



TRIX

La géante du grand Nord

De grote uit het hoge noorden

märklin
aussi en Märklin H0
Ook in Märklin H0

www.trixtrains.com

www.trix.nl

TRIX
H0



25491

H0

| Locomotive à vapeur E 991

| Stoomlocomotief E 991

Litra E danoise en H0

Deense Litra E in H0

TRIX
H0

Locomotive à vapeur E 991

Les plus belles locomotives à vapeur des chemins de fer danois (DSB) furent celles de la série (Litra) E. A l'origine, il s'agissait de onze locomotives Pacific pour trains rapides des chemins de fer suédois (SJ) de la série F, qui avaient dû quitter le service en raison de l'électrification croissante. Les DSB purent donc reprendre ces puissantes locomotives et les intégrer à leur parc sous les numéros E 964-974. A partir de 1940, les DSB eurent d'urgence besoin d'autres locomotives à vapeur puissantes et c'est ainsi qu'ils firent reproduire 25 locomotives de la série E (E 975-999) par Frichs, à Aarhus, avec quelques améliorations. Jusque dans les années 1960, les Pacific firent leurs preuves en tête de trains de voyageurs et de marchandises, mais par la suite, elles furent mises sur la voie de garage les unes après les autres. Plusieurs machines furent cependant conservées, comme la E 991, locomotive musée officielle des DSB. Jusqu'en 2010, elle circula presque en continu pour des voyages spéciaux et le 14 novembre 2000, elle eut l'immense honneur de remorquer le train spécial transportant le cercueil de la reine Ingrid de Copenhague jusqu'à Roskilde pour des funérailles.

Stoomlocomotief E 991

De mooiste stoomlocomotief van de Deense staatsspoorwegen (DSB) was de serie (Litra) E. Zijn basis waren elf Pacific-sneltrainlocomotieven van de Zweedse staatsspoorwegen (SJ) uit serie F, die daar vanwege toenemende elektrificatie in 1937 uit dienst werden genomen. De DSB kon deze krachtige locomotieven overnemen en namen ze als E 964-974 in het bestand op. Vanaf 1940 had de DSB dringend meer krachtige stoomlocomotieven nodig en lieten ze nu bij Frichs in Aarhus 25 locomotieven uit serie E als E 975-999 met kleine verbeteringen nabouwen. Tot in de jaren '60 stonden de Pacifics voor reizigers- en goederentreinen hun mannetje, maar daarna kwamen ze een voor een op een zijspoor terecht. Meerdere machines bleven echter behouden, zoals de E 991 als officiële museumlocomotief van de DSB. Deze werd tot 2010 nagenoeg ononderbroken gebruikt voor speciale ritten en had op 14 november 2000 de enorme eer om als eerste locomotief de speciale trein met de kist van de overleden koningin Ingrid voor de bijzetting vanuit Kopenhagen naar Roskilde te brengen.

Immédiatement disponible!
Direct leverbaar!

25491 Locomotive à vapeur E 991

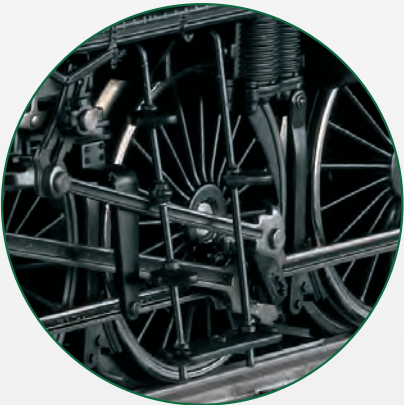
Modèle réel: Locomotive à vapeur avec tender séparé E 991 des chemins de fer danois (DSB). Version dans son état de service jusqu'en 2007.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Trois essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Un générateur de fumée est intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur la loco et le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte de l'éclairage de secours sur la porte de la boîte à fumée possible en mode numérique. En outre, commutation distincte d'un éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Diverses pièces enfichables telles que marches d'accès, boyaux de frein, tuyaux et imitations d'attelages à vis sont fournies. Longueur approximative h.t. 24,5 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

märklin

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39491.



Toutes les marches d'accès pour une présentation conforme au modèle réel sont fournies.

Alle ladders voor een voorbeeldgetrouwe presentatie worden meegeleverd.

25491 Stoomlocomotief E 991

Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleeptender E 991 van de Deense staatsspoorwegen (DSB). Uitvoering zoals in gebruik tot 2007.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. Drie aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Een rookgenerator is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op loc en tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. De noodverlichting aan de rookkastdeur is afzonderlijk digitaal schakelbaar. Bovendien zijn de machinistencabineverlichting en het flakkerende vuur in de vuurkist afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Verstelbare koppeling met kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Diverse aanbouwdelen, zoals ladders, remslangen, leidingen en gestileerde schroefkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 24,5 cm.

€ 629,-*

märklin

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39491 in het Märklin H0-assortiment.



Sur le côté gauche de la locomotive, à côté des conduites en cuivre, se trouvent également la pompe à air, deux pompes à huile et le distributeur des conduites de graissage.

Aan de linkerkzijde van de locomotief bevinden zich, naast de koperen leidingen, ook een luchtpomp, twee oliepompen en een smeerleidingverdelers.

Le modèle est représenté dans sa "version vitrine" avec divers éléments enfichables.

De afbeelding toont het model in vitrineopstelling met verschillende aanbouwdelen.



25491**H0**

| Locomotive à vapeur E 991

| Stoomlocomotief E 991



TRIX

H0



**175 ans de chemins
de fer au Danemark**

Highlights

- **Construction entièrement nouvelle.**
- Construction en métal particulièrement détaillée.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Commutation distincte possible de l'éclairage de secours en mode numérique.
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Scintillement de la flamme dans la boîte à feu commutable en mode numérique.

**175 jaar spoorwegen
in Denemarken.**

Highlights

- **Compleet nieuwe constructie.**
- Opengewerkte metalen constructie.
- Standaard ingebouwde rookgenerator.
- Noodverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Flakkerend vuur in de vuurkist afzonderlijk digitaal schakelbaar.

Édition limitée! Beperkte oplage!

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin