

märklin



NL

Zomernieuws 2010

De legendarische BR 01 als jubileummodel



39014 Snelreinelocomotief met getrokken tender BR 01 118.

Voorbeeld: Museumlocomotief serie 01 van de Historische Eisenbahn Frankfurt. Bedrijfsnummer 01 118. Actuele bedrijfstoestand.

Model: Geregelde hoogvermogenaanrijving Softdrive Sinus, onderhoudsarme motor in compacte constructie met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Locomotief en tender van metaal. Verstelbare kortkoppeling tussen loc en tender in relatie met de spoorboog. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LED's. Op de tender mechanisch geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Lengte over buffers 27,5 cm. Levering met presentatie sokkel.

De stoomlocomotief van de BR 01 118 verschijnt als eenmalige serie rond het 20-jarig jubileum voor de Märklin-Händler-Initiative.

€ 419,95 *

HIGHLIGHTS

- Vormveranderingen op rookkamerdeur en tender.
- Bekende museumlocomotief in actuele uitvoering.

De uiterste bestel-datum is 31. 05. 2010

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur		x	x	x
Rijgeluid stoomloc		x	x	x
Locfluit		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Piepen van remmen uit			x	x
Flikkeren vuurkist			x	x
Rangeerfluit			x	x
Stoom afblazen			x	x
Kolen scheppen				x
Schudrooster				x
Luchtpomp				x



2010 20 Jahre Märklin - Händler - Initiative

EXCLUSIV

2/2010

BR 24 – Steppenpaard in Pruisen



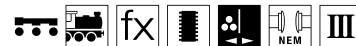
Voor de vlakke, lange zijlijnen in Oost- en West-Pruisen werden van 1926 tot 1938 in totaal 95 exemplaren van de serie 24 aangeschaft. De als „Steppenpaard“ aangeduide locomotief was als reizigerstreinloc ontworpen, maar werd al spoedig als multifunctionele locomotief gebruikt. De 16,96 m lange machine, die een maximumsnelheid van 90 km/h bereikte, was een parallelle serie met de BR 64 en bewees zich in de haar toebedeelde

taken zeer goed. Door de deling van Duitsland en de gebiedsafrachten aan Polen kwamen ten slotte 38 machines naar de Deutsche Bundesbahn, waar ze verder op zijlijnen, vaak met Donnerbussen, waardevolle diensten verrichtten. Langzamerhand werd ze op veel plaatsen door de rode railbussen van de series VT 95 en VT 98 verdrongen, werd ze buiten dienst gesteld en verschroot. Haar laatste BW was Rheydt, van

daaruit nam ze in 1966 afscheid uit de reguliere dienst bij de Deutsche Bundesbahn. In Polen kon men tot 1976 niet afzien van de 34 overgebleven machines, die men na de Tweede Wereldoorlog overnam. 4 Steppenpaarden zijn tot op heden museaal behouden gebleven, een daarvan is uit het bestand van de Poolse Staatspoorwegen (PKB).

HIGHLIGHTS

- Vormvariant met Witte-windleibladen.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel.
- Rookgarnituurcontact.



36241 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenheidslocomotief met Witte-windleibladen.

Model: Met Digital-decoder en speciale motor. Ketel van metaal. Alle assen aangedreven. Antislipbanden. Kortkoppelingen in genormaliseerde NEM-schacht. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onder-

houdsarme LED's. Locomotief met rookgarnituurcontact: voorbereid om later een rookgarnituur (72270) in te bouwen. Lengte over buffers 19,4 cm.

Enmalige serie.

€ 139,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Directe regeling		x	x	x

De uiterste besteldatum is 31. 05. 2010



Set platte wagens „THW“

märklin
HO

20 Jahre
märklin
MHI



48724 Set platte wagens „THW“.

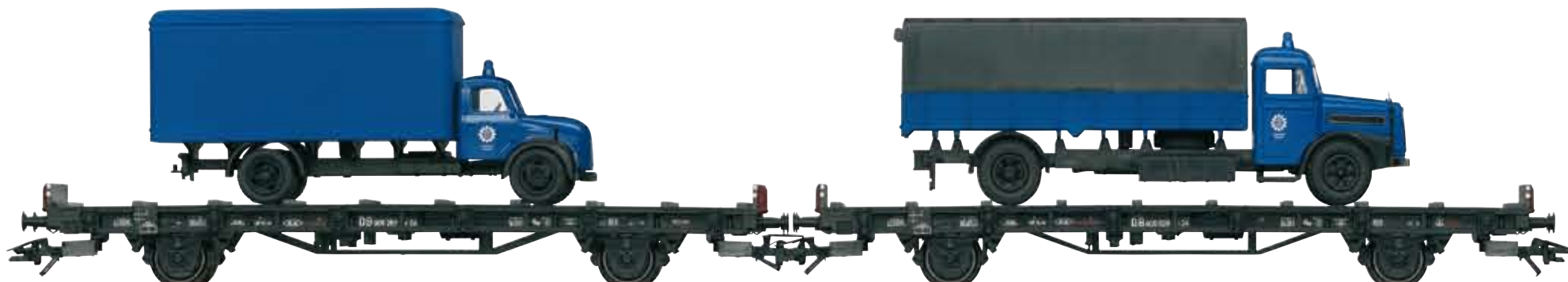
Voorbeeld: 3 platte wagens van het uitwisselingstype Sm 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). De platte wagens zijn met een MAN 450, een MAN F8 en een Magirus met ronde motorkap en met kofferopbouw beladen.

Model: 3 platte wagens met lange radstand, trekwerk en afneembare rongen. Verschillende bedrijfsnummers. Wegvoertuigen in authentieke THW-kleurstelling. Elke platte wagen met belading afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Totale lengte over buffers 47,6 cm.
Geïsoleerd wielstel 6 x 700580.

Eenmalige serie.

€ 99,95 *



EXCLUSIV

2/2010

De Wereld van de „Looney Tunes“



48610 1. FC Märklin jaarwagen 2010.

Voorbeeld: Containerwagen.

Model: Uitvoering van de wagen als voetbalmuur met 2 openingen, met gebruikmaking van motieven uit de wereld van de „Looney Tunes“.

1 figuur „Looney Tunes“. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel 2 x 70 0580.

Eenmalige serie.

€ 24,95 *

H0 jaarmodel voor leden van de 1. FC Märklin.

Om licentiegerechtigde redenen is dit model uitsluitend in de volgende landen verkrijgbaar: Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, België en Luxemburg.



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s10)
www.looneytunes.com

Krupp vrachtwagen-klassieker

märklin

HIGHLIGHTS

- Nabouw van een absolute klassieker: de Krupp vrachtwagen met korte neus in het grijs uit de jaren '60.
- Replica geproduceerd met de originele gereedschappen van het vroegere model 8034.
- Kartonnen verpakking in historische uitvoering.
- De Krupp vrachtwagen wordt met een echtheidscertificaat geleverd.



18034 Krupp vrachtwagen met laadbak.

Voorbeeld: Krupp vrachtwagen met korte neus.

Model: Opbouw van de vrachtwagen van metaalspuitgietwerk, chassis uit staalblik. Metalen wielen als draaiende onderdelen met rubber banden. Koelgrill, schijnwerper en andere details kleurrijk afgezet. Cabine met vensterinzet. Voertuiglengte ca. 12,5 cm.

De Krupp vrachtwagen 18034 wordt in 2010 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Het voertuig en de verpakking zijn duidelijk als replica gekenmerkt.

€ 49,95 *



••• Eenmalige series 2010.

De cultloc uit 3 tijdperken als exclusieve set

175 Jahre Eisenbahn
in Deutschland

Toen in 1965 op de Internationale Verkehrsausstellung in München de serie E 03 voorgesteld werd, brak bij de Deutsche Bundesbahn een nieuw tijdperk aan: reizigersverkeer volgens dienstregeling met 200 km/h. Bovendien vormde de serie E 03, vanaf 1968 als 103 in het bestand van de Bundesbahn opgenomen, een mijlpaal in de locomotiefontwikkeling – en was de

eerste sneltreinloc, die de BR E 19 overtrof, waarvan de constructie uit de jaren 1930 stamde. Reden genoeg om op deze sterke, mooie locomotief trots te zijn en haar als zodanig in de markt te zetten. Nauwelijks een andere loc dan de serie 103, een hele generatie als Intercity-loc bekend, werd mediaal zo in de marketing gebruikt. In TV-reclamespots, plakaten, brochures werd deze loc het symbool voor de dynamiek van de Bundesbahn, een garantie voor betrouwbaarheid, snelheid en comfort. Uitvoerige testritten, onder andere

met dienstsnelheid van 200 km/h tussen München en Augsburg, werden met vier prototypen afgewikkeld, tot vanaf 1970 de serie 103 in serie aangeschaft werd. De 145 locomotieven onderscheidden zich van de prototypen door het weglaten van de sierlijnen, door dubbele rijen ventilatoren, vanaf 1976 werden eenbeensroomafnemers gemonteerd en de laatste serie van de geleverde machines kreeg een langere cabine, omdat het locpersoneel de krappe arbeidsverhoudingen bekritiseerde. De aërodynamische, zesassige locomotief had

een totaal continu vermogen van 7.440 kW en was tot en met de inzet van de draaistroomtechniek de sterkste loc bij de DB. Zowel de grote aanzetkracht als de elektrische rem, die voor het eerst onafhankelijk van de rijdraad was, in combinatie met een voorgeschakelde persluchtrem, vonden wereldwijde goedkeuring. De kracht van de 103 weerspiegelt zich ook in de enorme omlopen en tot op heden geldt ze als de loc met de hoogste loopprestatie in Duitsland. Haar ongemeen attractieve uiterlijk werd tijdens haar inzet bij de DB niet wezenlijk veranderd. In later jaren werden de schorten en bufferbekledingen verwijderd en enkele locomotieven kregen de oriëntrode kleur, een enkele werd in verkeersrood geschilderd. De serie 103 droeg tot en met het einde van haar hoofdinzet bij personeel en klanten bij aan de volle sympathie voor de Deutsche Bundesbahn en het is vanzelfsprekend dat een aanzienlijk aantal als museumloc behouden gebleven is. En menigeen herinnert zich hoe de 103 – alsof het pas gisteren is, toen hij als jongeman langs de lijn stond – voorbijvloog...



Het paradepaard in de loop der tijd van tijdperk III tot V.
In tijdperk III voor het laatst meer dan 40 jaar geleden gebruikte bedrijfsnummer als 3053.
In tijdperk IV voor het eerst als voorserie-locomotief met UIC-opschriften.
In tijdperk V voor het eerst purpurood/beige kleurstelling met nieuwe DB-logo.
Doorgenummerd echtheidscertificaat.

HIGHLIGHTS

- De cult locomotief bij de Deutsche Bundesbahn (DB).
- Wereldwijd gelimiteerde oplage van 1.750 exemplaren.



37574 Locomotievenset „175 jaar spoorwegen in Duitsland“.

Voorbeeld: 3 elektrische locomotieven van de serie E 03/serie 103. Daarvan 1 elektrische locomotief serie E 03 met schaarstroomafnemer en enkelvoudige rij ventilatoren in voorserie-uitvoering voor het late tijdperk III. 1 elektrische locomotief serie 103 met eenbeenstroomafnemer en rij ventilatoren in voorserie-uitvoering voor het tijdperk IV. 1 elektrische locomotief serie 103.1 met eenbeenstroomafnemer en dubbele rij ventilatoren in serie-uitvoering voor tijdperk V. Alle locomotieven in de oorspronkelijke purperrood/beige TEE-kleurstelling.

Model: Voor alle drie locomotieven geldt: met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogaandrijving. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Cabines met interieur. Afzonderlijk gemonteerde handrails van metaal. Gedetailleerde dakuitrusting. Open frontschorten en

kortkoppelingen uitwisselbaar tegen gesloten uitvoering met insteekbare remslangen en voorbeeldkoppelingen. Per locomotief lengte over buffers 21,9 cm.

Enmalige serie in een wereldwijd gelimiteerde oplage van 1.750 exemplaren. Een doorgenummerd certificaat bevestigt de echtheid van deze exclusieve set bij het 175-jarig jubileum van de spoorwegen in Duitsland.

€ 999,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Interieurverlichting		x	x	x
Rijgeluid eloc		x	x	x
Locfluit		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Stationsmededeling			x	x
Frontsein cabine 2			x	x
Conducteursfluit			x	x
Frontsein cabine 1			x	x
Piepen van remmen uit				x



Moskou – St. Petersburg

HIGHLIGHTS

- Actuele uitvoering.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Nieuw ontwikkelde sneeuwschuivers en klimaatkasten.



37787 Treinstel.

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein Velaro Sapsan. Serie 406 van de Russische Staatsspoorwegen (RZD), bedrijfs-toestand eind 2009 voor het reguliere verkeer tussen Moskou en St. Petersburg.

Model: 5-delige uitvoering. Met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogensaandrijving, schijnwerper en uitgebreide geluidsfuncties. 2 assen aangedreven, antislipbanden. Cabines van het eindrijtuig met interieur. Rijrichtingafhankelijke voeding over steeds het voorste eindrijtuig. Speciale kortkoppelingen met schaargeleiding. Interieurverlichting wordt verzorgd over de doorgaande elektrische verbinding van de gehele trein. Pantografen zijn mechanisch functioneel. Frontsein en interieurverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Lengte van de trein 142,2 cm.

Enmalige serie.

€ 599,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Schijnwerper		x	x	x
Rijgeluid		x	x	x
Tyfoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Piepen van remmen uit			x	x
Conducteursfluit			x	x
Stationsmededeling			x	x
Sluiten van deuren			x	x





Internationaal goederenverkeer



47202 Set met 3 schuifhuifwagens.

Voorbeeld: Shimmns van de Deutsche Bahn AG (DB AG), sector DB Schenker Rail Nederland. Actuele uitvoering voor het internationale goederenverkeer.

Model: 3 wagens met gesloten huif.

Totale lengte over buffers 41,6 cm.

Geïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700580.

Eenmalige serie.

€ 99,95 *



Locloods voor alle tijdperken

HIGHLIGHTS

- Hoogwaardig architectenkarton.
- Realistische kleurstelling.
- Voor alle tijdperken geschikt.

I - VI

72898 Bouwdoos locloods.

Voorbeeld: Eenstandige locloods, voor locs van maximaal 21,5 meter. Tijdperk I tot VI.

Model: Alle onderdelen uit speciaal hoogwaardig architectenkarton precies met de laser gesneden. Poorten kunnen geopend worden. Alle onderdelen reeds in originele basiskleurstelling, ze kunnen echter bovendien probleemloos verder gewearthed en beschilderd worden.

Maten van het gereede model: lengte ca. 216 mm, breedte 71 mm, hoogte 77 mm.

€ 29,95 *





60061 Schakelnetdeel 60 VA, 230 volt.
Schakelnetdeel voor de aansluiting resp. voor de voeding van het Central Station 60213/60214 en van de Booster 60173/60174. Ingang 230 V/50 Hz/uitgang 19 V/60 W gelijkspanning. Tafelschakelnetdeel met goedkeuring voor speelgoed in het kunststof huis. Bevestigingsmoffen. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige MiniDin-hoogstroom-stekker.

Het schakelnetdeel 60061 is voor gebruik in droge ruimtes bedoeld.

€ 69,95 *

66361 Schakelnetdeel 36 VA, 230 volt.

Schakelnetdeel voor de aansluiting resp. voor de voeding van de railbox 60112/60113. Ingang 230 V/50 Hz/uitgang 18 V/36 W gelijkspanning. Stekkernetdeel met goedkeuring voor speelgoed in het kunststof huis. Afmeting 80 x 50 x 75 mm. Aansluiting: holle bus 5,5/2,5 mm, pluspool binnen.

Het schakelnetdeel 66361 is voor gebruik in droge ruimtes bedoeld.

€ 49,95 *



Märklin Magazin 2010

IV V

80820 Märklin Magazin jaarwagen 2010.

Voorbeeld: Containerdraagwagen Lb 576 Deutsche Bundesbahn (DB) beladen met 3 kolencontainers Eoskrt.
Model: Uitvoering passend bij de serie van de Märklin Magazin jaarwagens.
Lengte over buffers 40 mm.

Enmalige serie in 2010.

€ 29,95 *



märklin
Z

IV

48510 Märklin Magazin jaarwagen H0 2010.

Voorbeeld: Wagenpaar „Leig-eenheid“ type Gllmghs 37, particuliere wagen van het Märklin Magazin Göppingen, ondergebracht bij de MB. Bedrijfstoestand rond 1990.
Model: Beide wagens onderling vast gekoppeld en met vouwbalg verbonden. Gedetailleerde uitvoering

met royale opdrukken „Märklin Magazin“ op de ene en „Stückgut Schnellverkehr“ op de andere zijde. Totale lengte over buffers 26,6 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Enmalige serie.

€ 44,95 *



märklin
H0

175 Jahre Eisenbahn
in Deutschland

HIGHLIGHTS

- Beide locomotieven in speciale uitvoering.
- Elke set wordt met een individueel genummerd echtheidscertificaat geleverd.



88175 Jubileumset „175 jaar spoorwegen in Duitsland“.

Voorbeeld: Elektrische locomotief E 03 van de Deutsche Bundesbahn (DB) en elektrische locomotief BR 103 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Beide locomotieven met 5-polige motor. Bij ieder beide draaistellen aangedreven.

Lengte over buffers per locomotief 88 mm.

Eenmalige serie bij het 175-jarig jubileum van de spoorwegen in Duitsland.

€ 329,95 *



88586 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief BR 182 van DB Railion.

Model: Chassis van metaal, 5-polige motor, driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen met de rijrichting wisselend. Aandrijving op beide draaistellen. Verlichting met onderhoudsarme LED's.

Lengte over buffers 87 mm.

€ 199,95 *



De fabriek

II III IV V

89797 Set architectonische bouwdoos- „De fabriek“.

Voorbeeld: 1 directie- en kantoorgebouw van een industriebedrijf. 1 productie- en fabriekshal met zadelmansardedak. 1 productie- en fabriekshal met sheddak, in vijven gedeeld. 1 portiersloge of kleine multifunctionele ruimte van een industriebedrijf. Gebouwd in de stijl van de vroege 20e eeuw.

Model: Professioneel architectonisch model met alle voor montage gereede onderdelen voor de gebouwen als bouwdoos. De delen zijn uit speciaal architectenkarton met laserprecisie gesneden. Passingen, breukplekken, vensters, deuren, sokkel en zichtbaar metselwerk zijn exact gepositioneerd. Maten van het gereede model

directie- en kantoorgebouw ca. 116 x 51 x 56 mm. Maten van het gereede model productie- en fabriekshal met zadelmansardedak ca. 130 x 72 x 49 mm. Maten van het gereede model productie- en fabriekshal met sheddak ca. 162 x 72 x 45 mm. Maten van het gereede model portiersloge ca. 40 x 29 x 28 mm.

De gebouwen zijn voor interieurverlichting met alom verkrijgbare verlichtingssokkels geschikt.

€ 119,95 *



IV V

89796 Uitbreidingsset „De Fabriek“.

Voorbeeld: 1 stookhuis, 1 industriële schoorsteen, 1 productie- en fabriekshal met mansardedak. Gebouwd in de stijl van de vroege 20ste eeuw. 2 wagens voor zware lasten type Sa 705 beladen met elk een vrachtwagenmodel in realistische kleurstelling.

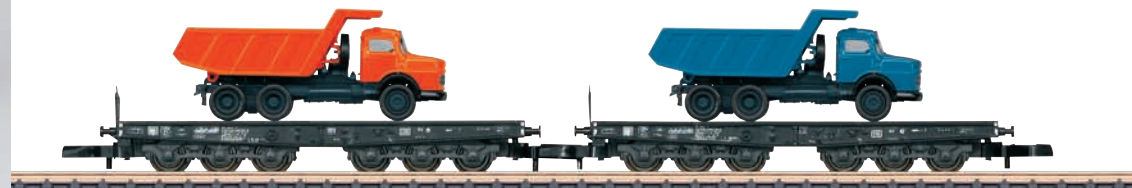
Model: Professionele architectuurmodellen met alle gebouwoonderdelen als bouwdoos gereed voor montage. De onderdelen zijn uit speciaal architectenkarton met de laser uiterst precies gesneden. Passingen, breuklijnen, vensters, deuren, sokkels en zichtbaar muurwerk zijn exact gepositioneerd. Afmetingen van de schoorsteen ca. hoogte 136 mm x breedte 22 mm x lengte 22 mm.

Afmetingen van het stookhuis hoogte 80 mm x breedte 68 mm x lengte 68 mm, afmetingen van de industriehal hoogte 79 mm x breedte 72 mm x lengte 130 mm. 6-assige wagen voor zware lasten met metalen opbouw. Lading vrachtwagen van metaal geproduceerd.

De gebouwen zijn voor interieurverlichting met alom verkrijgbare verlichtingssokkels geschikt.

89796 breidt 89797 en 81409 uit.

€ 129,95 *





märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt.

De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

In Duitsland geproduceerd.
159950 – 04 2010

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Een actuele verklaring van de tekens vindt u in het Märklin jaarboek.