

märklin

Nouveautés d'été 2021

F



**Vous trouverez la Française
de la DR à la page 36.**

Nous sommes heureux de vous présenter les nouveautés de l'été 2021

Nous sommes heureux de vous présenter les nouveautés de l'été 2021. L'impressionnante série unique de locomotives-musée de la MHI se termine cet été en beauté avec la locomotive à vapeur BR 17.0. Se suivant de près dans l'horaire, trois locomotives électriques modernes type Siemens Vectron de construction nouvelle ne vont pas tarder à s'élancer pour une parade de locomotives unique en son genre. Conçu comme des modèles pro, ce trio comble tous les souhaits de modélisme. Accompagnées de wagons marchandises attrayants, ces nouveautés permettent de former des trains complets qui peuvent s'inscrire de plein droit dans le « trafic marchandises à travers l'Europe ». Notre échelle Z vous emmène quant à elle au début des années 80 avec un train de banlieue Silberling typique pour son époque. Avec son « clapier à lapin » de construction nouvelle, il deviendra certainement la nouvelle star de vos lignes de navette. D'une richesse de détails à couper le souffle, la Française du DR se présente dans la classe royale Märklin 1. Restée en RDA en tant que locomotive endommagée, cette locomotive unique est devenue une véritable légende, et ce pas uniquement parmi les amateurs de chemins de fer.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments en parcourant les nouveautés de l'été 2021. L'équipe Märklin

La Vectron.....

Avec plus de 1 000 locomotives déjà livrées, l'histoire de la Vectron est celle d'un véritable succès. Présentée pour la première fois lors de l'Inno Trans 2021 – elle entama sa marche triomphale sur les voies ferrées d'à présent 19 pays. Montez dans le poste de conduite de ce nouveau concept de locomotives!

Page 4



Page	4	La Vectron
Page	6	MHI Exclusif H0
Page	14	Märklin H0 – Coffret de départ Digital ..
Page	14	Märklin H0
Page	28	Märklin H0 – Accessoires.....
Page	30	Märklin <i>START UP</i>
Page	31	Wagon Märklin Magazin
Page	32	MHI Exclusif Échelle Z.....
Page	34	Échelle Z Coffret de départ
Page	34	Échelle Z Märklin.....
Page	36	Échelle 1 Märklin
Page	40	Index des références
Page	40	Impressum (OURS)

Information importante !

Les produits présentés dans cette brochure sont des articles de collection et de modélisme et ne sont pas adaptés à des enfants de moins de trois ans.

Suite d'une success-story

Avec ce soin apporté aux modèles, la Vectron ne profita pas uniquement d'un simple « Facelifting » – non, les modèles Märklin évoluèrent et se rapprochèrent ainsi encore plus des machines réelles.

C'est sur les faces frontales et dans la zone du châssis que la finesse des détails, dont le nombre a encore augmenté, est la plus évidente. Poignées, mains courantes et boyaux de frein rapportés, attelages à élancement variable et reproduction détaillée des bogies font de ces modèles des reproductions presque parfaites des machines réelles. Sur les toits, l'équipement devient également de plus en plus réaliste : outre le câblage parfaitement reproduit, jusqu'à quatre pantographes différents peuvent désormais être reliés au fil de contact de votre réseau. Le poids appréciable de la nouvelle construction assure une force de traction à la hauteur. Pour cela, supports et superstructure en zinc injecté forment un ensemble imbattable. Avec un nombre de fonctions sensiblement plus important, nos modèles Vectron sauront aussi vous convaincre. Outre quelques nouveaux bruitages d'exploitation, sont également disponibles aujourd'hui des fonctions lumineuses telles que l'activation des feux de grande portée sur votre réseau.

La face frontale de la nouvelle Vectron a été sensiblement améliorée



Plus de fonctions lumineuses, comme éclairage du poste de conduite et feux de grande portée

Concrètement:

- Supports et superstructure réalisés selon le procédé haute qualité de zinc injecté.
- Augmentation du poids assurant une meilleure force de traction.
- Face frontale de la loco améliorée.
- Nombreux détails rapportés tels que mains montoires, rampes d'accès et boyaux de frein.
- Équipement de toit réaliste avec jusqu'à quatre pantographes différents.
- Sensiblement plus de fonctions lumineuses, comme éclairage du poste de conduite et feux de grande portée.
- La Vectron pour la première fois avec option « langue » conformément au modèle réel, commutable en mode numérique.
- Attelages à élongation variable.
- Caches de bogies détaillés conformément au modèle réel.
- Gouttières au niveau des accès, comme sur le modèle réel.



Ultradétaillés, les modèles reproduisent la technique de freinage moderne de la Vectron. Les disques de frein représentés en 3 dimensions dans une couleur contrastée sont un véritable point de mire

Avec leur équipement de toit et jusqu'à quatre pantographes différents, les modèles sont particulièrement réalistes

Une évolution avec une grande finesse de détails. Les nombreux détails rapportés et les attelages courts y contribuent



Locomotives-musée – une série impressionnante !

La 17 008

La 17 008 peut aujourd'hui être admirée dans le Musée Technique Allemand de Berlin en tant qu'unique exemplaire restant de la série 17.0. La 17 008 fut livrée le 3 février 1912 par la BMAG (Berliner Maschinenbau AG, auparavant Schwartzkopff) sous le numéro de fabrique 4760 à la direction Breslau comme S 10 1008 Bsl. La locomotive, avec neuf autres unités, y remorquait essentiellement des trains rapides en direction de la Haute-Silésie. Vers 1924/25, la locomotive, désignée à l'avenir comme 17 008, arriva à la Direction de Mayence/RBD, où elle fut affectée au dépôt de Mayence et principalement utilisée sur les lignes du Rhin. Elles y furent successivement évincées par les S 3/6 bavaroises (BR 18.4 et 5) et c'est ainsi que la 17 008 arriva au début de l'été 1933 elle aussi dans la gare de triage du dépôt de Düsseldorf dans la RBD Wuppertal. Il ne fallait cependant plus s'attendre à de grosses performances, le quotidien n'offrant plutôt que des voyages de proximité. Comme bon nombre de ses pairs, elle devint rapidement inutile et fut donc réformée en octobre 1934. La mise à la ferraille lui fut toutefois épargnée, car le Brandenburg West RAW la retapa comme pièce d'exposition. Ainsi, son flanc gauche fut découpé afin de mieux montrer le fonctionnement d'une locomotive à vapeur. Le 11 mars de l'année anniversaire 1935 (les 100 ans des chemins de fer allemands), elle fut finalement mise à l'honneur au musée des Transports et de la Construction de Berlin, dans l'ancienne gare du chemin de fer Berlin-Hambourg, et ce même sur des rouleaux à entraînement électrique.

Après la Seconde Guerre mondiale, le musée fut pendant longtemps fermé au public en raison de l'état particulier du système ferroviaire de Berlin-Ouest. En effet, la Deutsche Reichsbahn (DR) de la RDA gérait également l'exploitation ferroviaire dans les secteurs ouest de Berlin et interdisait aux personnes extérieures l'accès à toutes les installations de voie, à l'exception bien sûr des gares et de leurs quais. Ce n'est qu'en 1984, lorsque le Sénat de Berlin-Ouest reprit la S-Bahn, que le musée, qui avait été fermé, devint également la propriété de l'Ouest. Quelque temps plus tard, la 17 008, comme sortie d'un profond sommeil, fut transportée sur une remorque surbaissée jusqu'à la gare de Neukölln, puis tirée sur ses propres roues via la ceinture périphérique ferroviaire jusqu'à la gare marchandises de Anhalter. Depuis octobre 1987, elle enrichit le musée allemand de la Technique (jusqu'en 1996 musée des Transports et de la Technique) sur le terrain de l'ancienne gare de Anhalter du dépôt de Berlin, également prête pour une démonstration sur rouleaux.



Vous trouverez l'histoire détaillée de cette locomotive-musée en ligne sous :
<https://www.maerklin.de/products/37197>

Série spéciale MHI : Locomotives musée

Parus jusqu'à maintenant :



37212 (2017)



39193 (2018)



37068 (2019)



37489 (2020)



37197 Locomotive à vapeur série 17

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 17.0 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), ancienne locomotive-musée prussienne S 10 du Musée des Transports et de la Technique à Berlin. Inscriptions et version en tant que 17 008 conforme à l'état de service de l'époque II vers 1932

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à charbon essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du signal de train circulant en sens inverse possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur sont fournies pour positionnement ultérieur dans le poste de conduite. Un livret informe sur l'histoire de la locomotive. Longueur approximative hors tampons 24 cm.

5ème et dernière locomotive de la série de cinq locomotives-musée.

Highlights :

- **Construction améliorée.**
- **Nouveau concept d'entraînement.**
- **Liaison loco-tender améliorée.**
- **Cabine de conduite ouverte avec vue dégagée.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Commutation du signal de train circulant en sens inverse possible en mode numérique.**
- **Commutation du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré.**
- **Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies.**
- **Avec livret sur l'histoire de la locomotive.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Sablage
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau du charbon
Bruit loco.vap.						Mise à niveau de l'eau
Sifflet de locomotive						Mise à niveau du sable
Régime fanal						Double feu A de manœuvre
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre
Scintillement du foyer						Scintillement du foyer
Sifflet de manœuvre						Joint de rail
Commdirecte						Soupape de sûreté
Grincement de frein désactivé						
Pompe à air						
Echappement de la vapeur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Pompe à eau						
Injecteur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Vent frais



47134 Coffret de wagons à ranchers «Windkraft» (énergie éolienne)

Modèles réels : Quatre wagons à ranchers à quatre essieux type Rs 684 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type standard européen de 19,90 m de longueur. Version avec tampons ronds. Etat de service vers 2019.

Modèles réels : Chargés de reproductions d'éléments d'une éolienne. Deux wagons chargés d'éléments composant la tour, un wagon chargé d'un cône et d'une nacelle et un wagon chargé de pâles de rotor. Modèles détaillés avec nombreux éléments rapportés et ranchers amovibles. Bogies type Y 25. Version spécifique du dessous de caisse. Insert métallique pour de bonnes caractéristiques de roulement. Avec attelages courts à élongation variable. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons approximative 92 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

➤ **Chargés de reproductions d'éléments d'une éolienne.**

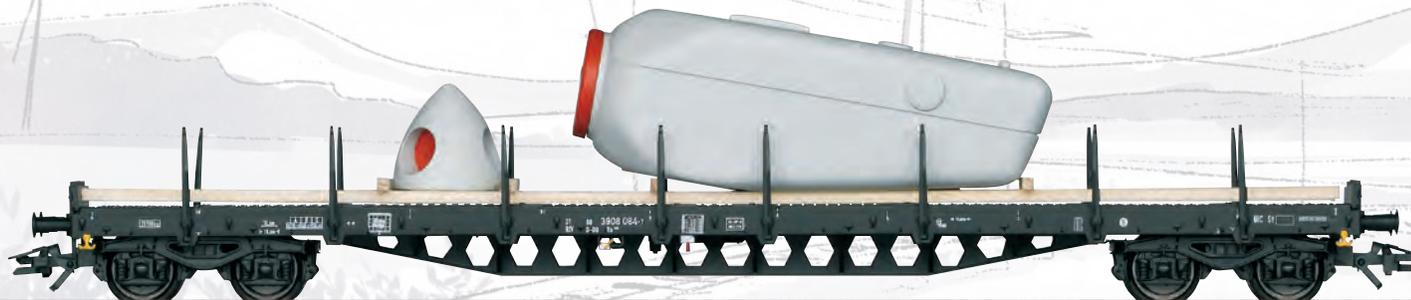
Le chargement ne représente pas un kit complet.

Série unique.



mhi
märklin Händler-Initiative

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de





39197 Locomotive électrique série 193



© Tobias Brüggemann

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 (Vectron) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur trafic marchandises DB Cargo. Numéro d'immatriculation 193 310. Etat de service vers 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux à grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Boyaux de frein enfichables fournis. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- Construction nouvelle.
- Superstructure de la locomotive et supports de la locomotive en zinc injecté.
- Nombreux détails rapportés.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Série unique.

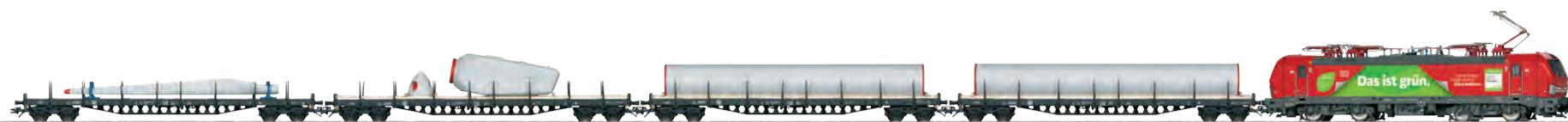
La Vectron se présente dans une version très détaillée, jusque sous la superstructure et au niveau des bogies





Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl.cab.cond.						
Bruit.loco.électr.						
Trompe d'avertissement grave						
Commdre directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Feu à grande portée						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Trompe						
Sablage						
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



47134

39197

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



43815 Coffret de voitures voyageurs « Airport Express »

Modèles réels : Trois voitures de banlieue de la Deutsche Bundesbahn (DB), connues comme « Silberlinge ». Deux voitures 2nde classe et une voiture 1re/2nde classe avec livrée publicitaire originale comme Airport Express Frankfurt (M). Etat de service à partir de 1982.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Bogies avec freins à disque. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED

intégré de série et d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré. Tuyaux de descente et marches de manœuvre fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées séparément. Longueur totale hors tampons approximative 85 cm.

Série unique.

Highlights :

- Equipées de série d'un éclairage intérieur LED.
- Voiture 2nde classe avec toit incliné conformément au modèle réel.
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 110 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37108.



Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré



43815

37108

452665900 Édition 1/87
Présentation de 24 voitures 12x2



452663600 Édition 1/87
Draisine Land Rover 88



452663700 Édition 1/87
Coffret Grandes Marques II de 4 éléments: VW T1 caisse « Bauknecht »,
VW T1 plate-forme/bâche „« Philips », bus VW T2 Bus « AEG » et Hanomag F55 « Miele »



Coffret de départ avec locomotive diesel Henschel DHG 700 C



29469 Coffret de départ Digital « Service de manœuvre moderne »

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel DHG 700, série 367 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), un wagon à ranchers Kbs, un wagon-citerne Zs « VTG » et un wagon de marchandises couvert Gs. Epoque VI.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Clignotant sur le toit de la cabine de conduite, commutable en mode numérique. Crochets d'attelage. Longueur approximative du train 49,9 cm.

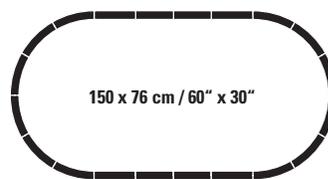
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24172 et 4 éléments de voie droits réf. 24188. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Initiation parfaite au monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Locomotive avec fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique pour une valeur ludique accrue.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal					
Clignotant d'avertissement					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Tampon contre tampon					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 1					
Sifflet de manœuvre					
Vitesse de manœuvre					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					
Sablage					



29469



4 x 24172



4 x 24188



12 x 24130



*Tout pour débiter
Avec son intégral, clignotant et
bien plus encore*

Une locomotive de manœuvre agile avec trois wagons marchandises différents qui invite à expérimenter, à jouer et à découvrir toujours et encore. La désignation DHG 700 C symbolise une locomotive diesel-hydraulique avec transmission par arbre articulé, une puissance de 700 ch et trois essieux moteurs. Entre 1973 et 1985, Henschel produisit 55 unités au total qui furent utilisées essentiellement par les entreprises minières, les producteurs sidérurgiques, les entreprises chimiques et les constructeurs automobiles.



Have a Coke and a smile



48345 Coffret de wagons à parois coulissantes Hbbills

Modèles réels : Deux wagons à paroi coulissante type Hbbills 308 avec parois isolées. Ici comme wagons privés Coca-Cola® avec livrée publicitaire originale.

Modèles réduits : Marches d'accès rapportées. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur hors tampons de chaque wagon 17,8 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



48344 Coffret de wagons à paroi coulissante Hbils-vy

Modèles réels : Deux wagons à parois coulissantes avec parois latérales lisses et livrée publicitaire originale de la Coca-Cola® Company, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses CFF/SBB/FFS.

Modèle réduit : Châssis avec longerons en « ventre de poisson ». Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur hors tampons de chaque wagon 16,8 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



39829 Locomotive électrique série 182

Modèle réel : Locomotive électrique série 182 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), avec livrée publicitaire fictive particulière de la Coca-Cola® Company. Numéro d'immatriculation 182 293-1. Etat de service 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode

numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Double feu A de manœuvre
Feu à grande portée						Sablage
Bruit loco.électr.						
Trompe						
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Annonce en gare						
Sifflet du contrôleur						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Aérateurs						
Bruit d'attelage						
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



48344

48345

39829

Pour opérateurs de chargement



48757 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmms 650

Modèle réel : Wagon plat type Rlmmms 650 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour le transport de charges lourdes. Sans garde-fou, Avec surfaces de chargement au-dessus des tampons. État de service vers 1980.

Modèle réduit : Bogies type Minden-Dorstfeld. Châssis du wagon en métal. Dispositif fourni pour assurer le chargement. Longueur hors tampons 12,4 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



47812 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation, type Sggrss 80 (type DB Sggrss 733), pour le trafic combiné rail-route. Livrée de base rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), immatriculé en Allemagne. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds. Etat de service vers 2020.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec

conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles.

Longueur hors tampons 30,7 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Édition limitée

Modèle spécial – disponible uniquement dans les Stores Märklin (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich, Hambourg. NL : Utrecht. IT : Bergame. JP : Osaka)

Complément assorti aux wagons porte-conteneurs 47133 et 47690 déjà parus, pour la formation d'un train de conteneurs, par exemple avec la locomotive électrique série 193, réf. 36161 ou la locomotive diesel G2000, réf. 37217.



Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



39199 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique BR 193 (Vectron) de la SüdLeasing GmbH, louée à la SBB International AG. Nom de la loco « Limmat ». Numéro d'immatriculation 193 524. Etat de service 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux

côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Commutation possible entre inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blanc/rouge. Sélection des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Feu de manœuvre, signal d'avertissement et signal de contresens commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- Construction nouvelle.
- Superstructure et supports de la locomotive en zinc injecté.
- Nombreux détails rapportés.
- Commutation distincte de nombreuses fonctions lumineuses possible en mode numérique.
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Feux de fin de convoi						
Bruit loco. électr.						
Trompe d'avertissement grave						
Commdirecte						
Ecl.cab.cond.						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Grincement de frein désactivé						
Feu à grande portée						
Feux de fin de convoi						
Fonction d'éclairage						
Trompe						
Vitesse de manœuvre						
Fonction d'éclairage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



La finesse des détails est appréciable. Les attelages ont été reculés et les barres d'accès comme les poignées frontales rapportées sont en métal.



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25192.



47111

47120

47111

47137

47120

39199





 SBB Cargo International

Limmat

sbbcargo-international.com

193 524



SüdLeasing

91 00 6193 524-6 D-SIEAG

193 524
SIEMENS
2019
401 / 50100



47120 Coffret de wagons-poches LKW Walter

Modèles réels : Ensemble constitué de deux wagons-poche type Sddkmss de la T.R.W. Bruxelles, Belgique en livrée de base bleu trafic et un wagon-poche type Sdggkmss de la Rail Cargo Autriche en livrée de base acajou. Wagons porteurs pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles ou de semi-remorques. Respectivement chargés d'une semi-remorque à rideaux coulissants de l'entreprise de transport LKW Walter. Etat de service à partir de 2009.

Modèles réduits : Châssis, planchers et berceaux en métal. Bogies spéciaux version basse. Nombreux détails rapportés. Fixations de chargement réglables. Les wagons et les semi-remorques portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Longueur totale approximative hors tampons 57 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E320577.

Highlights :

- Utilisés dans toute l'Europe.
- Idéaux pour trains complets.
- Avec nombreux détails rapportés.





48065 Coffret de wagons à parois coulissantes « Transwaggon »

Modèles réels : Deux wagons à 4 essieux à parois coulissantes type Habiins. Wagons privés de la firme Transwaggon GmbH, immatriculés en Suède, avec grand logo Nordwaggon. Etat de service à partir de 2011.

Modèles réduits : Tampons et bogies réglables. Largement patiné. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative 54 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Avec patine authentique.
- Utilisés dans toute l'Europe.



48065

48065

39197



47137 Coffret de wagons porte-conteneurs Sgns

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns pour le transport combiné rail-route. Livraison de base gris soie. Wagon privé de l'AAE, loué à Railion Nederlandder de la firme Den Hartogh, immatriculé aux Pays Bas. Respectivement chargés de deux conteneurs-citernes de 20 pieds. Etat de service vers 2011.

Modèles réduits : Plancher des wagons réaliste en métal ajouré, avec longerons extérieurs caractéristiques en « ventre de poisson » et volant manuel pour frein d'arrêt pouvant être actionné au sol de chaque côté du wagon. Bogies Y 25. Chaque wagon porte-conteneur est chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds. Wagons porte-conteneurs avec numéros d'immatriculation différents et conteneurs-citernes avec numéros de conteneur différents. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons 46 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Conteneurs-citernes amovibles et empilables.**
- **Wagons porte-conteneurs et conteneurs-citernes avec numéros d'immatriculation différents.**



47137

47137

37298

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



37298 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, louée à Rotterdam Rail Feeding (RRF). Livrée de base jaune/orange. Numéro d'immatriculation 1102. État de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible

en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Nouveau numéro d'immatriculation 1102.**
- **Châssis et parties de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur Digital mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

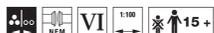
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl.cab.cond.						
Bruit_loco.diesel						
Tonalité d'avertissement						
Ecl.cab.cond.						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Sifflet de manœuvre						
Fanal cabine 1						
Commdirecte						
Sablage						
Bruitage d'attelage						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Tampon contre tampon						
Mise à niveau carburant						
						Sifflet du contrôleur
						Vitesse de manœuvre
						Double feu A de manœuvre

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25297.





43599 Coffret de voitures à deux niveaux « Trafic local Copenhague »

Modèle réel : Une voiture à deux niveaux Bk, 2nde classe. Une voiture à deux niveaux B, 2nde classe et une voiture à deux niveaux ABs, 1re/2nde classe des chemins de fer danois (DSB). Destination « København H ». Etat de service 2019.

Modèle réduit : Sur la base des voitures à deux niveaux DBz 751 et DBbz 761. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, soit avec timons d'attelage court enfichables réf. 7319, soit avec attelages courts fonctionnels réf. 72020/72021. Voiture-pilote avec traverse porte-tampons détaillée et spoiler frontal rapporté. Affichage lumineux et impression de la destination du train. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête) est allumé sur la voiture-pilote un fanal blanc à trois feux ; quand la locomotive tire (loco en tête) sont allumés sur la voiture-pilote deux feux rouges de fin de convoi. Toutes les voitures sont équipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73140. Toutes les voitures sont emballées séparément. Longueur totale hors tampons approximative 81 cm.



43599

39331

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



39331 Locomotive électrique série EB 3200

Modèle réel : Locomotive électrique EB 3200 (Vectron) des chemins de fer danois (DSB). Numéro d'immatriculation 3203. Etat de service 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Quand le fanal est

éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte possible des feux à grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonctions lumineuses, signaux particuliers de manœuvre et signal de contresens commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Boyaux de frein enfichables fournis.
Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- Construction nouvelle.
- Superstructure et supports de la locomotive en zinc injecté.
- Nombreux détails rapportés.
- Nombreuses fonctions lumineuses commutables en mode numérique.
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.						Sablage
Bruit.loco.électr.						Bruitage d'attelage
Trompe d'avertissement grave						Bruit d'attelage
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Feu à grande portée						
Aérateurs						
Fonction d'éclairage						
Fonction d'éclairage						
Trompe						
Vitesse de manœuvre						
Compresseur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



La reproduction des freins à disque de la dernière évolution est précise et d'une belle finition



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25194.

Eclairage intérieur « boîtes à tonnerre »

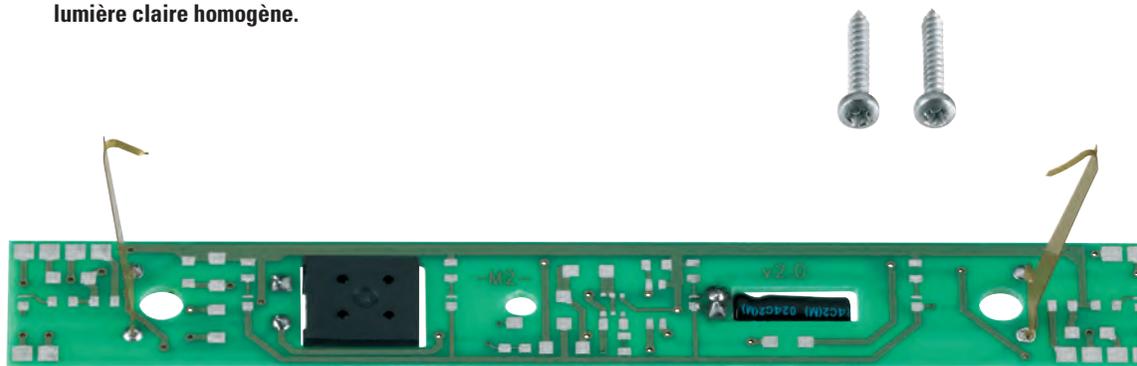


73300 Eclairage intérieur avec LED pour « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre)

Platine avec plusieurs diodes électroluminescentes blanc chaud (2700k), convenant pour les voitures voyageurs « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4313 / 4314 / 4315 dans le programme Märklin H0. Condensateur anti-scintillement intégré pour une lumière claire homogène. Kit de fixation fourni. Les « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4313 / 4314 (voitures voyageurs) requièrent en plus l'alimentation en courant réf. 73301. Les « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4315 (fourgons à bagages) requièrent en plus l'alimentation en courant réf. 73302.

Highlights :

- Condensateur anti-scintillement intégré pour une lumière claire homogène.



Les « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4315 (fourgons à bagages) requièrent en plus l'alimentation en courant réf. 73302.



Les « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4313 / 4314 (voitures voyageurs) requièrent en plus l'alimentation en courant réf. 73301.

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



73301 Alimentation électrique pour voitures voyageurs

Alimentation électrique pour éclairage intérieur réf. 73300 pour « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4313 / 4314 (voitures à places assises). Avec frotteur et ressort de masse. Kit de fixation fourni.



73302 Alimentation électrique pour fourgons à bagages

Alimentation électrique pour éclairage intérieur réf. 73300 pour « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4315 (fourgons à bagages). Avec frotteur et ressort de masse. Kit de fixation fourni.



Ces trois produits sont le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modelltechnik GmbH.



44218 Wagon frigorifique

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de « Ritter Sport », Alfred Ritter GmbH & Co. KG à Waldenbuch.

Modèle réduit : Avec attelages RELEX pour accouplement simple et rapide. Longueur du wagon: 12 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580 disponible séparément.

Highlights :
➤ Design du wagon unique.

Suite de la série Start up de wagons réfrigérants.



44404 Wagon-citerne pour le transport d'huile minérale

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de la Deutsche AVIA Mineralöl GmbH, Munich.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein et passerelle en métal rapportées.
Avec attelage RELEX pour un accouplement simple et rapide.
Longueur du wagon: 12 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. réf. E700580 disponible séparément.

IV 15+

80831 Wagon Märklin Magazin Z 2021

Modèle réel : Wagon à 4 essieux à déchargement automatique avec couvercle rabattable Tad-u 961 en tant que wagon privé du Märklin-Magazin immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique superdétaillé avec impression soignée. Crochets d'attelage court des deux côtés. Longueur hors tampons 53 mm.

Série unique.
Suite de la série populaire des wagons Märklin Magazin.

Z



IV 15+

48521 Wagon H0 Märklin Magazin 2021

Modèles réels : Wagon réfrigérant à deux essieux, type Ibbpls 379, avec parois latérales lisses isolées et trappe à glace avec plate-forme de remplissage à l'une des extrémités du wagon. Wagon privé du Märklin Magazin Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Une extrémité avec trappe à glace et plate-forme de remplissage. Longueur hors tampons 16,2 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

H0



Petit air de nostalgie



87189 Coffret de voitures « Trafic local »

Modèle réel : Coffret de train « Trafic local » de la Deutsche Bundesbahn (DB), composé de 3 « Silberlingen ». 1 voiture pour le trafic local 2nde classe Bnrzb 719, 1 voiture pour le trafic local 1re/2nde classe ABnb 703, 1 voiture-pilote pour le trafic local-« Silberling » 2nde classe BDnf 738 avec compartiment de commande surnommé « clapier à lapin ». Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque IV avec châssis noir.

Modèle réduit : Voiture-pilote « clapier à lapin » comme nouvelle construction, Fanal LED à trois feux rouge/blanc avec inversion automatique en fonction du sens de marche. Toutes les voitures avec crochets d'attelage court .

Longueur totale approximative 365 mm.

Highlights :

- Nouvelle construction de la voiture-pilote « clapier à lapin ».
- Avec inversion des feux.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).



© T. Estler



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de



88792 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique série 218 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre. Disposition d'essieux Bo'Bo'. Etat de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Dans la version de l'époque IV avec moteur à rotor sans fer. Disques de tampon agrandis conformément au modèle réel. Les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Eclairage frontal à 3 feux avec LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés foncés. Longueur hors tampons 75 mm.

Highlights:

➤ Moteur à rotor sans fer.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).



© T. Estler

mhi
märklin Händler-Initiative



87189

88792

Coffret de départ « Train voyageurs-musée »



81874 Coffret de départ « Train voyageurs-musée »

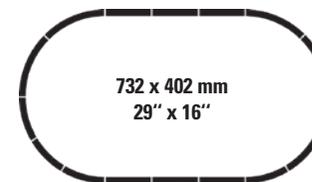
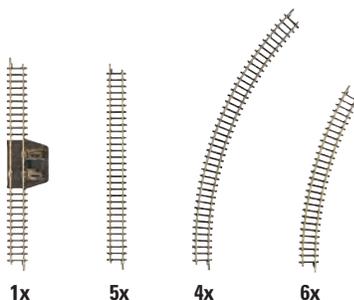
Modèle réel : 1 locomotive à vapeur-musée 24 009. 1 fourgon à bagages Pwi, 1 voiture à couloir central 1re/2nde classe et 1 voiture-restaurant WRi dans l'état de service actuel.

Modèle réduit : Locomotive BR 24 en métal. Tender en plastique. Modèle techniquement amélioré avec moteur à rotor sans fer et tous les essieux moteurs entraînés. Bielles d'accouplement, essieux nickelés noirs. 2 voitures voyageurs, 1 fourgon à bagages avec roues à disque noirs. Longueur du train approximative 240 mm.

Grand ovale de voie avec 6 éléments de voie droits de 110 mm (dont 5 x réf. 8500, 1 x voie de raccordement réf. 8590), 4 éléments de voie courbes réf. 8520 et 6 éléments de voie courbes réf. 8521.

Également fournis : Brochure avec schémas de voies, dispositif d'enraillement, régulateur de marche et convertisseur pour la commande, resp. l'alimentation en courant.

Extension possible du schéma des voies avec les coffrets SET réf. 8190 resp. 8191, 8192, 8193 et 8194 ou selon vos propres plans.



732 x 402 mm
29" x 16"

81874



Autorails BR 796/996

A l'automne 1987, la DR décida de transformer quelques autorails des séries 798/998 pour une exploitation à conducteur unique. Parmi ces transformations: un système pneumatique central de fermeture automatique des portes avec des boutons correspondants à l'extérieur et à l'intérieur de tous les véhicules, ainsi que d'un système d'alarme de fermeture à proximité des postes de conduite, d'une table de paiement et de rétroviseurs extérieurs pour le conducteur. Le premier janvier 1989 suivit la nouvelle désignation de série 796/996 avec les mêmes numéros d'ordre. A partir de l'horaire 1997, seul le dépôt de Tübingen utilisait encore des autorails en service régulier. Ils y assuraient en semaine principalement le trafic peu dense sur le tronçon restant de l'Ammertalbahn Tübingen – Entringen, mais avec des unités allant jusqu'à six voitures. Le 29 mai 1999, ces utilisations prirent fin elles aussi et le 27 février 2000, le garage à froid des derniers exemplaires mit un point final à la belle époque des autorails.



88168 Autorail avec remorque

Modèle réel : Voiture motrice BR 796 (ex-VT 98) et voiture-pilote BR 996 (ex-VS 98) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en livrée pourpre de l'époque V vers 1997.

A l'époque, ces engins étaient utilisés dans la région de Tübingen.

Modèle réduit : Equipée d'un moteur à rotor sans fer. Impression très soignée de la voiture-motrice avec par exemple les « Rhombes d'Uerding », joints en caoutchouc sur les portes pliantes, cerclages des feux imprimés etc. Reproduction réaliste des tampons. Aménagement intérieur, éclairage intérieur LED, roues avec bandages nickelés foncés. Longueur hors tampons 62 mm.

Highlights :

- Reproduction de l'aménagement intérieur.
- Eclairage intérieur LED dans les voitures pilote et motrice.
- Moteur à rotor sans fer.





55081 Locomotive à vapeur série 08

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains rapides série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, base 2'2'T34. Version comme locomotive d'essai avec chauffe au charbon pulvérisé de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR). Numéro d'immatriculation 08 1001. Etat de service: milieu des années 1950.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle en métal. Châssis, superstructure de la loco avec chaudière et cabine de conduite en zinc coulé sous pression. Modèle superdétaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite ultradétaillé. Couvercle du sable fonctionnel et porte de la boîte à fumée également fonctionnelle avec verrouillage

central. Portes du poste de conduite fonctionnelles, et bien d'autres choses encore. Avec décodeur Digital mfx et 32 fonctions possibles, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Condensateur tampon intégré. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet vapeur. Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant un attelage à vis, de l'huile fumigène, deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur ainsi que des gants. Montée sur un socle en aluminium noir pour la présentation en vitrine.

Rayon minimal d'inscription en courbe: 1 020 mm.

Longueur hors tampons 83,8 cm. Poids approximatif 8,2 kg.

Highlights :

- Conception entièrement nouvelle.
- Version extrêmement détaillée entièrement en métal.
- Châssis, dômes, chaudière etc. en zinc coulé sous pression. Éléments rapportés en laiton.
- Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.
- Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.
- Coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues.
- Commutation du feu rouge arrière possible.
- Scintillement bicolore de la boîte à feu.
- Éclairage du poste de conduite.



III 15+

58273 Wagon à ranchers Rimms 56

Modèle réel : Type Rimms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Pour le transport de marchandises ne craignant pas l'humidité.

Modèle réduit : Nouveau numéro d'immatriculation. Caisse sur châssis standard avec renfort de brancard. Roues avec bandages foncés. Ranchers amovibles, fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 31,5 cm.



III IV 15+

56407 Groupe de figurines « cheminots »

Set de figurines composé de 3 cheminots dont 1 préposé au chargement et 2 ouvriers. Egalement fournis: 2 casquettes, 1 manteau et 3 porte-manteaux en métal. Les figurines ne sont pas disponibles séparément.

Set pour équipement ultérieur de fourgons à bagages de trains marchandises etc.

Highlights :

- **Figurine de construction nouvelle et accessoires en hommage au set réf. 5018 de l'ancienne firme Hübner.**



Toutes les vidéos explicatives Märklin en un coup d'œil

Souvent, quelques images en disent plus que de longs discours.
Dans cet esprit, de nombreuses astuces utiles vous attendent sur la chaîne YouTube Märklin.

N'attendez plus !

De nombreuses astuces concernant plaque tournante, CS3, Mobile Station, signaux, aiguillages, montage etc...

Notice Märklin – commutation numérique des aiguillages avec la CS3



Sous <https://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/erklavideos/>



Notice 2 – Mobile Station sur un réseau



Créer un schéma des voies pour un réseau H0 – Notice Märklin CS3

Testez notre nouvelle chaîne YouTube Märklin !



Accès direct aux vidéos via QR code



Märklin voice C plaque tournante

De nombreux conseils utiles et vidéos explicatives disponibles à tout moment !



Index des références

Art.-n°	Page
29469	14
37197	7
37298	25
39197	10
39199	19
39331	27
39829	17
43599	26
43815	12
44218	30
44404	30
47120	22

Art.-n°	Page
47134	8
47137	24
47812	18
48065	23
48344	16
48345	16
48521	31
48757	18
55081	36
56407	38
58273	38
73300	28

Art.-n°	Page
73301	29
73302	29
80831	31
81874	34
87189	32
88168	35
88792	33



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue. Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

363 226 – 05 2021

Titre:
Bild/Foto @ ullstein bild



Venez nous rendre visite : www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB : www.facebook.com/LGB



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.