

Également visible dans ce prospectus !
Locomotive à vapeur série 56.34-35



märklin
TRIX



La pionnière du Lötschberg

Édition spéciale de la locomotive électrique Ae 4/4



38044 / 25044 Locomotive électrique Ae 4/4

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 4/4 de la compagnie ferroviaire Bern-Lötschberg-Simplon (BLS). Livrée de base brun noisette. Numéro d'immatriculation : 251. État de service actuel : locomotive-musée en état de marche de la BLS Historic.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à 3 feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion des feux en fonction du sens de marche et selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur un feu rouge de fin de convoi en mode solo. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Signaux d'avertissement et de marche à contresens ainsi que feux de grande portée commutables en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec accumulateur tampon. Structures de toit détaillées avec un pantographe de conception nouvelle. Pantographe relevable et abaissable en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Conduites de frein, attelages à vis et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur h.t. 17,9 cm.

Ce modèle vous séduira aussi dans sa variante Trix H0 avec décodeur DCC/mfx très performant.



Highlights:

- Construction en métal entièrement nouvelle, finement détaillée.
- Pantographe de conception nouvelle, relevable et abaissable en mode numérique.
- Nombreux détails rapportés.
- Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique.
- Signaux d'avertissement et de marche à contresens ainsi que feux de grande portée commutables.
- Attelages courts à élongation variable.
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.
- Avec accumulateur tampon pour pallier les brèves interruptions de courant.
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.
- Pour Trix H0 : compatible RailCom.

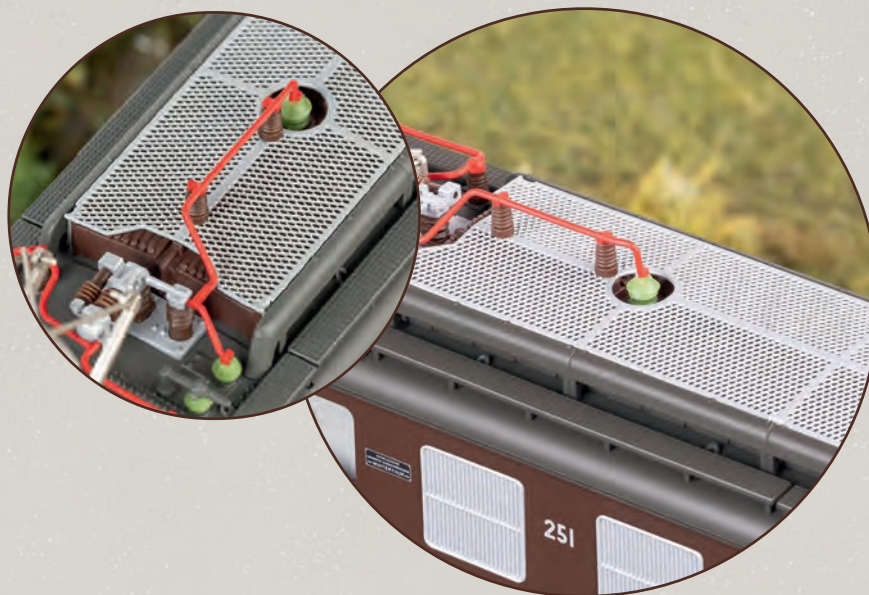
Construction entièrement nouvelle



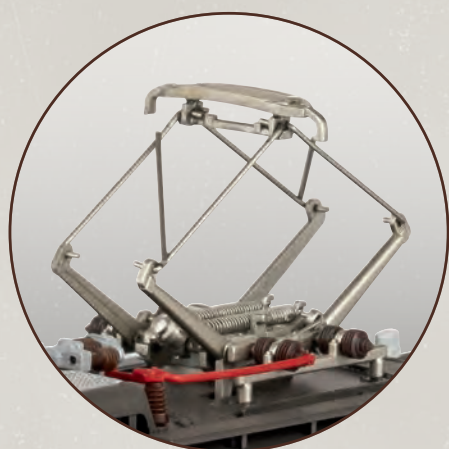
Niveau de détail d'une rare précision.

märklin
H0
TRIX
H0

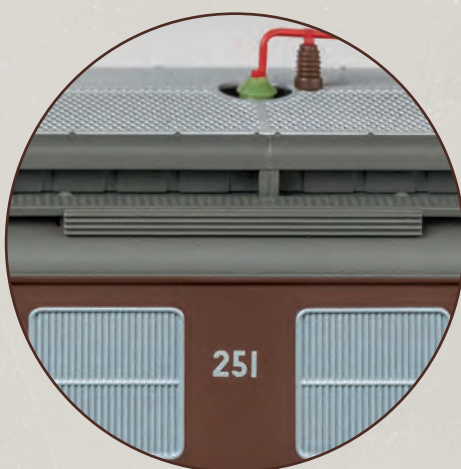
Impressions d'une
netteté irréprochable.



Cache des résistances de freinage
et passerelles de toit finement détaillés.



Pantographe en losange entièrement reconçu,
relevable et abaissable en mode numérique.



Caisson de prise d'air supplémentaire
sur le côté droit de la locomotive.



Reproduction du coffre de
l'échelle sur la cabine 1 et de
la marche dans le toit juste au-
dessus fidèle au modèle réel.

Avec accumulateur tampon
pour pallier les brèves
interruptions de courant.

Hauteur des tampons
conforme aux normes
NEM.



Signaux d'avertissement et
de marche à contresens ainsi
que feux de grande portée
commutables.

Chasse-pierres
rapporté séparément.

Un second chasse-
pierres, sans évidements
pour la vitrine, est fourni.

Support de caisse
rapporté sur le bogie.

Faisceau de tuyaux du
côté gauche réalisé
comme pièce distincte.

Prise de chauffage
rapportée séparément
sous la traverse porte-
tampons.



Bogies finement détaillés,
avec inscription BLS sur
les boîtes d'essieu.

Une construction marquant une époque

Nous sommes en 1897, lorsqu'un jeune ingénieur de génie conçoit, pour la monarchie des Habsbourg, un coursier à vapeur qui allait devenir dans de nombreux pays européens l'une des bêtes de somme les plus importantes sur rails. Karl Gölsdorf était alors ingénieur en chef au bureau d'études viennois des Chemins de fer impériaux et royaux (kkStB), département locomotives. C'est à cette époque qu'il reçut la mission de concevoir une machine moderne, puissante et universelle, capable de remorquer des trains rapides sur la ligne de l'Arlberg aux fortes rampes et aux nombreuses courbes. En résulta la série 170, une locomotive à tender séparé à quatre essieux couplés dotée d'un essieu porteur avant qui, avec une puissance de près de 1000 ch, était alors le coursier à vapeur le plus puissant d'Europe continentale. La variante à vapeur surchauffée plus moderne de la série 270, construite à partir de 1917,

fut quant à elle développée par le successeur de Gölsdorf, Monsieur Johann Rihosek. Ce sont finalement bien plus de 1000 exemplaires des deux séries de cette locomotive universelle, robuste et fiable qui circu-lèrent sur les rails de nombreux pays d'Europe centrale, du Sud et de l'Est. En 1938, 100 locomotives furent intégrées au parc de la Deutsche Reichsbahn en tant que série 56.34-35. Même après 1945, ce chef-d'œuvre de la technique autrichienne des locomotives à vapeur rendit encore de précieux services dans de nombreuses régions ; les derniers exemplaires ne disparurent du service régulier qu'au milieu des années 1970. La nouvelle locomotive à vapeur Märklin à l'échelle 1/87, finement détaillée, rend aujourd'hui un digne hommage à cette « bonne à tout faire » tant appréciée des cheminots.



38270 Locomotive à vapeur série 56.34-35

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé pour trains de marchandises, série 56.34-35 de la Deutsche Reichsbahn (DRB), ex-série 270 des Chemins de fer impériaux et royaux (kkStB) et des chemins de fer fédéraux autrichiens (BBÖ). État de service après l'intégration des BBÖ dans la Deutsche Reichsbahn à partir de 1938.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions d'éclairage et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 1 essieu entraîné directement, 3 essieux entraînés par bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à deux feux - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et de l'éclairage du châssis possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec accumulateur tampon. Attelage court à elongation variable entre locomotive et tender. Hauteur des tampons de la locomotive et du tender conforme aux normes NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. approximative : 20,0 cm.



Cet article a été réalisé en coopération avec la société PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

Highlights:

- Version détaillée essentiellement en métal.
- Motorisation dans la locomotive.
- Conception finement détaillée avec nombreux éléments rapportés.
- Reproduction fidèle et précise de tous les détails caractéristiques du type, notamment de la cheminée conique caractéristique, des grandes lampes autrichiennes et de la cabine de conduite classique kkStB.
- Équipée de série d'un générateur de fumée avec émission dynamique de fumée en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite, scintillement de la boîte à feu et éclairage du châssis commutables en mode numérique.
- Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant.
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.

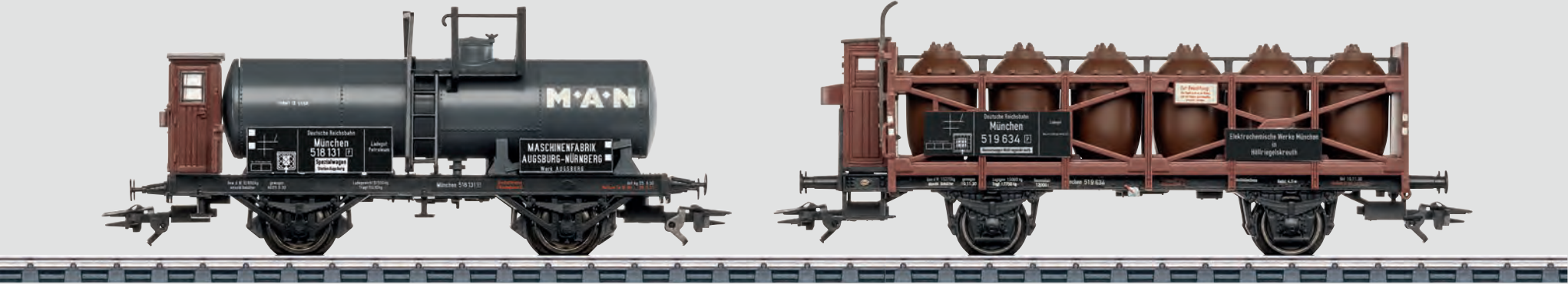
Construction entièrement nouvelle



46570 Coffret de wagons marchandises pour la loco à vapeur BR 56.34-35

Modèles réels : 2 wagons marchandises à deux essieux, de types différents. Wagons privés immatriculés à la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Un wagon-citerne oldtimer avec guérite de frein. Un wagon-jarres avec guérite de frein. État d'exploitation : milieu/fin des années 1930.

Modèles réduits : Wagon-jarres avec structure en treillis finement détaillée, chargé de réservoirs d'acide. Les deux wagons sont emballés individuellement et étiquetés. Avec suremballage. Longueur totale h.t. approximative : 22 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c., wagon-citerne : E32376004, wagon-jarres : E700580.



Un cadeau de Noël idéal pour vos amis modélistes !

19727 Calendrier mural Märklin/Trix 2027

Commencez l'année 2027 avec 24 motifs ferroviaires forts. Choisissez la page en fonction de vos modèles ou échelle préférés : le recto présente des modèles Märklin aux échelles Z, H0 et 1 et le verso des motifs issus des gammes Trix H0 et Minitrix. Le calendrier est disponible chez les détaillants spécialisés MHI et sur www.maerklinshop.de. Avec leur bon de commande, les membres du club bénéficient d'une réduction de 5 euros chez les revendeurs MHI. Reliure à spirale, 49 x 34 cm.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service :

Téléphone : +41 (0) 56/667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

märklin TRIX



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

440 455 - 10 2026

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre
page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

