

Herfstnieuws 2018





Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Beleef de rondleidingen door de fabriek langs de bouw, de ontwikkeling en de voortgang van het nieuwe Märklineum en de speciale presentaties. Voor het hele gezin is er van alles te doen— **wij verheugen ons op uw bezoek!**

14 en 15 september 2018 in Göppingen

Zet het alvast in uw agenda!
Actuele programma-informatie: www.marklin.nl



Bezoek het **märklin** eum
met de voltooide eerste bouwphase en
de nieuwe Märklin-store en ervaar
de BR 44 als imposant symbool in
zijn nieuwe thuisstation!



märklin

Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur
Actuele programma-informatie: www.marklin.nl

Editorial



Märklin verbindt generaties

Sluit uw ogen en geniet even van dit moment. Herinnert u zich het **zachte zoemen** bij het draaien aan de rode regelaar? Een zacht, technisch zoemen **dat je nergens anders**

kon horen. En met dit zachte zoemen werd een hele wereld in beweging gezet, een wereld van reizen, van avonturen en van dromen.

Al deze heerlijke, prachtige gedachten, gekoppeld aan een eerste handbeweging en een kleine rode draaierregelaar – **is dat niet fantastisch!** Dit hartverwarmende gevoel is door de generaties heen behouden gebleven en is tegelijk de hoeksteen voor de toekomst, want **Märklin verbindt generaties.**

En wat vroeger voor de blauwe trafo gold, is tegenwoordig in het Mobile Station of diens grote broer het Central Station verder geperfectioneerd: deze regelapparaten zorgen voor eersteklas digitaal modelbouwplezier, waaraan de kinderen van vandaag ook over 30 jaar

nog zullen terugdenken – net zoals men tegenwoordig nog graag aan de blauwe trafo van toen en het spel met opa denkt...

Ook met de nieuwe herfstmodellen kan in alle leeftijdsgroepen naar hartenlust worden beleefd, ervaren en vooral gespeeld. Zo is het onder andere voor de tweede keer „**afsluitstop eruit, water erin, dieselmotor laten starten**”. Hierover leest u meer op pagina 6. Behalve dit perfecte model brengt Märklin **meer fascinerende nieuwe modellen** op de baan. Zoals het liefdevol samengestelde zijlijn-thema in Spoor Z of de fantastisch gedetailleerde en met een nieuwe krachtige decoder uitgeruste serie 103 als extra variant.

In de sfeer van de komende kersttijd en op veelvuldig verzoek presenteren wij ook dit jaar, naast de verzamelaarswagens in Z en H0, weer een feestelijk versierde stoomlocomotief.

Uw Märklin-team

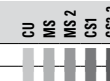
Inhoud

Digitale startset „Perron 1”	3
MHI Exclusiv H0	4
H0	8
Internationale dag van de modelspoorbaan	11
H0 Accessoires	12
MHI Exclusiv Spoor Z	14
Spoor Z	16
Spoor Z Bouwdozen	17
Mooier kan Kerstmis niet zijn	18
Spoor 1	20
Spoor 1 Bouwdozen	23
CS3 App	24
Colofon	24

Nieuw: de exclusieve startset voor alle beginners en herbeginners – direct uit onze videospot „Perron 1”.

Digitale functies

Frontsein
Directe regeling



**Beleef het hele verhaal
vanaf 17 oktober op
www.maerklin.de/gleis1**



29013 Digitale startset „Perron 1”

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74 met twee standaard rijtuigen, waarvan een „Donderbus” ABi 1e/2e klas en een „Donderbus” Bi 2e klas van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor met vlieg-wiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein ca. 45 cm.

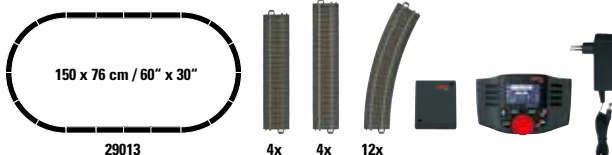
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.

€ 269,99 *

Zolang de voorraad strekt!



Steppepaard met groot bereik



36249 Stoomlocomotief serie 24

Deze unieke loc schreef geschiedenis bij de nog jonge Bundesbahn. In de nieuwe uitvoering met een tender van serie 50 reed dit steppepaard in 1949 als testlocomotief met een duidelijk grotere actieradius over lange trajecten.

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen serie 24 met sleeptender 2'2' T 26 serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In 1948 werd deze loc voor gebruik bij testinstituut Göttingen uitgerust met de grotere tender, die duidelijk meer water kon opnemen dan de standaard tender. De achterwand in de cabine maakte bovendien achteruitrijden met snelheden tot 80 km/h mogelijk. Standaard stoomlocomotief met kleine, oorspronkelijke Wagner-windleidplaten. Bedrijfsnummer loc 24 061. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Metalen ketel. Rookset 72270 standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief een kortkoppeling met NEM-schacht. Sleeptender van de serie 50. Met machinist- en stokerfiguur. Lengte over de buffers 19,4 cm.

Highlights:

- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel.**
- **Standaard ingebouwde rookset.**
- **Machinist- en stokerfiguur meegeleverd.**

Eenmalige serie.

€ 229,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Injecteur					
Generatorgeluid					

Met sleeptender 2'2' T 26 van serie 50

Machinist- en stokerfiguur worden met de loc meegeleverd



Het standaard typeprogramma van de DRG omvatte in eerste instantie geen locomotieven voor zijlijnen, omdat de aanschaf van nieuwe machines voor de hoofdlijnen prioriteit had. Pas later werd besloten tot nieuwbouw van de zijlijnmachines van serie 24 (sleeptender), 64 en 86. De eerste 17 machines van serie 24 werden in 1928 geleverd door Schichau (24 001-010) en Linke-Hofmann (24 031-037). Een jaar later reden al 69 van deze machines, die met maar liefst 900 pk een snelheid van 90 km/h haalden, op de trajecten naar Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg en Münster. Serie 24 was in veel opzichten gelijk aan tenderloc 1'C1' van serie 64. Opvallend was de vanwege de gunstigere massaverdeling ver naar voren verplaatste ketel. Daardoor lag de schoorsteen niet meer op de aslijn van de cilinders, zoals bij de andere standaard locs het geval was. De laatste van in totaal 95 locs van serie 24

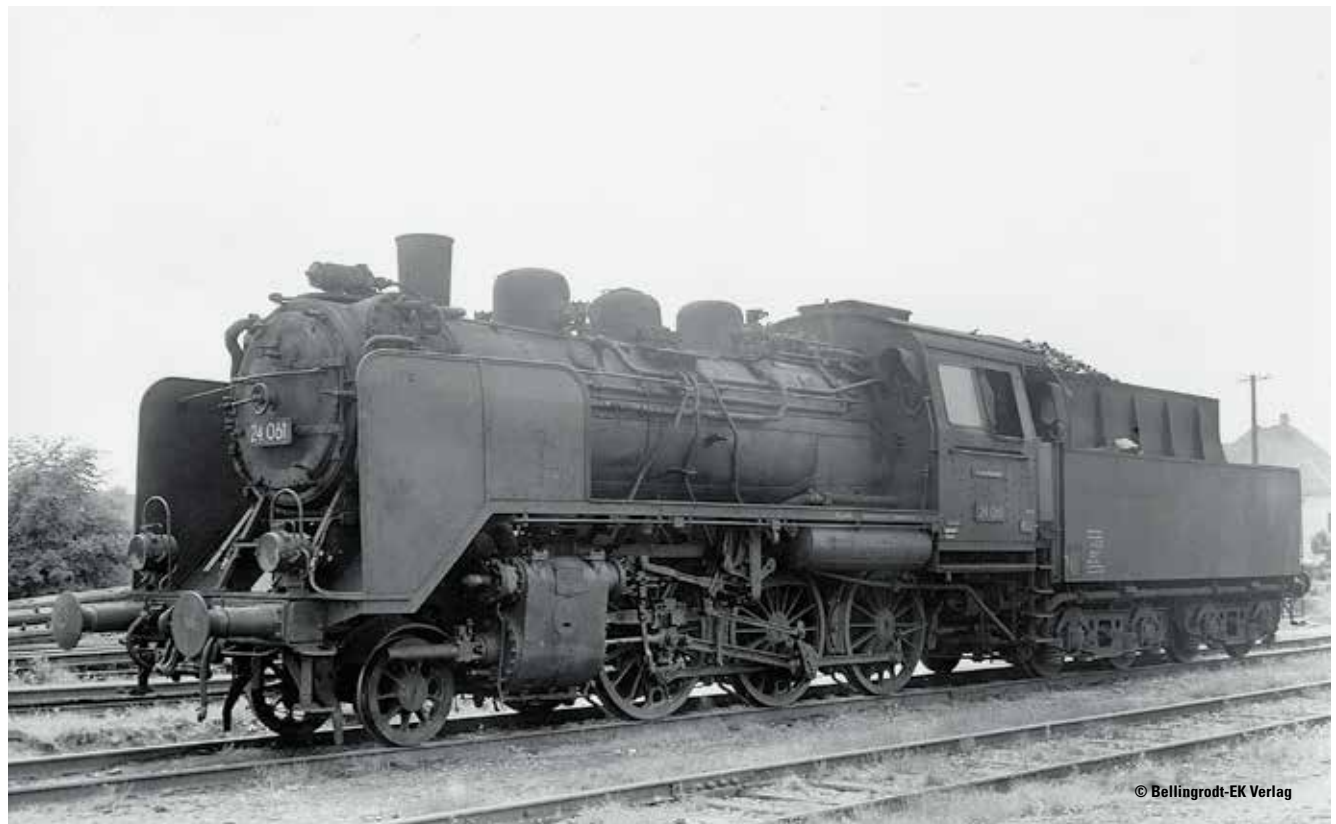
werd pas in 1940 geleverd. Aan het einde van de jaren 30 gingen de meeste machines naar Oost-Pruisen, waar ze op lange zijlijnen reden. Daardoor kreeg de loc ook zijn bijnaam „Steppenpaard“. Het is daarom niet verwonderlijk dat na de Tweede Wereldoorlog bijna de helft van de machines zich buiten de twee Duitse staten bevond. De latere Deutsche Bundesbahn liet in totaal 42 machines herbewerken.

Eén ombouw baarde na de oorlog veel opzien: Het testinstituut voor locomotieven en motorwagens in Göttingen zocht in 1948 een lichte loc voor personentreinen voor het uitvoeren van meetritten. Het instituut vond hiervoor in Husum de daar uitgerangeerde 24 061. Bij een keuring kreeg de loc voor een uitbreiding van zijn inzetradius een vierassige tender type 2'2' T 26 in plaats van de normale drieassige tender. Vanaf maart 1949 werd deze loc

(LoB 19.380 mm, gewicht 107 t) gebruikt voor tests en boekte hij daarmee uitstekende resultaten. Veel lof kreeg vooral de bijzonder rustige loop van de loc, die deels ook terug te voeren was op de vierassige tender. In augustus 1953 moest de machine weer terug voor inzet in de reguliere dienst. Deze unieke machine werd in november 1962 bij opstelsterrein Lübeck uit dienst genomen. Bij de DB werd de 24 ingezet in het noorden en vooral het westen van de republiek. Aan het begin van de jaren 60 vormden railbussen en nieuwe diesellocs steeds zwaardere concurrentie voor deze locs voor personentreinen. Al in 1965 en 1966 werden daarom de laatste vijf exemplaren bij de spoorbedrijfdepots Rahden en Rheydt uitgerangeerd.

Toen op 19 augustus 1966 de 24 067 door opstelsterrein Rheydt uit dienst werd genomen, was dit hoofdstuk bij de DB definitief uit.

De 4-assige 2'2' T 26 stond naar voorbeeld garant voor een rustige loop



© Bellingrodt-EK Verlag

Krachtpatser klaar voor vertrek!



36433 Diesellocomotief serie 232

De legende van het zware goederenverkeer met nagebootste uitstoot van verbrandingsgas, precies zoals bij het voorbeeld. Met de grote watertank is „onder stoom” rijden en stoppen op lange trajecten een waar genoegen. Mogelijk door de verdekt ingebouwde piëzo-vernevelaar, die in **3 stappen** uitstoot: **Minimale uitstoot, rijden en maximale uitstoot.**

Voorbeeld: Diesellocomotief uit serie 232, bijnaam „Ludmilla”, van de DB AG. Asindeling Co’Co’, bouwjaar vanaf 1974, gebouwd in de USSR voor de Deutsche Reichsbahn. Inzet: zware reizigers- en goederentreinen. Tijdperk VI.

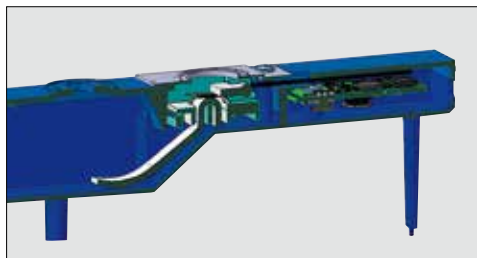
Model: Diesellocomotief met gesimuleerde uitstoot van verbrandingsgas via een piëzo-vernevelaar, digitaal in drie stappen schakelbaar (gebruik van gedestilleerd water). Locomotief met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Authentieke gebruikssporen. Metalen uitvoering. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Lengte over de buffers 23,9 cm.

Geleverd met vulpipet.

Highlights:

- Piëzo-vernevelaar in 3 stappen digitaal schakelbaar.
- Met authentieke gebruikssporen.
- Locomotief met decoder voor multiprotocol.

Slim ingebouwd, deze nieuwe piëzo-vernevelaar met grote watertank



Eenmalige serie.

€ 299,99 *

*Rookset op koudedampbasis
Grote watertank voor grote afstanden „onder stoom”
Authentieke gebruikssporen*



De piëzo-vernevelaar in gebruik

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS23
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid diesellocc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Tyfoon					
Stationsmededeling					
Koppelgeluid					
Rangeersnelheid					
Perslucht afblazen					

märklin
MH





47810 Set containerwagens

Voorbeeld: Een 6-assige dubbele containerwagen met scharnier, type Sgrss 733.2 en twee 4-assige containerwagens, type Sgns 691. Basis-kleurstelling verkeersrood. Deutsche Bahn AG (DB AG): Containerwagen beladen met 20 ft. en 40 ft. boxcontainers en een 20 ft. tankcontainer van verschillende bedrijven. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuislangdragers. Alle wagens met draaistellen type Y 25. De wagendelen van de dubbele containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met afneembare 20 ft. en 40 ft. boxcontainers resp. 20 ft. tankcontainer van verschillende bedrijven. Containerwagen en containers met verschillende bedrijfsnummers en met gebruikssporen.

Totale lengte over de buffers 76,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Containerwagen en containers met verschillende bedrijfsnummers.
- Containerwagen en containers met gebruikssporen.
- Ideale wagen voor gesloten containertreinen.
- Containers afneembaar en stapelbaar.

De bijbehorende diesellocomotief van de serie 232 wordt met artikelnummer 36433 eveneens exclusief voor MHI aangeboden.

Eenmalige serie.

€ 249,99 * (3 wagens)



De specialisten in goederenverkeer in een uitvoering met perfect aangebrachte gebruikssporen



47810

36433

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. U vindt de garantievoorwaarden en een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de



39568 Elektrische locomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Voorbeeld: Elektrische goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Donkerbruine basiskleurstelling. Type van 2e serie. Bedrijfsnummer loc 14314. Zoals begin jaren 30 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Boogvolgend geleed onderstel. 3-delige metalen behuizing en uitzwenkbare voorbouw. Gedetailleerde dakuitvoering. Lengte over de buffers 23 cm.

Highlights:

- **Zware metalen uitvoering.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties.**

€ 469,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Compressor
Sluitsein						Rangeersnelheid
Rijgeluid eloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Hoofdschakelaar						
Rangeerfluit						
Bedrijfsgeluid						
Koppelgeluid						
Ventilator						
Panto-geluid						
Bezanden						
Stoten railvoeg						
Perslucht afblazen						
Conducteursfluit						





36644 Elektrische locomotief serie 186



Highlights:

- Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Loc met metalen behuizing.
- 4 mechanisch werkende stroomafnemers.

Verwachte levering 2019.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Omgevingsgeluid					



Een lakoppervlak om van te smullen

Op 3 mei 2017 presenteerde spoorwegonderneming Lineas, voorheen B Logistics, zijn eerste locomotief uit de Lineas-vloot in het nieuwe design met het kenmerkende typische Railpool-blauw aan de dakventilator. Met de slogan „Your Freight Force” verbindt Lineas inmiddels bestemmingen in Frankrijk, Duitsland, Nederland en uiteraard België.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 186 uit de TRAXX-groep van Railpool, verhuurd aan Lineas. Tijdperk VI, zoals momenteel in gebruik

Model: Met voor multiprotocol geschikte digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, isaanweerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onder houdsvrijwarmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.



46874 Set goederenwagens „telescoopdakwagens“

Voorbeeld: Drie verschillende, vierassige telescoopdakwagens type Shimms van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS). Bruine basiskleurstelling.

Model: Alle wagens met vaste kopschotten en 3 verschuifbare telescoopdaken. Binnenin vijf laadgoten met beweegbare armen. Drie coils worden meegeleverd. Draaistellen type Y 25. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Lengte over de buffers per wagon ca. 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Elke wagon drie coils als lading.

Verwachte levering 2019.

Een bijbehorende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37277.

De bijbehorende goederenwagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46873.

€ 139,99 * (3 wagens)

Alle wagens hebben een nieuw bedrijfsnummer



Een fantastische set voor veel speelplezier



46874

46873

37277



Een goed idee groeit gestaag

Dag van de modeltrein

2 december

Wanneer kan een dag van de modelspoorbaan beter worden gevierd dan in de periode vóór Kerstmis? Al sinds generaties is deze tijd gewoon voorbestemd voor deze geweldige hobby. Op initiatief van Hagen von Ortloff – bekend van de televisieserie Eisenbahn Romantik op de tv-zender SRW – is een gemeenschap van modelspoorbaanverenigingen, fabrikanten, clubs en uitgevers gevormd. Samen hebben alle betrokkenen maar één doel: De geweldigste hobby ter wereld – de modelspoorbaan – op gepaste wijze vieren en de mensen er enthousiast voor maken. Veel clubs zullen rond 2 december hun deuren openen en wereldwijd zullen veel modelspoorbanen in werking worden gesteld. In heel Duitsland, ja zelfs in heel Europa, zullen activiteiten rondom de hobby modelspoorbaan worden georganiseerd. Zorg dat u erbij bent! Beleef met het hele gezin een onvergetelijke dag. Ga naar www.tag-der-modelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

€ 15,99 *



Wagenzijde
links



Wagenzijde
rechts



44240 Koelwagens – Internationale dag van de modelspoorbaan 2018

Voorbeeld: Vormgeving privé-wagen voor de internationale dag van de modelspoorbaan op 2 december.

Model: Aan beide zijden verschillend bedrukt. Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.



46620 Silowagen „Frankenzucker“

Voorbeeld: Privé-wagen „Frankenzucker“ type Kds 54, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagen met 2 compartimenten voor fijnstortgoed, goedgekeurd voor levensmiddelen.

Model: Authentieke vormgeving uit tijdperk III. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde leidingen en treeplanken.
Lengte over de buffers 10 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel E33 3578 11.

€ 34,99 *



Accessoires



72709 Bouwdoos locomotiefloods „Rottweil“

Voorbeeld: Locomotiefloods voor stoom- en diesellocomotieven van opstel terrein Rottweil.

Model: Floods voor 3 locs, die naast en achter elkaar kunnen worden geplaatst. Om locomotiefloods „Rottweil“ op schaal te bouwen, is deze bouwdoos 4x nodig (2x naast elkaar en 2x voor de verlenging). Voor een op het voorbeeld gebaseerde opbouw wordt de werkplaatsaanbouw meegeleverd (voorbeeldgetrouwd met plaats voor 5 locomotieven en aangebouwde werkplaats). Naar keuze is een opbouw met plaats voor 6 locs zonder werkplaatsaanbouw mogelijk. Mechanisch beweegbare deuren, voorbereid voor openen via servomotoren (niet meegeleverd). Spoorafstand geschikt voor rolbrug 7294, 72941. Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding. Maten (L x B x H) van locomotiefloods voor 3 locs: 308 x 233 x 118 mm.

Highlights:

- Geschikt voor veel tijdperken.
- Uiterst gedetailleerd model.
- Geschikt voor rolbruggen 7294, 72941.

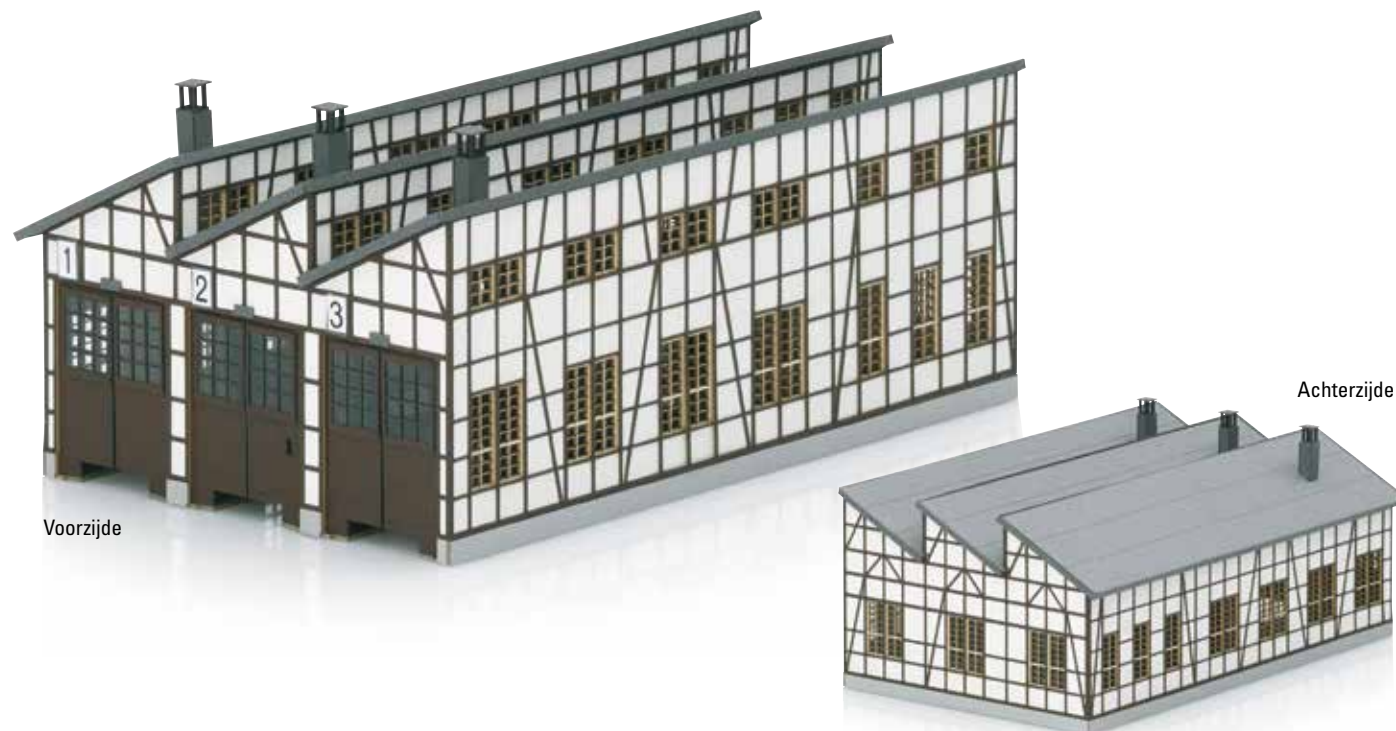
€ 89,99 *



© T. Estler

72709

Locomotiefloods voor 3 locs Rottweil
308 x 233 mm



U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de



72706 Bouwdoos „Raiffeisen-pakhuis met markt”

Voorbeeld: Bouwdoos „Raiffeisen-pakhuis met markt”. Het voorbeeld staat in Eckartshausen bij Crailsheim, net vóór het station, en had tot het midden van de jaren 90 nog een aansluiting op het spoor. Het behoort tegenwoordig tot BAG Hohenlohe (voorheen Velag, Verenigde Landwirtschafliche Genossenschaft).

Model: Uiterst gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met veel details. Modelkader, interieur en romp van grafisch karton in verschillende voorbeeldgetrouwe kleuren. Ruiten worden meegeleverd. De snijlijnen zijn gemarkeerd, zodat naar keuze opstellingen op een helling of een egaal vlak gemakkelijk kunnen worden gerealiseerd. Beide delen van het gebouw kunnen afzonderlijk worden opgesteld. Uitvoerige bouwhandleiding meegeleverd.

Maten model pakhuis: L x B x H ca. 320 x 162 x 223 mm.

Maten model markthal: L x B x H ca. 386 x 164 x 98 mm.

Highlights:

- **Geschikt voor veel tijdperken.**
- **Uiterst gedetailleerd model.**
- **Snijlijnen gemarkeerd.**
- **Eenvoudige opbouw.**
- **Beide gebouwen ook afzonderlijk op te stellen.**

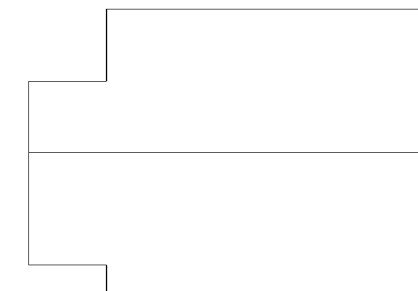
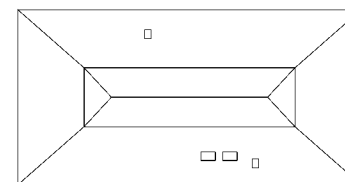
€ 79,99 *

72706

Raiffeisen pakhuis met markt

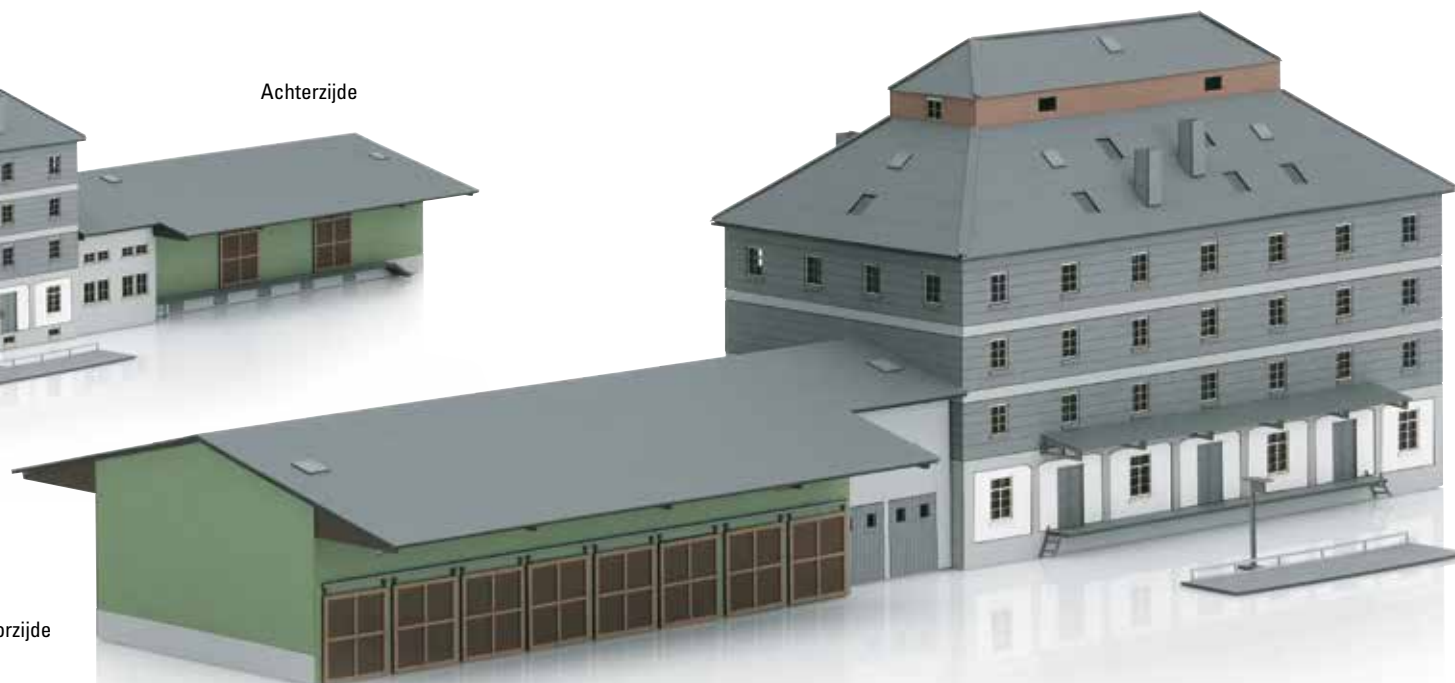
Pakhuis met markt
386 x 164 mm

Raiffeisen-gebouw
320 x 162 mm



Achterzijde

Voorzijde



Fantastische onderdelen voor de zijlijn



81772 Treinset „Lichte goederentrein“

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 236 van de DB met dakkoepel type Nürnberg. 3 lageboordwagens Klm 441 zonder handrem met metalen boorden, tractor met aanhanger. Alle voertuigen uit tijdperk IV.

Model: Model van de locomotief met dakkoepel. Klokankermotor. Alle assen van de locomotief aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. 3 lageboordwagens Klm 441 als nieuwe constructie, uiterst gedetailleerd met zwart vernikkelde schijfwielen. Rijdende tractor met aanhanger van metaal, met rubber banden, bruikbaar als lading of als uitvoeringsdetail. 1 lading hooibalen.

Totale lengte over de buffers ca. 153 mm.

Highlights:

- Loc met dakkoepel.
- Lageboordwagen Klm 441 als compleet nieuwe constructie.
- Rijdende tractor met aanhanger.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

€ 299,99 *

Rijdende tractor met aanhanger



De Klm 441 als compleet nieuwe constructie



märklin
MHI

 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. . U vindt de garantievoorwaarden en een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de



87408 Wagendisplay „personenrijtuig”

Voorbeeld: 9 personenrijtuigen. Daarvan 3 doorgaande coupés Bpmz 291 van de DB. 2 Eurofima-coupérijtuigen B9u van de SNCF en 3 Eurofima-couchetterijtuigen Bcm van de SBB. Alle wagens zoals in gebruik tussen 1979 en 1982.

Model: Alle wagens in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en individueel bedrijfsnummer. Met kortkoppelingshaak en zwart vernikkelde metalen wielstellen. Wagens afzonderlijk verpakt in verkoopdisplay. Lengte over de buffers elk 120 mm.

Highlights:

- 9 individueel verpakte wagens om uit te kiezen.
- In de vakhandel in een overzichtelijke display.

€ 34,99 * (Prijs per wagon)



Voor langeafstands- en regionaal verkeer



82130 Rongenwagen Rmms 33

Voorbeeld: Rongenwagen Rmms 33 van de DB in de uitvoering van tijdperk III. Wagens zonder handrem, met persluchtremmen, metalen boorden, rongen van geperste plaat en een lading van hooibalen.

Model: Compleet nieuwe constructie van kunststof. Nagebootste remmen op wielniveau. Subtiële kleuren en opschriften. Afneembare rongen meegeleverd. Lengte over de buffers 65 mm.

€ 32,99 *

Compleet nieuwe constructie



82131 Rongenwagen Rmms 33

Voorbeeld: Rongenwagen Rmms 33 van de DB in de uitvoering van tijdperk III. Wagen met handrembordes, persluchtremmen, houten boorden en houten rongen.

Model: Compleet nieuwe constructie van kunststof. Railrembekken op wielniveau. Subtiële kleuren en opschriften. Afneembare rongen meegeleverd. Lengte over de buffers 65 mm.

€ 26,99 *

Compleet nieuwe constructie



86603 Set goederenwagens „Staufen-Bräu“

Voorbeeld: 2 x koelwagen in Württembergse stijl met handrem en remhokje en een koelwagen Tehs 50 van Brauerei zum Rad uit Göppingen.

Württembergse stijl met andere wagennummers dan het vorige model en alle wagens met gebruikssporen op de bovenbouw van de wagon en de wagonbodem. Totale lengte over de buffers ca. 135 mm.

Model: 2 koelwagen met remhokje en een koelwagen type Tehs 50. Alle wagens met reclameopschrift „Staufen-Bräu“, Göppingen. Beide koelwagens in

€ 119,99 * (3 wagens)



U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de



89703 Bouwdoos station „Eckartshausen-Ilshofen“

Voorbeeld: Station “Eckartshausen-Ilshofen”. Dit in zandsteen uitgevoerd en meer dan 150 jaar oude voorheen Württembergse standaardstation ligt aan het 34 km lange traject tussen Crailsheim en Heilbronn. Het als laatste voor de RB- en RE-treinen gebruikte station werd in 1867 in gebruik genomen en valt tegenwoordig onder monumentenzorg.

Model: Uiterst gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met veel details. Modelkader, interieur en romp van grafisch karton. Ruiten worden meegeleverd. De bouwdoos is voorbereid voor de bouw van 2 verschillende stations (Eckartshausen-Ilshofen en Sulzdorf). Uitvoerige bouwhandleiding meegeleverd. Maten model: L x B x H ca. 110 x 44 x 55 mm (maten Eckartshausen-Ilshofen).

Highlights:

- Geschikt voor veel tijdperken (I-V).
- Uiterst gedetailleerd model.
- 2 verschillende stations kunnen worden gebouwd.

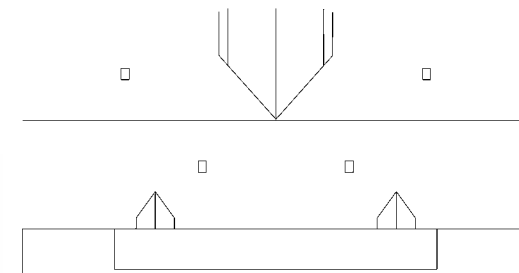
€ 39,99 *



Voorzijde

89703

Bouwdoos station „Eckartshausen-Ilshofen“
110 x 44 mm



Achterzijde



89705 Bouwdoos „Raiffeisen-pakhuis met markt“

Voorbeeld: Het voorbeeld staat in Eckartshausen bij Crailsheim, net vóór het station, en had tot het midden van de jaren 90 nog een aansluiting op het spoor. Het behoort tegenwoordig tot BAG Hohenlohe (voorheen Velag, Vereinigte Landwirtschaftliche Genossenschaft).

Model: Uiterst gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met veel details. Modelkader, interieur en romp van grafisch karton in verschillende voorbeeldgetrouwe kleuren. Ruiten worden meegeleverd. De snijlijnen zijn gemarkeerd, zodat naar keuze opstellingen op een helling of een egaal vlak gemakkelijk kunnen worden gerealiseerd. Beide gebouwen ook afzonderlijk op te stellen. Uitvoerige bouwhandleiding meegeleverd.

Maten model pakhuis: L x B x H ca. 127 x 64 x 82 mm.
(maten model markthal:) L x B x H ca. 153 x 65 x 39 mm.

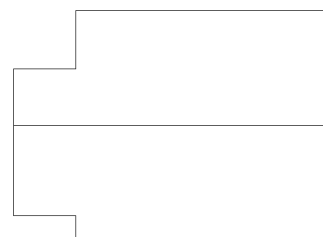
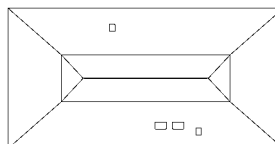
€ 59,99 *

89705

Raiffeisen pakhuis met markt

Pakhuis met markt
153 x 65 mm

Raiffeisen-gebouw
127 x 64 mm



Achterzijde

Highlights:

- Geschikt voor veel tijdperken.
- Uiterst gedetailleerd model.
- Snijlijnen gemarkeerd.
- Eenvoudige opbouw.
- Beide gebouwen ook afzonderlijk op te stellen.
- Passend bij 89703.



Voorzijde

Mooier kan Kerstmis niet zijn

märklin
H0



39006 Stoomlocomotief serie 01

Een geweldig cadeau-idee voor kerst: In de jaren 50 en 60 waren de stoomlocomotieven die hun passagiers met Kerstmis op de stations ontvingen vaak met passende opschriften versierd. Nu zijn deze kerstgroeten ook als chique modelstoomlocomotief in een glasheldere acrylen vitrine leverbaar. Een chique blikvanger is de stoomlocomotief van serie 01 met zijn kerstwensen en de verlichte dennenboom op de bufferbalk. Als bijzondere functie fluit de loc „Süßer die Glocken nie klingen“ en „Ihr Kinderlein kommet“.

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 01 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met steenkool-sleeptender 2'2'T34, oud model ketel en Witte-windleiplaten.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht in de vuurkist digitaal inschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). De bijzondere lichtfunctie is een kerstboom met ledverlichting, digitaal schakelbaar. Als bijzondere geluidsfunctie fluit de loc „Süßer die Glocken nie klingen“ en „Ihr Kinderlein kommet“. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de buffers 27,5 cm.



Een verlichte kerstboom als bijzondere lichtfunctie

Highlights:

- **Het bijzondere cadeau-idee voor kerstmis.**
- **Met ledverlichting.**
- **Stoomloc-compositie „Süßer die Glocken nie klingen“ en „Ihr Kinderlein kommet“.**
- **In kerstseer uitgevoerde tender.**
- **Fraaie cadeauverpakking.**



Het model wordt met een vitrine van helder acryl gepresenteerd.

Op de voet is een metalen bordje met het opschrift „Vrolijk kerstfeest“ aangebracht.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Flikkeren vuurkist					
Rangeerfluit					
Special light function					
Stoom afblazen					
tuimelrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Conducteursfluit					
Special sound function					





48418 Kerstwagen H0 2018

Voorbeeld: Tweeassige open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remhokje en remplatform. Deutsche Bundesbahn (DB). Hier als Märklin privé-wagen.

Model: Hogeboordwagen met vormgeving in kerstsfeer voor vervoer van cadeaus. Met ladinginzetstuk.
Lengte over de buffers 11,3 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

➤ Nagebootste cadeaus als ladinginzetstuk.

€ 39,99 *



80628 Kerstwagen Z 2018

Voorbeeld: Koelwagen in speciale vormgeving voor Kerstmis.

Model: Koelwagen in speciale vormgeving voor Kerstmis. Meegeleverd wordt een met laser uit architectuurkarton gesneden klok, die als decoratie kan worden opgehangen.
Lengte over de buffers 54 mm.

De kerstwagen 2018 wordt gepresenteerd in een doorzichtige klok, waarvan een helft transparant rood is. Deze kan met behulp van het meegeleverde koord in de kerstboom worden gehangen. Deze wagon betekent de voortzetting van de populaire serie feestelijke motieven uit vorige jaren.

€ 35,99 *



Krachtige performance!



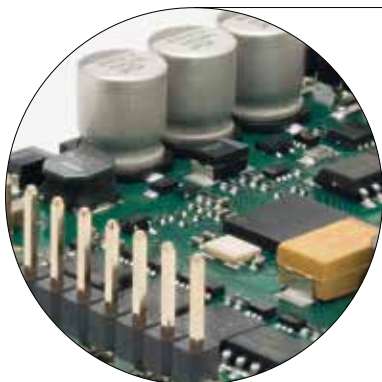
55107 Elektrische locomotief serie 103.1

Het paradijs van de DB krijgt als eerste model in spoorbreedte 1 de nieuwe, krachtigere Märklin decoder voor grootspoorbanen. Met maar liefst 32 functies, een stroombuffer en uitstekend geluid stelt deze serie 103 een nieuwe norm in precisie en speelplezier.

Voorbeeld: Sneltrainlocomotief serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de toestand van tijdperk IV. Standaarduitvoering met schaarstroomafnemers en dubbele zijventilatoren, bufferbekledingen, frontschort, enz. Bedrijfsnummer 103 149-1, BD München, opstelrelin München Hbf.

Model: In veel details herbewerkt model. Onderstel met hoofdframe en draaistelframe van metaal. Opbouw voorbeeldgetrouw gedeeld en grotendeels van metaal. Nieuw ontwikkelde digitale decoder Mfx met 32 functies, nauwkeurige motorregeling en stroombuffer, voor gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital. Beide schaarstroomafnemers aangedreven via servomotor, digitaal schakelbaar. Veel geluidsfuncties, zoals omroepen van meerdere stations, diverse dialogen resp. omroep- en oproepberichten. Bochten berijdbaar vanaf een minimale boogstraal van 1020 mm. Lengte over de buffers 60,9 cm.

Blik in de nieuwe decoder: Met het ultramoderne mapping kunnen eenvoudige licht- en geluidscmbinaties tot complete combinatiefuncties worden omgetoverd



Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde decoder-generatie met stroombuffer en 32 functies.**
- **Krachtige aandrijving van alle wielen via de middenin geplaatste motor en cardanassen.**
- **Aan beide zijden digitaal schakelbare op afstand beweegbare stroomafnemers.**

€ 2.499,99 *

Sneller: Krachtige decoder met 32 bit-processor voor maximaal 32 digitale functies
Krachtiger: Duidelijke groter motor- en totaal stroomvermogen
Luider: Indrukwekkend geluid dankzij groter audiovermogen, zelfs op outdoor-banen

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Stationsmededeling
Cabineverlichting						Perslucht afblazen
Rijgeluid eloc						Ventilator
Telex-Koppeling voor						Stationsmededeling
Telex-koppeling achter						Treinmededeling
Locfluit						Conducteur
Pantograaf 1						Treinmededeling
Pantograaf 2						Gesprek
Directe regeling						Gesprek
Piepen van remmen uit						Conducteursfluit
Rangeerfluit						Waarschuwingssein
Frontsein voor uit						Speciale functie
Frontsein achter uit						Hoofdschakelaar
Compressor						Sluiten van deuren
Stationsmededeling						Special sound function
Stationsmededeling						Omgevingsgeluid



U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de

Na de levering van vier proeflocs uit de nieuwe serie E 03 (vanaf 1968: 103.0) in 1965, werd voor het vanaf 1971 geplande Inter-City-verkeer (IC 71) vanaf 1969 de serieproductie van serie 103 gestart, maar met een nieuw verlanglijstje: De treinbelasting van TEE- en IC-treinen met een snelheid van 200 km/u stijgen van 300 naar 480 ton en 800 ton zware D-treinen moeten met een snelheid van 160 km/u nog vervoerd kunnen worden. Bij de 145 serielocomotieven, voortaan als serie 103.1 aangeduid, diende de basisbouw van het rijtuiggedeelte met brugframe, locomotiefbehuizing in vijf segmenten en drieassig draaistel voor het prototype. Ook de zelfde kopvorm van de voorspanlocomotief kon worden overgenomen. Het meest opvallend aan de buitenkant was de verdubbeling van de luchtinlaatopeningen door een tweede, vijfdelige rij ventilatorroosters in de onderste helft van de zijwanden, nodig voor een grotere toevoer van koellucht wegens de hogere prestatie van de locomotief. Met een op hoog vermogen (continu motorvermogen in tractie 6.250 kVA) afgestemde hoofdtransformator en lichtgewicht motoren met extreem opgevoerd vermogen van het type WBM 368/17f, met een continu motorvermogen van 1.240 kW, werd maar liefst 25,3% meer vermogen gegenereerd dan

met het prototype – een totaal vermogen van 7.440 kW of 10.116 pk. De laatste dertig exemplaren (103 216-245) kregen een 700 mm langer frame met een grotere machinistencabines, om te voldoen aan de door het locpersoneel dringend gevraagde vergroting van de nauwe bestuurderscabines. Na de levering in de jaren 1970 tot 1974 namen de 103.1 meteen de nieuwe IC-treinen over en natuurlijk ook de prestigieuze TEE, die nu deels zelfs in het nieuwe IC-netwerk werden geïntegreerd.

Aankankelijk, tot de 103 215, werden de standaard machines voorzien van twee schaarstroomafnemers type DBS 54a en Wanisch-kantelaar WB 15 en schaardepers. Maar dit voor een snelheid van 200 km/h geconstrueerde speciale type kon zich op den duur niet echt bewijzen en veroorzaakt schade aan de bovenleidingen, zowel in het net van de DB als van de ÖBB. De vermoedelijke oorzaak was de aandrukkracht van meer dan de toegestane 120 kN.

De tussenoplossing was in eerste instantie een slechts gedeeltelijke vervanging met de voor maximaal 160 km/h geschikte stroomafnemers van het normale type DBS 54 met standaard kantelaar. De laatste 30 machines (103 216-245) konden echter al af fabriek met de tussentijds in serie produceerbare stroomafnemers met enkele arm SBS 65 worden uitgerust. Nu zouden de 103 101-215 eveneens van deze stroomafnemers met enkele arm worden voorzien, maar de fabrikanten konden dergelijke aantallen niet op korte termijn leveren. Daarom nam de DB een onconventioneel besluit en liet het bedrijf de "oude" DBS 54 en de nog aanwezige DBS 54a van de eerste serielocomotieven vanaf 1975/76 vervangen door de stroomafnemer met enkele arm SBS 65 van de op dat moment geleverde, slechts 150 km/h snelle serie 111. Enkele 103's kregen de doorontwikkelde SBS 67, waarvan de nieuwe constructie zich alleen door een grotere afstand tussen de sleep rails (400 in plaats van 350 mm) van de SBS 65 onderscheidde.

De in hoogte verstelbare stroomafnemers, de weergave van de vering tussen aslager en draaistel en de vrijstaande schroefveren zijn slechts 3 voorbeelden van de puntgave uitvoering



© Hanold-Archiv Jörg Sauter

Sneller op de rails



58904 Goederenwagon met traliewerk verwisselbaar type V 23

Voorbeeld: Goederenwagon met traliewerk V 23 verwisselbaar type (voorheen type V Hamburg resp. V Altona) zonder remplatform voor vee-transport. In de uitvoering van tijdperk III van de Deutsche Bundesbahn, bedrijfsnummer 330 154.

Model: Wagen in kunststofconstructie, gedetailleerd uitgevoerd met nabootsing van reminstallatie, rangeertredes, rangeergrepen, enz. Schroefkoppelingen meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 28,7 cm.

€ 199,99 *



58709 Multifunctionele containerwagen Sgjs 716

Voorbeeld: Sgjs 716 van de Deutsche Bundesbahn (DB) beladen met 20 ft. boxcontainers van de in Hamburg gevestigde Reederei Hamburg Süd. Wagennummer 31 80 443 7 583-6.

Model: Vierassige platte wagon met draaibare rongen aan de lange zijden. Beladen met drie 20 ft. containers. Alle containers afneembaar. Deuren aan één kopzijde van de container kunnen open. Onderstelframe grotendeels van metaal. Verstelbare laadbruggen. Schijfwielen. Kleinst berijdbare boogradius 1020 mm. Lengte over de buffers 65,5 cm.

Highlights:

Containers afneembaar.

€ 299,99 *





58225 Hogeboordwagen E 040

Voorbeeld: 1 hogeboordwagen type E voor vervoer van niet-vochtgevoelige lading. Wagen in de uitvoering van tijdperk IV van de Deutsche Bundesbahn circa 1970. Wagennummer 01 80 507 8 814-2.

Model: Onderstel en bovenbouw van de wagen van kunststof. Met veel gemonteerde details en veerbuffers. Lading echte draadrollen, schroefkoppelingen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 31,5 cm.

Highlights:

- Lading draadrollen.
- Schroefkoppelingen meegeleverd.

€ 149,99 *

Lading draadrollen



56159 Bouwdoos met twee telefoonhuisjes

Voorbeeld: Telefoonhuisje van golfplaat, zoals ze al tientallen jaren lang en hier en daar ook vandaag de dag nog in de buurt van spoorwegen staan.

Model: 2 bouwpakketten van een telefoonhuisje in golfplaatlook. Gedetailleerd gelaserd, nauwkeurig en gemakkelijk te bouwen model (ideaal voor beginners). Onderbouw en kleine onderdelen van grafisch karton, golfplaatoppervlak van fotokarton. Te lijmen met universele houtlijm (Bindan, Ponal Express enz.)

Maten ca. 35 x 35 x 70 mm.

€ 19,99 *

Highlights:

- Geschikt voor veel tijdperken (II-VI).
- Gedetailleerd model.
- Gemakkelijk op te bouwen model, perfect voor beginners.

*Gemakkelijk op te bouwen model,
perfect voor beginners*



CS 3 WebApp – Goed testen a.u.b.

märklin
News

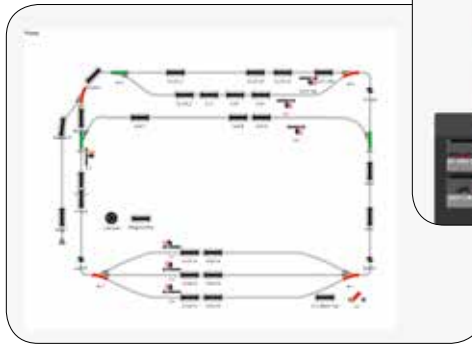
Met de nieuwe CS 3-update en de Märklin CS 3 WebApp kunt u uw treinverkeer nu naar hartenlust regelen.

Via een monitor met aanraakscherm, PC, smartphone of tablet kunt u nu naast de CS 3 nog meer locomotieven parallel op het traject laten rijden. De oude spiegeling van Central Station is verleden tijd – nu kunt u ook mobiel uw hele modelbaan aansturen. Uitgebreide informatie vindt u in update-informatie CS 3, versie 1.3.3. onder www.maerklin.de/de/service/downloads/cs3-updates/

Totaaloverzicht



Sturing via railopstelling



Locaansturing



- ✓ **Op basis van browser en volledig bijgewerkte bedieningsinterface**
- ✓ **Aansturing van meerdere locs naast de locaansturing van de CS 3**
- ✓ **Echt werken met meerdere locs – geen spiegeling van de CS 3 op het mobiele apparaat**
- ✓ **Zowel wissels als signalen – alle magnetische elementen kunnen mobiel worden aangestuurd**

De nieuwe Märklin CS 3 WebApp is in de Beta-versie voor u beschikbaar.

Wij vragen om feedback: meld alle ideeën, verbeteringen of bijzonderheden via service@maerklin.de.

Browsercompatibiliteit:



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH. In Duitsland geproduceerd.

325741 – 08 2018

U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheersingssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV SÜD regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.



Dag van de modeltrein

2 december

2 december 2018 – Internationale dag van de modelspoorbaan

Surf naar www.tag-der-modelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

Koelwagens – Internationale dag van de modelspoorbaan 2018
zie pagina 11

Open dag

op 14 en 15 september 2018
van 9.00 tot 17.00 uur

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de