

39706

H0

| Train automoteur diesel RAm TEE "EDELWEISS"

| Dieselmotortrein RAm TEE "EDELWEISS"

märklin
H0

La star des rails européens

De ster op de Europese rails



39706

H0

Train automoteur diesel RAm TEE "EDELWEISS"

Dieselmotortrein RAm TEE "EDELWEISS"



märklin
H0



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin.

Meer dan realiteit!
Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw.



Date limite de commande :
29. Février 2020

Highlights

- Construction entièrement nouvelle.
- Version lourde en métal.
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et diverses fonctions lumineuses et sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique.
- Éclairage du compartiment machines et du poste de conduite intégrés de série, commutables en mode numérique.
- Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice, 4 essieux moteurs.

Uiterste besteldatum:
29 februari 2020

Highlights

- Compleet nieuwe constructie.
- Zware metalen uitvoering.
- Digitale speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting, digitaal schakelbaar.
- Standaard met machineruimte- en machinisten-cabineverlichting, digitaal schakelbaar.
- Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de motorwagen, 4 aangedreven assen.

*Prix de vente donné à titre indicatif et sans engagement. Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous-réserve de modifications en cours d'année.

*Aanbevolen verkoopprijs. Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin

342 483

märklin



Plaisir de voyager avec l'Edelweiss Reislust met Edelweiß

Notre modèle Insider 2020.

Ons Insider-model 2020.

Faire l'expérience de la technique .
Techniek ervaren.

TRIX
aussi en Trix H0
Ook in Trix H0

www.marklin.fr
www.marklin.nl

Du TRANS-EUROP-EXPRESS helvético-néerlandais furent acquis au total cinq rames. Elles circulaient sur la ligne Zurich - Amsterdam en tant que TEE "EDELWEISS". Deux moteurs diesel de respectivement 1000 ch / 735 kW permettaient au train d'atteindre une vitesse maximale de 140 km/h. Le train comportait exclusivement des voitures de 1re classe entièrement climatisées. Celles-ci offraient 114 places assises et la voiture-restaurant, avec ses 32 places, invitait à venir s'y détendre.

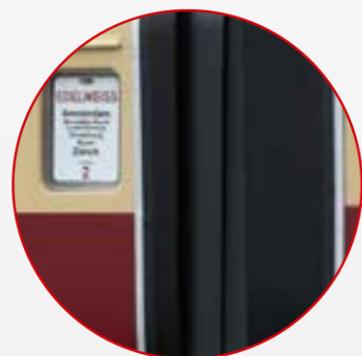
Train automoteur diesel RAM TEE – Réservez dès maintenant votre modèle club exclusif 2020 !

Door de Nederlands-Zwitserse TRANS-EUROP-EXPRESS werden in totaal 5 treinen aangeschaft. Op het traject Zürich - Amsterdam reden deze als TEE "EDELWEISS". Twee dieselmotoren van elk 1.000 pk/735 kW maken voor deze trein een topsnelheid van 140 km/h mogelijk. Er waren uitsluitend volledig geklimatiseerde wagens in 1e klas-uitvoering. De trein had 114 zitplaatsen, het restauratierijtuig nodigde met 32 zitplaatsen uit om hier wat tijd te verdrijven.

Dieselmotortrein RAM TEE – Verzeker u nu al van uw exclusieve Club-model 2020!



Le design de la tête motrice du RAM 501 est déterminé par le capot arrondi. Sur le modèle, le fanal à trois feux et les feux rouges de fin de convoi s'inversent en fonction du sens de marche. L'attelage Scharfenberg est lui aussi reproduit.



Het motorwagenontwerp van de RAM 501 wordt bepaald door het afgeronde bordes. Bij het model wisselen het driepuntsfrontsein en de rode sluits-einen afhankelijk van de rijrichting. Ook de Scharfenberg-koppeling wordt weergegeven.

Grâce aux nouveaux soufflets d'intercirculation, le train présente en ligne droite un aspect homogène. L'attelage spécial multipôle assure une liaison électrique continue.

Door nieuwe vouwbalgovergangen heeft de trein bij rechttuit rijden een gesloten look. De meerpole speciale koppeling waarborgt een doorlopende elektrische verbinding.

39706 Train automoteur diesel RAM TEE "EDELWEISS"

Modèle réel : Train automoteur diesel RAM TEE des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) en tant que TEE "EDELWEISS", avec le parcours Amsterdam - Bruxelles Nord - Luxembourg - Strasbourg - Bâle - Zurich. Rame à quatre éléments en livrée de base pourpre/beige. 1 voiture-motrice, 1 voiture à compartiments, 1 voiture-restaurant, 1 voiture à couloir central avec compartiment-pilote. Train automoteur diesel numéro 501. État de service: fin des années 1950.

Modèle réduit : Véritable incarnation de l'élégance, ce train fait définitivement partie de la gamme des modèles club et n'est que le troisième modèle CFF de cette lignée. La longueur à l'échelle exacte de 1/87 et le haut degré de détaillage du modèle, jumelées aux qualités du roulement à la fois doux et puissant, en font un highlight particulier de tout réseau HO, mais également de toute vitrine. Motrice ainsi que voitures restaurant, à compartiments et à couloir central sont en zinc injecté de qualité. Les nouveaux soufflets d'intercirculation confèrent au train une allure globale homogène. Le son TEE caractéristique avec ses gros moteurs diesel est de conception entièrement nouvelle.

Vous trouverez tous les autres détails et infos techniques concernant ce modèle en ligne ou dans notre brochure nouveautés.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région!

Le train automoteur diesel Ram TEE sera fabriqué en 2020 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22976, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

39706 Dieselmotortrein RAM TEE "EDELWEISS"

Voorbeeld: Dieselmotortrein RAM TEE van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) als TEE "EDELWEISS", met traject Amsterdam - Bruxelles Nord - Luxembourg - Strasbourg - Basel - Zürich. 4-delige set in purperrode/beige basiskleurstelling. 1 motorwagen, 1 coupérijtuig, 1 restauratierijtuig, 1 doorgaande coupé met stuurwagen. Dieselmotortrein met nummer 501. Zoals eind jaren '50 in gebruik.

Model: Deze trein hoort als het summum van elegantie beslist thuis in het rijtje Club-modellen en is pas het derde SBB-model in deze lijn. De absoluut maatgetrouwe lengte in de schaal 1:87 en de hoge mate van detaillering van het model, gecombineerd met de zijdezachte en krachtige rijeigenschappen, maken het tot een bijzonder highlight op elke HO-modelbaan. Maar ook in een vitrine komt deze trein goed tot zijn recht. Motorwagen, coupéwagens, restauratierijtuig en doorgaande coupé zijn gemaakt van hoogwaardig persgietzink. De nieuwe vouwbalgovergangen completeren de gesloten totaallook. Het typische TEE-geluid, inclusief dat van de zware dieselmotoren, is volledig nieuw ontwikkeld.

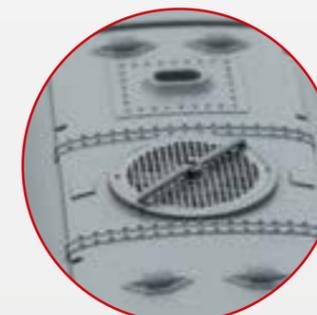
Alle andere technische details en informatie over het model vindt u online of in onze catalogus met nieuwigheden.

€ 899,00*

Dieselmotortrein Ram TEE wordt in 2020 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

TRIX

Dit model is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22976 in het Trix HO-assortiment.



La reproduction du toit de la voiture-motrice est fidèle à l'original et présente de nombreux détails.

Het dak van de motorwagen is voorbeeldgetrouw uitgevoerd en voorzien van nauwkeurig uitgevoerde details van dit model.



Prototype
Handbeschilderde serievoorbeeld

