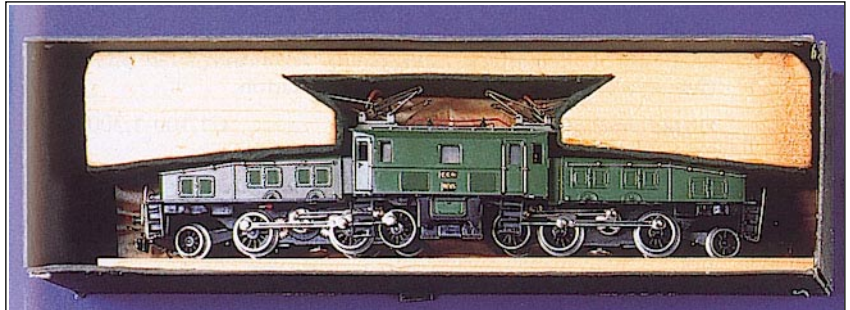


„Kostbaarheden uit de kinderkamer“

Anno 1909, kort voor de Kerst. Vaders en grootvaders zijn op zoek naar passende speelgoed voor zoons en kleinzoons. Ze kijken rond in een speelgoedwinkel. Hun oog valt op de bont gekleurde „Rocket“-trein. Een Märklin locomotief met tender en een personenrijtuig, een vee- en een bagagewagen. „Daar zal de jongen vast veel plezier mee hebben,“ heeft de verkoopster vast gezegd. En net zo zeker van hun zaak hebben grootvaders en vaders met tevreden gezicht de portemonnaie getrokken. „Dat is dan 30 Mark“.

De meeste van deze „Rocket“-treinen waren de halve kerstnacht en daarna regelmatig in gebruik. En naar gelang de 'wildheid' van de bezitter eindigden ze vroeger of later als gedeukte blikken wrakken bij het grof vuil, zoals we dat vandaag zouden zeggen. Een paar zullen op een plank in de kinderkamer hebben gestaan en verdwenen, naast andere overblijfselen uit de kindertijd, naar de zolder of de berging. Op één uitzondering na....

20 mei 1984. Veiling bij Sotheby's, het beroemde Londense veilinghuis. In een zaal aan de New Bond Street heerst een ademloze gespannen stilte. Alleen de veiling-



Begeerd verzamelaarsobject: de „Krokodil“-locomotief van Märklin in de schaal-grootte H0 (1:87). Waarde tussen € 3.100 en € 3.800.

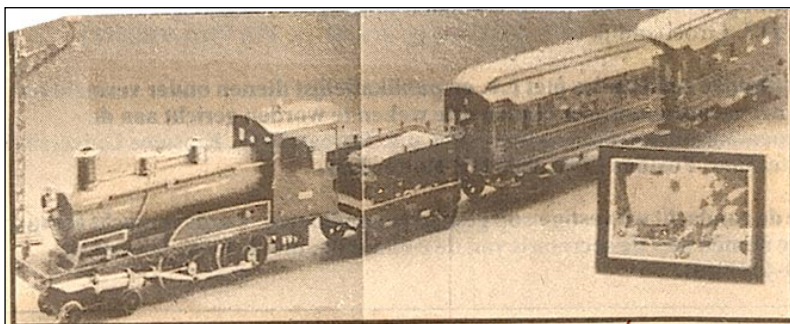
Een vermogen! En waarvoor? De volgende dag melden de kranten over de hele wereld als grote sensatie: „Hoogste prijs voor een speelgoedtrein. Een verzamelaar kocht op een veiling een zeldzaam exemplaar van de „Rocket“-trein van Märklin.“

Enkele dagen later was de „Rocket“ het pronkstuk van de „Collectors Gallery“ aan de sjeke Madison Avenue in New York. De nieuwe bezitter, kunsthandelaar en verzamelaar van blikken speelgoed is Alexander Acevedo. Waarom Mister Acevedo het pronkstuk absoluut wilde hebben? „Heel eenvoudig. Het is vermoedelijk de enige compleet gebleven „Rocket“ in de hele wereld.“ Tenminste, als niet ergens een nieuwsgierige kleinzoon op een dag bij z'n grootouders op zolder in een oude kist....

Rolls Royce

„Bij Märklin heeft men bij de productie van modellen altijd de grootste zorgvuldigheid aan de dag gelegd ten aanzien van schaalgrootte en details, wat dit fabrikaat wezenlijk onderscheidt van alle andere, dus ook qua prijs. Märklin is, samen met Steiff, de 'Rolls Royce' van onze speelgoedveilingen“, aldus Jon Baddeley, een expert bij het veilinghuis Sotheby's in Londen waar regelmatig veilingen van oud speelgoed worden gehouden.

De prijzen die daar voor collectors-items van Märklin worden betaald, komen niet-ingewijden veelal onwaarschijnlijk hoog voor. Voor zeldzame stukken wordt zonder blikken of blozen een ton of meer neergeteld. Een echte 'klapper' was een Märklin-trein uit 1905, speciaal voor de zoon van de Russische Tsaar Nicolaas II gemaakt, die in 1989 voor 3 miljoen gulden van eigenaar verwisselde.



Het speelgoedtreintje van de Russische tsaar Nicolaas II is aan een Japanse firma verkocht voor drie miljoen gulden. Het is een zeldzame, nog rijdende, Märklin III stoomlocomotief met twee handgemaakte wagons. Foto Reuter

meester noemt de biedingen: 20.000 Pond, 22.000. 25.000. Pas bij 28.050 Pond ziet hij geen opvallend hoofdknikje, geen opgestoken vinger meer. Hij klopt met de hamer op zijn lessenaar en zegt: „Eenmaal, andermaal - verkocht aan de heer uit New York.“

Op hetzelfde moment wordt op een elektronisch bord het bedrag in de belangrijkste valuta aangegeven: 40.392 dollar, 311.125 Franse francs, 96.773 Duitse markten.



Maar het hoeven geen super collector-items te zijn. Neem de N.S. locomotief type 1100 in turquoise uit 1952 die vandaag zo'n 2.300 euro waard is. Tel uit je winst! En het zijn niet alleen locomotieven waarvan de prijs kan exploderen. Het Märklin Museumwagentje van 1985, dat toen DM 25,- kostte, is in drie jaar tien keer zoveel waard geworden en vandaag staat dit 'aandeel' op 500 euro! Tendens stijgend.

Door welke factoren wordt de prijs nu precies beïnvloed? Het aantal vervaardigde modellen is een van de belangrijkste. De staat waarin het model verkeert is eveneens bepalend. Nog mooi in de lak en met originele doos? Kassa!

Oud speelgoed is 'in'. Sinds de Europese speelgoedindustrie in de jaren zeventig ten onder ging door de concurrentie uit het Verre Oosten, die goedkoper en kleuriger speelgoed produceerde, zijn er uit pure heimwee steeds meer verzamelaars gekomen; Barbies, Dinky Toys, blikken speelgoed, beren en poppen zijn favoriet. Miljoenen gaan er om in de speelgoedbusiness: de totale opbrengst van alleen al de vijf tot zes jaarlijkse speelgoedveilingen van Christie's in Londen bedraagt circa anderhalf miljoen pond (circa 2,4 miljoen euro) per jaar. Recordopbrengst tot nu toe was een drie meter lange Märklin-trein die in december vorig jaar voor 100.000 pond aan een Duitse verzamelaar werd verkocht.

Tips

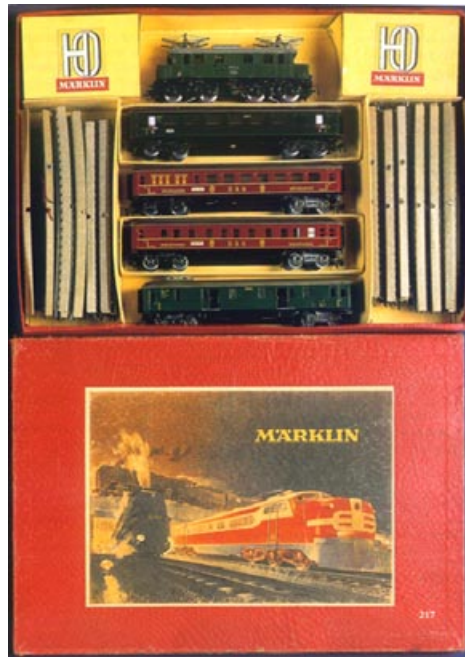
Sotheby's veilingmeester Jon Baddeley geeft de volgende tips voor de bieder in spé.

* Verdiep u zelf in uw hobby - o.a. door vaktijdschriften, catalogi e.d. te bestuderen.

* Specialiseer u zelf op een bepaald gebied (stoomlocs, landenprogramma's, ketelwagens e.d.)

* Neem contact op met collega-verzamelaars en beluister hun ervaringen.

* Bezoek eens een paar veilingen - maar zónder te kopen. Koop de veilingcatalogus, kruis de modellen aan die u graag zou willen hebben en bepaal van te voren uw limiet. Bekijk goed hoe de veiling van een van 'uw' modellen in z'n werk gaat en biedt in gedachten mee. Op die manier traint u zich zelf in het bieden zonder (duur) leergeld te moeten betalen.



Voor de startset SE846/1 in de originele verpakking wordt zo'n € 620 tot € 820 neergegeld!

* Wanneer u voor het eerst echt meedoet, beperk u dan tot hooguit twee tot drie modellen. Bekijk aandachtig de toestand waarin het model zich bevindt (lakschade, reparaties e.d.). Pas wanneer u zeker bent van uw zaak kunt u de vinger opsteken.

Niet alleen in de schaal H0 (half-nul) van 1:8, maar ook de kleinste modelspoormaat ter wereld, de Mini Club van Märklin in schaal 1:220 kent begeerde verzamelaarsmodellen.

Oude modellen van Märklin en Trix kunnen mogelijk zeer waardevol zijn. Wij adviseren u voor de beoordeling van de waarde van uw model(len) in ieder geval meerdere (minimaal 3 of 4) consults te nemen bij verschillende modeltreinhandelaren, veilinghuizen e.d. U vindt een lijst van de Märklin- en Trix-handelaren op onze internet-pagina's www.marklin.nl en www.trix.nl.

U kunt ook denken aan programma's als „Tussen kunst en Kitch“ van de Avro waar u uw antieke goederen op waarde kan laten taxeren.

In de ons omringende landen zijn er een behoorlijk aantal veilinghuizen die zich richten op antiek speelgoed. In verzamelaarsbladen zoals het Duitstalige „Spielzeug Antik.Revue“ staan regelmatig advertenties van deze veilinghuizen en lijsten met veilingen en data waar en wanneer deze worden gehouden.

Ook bekend onder Märklin-verzamelaars zijn de zgn. 'Koll-catalogi'. Hierin staan uitvoerige (Duitstalige) beschrijvingen en o.a. prijsinformatie over nagenoeg alle Märklin H0-modellen. Meer informatie over deze catalogi vindt u op www.koll-verlag.de. Prijzen van de oude Spoor 0 en Spoor 1 modellen van Märklin vindt u in de Schiffmann Sammlerkatalog.

Joachim Koll en Reinhard Schiffmann hebben een boek geschreven „Wertanlage Märklin“ (ISBN 3-8034-0361-7). In dat 157 pagina's in full color uitgegeven boek vindt u een korte beschrijving van de historie van de firma Märklin, de ontstaansgeschiedenis van de modeltrein, van alles over materialen, koppelingen, verpakkingen en natuurlijk veel over de locomotief- en wagenmodellen.

