

Zeichenerklärung

-  Neuheit Märklin 2009.
-  Neuheit Trix 2009.
-  Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
-  Fahrgestell des Wagens aus Metall.
-  Märklin: Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt. Trix: Mit Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.
-  Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
-  Inneneinrichtung eingebaut.
-  Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format).

-  Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin-Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.
-  Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.
-  Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Mobile Station 60652**. Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Bis zu 16 Funktionen mit **Central Station 60212/60213/60214**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.
-  Lokomotive mit geregelter, einstellbarem Softdrive Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin-Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems.
-  Lokomotive mit 5-poligem Motor.

-  Geräuschelektronik eingebaut.
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne.
-  Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
-  Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
-  LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.
-  Exclusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahnfachhändler in Deutschland (MHI).

-  Epoche I (1835-1925)
-  Epoche II (1925-1945)
-  Epoche III (1945-1970)
-  Epoche IV (1970-1990)
-  Epoche V (1990-2006)
-  Epoche VI (2006 bis heute)



Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin-partner.de
www.maerklin.com
www.trix.de

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise der Märklin-Händler-Initiative.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
154520 – 08 2009

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH



EXCLUSIV

(c) Gebr. Märklin & Cie. GmbH 2009

Einmalige Serien 2009 der Märklin-Händler-Initiative

Ludmilla in Mint – Auffallender Farbtupfer

Die Wiedervereinigung und die Zusammenführung der beiden Deutschen Staatsbahnen zur Deutschen Bahn AG (DB AG) hatte auch die Umlackierung der Ex-DR Fahrzeuge im Farbschema der ehemaligen DB zur Folge. Die „Ludmilla“ mit der Betriebsnummer 234 304-4 stellte insofern eine Besonderheit dar, da sie als einzige Lok nicht das übliche Orientrot mit weißem Latz bekam, sondern einen minttürkisen Anstrich, der immer noch Eisenbahnfreunde zu Streitgesprächen anregt. Ob schön oder nicht bleibt wohl letztendlich eine Frage des Geschmacks; ein auffallender Farbtupfer im roten Einerlei war die minttürkise 234 304-4 mit Sicherheit.

HIGHLIGHTS

- Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.



88131 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 234 der Deutschen Bahn AG (DB AG)

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechseln-

des Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien hellen und roten Leuchtdioden. Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

€ 189,95 *

Einmalige Serie.

Lieferbar ab 2010.



Abb. in Originalgröße



36423 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe 234 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung in minttürkiser Farbgebung.

Modell: Lokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Länge über Puffer 23,9 cm.

€ 159,95 *

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x



Abb. in ca. 80 % der Originalgröße



47016 Flachwagen mit Rungen.

Vorbild: Bauart Rs 684 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge.

Ausführung mit Rungen, runden Puffern und ohne Feststellbremse. **Modell:** Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metall-einlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele ange-

setzte Einzelheiten. Nachbildung von Betonschwellen als Beladung. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

€ 39,95 *

Einmalige Serie.



Abb. in ca. 80 % der Originalgröße



48718 Flachwagen-Set „THW“.

Vorbild: 2 Schwerlastwagen Rlmmps 651 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beide Flachwagen beladen mit jeweils einem MAN LKW 7t gl. Jeweils einmal mit Pritsche

und Plane und einmal nur mit Pritsche, ohne Plane. MAN LKW-Fahrzeuge in THW-Farbgebung. **Modell:** Rahmen der Schwerlastwagen aus Metall. Unterschiedliche Betriebsnummern. MAN LKW mit 3-achsiger Fahrgestell, Fahrerhaus und Pritsche aus Metall. Weitere Baugruppen aus detaillierten Kunststoffteilen.

Angesetzte Einzelheiten. Authentische THW-Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 9,9 cm. Jeder Flachwagen mit LKW einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 24,8 cm. Gleichstromradsatz 8 x 700580.

€ 84,95 *

Einmalige Serie.



Abb. in ca. 80 % der Originalgröße

HIGHLIGHTS

- Schwere Metallausführung.
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform.
- mfx-Decoder mit Soundfunktionen.
- Hochdetaillierte Ausführung.
- Schlusslichter und Führerstandsinnenbeleuchtung jeweils separat schaltbar.



39302 Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Großdiesel-Lokomotive ML 2200 'C' C. Versuchsfahrzeug von Krauss-Maffei in blauer Ursprungsausführung. Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus und Geräuschgenerator. Hochleistungsmotor in kompakter Bauform. 4 Achsen vom zentral eingebauten Motor über Kardan angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital

schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit eingesetzten Bremschläuchen. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen und Kupplungshaken mit Schraubenimitationen austauschbar. Länge über Puffer 23,3 cm.

€ 399,95 *

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Druckluft ablassen			x	x
Bremsquietschen aus			x	x
Licht Führerstand 1			x	x
Licht Führerstand 2			x	x

Abb. in Originalgröße



HIGHLIGHTS

- Echte Wenzug-Funktion im Modell durch Schleifer-Umschaltung.
- Zuglauf „Hanweiler – Saarbrücken“.
- „Silberlinge“ im großzügigen Längenmaßstab mit einer Länge über Puffer von 28,2 cm.
- mfx-Decoder mit Licht- und Geräuschfunktionen.
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.



26543 Nahverkehrs-Wenzug

Vorbild: Wenzug der Deutschen Bundesbahn (DB) bestehend aus Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 23, Nahverkehrswagen ABnb 703 „Silberling“, 1. und 2. Klasse, Nahverkehrswagen Bnb 720 „Silberling“, 2. Klasse und Nahverkehrs-Steuervagen BDnf 738 „Silberling mit Hasenkasten-Kopf“, 2. Klasse mit Gepäckraum.

Modell: Elektrische Verbindung zwischen den Fahrzeugen. Stromversorgung, Spitzen-

und Schlusslicht-Beleuchtung wird mit der Fahrtrichtung zwischen Lok und Steuerwagen umgeschaltet. Fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslicht-Beleuchtung des Zuges und nachrüstbarer Rauchsatz in der Lok konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitge-

hend aus Metall. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Im Digital-Betrieb kann bei Solofahrt der Lok die Schleiferumschaltung deaktiviert und der normale Lichtwechsel aktiviert werden. Im konventionellen Betrieb kann bei Solofahrt der Lok nur die Schleiferumschaltung deaktiviert werden. Beleuchtung mit warmweißen LED. An der Lok und am Tender kinematikgeführte Kupplungen im NEM-Schacht. Bremschlauch-

Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Nahverkehrswagen „Silberlinge“ mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz leicht in Verbindung mit Doppelklotzbremsen. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von 3 x Weiß auf 2 x Rot mit warmweißen LED. Alle Wagen vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x). Gesamtlänge über Puffer 109,4 cm.

€ 499,95 *

Einmalige Serie.

Abb. in ca. 50 % der Originalgröße

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsquietschen aus			x	x
Lichtfunktion			x	x

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Rangierpfeif			x	x
Dampf ablassen			x	x
Luftpumpe				x
Schüttelrost				x
Kohle schaufeln				x





15272 Set mit 5 Taschenwagen „DHL“.
Vorbild: Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DBAG). Vorgesehen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Wechselkoffer-Behälter.
Modell: Mit Fahrgestell aus Metalldruckguss und Kinematik für Kurzkupplung. Jeweils beladen mit 2 Wechselkoffer-Behältern der Firma „DHL“. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet.
 Länge über Puffer je Wagen 102 mm.

€ 99,95 *

Einmalige Serie.

Abb. in ca. 90 % der Originalgröße



HIGHLIGHTS

- + Komplette Neukonstruktion des Wagentyps Sgns.
- + Interessante Beladung geeignet für Ganzzüge.



24425 Containerwagen-Set „Winner“.
Vorbild: 1 vierachsiger Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 und 2 unterschiedliche Tragwagen Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit Sattelanhänger und LKW-Wechselaufbauten bzw. 4 LKW-Wechselpritschen der Spedition Winner.
Modell: Epoche V. Taschenwagen: Rahmen, Boden und

Lademulde aus Metall. Spezialdrehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Beladen mit einem Modell-Sattelanhänger und LKW-Wechselaufbauten. Tragwagen: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Angesetzte Trittstufe. Jeder Trag-

wagen ist beladen mit jeweils 2 LKW-Wechselpritschen. Standfüße für Wechselpritschen liegen separat bei. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Wagen und Ladung mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 643 mm.

€ 139,95 *

Einmalige Serie.

Wechselstromradsatz Tragwagen 4 x 700150.
Wechselstromradsatz Taschenwagen 4 x 321973.

Abb. in ca. 85 % der Originalgröße



© Geor. Märklin & Cie. GmbH 2009