

märklin

Een loc die geschiedenis schreef



Nieuwe constructie BR 38.10-40 – een loc die geschiedenis schreef

märklin
HO



39380 Stoomlocomotief serie 38

Een locomotief met een unieke geschiedenis

Deze in 1921 gebouwde loc uit serie 38.10-40 met serienummer 3676 verrichtte vele jaren dienst, om vervolgens in 1951 te worden omgebouwd tot de legendarische testlocomotief 78 1001 deel te gaan uitmaken van de geschiedenis van de Duitse spoorwegtechniek.

Als echte nieuwe constructie wordt de serie 38 2919, met als thuisstation opstelsterrein Regensburg, voor het **eerst als Märklin HO-model** uitgevoerd zoals hij er aan het eind van zijn diensttijd in 1950 uitzag. Met de voor het vroege tijdperk III typische DRB-lantaarns en de kleine Wagner-windleiplaten is het front voorbeeldgetrouw vormgegeven. Ook de plaatsing van de ketelopbouw, met stoomdom, zandkist en drinkwaterreiniger, **is voorbeeldgetrouw nagebouwd**. Dit geldt ook voor de fijne spaakwielstellen van loc en tender. Voor de uitstekende rij-eigenschappen van het model zorgt de overwegend metalen constructie, zijn indrukwekkende trekkracht krijgt hij van zijn sterke, in de ketel ondergebrachte motor.

Hoewel de P 8 met meer dan 3.900 exemplaren een van de succesvolste locomotieven uit de spoorweggeschiedenis is, **mag deze ene serie 38**, met zijn unieke en opwindende geschiedenis, **op geen enkele modelspoorbaan ontbreken**.

Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleeptender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Pruisische P8. Uitvoering met twee ketelopbouw, kleine Wagner-windleiplaten en baktender. Bedrijfsnummer 38 2919. In gebruik rond 1949/50.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Flakkerend

vuur digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Stroomgeleidende koppeling aan de tender digitaal schakelbaar. Kleinste berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 21,3 cm.

€ 450,-*



De 38 2919 op de rolbrug van zijn thuisstation opstelsterrein Kaiserslautern op 28 maart 1927. Dat de windleiplaten in 1927 nog ontbraken is goed te zien.



Nieuwe constructie BR 38.10-40 – een loc die geschiedenis schreef

märklin
H0



Een van de markante kenmerken is de ketelopbouw met stoomdom, zandkist en drinkwaterreiniger



Kleine Wagner-windleiplaten

Het model heeft, net zoals in het vroege tijdperk III, nog twee typische Reichsbahn-lantaarns voor en achter

Sleeptender 2'2' T21,5 met vakwerkdraaistellen met spaakwielen

Stoomleidingen, schoorstenen, fluit, dynamo, veiligheidskleppen enz. afzonderlijk gemonteerd

Open P8-machinistencabine Pruisisch type met ventilatieopbouw

Machinistencabine met verlichting en flakkerend licht in de vuurkist

Scheidbare stroomgeleidende koppelingen, digitaal schakelbaar



Bijzondere aandacht verdienen de spaakwielen in de vakwerkdraaistellen van de sleeptender 2'2'T21,5

Motor met vliegwiel in de ketel. Aandrijving via wormwieldrijfwerk in het onderstel op het eerste koppelingswielstel

Wielstellen met fijne spaken in de juiste diameter, ook de voorloopwielen. Lage wielkransen

Voorbeeldgetrouwe zandvalbuizen

Rookkastdeur met centrale sluiting en nummerplaat iets onder het midden

Nieuwe constructie BR 38.10-40 – een loc die geschiedenis schreef

Highlights:

- Nieuwe constructie.
- Stabiele rijeigenschappen dankzij de metalen constructie.
- Talrijke mogelijkheden bij digitaal gebruik.
- Ingebouwd rookgarnituurcontact, analoog werkend.
- Zeer goede trekkracht.
- Zeer goede rijeigenschappen.
- Ketel, wielen, stangen, frame, tenderbodem en tenderwaterkast van metaal.
- Stroomgeleidende koppeling aan de tender.



Enkelvoudige toevoer pomp type Knorr op de linkeromloop

Nieuwe constructie met drinkwaterreiniger vóór de zanddom

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Waterpomp
Contact rookgarnituur						Luchtpomp
Rijgeluid stoomloc						Brandstof bijvullen
Locfluit						Brandstof bijvullen
Stroomgeleidende koppeling						Rangeersnelheid
Cabineverlichting						Generatorgeluid
Flikkeren vuurkist						Lichtfunctie
Rangerfluit						Stoten railvoeg
Directe regeling						Veiligheidsventiel
Piepen van remmen uit						Geluid koppeling
Kolen scheppen						Geluid koppeling
Conducteursfluit						
tuimelrooster						
Injecteur						
Stoom afblazen						
Bezanden						





43195 Personenrijtuig

Voorbeeld: Ombouwwagen C3yg 3e klas en CPw3yg 3e klas met bagagecompartment met elk drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Glasgroene kleurstelling.

Model: Met standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. Stroomgeleidende steekkoppeling in de NEM-koppelingsschacht tussen de rijtuighelften.

Scheidbare, stroomgeleidende koppeling aan de buitenste rijtuigeinden. Voor de stroomvoorziening van de wagens is een rijtuig met stroomgeleidende koppeling en sleepcontact nodig. Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

€ 115,- *

Alle wagens met ingebouwde binnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen



43174 Personenrijtuig

Voorbeeld: Ombouwwagen BC3yg 2e/3e klas en C3yg 3e klas met elk drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Glasgroene kleurstelling.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43195.

€ 115,- *



43185 Personenrijtuig

Voorbeeld: Twee ombouwwagens C3yg 3e klas met elk drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Glasgroene kleurstelling.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43195.

€ 115,- *



43174

43185

43195

39380

märklin

www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: technik@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

05 2020



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.