



märklin

La géante du grand Nord

De grote uit het hoge noorden

TRIX
aussi en Trix H0
Ook in Trix H0

www.marklin.fr
www.marklin.nl

39491

H0

| Locomotive à vapeur E 991

| Stoomlocomotief E 991

märklin
H0



Locomotive à vapeur E 991

Les plus belles locomotives à vapeur des chemins de fer danois (DSB) furent celles de la série (Litra) E. A l’origine, il s’agissait de onze locomotives Pacific pour trains rapides des chemins de fer suédois (SJ) de la série F, qui avaient dû quitter le service en raison de l’électrification croissante. Les DSB purent donc reprendre ces puissantes locomotives et les intégrer à leur parc sous les numéros E 964-974. A partir de 1940, les DSB eurent d’urgence besoin d’autres locomotives à vapeur puissantes et c’est ainsi qu’ils firent reproduire 25 locomotives de la série E (E 975-999) par Frichs, à Aarhus, avec quelques améliorations. Jusque dans les années 1960, les Pacific firent leurs preuves en tête de trains de voyageurs et de marchandises, mais par la suite, elles furent mises sur la voie de garage les unes après les autres. Plusieurs machines furent cependant conservées, comme la E 991, locomotive musée officielle des DSB. Jusqu’en 2010, elle circula presque en continu pour des voyages spéciaux et le 14 novembre 2000, elle eut l’immense honneur de remorquer le train spécial transportant le cercueil de la reine Ingrid de Copenhague jusqu’à Roskilde pour des funérailles.

Stoomlocomotief E 991

De mooiste stoomlocomotief van de Deense staatsspoorwegen (DSB) was de serie (Litra) E. Zijn basis waren elf Pacific-sneltrainlocomotieven van de Zweedse staatsspoorwegen (SJ) uit serie F, die daar vanwege toenemende elektrificatie in 1937 uit dienst werden genomen. De DSB kon deze krachtige locomotieven overnemen en namen ze als E 964–974 in het bestand op. Vanaf 1940 had de DSB dringend meer krachtige stoomlocomotieven nodig en lieten ze nu bij Frichs in Aarhus 25 locomotieven uit serie E als E 975–999 met kleine verbeteringen nabouwen. Tot in de jaren ‘60 stonden de Pacifics voor reizigers- en goederentreinen hun mannetje, maar daarna kwamen ze een voor een op een zijspoor terecht. Meerdere machines bleven echter behouden, zoals de E 991 als officiële museumlocomotief van de DSB. Deze werd tot 2010 nagenoeg ononderbroken gebruikt voor speciale ritten en had op 14 november 2000 de enorme eer om als eerste locomotief de speciale trein met de kist van de overleden koningin Ingrid voor de bijzetting vanuit Kopenhagen naar Roskilde te brengen.

Immédiatement disponible!
Direct leverbaar!

39491 Locomotive à vapeur E 991

Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender séparé E 991 des chemins de fer danois (DSB). Version dans l’état de service vers 2007.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d’inertie dans la chaudière. Trois essieux moteurs. Bandages d’adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Un générateur de fumée est intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur la loco et le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d’exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte de l’éclairage de secours sur la porte de la boîte à fumée possible en mode numérique. En outre, commutation distincte d’un éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court à élévation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d’inscription en courbe : 360 mm. Diverses pièces enfichables telles que marches d’accès, boyaux de frein, tuyaux et imitations d’attaches à vis sont fournies. Longueur approximative h.t. 24,5 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25491.

39491 Stoomlocomotief E 991

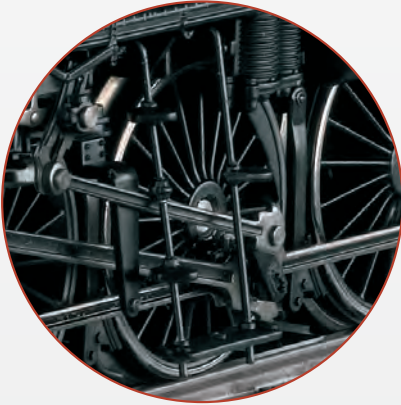
Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleeptender E 991 van de Deense staatsspoorwegen (DSB). Uitvoering zoals in gebruik tot 2007.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. Drie aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Een rookgenerator is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op loc en tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. De noodverlichting aan de rookkastdeur is afzonderlijk digitaal schakelbaar. Bovendien zijn de machinistencabineverlichting en het flakkerende vuur in de vuurkist afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Verstelbare koppeling met kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Diverse aanbouwdelen, zoals ladders, remslangen, leidingen en gestileerde schroefkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 24,5 cm.

€ 629,-*

TRIX

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 25491 in het Trix H0-assortiment.



Toutes les marches d’accès pour une présentation conforme au modèle réel sont fournies.

Alle ladders voor een voorbeeldgetrouwe presentatie worden meegeleverd.

Sur le côté gauche de la locomotive, à côté des conduites en cuivre, se trouvent également la pompe à air, deux pompes à huile et le distributeur des conduites de graissage.

Aan de linkerkant van de locomotief bevinden zich, naast de koperen leidingen, ook een luchtpomp, twee oliepompen en een smeerleidingverdelers.



Le modèle est représenté dans sa "version vitrine" avec divers éléments enfichables. De afbeelding toont het model in vitrineopstelling met verschillende aanbouwdelen.



39491**H0****märklin**
H0

| Locomotive à vapeur E 991

| Stoomlocomotief E 991


**175 ans de chemins
de fer au Danemark**

Highlights

- **Construction entièrement nouvelle.**
- Construction en métal particulièrement détaillée.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Commutation distincte possible de l'éclairage de secours en mode numérique.
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Scintillement de la flamme dans la boîte à feu commutable en mode numérique.

**175 jaar spoorwegen
in Denemarken.**

Highlights

- **Compleet nieuwe constructie.**
- Opgewerkte metalen constructie.
- Standaard ingebouwde rookgenerator.
- Noodverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Flakkerend vuur in de vuurkist afzonderlijk digitaal schakelbaar.

Édition limitée! Beperkte oplage!

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin