



JAHRE | YEARS
160 **márklín**

Export modellen 2019

België • Nederland • Luxemburg







Inhoud



België



Märklin H0..... 4



Nederland



Märklin H0..... 15



Luxemburg



Märklin H0..... 25



29474 Digitale startset „Personentrein tijdperk VI“

Voorbeeld: Elektrische locomotief Siemens Vectron als EuroSprinter ES 2007 serie HLE 18 en 2 dubbeldeksrijtuigen van de NMBS/SNCB. 1 dubbeldeksrijtuig als M6 A 1e klasse en 1 dubbeldeksrijtuig als M6 B 2e klasse.

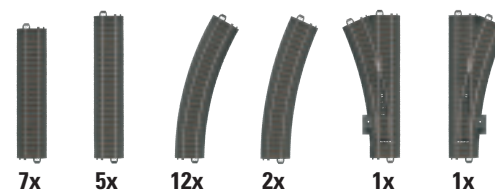
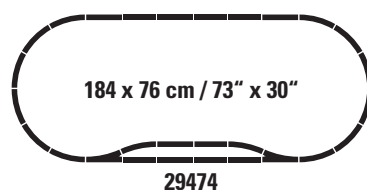
Model: De locomotief Vectron en de dubbeldeksrijtuigen zijn voorbeeld-getrouwe imitaties. Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Dubbeldeksrijtuigen met getinte zijruiten. Lengte van de trein: ca. 75,4 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

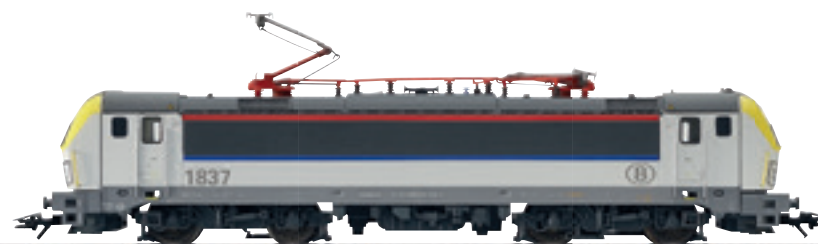
Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.

€ 379,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Stoten railvoeg					





43573 Thematische uitbreidingsset „Personentrein tijdperk VI“

Voorbeeld: Een dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klasse en een dubbeldeksrijtuig 2e klasse van de NMBS/SNCB.

Model: Uitbreiding van de personentrein 29474 met een dubbeldeks-stuurstandrijtuig en een dubbeldeksrijtuig, beide 2e klasse. Rijtuig met getinte zijruiten, met 2 rode sluitseinen aan de kant van de stuurpost. Lengte over de buffers 54,1 cm.

€ 119,99 *





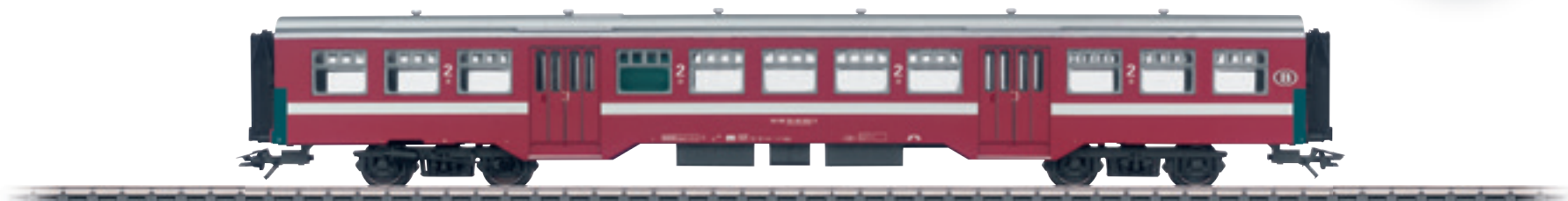
43537 Stoptreinverkeer

Voorbeeld: Stoptreinrijtuigen Serie M2 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Stoptreinrijtuigen M2 B11, 2e klasse. Rode basiskleur.

Model: apart ingezette verdiepte ramen. Alle wagens voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72021.

€ 59,99 *

*Nog
beperkt
leverbaar.*





29352 Digitale startset „België“. 230 volt.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 25 en drie verschillende rijtuigen voor regionaal verkeer serie M2 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS). Zoals in gebruik rond aan het begin van de jaren 90.

Model: Met digitale mfx-decoder en hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Lengte van de trein 103,2 cm.

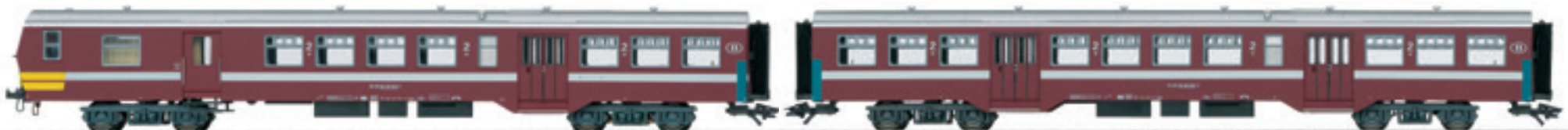
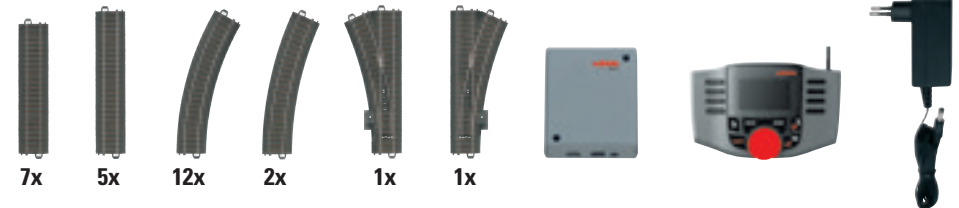
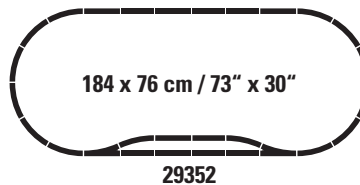
Inhoud: 14 gebogen rails 24130, 9 rechte rails 24188, 9 rechte rails 24172 en 1 set meegebogen wissels 24671 en 24672. Railaansluitbox, schakelende voeding 230V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.
- Digitale mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties ingebouwd.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

€ 499,99 *

Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.





37517 Stoomlocomotief voor goederentreinen serie 82

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentreinen van de serie 82 (voormalige serie 56.2-8) van de Belgische spoorwegen (NMBS/SNCB). Mosgroen/zwarte basiskleurstelling. Sleeptender met planken op de kolenkast. Bedrijfsnummer van de locomotief 82.002. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes (LED).

Vast kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Zuigerstangafschermingen, remleidingen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 21,1 cm.

Highlights:

- Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

€ 429,99 *



46029 Set hogeboordwagens

Voorbeeld: 3 tweeassige hogeboordwagens type Klagenfurt van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Mosgroene basiskleurstelling. Lange zijde met telkens 1 dubbele deur en schoorwerk. Zoals begin/midden jaren '50 in gebruik.

Model: Alle wagens beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. De wagens zijn voorzien van lichte gebruikssporen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 35,0 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon E700580.

€ 109,99 * (3 Wagens)



46029

46984

37517



48833 Gesloten goederenwagen Ghs

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen van verwisselbaar type Ghs "Op-peln". Korte uitvoering, zonder remhokje en zonder remplatform. Hier als particuliere Coca-Cola®-wagen, ingezet door de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Met reclameopschrift. Bedrijfsnummer 257586. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Lengte over de buffers ca. 10,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix-Express-wielstel E258259. karton. Lengte over de buffers 13,9 cm.

€ 36,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design





37277 Diesellocomotief serie 59

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 59 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Uitvoering met 2 dubbele lampen onderaan en een extra frontsein bovenaan. Rechthoekige buffer. Bedrijfsnummer van de locomotief 5947, zoals in gebruik rond 1983.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Metalen handrails en andere gemonteerde details. Koppelingen te vervangen door frontschorten. Meegeleverde remslangen op de bufferbalk koppelbaar. Lengte over de buffers ca. 18,6 cm.

Highlights:

➤ Nu met derde frontsein.

€ 319,99 *



Nu met
derde frontsein.



46874

46873

37277



46873 Set goederenwagens met drie telescoopdakwagens

Voorbeeld: Drie verschillende vierassige telescoopdakwagens type Shimmns van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bruine basiskleurstelling.

Model: Alle wagens met vaste kopschotten en drie verschuifbare telescoopdaken. Binnenin vijf laadgoten met beweegbare armen. Telkens drie coils meegeleverd. Draaistellen type Y 25. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Lengte over de buffers per wagon ca. 13,8 cm.

Highlights:

- Elke wagon heeft drie coils als lading.

€ 139,99 * (3 Wagens)

Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.



46874 Set goederenwagens "telescoopdakwagens"

Voorbeeld: Drie verschillende, vierassige telescoopdakwagens type Shimmns van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS). Bruine basiskleurstelling.

Model: Alle wagens met vaste kopschotten en 3 verschuifbare telescoopdaken. Binnenin vijf laadgoten met beweegbare armen. Drie coils worden meegeleverd. Draaistellen type Y 25. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Lengte over de buffers per wagon ca. 13,8 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Highlights:

- Je wagon drie coils als lading.

Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.

€ 139,99 * (3 Wagens)



Een fantastische
set voor veel
speelplezier.





39678 Diesellocomotief serie 53

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 53 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Uitvoering met vier frontlampen en elektrische remmen en zonder stookketel. Kleurstelling in groen met gele streep. Bedrijfsnummer 5319.

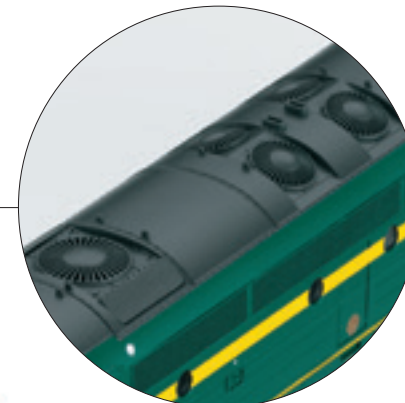
Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal afzonderlijk schakelbaar, met de rijrichting wisselend. Rangeerbedrijf met rangeerlicht schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Elke kopzijde voor het eerst met vier lampen.
- Voorbeeldgetrouw dak voor het eerst met vijf ventilatoren.
- Decoder voor multiprotocol met speelwereldfunctie mfx+.
- Talrijke lichtfuncties digitaal schakelbaar.

€ 339,99 *

Voorbeeldgetrouw dak voor het eerst met vijf ventilatoren.





43521 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig BI6, 2e klasse, type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilisator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende

koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



43511 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig AI6, 1e klasse, type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilisator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende

koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



43521

43521

43521

43511

43510

39678



36644 Elektrische locomotief serie 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 186 uit de TRAXX-groep van Railpool, verhuurd aan Lineas. Tijdperk VI, zoals momenteel in gebruik

Model: Met voor multiprotocol geschikte digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Loc met metalen behuizing.
- 4 mechanisch werkende stroomafnemers.

€ 249,99 *

Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.



47808 Dubbele containerwagen Sggrs

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrs 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Roodbruine basiskleurstelling. Particuliere wagen van de firma Touax, geregistreerd in België. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuislangdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bo-

venkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstaten aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee 40-ft. Afneembare boxcontainers. Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 99,99 *

Highlights:

- Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.
- Bij containervervoer als gesloten containertreinen in gebruik voor het goederenvervoer in het gebied achter zeehavens.
- Containers afneembaar en stapelbaar.





26613 Elektrische motorpostwagen, serie mP 3000



Voorbeeld: Een motorpostwagen serie mP 3000 en een gesloten goederenwagen serie Gs van de Nederlandse Spoorwegen (NS PTT). Zoals in gebruik rond 1977. Bedrijfsnummer 3029.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend 3-puntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein met led verlicht. Standaard ingebouwde binnenverlichting met gloeilampen. Meegeleverde persluchtlangen op de bufferbalk koppelbaar. Metalen handrails en andere gemonteerde details. Gesloten goederenwagen met schaargeleide kortkoppelingen. Totale lengte over de buffers ca. 39 cm.

Highlights:

- mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.

€ 359,99 *





48936 Gesloten goederenwagen G 10

Voorbeeld: Tweeassige koelwagen met remhokje type G 10. Hier als particuliere Coca-Cola®-wagen, ingezet door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Met reclameopschrift. Bedrijfsnummer 554181. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

€ 36,99 *

Model: Koelwagen met gemonteerde leuning aan de kopzijden. Lengte over de buffers ca. 11 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



Coca-Cola®

©2019 The Coca-Cola Company. Alle rechten voorbehouden.



48931 Koelwagen

Voorbeeld: Tweeassige overdekte koelwagen met remhokje. Privé-wagen in de vormgeving „Fyffes“ Bananen, gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: Doorlopende treeplanken aan de zijkant. Vaststaande koelruimtedeuren. Lengte over de buffers 10,6 cm.

€ 33,99 *



48780 Bierkoelwagen

Voorbeeld: Tweeassige gesloten bierkoelwagen met hoog opgestelde remcabine. Privé-wagen in de vormgeving „Brouwerij D'Oranjeboom“, gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Met horizontale plankenstructuur. Vaststaande koelruimtedeuren. Hoog opgestelde remcabine. Lengte over de buffers 10,6 cm.

€ 33,99 *





48831 Gesloten goederenwagen Ghs „Oppeln“

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen van het verwisselbare type Ghs „Oppeln“. Korte uitvoering, zonder remhokje en zonder remplatform. Privéwag van het bedrijf Frico Leeuwarden, gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Met reclame „drink Rivella“. Wagen met bedrijfsnummer 552 402 P. Zoals in gebruik rond 1964.

Model: Lengte over de buffers 10,4 cm.

€ 33,99 *



*Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.*



46054 Open hogeboordwagen Om 21 met remplatform

Voorbeeld: Tweeassige, open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1959. € 33,99 *

Model: Ladinginzetstuk met echte kolen op schaal uitgevoerd. Met authentieke gebruikssporen. Lengte over de buffers 11,3 cm.



46053 Open hogeboordwagen Om 21 met remhokje

Voorbeeld: Tweeassige, open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remhokje en remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1959. € 33,99 *

Model: Beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. Voorzien van authentieke gebruikssporen. Lengte over de buffers 11,3 cm.



48949 Containerwagen Bt 10

Voorbeeld: Tweeassige containerwagen type Bt 10, met remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

€ 38,99 *

Model: Beladen met 3 afneembare open PA-containers, met telkens verschillende containernummers. Containers zonder lading. 3 klembeugels zijn toegevoegd, om de PA-containers vast te zetten. Lengte over de buffers 11,4 cm.





37130 Elektrische locomotief serie 1200

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Bedrijfsnummer 1217.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen op de bufferbalk koppelbaar. Lengte over de buffers ca. 20,8 cm.

Highlights :

- **Decoder voor multiprotocol**

€ 329,99 *



46019 Set hogeboordwagens



Voorbeeld: 3 open hogeboordwagens type Eo van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Lange zijde met telkens 2 dubbele deuren. Zoals eind jaren '80 in gebruik.

Model: Wagens beladen met een imitatie van suikerbieten als lading-inzetstukken. De wagens zijn voorzien van lichte gebruikssporen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 32 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon E700580.

Highlights:

- **Hogeboordwagen gebruikt voor het vervoer van suikerbieten in complete treinen.**

€ 109,99 * (3 Wagens)





46626 Drie kogelcontainerwagens Uces

Voorbeeld: Drie kogelcontainerwagens type Uces ingezet door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Wagens met elk 2 containers.

Model: Onderstel met doorbroken frame. Leidingen, eindbordes, armaturen gemonteerd.
Lengte over de buffers 10,5 cm.

€ 119,99 * (3 Wagens)

Met opschrift „Nederlands Cement“,
het logo van de Nederlandse Spoorwegen en „Cement Enci Maastricht“.



46305 Zelfflosser Set Tds

Voorbeeld: Drie zelfflossers Tds van de Nederlandse Spoorwegen (NS).
Uitvoering met laadruimafdekking via zwenkdak.
Zoals midden jaren, 90 in gebruik.

Model: Uiterst gedetailleerde, blauwe uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Beweegbaar zwenkdak. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagon ca. 11,2 cm.

€ 119,99 * (3 Wagens)





37177 Elektrische locomotief serie 1600



Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 1600 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Bedrijfsnummer 1652.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichting aan beide zijden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Lengte over de buffers 21 cm.

€ 329,99 *

Enmalige beperkte oplage.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling – NL					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					
Rangeersnelheid					



37219 Elektrische locomotief serie 1600

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 1600 van EETC, verhuurd aan Captrain, met reclameopschrift Raillogix (NL). Bedrijfsnummer 1619. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Lengte over de buffers 21 cm.

€ 329,99 *





37129 Elektrische locomotief serie 1200

Voorbeeld: Zware, multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Bedrijfsnummer 1251. Zoals in gebruik van 2012 tot 2015.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de formaten mfx/DCC/MM. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen op de bufferbalk koppelbaar. Lengte over de buffers ca. 20,8 cm.

Highlights:

- Met digitale decoder mfx+.
- Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.

€ 329,99 *

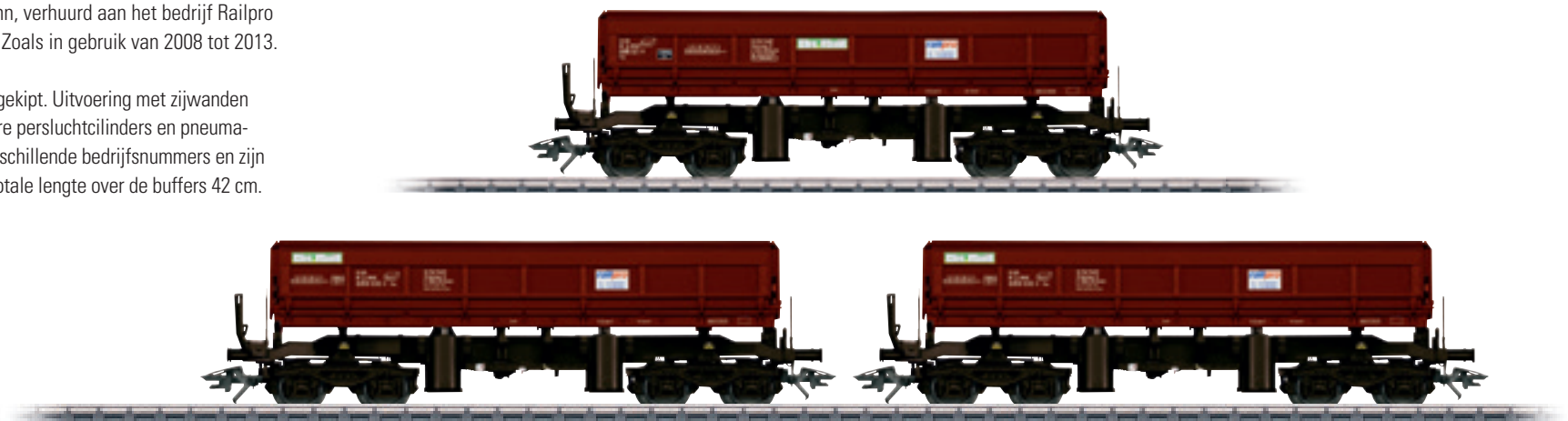


48456 Kipbakwagenset voor stortgoed Fas 680

Voorbeeld: 3 vierassige, open zijkipwagens type Fas 680. Privéwagons van het bedrijf On Rail GmbH, Mettmann, verhuurd aan het bedrijf Railpro Nederland. Geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik van 2008 tot 2013.

Model: Stortbak kan zijwaarts worden gekipt. Uitvoering met zijwanden die met ribben zijn versterkt. Beweegbare persluchtcilinders en pneumatische stangen. Alle wagons hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 42 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 139,99 * (3 Wagons)





36629 Elektrische locomotief serie E 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Loc met nieuw bedrijfsnummer.
- Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Loc met metalen behuizing.

€ 249,99 *

Heruitgave met nieuw bedrijfsnummer



37216 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de spoorwegmaatschappij Rail4Chem. Zoals in tijdperk VI in Nederland in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld.

Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Monteerbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- Onderstel en delen van de opbouw in metaal.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

€ 349,99 *





36639 Elektrische locomotief serie E 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik van 2013-2016.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). 4 mechanisch werkende dakstroo-
mafne-
mers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Loc met metalen behuizing.

€ 249,99 *

Met wit front,
zoals in het voorbeeld



© Leen Dortwegt



42648 IC-snelreinrijtuigset ICRm

Voorbeeld: 6 verschillende IC-snelreinrijtuigen ICRm van de Nederlandse Spoorwegen (NS), in de kleurstelling HST PRIO A en HST PRIO B. Daarvan 4 snelreinrijtuigen ICRm, 2e klas en 2 snelreinrijtuigen ICRm, 1e klas. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Alle wagens zijn voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 7330. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 159,4 cm.

Bij de snelreinrijtuigset 42648 past de elektrische locomotief serie E186, met artikelnummer 36629, die eveneens in het Märklin-assortiment wordt aangeboden.

€ 309,99 * (6 Wagens)

*Nog
beperkt
leverbaar.*



42648

36639



36183 Elektrische locomotief serie 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen Vectron, BR 193 van de ELL/LTE. De uiterst interessante "Flying Dutchman"-vormgeving is speciaal voor de aflevering van de 100e locomoties van de ELL ontworpen. De locomotief is zo uitgerust, dat hij van Rotterdam via Duitsland, Tsjechië, Oostenrijk, Slowakije en Hongarije helemaal tot aan de Zwarte Zee in Roemenië kan rijden. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx/DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar.

Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

€ 249,99 *

*Vanaf
fabriek
uitverkocht.
Vraag het uw
dealer.*



Highlights:

- Exclusief bij Märklin en Trix.
- Uiterst gedetailleerd en fraai lakwerk.
- Locomotief met uitgebreide geluidsfuncties.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.



47806 Dubbele containerwagen Sggrs

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrs 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Zwarte basiskleurstelling. Particuliere wagen van RailReLease B.V., NL-Rotterdam, ingezet voor Raillogix, geregistreerd in Nederland. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant

van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee 40-ft. Afneembare boxcontainers. Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 99,99 *



47803

47806

47808

TRIX 24800

TRIX 24802

36183



39046 Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuitender



De 20 locomotieven van de serie 55 kunnen worden omschreven als ontworpen als DRG-oorlogslocomotief van de serie 42, die in de naoorlogse tijd in Oostenrijk zijn gebouwd en voor een mooie prijs door de Luxemburgse spoorwegen CFL in 1948/49 werden verworven. Ze konden hun prestatievermogen vooral uitspelen tijdens het vervoer van zware kolen- en ertstreinen. Na de buitenbedrijfstelling in 1964 bleef de 5519 eerst als gedenklocomotief in Bettembourg. In 1989 werd hij dan van de sokkel gehaald; hij staat sinds 4 oktober 1991 als bedrijfsklare museumlocomotief van de CFL voor speciale ritten onder stoom en verblijft hopelijk ook de harten van stoomlocomotief liefhebbers in de buurlanden.

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuitender 2'2'T30 (voormalige serie 42). Museumlocomotief van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zwarte basiskleurstelling met zwarte wielen en gemonteerde rode stangen. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Met omgrenzingsprofiel op de tender. Bedrijfsnummer van de locomotief 5519. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Ge-regelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinste berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als museumlocomotief van de CFL.
- Baanruimer met grote scheppen.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22220 in het Trix H0-assortiment.

€ 449,99 *





39954 Motorwagen Z 161

Voorbeeld: Railbus-motorwagen Z 161 op basis van de railbussen uit serie VT 95.9. Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zonder bovenlichtvenster boven de machinistencabine aan de voorkant. In gebruik rond 1964/65.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein bij machinistencabine 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein, sluitseinen en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Met vrije doorkijk bij de machinistencabines en in de passagiersruimte.

Remslangen en een trekstang voor aankoppelen van een wagen met normschacht op normhoogte worden meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm.

€ 339,99 *

Highlights:

- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.



37338 Elektrische locomotief serie 3600

Voorbeeld: serie 3600 van de Luxemburgse staatsspoorwegen (CFL). Uitvoering in grijsblauwe basiskleur. Staat tijdperk IV.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Dakstroomafnemer op vrijstaand frame. Talrijke gemonteerde grijpstan-gen. Remslangen en imitatiekoppelingen om op de bufferbalk te steken. Lengte over de buffers 17,5 cm.

Highlights:

- Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.

€ 339,99 *





36632 Elektrische locomotief serie 185



Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185. Alpha Trains NV/SA Antwerpen is eigenaar van deze locomotief, verhuurd aan CFL Cargo Deutschland GmbH. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Wanneer het frontsein

aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

€ 239,99 *

*Nog
beperkt
leverbaar.*



Highlights:

- Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Met digitale mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.
- Loc met metalen behuizing.



47101 Schuifhuifwagen type Rilnss

Voorbeeld: 4-asige schuifhuifwagen type Rilnss met blauwgrijze huif. Schuifhuifwagen van de Luxemburgse spoorwegen (CFL), toegewezen aan goederenverkeer CFL Cargo. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif. Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *





88634 Diesellocomotief serie 54

Voorbeeld: Multifunctionele Nohab-locomotief, serie 54 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Deselelektrische Europa-locomotief, ontstaan uit de samenwerking met GM/NOHAB/AFB.

Model: Met klokankermotor. Beide draaistellen aangedreven. Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen. Wit met de rijrichting wisselend ledfrontsein. Donkere wielloopvlakken. Behuizing van met metaal gevulde kunststof voor optimale trekkracht. Lengte over de buffers 88 mm.



Highlights:

- Behuizing van met metaal gevulde kunststof.
- Klokankermotor.
- Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen.

€ 229,99 *

Register artikelnummers

Artikel	Blz.	Prijs €*	Artikel	Blz.	Prijs €*
26613	15	359,99	43537	6	59,99
29352	7	499,99	43573	5	119,99
29474	4	379,99	46019	18	109,99
36183	24	249,99	46029	8	109,99
36629	22	249,99	46053	17	33,99
36632	27	239,99	46054	17	33,99
36639	23	249,99	46305	19	119,99
36644	14	249,99	46626	19	119,99
37129	21	329,99	46873	11	139,99
37130	18	329,99	46874	11	139,99
37177	20	329,99	47101	27	47,99
37216	22	349,99	47806	24	99,99
37219	20	329,99	47808	14	99,99
37277	10	319,99	48456	21	139,99
37338	26	339,99	48780	16	33,99
37517	8	429,99	48831	17	33,99
39046	25	449,99	48833	9	36,99
39678	12	339,99	48931	16	33,99
39954	26	339,99	48936	16	36,99
42648	23	309,99	48949	17	38,99
43511	13	59,99	88634	28	229,99
43521	13	59,99			



Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.maerklin.de of in de actuele Märklin-hoofdcatalogus.

Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.nl

Service:
Telefoon: +49 (0) 7161 608222
E-mail: service@maerklin.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
 © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

336 968 – 052019



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin