

märklin

Une locomotive qui a fait date



Nouvelle construction BR 38.10-40 – une locomotive qui a fait date

märklin
HO



39380 Locomotive à vapeur série 38

Une locomotive à l'histoire très particulière

Sous le numéro de série 3676 construite en 1921, cette locomotive de la série 38.10-40 accomplit son service durant de nombreuses années pour, transformée en 1951, finir par entrer dans l'Histoire de la technique ferroviaire allemande en tant que légendaire locomotive d'essai 78 1001.

Construction entièrement nouvelle, la 38 2929 apparaît pour **la première fois sous la forme d'un modèle Märklin HO** représentant le modèle à la fin de son service, en 1950, au dépôt de Regensburg. Avec les lanternes DRB caractéristiques du début de l'époque III et les petits écrans pare-fumée Wagner, le front du modèle est particulièrement réaliste. La disposition des attributs de la chaudière avec dôme vapeur, sablière et purificateur d'eau d'alimentation **respecte elle aussi scrupuleusement le modèle réel**. Cela vaut également pour les roues aux fins rayons sur la locomotive et le tender. La construction, essentiellement en métal, assure de très bonnes qualités de roulement et l'incroyable force de traction est à mettre au crédit d'un puissant moteur situé dans la chaudière.

Même si la P8, avec plus de 3 900 exemplaires, est l'une des locomotives les plus réussies de l'Histoire du chemin de fer, ayant inspiré de nombreux modèles réduits, **cette BR 38 ne doit manquer sur aucun réseau**, car son histoire est unique et captivante.

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé série 38. 10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne P8 prussienne. Version avec deux dômes, petits écrans pare-fumée Wagner et tender classique. Numéro d'immatriculation 38 2919. État de service vers 1949/50.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du générateur de fumée en mode

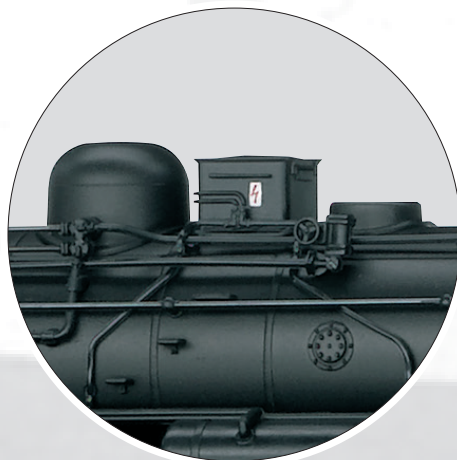
d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Scintillement du feu commutable en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage conducteur de courant sur le tender commutable en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et attelages à vis fournis. Longueur approximative hors tampons 21,3 cm.



La 38 2919 sur le pont transbordeur de son dépôt d'affectation à Kaiserslautern, le 28.03.1927. On voit bien ici qu'en 1927, les écrans pare-fumée manquaient encore.



Nouvelle construction BR 38.10-40 – une locomotive qui a fait date



L'une des caractéristiques les plus marquantes est la superstructure de la chaudière avec dôme vapeur, sablière et purificateur d'eau d'alimentation



Petits écrans pare-fumée Wagner

Tender séparé 2'2' T21,5 avec bogies sur châssis avec roues à rayons

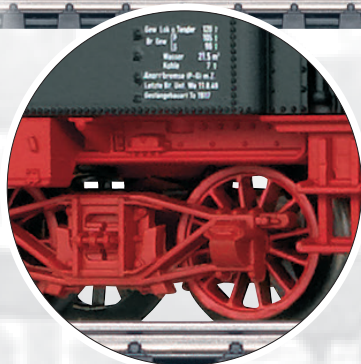
Conduites de vapeur, tirants, sifflets, générateurs, soupapes de sécurité etc. rapportés

Cabine de conduite P8 ouverte type prussien avec rehausse d'aération

Éclairage du poste de conduite et lumière scintillante dans la boîte à feu

Conformément au début de l'époque III, le modèle possède encore deux lanternes de la Reichsbahn à l'avant et à l'arrière

Attelage conducteur de courant fonctionnel, commutation possible en mode numérique



Les roues à rayons des bogies à châssis du tender séparé 2'2'T21,5 sont particulièrement remarquables

Moteur avec volant d'inertie dans la chaudière. Entraînement du premier essieu couplé via transmission à engrenages hélicoïdaux dans le châssis

Roues aux rayons fins et diamètre correcte, idem pour les roues porteuses. Boudins de roues bas

Tuyaux de la sablière conformes au modèle réel

Porte de la boîte à fumée avec verrouillage central et plaque d'immatriculation décentrée

Nouvelle construction BR 38.10-40 – une locomotive qui a fait date

Highlights :

- Construction nouvelle.
- Roulement stable grâce à la construction en métal.
- Nombreuses possibilités de l'exploitation numérique.
- Contact pour générateur de fumée intégré, fonctionnel en mode analogique.
- Très bonne force de traction.
- Très bonnes qualités de roulement.
- Chaudière, roues, tringlerie, châssis, plancher du tender et boîte à eau du tender en métal.
- Attelage conducteur de courant sur le tender.



Pompe d'alimentation simple, type Knorr sur le tablier gauche

Construction entièrement nouvelle avec purificateur d'eau d'alimentation situé devant le dôme de sablière

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Contact du générateur de fumée						
Bruit loco.vap.						
Sifflet de locomotive						
Attelage conducteur						
Ecl.cab.cond.						
Scintillement du foyer						
Sifflet de manœuvre						
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Pelletage du charbon						
Sifflet du contrôleur						
Grille basculante						
Injecteur						
Echappement de la vapeur						
Sablage						
Pompe à eau						
Pompe à air						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						
Vitesse de manœuvre						
Bruitage du générateur						
Fonction d'éclairage						
Joint de rail						
Soupape de sûreté						
Bruit d'attelage						
Bruit d'attelage						





43195 Voiture voyageurs

Modèles réels : Voitures transformées C3yg 3e classe et CPw3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Voiture double avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré de série. Attelage enfichable conducteur de courant

dans boîtier NEM entre les deux voitures. Attelage fonctionnel conducteur de courant aux extrémités de la voiture. L'alimentation en courant de la voiture nécessite un engin avec attelage conducteur de courant et frotteur.

Longueur hors tampons approximative 30,5 cm

Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série et attelages conducteurs de courant



43174 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture transformée BC3yg 2e/3e classe et C3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Double voiture avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43195.



43185 Voiture voyageurs

Modèles réels : Deux voitures transformées C3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Voiture double avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43195.



43174

43185

43195

39380

www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Service:
Téléphone: +41 (0)56/6673663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'impressions, toute responsabilité est ici exclue.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

05 2020



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.