

märklin

Eine Lok die Geschichte machte



Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte

märklin
H0



39380 Dampflokomotive Baureihe 38

Eine Lokomotive mit ganz eigener Geschichte

Mit der Seriennummer 3676 und gebaut 1921 verrichtete diese Lok der BR 38.10-40 viele Jahre ihren Dienst, um dann im Jahre 1951 umgebaut als legendäre Versuchslok 78 1001 in die Geschichte der deutschen Bahntechnik einzugehen.

Als echte Konstruktionsneuheit zeigt sich die 38 2919 zeitgemäß zum Ende ihrer Dienstzeit 1950 mit Heimat-Bw Regensburg **erstmalig** umgesetzt **als Märklin H0 Modell**. Mit den für die frühe Epoche III typischen DRB Laternen und den kleinen Wagner-Windleitblechen ist die Front vorbildgerecht getroffen. Auch die Anordnung der Kesselaufbauten mit Dampfdom, Sandkasten und Speisewasserreiniger ist dem **Vorbild genauestens nachempfunden**. Dieses gilt ebenfalls für die feinen Speichenradsätze an Lok und Tender. Für die sehr guten Laufeigenschaften des Modells sorgt die überwiegende Metallkonstruktion und Ihre beeindruckende Zugkraft verdankt sie einem starken Motor, der seinen Platz im Kessel findet.

Auch wenn die P 8 mit über 3.900 Exemplaren eine der erfolgreichsten Lokomotiven der Bahngeschichte ist und viele Eisenbahnmodelle hervorbrachte, **diese eine BR 38 darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen**, denn sie hat ihre ganze eigene spannende Geschichte.

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P8. Ausführung mit zwei Kesselaufbauten, kleinen Wagner-Windleitblechen und Kastentender. Betriebsnummer 38 2919. Betriebszustand um 1949/50.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauch-

satz 72270. Feuerflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Strom führende Kupplung am Tender digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

€ 450,- *



Die 38 2919 auf der Schiebebühne ihres Heimat BW Kaiserslautern am 28.03.1927. Gut zu sehen ist, dass 1927 noch die Windleitbleche fehlen.



Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte



Eines der markanten Merkmale ist der Kesselaufbau mit Dampfdom, Sandkasten und Speiswasserreiniger



Kleine Wagner-Windleitbleche

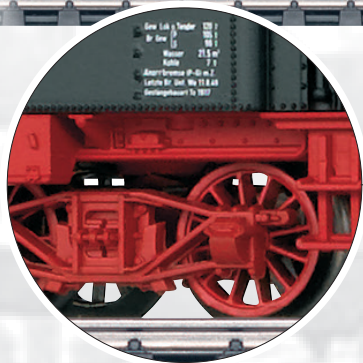
Passend zur frühen Epoche III besitzt das Modell noch zwei typische Reichsbahn-Laternen vorne und hinten

Schleppender 2'2' T21,5 mit Fachwerkdrehgestellen und Speichenrädern

Offenes P8-Führerhaus preußischer Bauart mit Lüftungsaufbau

Führerstandsbeleuchtung und Flackerlicht in der Feuerbüchse

Trennbare, Strom führende Kupplung, digital schaltbar



Eine besondere Beachtung verdienen die Speichenräder in den Fachwerkdrehgestellen des Schleptenders 2'2'T21,5

Motor mit Schwungmasse im Kessel. Antrieb über Schnecken-Stirrad-Getriebe im Fahrwerk auf den ersten Kuppelradsatz

Feinspeichige Radsätze mit korrektem Durchmesser, auch der Vorlaufräder. Niedrige Spurkränze

Sandfallrohre vorbildentsprechend

Rauchkammertür mit Zentralverschluss und Nummernschild unterhalb der Mitte

Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte

Auf einen Blick:

- Neukonstruktion.
- Ausgewogenes Fahrverhalten dank der Metallkonstruktion.
- Zahlreiche Möglichkeiten des Digitalbetriebes.
- Eingebauter Rauchsatzkontakt, analog funktionsfähig.
- Sehr gute Zugkraft.
- Sehr gute Fahreigenschaften.
- Kessel, Räder, Gestänge, Rahmen, Tenderboden und Tenderwasserkasten aus Metall.
- Strom führende Kupplung am Tender.



Einfache Speisepumpe Bauart Knorr auf dem linken Umlauf

Neukonstruktion mit Speisewasserreiniger vor dem Sanddom

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Wasserpumpe
Rauchsatzkontakt						Luftpumpe
Dampflok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen
Lokpfeif						Betriebsstoff nachfüllen
Strom führende Kupplung						Rangiergang
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch
Feuerbüchsenflackern						Lichtfunktion
Rangierpfeif						Schienenstoß
Direktsteuerung						Sicherheitsventil
Bremsquietschen aus						Kuppelgeräusch
Kohle schaufeln						Kuppelgeräusch
Schaffnerpfeif						
Kipprost						
Injektor						
Dampf ablassen						
Sanden						



Die passenden Umbauwagen



43195 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen C3yg 3. Klasse und CPw3yg 3. Klasse mit Gepäckabteil mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften.

Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt.

Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

€ 115,- *

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen



43174 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen BC3yg 2./3. Klasse und C3yg 3. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43195.

€ 115,- *



43185 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen C3yg 3. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43195.

€ 115,- *



43174

43185

43195

39380