



38270 Dampflokomotive Baureihe 56.34-35

Als leistungsstärkere Weiterentwicklung der weitverbreiteten Dampflokomotive der Reihe 270 am Ende des 1. Weltkrieges in Dienst gestellt, wurde die Heißdampflokomotive der Reihe 270 am Ende des 1. Weltkrieges in Dienst gestellt. Die Fahrzeuge bewährten sich ausgezeichnet, sodass nach dem Krieg in Österreich wie auch in den Nachfolgestaaten der Monarchie Nachlieferungen bestellt wurden. 100 Lokomotiven waren schlussendlich bei den BBÖ im Einsatz, die nach dem Anschluss Österreichs an Deutschland 1938 unter der Baureihe 56.34-35 eingereiht wurden. In ihrer Dienstzeit bei der DRB, wurde sie als „Mädchen für alles“ eingesetzt.

Vorbild: Güterzug-Schleppender-Dampflokomotive Baureihe 56.34-35 der Deutschen Reichsbahn (DRB), ehemalige Reihe 270 der kaiserlich-königlichen Staatseisenbahn (kkStB) und den Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Betriebszustand nach Eingliederung der BBÖ in die Deutsche Reichsbahn ab 1938.

€ 549,- *

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **Antrieb in der Lokomotive.**
- **Fein detaillierte Gestaltung mit einer Vielzahl an separat angesetzten Teilen.**
- **Vorbildgerechte und feine Umsetzung aller loktypischen Details, unter anderem mit dem charakteristischen Kobelrauchfang, den großen, österreichischen Lampen sowie dem klassischen kkStB-Führerhaus.**
- **Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.**
- **Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Pufferhöhe nach NEM.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**
- **Länge über Puffer ca. 20,0 cm.**

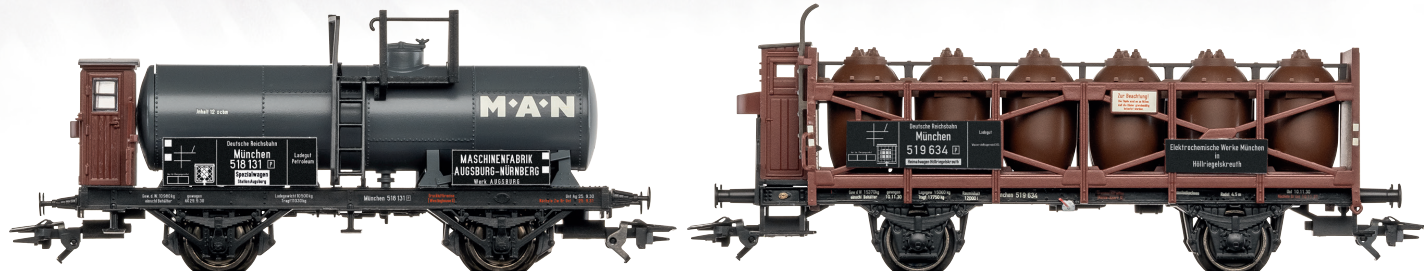


46570 Güterwagen-Set zur Dampflokom BR 56.34-35

Vorbild: 2 zweiachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten. Privatwagen eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ein Oldtimer-Kesselwagen mit Bremserhaus. Ein Säuretopfwagen mit Bremserhaus. Betriebszustand Mitte/Ende der 1930er Jahre.

Modell: Säuretopfwagen mit filigraner Fachwerkverstrebung, beladen mit Säurebehältern. Beide Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 22 cm. Gleichstromradsatz Kesselwagen E32376004, Säuretopfwagen E700580.

€ 89,99 * (2 Wagen)



„Jack-Of-All-Trades“

märklin
H0



38270 Class 56.34-35 Steam Locomotive

As a more powerful evolution of the widely used class 170 steam loco of the Imperial Royal Austrian State Railways, the class 270 superheated steam locomotive was introduced at the end of the First World War. The machines proved to be so capable that, after the war, additional orders were placed in Austria as well as in the states that succeeded the monarchy. The BBÖ ended up operating a total of 100 locomotives, which were then designated the class 56.34-35 following the annexation of Austria by Germany in 1938. During its service life with the DRB, the loco was used as a “jack-of-all-trades.”

Prototype: German National Railway (DRB) class 56.34-35 freight steam locomotive with a tender, former class 270 of the Imperial Royal Austrian State Railways (kkStB) and the Austrian Federal Railways (BBÖ). The loco looks as it did after the BBÖ was incorporated into the German National Railway starting in 1938.

Highlights:

- Completely new tooling.
- Detailed design made largely of metal.
- Motor in the locomotive.
- Finely detailed design with numerous separately applied parts.
- Prototypical and detailed implementation of all defining details on the loco, including the characteristic Kobel smokestack, the large Austrian lamps, as well as the classic kkStB cab.
- Factory-installed smoke generator and speed-dependent, dynamic smoke exhaust.
- Cab lighting, firebox flickering, and running gear lights can be controlled digitally.
- The buffer height conforms to NEM specifications.
- With buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track.
- Length over the buffers approximately 20 cm / 7-7/8”.



46570 Freight Car Set for the Class 56.34-35 Steam Loco

Prototype: Two different two-axle freight car types. Privately owned cars used on the German State Railroad Company (DRG). One vintage tank car with a brakeman's cab. One acid transport car with a brakeman's cab. The cars look as they did during the mid/late 1930s.

Model: The acid transport car has intricate braced timber framework and is loaded with acid containers. Both cars are individually packaged and labeled. There is also a master package. Total length over the buffers approximately 22 cm / 8-5/8”. The DC wheel set E32376004 is available for the tank car and E700580 for the acid transport car.

