

The Flying Scotsman

Een naam die de fantasie vleugels geeft. „Flying Scotsman“ heette de dagelijks om 10:00 uur vertrekkende trein tussen London en Edinburgh. Deze reed al vanaf 1862. Maar vanaf 1924 droeg ook een stoomlocomotief deze naam. Hij behoorde tot de Pacific Class A1, de toentertijd sterkste locomotieven, die bij de London and North Eastern Railway (LNER) werden gebruikt. De loc is ontwikkeld door Nigel Gresley, hoofdconstructeur van de LNER. Op 24 februari 1923 werd de loc als LNER-loc nr. 1472 in gebruik genomen, een jaar later kreeg hij zijn klinkende naam en nam hij als nr. 4472 deel aan de British Empire Exhibition in London, waardoor zijn bekendheid enorm groeide. Hij werd het paradepaardje van de LNER en vestigde op 1 mei 1928 een record: Voor het eerst reed een stoomlocomotief de 393 mijl (632 km) tussen London en Edinburgh zonder tussenstop. Hoe was dat mogelijk? Kort daarvoor was de „Flying Scotsman“ uitgerust met een corridortender, die niet alleen veel ruimte voor kolen en water bood, maar ook een doorgang naar de eerste wagen van de trein. Zo kon het personeel elkaar tijdens de rit aflossen. De volgende mijlpaal bereikte de loc in 1934. Tijdens een proefrit bereikte de „Flying Scotsman“ als eerste stoomlocomotief in Groot-Brittannië een snelheid van 100 mph (160,9 km/u) - voor de LNER-directie duidelijk bewijs van de geschiktheid van stoomlocomotieven voor het sneltreinverkeer. Tijdens de Tweede Wereldoorlog moest de „Flying Scotsman“ zijn vrolijke groen omruilen voor een triest zwart uiterlijk, het „Wartime Black“. Na het einde van de oorlog kreeg hij zijn

groene lak („apple green“) terug. Bovendien werd hij tot Class A3 omgebouwd. Vanaf 1948, na de oprichting van de British Railways, werden er nieuwe kleuren geïntroduceerd. Ook het bedrijfsnummer werd gewijzigd, in 60103. De loc was een tijd lang blauw („express passenger blue“) gespoten en daarna kreeg hij de groene kleur van de British Railways, „BR Green“, en kreeg hij windleiplaten. Dreigde nu de schroothoop? Nee, een rijke zakenman, Alan Pegler, kocht de loc en liet hem grotendeels in de LNER-toestand herstellen. In 1968 schitterde hij nog een keer op zijn thuistraject. In 1969 ging hij naar de Verenigde Staten en Canada, op een missie voor de Britse internationale handel, en in 1988 deed hij mee aan het „Aus Steam ‚88-festival“ in Australië, waar hij een jaar later met maar liefst 425 mijl (680 km) een nieuw duurrecord voor stoomlocs bereikte. Nu was hij een internationale beroemdheid. Door financiële problemen kreeg hij meermaals een andere eigenaar. Dankzij een inzamelingsactie in 2004 lukte het uiteindelijk het National Railway Museum in York om de met symboliek beladen machine te kopen en tussen 2006 en 2016 volledig te reviseren. Op 25 februari 2016 was het dan zo ver: Voor het eerst reed de „Flying Scotsman“ weer van het Londense station King's Cross naar York, als nr. 60103 in „BR Green“ met dubbele schoorsteen en windleiplaten. Een emotioneel moment de grote aantallen spoorwegvrienden die deze gebeurtenis bijwoonden. En nu, in 2023, viert deze unieke stoomlocomotief zijn 100-jarige jubileum. Bovendien gaat hij deel uitmaken van het H0-aanbod van Märklin en Trix.



Kom meer te weten over de Flying Scotsman in de nieuwe editie van Märklin TV: www.maerklin.de/flying-scotsman

Licensed by SCMG Enterprises Ltd. Flying Scotsman® and designs ©SCMG. Flying Scotsman is a National Railway Museum locomotive. Every purchase supports the museum. www.nrm.org.uk/flyingscotsman



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
Service:
Telefoon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-mail: service@maerklin.de

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en afmetingen onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen.

Prijzen: actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan - Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden - Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/een volgende catalogus.

Alle rechten voorbehouden.
Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Bezoek ons op: www.facebook.com/maerklin



Bezoek ons op: www.facebook.com/maerklin

In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.



märklin
TRIX



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



Märklin is opnieuw merk van de eeuw. Voor de derde keer op rij heeft een commissie van merkdkundigen Märklin tot merk van de eeuw verkozen. Als merk van de eeuw is Märklin vertegenwoordigd in het wereldwijd erkende merkregister „Deutsche Standards“.

märklin
TRIX



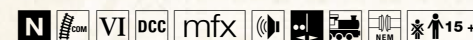


39968 Stoomlocomotief Class A3 "Flying Scotsman"

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender klasse A3. Uitvoering als museumlocomotief 60103. Zoals momenteel in gebruik in de uitvoering van 1963 met corridortender en windleiplaten, zoals de locomotief momenteel werkend in het National Railway Museum in York thuis is.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot, digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein op loc en tender en een lamp aan de achterzijde van de tender in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Lamp aan de achterzijde van de tender kan op rood licht worden omgeschakeld. Derde frontsein aan de voorzijde van de loc als elektrische lamp afzonderlijk in- en uitschakelbaar op rode verlichting. Machinistencabineverlichting en flakkerend licht in de vuurkist digitaal schakelbaar. Verlichting van de tenderdoorgang digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Verstelbaar kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogte op loc en tender conform NEM. Remslangen, gestileerde schroefkoppelingen en gesloten cilinderdeksel worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 24,5 cm.

€ 589,-*



22886 Stoomlocomotief Class A3 "Flying Scotsman"

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22886 in het Trix H0-assortiment.

€ 589,-*

Het Engelse paradepaard en de tweevoudige recordhouder als indrukwekkend nieuw model.



De achterkant van de tender is zoals bij het voorbeeld uitgerust met een lantaarn. Het licht kan voor een losse rit op rood worden geschakeld.

Dankzij de overgang naar de wagens kan via de corridortender een personeelswissel tijdens de rit plaatsvinden. Een digitaal schakelbare LED laat een blik toe in de doorgang langs kolen en water.

Vierassige tender met vaste assen en een bufferhoogte volgens NEM-norm.

Dus voor het eerst als zeer gedetailleerd H0-model in schaal 1:87.

Kortkoppelingsmechaniek tussen loc en tender.



Bestuurderscabine met gedetailleerde achterkant van de ketel en aan de voorkant van de tender. De verlichting van de bestuurderscabine en het flakkeren in de vuurkist kan digitaal ingeschakeld worden.

Fijn gedetailleerde ketelringen, afzonderlijk aangebracht.

De bedrukking van de Flying Scotsman met zijn fijne lijnen op de locomotief en tender is door en door foutloos.

Dit is het model van de museumlok, met zijn dubbele schoorsteen en de in 1961 toegevoegde windleiplaten.

Rookset standaard ingebouwd, met snelheidsafhankelijke, dynamische rookuitstoot.



Ook de voorkant van de Flying Scotsman met loknummer, lantaarns en koperen leidingen is zeer gedetailleerd en zuiver uitgevoerd.



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering.

