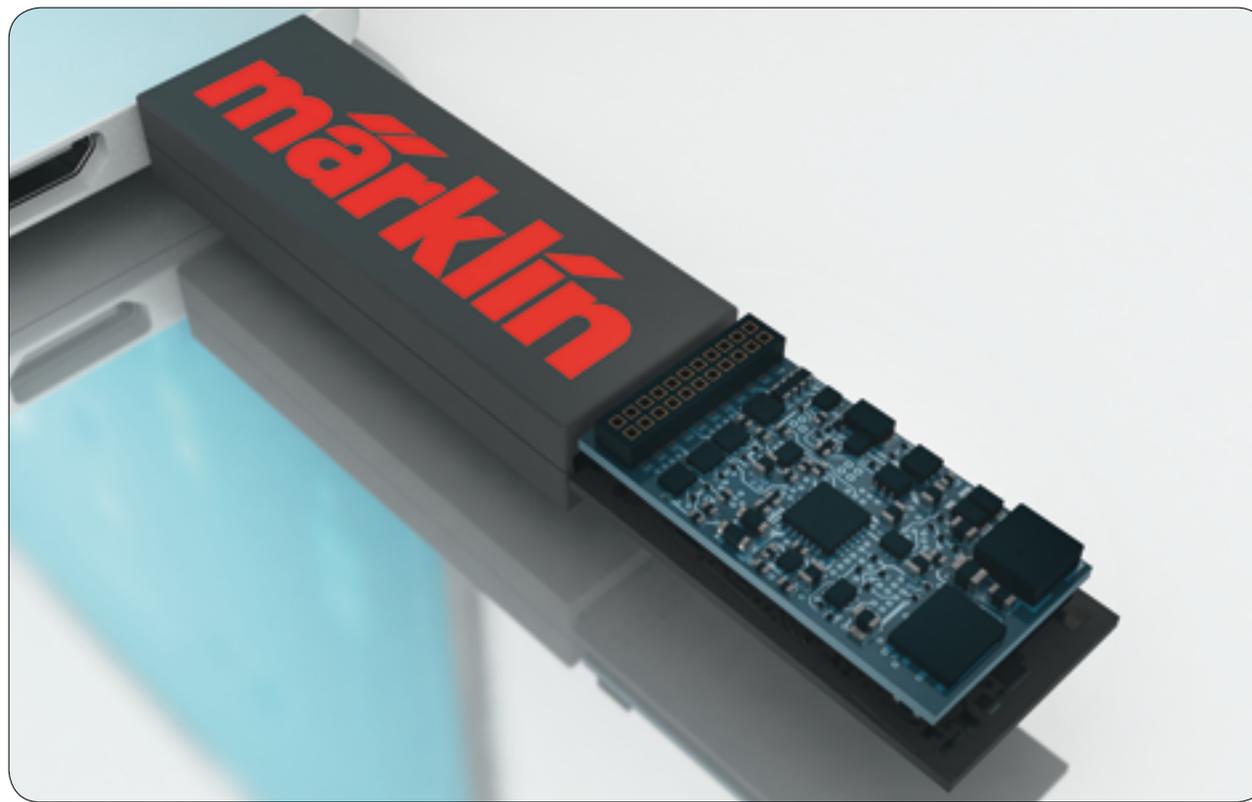
Vous trouverez de plus amples informations sur nos nouveaux décodeurs sous <http://www.maerklin.de/decoder>.

fx mfx DCC * 15+

*Déroulement réaliste des actions
Plus d'individualité
Conçu pour 32 fonctions
Commande avancée pour déroulement mapping
Manipulation plus aisée grâce aux outils modernes
Expérience de jeu personnalisée
Réglage automatique du moteur
Programmation via mDP en peu min.*



Tableau de bord : fonctionnel et clair



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.



60975 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive à vapeur.

60976 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive diesel.

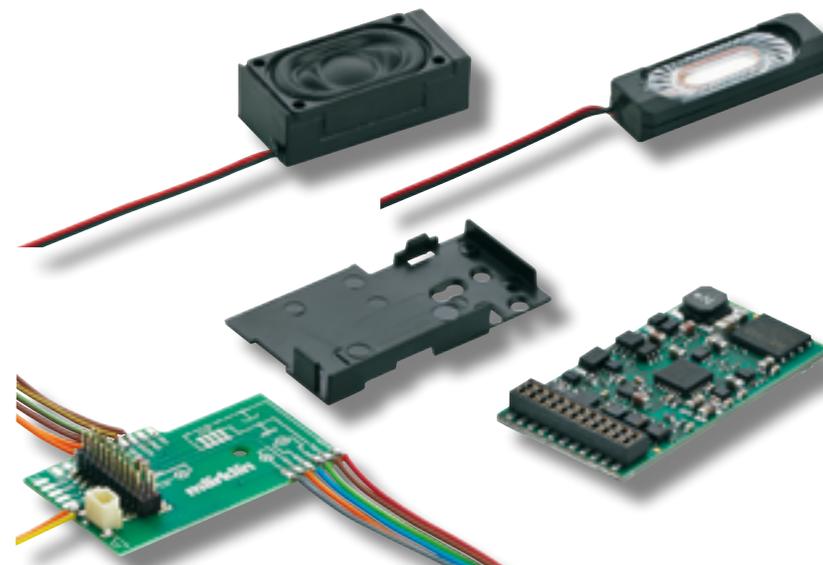
60977 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive électrique.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.

Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

par € 99,99 *



60985 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive à vapeur.

60986 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive diesel.

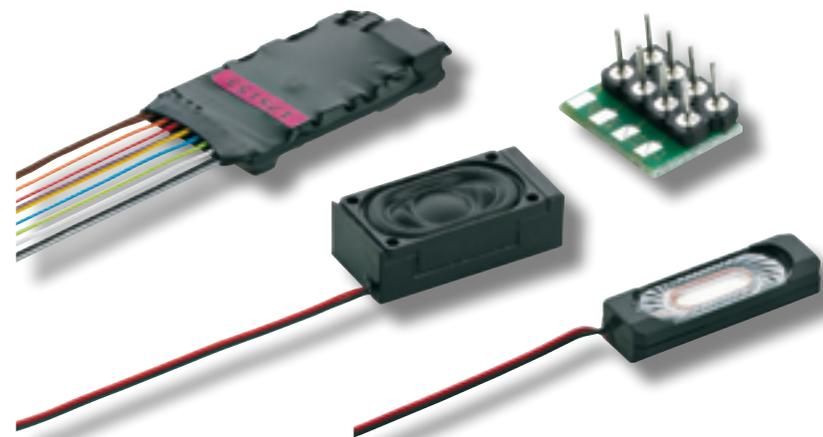
60987 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive électrique.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

par € 99,99 *



Décodeur additionnel nouvelle génération

märklin
H0



mSD3
märklin Sound-Decoder

fx mfx DCC

60978 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive diesel (Hercule).

Pour l'équipement de locomotives Hobby H0 Märklin/Trix de la 36e série. Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour les locomotives à bogie de la 36e série.

60979 Décodeur de son Märklin mSD3.

Bruitage par défaut: locomotive électrique (TRAXX).

Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

par € 99,99 *

mLD3
märklin Lok-Decoder



fx mfx DCC

60982 Décodeur de loco Märklin mLD3.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

€ 39,99 *



mLD3
märklin Lok-Decoder

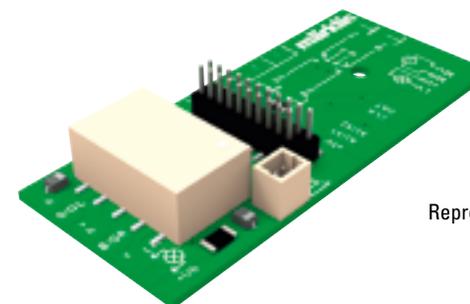
fx mfx DCC

60972 Décodeur de loco Märklin mLD3.

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.

Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

€ 39,99 *



Représentation exemplaire

60973 Platine de commutation pour frotteur.

Platine pouvant être montée sur engins moteurs avec 2 frotteurs et permettant la prise de courant par le frotteur respectivement à l'avant en fonction du sens de marche. Ainsi, un ICE peut lui aussi s'immobiliser à temps sur une section d'arrêt. mLD3 ou mSD3 requis.

€ 29,99 *

88194 Locomotive électrique.

Le « petit diable » existe désormais également en modèle réduit: Avec son look unique de « zèbre rouge », la série 189 de RTC/Lokomotion remorquant un train de conteneurs à travers le paysage, est un véritable bijou sur tout réseau miniature. Un point de mire qui tranche avec la « soupe rouge trafic » généralisé.

Modèle réel : Locomotive rapide pour trains marchandises série 189 de la Rail Traction Company (RTC). Locomotive polycourant avec 4 pantographes de la famille des EuroSprinter de Siemens.

Modèle réduit : Tous les essieux des deux bogies sont moteurs. Fanal blanc chaud et feux rouges de fin de convoi assurés par LED. Boudins de roue nickelés noirs. Les 2 pantographes intérieurs sont électriquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 87 mm.

Vous trouverez le coffret de wagons assortis sous la réf. 82288.

Production unique pour la MHI.

€ 229,99 *

Taille originale



Highlights :

- Tous les essieux moteurs.
- Inversion du fanal blanc chaud assuré par LED et des feux rouges de fin de convoi.



82288 Coffret de wagons-poches.

Modèles réels : Ensemble de wagons constitué de 3 wagons-squelettes type Sdgkms 707 de la DB Schenker Rail. Prévus pour le transport de conteneurs, caisses mobiles de camion ou semi-remorques.

Modèles réduits : Châssis des wagons-poches respectivement en métal. Deux wagons respectivement chargés de 2 caisses mobiles de camion amovibles de la « Schenker DB Logistics ». Un wagon chargé d'un

semi-remorque de la « DB-Schenker » Peinture et inscriptions soignées. Tous les wagons et caisses mobiles portent des numéros d'immatriculation différents. Crochets d'attelage intégrés.
Longueur totale hors tampons 234 mm.

Complément parfait pour la loco 88194.

Série unique pour la MHI.

€ 109,99 *



Taille originale



82288

88194

Une allure impressionnante

88587 Locomotive électrique.

Une pièce unique qu'aucun fan Märklin ne devrait manquer. Dans une livrée spéciale unique, la ES 64 U2-060 (182 560) de la MRCE-Dispolok GmbH commémore le « 25e anniversaire de la réunification allemande » ainsi que le « jour de la chute du mur » à Berlin. Ses faces frontales portent la citation marquante des « manifs du lundi » à Leipzig « Nous sommes un peuple ». Une valeur pas uniquement historique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide ES 64 U2 (Taurus), de la TX Logistik/MRCE. Numéro d'immatriculation 91 80 6182 560-3 dans la livrée « Deutschlandlok ».

Modèle réduit : Variante de forme avec 3 pantographes unijambistes. Les deux pantographes extérieurs sont électriquement fonctionnels. Vis de commutation de la caténaire déplacée à l'intérieur et invisible. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue et pantographes forcés. Longueur hors tampons 87 mm.

€ 209,99 *

Le jour de l'ouverture du mur et le 25e anniversaire de la réunification allemande avec effet puzzle impressionnant
Avec de nombreux éléments graphiques



Vous trouverez d'autres photos de cette locomotive à la page 21.



Taille originale



Qu'est-ce que je pourrais bien lui offrir...

80625 Wagon de Noël Z 2015.



Modèle réel : Wagon réfrigérant, type moderne.

Modèle réduit : Wagon aux couleurs de Noël.
Longueur hors tampons 64 mm.

Le wagon de Noël 2015 est présenté dans un sapin transparent. Celui-ci peut être accroché à l'arbre de Noël avec le cordon fourni. Le modèle poursuit la série populaire des wagons festifs des années précédentes.

Série unique 2015.

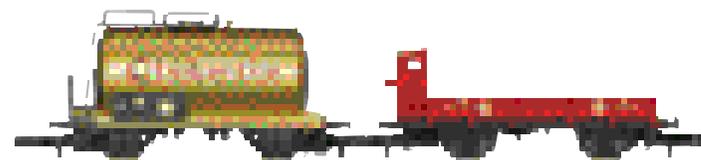
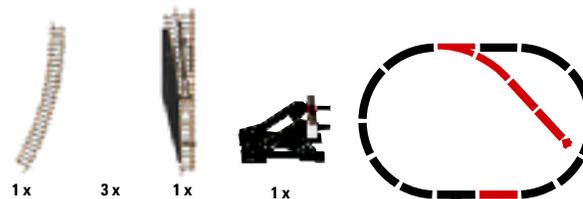
€ 33,99 *



81841 Coffret de départ « Noël ».



82720 Coffret de complément de Noël.



Pleine puissance répartie sur 4 essieux

55414 Locomotive à tender séparé.

Le classique des trains marchandises dans la version avec tender à fuel : 40 machines de la légendaire série 41 furent dotées par la Deutsche Bundesbahn d'une chauffe principale au fuel. Ce modèle, lui aussi finement détaillé, est entièrement en métal et tous les éléments essentiels tels que châssis, dômes et chaudière sont en zinc coulé sous pression. Véritable régal pour les yeux, l'époque III à l'état pur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 41 avec tender séparé, chaudière haute performance de construction nouvelle et tender à fuel 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Modèle livré avec avec set d'équipement entreprenant attelages à vis et à griffes, huile fumigène ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 75 cm.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Version entièrement en métal, finement détaillée. Châssis, superstructure, chaudière etc. en zinc coulé sous pression.

Conception entièrement nouvelle

Construction entièrement en métal et finement détaillée

*Affectation :
Dépôt Osnabrück Hbf*

- Générateur de bruit avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.
- Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et fonction de la charge.
- Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec nombreux détails originaux.
- Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.
- Éclairage du châssis.
- Éclairage du poste de conduite.
- Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.
- Commutation commande (marche avant, marche arrière, fonctionnement permanent) à 3 crans avec servomoteur.
- Tender avec attelage Telex télécommandé.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Attelage Telex arrière	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•
Commode directe		•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Cloche			•	•
Compresseur de frein			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Pompe à eau			•	•
Echappement de la vapeur			•	•

€ 2.599,99 *



Une pièce rare pour les connaisseurs

55605 Locomotive électrique.

Une forme inhabituelle pour une affectation inhabituelle: La E 60, l'une des rares locomotives de manœuvre électriques de l'histoire ferroviaire allemande. Mise en service en 1927, son allure (capot long, capot court) lui avait rapidement valu le surnom de « fer à repasser ». Dans la petite série E 60 13, sa forme caractéristique fut complétée par un détail marquant: de petites lanternes électriques DRB.

Idéale pour les amateurs de l'échelle 1 attirés par le service de manœuvres et de gare. Et sans aucun doute un vrai point de mire.

Modèle réel : Série E 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IIIa. Locomotive de manœuvre avec fenêtre de la cabine de conduite dans leur version d'origine, sans plates-formes de manœuvre, pantographe type SBS 10, 2 feux frontaux type DB sur chaque face frontale et 1 fanal. Couleur de base : vert.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 35 cm.

Série unique.

€ 1.599,99 *



Le « fer à repasser » – désormais à l'échelle 1

Conception en métal entièrement nouvelle

Petites lanternes DRB électriques comme sur l'original

Motorisation réaliste via arbre secondaire de renvoi



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Commande des pantographes	•	•	•	•
Bruit loco. électr.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Eclairage intérieur	•	•	•	•
Attelage Telex avant		•	•	•
Eteindre fanal avant		•	•	•
Attelage Telex arrière			•	•
Eteindre fanal arrière			•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Commde directe			•	•
Cloche			•	•
Régime fanal			•	•
Echappement de l'air comprimé			•	•
Bruitage d'exploitation			•	•
Sifflet de manœuvre			•	•

Le caractère particulier de la E 60 13 : des petites lanternes électriques DRB



Vous trouverez de plus amples informations sur cet article ainsi que d'autres photos sous <http://www.maerklin.de/55605>

Excellente pour le trafic voyageurs

55387 Locomotive à vapeur avec tender bassine.



Construite à plus de 3300 unités, elle reste aujourd'hui l'un des icônes du trafic voyageurs: la P8 prussienne ! (Formidable: la version avec tender bassine. Quand elle reprit les locos, la Deutsche Bundesbahn (DB) ne se contenta pas de remplacer les écrans pare-fumée (par le type Witte), mais équipa également un nombre assez important de machines du type de tender moderne. Un tender en métal entièrement nouveau, fabriqué selon le procédé du zinc coulé sous pression et finement détaillé. Véritable chef d'œuvre à lui tout seul.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender bassine série 38.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et 2 dômes. Ancienne prussienne P8.

Modèle réduit : Set d'équipement avec attelage à vis et à griffes ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur, huile fumigène. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 64,5 cm.

€ 2.599,99 *

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle du tender bassine.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues et vapeur cylindre.**
- **Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails originaux.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Couvercle de la boîte à eau fonctionnel, peut être ouvert à partir du poste de conduite, comme sur l'original.**
- **Coup d'échappement aléatoire par le clapet de surpression.**
- **Couleur de l'éclairage frontal conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Éclairage du châssis et du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Poids : 7,5 kg (loco 4,6 kg) ; longueur du tender bassine 28,9 cm.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commd directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•

**Ancienne P8 prussienne,
Chaudière avec 2 dômes et écrans pare-fumée Witte
Affectation : Dépôt Flensburg**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 39.

« Success story » : la suite

55388 Locomotive à vapeur avec tender bassine.

La popularité de la P8 prussienne et la reconnaissance de la prouesse technique sont mesurables au fait que 300 unités environ étaient encore en service après 1968, à l'époque IV, et restèrent donc de fidèles représentantes de ce type de traction jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur. Grâce à des modifications techniques durant la longue phase de construction de ces locomotives, les différents modèles se distinguent sensiblement dans le détail, ce qui fait d'ailleurs le charme particulier de chacune des locomotives de cette série pour tous les amoureux des machines à vapeur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender bassine série 038.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte et 3 dômes (dôme d'alimentation, boîte à sable, dôme vapeur). Ancienne prussienne P8.

Modèle réduit : Set d'équipement avec attelage à vis et à griffes ainsi que figurines représentant le mécanicien et le chauffeur, huile fumigène. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 64,5 cm.

€ 2.599,99 *

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle du tender bassine.**
- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.**
- **Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues et en fonction de la charge.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails originaux.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Couvercle de la boîte à eau fonctionnel ; peut être ouvert à partir du poste de conduite, comme sur le modèle original.**
- **Coup d'échappement aléatoire à partir du clapet de suppression**
- **Éclairage frontal avec version des lampes conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Éclairage du châssis et du poste de conduite.**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Poids : 7,5 kg (loco 4,6 kg) ; longueur du tender bassine 28,9 cm.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS
Fanal	•	•	•	•
Générateur de fumée	•	•	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Comme directe	•	•	•	•
Ecl.cab.cond.		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Grincement de frein désactivé			•	•
Echappement de la vapeur			•	•
Ecl.méc.mot.			•	•
Pompe à eau			•	•
Bruitage du générateur			•	•
Injecteur			•	•
Grille à secousses			•	•

*Ancienne P8 prussienne,
Chaudière avec 3 dômes et écrans pare-fumée Witte
Affectation : Dépôt Heilbronn*



Pour la première fois comme modèles DR de l'Est !

märklin

58835 Wagon marchandises.



Modèle réel : Wagon marchandises couvert de grande capacité G1 (G1w), type unifié (Verbandsbauart) de la Deutsche Reichsbahn (DR), époque IVa.

System, attelage à vis et boyaux de frein pour équipement ultérieur fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 37,9 cm.

€ 279,99 *

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle du type de wagon G1 en plastique finement détaillée avec de très nombreux éléments rapportés. Version avec bouts de caisse renforcés, frein à air comprimé et sans frein à main. Les portes du modèle sont fonctionnelles et il est équipé de tampons à ressort. Attelage

Highlights :

- Construction nouvelle finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelages à vis fournis.



58836 Wagon marchandises.



Modèle réel : Wagon marchandises couvert Gbkl de la Deutsche Reichsbahn EP. IVa pour le transport de plomb tétraéthyle.

de tampons à ressort. Livré avec attelage System rapporté, attelage à vis et boyaux de frein. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 37,9 cm.

€ 279,99 *

Modèle réduit : Nouvelle construction du type de wagon Gbkl en plastique finement détaillé avec de très nombreux éléments rapportés. Version avec bouts de caisse renforcés, frein à air comprimé et sans frein à mains. Plaques d'avertissement rapportées. Les portes du modèle sont fonctionnelles et il est équipé

Highlights :

- Nouvelle construction finement détaillée.
- Portes fonctionnelles.
- Attelage à vis fourni.



58848 Wagon marchandises.



Modèle réel : Wagon à bords bas K1ms 3430 de la Deutsche Reichsbahn (DR).

rapporté, attelage à vis et boyaux de frein. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 37,5 cm.

€ 249,99 *

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle de ce type de wagon en plastique très finement détaillé avec de très nombreux éléments rapportés. Version sans plate-forme de serre-frein, avec bords en bois, sans ranchers enfichables. Livré avec attelage System

Highlights :

- Nouvelle construction finement détaillée.
- Attelage à vis fourni.



Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
24315	27	48056	26
24771	27	48415	19
24772	27	48615	14
29853	4	48759	26
31100	23	48881	26
37229	16	55387	36
37588	22	55388	37
37769	12	55414	34
37838	18	55605	35
37937	15	58835	38
39846	21	58836	38
42179	20	58848	38
43132	6	60971	28
43867	10	60972	30
43868	8	60973	30
43910	26	60975	29
43920	26	60976	29
43930	26	60977	29
43940	26	60978	30
43950	26	60979	30
44735	14	60982	30
46160	26	60985	29
46206	26	60986	29
46426	26	60987	29
46544	11	80625	33
4661	26	82288	31
47002	26	88194	31
47200	26	88587	32
47404	26		
47405	20		
48025	26		
48055	26		

- Châssis de la locomotive en métal.
- Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
- Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Châssis du wagon en métal.
- Châssis et caisse du wagon en métal.
- Attelages courts Märklin avec centre de rotation.
- Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
- Attelages courts Märklin à elongation dans boîtiers normalisés.
- Véhicule équipé de tampons à ressort.
- Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.
- Aménagement intérieur intégré.
- Alimentation en courant commutable sur la caténaire.
- Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).
- Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital.

- Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (fonction) active en exploitation conventionnelle.
- Décodeur numérique offrant jusqu'à 16 fonctions commutables en mode numérique lors de l'exploitation avec les **Central Station réf. 60212/60213/60214/60215**. Jusqu'à 9 fonctions avec les **Mobile Station réf. 60652/60653**. Jusqu'à 5 fonctions avec **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.
- Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).
- Décodeur DCC.
- Locomotive Z avec moteur à 5 pôles.
- Bruiteur électronique intégré.
- Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
- Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
- Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.
- Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
- Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
- Eclairage intérieur intégré.
- Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
- Eclairage intérieur par DEL intégré.

- Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.
- Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.
- Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012.

- Epoque I (1835 à 1925)
- Epoque II (1925 à 1945)
- Epoque III (1945 à 1970)
- Epoque IV (1970 à 1990)
- Epoque V (1990 à 2006)
- Epoque VI (2006 à nos jours)

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors l'instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts

ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.

- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées. L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Allemagne E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

À noter dès maintenant !
Tout ce qui concerne le
chemin de fer grand et petit,
jeu et amusement – pendant
3 jours !



**32e Exposition internationale de
trains miniatures et
10e Journées Märklin 2015**

**Le mégaévénement familial
à Göppingen du
18 au 20/9/2015
www.maerklin.de**



Impressum (OURS)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité.
Indications de prix, caractéristiques et dimensions
sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et
d'erreurs d'impression, toute responsabilité
est ici exclue. Certaines illustrations montrent
des modèles non définitifs. Dans les détails,
la production en série peut diverger des
modèles illustrés.

*Tous les prix ne sont mentionnés
qu'à titre indicatif.

Si cette édition ne présente aucune indication
de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la
liste actuelle des prix.

Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.

Fabriqué en Allemagne.

263169 – 08 2015

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/maerklin