

39242

H0

Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Sneltrain-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender.

märklin
H0

Une marginale impressionnante Indrukwekkende eenling



Une fois terminée, la machine, désignée dès lors comme 08 1001, arriva en juillet 1952 pour commencer au dépôt de Berlin-Ostbahnhof (gare de l'Est). Elle devait y remorquer la paire de trains rapides D 13/14 vers/à partir de Stralsund à partir de l'horaire d'hiver, le 5 octobre 1952.

Les notes de l'agent de maîtrise de locomotives, Specht, du dépôt de la gare de l'Est rapportent que : Le 8 octobre, la machine est arrivée tôt de Leipzig et a été attelée sans être restaurée en tête du D13 à destination de Stralsund. Malgré un « mauvais » charbon pulvérisé, la production de vapeur était correcte. L'aller comme le retour se sont déroulés sans problème. Un autre voyage le 10 octobre ne donna lui non plus aucune raison de se plaindre et l'agent de maîtrise Specht nota: « Production de vapeur optimale. Les soutes 2+3 étaient encore remplies à 80 cm lors de l'arrivée à Stralsund. » Après transfert à la FVA Halle en février 1953, suivirent des marches de mesure et d'essai intensives qui livrèrent de nombreux nouveaux résultats.

De nu als 08 1001 aangeduide machine ging na zijn voltooiing in juli 1952 eerst naar opstelterrein Berlin-Ostbahnhof. Hier moest hij vanaf de ingang van de winterdienstregeling op 5 oktober 1952 het sneltreinpaar D 13/14 naar en van Stralsund brengen. In de aantekeningen van locopzichter Specht van opstelterrein Ostbahnhof staat: Op 8 oktober kwam de machine in alle vroegte uit Leipzig en werd hij, zonder te worden bevoorrad, voor de D 13 naar Stralsund gekoppeld.

Ondanks "slechte" poederkool was de stoomontwikkeling goed. Net zoals de heenrit verliep ook de terugrit probleemloos. De volgende rit op 10 oktober gaf eveneens geen reden tot klagen en locopzichter Specht noteerde: " Prima stoomontwikkeling. Bunkers 2+3 waren bij aankomst in Stralsund nog ongeveer 80 cm gevuld." Na de overdracht aan FVA Halle in februari 1953 volgden intensieve proef- en testritten, die veel nieuwe kennis opleverden.

Le tender original de la 241 A21 a été remplacé par un tender à poudre de charbon (équipé d'un système à trois chambres) au format de base 22734.

Modifications notables de la cabine : Lors de la remise en état de 1952, deux ouvertures ont été pratiquées.

De originele tender van de 241 A21 is vervangen door een poederkool-tender (met 3-kamerstelsel) met basisvorm 22734.

Markante veranderingen aan de cabine. Bij het onderhoud in 1952 werden twee uitparingen aangebracht.

Modification la plus notable : le poste de conduite a été adapté pour la circulation à droite. De même, certaines armatures ont été mises aux normes de la DR.

Grotere ombouw: een aan rechts verkeer aangepaste machinistencabine. Ook verschillende armaturen zijn door genormaliseerde onderdelen van de DR vervangen.

L'utilisation de la poussière de charbon a nécessité l'installation d'une seconde pompe à air.

Sur ce modèle également, les deux groupes sont clairement identifiables.

Door de stofinrichting op poederkool was een tweede luchtpomp noodzakelijk. Deze twee aggregaten zijn ook bij het model goed te zien.

39242 Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Modèle réel : Locomotive à vapeur (fourde série 08 pour trains rapides avec tender séparé pour charbon pulvérisé sur la base de 22734. Version en tant que locomotive d'essai de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DRG) avec chauffage au charbon pulvérisé. Numéro d'immatriculation 08 1001. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+, ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation réglable haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender assemblément en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente dit fana! à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – sur loco et tender ainsi que du générateur de fumée réglable en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du châssis possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Atelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Atelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, accouplement de chauffage et imitations d'atellages à vis fournis. Longueur : L1 29,4 cm.

Prix de vente au public - Adresses-vous au détaillant de votre région!

Série unique.

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22912.

39242 Sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender

Voorbeeld: Zware sneltrein-stoomlocomotief serie 08, met poederkool-sleeptender op onderstel 22734. Uithooring als testlocomotief met poederkool-stookinrichting van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Locomotiefnummer 08 1001. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Gevulde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel, 4 aangedreven assen. Antistipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijnrichting wiesslend tweepuntnormen op loc en tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf; digitaal schakelbaar. Bovendien met digitaal schakelbare cabineverlichting en onderstelverlichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Verstelbaar kortkoppelingsschemen tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinse berijdbare boogradius 437,5 mm. Remslangen, verwarmingskoppeling en gaststeerde schroefkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers 29,4 cm.

Enmalige serie.

€ 629,99

TRIX

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22912 in het Trix HO-assortiment.

À la différence de la variante d'origine (241 A21), le rouge intégral des sociétés ferroviaires allemandes a été conservé pour le châssis. Sur ce modèle, le commutateur d'éclairage de la cabine comme du châssis est à commande numérique.

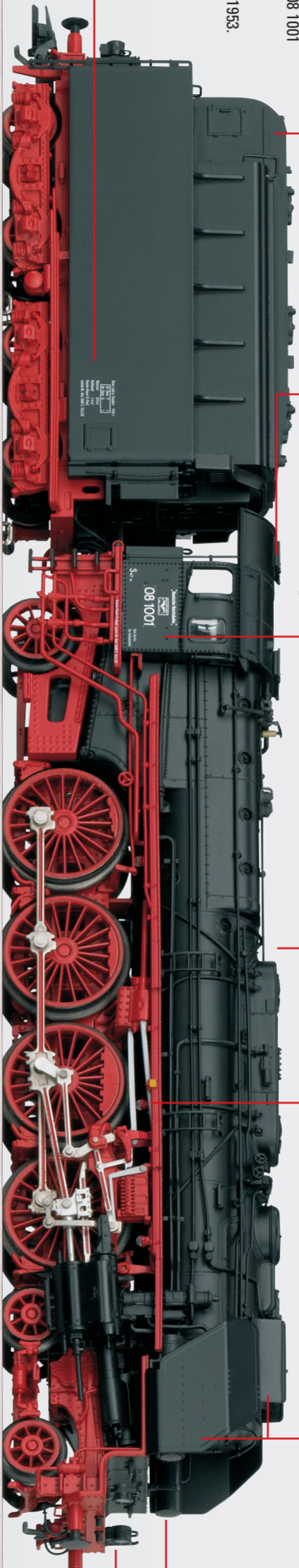
In tegenstelling tot de oorspronkelijke uitvoering (241 A21) nu geheel in het rood van de Duitse spoorwegen gebouwd; het onderstel, in het model is de verlichting in de cabine en van het onderstel digitaal schakelbaar.

Conforme au modèle réel : Lors de la remise en état, la locomotive a été dotée d'écrans pare-fumée plus petits. Les petits écrans de la cheminée sont également remarquables.

Voorbeeldgetrouw: Bij het onderhoud kreeg de loc kleinere windpijlplaten. Markant zijn ook de kleine platen aan de schoorsteen.

Deux ballons d'air comprimés à gauche et à droite de la chaudière, des tampons ronds et le fanal deux feux d'époque : l'avant de la BR 08 est celui de la locomotive à la suite de la transformation apportée en 1952.

Twee luchtdrukkvaten links en rechts van de ketel, "ronde buffers en het bij het tijdperk passende tweepuntnormstelsel: de voorzijde van de BR 08 is zoals de toestand na de ombouw in 1952.



Original : Les inscriptions figurant sur la 08 1001 correspondent à l'état d'exploitation à la suite des parcours d'essais effectués en 1953.

Origineel : het opschrift van de 08 1001 is zoals in gebruik na de proefritten in 1953.

www.marklin.fr

www.marklin.nl



Faire l'expérience de la technique .
Techniek ervaren.

La Française de la DR

De fransman van de DR

Le modèle H0 de la lourde locomotive à vapeur pour trains rapides série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, pour la première fois dans la qualité Märklin éprouvée.

Het H0-model van de zware sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-sleeptender, voor het eerst in de beproefde Märklin kwaliteit.



327 357

Sneltrain-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender

Highlights

- Het H0-model van de zware sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-sleeptender, voor het eerst in de beproefde Märklin kwaliteit.
- Cabineverlichting en onderstelverlichting digitaal schakelbaar.
- Standaard met ingebouwde rookset.
- Met Speelwerelddecoder mix+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Highlights

- Le modèle H0 de la lourde locomotive à vapeur pour trains rapides série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, pour la première fois dans la qualité Märklin éprouvée.
- Éclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Avec décodeur numérique mfx+. Spielewelt ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.

Mit der neuen Märklin AR-app entdecken Sie unsere Modellen neuartig optisch.



39242 Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Sneltrain-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender.

HO