

Ook in deze prospectus:  
Stoomlocomotief type 56.34-35



**märklin**  
**TRIX**



## De pionier van de Lötschberg

Wij stellen de elektrische locomotief Ae 4/4 speciaal aan u voor!



### 38044 / 25044 Elektrische locomotief Ae 4/4

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief Ae 4/4 van de Bern-Lötschberg- Simplon Bahn (BLS). Kleur nootbruin. locomotiefnummer 251. In de hedendaagse uitvoering als dienstvaardige museumloc van BLS Historic.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving met vliegwiël, centraal ingebouwd. Alle vier de assen worden door een cardan aangedreven. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en één wit sluitlicht (Zwitserse lichtwisseling). Verlichting brandt in analoog bedrijf en is digitaal schakelbaar. Bij los rijdende loc kan omgeschakeld worden op één rood sluitsein. De frontseinen aan de locomotiefkanten 1 en 2 kunnen apart digitaal bediend worden. Waarschuwings- en Verkeerd Spoor signaal zijn digitaal te schakelen. De verlichting in de machinistencabines en de machinekamer kan digitaal bediend worden. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Gedetailleerd uitgevoerde dakopbouw met een nieuw ontworpen pantograaf. De pantograaf is digitaal op- en neer te bewegen. Met veel los gemonteerde detailonderdelen. Bufferhoogte volgens NEM. Remslangen, schroefkoppelingen en gesloten sneeuwruimers worden apart als los te monteren onderdeel meegeleverd. Lengte over de buffers 17,9 cm.

Ook in de Trix H0-uitvoering overtuigt dit model met een sterke DCC/Mfx decoder.



#### Highlights:

- Zeer gedetailleerd, volkomen nieuw ontworpen metalen model.
- Nieuw ontworpen schaarstroomafnemer, digitaal op- en neer te bewegen.
- Met veel los gemonteerde detailonderdelen.
- De verlichting in de cabines en de machinekamer kan digitaal in- en uitgeschakeld worden.
- Met apart te bedienen waarschuwings- en Verkeer spoor signalen en schijnwerper.
- Met meeverende kortkoppelingen.
- Bufferhoogten volgens NEM.
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.
- Met digitale decoder en veel verschillende licht- en geluidsfuncties.
- Voor Trix H0: Geschikt voor RailCom.

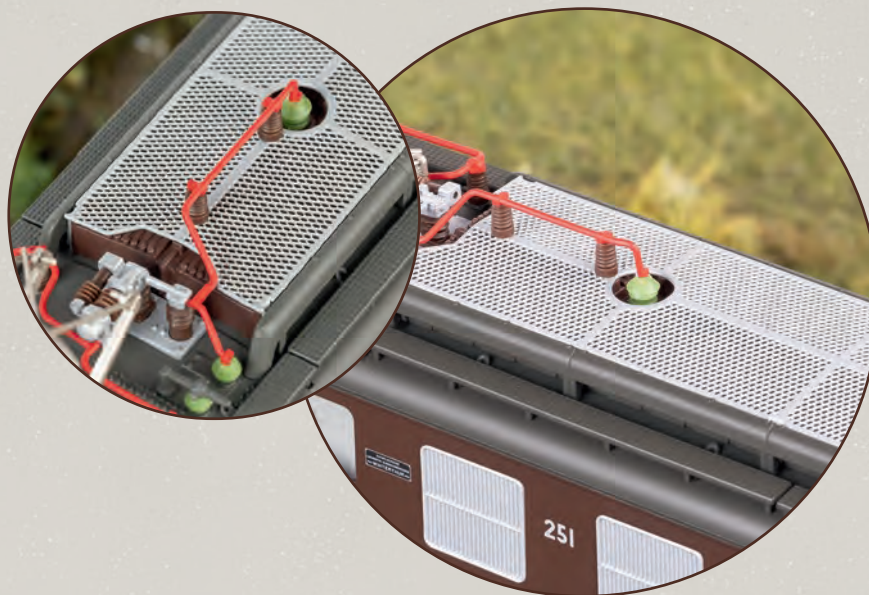
€ 449,- \*

*Volledig nieuw ontworpen model*

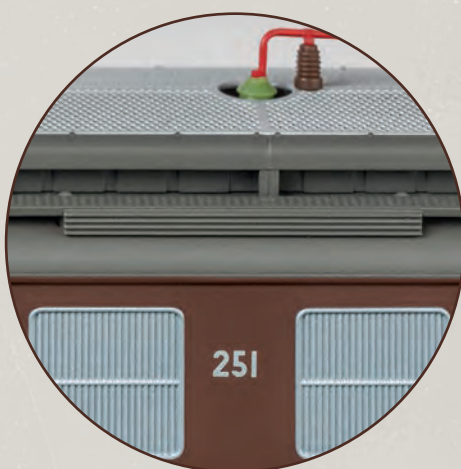


# Tot in de puntjes gedetailleerd.

Loepzuivere bedrukking.



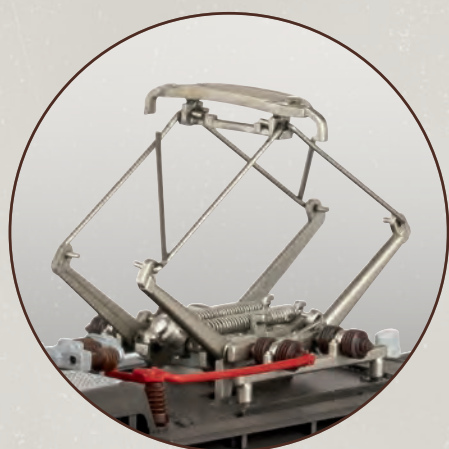
Zowel de afdekkingen van de remweerstanden als de loopplanken op het dak zijn zeer gedetailleerd uitgevoerd.



Met extra lucht-aanzuigkast aan de rechterkant van de locomotief.



Zowel de uitsparing voor de opstap naar cabine 1 als de daarboven geplaatste dak-opstaptrede zijn voorbeeldgetrouw in model weergegeven.



Nieuw ontworpen schaarstroomafnemers die digitaal op- en neerbewogen kunnen worden.

Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.

Bufferhoogten volgens NEM.



Met apart te bedienen waarschuwings- en Verkeer spoor signalen en schijnwerper.

Met apart gemonteerde baanruimers.

Een extra baanruimer zonder uitsparing wordt los meegeleverd om te gebruiken in een vitrineopstelling.

Apart gemonteerde opbouwsteun aan het onderstel.

De bundel pijpen aan de linkerkant is een apart onderdeel.

De contactdoos voor de verwarming is onder de bufferbalk apart gemonteerd.



Zeer gedetailleerd uitgevoerde draaistellen inclusief BLS-opschrift op de aslagers.

de heer Johann Rihosak, de opvolger van Gölsdorf. Uiteindelijk waren er veel meer dan 1000 exemplaren van deze beide loctypes in dienst op de sporen van meerdere landen in Centraal-, Zuid-, en Oost Europa. In 1938 kwamen 100 locomotieven als type 56.34-35 in het bestand van de Deutsche Reichsbahn terecht. Ook na 1945 verleende dit meesterwerk van Oostenrijkse locomotieftechniek nog waardevolle diensten in vele regio's. De laatste exemplaren verdwenen pas in het midden van de jaren '70 uit de reguliere dienst. Dit nieuwe Märklin model realiseert met deze fijn gedetailleerde stoomlocomotief een waardig gedenkteken voor dit spoorwegpersoneel bijzonder geliefde „manusje van alles".



**Voorbeeld:** Sleependerlocomotief voor de goederendienst type 56.34-35 van de Deutsche Reichsbahn (DRB), oorspronkelijk type 270 van de Kaiserlich - Königliche Staatsspoorwegmaatschappij (KKStB) en de Oostenrijkse Spoorwegen (BBÖ). Uitvoering zoals in dienst vanaf 1938, na de inlijving van de BBÖ in de Deutsche Reichsbahn.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. In de ketel ingebouwde geregelde hoogvermogens aandrijving met vlieg wiel. Eén as wordt rechtstreeks aangedreven en drie assen worden via de koppelstangen aangedreven. Met antislip banden. Locomotief en tender zijn grotendeels van metaal vervaardigd. Standaard voorzien van een ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein dat in analoog bedrijf brandt en digitaal in- en uitgeschakeld kan worden. De verlichting in het machinistenhuis, het flakkeren van de vuurkist en de verlichting bij het drijfwerk zijn apart digitaal te bedienen. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Met mee-verende kortkoppeling tussen loc en tender. Bufferhoogten aan locomotief en tender volgens NEM. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Zuigerstang-beschermbuizen en remslangen worden apart meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 20,0 cm.



Dit model ontstond in samenwerking met de firma PIKO Spielwaren GmbH te Sonneberg.

- Gedetailleerd model dat grotendeels van metaal gemaakt is.
- Met aandrijving in de locomotief.
- Nauwkeurig gedetailleerd vormgegeven met een groot aantal apart gemonteerde onderdelen.
- Voorbeeldgetrouwe nauwkeurige weergave van alle, deze loc typerende, details. Onder meer met de karakteristieke bolvormige rookvanger, de grote typisch Oostenrijkse lampen en het klassieke machinistenhuis van de KKStB.
- Standaard met rookgenerator en snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.
- Verlichting in het machinistenhuis, het flakkeren van de vuurkist en de drijfwerkverlichting zijn apart digitaal te bedienen.
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.
- Bufferhoogte volgens NEM.

**€ 549,- \***

**Volledig nieuw  
ontworpen model**



**Voorbeeld:** Twee twee-assige goederenwagens van verschillende typen. Privéwagens die ingedeeld zijn bij het Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Eén oldtimer-ketelwagen met remmershuis. Eén wagen met zuur flessen met remmershuis. Zoals in dienst in het midden en einde van de jaren '30.

**€ 89,99 \*** (2 wagens)

**Model:** Zuurflessenwaggen met fijn gevormde vakwerk houders. Geladen met zuurflessen. Beide wagens apart verpakt en gemerkt. Met extra omdoos. Totale lengte over de buffers ca 22 cm. Set geïsoleerde assen voor de ketelwagen E 3236004 en voor de zuurflessen wagen E700580.



# Het juiste Kerstcadeau voor uw modelbaanvrienden!

## 19727 Märklin-/Trix wandkalender 2027

Begin het jaar 2027 met 24 fraaie spoorwegmotieven. Afhankelijk van model- of spoorbreedtevoorkeur kunt u uit twee kalenderbladen kiezen. Op één bladzijde staan Märklin-modellen in de spoorbreedtes Z, H0 en 1. De achterkant heeft onderwerpen uit het Trix H0- en Minitrix-assortiment. De kalender is verkrijgbaar bij MHI-winkels en op [www.maerklinshop.de](http://www.maerklinshop.de). Met hun bestelformulier krijgen clubleden bij de MHI-dealers 5 euro korting. Spiraalbinding, 49 x 34 cm.

€ 19,99 \*



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)  
Service:  
Telefoon: +31 (0) 522 78 21 88  
E-mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.  
**Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.  
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

\* **Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen.**

In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

440 456 – 10 2026

Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Bezoek ook onze LGB-facebookpagina:  
[www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)



# märklin TRIX



Märklin is opnieuw merk van de eeuw. Voor de derde keer op rij heeft een commissie van merdeskundigen Märklin tot merk van de eeuw verkozen. Als merk van de eeuw is Märklin vertegenwoordigd in het wereldwijd erkende merkregister „Deutsche Standards“.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.

