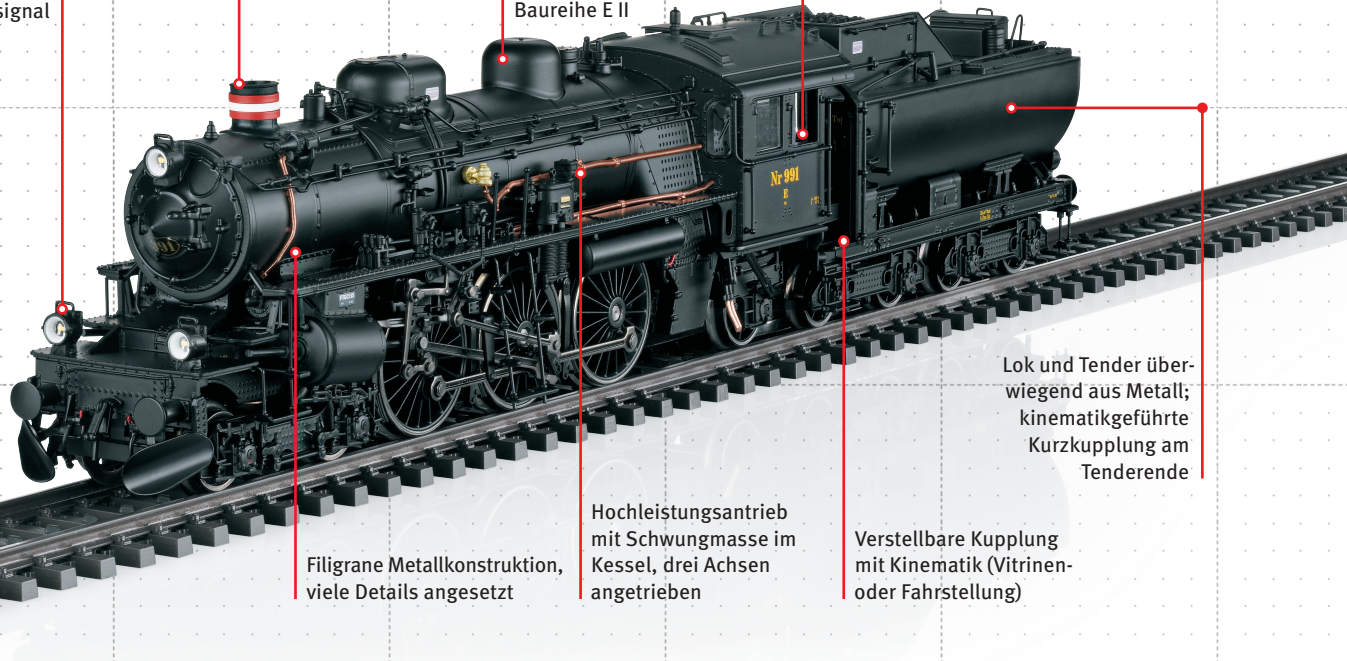


Fahrtrich-
tungsabhängig
wechselndes
Dreilicht-
Spitzensignal

Rauchgenerator
serienmäßig
eingebaut

Vorbildgerechter
zusätzlicher Dom,
charakteristisch für
die 25 Loks der
Baureihe E II

Führerstandsbeleuchtung, Feuerflackern
in der Feuerbüchse digital schaltbar;
vorbildgerecht vergrößerte Seitenfenster
und Führerstand rechts



Filigrane Metallkonstruktion,
viele Details angesetzt

Hochleistungsantrieb
mit Schwungmasse im
Kessel, drei Achsen
angetrieben

Verstellbare Kupplung
mit Kinematik (Vitrinen-
oder Fahrstellung)

Lok und Tender über-
wiegend aus Metall;
kinematikgeführte
Kurzkupplung am
Tenderende