



JAHRE | YEARS

160márklín

Modèles Export 2019

Belgique • Pays-Bas • Luxembourg







Sommaire



Belgique



Märklin H0..... 4



Pays-Bas



Märklin H0..... 15



Luxembourg



Märklin H0..... 25



29474 Coffret de départ numérique „Train voyageurs époque VI“

Modèles réels : Locomotive électrique Siemens Vectron comme EuroSprinter ES 2007 série HLE 18 et 2 voitures à deux niveaux de la SNCB/NMBS. 1 voiture à deux niveaux en tant que M6 A 1re classe et 1 voiture à deux niveaux en tant que M6 B 2nde classe.

Modèles réduits : Locomotive Vectron et voitures à deux niveaux inspirés des modèles réels. Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.

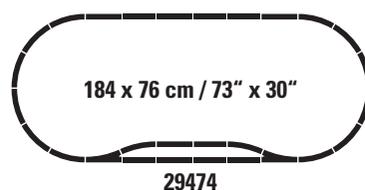
Voitures à deux niveaux avec vitres teintées. Longueur approximative du train 75,4 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de connexion à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Initiation parfaite au monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

€ 379,99 *



| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1-2 | CS 3 |
|-------------------------------|----|----|------|--------|------|
| Fanal | | | | | |
| Bruitage d'exploitation 1 | | | | | |
| Bruit.loco.électr. | | | | | |
| Trompe | | | | | |
| Commode directe | | | | | |
| Grincement de frein désactivé | | | | | |
| Fanal cabine 2 | | | | | |
| Sifflet de manœuvre | | | | | |
| Fanal cabine 1 | | | | | |
| Bruitage d'attelage | | | | | |
| Bruitage d'exploitation 2 | | | | | |
| Echappement de l'air comprimé | | | | | |
| Aérateurs | | | | | |
| Sifflet du contrôleur | | | | | |
| Compresseur | | | | | |
| Joint de rail | | | | | |



HO

JAHRE | YEARS
160 märklin

43573 Coffret thématique de complément „Train voyageurs époque VI“

Modèle réel : Une voiture-pilote 2nde classe à deux niveaux et une voiture 2nde classe à deux niveaux de la NMBS/SNCB.

Modèle réduit : Complément du train voyageurs réf. 29474 avec une voiture-pilote 2nde classe à deux niveaux et une voiture 2nde classe à deux niveaux. Voiture avec vitres latérales teintées, voiture-pilote avec 2 feux rouges de fin de convoi à l'extrémité du poste de conduite. Longueur h.t. 54,1 cm.

€ 119,99 *





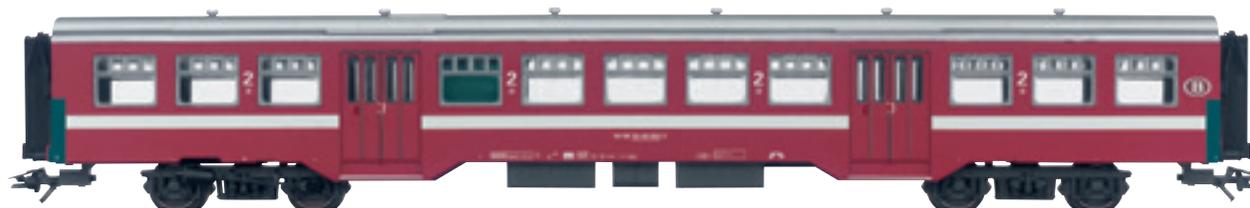
43537 Voiture de banlieue

Modèle réel : La Voiture de banlieues série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), M2 B11, 2nde classe. Livrée de base rouge.

Modèle réduit : Cadres de fenêtres profilés, rapportés. La Voitures est prééquipées pour l'installation d'attaches conducteurs de courant réf. 7319 ou des attaches courts conducteurs de courant réf. 72021.

€ 59,99 *

Encore quelques pièces de disponibles à l'usine.





29352 Coffret de départ numérique „Belgique“. 230 V.

Modèle réel : Locomotive polycourant série 25 et trois voitures de banlieue différentes série M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service début des années 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur du train 103,2 cm.

Contenu : 14 éléments de voie courbes réf. 24130, 9 éléments de voie droits réf. 24188, 9 éléments de voie droits réf. 24172 et 1 paire d'aiguillages enroulé 24671 et 24672. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230V/36 VA et Mobile Station.

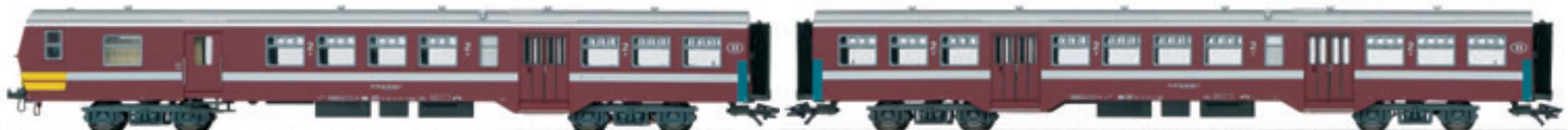
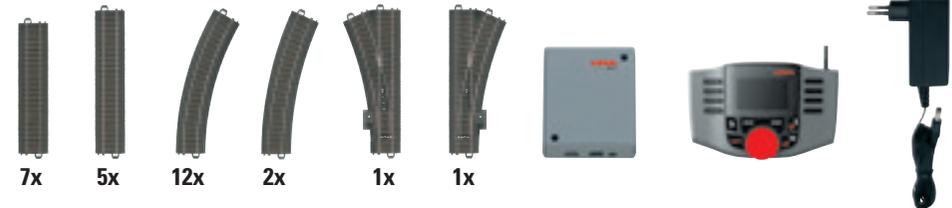
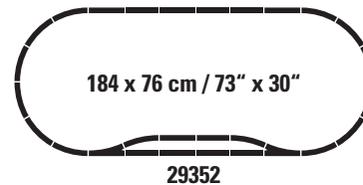
Manuel de jeu illustré avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Décodeur mfx numérique intégré avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Enregistrement automatique sur la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

€ 499,99 *

*Hors stock
à l'usine,
renseignez-vous
chez votre
détaillant.*





37517 Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 82

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises de la série 82 (ancienne série 56.2-8) des chemins de fer belges (NMBS/SNCB). Livrée vert mousse/noir. Tender séparé avec rehausse en bois pour la boîte à charbon. Numéro d'immatriculation de la loco : 82 002. État de service de époque III.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Nombreux détails rapportés tels que conduites et tuyaux de sable. Tubes protecteurs pour tiges de piston, conduites de frein et imitations d'attelages à vis fournis.

Longueur h.t. 21,1 cm.

Highlights :

➤ Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

€ 429,99 *



46029 Coffret de wagons à bords hauts

Modèle réel : 3 wagons à bords hauts à deux essieux type Klagenfurt des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée vert mousse. Avec respectivement 1 double porte latérale et renfort de brancard. État de service : début/milieu des années 1950.

Modèle réduit : Tous les wagons avec inserts de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Les wagons présentent une légère patine. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément avec suremballage. Longueur totale h.t. 35,0 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.



€ 109,99 * (3 Wagons)



46029

46984

37517

H0

JAHRE | YEARS
160 märklin



48833 Wagon marchandises couvert Ghs

Modèles réel : Wagon marchandises couvert, type à pièces interchangeables Ghs "Oppeln". Version courte, sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. Ici en tant que wagon privé Coca-Cola®, immatriculé aux chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Avec inscription publicitaire. Numéro d'immatriculation 257586. État de service époque III.

Modèles réduit : Longueur approximative h.t. 10,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. Essieu Trix-Express E258259.

€ 36,99 *

Série unique dans la version Coca-Cola®

Coca-Cola®





37277 Locomotive diesel série 59

Modèle réel : Locomotive diesel série 59 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version avec 2 doubles lampes en bas et un feu frontal supplémentaire en haut. Tampons rectangulaires. Numéro d'immatriculation de la loco 5947. État de service vers 1983.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Mains montoirs en métal et autres détails rapportés. Attelages échangeables contre tabliers frontaux. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur approximative h.t. 18,6 cm.

Highlights :

➤ Désormais avec troisième feu frontal.

€ 319,99 *



Désormais avec troisième feu frontal



46874

46873

37277



46873 Coffret de trois wagons à capots télescopiques

Modèles réels : Trois wagons à capots télescopiques à quatre essieux différents type Shimmns des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée marron.

Modèles réduits : Tous les wagons avec ridelles frontales fixes et 3 capots télescopiques fonctionnels. A l'intérieur : 5 berceaux avec bras-supports mobiles. Trois bobines fournies pour chaque wagon. Bogies type Y 25. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage. Longueur h.t. approximative de chaque wagon 13,8 cm.

Highlights :
 ➤ Chaque wagon est chargé de trois bobines.

€ 139,99 * (3 Wagons)

Hors stock à l'usine, renseignez-vous chez votre détaillant.



46874 Coffret de wagons marchandises "wagons à capots télescopiques"

Modèles réels : Trois wagons à capots télescopiques à quatre essieux différents type Bauart Shimmns des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée marron.

Modèles réduits : Tous les wagons avec ridelles frontales fixes et 3 capots télescopiques fonctionnels. A l'intérieur : 5 berceaux avec bras-supports mobiles. Trois bobines fournies par wagon. Bogies type Y 25. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage. Longueur h.t. approximative de chaque wagon 13,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 ➤ Trois bobines pour le chargement de chaque wagon.

Hors stock à l'usine, renseignez-vous chez votre détaillant.

€ 139,99 * (3 Wagons)



Un beau coffret d'une grande valeur ludique





39678 Locomotive diesel série 53

Modèle réel : Locomotive diesel série 53 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version avec quatre lampes frontales, frein électrique et sans chaudière. Livrée verte avec bandes jaunes. Numéro d'immatriculation 5319.

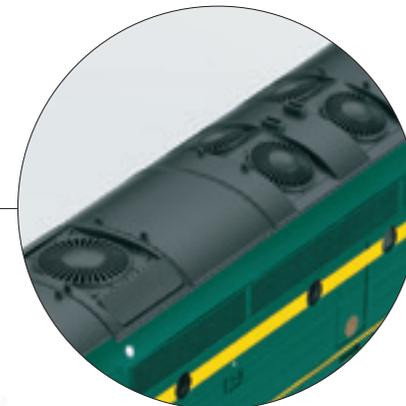
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Sélection possible de la marche de manœuvre avec feu de manœuvre. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur en relief. Longueur h.t. 21,7 cm.

Highlights :

- Pour la première fois avec quatre lampes frontales.
- Toit réaliste pour la première fois avec cinq aérateurs.
- Décodeur multiprotocolaire avec fonction Spielwelt mfx+.
- Commutation de nombreuses fonctions lumineuses possible en mode numérique.

€ 339,99 *

Toit réaliste pour la première fois avec cinq aérateurs.





43521 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture à compartiments BI6, 2nde classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein électromagnétique sur rail. Prééquipée pour

attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni. Longueur approximative h.t. 28,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 59,99 *



43511 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments AI6, 1re classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein électromagnétique sur rail. Prééquipée pour

attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni. Longueur approximative h.t. 28,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 59,99 *



43521

43521

43521

43511

43510

39678



36644 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la famille TRAXX de Railpool, louée à Lineas. Époque VI, état de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique multiprotocolaire et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Loco avec superstructure en métal.
- 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.

€ 249,99 *

Hors stock à l'usine, renseignez-vous chez votre détaillant.



47808 Double wagon porte-conteneurs Sggrss

Modèle réel : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée de base brun-rouge. Wagon privé de la firme Touax, immatriculé en Belgique. Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le

plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur h.t. 30,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 99,99 *

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal.
- Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.
- Conteneurs amovibles et empilables.





26613 Automotrice postale électrique, série mP 3000



Modèle réel : Automotrice postale série mP 3000 et wagon marchandises couvert type Gs des chemins de fer néerlandais (NS PTT) . Etat de service vers 1977. Numéro d'immatriculation 3029.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fanal assuré par LED. Éclairage intérieur intégré de série avec lampe à incandescence. Flexibles air comprimé fournis, enfichables sur la traverse porte-tampons. Mains montoires en métal et autres détails rapportés. Wagon marchandises couvert avec attelages courts à élongation variable. Longueur h.t. totale approximative 39 cm.

Highlights :

- Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série.

€ 359,99 *





48936 Wagon couvert G 10

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux avec guérite de frein type G 10. Ici en tant que wagon privé Coca-Cola®, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). Avec inscription publicitaire. Numéro d'immatriculation 554181. État de service époque III.

€ 36,99 *

Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec mains courantes frontales rapportées. Longueur approximative h.t. 11 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270.

Série unique dans la version Coca-Cola®





©2019 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



48931 Wagon réfrigérant

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux avec guérite de frein. Wagon privé à effigie des bananes „Fyffes“, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). État de service: début des années 1930.

Modèle réduit : Avec structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigérant fixes. Longueur h.t. 10,6 cm.

€ 33,99 *



48780 Wagon réfrigérant pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux pour le transport de bière avec plate-forme de serre-frein surélevée. Wagon privé en livrée „Brouwerij D'Oranjeboom“, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). État de service de époque III.

Modèle réduit : Avec structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigérant non fonctionnelles. Plate-forme de serre-frein surélevée. Longueur h.t. 10,6 cm.

€ 33,99 *





48831 Wagon marchandises couvert Ghs „Oppeln“

Modèle réel : Wagon marchandises couvert, type à pièces interchangeables Ghs „Oppeln“. Version courte, sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. Wagon privé de la firme Frico Leeuwarden, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). Avec slogan publicitaire „drink Rivella“. Numéro d'immatriculation du wagon 552 402 P. État de service vers 1964.

Modèle réduit : Longueur h.t. 10,4 cm.

€ 33,99 *



*Hors stock
à l'usine,
renseignez-vous
chez votre
détaillant.*



46054 Wagon ouvert à bords hauts Om 21 avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux, type à pièces interchangeables Om 21 (ex- Om Königsberg) avec guérite de frein. Nederlandse Spoorwegen (NS). État de service vers 1959. **€ 33,99 ***

Modèle réduit : Insert de chargement avec charbon véritable et granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique. Longueur h.t. 11,3 cm.



48949 Wagon porte-conteneurs Bt 10

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à deux essieux, type Bt 10, avec plate-forme de serre-frein. Chemins de fer néerlandais (NS). État de service de l'époque III.

€ 38,99 *

Modèle réduit : Chargé de 3 conteneurs pa ouverts amovibles portant des numéros différents. Conteneurs sans chargement. 3 clips maintien sont fournis pour la fixation des conteneurs pa. Longueur h.t. 11,4 cm.



46053 Wagon ouvert à bords hauts Om 21 avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux, type à pièces interchangeables Om 21 (ex- Om Königsberg) avec guérite de frein et plate-forme de serre-frein. Nederlandse Spoorwegen (NS). État de service vers 1959. **€ 33,99 ***

Modèle réduit : Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique. Longueur h.t. 11,3 cm.





37130 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive électrique série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1217.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 4 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur approximative h.t. 20,8 cm.

Highlights :

- Décodeur multiprotocolaire

€ 329,99 *



46019 Coffret de wagons à bords hauts



Modèles réels : 3 wagons tombereaux à bords hauts type Eo des chemins de fer néerlandais (NS). Avec respectivement deux double portes latérales. Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Inserts de chargement représentant des betteraves à sucre. Les wagons présentent une légère patine. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément avec suremballage. Longueur totale h.t. 32 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Highlights :

- Wagons à bords haut pour le transport de betteraves à sucre, utilisés en trains complets.

€ 109,99 * (3 Wagons)





46626 Trois wagons Uces pour conteneurs sphériques

Modèle réel : Trois wagons pour conteneurs sphériques, type Uces, immatriculés aux chemins de fer néerlandais. Wagons avec respectivement 2 conteneurs.

Modèle réduit : Châssis avec cadre ajouré. Échelles, plates-formes, robinetterie rapportées. Longueur h.t. 10,5 cm.

€ 119,99 * (3 Wagons)

Inscription „Nederlands Cement”,
logo des chemins de fer néerlandais et „Cement Enci Maastricht”.



46305 Wagon à déchargement automatique Tds

Modèle réel : Trois wagons à déchargement automatique Tds des chemins de fer néerlandais (NS). Version avec espace de chargement à toit mobile latéralement.

État de service : milieu des années 1990.

Modèle réduit : Version bleue finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de toboggan rapportée. Toit mobile latéralement fonctionnel. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Emballés séparément. Longueur h.t. approximative de chaque wagon 11,2 cm.

€ 119,99 * (3 Wagons)





37177 Locomotive électrique série 1600



Modèle réel : Locomotive électrique série 1600 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1652.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Sélection distincte du fanal sur les côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double-feu A des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur h.t. 21 cm.

€ 329,99 *

Série unique.



| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|-------------------------------|----|----|------|------|--------|
| Fanal | | | | | |
| Annonce en gare _ NL | | | | | |
| Bruit loco. électr. | | | | | |
| Trompe | | | | | |
| Commode directe | | | | | |
| Grincement de frein désactivé | | | | | |
| Fanal cabine 2 | | | | | |
| Sifflet de manœuvre | | | | | |
| Fanal cabine 1 | | | | | |
| Bruitage d'attelage | | | | | |
| Aérateurs | | | | | |
| Sifflet du contrôleur | | | | | |
| Compresseur | | | | | |
| Echappement de l'air comprimé | | | | | |
| Bruitage d'exploitation | | | | | |
| Vitesse de manœuvre | | | | | |



37219 Locomotive électrique série 1600

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 1600 de la EETC, louée à Captrain, avec inscription publicitaire Raillogix (NL). Numéro d'immatriculation 1619. État de service vers 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur h.t. 21 cm.

€ 329,99 *





37129 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive polyvalente lourde série 1200 des chemins de fer néerlandais EETC. Numéro d'immatriculation 1251. État de service entre 2012 et 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Le décodeur assure la prise en charge des formats mfx/DCC/MM. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur approximative h.t. 20,8 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx+.
- Avec nombreuses fonctions sonores.

€ 329,99 *



48456 Coffret de wagons basculant Fas 680 pour marchandises en vrac

Modèles réels : 3 wagons tombereaux à quatre essieux et à bascule latérale type Fas 680. Wagons privés de la firme On Rail GmbH, Mettmann, loués à la firme Railpro Pays Bas. Immatriculés en Allemagne. État de service entre 2008 et 2013.

Modèles réduits : Berceaux basculants des deux côtés. Version avec parois latérales rainurées. Cylindre à air comprimé mobile et coulisseau pneumatique. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage. Longueur totale h.t. 42 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 139,99 * (3 Wagons)





36629 Locomotive électrique série E 186

Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

Highlights :

- Locomotive avec nouveau numéro d'immatriculation.
- Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.
- Locomotive avec superstructure en métal.

€ 249,99 *

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



37216 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de l'entreprise de trafic ferroviaire Rail-4Chem État de service de l'époque VI, utilisée aux Pays-Bas.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés.

Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20 cm.

Highlights :

- Châssis et pièces de la superstructure en métal.
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

€ 349,99 *





36639 Locomotive électrique série E 186

Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

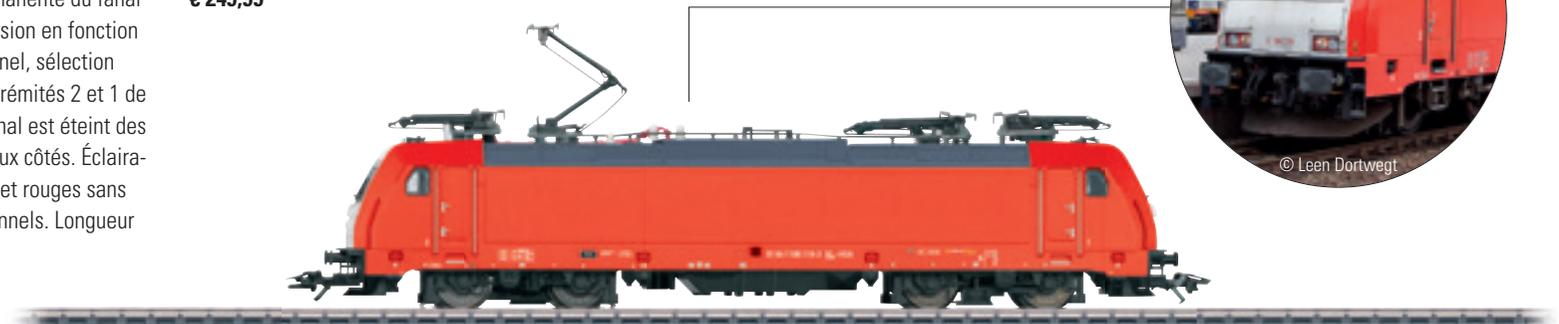
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Loco avec superstructure en métal.

€ 249,99 *

Le front blanc comme dans le modèle réel



42648 Coffret de voitures de grandes lignes IC, ICRm

Modèles réels : 6 voitures de grandes lignes IC (ICRm) des chemins de fer néerlandais (NS), dans la livrée HST PRIO A et HST PRIO B. Dont 4 voitures de grandes lignes ICRm, 2e classe et 2 voitures de grandes lignes ICRm, 1re classe. État de service actuel 2016.

Modèles réduits : Toutes les voitures pré-équipées pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021, ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7330. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons 159,4 cm.

La locomotive électrique série E 186, disponible également dans la gamme Märklin sous la réf. 36629, est parfaitement assortie au coffret de voitures de grandes lignes réf. 42648.

€ 309,99 * (6 Wagons)

Encore quelques pièces de disponibles à l'usine.



42648

36639



36183 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique mixte Vectron, BR 193 d'ELL/LTE La très intéressante livrée « Flying Dutchman » a été dessinée en l'honneur de la livraison de la 100e locomotive à ELL. Cette locomotive est équipée de manière à pouvoir circuler de Rotterdam à la Mer Noire en Roumanie, en passant par l'Allemagne, la Tchéquie, l'Autriche, la Slovaquie et la Hongrie. État d'exploitation actuel.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés par Cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de

la locomotive, 2 feux blancs sont allumés des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges. 4 pantographes mécaniques. Longueur, tampons compris : 21,8 cm.

€ 249,99 *

*Hors stock
à l'usine,
renseignez-vous
chez votre
détaillant.*



Highlights :

- Une exclusivité Märklin et Trix.
- Livrée superbe.
- Locomotive aux nombreuses fonctions sonores.
- Modèle débutant détaillé à prix intéressant, avec équipement fourni.



47806 Double wagon porte-conteneurs Sggrss

Modèles réels : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée noire. Wagon privé de la RailReLease B.V., NL-Rotterdam, utilisé pour Raillogix, immatriculé aux Pays-Bas. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds, état de service 2016.

Modèles réduits : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air.

Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur h.t. 30,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 99,99 *



47803

47806

47808

TRIX 24800

TRIX 24802

36183



39046 Locomotive à vapeur lourde, série 5519, avec tender bassine pour trains marchandises



© Dirk Achten

Conçues comme locomotive de guerre DRG de la série 42, construites en Autriche pendant l'après-guerre puis acquises par les chemins de fer luxembourgeois CFL en 1948/49 pour une somme modique : voilà l'histoire des 20 locomotives de la série 55. C'est avant tout en remorquant de lourds trains de charbon et de minerai qu'elles purent déployer leur puissance. Après leur réforme de 1964 fut conservée la 5519, d'abord comme « monument historique » à Bettembourg. Retirée en 1989 de son socle, elle est, en tant que locomotive-musée en état de marche des CFL, régulièrement remise en chauffe depuis le 4 octobre 1991 pour voyages spéciaux et réjouit souvent les cœurs des amoureux de la vapeur dans les pays étrangers.

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises série 5519, avec tender bassine 2'2 T30 (ancienne série 42). Locomotive musée des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base noire avec roues noires et tringlerie rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes pelles, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Avec gabarit d'espace libre sur le tender. Numéro d'immatriculation de la loco 5519. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur h.t. 26,4 cm.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version comme locomotive musée des CFL.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22220.

€ 449,99 *





39954 Automotrice Z 161

Modèle réel : Voiture motrice d'autorail Z 161 sur la base de l'autorail série VT 95.9. Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Sans lanterneau frontal au-dessus du poste de conduite. État de service vers 1964/65.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation réglée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fanal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Avec vue dégagée dans les postes de conduite et l'espace voyageurs. Boyaux de frein et tige de traction pour l'attelage d'une voiture avec boîtier standard à hauteur standard fournis. Longueur h.t. 15,2 cm.

€ 339,99 *

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série.



37338 Locomotive électrique Série 3600

Modèle réel : Série 3600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Version en livrée de base gris-bleu. État de service époque IV.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Pantographes fixés sur cadre indépendant. Nombreuses mains montoires rapportées. Boyaux de frein et reproduction des attelages enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 17,5 cm.

Highlights :

- Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.

€ 339,99 *





36632 Locomotive électrique série 185



Modèle réel : Locomotive électrique série 185. Cette locomotive appartient à la Alpha Trains NV/SA Anvers, elle est louée à la CFL Cargo Deutschland GmbH. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible

en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

€ 239,99 *

Encore quelques pièces de disponibles à l'usine.

Highlights :

- Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Avec décodeur numérique mfx.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.
- Loco avec superstructure en métal.



47101 Wagon à bache coulissante type Rilnss

Modèles réels : Wagon à bache coulissante à 4 essieux type Rilnss avec bache bleu-grise. Wagon à bache coulissante des chemins de fer luxembourgeois (CFL), affecté au trafic marchandises CFL Cargo. Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. Version avec tampons rectangulaires.

Modèles réduits : Bogies type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Représentation avec bache fermée. Longueur h.t. 22,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *





88634 Locomotive diesel série 54

Modèle réel : Locomotive polyvalente Nohab, série 54 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive diesel-électrique Europa issue de la collaboration GM/NOHAB/AFB.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Nouveaux carters réalistes pour les bogies. Éclairage frontal LED blanc avec inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue foncés. Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction. Longueur h.t. 88 mm.



Highlights :

- Superstructure en plastique lesté de métal.
- Moteur à rotor sans fer.
- Nouveaux carters réalistes pour les bogies.

€ 229,99 *

Index des références

| Article | Page | Prix €* | Article | Page | Prix €* |
|---------|------|---------|---------|------|---------|
| 26613 | 15 | 359,99 | 43537 | 6 | 59,99 |
| 29352 | 7 | 499,99 | 43573 | 5 | 119,99 |
| 29474 | 4 | 379,99 | 46019 | 18 | 109,99 |
| 36183 | 24 | 249,99 | 46029 | 8 | 109,99 |
| 36629 | 22 | 249,99 | 46053 | 17 | 33,99 |
| 36632 | 27 | 239,99 | 46054 | 17 | 33,99 |
| 36639 | 23 | 249,99 | 46305 | 19 | 119,99 |
| 36644 | 14 | 249,99 | 46626 | 19 | 119,99 |
| 37129 | 21 | 329,99 | 46873 | 11 | 139,99 |
| 37130 | 18 | 329,99 | 46874 | 11 | 139,99 |
| 37177 | 20 | 329,99 | 47101 | 27 | 47,99 |
| 37216 | 22 | 349,99 | 47806 | 24 | 99,99 |
| 37219 | 20 | 329,99 | 47808 | 14 | 99,99 |
| 37277 | 10 | 319,99 | 48456 | 21 | 139,99 |
| 37338 | 26 | 339,99 | 48780 | 16 | 33,99 |
| 37517 | 8 | 429,99 | 48831 | 17 | 33,99 |
| 39046 | 25 | 449,99 | 48833 | 9 | 36,99 |
| 39678 | 12 | 339,99 | 48931 | 16 | 33,99 |
| 39954 | 26 | 339,99 | 48936 | 16 | 36,99 |
| 42648 | 23 | 309,99 | 48949 | 17 | 38,99 |
| 43511 | 13 | 59,99 | 88634 | 28 | 229,99 |
| 43521 | 13 | 59,99 | | | |



Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.maerklin.de ou dans le catalogue principale Märklin.

Âge conseillé et mises en garde



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
 © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

336 967 – 052019



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin