

Nouveautés 2021





Tübingen Hbf

Tübingen Hbf REGIO



2

Cette année, les nouveautés Märklin sont parsemées d'audace, de créativité et de véritables défis. Que ce soit face aux exigences des lignes montagneuses à fortes rampes ou au désir de voyager confortablement et rapidement, des précurseurs et astucieux ingénieurs ont toujours trouvé une solution pour continuer à faire progresser la performance sur les rails. Il s'agissait parfois d'inventions futuristes, comme le Zeppelin sur rails, parfois de véritables concentrés de puissance, comme le « Köfferli » suisse qui s'est révélé comme un véritable miracle de la traction. Mais ces nouveautés n'évoquent pas uniquement les heures de gloire de l'histoire du chemin de fer. Des locomotives « banales » ultra-fiables, telles que la BR 56, qui – à travers tout le pays – assuraient un trafic ferroviaire régulier et généralement sans encombre, sont elles aussi à l'honneur. Que ce soit en H0, Z ou à l'échelle reine Märklin 1, de magnifiques modèles n'attendent qu'à être découverts !

Bienvenue dans le programme des nouveautés Märklin 2021 !
L'équipe Märklin

L'IC fête ses 50 ans

Avez-vous vous aussi déjà eu envie d'offrir quelque chose d'exceptionnel? Quelque chose d'intemporel, quelque chose qui réveille de vieux souvenirs et qui, en même temps, peut sembler un peu curieux? Nous avons osé! Découvrez la légendaire BR 103 longue, dans la robe du voyage moderne! Elle n'apparaîtra qu'une fois dans cette tenue !

Page 60



Page	2	Classiques Märklin
Page	4	Märklin Händler Initiative
Page	22	Märklin my world
Page	29	Märklin <i>START UP</i>
Page	34	Échelle H0 Märklin
Page	113	Réplique.....
Page	113	H0 Guide
Page	114	Échelle Z Märklin.....
Page	142	Échelle Z Accessoires.....
Page	144	Échelle 1 Märklin
Page	152	Wagon-musée 2021
Page	155	Wagon Insider 2021
Page	156	Club Märklin Insider

Informatif

Notre page info vous réserve plein d'informations précieuses! Bon nombre de concepts Essentiels pour le Märkliniste y sont en effet abordés et expliqués. Vous avez toujours voulu savoir, quels étaient les avantages d'un « moteur central »? Vous trouverez la réponse page 154.

Page 154

Les classiques Märklin ! – Toujours disponibles



4313 Boîte à tonnerre – 1re/2nde classe



36244 Locomotive à vapeur BR 24

« Ces modèles sont simplement incontournables pour leurs époques respectives. »



4314 Boîte à tonnerre – 2nde classe



46319 Wagon à déchargement automatique Otmm 70



46355 Wagon à bennes basculantes Ommi 51



4315 Boîte à tonnerre – Fourgon à bagages



44500 Wagon marchandises couvert Gs 210



46539 Wagon-citerne unifié « EVA »



4624 Wagon-trémie à déchargement automatique Fals 176

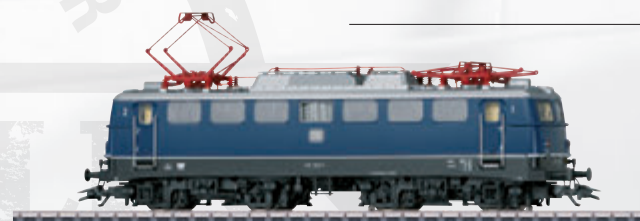


4694 Wagon à ranchers Kbs 443



46058 Wagon tombereau Omm 55

Avec plus de 20 modèles, du Cheval noir jusqu'à la Silberling, ces classiques ont quelque chose à offrir pour tous les réseaux.



37108 Locomotive électrique série 110.1



37806 Locomotive diesel V 200.0



39978 Automotrice série VT 98.9



41988 Remorque pour autorail VB 98



37861 Locomotive de manœuvre diesel V 60



43897 « Silberling » – 2nde classe



43898 « Silberling » – 1re/2nde classe



43899 « Silberling » – Voiture-pilote 2nde classe

Une description détaillée de la légende pour trains rapide BR 01 vous est proposée à la page 39.



37897 Locomotive à vapeur série 50



39004 Locomotive à vapeur série 01



Découvrez tous les classiques en détail sur : www.maerklin.de/klassiker





Séries uniques 2021


La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de

Technologie aéronautique sur rails



39777 Zeppelin sur rails

Modèle réel : Zeppelin sur rails Kruckenberg propulsé par hélice. Un classique légendaire des années 1930.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage intérieur intégré de série en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Fonction permanente de l'hélice en mode d'exploitation conventionnel, sélection distincte possible en mode numérique. En marche de manœuvre et en marche arrière, on entend un moteur électrique, l'hélice est désactivée. Figurine représentant le conducteur dans le poste de conduite. Aménagement intérieur avec figurines miniatures représentant des voyageurs. Longueur approximative de l'engin 28,5 cm.

Avec feu rouge de fin de convoi
Bruitage moteur d'avion
12 cylindres



Highlights :

- **Emballage rétro en référence à l'emballage historique.**
- **Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Inversion du fanal LED rouge/blanc en fonction du sens de marche.**
- **Pour la première fois avec feu de fin de convoi.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Hélice motrice commutable en mode numérique.**
- **Figurine représentant le conducteur dans le poste de conduite.**
- **Aménagement intérieur avec figurines miniatures représentant des voyageurs.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit de fonctionnement					
Trompe					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Ecl.cab.cond.					
Tonalité d'avertissement					
Vitesse de manœuvre					
Fonction spéciale					
Fonction d'éclairage					
Fonction d'éclairage					
Joint de rail					



mhi
märklin Händler-Initiative

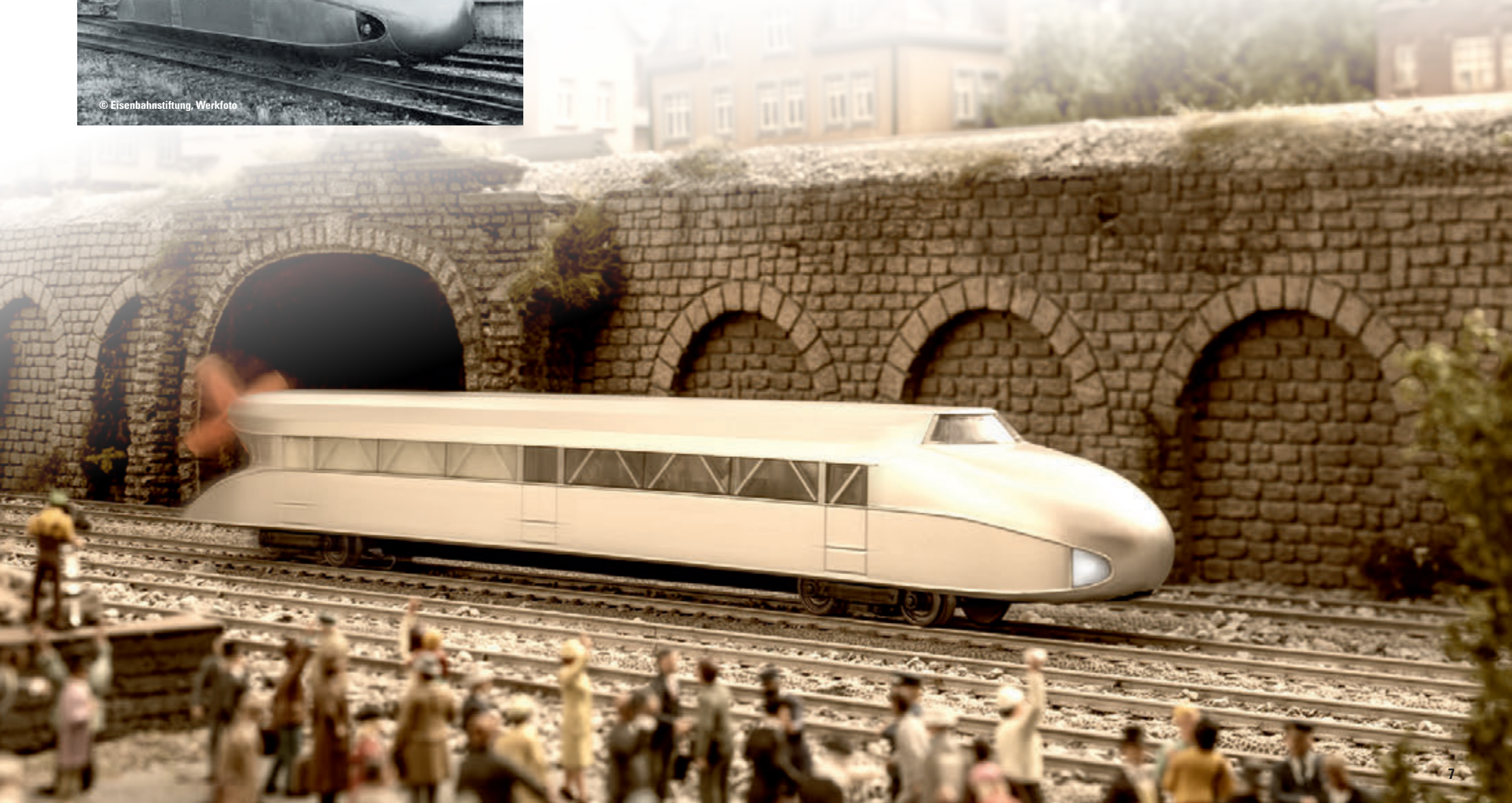
☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 160. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 159.



© Eisenbahnstiftung, Werkfoto

Dans les années 20 du siècle passé, Franz Kruckenberg, ingénieur d'aéronautique né à Uetersen en 1882, eut la vision d'un trafic ferroviaire rapide avec des engins sur rails propulsés par un moteur à hélice. Son projet, basé sur la technique de construction légère en aéronautique, culmina le 21 juin 1931 en une marche record triomphale de son Zeppelin sur rails aux formes aérodynamiques qui, à la vitesse de 233 km/h, établit à l'époque un record qui devait rester imbattu pendant 23 années. Toutefois, au cours

de l'exploitation d'essai, le principe du moteur à hélice s'avéra peu adapté pour des véhicules sur rails. Avec ce projet et les constructions à essieux moteurs de sa conception qui y succédèrent, Kruckenberg jeta toutefois les bases pour des automotrices modernes rapides de construction légère. Le Zeppelin sur rails reste donc une légende et synonyme de progrès fulgurant dans la technique du trafic ferroviaire, qui culmine aujourd'hui avec le trafic des trains automoteurs à grande vitesse.



« Rheinfeil » avec locomotive électrique E 10.12

Afin de répondre à l'immense demande de voyageurs pour le « Rheingold-Express » (Hoek van Holland – Basel), ressuscité par la Deutsche Bundesbahn en mai 1951, la DB introduisit dès 1952 un second train de jour haut de gamme à travers la vallée pittoresque du Rhin: Le F 21/22 « Rhein-Pfeil » entre Munich et Dortmund. Mais le nom de « Rhein-Pfeil » ne résonna qu'une année durant. Ce n'est que pour l'horaire d'été 1958 que le nom réapparut, cette fois comme F 21/22 « Rheinfeil », sur le même parcours qu'avant. A ce sujet, un célèbre auteur s'exprima ainsi: « Le Rheingold et le Rheinfeil, pour parler en termes de parenté, sont frères et la Loreley est leur nièce à tous deux. » Pour être dans la continuité du luxe d'autrefois, la DB décida en 1960 de construire pour le « Rheingold » et le « Rheinfeil » correspondant un parc de voitures exclusives et particulièrement confortables. Enthousiaste, elle annonçait en 1962 sa future offre haut-de-gamme: « Un grand nom du chemin de fer européen va briller d'un nouvel éclat ». Pour ses deux trains de prestige, la DB fit l'acquisition de quatre nouveaux types de voitures. Outre les voitures à compartiments avec couloir latéral (type Av4üm-62/63) connues des trains rapides normaux, le trafic de grandes lignes connut pour la première fois des voitures à couloir central (type Ap4üm-62/63). Autre particularité: les voitures panoramiques

(« Domecars » – type Ad4üm-62/63), dans lesquelles des dômes entièrement vitrés offraient aux voyageurs une vue sans entrave sur le somptueux paysage. Dans ces voitures ainsi que dans les voitures à couloir central, les sièges étaient rotatifs et permettaient donc aux voyageurs d'être toujours assis dans le sens de marche. Avec des boissons et des petits snacks, le bar de la voiture panoramique invitait les voyageurs à venir passer un petit moment. Dans un compartiment dédié, les hommes et femmes d'affaires pouvaient travailler. Les nouvelles voitures-restaurant (type WR4üm-62/63) possédaient un espace de service à deux étages qui leur valut bientôt le surnom de « voitures-restaurant à bosse ». Deux niveaux afin d'offrir d'avantage de couverts dans l'espace restaurant. Des vitres métallisées or et, naturellement, un système de climatisation, assuraient dans les wagons des températures agréables. Locos et voitures étaient extérieurement facilement reconnaissables à leur élégante livrée bicolore avec le bandeau inférieur bleu cobalt et bandeau de fenêtres beige. En outre, sous le dôme panoramique des deux voitures spéciales acquises pour le « Rheinfeil », resplendissait l'inscription « DEUTSCHE BUNDESBahn » en lettres dorées.

Grâce à la progression de l'électrification sur le territoire allemand, aussi bien le « Rheingold » que le « Rheinfeil » pouvaient désormais être remorqués par des locomotives électriques. Comme locomotive de traction, la DB avait opté pour une version modifiée de la E 10, qui entre temps avait fait ses preuves et devait dorénavant être pourvue d'une nouvelle superstructure plus aérodynamique (E 10 au « pli » caractéristique). Mais étant donné que les premiers de ces engins ne seraient au plus tôt disponibles qu'à l'automne 1962, on se contenta dans un premier temps de machines du type courant de forme angulaire et de moteurs modifiés pour 160 km/h. En 1963/64, les E 10 au « pli » si caractéristique prévues pour 160 km/h furent ensuite disponibles dans leur version définitive.





« Rheinfeil »



43881 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « Rheinfeil 1963 »

Modèles réels : Trois voitures de grandes lignes de types différents pour le train rapide F22 « Rheinfeil » de la Deutsche Bundesbahn, circulant entre Dortmund et Munich . Une voiture panoramique AD4üm-62 1re classe avec compartiment panoramique surélevé et espaces de service en dessous. Rehausse de toit avec quatre fenêtres latérales. Une voiture à compartiments Av4üm-62, 1re classe et une voiture à couloir central Ap4üm-62, 1re classe. État de service : été 1963.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Éclairage de fin de convoi intégré de série dans la voiture à couloir central. Toutes les voitures sont équipées de série d'attaches courts conducteurs de courant. L'éclairage intérieur et l'éclairage de fin de convoi fonctionnent uniquement en combinaison avec la voiture-restaurant à bosse issue du coffret réf. 43882 et peuvent être commutés en mode numérique via un décodeur.

L'ordre des voitures prédéfini doit alors être respecté. Forme des toits, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Bogies type Minden-Deutz avec frein à sabots, freins électromagnétiques sur rail et générateurs rapportés. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur totale hors tampons approximative 85 cm.

Highlights :

- **Toutes les voitures du « Rheinfeil » avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Nouvelle conception de l'éclairage de l'observatoire dans le toit.**

Série unique.

Nouvel aménagement intérieur de la voiture panoramique pour un meilleur éclairage de la rehausse



Indication importante :

L'éclairage intérieur et l'éclairage de fin de convoi du Rheinfeil fonctionnent uniquement en combinaison avec la voiture-restaurant à bosse issue du coffret réf. 43882 et peuvent être commutés en mode numérique via un décodeur. L'ordre des voitures prédéfini doit alors être respecté.

Voiture à couloir central avec éclairage de fin de convoi





43882 Coffret de voitures de grandes lignes 2 « Rheinfeil 1963 »

Modèles réels : Deux voitures de grandes lignes de types différents pour le train rapide F22 « Rheinfeil » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Une voiture-restaurant WR4üm-62 avec deux espaces repas, cuisine, espace de plonge, buffet et compartiment de service. Une voiture à compartiments Av4üm-62, 1re classe. État de service : été 1963.

Modèles réduits : Voiture-restaurant avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Sélection distincte possible des lampes de table, éclairage des espaces repas, du couloir et du bar. Les deux voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelages courts conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement en combinaison avec la voiture-restaurant et peut être commuté en mode numérique via un décodeur. L'ordre des voitures prédéfini doit alors être respecté. Forme des toits, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Bogies type Minden-Deutz avec frein à sabots, freins électromagnétiques sur rail et générateurs rapportés. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur totale hors tampons approximative 57 cm.

Highlights :

- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores grâce au décodeur intégré dans la voiture-restaurant.**
- **Voiture-restaurant avec lampes de table commutables séparément.**
- **Toutes les voitures du « Rheinfeil » avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels.**

Série unique.

Voiture-restaurant avec nombreuses fonctions numériques

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Éclairage intérieur restaurant	█	█	█	█	█
Éclairage intérieur couloir	█	█	█	█	█
Lampes de table	█	█	█	█	█
Attelage conducteur	█	█	█	█	█
Éclairage intérieur	█	█	█	█	█
Éclairage intérieur	█	█	█	█	█
Charger	█	█	█	█	█
Commande	█	█	█	█	█
Commande	█	█	█	█	█
Cuisiner	█	█	█	█	█
Les bouchons sautent !	█	█	█	█	█
Trinquier	█	█	█	█	█
La graisse brûle !	█	█	█	█	█
Bon appétit	█	█	█	█	█
Dialogue	█	█	█	█	█
Vaisselle	█	█	█	█	█
Payer	█	█	█	█	█

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



43881

43882

43881

39126

« Rheinpfel »



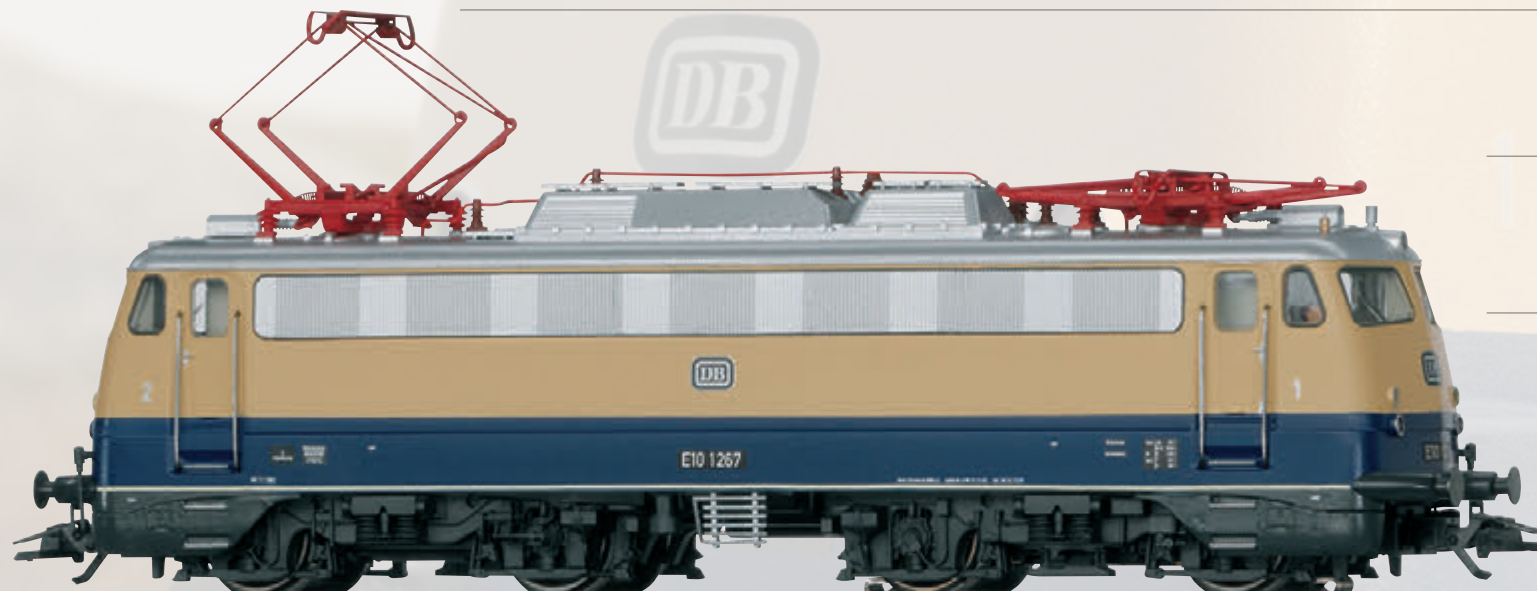
39126 Locomotive électrique série E 10.12

Modèle réel : Locomotive électrique série E 10.12 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive pour trains rapides avec front aérodynamique (« pli » caractéristique), bogies haute performance et tablier frontal. Livrée bleu océan/ivoire en tant que locomotive de traction pour le légendaire Rheinpfel Numéro d'immatriculation E 10 1267. État de service 1963.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du

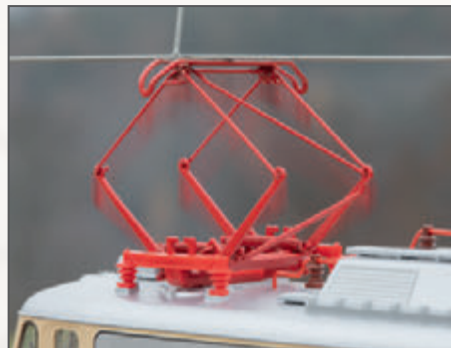
fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevables et abaissables via fonction numérique distincte. Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein, attelage à vis et tablier frontal fermé sont fournis. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Longueur hors tampons approximative 18,9 cm.

Série unique.



Highlights :

- Les locomotives au « pli » caractéristiques pour la première fois avec pantographes abaissables et relevables en mode numérique et éclairage du poste de conduite.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Décodeur numérique mfx+ avec diverses fonctions lumineuses et sonores.



Les deux pantographes peuvent être relevés en appuyant sur le bouton

Avec la locomotive au « pli » caractéristique à travers la vallée pittoresque du Rhin

Le poste de conduite 1 est occupé par un mécanicien

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	MS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur
Commande des pantographes						Avertissement
Bruit loco.électr.						Annonce en gare
Sifflet de locomotive						Radio train
Commande des pantographes						Claquement d'enclenchement
Commde directe						
Grincement de frein désactivé						
Ecl.cab.cond.						
Fanal cabine 2						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre						
Fanal cabine 1						
Aérateurs						
Compresseur						
Compresseur de frein						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

La légendaire loco au « pli » caractéristique pour la première fois avec pantographes abaissables et relevables en mode numérique et éclairage du poste de conduite.



43881

43882

43881

39126

Marche de mesure



39958 Automotrice série 724

Modèle réel : Véhicule pour l'entretien des voies : wagon de mesure série 724 (ex-VT 95.9) pour système d'arrêt automatique des trains de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Affecté au Signalwerk de Wuppertal. Numéro d'immatriculation de l'automotrice 724 003-9. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de

série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). Aménagement intérieur garni de quelques figurines. Figurine représentant le conducteur de l'automotrice dans le poste de conduite. Longueur hors tampons 16 cm.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et diverses fonctions d'exploitation et sonores.

Série unique.



Garni de série de 6 figurines, figurine du conducteur de l'automotrice incluse



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						■
Eclairage intérieur						
Bruit.loco.diesel						
Trompe						
Commode directe						
Grincement de frein désactivé						
Eteindre fanal arrière						
Sifflet du contrôleur						
Eteindre fanal avant						
Fermeture des portes						
Joint de rail						
Echappement de l'air comprimé						
Dialogue						
Dialogue						
Chasse d'eau						
Mise à niveau carburant						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2





Modèle de pré-série

450560600 Piccolo
Boîte de montage (Porsche 914/6 « Jägermeister »)

452663500 Edition 1/87
Set de 3 unités « Military SAR »



Modèle de pré-série

452663400 Edition 1/87
Véhicule combiné rail-route Unimog U406



450290600 Edition 1/43
Porsche 914/6 « Jägermeister »



Modèle de pré-série

450044600 Edition 1/18
Unimog 406



Modèle de pré-série

450774300 Edition 1/32
Set de 2 unités Coccinelle VW + VW T1 Plate-forme « Pompier »



Modèle de pré-série

Notre modèle Insider 2021

Après les locomotives à vapeur et diesel des années 2019 et 2020, c'est à nouveau le tour de la traction électrique avec une locomotive de la série E 44.5. Une petite série exceptionnelle avec des machines remarquables du point de vue de la technique ferroviaire qui furent utilisées avec succès dans les pré-Alpes bavaroises.



39445 Locomotive électrique série E 44.5

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains voyageurs série E 44.5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Essentiellement en service sur la ligne entre Freilassing et Berchtesgaden. Livrée vert bouteille. Version de la 2^{de} série, avec découpes réalistes du longeron. Numéro d'immatriculation de la loco E 44 507. État de service vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux dans chaque bogie, entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). En mode numérique, les deux

pantographes sont relevables et abaissables séparément. Mains montoirs rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables, crochets d'attelage et attelages de chauffe fournis. Longueur hors tampons 16,4 cm.



Exclusif pour les membres du club Insider.



43144

39445

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle.
- Construction en métal finement détaillée avec nombreux détails rapportés.
- Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- La couleur de la partie du toit de la locomotive visible par les voyageurs contraste avec le reste, comme sur le modèle réel.
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

Avec arêtes de toit peintes spécialement, conformément au modèle réel, et pantographes tous deux reliés à l'interrupteur principal

Les pantographes de la E 44 507, se lèvent et s'abaissent, astucieusement commandés par un servomoteur

Un modèle convaincant: Les longerons sont ajourés et les bogies superdétaillés



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Joint de rail
Feux de fin de convoi						Echappement de l'air comprimé
Bruit.loco.électr.						Mise à niveau carburant
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre
Commde directe						Sifflet du contrôleur
Commande des pantographes						Sablage
Fanal cabine 2						Bruitage d'environnement
Commande des pantographes						Annonce en gare
Fanal cabine 1						Avertissement
Grincement de frein désactivé						Compresseur de frein
Bruitage d'attelage						Fermeture des portes
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'exploitation
Ecl.cab.cond.						Passage à niveau
Cloche						
Ecl.cab.cond.						
Aérateurs						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

La locomotive électrique E 44 507 en tant que nouvelle construction finement détaillée pour la première fois chez Märklin.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22394, exclusivement pour les membres du club.



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Coffret de voitures assorties à notre modèle Insider



43144 Coffret de voitures voyageurs pour la E 44.5

Modèles réels : 5 voitures de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB), toutes en livrée de base vert bouteille. 2 voitures à compartiments à deux essieux type unifié, 2nde classe Be (Cd-21b) et 1re/2nde classe ABe (BC-21). 2 voitures à couloir central à deux essieux « Donnerbüchsen » (boîtes à tonnerre) type unifié, 1re/2nde classe ABiwe (BCi-28) et 2nde classe Bie (Ci-28). 1 fourgon à bagages à quatre essieux Pw4üe (Pw4ü-30). Gare d'affectation Freilassing. État de service vers 1960.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages courts conducteurs de courant. Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi intégré. Toute la rame de voitures est alimentée en courant via le frotteur situé sur le fourgon à bagages. Voiture voyageurs ornée d'environ 30 figurines de la firme Preiser. Longueur hors tampons totale approximative 89 cm.

Highlights :

- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi intégré de série et frotteur pour l'alimentation en courant.
- Attelages conducteurs de courant.
- Voiture voyageurs ornée d'environ 30 figurines représentant des voyageurs.



Fenêtre ouverte à travers le paysage idyllique des Préalpes



Exclusif pour les membres du club Insider.



Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré et alimentation en courant via le fourgon à bagages



43144

39445



Les 4 voitures voyageurs avec figurines incluses dans les compartiments ou dans le couloir



Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi intégré de série et frotteur pour l'alimentation en courant



TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures voyageurs en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 23458, exclusivement pour les membres du club.





Univers thématique « Logistique portuaire »



29342 Coffret de départ « Logistique portuaire »

Modèle réel : Train marchandises composé d'une locomotive électrique, d'un wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs 20 pieds et d'un wagon pour le transport d'automobiles chargé de deux véhicules.

Modèles réduits : Locomotive à accus et attelage magnétique à l'arrière. Moteur, accu et l'ensemble de l'électronique sont rendus accessibles aux enfants. La locomotive peut être rechargée grâce au câble USB fourni. Trois crans de marche en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux peuvent être commandés via le Märklin Power Control Stick adapté aux enfants. Wagon porte-conteneurs et wagon pour le transport d'automobiles avec attelages magnétiques. Les conteneurs solides adaptés aux enfants peuvent être ouverts et chargés. Une pièce métallique intégrée dans les conteneurs permet le chargement magnétique avec l'utilisation conjointe de la grue portuaire et du cargo réf. 72223. Le wagon pour le transport d'automobiles dispose d'une rampe d'accès rabattable à l'une de ses extrémités. Deux automobiles incluses pour le chargement. Longueur du train : 55 cm.

Contenu : 14 éléments de voie courbes en plastique, 12 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 1 Märklin Power Control Stick ergonomique sans fil. Sont également fournis un câble de chargement USB pour la locomotive et 2 piles AAA. Une planche de stickers avec les logos de différentes compagnies ferroviaires sur le thème de la logistique portuaire est également fournie pour décorer la loco. Extension possible avec les éléments de voie en plastique de la gamme Märklin my world.

Vous trouverez sur le thème de la logistique portuaire une grue portuaire ainsi qu'un cargo disponibles sous la réf. 72223. Extension idéale avec le wagon pour le transport d'automobiles réf. 44110.



Highlights :

- Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick.
- Rechargement rapide grâce à l'accu et au câble USB fourni.
- Train à 3 éléments d'environ 55 cm de longueur.
- Locomotive électrique moderne avec différents bruitages et éclairages.
- Planche de stickers pour la locomotive.
- Conteneurs à charger.
- Wagon pour le transport d'automobiles avec rampe d'accès rabattable.
- Automobiles fournies pour des possibilités de jeu supplémentaires.



Univers thématique « Logistique portuaire »



72223 Cargo et grue portuaire

Cargo et gare maritime avec grue et nombreuses autres fonctions ludiques, version de kit adaptée aux enfants.

Le cargo et la gare maritime comprennent de nombreuses fonctions ludiques différentes – la grue portuaire pour le chargement de marchandises diverses est un véritable highlight ! Le cargo présente quant à lui un grand nombre de fonctions à découvrir : Rampes de chargement rabattables et pont mobile offrant différentes possibilités de chargement et de déchargement, treuil, lance à eau, plaque de parcours rotative sur la passerelle du bateau, place d'atterrissage pour hélicoptère sur le pont supérieur. La passerelle mobile du bateau permet d'accéder de manière ludique à l'intérieur du cargo. Le cargo flotte et il est donc possible de jouer avec dans la baignoire. Les petits canots de sauvetage sont construits dans un matériau souple et peuvent donc pulvériser de l'eau. La grue portuaire sert pour le chargement de conteneurs et de véhicules. Elle est équipée d'un crochet magnétique et possède en outre une rampe de chargement. Le rail de guidage de la grue permet d'atteindre un grand rayon de chargement et rend de nombreuses opérations possibles. Fonctions de la grue : Bras allongeable et rabattable, rotation à 360°, crochet relevable et abaissable via une manivelle. En contre-bas de la grue se

trouve une route d'accès pour les véhicules. Les raccords à la route sont compatibles avec le système de route Majorette Creatix. Gare maritime avec aire d'arrimage pour la rampe de chargement du cargo.

Mur du port avec fenêtres rotatives. Camion avec semi-remorque pour conteneurs inclus. Les nombreuses fonctions garantissent un grand plaisir de jeu créatif sur le thème de la logistique portuaire. Cargo et grue portuaire sous forme de kits solides, adapté aux enfants à partir de 3 ans. Planches d'autocollants et notice de montage fournies. Le kit est livré en pièces détachées.

Le cargo et la gare maritime avec la grue sont le complément idéal du coffret de départ « Logistique portuaire » réf. 29342.



Highlights :

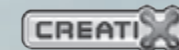
- Cargo avec nombreuses possibilités de chargement.
- Le cargo flotte et il est donc possible de jouer avec dans la baignoire, avec deux petits canots de sauvetage pour pulvériser de l'eau.
- Gare maritime avec grue comme élément de jeu central.
- Camion avec semi-remorque pour conteneurs inclus.
- Plaisir de jeu maximal grâce à ce kit enfichable adapté aux enfants et offrant de nombreuses possibilités de jeu.

- Combiné avec le coffret de départ « Logistique portuaire », ce coffret permet de créer tout un univers ludique qui enthousiasme les enfants.
- Un jeu imaginaire grâce aux nombreuses possibilités de jeu intégrées que proposent le cargo et la gare maritime.
- Gare maritime compatible avec le système de route Majorette Creatix – d'où de nombreuses possibilités de jeu supplémentaires.

Entièrement compatible avec



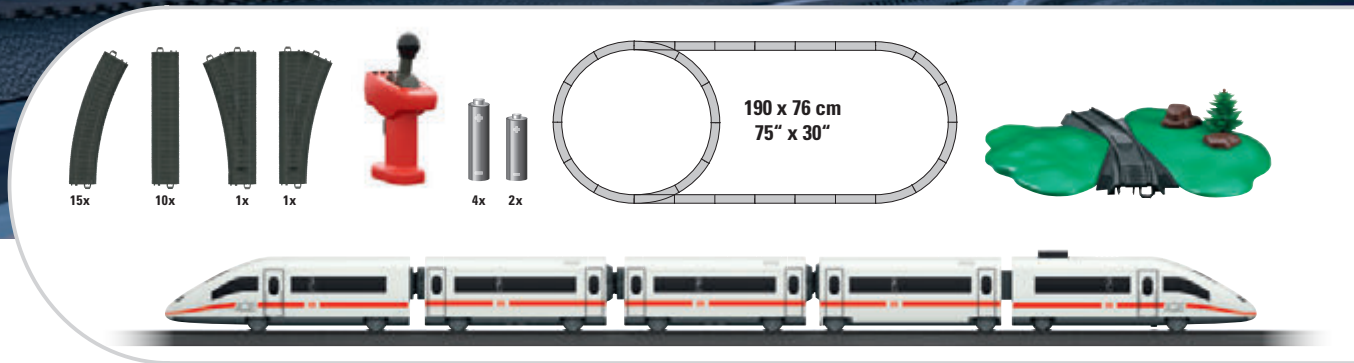
offrant ainsi de nombreuses autres possibilités de jeu





Highlights :

- **Commande ultrasimple** grâce au Märklin Power Control Stick.
- **Train à 5 éléments** d'environ 63 cm de longueur.
- **Avec différents bruitages** et éclairages.
- **Attelages magnétiques** adaptés aux enfants.
- **Design très réaliste.**
- **Solide et fonctionnant** avec piles.



29430 Coffret de départ « ICE 3 »

Modèle réel : Train à grande vitesse inspiré d'un ICE 3.

Modèles réduits : Train à piles avec attelages magnétiques entre les différentes voitures. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux. Longueur du train 63 cm.

Contenu : 15 éléments de voie courbes en plastique, 10 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 1 Märklin Power Control Stick ergonomique sans fil. Une aide à l'enraillement ainsi que 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournies. Extension possible avec les éléments de voie en plastique de la gamme Märklin my world.

Pour un vrai plaisir de jeu dès le départ, le coffret comprend des éléments de voie en plastique solides et résistants à l'écrasement.

Plus de voie, plus de plaisir !
Si tu souhaites faire circuler ton train sur encore plus de lignes, tu peux compléter ton coffret de départ avec les éléments de voie en plastique de la gamme Märklin my world.



29406 Coffret de départ « TGV Duplex »

Modèle réel : Train à grande vitesse inspiré d'un TGV Duplex.

Modèles réduits : Train à piles avec attelages magnétiques entre les différentes voitures. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture à deux niveaux avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux. Autocollants fournis pour décors du TGV variés. Longueur du train 63 cm.

Contenu : 15 éléments de voie courbes en plastique, 10 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 1 Märklin Power Control Stick ergonomique sans fil. Une aide à l'enraillement ainsi que 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournies. Extension possible avec les éléments de voie en plastique de la gamme Märklin my world.

Pour un vrai plaisir de jeu dès le départ, le coffret comprend des éléments de voie en plastique solides et résistants à l'écrasement.

SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.

Highlights :

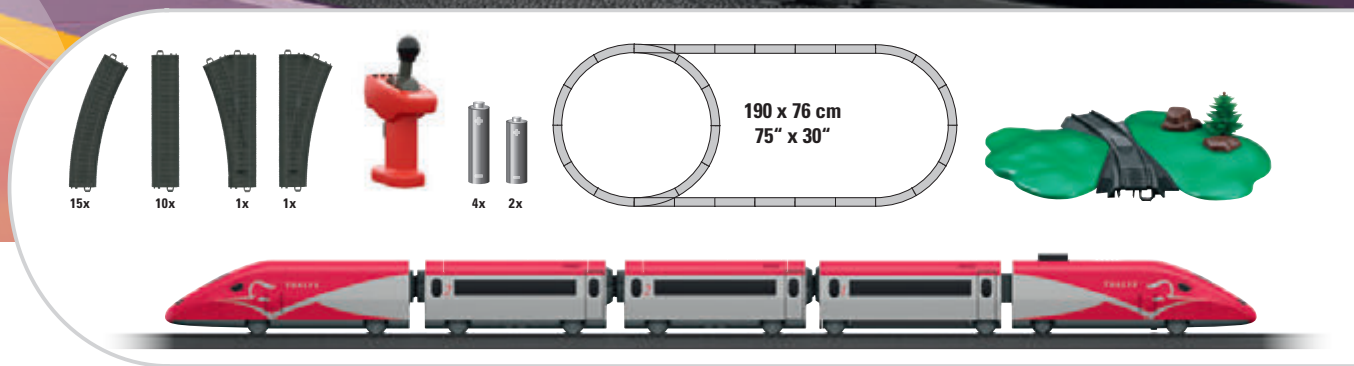
- **Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick.**
- **Train à 5 éléments d'environ 63 cm de longueur.**
- **Avec différents bruitages et éclairages.**
- **Attelages magnétiques adaptés aux enfants.**
- **Design très réaliste.**
- **Solide et fonctionnant avec piles.**
- **Autocollants pour décors variés.**

BRUSSELS ↑



Highlights :

- Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick.
- Train à 5 éléments d'environ 63 cm de longueur.
- Avec différents bruitages et éclairages.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Design très réaliste.
- Solide et fonctionnant avec piles.



29338 Coffret de départ « Thalys »

Modèle réel : Train à grande vitesse inspiré du Thalys.

Modèle réduit : Train à piles avec attelages magnétiques entre les différentes voitures. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux. Longueur du train 63 cm.

Contenu : 15 éléments de voie courbes en plastique, 10 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à gauche et 1 Märklin Power Control Stick ergonomique sans fil. Une aide à l'enraillement ainsi que 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournies. Extension possible avec les éléments de voie en plastique de la gamme Märklin my world.

Pour que le plaisir de jeu soit entier dès le départ, le coffret comprend des éléments de voie en plastique solides résistants à l'écrasement.

Plus de voie, plus de plaisir !
Et si tu souhaites faire circuler ton train sur encore plus de lignes, tu peux compléter ton coffret de départ avec les éléments de voie de la gamme Märklin my world.



Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



FÜR 6-12 JAHRE



JETZT ONLINE REGISTRIEREN



www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE
IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN,
PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-
ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...



CLUBWEBSITE
MIT MITGLIEDERBEREICH...



CLUBKARTE
FÜR VIELE RABATTE...



Coffret de départ « Train pour le transport d'automobiles »



29952 Coffret de départ « Train pour le transport d'automobiles »

Modèles réels : Locomotive diesel type Henschel DHG 500 et deux wagons pour le transport d'automobiles chargés de véhicules Porsche.

Modèles réduits : Locomotive compatible pour commande numérique avec fonction lumineuse et décodeur numérique. Essieux moteurs avec bandages d'adhérence pour une force de traction optimale. Trois feux de tête inversés en fonction du sens de marche. Clignotant sur le toit de la cabine de conduite. Avec crochets d'attelage pour l'attelage simple de wagons. Wagons pour le transport d'automobiles à deux niveaux pour le transport de deux autos. Plateforme supérieure basculable pour le chargement d'automobiles. Deux automobiles Porsche 911 GT3 RS et deux automobiles Porsche 934 fournies pour le chargement. Wagons avec attelages Relex pour un accouplement simple et rapide. Longueur du train 36 cm. Rampe de chargement incluse pour le chargement d'automobiles entre la route et le wagon sur les rails.

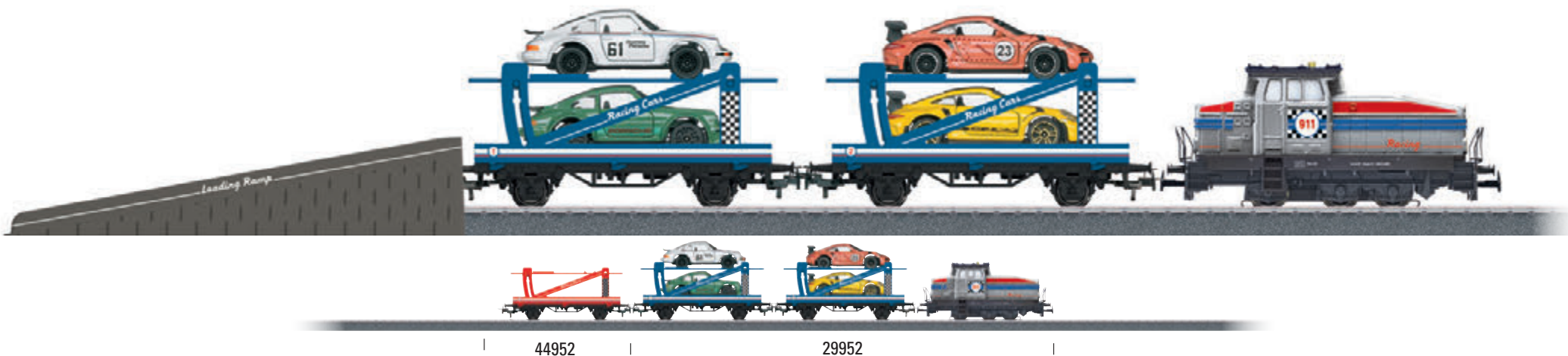
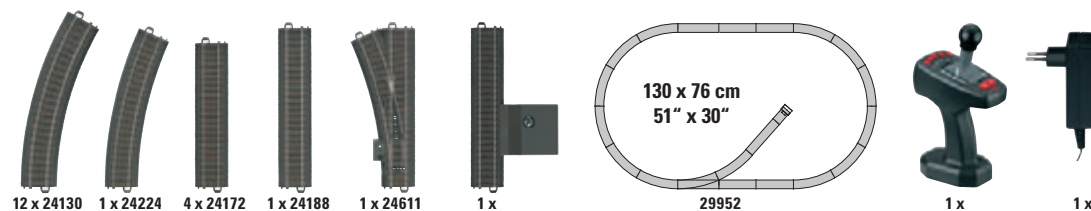
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 1 éléments de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à gauche réf. 24611 et une rampe de chargement. Convertisseur. Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du gamme de voie C. L'aiguille peut être équipée ultérieurement du moteur réf. 74492.

Highlights :

- **Train robuste pour le transport d'automobiles – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Locomotive compatible pour commande numérique avec fonction lumineuse.**
- **Wagons à deux niveaux pour le transport d'automobiles.**
- **Quatre superbes véhicules Porsche inclus.**
- **Rampe fournie pour le chargement des automobiles entre la route et les rails.**
- **Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Complément idéal avec le wagon pour le transport d'automobiles réf. 44952.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Clignotant d'avertissement	█	█	█	█	█
Commdre directe	█	█	█	█	█





44952 Wagon porte-automobiles

Modèle réel : Wagon porte-automobiles.

Modèle réduit : Wagon porte-automobiles à deux essieux avec structure à deux niveaux pour le transport de deux autos. Plate-forme supérieure rabattable pour le chargement d'autos. Avec attelages RELEX pour accouplement simple et rapide. Longueur du wagon 12 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580, disponible séparément.

Highlights :

- Wagon porte-automobiles à deux niveaux pour le transport de deux autos.





Superhéros



36656 Locomotive diesel Superhéros

Locomotive diesel de la série 285 issue du programme TRAXX.

Modèle réduit: Locomotive diesel de la série 285 avec superbe livrée où apparaissent différents superhéros. Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Locomotive exploitable en mode numérique avec fonctions lumineuses et sonores. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Deux fonctions sonores indépendantes de la vitesse sur le thème des superhéros représentés. Locomotive avec décodeur numérique. Essieux moteurs avec bandages d'adhérence pour une force de traction optimale. Longueur de la locomotive 22 cm.

WHOOOSH

BRAVE



Exemplary presentation/subject to approval by licensor.

Highlights:

- Locomotive diesel dans une livrée unique avec différents superhéros.
- Locomotive exploitable en mode numérique, version en métal avec fonctions sonores et lumineuses.
- Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.



© & TM DC Comics, WB SHIELD: © & TM WBEL (s21)

N | o

44825 Wagon marchandises couvert Superman

Modèle réduit: Wagon marchandises en super livrée consacrée au superhéros Superman. Avec alimentation en courant et lanterne fonctionnelle. Avec attelages Relex pour accouplement simple et rapide. Longueur du wagon 12 cm. Figurine de Superman en métal incluse. Taille de la figurine: 4 cm.

Highlights:

- Wagon en livrée unique consacrée au Superhéros Superman.
- Lanterne fonctionnelle.
- Figurine de Superman incluse.



Exemplary presentation.



Exemplary presentation/subject to approval by licensor.



N 

44826 Wagon marchandises Batman

Modèle réduit: Wagon marchandises en super livrée consacrée au superhéros Batman. Garniture du wagon dans le design Batman avec Bat-signal fonctionnel. Avec attelages Relex pour accouplement simple et rapide. Longueur du wagon 12 cm. Figurine Batman en métal incluse. Taille de la figurine 4 cm.



Exemplary presentation.




Highlights:

- Wagon en livrée unique consacrée au superhéros Batman.
- Bat-signal fonctionnel.
- Figurine Batman incluse.



Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.

ATTENTION

   BATMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WB (1921)



N

44827 Wagon-citerne Aquaman

Modèle réduit: Wagon-citerne en super livrée consacrée au superhéros Aquaman. Citerne du wagon bleu mer avec reflets, assortie au monde sous-marin d'Aquaman. Avec attelages Relex pour accouplement simple et rapide. Longueur du wagon 12 cm. Figurine d'Aquaman en métal incluse. Taille de la figurine 4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580, disponible séparément.

Highlights:




- Wagon dans une livrée unique consacrée au superhéros Aquaman.
- Citerne du wagon bleu mer avec reflets.
- Figurine d'Aquaman incluse.



Exemplary presentation.

Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.



   AQUAMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WB (1921)



78 507



78 507

Druck 120
L. Dr. 100
L. Dr. 100
Wasser 120
L. Dr. 100
L. Dr. 100



Locomotives-légendes en pleine action !

Si nous considérons rétrospectivement les six époques de l'histoire du chemin de fer, nous tombons toujours sur une locomotive en particulier qui, dans sa construction fascinante ou grâce à des performances inattendues, dépassa les attentes initiales de quelques longueurs de tender et posa de nouveaux jalons dans l'histoire du chemin de fer.

C'est justement à ces légendes que les nouveautés Märklin 2021 sont consacrées ! Qu'il s'agisse des concentrés de puissance fumant de l'époque III ou de celles, qui, à la force de l'électricité, étaient et sont toujours capables de venir à bout des rampes les plus raides.

Et ce ne sont pas moins de deux locomotives géantes qui démarrent à toute vapeur. La légende pour trains rapides BR 01 et le gigantesque concentré de puissance BR 043, toutes deux dans une version superdétaillée, nous emmènent à une époque à laquelle les machines à vapeur dominaient encore le paysage.

La puissante BR 194, qui, pour démarrer, avait occasionnellement bien besoin d'une petite pelletée de sable sous les roues, nous conduit quant à elle dans les années 80 et donc à l'époque IV. Construction nouvelle finement détaillée, ce « malabar », ne manquera pas de vous enthousiasmer.

L'InterCity, qui fête ses 50 ans, nous amène à l'époque actuelle et nous lui rendons hommage en l'immortalisant avec une véritable pièce unique, une belle surprise. Immédiatement suivi par un véritable sprinter à grande vitesse, le TGV Duplex, qui arrive avec sa longueur intégrale de plus de 2 m sur la voie H0.

Outre ces modèles de nombreuses autres surprises et constructions nouvelles, telles que la bourreuse type Unimat entièrement numérique n'attendent qu'à être découvertes.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments en feuilletant ce catalogue des nouveautés 2021.

L'équipe Märklin

Voitures à accès central

Ces voitures de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains rapides légers (LS) sont couramment appelées «voitures à accès central». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux supérieurs et baies semi-ouvrantes sur les accès à l'extrémité des voitures. Livrée vert bouteille.



43126 Voiture voyageurs 1re/2nde classe

Modèle réduit : Voiture voyageurs 1re/2nde classe. Type AB4ym(b)-51.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23126.



43166 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe. Type B4ym(b)-51.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23166.



43336 Voiture-pilote

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe. Type BPw4ymgf-54 avec fourgon à bagages sans couloir latéral.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique. Feux rouges transparents de fin de convoi rapportés à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogie à l'avant avec chasse-pierres, boîtier de commande Sifa, système d'arrêt automatique et générateur D 62.

Highlights :

- Avec décodeur numérique mfx.
- Fanal, sélection possible en mode numérique.
- Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Attelage conducteur de courant fonctionnel, commutation possible en mode numérique.
- Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Attelage conducteur	█	█	█	█	█
Eclairage intérieur	█	█	█	█	█
Ecl.cab.cond.	█	█	█	█	█

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23176.





39787 Locomotive à vapeur série 78

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur BR 78 (ex-T18 prussienne) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec trois dômes (D-D-S), sablière rectangulaire. Caisses à eau rivetées, toit de la cabine de conduite avec structure rectangulaire, fanal à trois feux avec lampes Reflex DB. Numéro d'immatriculation 78 507. Affectée au dépôt de Essen. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de deux feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes

blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreuses mains montées et conduites en métal rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.

Longueur approximative hors tampons 17 cm.

Highlights :

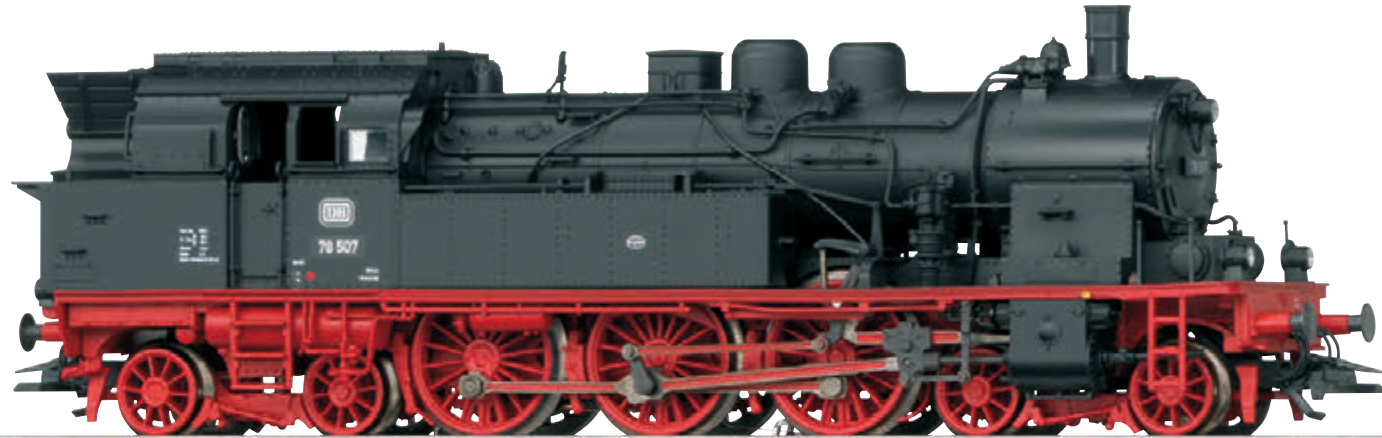
- **Construction en métal avec une grande finesse des détails.**
- **Nombreux détails rapportés.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Sélection distincte des feux de fin de convoi possible en mode numérique.**
- **Pré-équipée pour le générateur de fumée réf. 72270.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Contact du générateur de fumée						
Bruit loco.vap.						
Sifflet de locomotive						
Commdé directe						
Ecl.cab.cond.						
Eteindre fanal avant						
Cloche						
Feux de fin de convoi						
Grincement de frein désactivé						
Pelletage du charbon						
Sifflet du contrôleur						
Echappement de la vapeur						
Vitesse de manœuvre						
Sifflet de manœuvre						
Pompe à air						
Pompe à eau						
Injecteur						
Sablage						
Soupape de sûreté						
Grille basculante						
Bruitage du générateur						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22877.



| 43336

| 43166

| 43126

| 39787

Voitures transformées à quatre essieux



41310 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 1re/2nde classe AB4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit : Voiture transformée 1re/2nde classe avec bogies type Minden-Deutz. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur hors tampons 22,4 cm.



41320 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 2nde classe B4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit : Voiture transformée 2nde classe avec bogies type américain (« bogie col de cygne »). Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur hors tampons 22,4 cm.



41330 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture voyageurs à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture transformée 2nde classe avec compartiment à bagages BD4yge. Version vers 1959 en vert bouteille.

Modèle réduit : Voiture transformée 2nde classe avec compartiment à bagages et bogies type prussien. Set de décalcomanies avec différents parcours fourni. Longueur hors tampons 22,4 cm.



Rédition avec nouveau numéro d'immatriculation

Toutes les voitures sont prééquipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, de frotteurs et d'un éclairage intérieur

TRIX

Transformation facile pour courant continu en changeant d'essieux.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580



39004 Locomotive à vapeur série 01

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 01 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec tender à charbon séparé 2'2'T34 et écrans pare-fumée Witte. Numéro d'immatriculation 01 105. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Sélection du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores.**
- **Un autre classique Märklin.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Générateur de fumée						
Bruit loco.vap.						
Sifflet de locomotive						
Comnde directe						
Grincement de frein désactivé						
Pelletage du charbon & boîte à feu						
Scintillement du foyer						
Pompe à air						
Echappement de la vapeur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Pompe à eau						
Injecteur						
Sifflet de manœuvre						
Mise à niveau carburant						
						Mise à niveau carburant
						Mise à niveau carburant
						Sablage
						Double feu A de manœuvre
						Vitesse de manœuvre
						Bruitage du générateur
						Fonction d'éclairage
						Joint de rail
						Soupape de sûreté
						Bruitage d'attelage
						Bruit d'attelage
						Sifflet du contrôleur

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Nouveau dans la gamme des classiques



A travers tout le pays



37518 Locomotive à vapeur série 56

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 56.2-8 de la Deutsche Bundesbahn (DB). G 8.1 prussienne transformée avec essieu porteur. Avec lampes DRB sur loco et tender, sans avertisseur sonore. Tender à charbon séparé type 3T 16,5. Numéro d'immatriculation 56 814. Etat de service à partir de 1950 au dépôt de Nördlingen.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270 Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Nombreux détails rapportés tels que conduites et tuyaux de sable. Tubes protecteurs pour tiges de piston, conduites de frein et imitation d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 21,1 cm.

Highlights :

- Nouvelle conception de la porte de la boîte à fumée.
- Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Mise à niveau carburant
Générateur de fumée						Sablage
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre
Comnde directe						Bruitage du générateur
Grincement de frein désactivé						Fonction d'éclairage
Sifflet de manœuvre						Joint de rail
Bruit d'attelage						
Pelletage du charbon						
Echappement de la vapeur						
Pompe à air						
Pompe à eau						
Injecteur						
Grille basculante						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Exploitation régulière dans toute l'Allemagne, que ce soit sur les lignes secondaires ou principales, en tête de trains marchandises ou de trains voyageurs

Nouvelle construction de la porte de boîte à fumée



Dans les années 30, de nombreuses locomotives type G 8.1 furent transformées en série 56.2-8. L'une des principales différences était ici l'essieu porteur avant supplémentaire. Mais le déplacement de la cabine de conduite et de la chaudière conféra lui aussi à la locomotive un tout autre profil. Grâce à ces transformations, la vitesse maximale autorisée put être augmentée de 15 km/h et passer ainsi à 70 km/h. Ainsi, ces locomotives convenaient donc aussi pour le service voyageurs. Environ 370 locomotives de ce type furent reprises par la Deutsche Bundesbahn. La dernière locomotive de cette série fut réformée à la DB en 1967.



« Langer Heinrich » (Henri le long)



39884 Locomotive à vapeur série 043

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 043 pour trains marchandises, avec tender à fuel type unifié 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Cabine de conduite avec deux fenêtres latérales, avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues à rayons, sans verrouillage central de la boîte à fumée, avec dispositif d'arrêt automatique (aimants Indusi) bilatéral. Numéro d'immatriculation de la loco 043 087-6. État de service vers 1971.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à fuel essentiellement en métal Pré-équipée pour

l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26 cm.



© Burkhard Wollny



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 159.

Highlights :

- Construction en métal avec une grande finesse des détails.
- Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.
- Locomotive à vapeur pour trains marchandises idéale pour trains complets avec wagon à déchargement automatique « Erz III d ».



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Sablage
Contact du générateur de fumée						Double feu A de manœuvre
Bruit.loco.vap.						Vitesse de manœuvre
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur
Comnde directe						Bruitage d'exploitation 2
Grincement de frein désactivé						Joint de rail
Ecl.cab.cond.						Soupape de sûreté
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'attelage
Pompe à air						
Echappement de la vapeur						
Bruitage d'exploitation 1						
Pompe à eau						
Injecteur						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						
Mise à niveau carburant						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Conçues pour des trains lourds. Ces locomotives étaient capables de remorquer des trains d'une charge totale de 1200 t et de 600 t sur des rampes à forte déclivité. Ces locomotives à vapeur, à qui l'incroyable force de traction valut le surnom de « Jumbo », étaient utilisées avec succès dans presque toute l'Allemagne ainsi que dans de nombreux autres pays européens.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22986.

La partie frontale de la BR 043 est également transposée de manière réaliste, avec une multitude de détails



Vous trouverez les wagons III d assortis pour le transport de minerai sous la réf. 46213 à la page 46.



46213

39884

Le spectacle de deux lourdes locomotives à vapeur pour trains marchandises de la série 44 fuel (043 à partir de 1968) en double traction remorquant les trains de minerai « Langer Heinrich » (Henri le long) avec une charge pouvant atteindre 4000 tonnes et une vitesse maximale de 80 km/h entre Emden et la Ruhr ou la Saare était vraiment impressionnant. Durant de longues années, cette affectation des machines avec chauffe au fuel représenta l'apogée du trafic marchandises lourd de la DB et aujourd'hui, il peut être représenté sur le réseau miniature. A partir de 1955, la DB comptait au total 32 locos de la série 44 équipées d'une chauffe principale au fuel, ce qui permettait d'augmenter la puissance de 190 ch. Les dernières 043 restèrent en service au dépôt de Rheine et d'Emde jusqu'à la fin de la traction vapeur à la DB, en octobre 1977.





Du minerai de fer à l'acier



46213 Coffret de wagons à déchargement automatique Minerai III d

Modèles réels : 12 wagons tombereaux à déchargement automatique « Minerai III d » type Fad 155 (ex-00tz 41) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse haute, deux trappes de déchargement de chaque côté longitudinal et plate-forme de serre-frein frontale. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies soudés en tôle emboutie type unifié, avec poutrelle soudée en renfort. Etat de service : fin des années 1960.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant de réglage frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage.

Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Chargés de minerai de fer véritable.
- Nombreux numéros d'immatriculation différents.
- Idéal pour trains complets.

TRIX

Un autre coffret de wagons à déchargement automatique Minerai III d avec 6 autres numéros d'immatriculation est disponible dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24150, avec indication des essieux de rechange requis.



46213

39884



Le crocodile allemand



39990 Locomotive électrique série 194

Modèle réel : Lourde locomotive électrique pour trains marchandises, série 194, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation de la loco 194 050-1. État de service vers 1982.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les deux roues motrices extérieures de chaque bogie moteur sont respectivement entraînées par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en

mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. En outre, un feu de démarrage peut être commuté en fonction du sens de marche en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Broyaux de frein enfichables et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 21,4 cm.



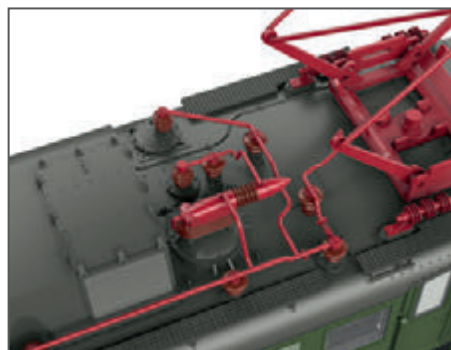
© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

Construction entièrement nouvelle



Highlights :

- Construction entièrement nouvelle.
- Construction en en métal avec grande finesse des détails.
- Nombreux détails rapportés.
- Feu de démarrage commutable en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.



Reproduction réaliste et détaillée des conduites sur l'ensemble du toit



Un détail à observer :
Le câble UIC est mobile et suit toutes les courbes !

Transposition détaillée des essieux moteurs et du feu de démarrage.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Compresseur de frein
Ecl.cab.cond.						Echappement de l'air comprimé
Bruit loco.électr.						Sablage
Sifflet de locomotive						Sifflet du contrôleur
Ecl.cab.cond.						Annonce en gare
Special light function						Fermeture des portes
Fanal cabine 2						Compresseur
Sifflet de manœuvre						Grincement des roues
Fanal cabine 1						Annonce en gare
Commde directe						Annonce en gare
Grincement de frein désactivé						Aérateurs
Aérateurs						Bruitage d'exploitation 1
Aérateurs						Vitesse de manœuvre
Bruitage d'attelage						
Avertissement						
Bruitage des pantographes						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Le crocodile allemande – un classique pour la Deutsche Bundesbahn (DB) et Märklin.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25990.



47370

39990

Train marchandises mixte



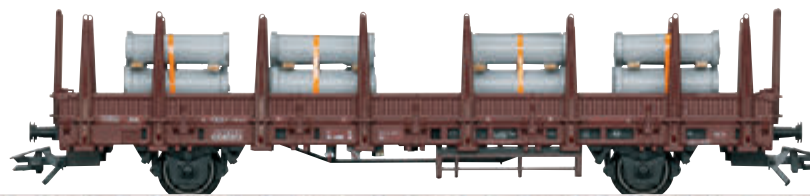
47370 Coffret de wagons marchandises pour la série 194

Modèles réels : 5 wagons marchandises de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 wagon porte-conteneurs à deux essieux type Lgjs avec conteneur box 40 pieds. 1 wagon à ranchers à deux essieux type Kbs avec chargement. 1 wagon réfrigérant à deux essieux de la brasserie « Paulaner Brauerei », Munich. 1 wagon-citerne à quatre essieux pour le transport de gaz. 1 wagon à deux essieux à toit coulissant/parois coulissantes type Tbis. Etat de service: début des années 1980.

Modèles réduits : Wagons porte-conteneurs avec reproduction de tampons haute-performance mains montoirs rapportées. Le conteneur est amovible. Les ranchers enfichables pour le wagon à ranchers sont fournis. Wagon à toit coulissant/parois coulissantes avec plates-formes frontales rapportées. Tous les wagons sont emballés séparément avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative 80,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Vous trouverez des wagons assortis pour la nouvelle construction de la série 194.



4661

47370

39990



Locomotive polyvalente à monomotrice



36083 Locomotive diesel série 280

Modèle réel : Locomotive diesel BR 280 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec moteur diesel-hydraulique et transmission à cardan. État de service : début des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Sélection distincte du nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Reproduction de l'aménagement intérieur du poste de conduite.

Longueur hors tampons 14,7 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi.**
- **Commutation du double-feu A possible.**
- **Fonction détélagage automatique.**
- **Locomotive en métal.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant
Attelage Telex arrière						Bruitage d'attelage
Bruit loco diesel						Bruit d'attelage
Trompe						Dételage automatique
Attelage Telex avant						Double feu A de manœuvre
Commdre directe						
Eteindre fanal arrière						
Dételage automatique						
Eteindre fanal avant						
Grincement de frein désactivé						
Sifflet du contrôleur						
Aérateurs						
Compresseur de frein						
Trompe						
Echappement de l'air comprimé						
Mise à niveau carburant						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière





Envie de voyage



43862 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avüzmz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Avec bogies type Minden-Deutz lourds avec freins à disque et frein électromagnétique sur rail. Dessous de caisse spécifique

au type et jupes. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400 (2 x), frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours fournies et numéro d'ordre du IC Gambrinus. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 28,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Version avec extrémités de toit raides

Réédition de toutes les voitures avec nouveaux numéros d'immatriculation



43863 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avüzmz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans le texte du modèle 43862.



43845

43864

43894

43862

43863

39150



43864 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à couloir central 1re classe type Avümz 121 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans le texte du modèle 43862.



43845 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avümz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans le texte du modèle 43862.



43894 Voiture-restaurant WRümz135

Modèle réel : Voiture-restaurant WRümz 135 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée pourpre/ivoire. Avec toit raide, pantographe unijambiste et petit transformateur de toit. État de service : 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans le texte du modèle 43862.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 159.

Trafic marchandises des années 80



46908 Wagon tombereau à bords hauts Eaos 106

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts type Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée brun- rouge Avec tampons rectangulaires, sans frein de secours ni plate-forme de serre-frein. État de service vers 1987.

Modèle réduit : Bogies soudés type Y 25. Longueur hors tampons 16,1 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



4661 Wagon-silo

Modèle réel : Wagon-silo type Ucs 908 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Echelles d'accès et plate-forme de serre-frein en métal. Longueur hors tampons 10 cm. Essieux pour courant continu E700580.

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



| 4661 |

47370

| 39990 |



« Eisenschwein » (cochon de fer)



39991 Locomotive électrique série 254

Modèle réel : Locomotive à électrique lourde pour trains marchandises série 254 de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR) Livrée de base vert bouteille avec châssis noir et bogies rouges. Numéro d'immatriculation de la loco 254 106-8. État de service vers 1989.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les deux roues motrices extérieures de chaque bogie moteur sont respectivement entraînées par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en

mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoirs rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 21,4 cm.



Highlights :

- Construction entièrement nouvelle.
- Construction en en métal avec grande finesse des détails.
- Nombreux détails rapportés.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.

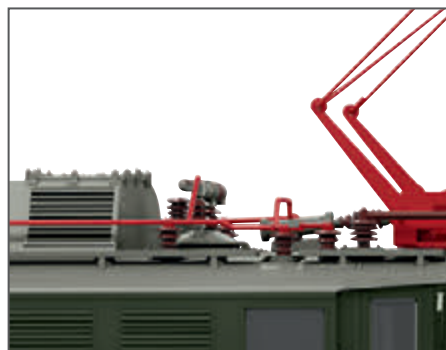
La transposition du dessus du toit est très fidèle au modèle réel

Châssis et superstructure de la loco sont reproduits très précisément, en métal

Le modèle sait également convaincre par ses nombreux éléments rapportés et à enficher

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25991.

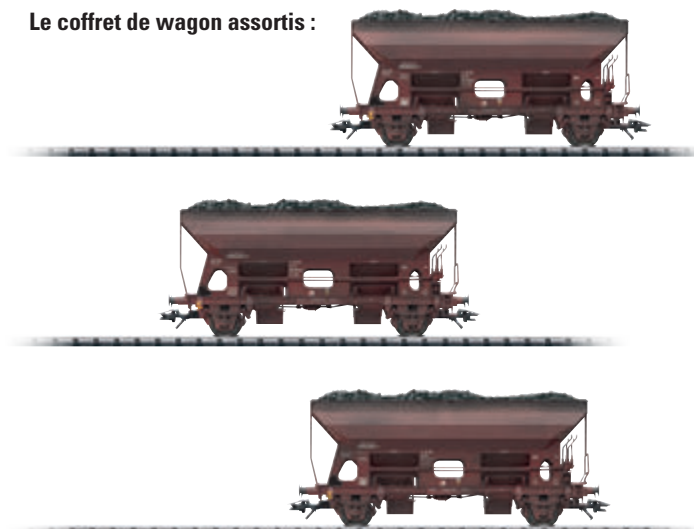


Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	MS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl.cab.cond.						
Bruit.loco.électr.						
Sifflet de locomotive						
Ecl.cab.cond.						
Avertissement						
Fanal cabine 2						
Sifflet de manœuvre						
Fanal cabine 1						
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Aérateurs						
Aérateurs						
Bruitage d'attelage						
Bruitage des pantographes						
Compresseur de frein						
						Echappement de l'air comprimé
						Sablage
						Sifflet du contrôleur
						Annonce en gare
						Fermeture des portes
						Compresseur
						Grincement des roues
						Annonce en gare
						Annonce en gare
						Aérateurs
						Bruitage d'exploitation 1
						Vitesse de manœuvre

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Le coffret de wagon assortis :



24123 Coffret de wagons à déchargement automatique type Fcs –
Réédition avec nouveaux numéros d'immatriculation et possibilité de transformation facile pour le courant alternatif en changeant les essieux. Essieu pour courant alternatif E700150



24123 (Trix)

24123 (Trix)

24123 (Trix)

39991



39173 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec « long » poste de conduite, pantographes unijambistes, tablier frontal et carénage des tampons. Livrée fictive de grandes lignes pour les 50 ans du trafic IC en Allemagne. Numéro d'immatriculation 103 050-1.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur haute performance 5 pôles avec volant d'inertie. Respectivement deux essieux entraînés par cardan dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Essuie-glaces rapportés. Mains montoires et conduites de toit en métal. Tablier fermé, conduites de frein, prises de courant et attelages à vis fournis sous forme d'éléments enfichables. Longueur hors tampons 23,2 cm.

Highlights :

- **Livrée faisant référence aux engins actuels de la DB pour le trafic de grandes lignes.**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Fonction de déroulement
Bruit.loco.électr.						Contrôleur
Ecl.cab.cond.						Avertissement
Sifflet de locomotive						Bruitage d'environnement
Commode directe						
Fonction d'éclairage						
Fanal cabine 2						
Sifflet de manœuvre						
Fanal cabine 1						
Grincement de frein désactivé						
Sifflet du contrôleur						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Sablage						
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Ce modèle sera fabriqué en 2021 dans le cadre d'une édition unique limitée à 2499 exemplaires dans le monde



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25050.



43630

43660

43766



Vous trouverez des voitures IC assorties dans la gamme Märklin H0 sous les références suivantes :



43630 Voiture-pilote IC 2nde classe



43660 Voiture à compartiments Bvmkz 856



43680 Voiture à compartiments BVmz 185.5



43751 Voiture à compartiments Avmz 108.1



43765 Voiture à couloir central Bpmz 295.4



43766 Voiture à couloir central Bpmbz 295.6



43775 Voiture à couloir central Apmz 125.3



43895 Voiture-restaurant WRmz 137



43765

43680

43895

43775

43751

39173

Dans le trafic local avec la DB Regio



43567 Voiture à deux niveaux 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture à deux niveaux DABza 756, 1re/2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. Etat de service à partir de 2017.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 26,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Toutes les voitures sont prééquipées pour l'installation d'un éclairage intérieur



43568 Voiture à deux niveaux 2nde classe

Modèle réel : Voiture à deux niveaux DBza 751.0, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. Etat de service à partir de 2017.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 26,8 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



43569 Voiture à deux niveaux 2nde classe

Modèle réel : Voiture à deux niveaux DBbzf 761, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. Etat de service à partir de 2017.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Traverse porte-tampons détaillée avec becquet frontal rapporté. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Affichage lumineux de la destination. Inversion du fanal à trois feux et es deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 27,3 cm.





37425 Locomotive électrique série 143



© M. Löffler

Modèle réel : Locomotive électrique série 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en livrée de base rouge trafic avec tampons ronds. Etat de service 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Quand la vitesse de manœuvre est activée, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur approximative hors tampons 19,1 cm.

**La BR 143 –
désormais avec nouvel entraînement
des 4 essieux**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'environnement					
Bruit.loco.électr.					
Tonalité d'avertissement					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Sifflet de manœuvre					
Eteindre fanal avant					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					
Sablage					
Bruit d'attelage					
Avertissement					

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



43569

43568

43567

37425

Bois brut pour la scierie



47146 Coffret de wagons à ranchers « Transport de bois »

Modèles réels : Trois wagons à double ranchers Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Etat de service 2017.

Modèles réduits : Double ranchers finement détaillés avec leviers de serrage. La couleur des surfaces de chargement contraste avec le reste. Deux wagons chargés respectivement de deux tas de bois et un wagon chargé d'un long tas de bois. Wagons emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 72 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Chargement de bois attrayant.



24146 Coffret de wagons à ranchers « Transport de bois »

6 essieux pour trains lourds



36435 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 «Ludmilla» de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur DB Cargo. Livrée de base rouge trafic avec grand panneau d'avertissement sur les faces frontales. Numéro d'immatriculation de la loco : 232 241-0. État de service vers 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction perma-

nente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 23,9 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Tampon contre tampon					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commdirecte					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Annonce en gare					
Radio train					
Sablage					

Locomotive avec décodeur numérique mfx/DCC et diverses fonctions sonores



24146 (Trix)

47146

36435

Sur les rails pour l'entraînement



48872 Wagon Samms 709 pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon à 6 essieux type Samms 709 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), pour le transport de charges lourdes, chargé d'un obusier blindé 2000 de la Deutsche Bundeswehr. Etat de service 2016.

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal. Bogie spécial à trois essieux. Modèle de l'engin militaire avec châssis détaillé, caisse et chenilles en métal. Autres éléments rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée authentique. Numéro inscrit. Supports de chargement fournis. Modèle de l'engin militaire de Schuco. Longueur hors tampons 16,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



48873 Wagon Samms 709 pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon à 6 essieux type Samms 709 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG), pour le transport de charges lourdes, chargé d'un obusier blindé 2000 de la Deutsche Bundeswehr. Etat de service 2016.

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal, bogies spéciaux à trois essieux. Modèle de l'engin militaire avec châssis détaillé, caisse et chenilles en métal. Autres éléments rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée authentique. Numéro inscrit. Supports de chargement fournis. Modèle de l'engin militaire de Schuco. Longueur hors tampons 18,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





© Tobias Nordhausen



48874 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon-plat Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un transport de troupes blindé M 113 de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal. Engin militaire essentiellement en métal. Autres éléments rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Livrée authentique. Numéro inscrit. Supports de chargement fournis. Modèle de l'engin militaire de Schuco. Longueur hors tampons approximative 12,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



48875 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : Wagon-plat Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un camion MAN 10t GL de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal. Supports de chargement fournis. Châssis, cabine de conduite et plate-forme du camion en métal. Autres éléments rapportés tels que grue de chargement sous forme de pièces en plastique détaillées. Bâche amovible. Livrée authentique. Numéro inscrit. Longueur hors tampons approximative 11,6 cm. Modèle de l'engin militaire de Schuco. Longueur hors tampons approximative 12,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



TRIX

Vous trouverez une voiture complémentaire dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24224.



| 48875

| 24224 (Trix)

| 48874

| 48873

| 48872

| 36435

Bourreuse moderne



39935 Bourreuse Unimat 09-4x4/4S E³

Modèle réel : Bourreuse type Unimat de la Plasser & Theurer Bau-maschinen GmbH. Utilisation pour l'entretien de réseaux de voie après installation ou transformation. État de service 2020.

Modèle réduit : Pur modèle numérique avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Modèle essentiellement en métal. 4 essieux entraînés par deux moteurs synchronisés. Unité de bourrage verticalement et horizontalement mobile, commutation individuelle ou en mode de travail entièrement synchronisé au choix. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel,

sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double feu A. Commutation possible des feux de grande portée et de freinage ainsi que des clignotants sur le toit. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Poste de conduite avec aménagement et éclairage intérieur commutable; commutation possible pour éclairage bleu ou blanc conformément au modèle réel. Commutation possible de l'éclairage de la cabine de travail. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Quand les pantographes sont relevés, commutation automatique du bruitage diesel au bruitage électrique. Longueur hors tampons 39,3 cm.

Modèle Digital pur ! Veuillez tenir compte du fait que ce modèle ne peut pas être exploité en mode analogique !



Modèle numérique avec nombreuses fonctions commutables

Le pantographe peut être relevé et abaissé en mode numérique

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modellspielwaren GmbH.



UNIMAT 09-4x4/4S E³

Highlights :

- **Modèle numérique avec grande valeur ludique.**
- **Déroulement synchronisé des opérations de bourrage en mode travail.**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique.**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**



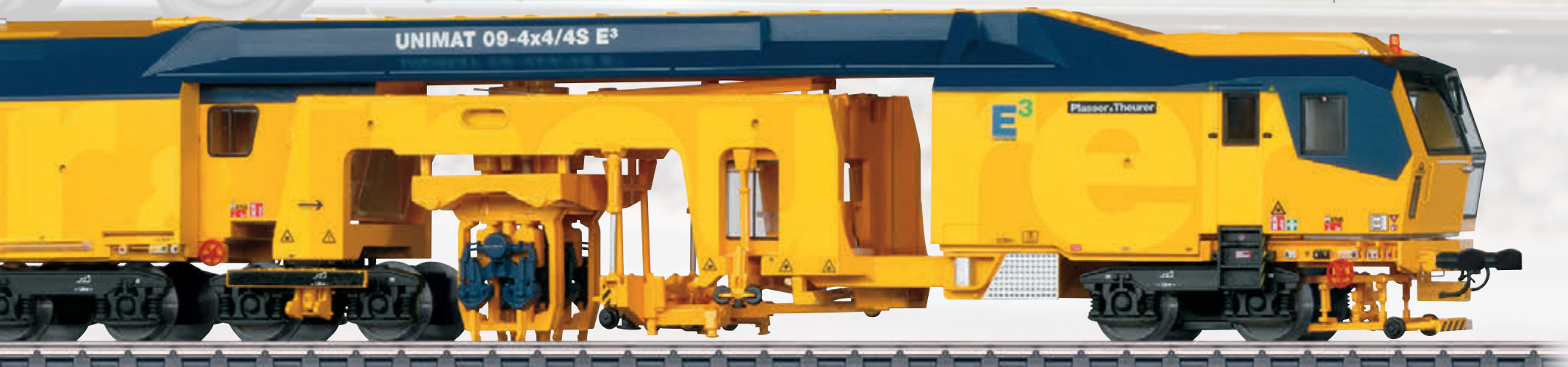
Chariot et outil de bourrage synchronisés avec moteur et bruitage



La cabine de travail est occupée par une figurine

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Fanal cabine 1
Commande des pantographes						Bruitage d'exploitation
Bruit de fonctionnement						Radio cabine
Fonction de déroulement						Dialogue
Commdr directe						Dialogue
Grincement de frein désactivé						Fonction d'éclairage
Ecl.cab.cond.						Compresseur de frein
Trompe d'avertissement aigu						Fonction de commande
Fonction d'éclairage						Fonction de commande
Fonction d'éclairage						Fonction de commande
Trompe d'avertissement grave						Bruitage d'environnement
Eclairage cabine						
Eclairage cabine						
Feu à grande portée						
Fanal cabine 2						
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



La photo montre le premier prototype

Locomotive pour le trafic marchandises transfrontalier



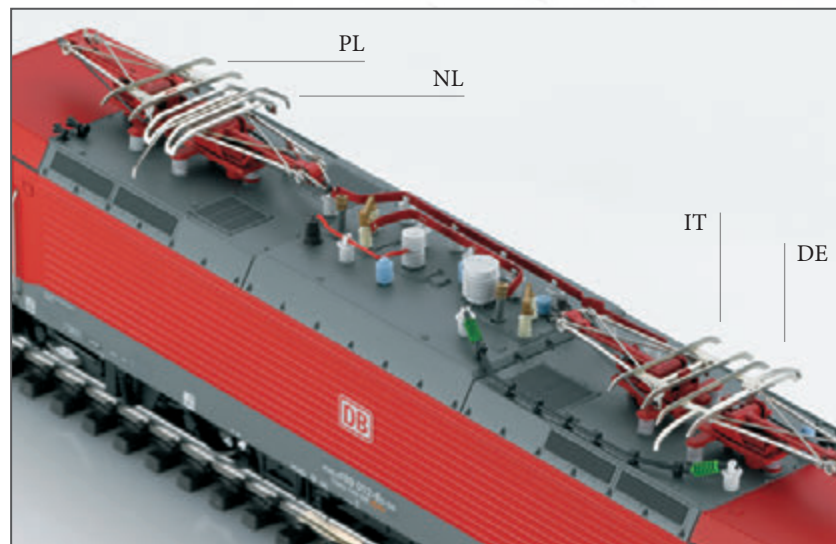
39866 Locomotive électrique série 189

Modèle réel : Locomotive électrique série 189 de la Deutsche Bahn AG. Système multicourant avec 4 pantographes pour le trafic marchandises transfrontalier. Numéro d'immatriculation de la loco : 189 012-8. État de service vers 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Équipée de pantographes différents, conformément au modèle réel. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Highlights :

- **Commutation du feu de grande portée possible.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

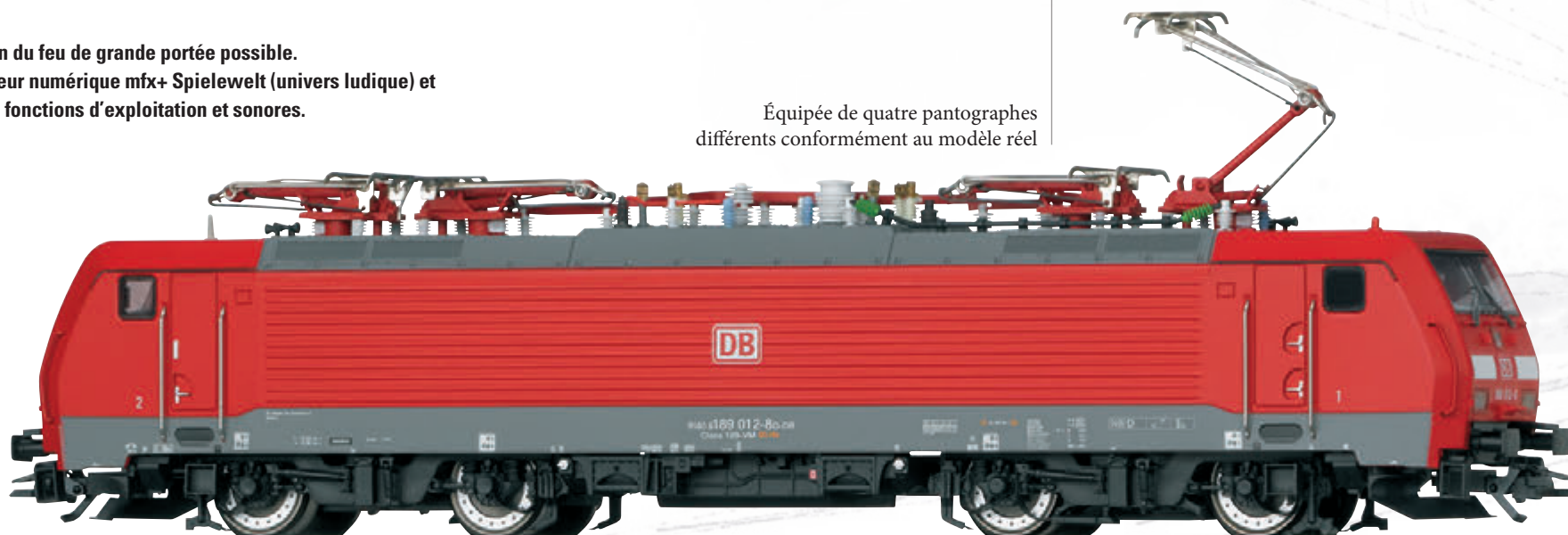


Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruit.loco.électr.					
Feu à grande portée					
Trompe d'avertissement aigu					
Commode directe					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Vitesse de manœuvre					
Grincement de frein désactivé					
Bruitage d'attelage					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Avertissement					
Annonce en gare					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22800.

Équipée de quatre pantographes différents conformément au modèle réel





45028 Wagon à bière «BÖHRINGER»

Modèle réel : Wagon privé Iboqqq pour le transport de bière, Hirschbrauerei Schilling KG, Römerstein-Böhringen. Livrée avec inscription publicitaire «BÖHRINGER – Mein Bier!» (Böhringer – ma bière!).

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Accès frontaux rapportés. Longueur hors tampons approximative 13,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E32376004. Essieu Trix-Express E36660700.



47543 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : wagon-citerne à quatre essieux 95 m³, type Zans avec citerne non isolée et accès frontal. Wagon privé de la On Rail GmbH (ORV), immatriculé en Allemagne. Etat de service 2018.

Modèles réduits : Bogies type moderne Y25Lsd1 avec frein à sabots double. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein rapportée, goulottes de vidange, couvercle de dôme, étrier déflecteur et nombreux autres leviers et mains montoires. Etrier déflecteur en métal. Longueur hors tampons approximative 19,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Nombreux leviers et mains montoires rapportés séparément.**

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu avec un autre numéro d'immatriculation dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24218.





47223 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : Trois wagons courts à quatre essieux et bâche coulissante, type Shimmns de la Wascosa AG.
Etat de service 2020.

Modèles réduits : Tous les wagons avec bâche fermée. Bogie type Y25.
Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47224 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : Trois wagons courts à quatre essieux et bâche coulissante type Shimmns. Wagons privés de la NACCO, immatriculés aux Pays-Bas.
Etat de service actuel.

Modèles réduits : Tous les wagons avec bâche fermée. Bogies type Y25 moderne avec sabots de frein double. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E 700580.





47807 Double wagon porte-conteneurs Sggrs 80

Modèle réel : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrs 80, pour le trafic combiné. Livrée noire. Wagon privé de la RailRelease B.V., NL-Rotterdam, utilisé pour Raillogix, immatriculé aux Pays-Bas. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds, état de service 2016.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile

sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur hors tampons 30,7 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal.
- Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.
- Conteneurs amovibles et empilables.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties séries 152, 185, 186, 187, 189 ou 193 pour trains marchandises dans la gamme Märklin HO.



47813 Double wagon porte-conteneurs type Sggrs

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrs 80. Wagon privé de la MFD Rail GmbH, CH-Rotkreuz, immatriculé en Allemagne. Livrée gri granit. Etat de service 2020.

Modèle réduit : Plancher du wagon-porteur en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons externes caractéristiques en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons reposent de manière mobile sur sur le bogie central. Face inférieure des planchers

avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur la partie supérieur des planchers, au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres d'appui rapportées aux extrémités et crochet de manœuvre. Le wagon porte-conteneurs n'est pas chargé. Le chargement de quatre conteneurs 20 pieds ou de deux conteneurs 40 pieds est possible. Longueur hors tampons 30,7 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal.
- Utilisé dans les trains de conteneurs, trains complets dans le trafic port maritime-arrière-pays.

Vous trouverez des locomotives électriques pour trains marchandises modernes et assorties des séries 152, 185, 189 ou 193 ainsi que d'autres wagons porte-conteneurs dans la gamme Märklin HO.





47111 Coffret de wagons-poches DSV

Modèles réels : Deux wagons-poches type Sdgmns de la AAE Cargo AG. Wagons porteurs pour le transport de conteneurs, caisses mobiles de camions ou semi-remorques. Chargés respectivement d'une semi-remorque bâchée de le firme de transport DSV.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceaux en métal. Bogies spéciaux type bas. Nombreux détails rapportés. Supports de chargement réglables. Les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément.

Longueur hors tampons approximative 38 cm.
Essieu monté pour système 2 rails E320577.



48102 Wagon à déchargement automatique

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique à quatre essieux type Facns 133 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Exécution en superfiligrane de nombreux détails rapportés. Plate-forme de serre-frein photogravée avec grillage ajouré. Trappes circulaires et goulottes rapportées. Peinture séparée de l'intérieur de trémie. Crochets d'ancrage jaunes.
Longueur hors tampons 18,4 cm. Essieux pour courant continu E700580.

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation





37515 Locomotive électrique Ae 3/6 II

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 3/6 II des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Livrée marron foncée. Numéro d'immatriculation 10435. Etat de service vers 1927.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux et 2 arbres secondaires de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (réglementation suisse) – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation sur un feu rouge de fin de convoi possible. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires rapportées. Un livret informe sur l'histoire de la locomotive. Longueur hors tampons 16 cm.

Highlights :

- Avec éclairage LED.
- Avec décodeur numérique mfx+.
- Avec livret sur l'histoire de la locomotive.
- Emballage avec décor individuel.

Prévue pour le trafic rapide et le trafic voyageurs dans le plat-pays suisse, cette puissante locomotive – également utilisée sur la ligne du Saint-Gothard – fêtera chez Märklin ses 100 ans en 2021

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Bruitage d'exploitation
Fonction d'éclairage						Bruitage des pantographes
Bruit loco.électr.						Joint de rail
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Eteindre fanal arrière						
Sifflet de manœuvre						
Eteindre fanal avant						
Annonce en gare – CH						
Sifflet du contrôleur						
Echappement de l'air comprimé						
Aérateurs						
Compresseur de frein						
Sablage						
Commutateur principal						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Conforme au modèle réel avec feu de fin de convoi blanc ou rouge



39511 Locomotive électrique Be 4/6

Modèle réel : Locomotive électrique Be 4/6 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Locomotive issue de la première série de construction. Livrée de base vert sapin avec châssis gris. Avec tampon en barres, portes du poste de conduite frontales avec tôles d'intercirculation, dispositif de sablage, signal de marche à contre-voie et aimant Integra-Signum. Serpentins de refroidissement longitudinaux avec 6 supports verticaux. Numéro d'immatriculation de la loco 12306. État de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 roues motrices et arbre secondaire de renvoi dans les deux bogies moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du signal de marche à contre-voie possible en mode numérique.

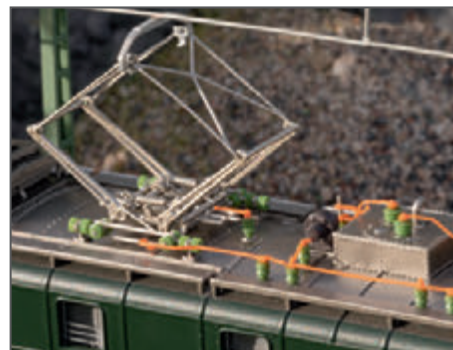
Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des

machines. Avec dispositif de sablage sur les groupes de roues motrices. Équipement de toit détaillé avec résistances chauffantes, conduites de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelle de toit ainsi que pantographes pentagonaux avec archet simple. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein, imitations d'attelages à vis ainsi que marches d'accès fournis. Longueur hors tampons 18,9 cm.



Highlights :

- **Version en métal finement détaillée.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**
- **Signal rouge d'autorisation d'accès également commutable en mode numérique.**



Une structure de toit conforme au modèle réel – des résistances de chauffage jusqu'aux passerelles d'accès, tout est à sa place

Les toits de protection des résistances contrastent élégamment avec le vert de la locomotive



Les tubes de refroidissement latéraux en métal pour l'huile du transformateur sont superdétaillés



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Joint de rail
Feux de fin de convoi						Compresseur de frein
Bruit.loco.électr.						Sifflet du contrôleur
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes
Commdirecte						Bruitage d'attelage
Eclairage intérieur						Bruitage d'exploitation 1
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre
Sifflet de manœuvre						Special light function
Ecl.cab.cond.						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 1						
Fanal cabine 2						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25511.





39260 Automotrice double RAe 4/8

Modèle réel : Automotrice électrique double RAe 4/8 « Churchill-Pfeil » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Utilisée comme train charter pour excursions et voyages de société. Livrée de base rouge feu. Numéro d'immatriculation de l'automotrice RAe 4/8 1021. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les deux essieux dans le bogie extérieur de l'élément 1 sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Inversion des feux selon réglementation suisse, fonction permanente du fanal à trois feux et du

feu blanc de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation du fanal sur 1 feu rouge de fin de convoi possible. De plus, signal rouge d'autorisation d'accès (signal de marche à contresens) respectivement à l'avant en marche avant, commutable en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage intérieur intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Lampes de table commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Quatre caches d'échange pour bogies sont fournis pour l'utilisation sur de plus grands rayons de courbure ou pour la vitrine. Longueur hors tampons totale approximative 53 cm.

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle.
- Éclairage intérieur intégré de série.
- Commutation possible sur feu rouge de fin de convoi.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Lampes de table commutables en mode numérique.
- Sélection du signal d'autorisation d'accès possible en mode numérique.
- Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec diverses fonctions lumineuses et sonores.



L'actuelle RAe 4/8 1021 (« Double flèche rouge ») reçut son inoubliable surnom en 1946, lorsque le train fut mis à disposition de l'ex-premier ministre britannique de l'époque pour ses vacances de peinture sur le Lac Léman. Depuis, grâce à ses voyages avec Sir Winston Churchill, le train est connu sous le nom de « Churchill-Pfeil » (flèche de Churchill). Churchill visita entre autres Berne et Zurich, où il fut acclamé par la population. Le 19 septembre 1946, Churchill tint à l'Université de Zurich un discours visionnaire, dans lequel il revendiquait la création de sorte d'Etats-Unis d'Europe avec cette célèbre phrase : « Let Europe arise. – Erigeons l'Europe. »



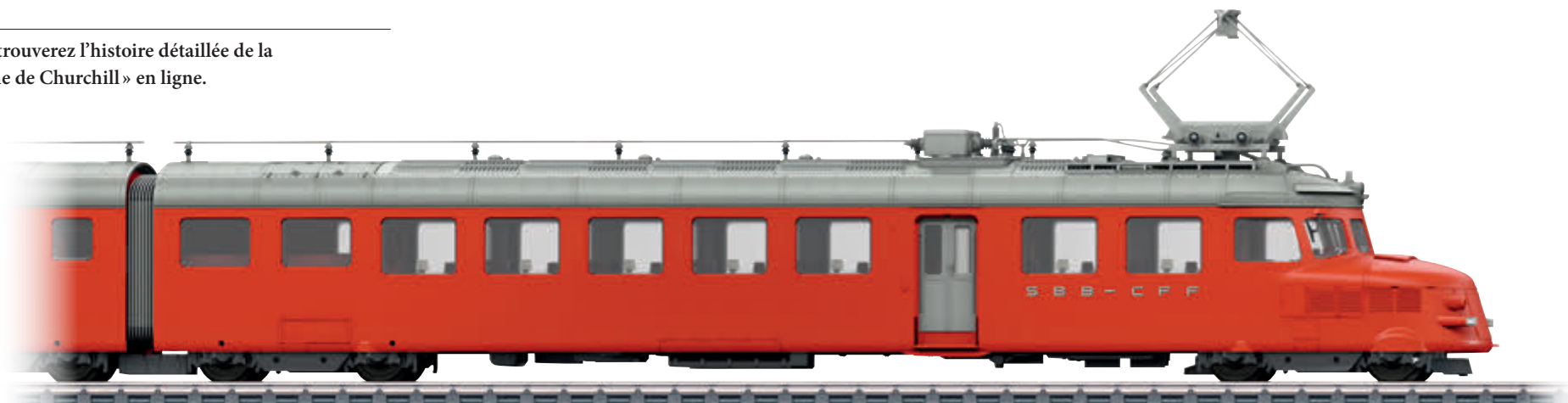
© Dominique Meienberg

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Bruitage d'exploitation
Eclairage intérieur						Aérateurs
Bruit de fonctionnement						Bruitage d'exploitation
Sifflet de locomotive						Bruitage d'exploitation
Lampes de table						Fermeture des portes
Ecl.cab.cond.						Sablage
Feux de fin de convoi						Bruitage d'exploitation
Ecl.cab.cond.						Bruitage du générateur
Comnde directe						Special light function
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation
Sifflet de locomotive						Accueil
Compresseur						
Bruitage d'exploitation						
Bruitage d'exploitation						
Bruitage des pantographes						
Sifflet du contrôleur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Vous trouverez l'histoire détaillée de la « flèche de Churchill » en ligne.



La photo montre la première transition en tant que prototype

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25260.



48015 Wagon à parois coulissantes Hbbilns

Modèle réel : Wagon de grande capacité des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Type standard Hbbilns avec hautes parois coulissantes. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis avec longerons en « ventre de poisson » et détails rapportés. Caisse en livrée métallisée. Longueur hors tampons 17,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



39462 Locomotive électrique Re 465

Modèle réel : Locomotive électrique Re 465 en nouvelle livrée de la Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). État service 2020. Numéro d'immatriculation 465 011-5.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection des feux de grande portée possible en mode numérique. Choix possible entre inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blanc/rouge. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Feu de manœuvre, signal d'avertissement et signal d'autorisation d'accès commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Longueur approximative h.t. 21,3 cm.

Highlights :

- **Commutation distincte de différentes fonctions lumineuses possible en mode numérique.**
- **Nouvelle livrée de la BLS.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Sablage
Feu à grande portée						Vitesse de manœuvre
Bruit loco.électr.						Fonction d'éclairage
Trompe						Fermeture des portes
Commd. directe						Fonction d'éclairage
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'attelage
Eteindre fanal arrière						Bruit d'attelage
Sifflet de locomotive						
Eteindre fanal avant						
Grincement de frein désactivé						
Aérateurs						
Sifflet du contrôleur						
Fonction d'éclairage						
Compresseur						
Fonction d'éclairage						
Echappement de l'air comprimé						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22830.



37340 Locomotive électrique Re 421

Modèle réel : Locomotive électrique Re 4/4 II comme Re 421 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), affectée au service marchandises SBB Cargo. Livrée de base rouge feu/bleu ultramarin. Numéro d'immatriculation 421 378-1. État de service vers 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la

loco possible en mode numérique. Fonction double feu A comme signal d'arrêt d'urgence, sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Mains montoires en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis.

Longueur hors tampons 17,1 cm.

Highlights :

- **Moteur central haute performance.**
- **Les 4 essieux sont entraînés par cardan.**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Fermeture des portes
Feux de fin de convoi						Compresseur
Bruit loco.électr.						Annonce en gare – CH
Sifflet de locomotive						Bruitage d'attelage
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur
Special light function						Commutateur principal
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre
Feu à grande portée						Vitesse de manœuvre
Ecl.cab.cond.						
Commdé directe						
Fanal cabine 2						
Fanal cabine 1						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

*Feux de grande portée, poste de conduite –
et éclairage du compartiment des machines
commutables en mode numérique*



| 47224 | 47223 | 37340 |

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22846.



39065 Locomotive diesel Class 77

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique JT42CWRM pour trains marchandises, plus connue en tant que Classe 77. Locomotive diesel de la Crossrail AG. État de service 2012.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection de

l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses telles que feu spécial manœuvre et signal d'arrêt d'urgence commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique de la fumée. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés en complément sur la traverse porte-tampons. Longueur approximative hors tampons 24,7 cm.

Highlights :

- **Construction nouvelle.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Sélection de l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique de la fumée.**

Avec échappement dynamique de la vapeur



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22697.



43652 Voiture voyageurs Apm «Gothard Panorama Express»

Modèle réel : Voiture panoramique pour trains rapides Apm, 1re classe, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Utilisée dans le Gothard Panorama Express. Etat de service 2020.

Highlights :

➤ **Utilisée sur la ligne panoramique historique du Saint-Gothard entre Flüelen et le Tessin.**

Cette voiture voyageur est le complément idéal pour le coffret de voitures réf. 43650.

Modèle réduit : Tampons réglables. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7316. Longueur hors tampons approximative 26,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



46279 Coffret de wagons marchandises Fals

Modèles réels : Trois wagons à déchargement automatique Fals des Jura Cement-Fabriken Aarau, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

Modèles réduits : Châssis et plates-formes d'extrémité en métal. Inscriptions et numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément et étiquetés, avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,3 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47409 Coffret de wagons marchandises «Route roulante»

Modèles réels : Deux wagons porteurs à plancher surbaissé type Saadkmms de la RAAlpin AG (Olten), pour le trafic de transit de la «Route roulante».

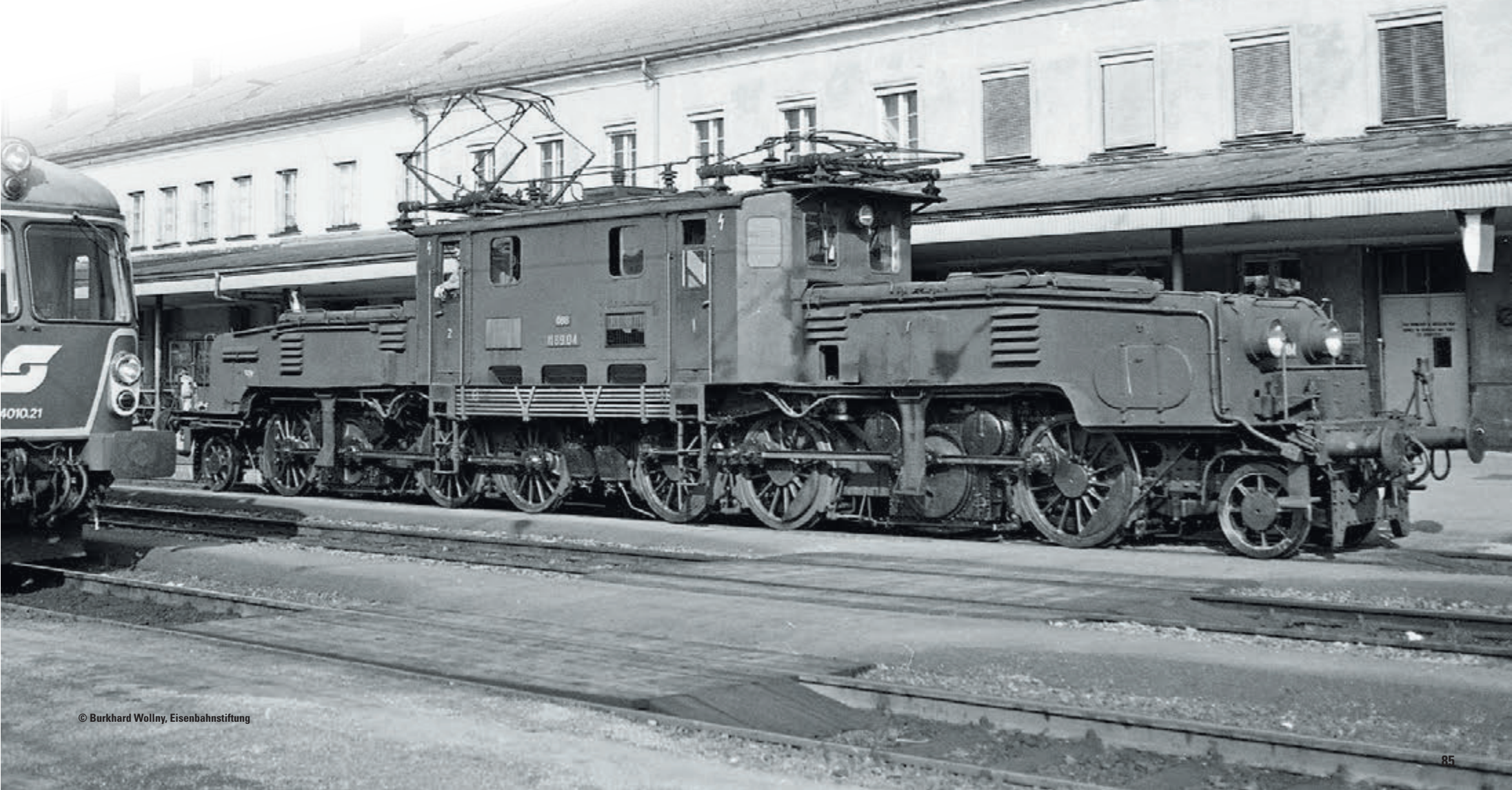
Modèles réduits : Caisses des wagons en métal. Avec deux traverses porte-tampons pivotantes et amovibles. Cales d'arrêt pour modèles de camions, attelages spéciaux pour wagons à plancher surbaissé et attelages courts spéciaux pour accouplement avec véhicules à attelage normal fournis.

Longueur totale hors tampons approximative 44,6 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E432950.



Dès les années 1920, les chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) décidèrent d'électrifier aussi rapidement que possible les lignes les plus importantes. Conçues d'après le modèle suisse, les sept locomotives rapides de la série 1100 (série 1089 aux ÖBB) furent livrées aux ÖBB dans les années 1923/24, spécialement pour les montagnes. Ces machines de 20.350 mm de longueur étaient constituées de deux bogies moteurs rapprochés sur lesquels reposait une courte passerelle articulée avec transformateur, dispositif de commande sur glissière et deux postes de conduite. Leurs capots longs, bas et étroits reposant sur les bogies

leur valurent rapidement le surnom de « crocodile », et on peut dire que parmi toutes les locomotives « crocodiles », c'étaient celles qui ressemblaient le plus au reptile ! Compte tenu de leurs excellentes performances, suivit en 1926/27 la livraison de neuf répliques immatriculées 1100.101 à 109 (ÖBB:1189.01 à 09), qui, grâce à une modification du système de transmission, pouvaient atteindre une vitesse supérieure et étaient équipées de moteurs plus puissants.





39089 Locomotive électrique série 1189

Modèle réel : Locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » (ÖBB) Version en livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation 1189.04. État de service : début/milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 roues motrices dans les deux bogies moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage sur feu blanc de fin de convoi possible. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le feu de manœuvre

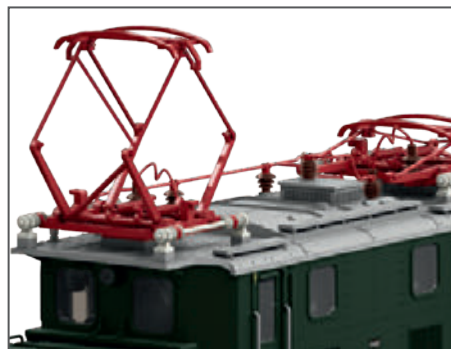
(respectivement 1 blanc de chaque côté de la loco) est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de celui du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Équipement de toit détaillé. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360-mm. Boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons approximative : 23,4 cm.

*Le crocodile autrichien
« Der Tatzlwurm » (le ver à pattes)*



Highlights :

- Construction entièrement nouvelle, version métal finement détaillée.
- Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.



Toit : Vue de dessus des pantographes et conduites de la partie frontale finement détaillés



Capots : Clapets et fentes d'aération ultra détaillées sur les capots



Partie frontale de la loco : Lampes caractéristiques et caisse frontale typique pour la loco

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Feux de fin de convoi						
Bruit.loco.électr.						
Sifflet de locomotive						
Commdirecte						
Eclairage intérieur						
Ecl.cab.cond.						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre						
Ecl.cab.cond.						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Fanal cabine 1						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						
						Sablage
						Joint de rail
						Compresseur de frein
						Fermeture des portes
						Bruit d'attelage
						Bruit d'attelage
						Bruitage d'exploitation

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

La locomotive électrique série 1189, construction entièrement nouvelle dans une version en métal superdétaillée

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25089.



24121 (Trix)

46231

39089



46231 Coffret de wagons à déchargement automatique

Modèles réels : Trois wagons tombereaux à déchargement automatique à quatre essieux, type Fad (ex-00tz 43 DRB) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version avec caisse mi-haute et plate-forme de serre-frein. Utilisés pour le transport de calcaire. Bogies en tôle emboutie type unifié, sans poutrelle soudée en renfort. Etat de service vers 1971.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant de réglage frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Idéal pour trains complets.
- Avec chargement attrayant.



TRIX

Vous trouverez un coffret de wagons à déchargement automatique avec trois autres numéros d'immatriculation dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24121, avec indication des essieux de rechange requis.



24121 (Trix)

46231

39089

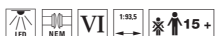


42731 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re classe type Ampz des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. 73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.
 Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



42743 Voiture voyageur 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans le texte du modèle 42731.

*Les deux voitures sont une réédition
 avec nouveau numéro d'immatriculation*



48939 Wagon réfrigérant pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon couvert à deux essieux pour transport de bière, wagon privé en livrée fictive de la brasserie autrichienne Puntigamer de Graz, Autriche. Livrée de base bleu saphir. Immatriculé aux ÖBB. État de service, début des années 1960.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 13,9 cm.
 Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





Comme les autres, un TGV Duplex est lui aussi composé de deux motrices et de huit voitures centrales reliées entre elles par des bogies jakobs. La modification la plus marquante fut la nouvelle version des motrices aux formes plus arrondies avec vitre frontale monobloc, pupitre de commande central et meilleure protection anti-collision. Grâce à la forme aérodynamique des nouvelles motrices et à l'amélioration de la circulation entre les voitures, la résistance de l'air – pour une vitesse de croisière de 300 km/h – n'était que de 4% supérieure à celle pour un TGV normal à un seul niveau. Afin de ne pas dépasser la charge par essieu autorisée de 17,5 tonnes, les voitures centrales furent essentiellement construites à partir de profilés extrudés en aluminium. De nombreux autres petits détails tels que sièges légers, câbles avec gaine plus fine, arbres d'essieu creux et disques de frein modifiés contri-

buèrent sensiblement au respect du poids total autorisé. Avec le début du nouveau millénaire, la SNCF arrive à la conclusion que les futurs TGV dont elle fera l'acquisition auprès d'Alstom seront tous avec moteur asynchrone triphasé à commande IGBT et en version à deux niveaux.

En été, la SNCF commanda au total 55 rames d'une troisième génération de TGV à double niveau en tant que TGV-Euro-duplex/2N2. Les voitures centrales firent l'objet d'une vaste amélioration et offraient dès lors un plus grand confort comprenant un système d'information moderne pour les voyageurs, l'accessibilité aux personnes handicapées et des couloirs plus larges. Ces unités (801 à 825, 4701 à 4730) sont toutes équipées de motrices tricourant (comme le TGV-POS). Toutefois, seules les unités

4701 à 4730 sont équipées des systèmes de signalisation RTMS-2, LZB-PZB et Signum pour circuler en Allemagne et en Suisse. Sur 25 autres TGV à double niveau (unités 801 à 825), les motrices furent d'abord équipées seulement de la technique de signalisation pour les lignes françaises. Ils sont essentiellement envisagés pour remplacer les anciennes rames PSE sur les lignes au trafic très dense. Les motrices sont toutefois déjà pré-équipées pour l'installation de systèmes de sécurité leur permettant si besoin de circuler en Allemagne et en Suisse. C'est à partir du printemps 2012 que la SNCF passa les commandes suivantes pour la construction de jusqu'à maintenant 71 autres trains (unités 826 à 896) qui, en grande partie, ont déjà pu être livrés et qui devraient remplacer les TGV-Atlantique qui ont eux aussi bien vieilli.





37793 TGV Euroduplex

Modèle réel : TGV Euroduplex de la SNCF dans la version pour la relation entre Paris et Munich. 2 motrices (TK1 et TK2), 1 voiture de transition à deux niveaux (R1) 1ère classe, 1 voiture de transition à deux niveaux (R8) 2nde classe. Numéro du train automoteur : 4709. État de service de l'époque VI.

Modèles réduits : Rame de base à 4 éléments. Les deux automotrices (TK1 et TK2) sont motorisées. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance dans les deux motrices. Respectivement 4 essieux moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu frontal

pour inversion des feux selon la réglementation française possible en mode numérique (fonction lumineuse). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite dans les automotrices avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Attelage fixe entre chaque automotrice et la voiture suivante, avec attelages courts spéciaux et guide de coulisse. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie jakobs. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la motrice respectivement à l'avant. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. Chaque motrice possède 2 pantographes unijambistes dans des versions différentes avec respectivement un archet pour la DB et la SNCF. Les pantographes n'ont qu'une fonction mécanique (et non électrique). Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm (pour gabarit de libre passage dégagé). Longueur de la rame à 4 éléments : 102 cm.

Highlights :

- Variante de forme dans le version TGV Euroduplex pour la ligne Paris – Munich.
- Reproduction à l'échelle 1/87.
- Éclairage intérieur LED intégré de série.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Les deux automotrices sont motorisées.



La rame de base réf. 37793 peut être complétée avec les coffrets correspondants réf. 43423, 43433 et 43443 pour former une unité réaliste de 10 éléments.



SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.

*Dans son intégralité, la rame du TGV Duplex présente
une longueur notable de plus de 2 mètres*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Compresseur
Eclairage intérieur						Annonce train
Bruit.loco.électr.						Bruitage d'environnement
Tonalité de signal 1						Annonce en gare
Commde directe						
Grincement de frein désactivé						
Fonction d'éclairage						
Tonalité de signal 2						
Sifflet du contrôleur						
Fermeture des portes						
Annonce en gare						
Annonce en gare - F						
Bruitage des pantographes						
Sablage						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce train automoteur en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22381.



Les modèles:

TGV Euroduplex de la SNCF, dans la version pour le trafic entre Paris et Munich.

Coffret de 2 voitures de complément pour le TGV Euroduplex réf. 37793 permettant d'obtenir une unité de 10 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED) sans entretien. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies jakobs. Reproduction à l'échelle d'où le rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm (pour gabarit de libre passage dégagé). Longueur de la paire de voitures 43 cm.



43423 Coffret de voitures de complément 1 pour le TGV Euroduplex

1 voiture centrale à deux niveaux (R2) 1re classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R3) 1re classe. Numéro du train automoteur 4709. État de service de l'époque VI.



© T. Estler

SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.



37793

43433



43433 Coffret de complément 2 pour le TGV Euroduplex

1 voiture centrale à deux niveaux (R6) 2nde classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R7) 2nde classe. Numéro du train automoteur 4709.
État de service de l'époque VI.
Longueur de la paire de voitures 43 cm.

Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED blanc chaud intégré de série



43443 Coffret de complément 3 pour le TGV Euroduplex

1 voiture centrale à deux niveaux (R4) voiture-bar 2nde classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R5) 2nde classe. Numéro du train automoteur 4709.
État de service de l'époque VI.
Longueur de la paire de voitures 43 cm.

TRIX

Vous trouverez ces modèles également dans la gamme Trix H0.



43443

43423

37793



37025 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive électrique série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1220. Etat de service: milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud, jaunes et rouges sans entretien. Commutation possible du feu de manœuvre. Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons.

Longueur approximative hors tampons 20,8 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assorti sous la réf. 46306 à la page 98.



Highlights :

- **Disposition des aérateurs entièrement revue.**
- **Équipée de feux frontaux jaunes et blancs, conformément au modèle réel.**
- **Décodeur mfx+ avec mode « Spiewelt » (univers ludique).**

Modèle avec l'aérateur monobloc selon « Krap und Lex »

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare _ NL					
Bruit loco.électr.					
Trompe					
Commode directe					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Vitesse de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Grincement de frein désactivé					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sifflet du contrôleur					
Vitesse de manœuvre					

Les locomotives de la série 1200 se distinguent par leurs aérateurs latéraux dont il existe trois versions différentes. Ces aérateurs avaient pour objectif d'une part, de laisser passer l'air pour le refroidissement des moteurs de traction et des résistances et, d'autre part, d'empêcher qu'une trop grande quantité de saletés et de poussière ne pénètre dans ces moteurs. Les aérateurs de climatisation à six et deux éléments, qui depuis 1955 avaient remplacé les

aérateurs latéraux à trois, deux et un élément d'origine, fonctionnaient presque trop bien!

Ils filtraient l'air de manière si efficace que les intervalles de nettoyage étaient très courts. A l'issue de tests très poussés, les aérateurs monoblocs « Krap und Lex » s'imposèrent finalement.



© Hans_Scherphuizen



| 43845

| 43864

| 43894

| 43862

| 43863

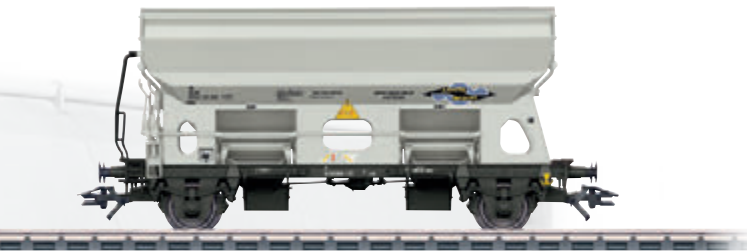
| 37025



46306 Coffret de wagons à toit basculant



Modèles réduits : Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Rallonges de glissière rapportées. Toits basculants fonctionnels. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés séparément.
Longueur totale hors tampons approximative 57 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



*Toit basculant fonctionnel
Utilisation idéale dans les trains complets
Version très finement détaillée*





46432 Wagon-citerne Oldtimer

Modèle réel : Wagon-citerne Oldtimer à deux essieux avec guérite de frein. Livrée wagon privé avec inscription longitudinale « Zoutindustrie Hengelo Boekelo », immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). État de service vers 1951/52.

Modèle réduit : Passerelle, guérite de frein et échelles rapportées. Longueur hors tampons 10,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



46268 Coffret de wagons marchandises Fals

Modèles réels : Cinq wagons à déchargement automatique Fals des chemins de fer néerlandais (NS). Etat de service vers 1998.

Modèles réduits : Plates-formes d'extrémité et échelles d'accès en métal rapportées. Inscriptions et numéros d'immatriculation différents. Insert de chargement en cône de déversement recouvert de ballast véritable. Tous les wagons sont emballés séparément et étiquetés, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,3 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 ➤ **Chargement authentique.**





43547 Coffret de voitures voyageurs M2

Modèles réels : 2 voitures voyageurs différentes type M2 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). 1 voitures voyageurs type M2, A, 1e classe. 1 voitures voyageurs type M2, A5B5, 1re/2nde classe. Livrée vert mousse. État de service de l'époque IIIa.

Modèles réduits : Cadres des fenêtres rapportés séparément et décalés. Les deux voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Voiture voyageurs 1re classe équipée de série d'un frotteur. Les têtes d'attaches courts intégrées de série et conductrices de courant peuvent assurer l'alimentation en courant des deux voitures. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Numéros d'immatriculation différents. Les deux voitures sont emballées séparément, avec surembalage. Longueur totale hors tampons 55,2 cm.

Highlights :

- Nouvelle construction de la voiture 1re classe.
- Les deux voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.
- Ce coffret de voitures voyageurs convient pour la nouvelle construction de la locomotive à vapeur série 1 de la SNCB et du coffret de voitures réf. 43546.



TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures voyageurs dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23222.

Vous trouverez le coffret de wagons marchandises assortis type M2 dans la gamme Märklin H0 sous :



43546 Coffret de voitures voyageurs M2

La locomotive à vapeur assortie de la série 1 :



39480 Locomotive à vapeur série 1

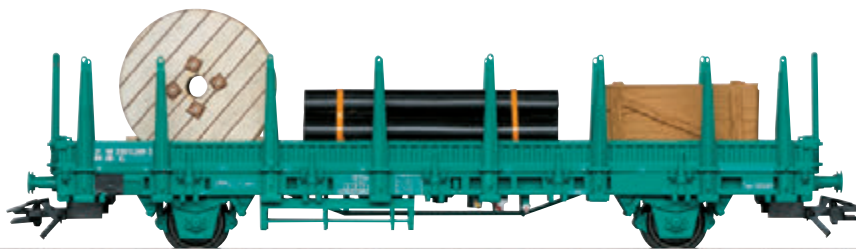




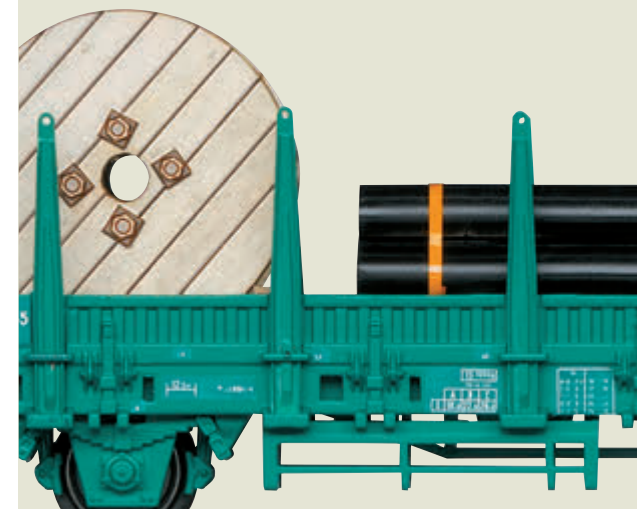
49956 Coffret de wagons utilitaires

Modèles réels : 3 wagons marchandises différents de la SNCB, B-Cargo. Un wagon à ranchers à deux essieux type Ks, wagon à ranchers à quatre essieux type Res, type européen standard de 19,90 m de longueur, et un wagon couvert Gbs. État de service 2003.

Modèles réduits : Wagon à ranchers à deux essieux Ks. Ridelles latérales d'après modèle réel en tôle emboutie avec emplacements pour 20 ranchers. Les ranchers sont fournis. Wagon chargé d'une bobine de câbles, de tubes et de caisses. Wagon à ranchers à quatre essieux Res. Bogies type Y 25 soudé. Lest métallique pour de meilleures caractéristiques de roulement. Les ranchers sont mobiles. Avec nombreux détails rapportés. Chargé d'un conteneur de chantier, de tonneaux (fournis) et d'une caisse. Wagon couvert Gbs. Longueur approximative totale hors tampons 55 cm.



Avec marchandises réalistes.



49956

37602



37602 Locomotive diesel série 55 en double traction

Modèle réel : Locomotive diesel série 55 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) en double traction. Locomotive attelée TVM pour TGV, Thalys etc.

Modèle réduit : Deux locomotives en double traction. Une locomotive avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. La seconde loco est dotée sur l'une des extrémité d'un feu frontal avec inversion. Longueur approximative hors tampons 45 cm.

Highlights:

- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores.
- Série 55 en double traction pour TGV, Thalys etc.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3
Fanal	■	■	■	■	■
Bruitage d'attelage	■	■	■	■	■
Bruit.loco.diesel	■	■	■	■	■
Trompe	■	■	■	■	■
Comnde directe	■	■	■	■	■
Grincement de frein désactivé	■	■	■	■	■
Fanal cabine 2	■	■	■	■	■
Echappement de l'air comprimé	■	■	■	■	■
Fanal cabine 1	■	■	■	■	■
Sifflet du contrôleur	■	■	■	■	■
Joint de rail	■	■	■	■	■





46307 Coffret de wagons à déchargement automatique

Modèles réels : Trois wagons à déchargement latéral par trappes circulaires type Fcs des chemins de fer luxembourgeois (CFL) et deux wagons à déchargement latéral par trappes circulaires du même type de la Wagon Care Capital (WCB). Etat de service 2019.

Modèles réduits : Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de glissière rapportée. Chargement de ballast. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 57 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Tous les wagons chargés de ballast.
- Version très finement détaillée.
- Idéal pour l'utilisation dans les trains complets.

Vous trouverez le véhicule Robel assorti pour la maintenance de la voie sous l'article 39544.





39544 Véhicule ROBEL pour l'entretien de la voie

Modèles réels : Véhicule ROBEL pour la maintenance de la voie, inspiré de la série 700 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Avec grue de chargement mobile. Utilisé pour l'entretien et le contrôle. État de service 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance. Moteur sans entretien de forme compacte. 2 essieux moteurs. Mains montoirs rapportées sur la cabine de conduite. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien.

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Poste de conduite avec aménagement et éclairage intérieur commutable. Grue de chargement motorisée, pivotante, commande possible en mode numérique. Longueur hors tampons 13,4 cm.

Highlights :

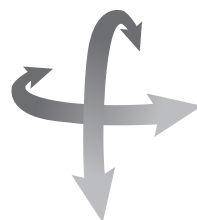
- **Commande de la grue de chargement possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et équipement sonore complet.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Bruitage d'environnement
Rotation flèche grue						Radio cabine
Bruit loco.diesel						Dialogue
Fonction de commande F3						Dialogue
Commdre directe						Dialogue
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'environnement
Fanal cabine 2						
Clignotant d'avertissement						
Ecl.cab.cond.						
Fanal cabine 1						
Trompe						
Sifflet de locomotive						
Compresseur						
Bruitage d'environnement						
Bruitage d'environnement						
Bruitage d'environnement						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Vous trouverez un wagon marchandises assorti sous la réf. 46307.

Commande de la grue de chargement possible en mode numérique





37174 Locomotive diesel série V 142

Modèle réel : Locomotive diesel BR V 142 de la Servizi Ferroviari (SerFer). Ancienne V 100 de la DB. Numéro d'immatriculation V 142-23. Etat de service 2002.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Le 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numé-

rique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Taverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 14,1 cm.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Sifflet de manœuvre					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commdé directe					
Fanal cabine 2					
Vitesse de manœuvre					
Bruit d'attelage					
Fanal cabine 1					
Grincement de frein désactivé					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Mise à niveau carburant					
Joint de rail					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22368.



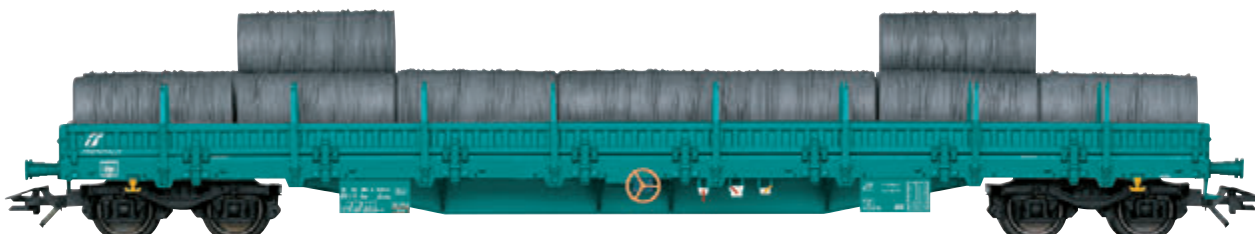
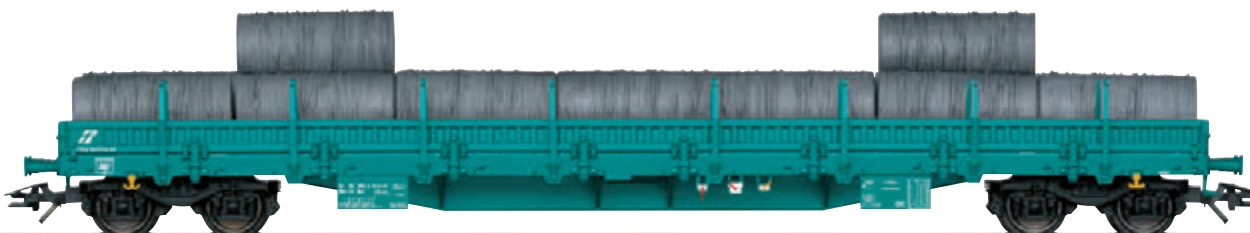
47107 Coffret de wagons à bords bas Res

Modèles réels : 2 wagons à bords bas à deux essieux type Res avec ridelles en acier nervurées et ranchers rabattables. Wagons marchandises de Trenitalia, filiale des chemins de fer italiens (FS). Type standard européen de 19,90 m de longueur. Chargés respectivement de bobines de fil. Etat de service vers 2017.

Modèles réduits : Bogies type Y 25. Insert métallique pour de meilleures caractéristiques de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative 46 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Numéros d'immatriculation différents.
- Les deux wagons sont chargés d'une reproduction de bobines de fil.





46309 Coffret de wagons à toit pivotant

Modèles réels : Coffret de wagons à toit pivotant type Tdgrrs des chemins de fer danois (DSB). Set comprenant six paires de wagons avec attelage fixe. Version avec toit basculant au-dessus de l'espace de chargement. Etat de service à partir de 2000.

Modèles réduits : Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Rallonges de glissière rapportées. Toits ouvrants fonctionnels. Les paires de wagons sont reliées par un attelage à vis fixe. Numéros d'immatriculation différents. Toutes les paires de wagons sont emballées séparément. Longueur hors tampons approximative de chaque paire de wagons 22,5 cm. Longueur totale hors tampons approximative 135 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Toit ouvrant fonctionnel.
- Type de wagon idéal pour utilisation en trains complets.
- Version très finement détaillée.





46933 Wagon à bords bas Kls

Modèle réel : Wagon à bords bas à 2 essieux type Kls, wagon privé d'entreprise danoise de construction de voie Aarsleff Rail A/S. Chargé d'un conteneur box 20 pieds. Conteneur box. Etat de service 2019.

Modèle réduit : Chargé d'un conteneur box 20 pieds amovible. Longueur hors tampons 15,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 **Conteneur amovible.**

Vous trouverez le véhicule de maintenance Robel pour les rails sous la réf. 39543.



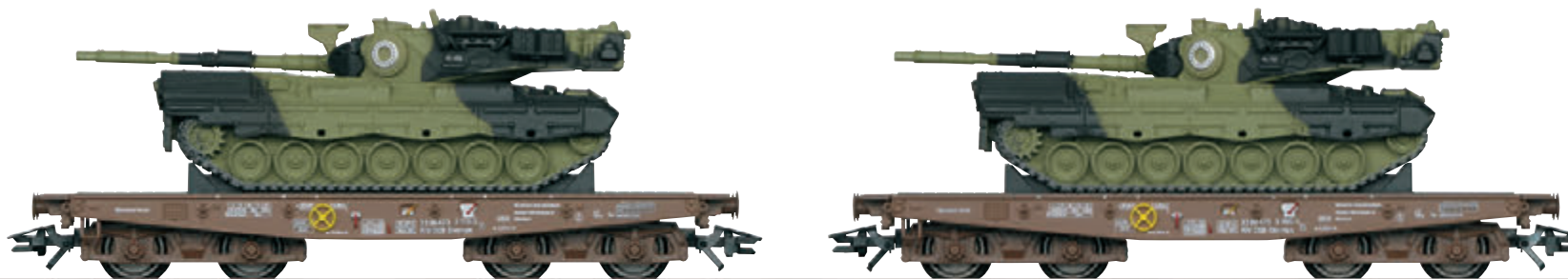
48842 Coffret de wagons plats Slmmps pour le transport de charges lourdes

Modèles réels : Deux wagons plats Slmmps des chemins de fer danois pour le transport de charges lourdes (DSB), chargés de chars de combat Leopard 1A5 de l'armée danoise.

Modèles réduits : Châssis du wagon en métal. Supports de charge fournis. Modèle de l'engin militaire avec châssis et caisse en métal.

Chenilles et autres pièces rapportées en plastique détaillé. Tourelle et arme mobiles. Livraison authentique. Numéro inscrit. Modèles des engins militaires de Schuco. Emballés séparément. Longueur totale hors tampons approximative 37,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
 **Variante réaliste du Leopard DK.**





39543 Véhicule pour la maintenance des rails ROBEL

Modèle réel : Véhicule ROBEL pour la maintenance de la voie, type 54.22, en tant qu'ARAIL 70004 « Pernille » de la firme danoise Aarsleff Rail A/S (construction de voie) . Avec grue de chargement mobile. Utilisé pour l'entretien et le contrôle. État de service 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur sans entretien de forme compacte. 2 essieux moteurs. Mains montoirs rapportées sur la cabine de conduite. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Éclairage assuré

par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Poste de conduite avec aménagement et éclairage intérieur commutable. Grue de chargement motorisée, pivotante, commande possible en mode numérique. Longueur hors tampons 13,4 cm.

Highlights :

- **Commande de la grue de chargement possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et équipement sonore complet.**

Grue de chargement avec commande numérique

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Bruitage d'environnement
Fonction de commande F1						Radio cabine
Bruit.loco.diesel						Dialogue
Fonction de commande F3						Dialogue
Commde directe						Dialogue
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'environnement
Fanal cabine 2						
Clignotant d'avertissement						
Fanal cabine 1						
Ecl.cab.cond.						
Trompe						
Sifflet de locomotive						
Compresseur						
Bruitage d'environnement						
Bruitage d'environnement						
Bruitage d'environnement						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modellspielwaren GmbH.



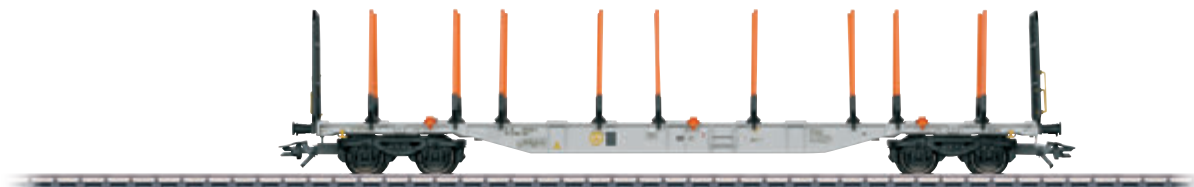


47138 Coffret de wagons marchandises Sgns 88

Modèles réels : Quatre wagons-porteurs KLV à quatre essieux, type Sgns 88 en livrée de base gris-soie. Wagon privé de la AAE Cargo AG, loué à Rush Rail. Avec plateau de chargement ExTe SR12, traverses de support et grilles frontales, pour le transport de grumes. Etat de service 2014.

Modèles réduits : Bogies type Y25 soudés. Plancher en métal ajouré conforme au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristiques en « ventre de poisson ». Chaque wagon peut être équipé de 9 ranchers ExTe SR12, 3 traverses de support et 2 grilles frontales. Ranchers ExTe, traverses de support et grilles frontales sont fournis avec chaque wagon sous forme d'éléments à enficher. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur totale hors tampons 91,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément



47138

39068



39068 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique JT42CWR pour trains marchandises, mieux connue comme Class 66. Locomotive diesel de la RushRail, Suède. État de service 2012.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection de l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses telles que feu de grande portée, feu spécial manœuvre et clignotant commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Générateur de fumée intégré avec échappement dynamique de la vapeur. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.

Longueur approximative hors tampons 24,7 cm.

Highlights :

- **Nouvelle forme.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Sélection de l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré avec échappement dynamique de la vapeur.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Générateur de fumée						
Bruit loco.diesel						
Trompe d'avertissement aigu						
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Eteindre fanal arrière						
Trompe d'avertissement grave						
Eteindre fanal avant						
Ecl.cab.cond.						
Feu à grande portée						
Fonction d'éclairage						
Fonction d'éclairage 1						
Fonction d'éclairage 2						
Fonction d'éclairage 3						
Trompe d'avertissement grave						
Aérateurs						
Fonction d'éclairage						
Trompe d'avertissement aigu						
Vitesse de manœuvre						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Sablage						
Bruitage d'attelage						
Bruit d'attelage						
Mise à niveau carburant						
Avertissement						
Avertissement						
Bruitage d'exploitation						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Avec échappement dynamique de la vapeur



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22997.

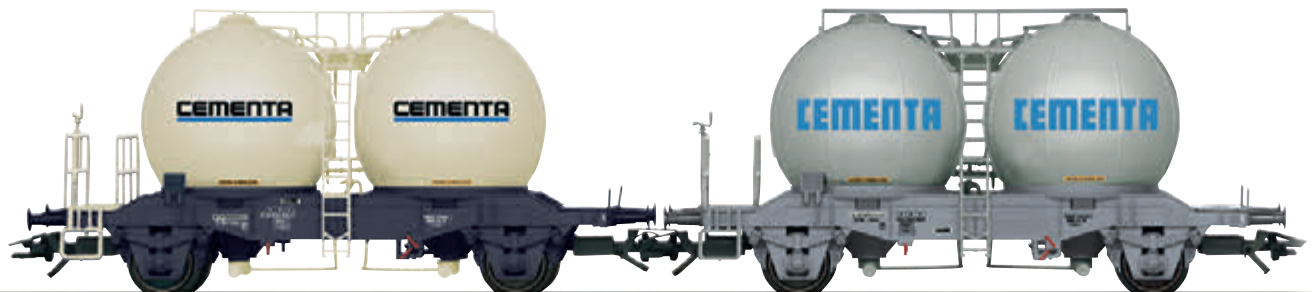
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 159.



46628 Coffret de wagons marchandises pour conteneurs sphériques

Modèles réels : Deux wagons pour conteneurs sphériques type Ucs des chemins de fer suédois (SJ).

Modèles réduits : Châssis avec cadre ajouré. Echelles, plate-forme, armatures rapportées. Inscriptions et numéros d'immatriculation différents. Emballés séparément et étiquetés, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 10,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E 700580.



37244 Locomotive diesel série Di5

Modèle réel : Locomotive de manœuvre Diesel série Di5 des chemins de fer norvégiens (NSB). Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation Di5 870. Etat de service vers 1988.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Trois essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Nouveaux attelages Telex à l'avant et à l'arrière, commutation distincte possible en mode numérique. Avec dételeur automatique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation du double-feu A possible. Garde-fou en métal. Longueur hors tampons 12 cm.

Highlights :

- **Sélection distincte du nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique.**
- **Avec dételeur automatique.**
- **Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec fonctions lumineuses et sonores.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage Telex arrière					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Attelage Telex avant					
Commode directe					
Dételage automatique					
Double feu A de manœuvre					
Vitesse de manœuvre					
Sifflet de manœuvre					
Grincement de frein désactivé					
Aérateurs					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Mise à niveau carburant					
Sablage					
Joint de rail					

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



18026 Coffret de véhicules Tempo Hochlader (2 unités)

Modèle réel : Tempo Hochlader.

Modèles réduits : Un véhicule Tempo Hochlader en livrée rouge rubis et un en livrée bleu pigeon. Remake de l'ancien modèle réf. 8026. Caisse des véhicules en zinc injecté. Roues métalliques ornées de pneus en caoutchouc. Echelle approximative 1/45. Longueur approximative des véhicules: 9,1 cm.

Highlights :

- Caisse en métal.
- Complète parfaitement la série populaire des répliques modèles de véhicules telles que les articles réf. 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, ou encore 18030.
- Certificat d'authenticité.
- Emballage en carton avec décor historique.



Exclusif pour les membres du club Insider.

Guide



03093 Guide pour trains miniatures « Commande numérique avec la Märklin Central Station 3 »

Description détaillée du système Märklin Digital. Ce guide fournit au lecteur toutes les infos essentielles pour la Central Station 3 avec la version logicielle 2.0: entre autres la commande avec la Central Station 3, le passage à la conduite numérique et l'équipement nécessaire, conseils pour déroulements automatisés. Plus de 190 pages au format DIN A4. Version anglaise.

Version anglaise

03083 Manuel en langue allemande

Vous trouverez ce manuel en langue allemande dans la gamme Märklin sous la réf. 03083.

Highlights :

- Contient toutes les informations essentielles pour la Central Station 3 avec la version logicielle 2.0.
- Base pour la commande numérique avec la CS 3.
- Commander des locomotives numériques.
- Bases Commutations.
- Construction du réseau.



Tout sur Märklin Digital

Une petite brochure, utile et bien conçue sur l'univers de Märklin Digital. Cette brochure est disponible chez votre détaillant spécialisé.





La perfection à l'échelle 1/220

La perfection au 1/220: voilà ce que représente l'échelle Z pour les modélistes Märklin. Affectueusement surnommée « Mini-club », elle est le symbole d'une mécanique de précision exclusive dans le domaine du modélisme ferroviaire.

« Sur les rails! », telle est la devise de cette année avec le thème exclusif de la MHI « Service de la voie ». Remorqué par une BR 212, un wagon-grue avec structure de grue mobile vient donner un coup de main au groupe de construction ferroviaire. Notre manufacture pour l'échelle Z ouvre ses portes avec le troisième volet de l'édition « moulage de précision » et présente, avec une V200.0, l'une des premières locomotives de ligne diesel de la Deutsche Bahn et un symbole des Trente Glorieuses. Voyage élégant à l'époque II avec cet ensemble de voitures à jupe caractéristiques pour trains rapides, remorquées par une puissante E 18. Sur la ligne principale suit, dans toute sa puissance, une locomotive de l'impressionnante série 042 avec wagons marchandises assortis reconstruits type Tbis 871.

La modernité point avec nos locomotives diesel plus récentes. Accompagnées de wagons marchandises et porte-conteneurs assortis, elles formeront d'impressionnantes rames de trains complets sur votre réseau.

Mais notre large palette de voitures voyageurs et wagons marchandises est également attrayante. Du tranquille trafic voyageurs local au transport de marchandises lourdes, l'échelle Z vous offre une multitude de choses à découvrir.

Sur les rails !

IV  

87761 Coffret de wagons de service

Modèles réels : Coffret de wagons de service et wagons marchandises de la DB composé de: voiture-salon et wagon-atelier (transformés à partir de BD3yg), voiture de repos (transformée à partir de B3yg), wagon d'outillage (base wagon G), wagon tombereau Klm 441 et wagon tombereau E 037 avec ridelles hautes. Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque IV.

Modèles réduits : Tous les wagons avec livrées soignées conformes au modèles réels. 10 profilés de rails fournis pour le chargement. Les wagons ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale hors tampons approximative 280 mm.

Production unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).

10 profilés de rail fournis pour le chargement



mhi
märklin Händler-Initiative



86572

87761

88214



88214 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive polyvalente légère BR 212 de la DB, version pourpre de l'époque IV.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies avec tous les essieux moteurs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouge sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 60 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer.
- Eclairage frontal blanc chaud/rouge.
- Livrée et impression soignées.

Production unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).



86572 Coffret de complément « Construction de la voie »

Modèles réels : 1 wagon à bords bas, 1 wagon-grue et 1 wagon de protection d'un groupe de construction de voie de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV.

Modèles réduits : Grue avec cabine mobile, flèche et support de flèche. Crochet de grue relevable et abaissable via manivelle. Wagon de protection avec impression soignée, wagon à bords bas avec insert de chargement « Outils ». Longueur totale 135 mm.

Highlights :

- Wagon-grue avec fonctions véritables, pouvant être commandées manuellement.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).



Coffrets de voitures pour notre modèle Insider

III  15+

82326 Coffret de wagons-citernes

Modèles réels : Trois wagons-citernes à 2 essieux avec plate-forme de serre-frein. 1 wagon « Hobum », 1 wagon « EVA », 1 wagon « F. Thörl ». Wagons immatriculés à la DB, dans l'état de l'époque III.

Modèles réduits : Les 3 wagons citernes sont fidèles au modèles réels. Roues à disque noires. Longueur des wagons hors tampons 124 mm. Wagon non disponibles séparément.



III  15+

82153 Coffret de wagons à toit coulissant/parois coulissantes

Modèles réels : 2 wagons à toit coulissant/parois coulissantes à deux essieux type Tbes-t-68 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plates-formes frontales. Etat de service vers 1963.

Modèles réduits : Nouvelle construction avec plates-formes frontales rapportées. Les deux wagons avec numéros d'immatriculation différents. Longueur hors tampons 130 mm.

Highlights :

- Construction nouvelle.
- Plates-formes frontales rapportées.



Un régal de technique pour tous les fans du Z : la locomotive pour manœuvres et trains marchandises V 188 001 arrive en double : double locomotive diesel avec attelage fixe par timon. Version en métal finement détaillée, avec moteur haute-performance dans chacune des locos. Un véritable concentré de puissance exclusivement réservé aux membres du club.



88150 Double locomotive diesel série V 188 001

Modèle réel : Double locomotive diesel V 188 001 a/b de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque IIIb. Version transformée avec moteur Maybach sans rehausse de toit. Avec 4 boîtes à sable e chaque côté et par unité. Echappement pour appareil Webasto, modèle champignon. Affectée à Gemünden/Main.

Modèle réduit : Conception entièrement nouvelle, châssis et superstructures essentiellement en métal. Les deux locomotives sont motorisées, tous les essieux sont moteurs. Moteur à rotor sans fer. Attelage fixe entre les deux locos via un timon d'attelage. Fanal 3 x blancs/2 x rouges assuré par LED sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Eclairage et imitation du compartiment des machines. Grande quantité de détails avec livrée et inscriptions soignées. Longueur hors tampons approximative 103 mm.



Les deux locomotives sont motorisées, tous les essieux sont entraînés



© R. Brüning

Highlights :

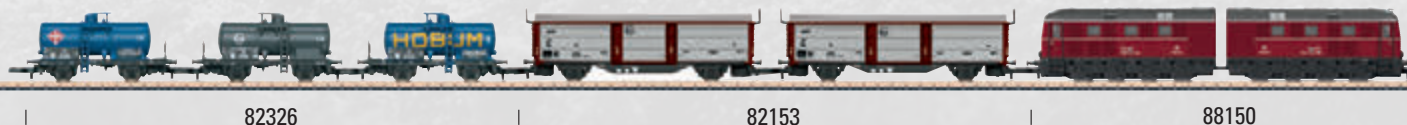
- Construction entièrement nouvelle pour les membres Insider.
- Les deux locomotives sont motorisées, tous les essieux sont entraînés.
- Eclairage frontal assuré par LED blanc chaud et rouge.
- Châssis et superstructures en métal.
- Eclairage du compartiment des machines.
- Reproduction du compartiment des machines.

Exclusif pour les membres du club Insider.



mhi
märklin Händler-Initiative

Vous n'êtes pas encore membre? Adhérez ici : www.maerklin.de/clubs



Modèles de manufacture – 3e partie de la série de collection



86606 Wagon marchandises couvert VH 14 en bronze véritable

Modèle réel : Wagon marchandises couvert (fourgon à bétail) type VH 14. Version avec guérite de frein.

Modèle réduit : Caisse du wagon avec guérite de frein et plancher coulé en bronze, vernis de protection transparent. Essieux à roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons 40 mm.

Série unique et limitée.

Highlights :

- Issu de l'édition « moulage de précision » des modèles de manufacture Märklin Z.
- Caisse et plancher coulés en bronze véritable.

La qualité jusque dans le moindre détail

C'est avec toute sa passion que notre équipe de cerveaux créatifs et expérimentés produit des modèles que le procédé de fabrication classique n'aurait jamais permis de réaliser. Le procédé des pièces de précision coulées en bronze que nous avons mis au point pour atteindre la perfection est le fruit de beaucoup de travail manuel, de passion et d'expérience. Le vernis de protection transparent met parfaitement en valeur la pureté du métal et les détails des modèles Märklin Z de précision coulés.

*Moulage en bronze à modèle perdu :
un véritable joyau pour de nombreuses générations*





88207 Locomotive diesel série V 200 en bronze véritable

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde de la série V 200.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB), époque III/IV.

Modèle réduit : Suite de la série des modèles de manufacture en bronze. Superstructure en bronze véritable, coulé à la main, vernis de protection transparent. Jolie livrée harmonieuse avec bronze et tons noirs. Equipée d'un moteur à rotor sans fer, avec éclairage LED blanc/rouge, inversion en fonction du sens de marche. Les deux bogies avec tous les essieux sont moteurs. Inscriptions réduites au profit de l'esthétique bronze. Fixation de la superstructure améliorée. Longueur hors tampons 84 mm. Livrée dans une jolie boîte en bois noire avec certificat d'authenticité.

Highlights :

- Modèles de manufacture Märklin Z, édition moulage de précision.
- Moteur à rotor sans fer.

Suite de la série des modèles de manufacture en bronze. Superstructure en bronze coulé à la main. Edition de collection.

Modèles Märklin Z de manufacture de l'édition
« Moulage de précision » déjà parus :
Épuisés à l'usine.



88565 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »



88932 Locomotive à vapeur BR 85



82170 Wagon marchandises couvert type G1 Dresden en bronze véritable



82389 Wagon réfrigérant en bronze véritable

Voyager à l'époque II



88083 Locomotive électrique série E 18

Modèle réel : Série E 18 de la Deutsche Reichsbahn (DRB) à l'époque II.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Fonction électrique de la caténaire. Livrée et inscriptions soignées. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche. Eclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.

Longueur hors tampons approximative 76 mm.

Highlights :
➤ Moteur à rotor sans fer.



87352 Coffret de voitures de grandes lignes à jupe

Modèles réels : 5 voitures à jupe dont 1 voiture de grandes lignes 1re/2nde classe (AB4ü), 2 voitures de grandes lignes 3e classe (C4ü), 1 voiture de grandes lignes 1re/2nde/3e classe (ABC4ü) et 1 voiture-restaurant à jupe WR4üe de la Mitropa, immatriculées à la Deutsche Reichsbahn (DRB). Etat de service de l'époque II.

Modèles réduits : Coffret de cinq voitures de grandes lignes dont quatre voitures de grandes lignes à jupe différentes et une voiture-restaurant à jupe. Voitures avec livrée et inscriptions conformes aux modèles réels. Toutes les voitures sont équipées de crochets pour attelage court. Longueur totale hors tampons 520 mm. Les voitures ne sont pas disponibles séparément.

Highlights :
➤ Crochets pour attelage court.



87352

88083



86010 Coffret de wagons à toit mobile

Modèles réels : 3 wagons à toit mobile latéralement K Wuppertal (poids de chargement 15 t) avec frein manuel et guérite de frein, dans l'état de service de l'époque II vers 1931.

Modèles réduits : 3 wagons à toit mobile latéralement avec guérite de frein. Toit mobile fonctionnel. Tous les wagons avec roues à rayons nickelées noires. Longueur totale hors tampons 103 mm.

Toit mobile fonctionnel



82327 Coffret de wagons marchandises 0 10

Modèles réels : 2 wagons tombereaux type 0 10 avec engin de livraison Tempo A400 dans l'état de l'époque II.

Modèles réduits : 2 wagons tombereaux avec livrée, inscription et patine réalistes. Les wagons sont livrés avec véhicule de livraison Tempo en métal fonctionnel avec pneus en caoutchouc. Longueur hors tampons approximative 69 mm.

Avec véhicule de livraison Tempo A400 en métal



« Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) – voitures unifiées de la Deutsche Bundesbahn (DB)

Les modèles réels de ces voitures à deux essieux pour trains voyageurs possédaient à l'origine encore des toits et des parois intérieures en bois. Plus tard, elles furent construites entièrement en acier. Le type 29 vit le jour dans la version acier intégral. Selon les critères actuels, ces voitures étaient extrêmement bruyantes et « tonnaient », énormément. C'est pourquoi elles furent surnommées « boîtes à tonnerre » dans le langage populaire. A la Bundesbahn, elles étaient incontournables après la guerre dans le trafic local et sur les lignes secondaires.



87512 Voiture voyageurs unifiée « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre)

Modèle réel : Voiture à couloir central Bi de la Deutsche Bundesbahn (DB). 2^{de} classe. Etat de l'époque IIIa.

Highlights :

- Numéro d'immatriculation différent de l'article réf. 87511.



87511 Voiture voyageurs unifiée « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre)

Modèle réel : Voiture à couloir central Bi de la Deutsche Bundesbahn (DB). 2^{de} classe. Etat e service de l'époque IIIa.



87501 Voiture voyageurs unifiée « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre)

Modèle réel : Voiture à couloir central BCi de la Deutsche Bundesbahn (DB). 2^e/3^e classe. Etat de l'époque IIIa.



87521 Fourgon à bagages unifié « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre)

Modèle réel : Fourgon à bagages Pwi de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de l'époque IIIa.



| 87521

| 87512

| 87511

| 87501

| 88744

*Toutes les voitures avec impression soignée
Planchers des wagons avec marquages
Longueur hors tampon 63 mm*

BR 64 – « Bubikopf », bonne à (presque) tout faire. Entre 1928 et 1940, de nombreux fabricants de locomotives réputés en Allemagne participèrent à la réalisation de la série 64. Dans le cadre du programme d'unification de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, la BR 64 présente elle aussi de forts liens de parenté avec d'autres séries de locomotives, tout particulièrement avec la BR 24 dont le mécanisme moteur et la chaudière avaient été repris. Au total furent construites 520 unités de la locomotive-tender unifiée de 12,4 m de long pour trains voyageurs, disposition d'essieux 131. De par sa faible charge par essieu et sa

vitesse maximale de 90 km/h, elle convenait pour presque toutes les lignes et sa construction réussie permettait des affectations variées. Son affectation d'origine était le service voyageurs, mais remorquer des express légers et divers trains marchandises faisait également partie des tâches qu'elle assumait avec brio. La seconde guerre mondiale et la division de l'Allemagne furent lourdes de conséquences pour la série 64. 278 machines arrivèrent à la Deutsche Bundesbahn, 115 à la Deutsche Reichsbahn et une locomotive resta en Autriche. Comme de nombreuses autres séries, la BR 64 fut également dotée d'un surnom. C'est une coiffure

à la garçonne, moderne à l'époque, qui inspira le sobriquet de cette robuste locomotive. Est-ce un compliment pour la gente féminine ou la corporation des coiffeurs ? Ne cherchons pas à le savoir... Pour la Deutsche Bundesbahn en tout cas, la série 64 fut un partenaire fiable pour le personnel et les voyageurs jusqu'à la fin de son service en 1974 et les locomotives de musée conservées jouissent d'une très grande popularité.



88744 Locomotive à vapeur série 64

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur série 64 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIa.

Modèle réduit : Modèle finement détaillé. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des freins, chasse-pierres etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie fonctionnelles finement détaillées. Plateaux de tampons agrandis. Boîtes à eau soudées, sans verrouillage central et la boîte à fumée et sans avertisseur sonore. Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche. Éclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les trois essieux couplés sont moteurs. Roues nickelées noires.

Longueur hors tampons approximative 57 mm.

Highlights :

- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Tringlerie/distribution finement détaillées.
- Reproduction du dispositif de freinage, du chasse-pierre.
- Moteur à rotor sans fer.
- Fanal assuré par LED blanc chaud.



© Heinz Hangarten, Eisenbahnstiftung



D'une élégance intemporelle et d'une popularité constante



88088 Locomotive électrique série E 18

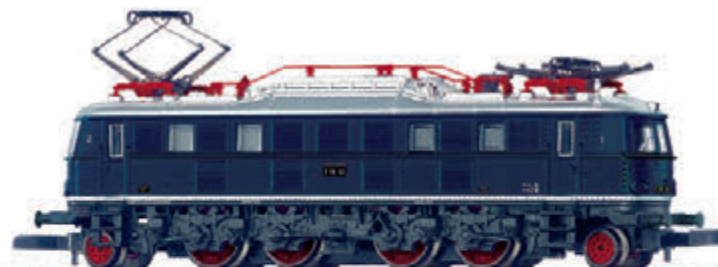


Modèle réel : Série E 18 de la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'époque III.

Modèle réduit : Modèle transformé pour moteur à rotor sans fer. Caténaire électriquement fonctionnelle. Livrée et inscriptions soignées. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud sans entretien. Longueur hors tampons approximative 76 mm.

Highlights :

➤ Moteur à rotor sans fer.



82337 Coffret thématique « Chargement de charbon »

Modèle réel : Wagon tombereau 0 10 de la DB et pelle excavatrice Fuchs type 300 avec pelle à charbon dans l'état de l'époque IIIb.

Modèles réduits : wagon à bords hauts 0 10 en livrée soignée, avec insert de chargement « charbon véritable ». Longueur hors tampons 40 mm.

Pelle excavatrice Fuchs en métal, structure supérieure mobile, en livrée réaliste bleu acier/noir avec pelle à charbon.

Highlights :

➤ Pelle excavatrice Fuchs en nouvelle livrée réaliste.



Engins pour la reproduction d'une scène de chargement de charbon respectivement pour l'alimentation en charbon auxiliaire.



88772 Locomotive diesel série V 36

Modèle réel : V 36 108 de la Deutsche Bundesbahn AG, locomotive-musée du musée DB de Nuremberg dans son état actuel.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Fanal assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Capot et châssis de la loco en métal. Tous les essieux sont moteurs. Livrée et inscription soignées, conformes au modèle réel. Livrée dans une boîte en bois exclusive.

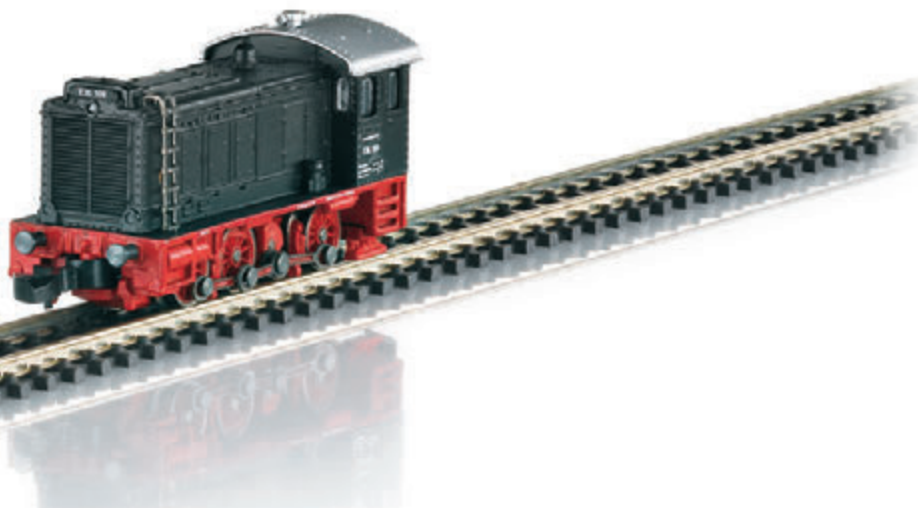
Longueur hors tampons 42 mm.

Highlights :

- Suite de l'édition des locomotives-musée.
- Livrée dans une boîte en bois.
- Série limitée à 499 exemplaires.



Cette locomotive-musée exclusive vous est proposée dans le cadre d'une série limitée à 499 exemplaires



V 36 108 du musée DB de Nuremberg.



Marchandises sur les rails

IV  15+

87094 Wagon pour le transport d'automobiles

Modèle réel : Wagon pour le transport d'automobiles DDM 915 en livrée vert oxyde de chrome, dans l'état de service de l'époque IV de la DB.

Highlights :

➤ **Crochets d'attelage court.**

Modèle réduit : Livrée et inscription soignées, conformes au modèle réel. Avec crochets d'attelage court aux deux extrémités.

Longueur hors tampons approximative 120 mm.

Rayon minimal d'inscription en courbe 195 mm.



IV  15+

82155 Coffrets de wagons à toit coulissant/parois coulissantes

Modèles réels : 4 wagons à toit coulissant/parois coulissantes à 4 essieux type Tbis 871 (Klmmgks 68) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plates-formes frontales. Etat de service des années 1980.

Highlights :

➤ **Nouvelle construction du wagon à toit coulissant/parois coulissantes type Tbis 871.**

➤ **Tous les wagons avec surfaces de réparation et numéros d'immatriculation différents.**

Modèles réduits : Construction nouvelle avec plates-formes frontales rapportées. Tous les wagons avec surfaces de réparation et numéros d'immatriculation différents.

Longueur totale hors tampons approximative 262 mm.



L'énorme chaudière et le bloc cylindrique de forme angulaire, entièrement dégagé, avec ses lanternes internes, sont la caractéristique de cette puissante série 42 de locomotives à vapeur.



88276 Locomotive à vapeur série 042

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 042 avec chaudière haute-performance nouvelle version et tender à fuel 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Construction finement détaillée avec chaudière haute-performance (chaudière nouvelle version). Superstructure en métal avec fenêtres rapportées sur le poste de conduite et représentation correcte des détails (cheminée, cabine de conduite, aérateurs etc.). Reproduction des sablières, imitations des freins, système d'arrêt automatique (Indusi) des deux côtés, chasse-pierres resp. autres détails sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillées, entièrement fonctionnelles. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les quatre essieux couplés sont moteurs. Eclairage frontal assuré par LED blanc chaud. Tender équipées de roues à rayons. Longueur hors tampons approximative 112 mm. Rayon minimal d'inscription en courbe 195 mm.

Highlights :

- Dispositif d'arrêt automatique (Indusi) des deux côtés.
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Tringlerie/distribution finement détaillée.
- Reproduction du dispositif de freinage, Indusi, chasse-pierres etc.
- Moteur à rotor sans fer.
- Inserts de fenêtres sur la cabine de conduite.
- Fanal assuré par LED blanc chaud.



82155

88276

La V classique de l'histoire du rail



88206 Locomotive diesel série 220

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde polyvalente de la série 220 (ex-V 200.0) de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'élégante livrée pourpre/grise de l'époque IV, état de service du début des années 1970.

Modèle réduit : Locomotive avec entraînement de tous les essieux. Modèle équipé d'un moteur à rotor sans fer. Boudins de roues nickelés noirs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche.

Reproduction de l'aménagement du compartiment des machines, livrée finement détaillée. Légères traces d'usure au niveau du toit. Longueur hors tampons 84 mm.

Highlights :

➤ Moteur à rotor sans fer.



81306 Coffret de train « Deutsche Weinstraße » (route du vin allemande)

Modèles réels : Locomotive diesel BR 218.4 de la DB (Deutsche Bundesbahn) et 2 paires de voitures transformées 2nde classe WG3yge/WG3yge avec inscription publicitaire « Deutsche Weinstraße » dans l'état de l'époque IV vers 1980.

Modèles réduits : Locomotive diesel 218 avec moteur à rotor sans fer et éclairage frontal LED blanc/rouge, inversion en fonction du sens de marche. 2 paires de voitures respectivement couplées par un attelage central fixe, en livrée fidèle au modèle réel. Longueur hors tampons approximative 320 mm.

Highlights :
➤ Moteur à rotor sans fer.



87073

81306

IV 

87513 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : 4 voitures voyageurs/fourgon à bagages différents de la Deutsche Reichsbahn (DR) dans la version vert bouteille de l'époque IV. 1 fourgon à bagages Daai, 3 voitures à couloir central 2nde classe Baai.

Modèles réduits : 4 voitures différentes avec livrée et inscriptions soignées, pour la première fois dans la version de la DR. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents. Les modèles ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale 252 mm.

Complément parfait pour la locomotive à vapeur réf. 88032 de la page suivante



87513

88032

Techniquement, il s'agit d'une 24

Au départ, le programme type de standardisation de la DRG ne comprenait pas de locomotives pour les lignes secondaires car l'acquisition de nouvelles machines pour les lignes principales était prioritaire. Ce n'est que plus tard que la construction nouvelle des machines de lignes secondaires BR 24 (tender séparé), 64 et 86 fut décidée. Les 17 premières machines de la série BR 24 furent livrées en 1928 par Schichau (24 001 à 010) et Linke-Hofmann (24 031 à 037). Un an plus tard, 69 unités de ces machines pouvant atteindre une vitesse de 90 km/h et d'une puissance de bien 900 ch circulaient déjà dans les directions de chemins de fer de Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg et Münster. En de nombreux éléments, la série 24 était identique à la locomotive tender 1'C1' de la série 64. Le plus visible étant la chaudière très avancée pour une meilleure répartition des

masses. La cheminée ne se trouvait donc plus dans le même axe que les cylindres, comme sur les autres locomotives unifiées. La dernière des 95 locomotives au total de la série 24 ne fut livrée qu'en 1940. A la fin des années 1930, les machines arrivèrent en grande partie en Prusse-Orientale où elles circulaient sur de longues lignes secondaires. D'où leur surnom de « chevaux des steppes ». Ainsi, rien d'étonnant à ce qu'après la seconde guerre mondiale, près de la moitié des machines soit restée hors des deux États allemands. Outre de rares pertes de guerre, au moins huit locomotives ont été « encaissées » par l'Union soviétique. Sur les chemins de fer polonais, 31 unités au total furent remises en service jusqu'en 1950, mais sous la nouvelle désignation Oi2. La DB fit remettre en état 42 machines au total. A la DB, leur utilisation se concentra dès lors dans le nord et surtout l'ouest de la



88032 Locomotive à vapeur série 37

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs avec tender séparé, série 37 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Locomotive unifiée avec écrans pare-fumée Wagner et tender à trois essieux. La locomotive est dans l'état de service vers 1970, juste après la nouvelle numérotation et porte le numéro EDV37 1009-2. L'engin fut affecté en dernier lieu au dépôt de Güsten. En 1972, la loco fut vendue à la République Fédérale d'Allemagne. elle fut réimmatriculée 24 009.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec tringlerie finement détaillée et entièrement fonctionnelle, imitation des freins et moteur à rotor sans fer. Modèle équipé d'écrans pare-fumée Wagner. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Fanal à trois feux avec LED blanc chaud. Longueur hors tampons approximative 82 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer.
- Modèle finement détaillé.
- Tringlerie finement détaillée et fonctionnelle.
- Imitations des freins.
- Éclairage frontal assuré par LED.



87513

88032

République. Dès 1965 et 1966, les cinq dernières machines furent garées froides dans les dépôts de Rahden et Rheydt. Seules quatre locos (24 002, 004, 009 et 021) étaient restées sur le territoire de la RDA après la fin de la guerre. Elles furent toutes remises en service par la Deutsche Reichsbahn (DR). C'est là que prit fin leur utilisation régulière en 1968, au dépôt de Jerichow, trois machines ayant dû être garées froides en 1967/68. Mais le musée des transports de Dresden prit alors la 24 004 sous son aile comme pièce d'exposition hors d'état de marche. Seule la 24 009 survécut encore quatre autres années en chauffe. En tant que réserve pour train auxiliaire à Güsten et Stendal, on lui attribua même encore, le 1er juillet 1970, le numéro 37 1009, conforme au nouveau système informatique mais néanmoins curieux. Étant donné que le nouveau système de numérotation informatique ne prévoyait

pour les véhicules DR que les chiffres « 0 » ainsi que « 3 à 9 » en première position pour les locomotives à vapeur, la dernière machine de la série 24 se vit elle aussi attribuer un nouveau numéro de série (ici série 37). En 1972, après avoir été vendue au Eisenbahn-Kurier, elle put alors rejoindre la République Fédérale où elle a été conservée jusqu'à aujourd'hui. Dès le 24 septembre 1972, la locomotive – à nouveau immatriculée sous le numéro 24 009 – remorqua des trains spéciaux sur tout le territoire fédéral. Après l'interdiction des locomotives à vapeur de la DB en 1977, la 24 009 ne pouvait plus circuler que sur des chemins de fer privés dans toute l'Allemagne fédérale. Mais à partir de 1993, elle fut la première locomotive à vapeur privée à être à nouveau autorisée à circuler sur les rails de la Deutsche Bahn. Après d'autres révisions générales, elle circula finalement dans toute

l'Allemagne jusqu'en 2007 en tête de trains spéciaux. Depuis, elle a été confiée aux bons soins de la « Stiftung Dampflokomotive 24 009 » (fondation pour la locomotive à vapeur 24 009) dans l'ancien dépôt de Gelsenkirchen-Bismarck et attend des temps meilleurs.



Marchandises sur la voie

IV 

82268 Coffret de wagons marchandises DR

Modèles réels : 3 wagons marchandises de la DR (Est) dont 2 wagons couverts Gbkl et un wagon à bords bas Klms 3430. Un wagon marchandises Gbkl pour le transport de plomb tétraéthyle avec les symboles d'avertissement correspondants. Version des véhicules dans l'état de service de l'époque IVa.

Modèles réduits : Wagons en livrées différentes avec impression soignée. Wagon à bords bas sans ranchers, conformément au modèle réel. Wagons non disponibles séparément. Longueur totale hors tampons approximative 175 mm.



Vorsicht	Zur Beachtung	Tetraäthylblei
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dieser Wagen darf nur mit Tetraäthylblei-Fässern beladen werden. Jede Beladung mit anderen Gütern ist nicht zugelassen! 2. Das Öffnen der Wagentüren bei leerer oder beladener Wagen durch Unbefugte bei wagen Lebewegefahr-Strangverschluss verboten! 3. Werden Unregelmäßigkeiten an der Ladung festgestellt (Geruchswahrnehmung, Auströpfen), so ist der Wagen sofort mindestens 50 m von Gebäuden entfernt abzustellen und der Geruchsbereich gegen jegliches Betreten und Feuer abzusperren. Sofort Transportpolizei und Militär unter der Rufnummer Feuerwehr 205 App 445 verständigen! 4. Ausbesserungsarbeiten an Wagenkasten, Wagenboden oder an den Türen sind grundsätzlich verboten, wenn im Eisenbahnbetrieb tätig, sofort Entscheidung des Militärs einholen! 5. Zwischenhandlungen gefährden die öffentliche Sicherheit und werden strafrechtlich verfolgt. 		
<small>Ministerium für Verkehrswesen</small>		

V 

86357 Wagon à bâche coulissante

Modèle réel : Wagon marchandises type Shimmns 718 de la DB AG, département DB Cargo pour le transport d'acier laminé. Etat de service de l'époque V.

Modèle réduit : Wagon à bâche coulissante en livrée soignée, avec inscription fidèle au modèle réel et légères traces d'usure. Le wagon est équipé de crochets d'attelage court. Longueur hors tampons 55 mm.

Highlights :
 **Crochets d'attelage.**





88136 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 «Ludmilla» de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Cargo. Livrée de base pourpre. Etat de service : milieu des années 1990.

Modèle réduit : Modèle avec moteur à rotor sans fer. Livrée et inscriptions soignées. Evocation de l'aménagement du poste de conduite. Les deux bogies sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Longueur totale hors tampons approximative 95 mm.



©Ralf Opalka, Eisenbahnstiftung



82665

88136



82665 Coffret de wagons porte-conteneurs

Modèles réels : 6 wagons-transporteurs KLV de la Deutsche Bahn AG. Dont un wagon porte-conteneurs Sgs 693 avec 3 conteneurs 20 pieds dont 2 x « Hapag Lloyd », 1 x « DB TFG »; un wagon porte-conteneurs Sgs 693 avec 1 conteneur 20 pieds Hanjin et 1 conteneur 4 pieds « Evergreen »; deux wagons porte-conteneurs Lgjs 598 chargés respectivement d'un conteneur 40 pieds « Maersk Sealand », d'un conteneur 40 pieds « CAPITAL » et 2 wagons porte-conteneurs chargés respectivement de 2 conteneurs-citernes x 20 pieds « Hoyer ».

Modèles réduits : Tous les conteneurs avec numéro individuel. Conteneurs 20 pieds avec impression soignée. Conteneurs-citernes dans structure finement détaillée, amovibles et empilables, avec numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons approximative 440 mm.



86356 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : 2 wagons à bâche coulissante type Shimmns-tu 718 de la DB AG, département DB Cargo entre autres pour le transport d'acier laminé. Un wagon avec inscription publicitaire. Etat de service de l'époque VI.

Modèles réduits : Wagons à bâche coulissante en livrée soignée avec inscription fidèle aux modèles réels. Les deux wagons sont équipés de crochets d'attelage court. Longueur hors tampons approximative 112 mm.

Highlights :
 - Attelage court.





88205 Locomotive diesel série V 270

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde polyvalente V 270.09 (ex-V 200.1/BR 221 de la Deutsche Bundesbahn (DB)) de la Schienen Güter Logistic GmbH (SGL), dans l'état de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Locomotive avec entraînement de tous les essieux. Modèle équipé d'un moteur à rotor sans fer. Boudins de roue foncés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Livrée finement détaillée. Présentée dans une boîte en bois exclusive. Longueur hors tampons 84 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer.
- Schienen Güter Logistic GmbH.
- Feux de fin de convoi rouges.
- Livrée dans une boîte en bois.



86356

82665

88205



88378 Locomotive diesel série 285

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique série 285 de la Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahnhof mbH (Press). Fabriquée par von Bombardier comme locomotive de série du programme TRAXX. Etat de service actuel de l'époque VI.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons approximative 87 mm.



86311

88378



88595 Locomotive électrique série Re 420

Modèle réel : Locomotive électrique Re 420 des CFF (chemins de fer fédéraux suisses) dans l'état de service actuel vers 2019, projet de modernisation LION.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (3 x feux blancs à l'avant, 1 x feu blanc à l'arrière droite – inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobile sur les deux bogies. Prise de courant commutable entre caténaire et voie. Longueur hors tampons 75 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer.
- Chasse-pierres mobile.
- Éclairage LED avec inversion des feux selon la réglementation suisse.



© Sandro Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch



82385 Wagon à parois coulissantes Hbbins

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes Hbbins. Wagon privé de la fabrique de papier suisse Saber AG, CH-Balsthal avec inscription publicitaire Tela-Kimberly, immatriculé aux CFF. Etat de l'époque VI vers 2012 .

Modèle réduit : Modèle en plastique. Essieux en métal noirs, impression réaliste. Longueur totale 64 mm.



VI 

82418 Coffret de wagons à parois coulissantes

Modèles réels : 3 wagons de grande capacité à parois coulissantes type Habbiillnss de la SBB Cargo, Habbiins 17 de la Transwaggon Zug/Schweiz resp. Habbiilns de la Rail Cargo Austria. Etat de service actuel.

Modèles réduits : Wagons avec livrée et inscriptions réalistes soignées. Les modèles sont emballés séparément. Longueur totale 276 mm.



IV 

87095 Coffret de wagons pour le transport d'automobiles

Modèles réels : 2 wagons pour le transport d'automobiles DDm en livrée orangé pur, dans l'état de service de l'époque IV des ÖBB dans le trafic transfrontalier.

Highlights :

➤ **Crochets d'attelage court.**

Modèles réduits : Livrées et inscriptions soignées et conformes aux modèles réels. Avec crochets d'attelage court aux deux extrémités des wagons. Longueur hors tampons approximative 120 mm. Rayon minimal d'inscription en courbe 195 mm.





82427 Coffret de wagons à bâche coulissante SNCF

Modèles réels : 3 wagons à bâche coulissante type Rils de la SNCF.
Wagons standard européens de 19,90 m de longueur. Version avec bâche monobloc et tampons rectangulaires. Etat de l'époque V.

Modèles réduits : Wagons en livrées publicitaires différentes Evian, Vittel, Contrex. Plancher des trois véhicules en métal. Longueur totale 276 mm.



VI 

86311 Coffret de wagons marchandises « Trafic de charbon »

Modèles réels : Wagons-tombereaux à déchargement automatique type Falns de la PKP dans l'état de l'époque VI, utilisé dans le transport de charbon transfrontalier.

Modèles réduits : 5 wagons à déchargement automatique type Falns. Caisses des wagons en plastique, livrées et inscriptions conformes aux modèles réels. Les wagons sont équipés de crochets d'attelage court. Longueur hors tampons approximative 275 mm.



Pâques



80421 Wagon de Pâques Z 2021

Modèle réel : Wagon à ranchers.

Modèle réduit : Wagon en livrée de Pâques, chargé de trois œufs de Pâques colorés différents, découpés au laser, posés sur un pupitre de chargement.

Présenté dans un œuf de Pâques transparent pouvant être accroché avec le cordon fourni.

Ranchers de couleur assortie, également fournis.

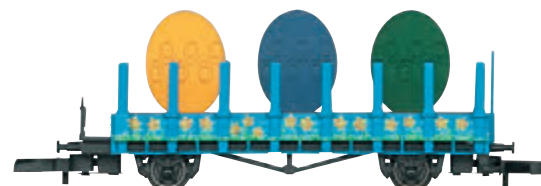
Longueur hors tampons 56 mm.

Highlights :

- Cordon pour accrocher l'œuf fourni.
- Très joli emballage.

Le wagon de Pâques 2021 est présenté dans un œuf de Pâques transparent pouvant être accroché avec le cordon fourni.

Série unique, exclusive en 2021.



Accessoires



89012 Kit de voiture voyageur MCI-43 remisee

Modèles réels : Ces voitures voyageurs provisoires furent achetées par la Deutsche Reichsbahn à partir de 1943 environ. Plus tard, elles furent remisees après détérioration et utilisées pour ranger matériel et outils.

Modèle réduit : Kit d'une MCI-43. Modèle en carton d'architecture d'une grande précision, découpé au laser. Caisse avec gravure des poutres en bois, reproduction des poutres d'acier et du toit arrondi. Petit mais très joli détail pour le décor du réseau.

Assemblage avec colle à bois usuelle (Bindan, Ponal Express etc.)

Dimensions approximatives 50 mm x 12 mm x 13 mm (Lxlxh)

Highlights :

- Convient pour de nombreuses époques (II à VI).
- Modèle finement détaillé.
- Détail de décor important.





89024 Présentation de véhicules

Contenu : Présentation de 8 véhicules dont: 4 x triporteurs Tempo type fourgon dans les couleurs jaune zinc, bleu azur, rouge feu, vert pâle.

4 x triporteurs Tempo avec plate-forme, construction nouvelle, dans les couleurs bleu turquoise, orangé pur, gris gravier, vert mousse.

Tous les véhicules sont emballés séparément, en métal, fonctionnels, avec pneus en caoutchouc, avec vitre frontale, utilisables pour de nombreuses époques.

Highlights :

- Tempo avec plate-forme en tant que nouvelle construction.

Petit mais très joli détail pour le décor du éseau, respectivement pour le chargement





Au plus près du modèle réel – notre échelle 1 Märklin

Avec ses 45 millimètres d'écartement et une échelle nominale de 1/32, le 1 est – à raison – considéré par les modélistes comme l'échelle reine. Aucune autre échelle ne permet – ni optiquement ni dans le travail du détail – de se rapprocher autant du modèle réel.

Mais même à l'échelle 1, de nouvelles possibilités techniques permettent aujourd'hui de créer des transpositions en modèles avec un degré de détail autrefois inimaginable.

La construction entièrement nouvelle de la « Köfferli » (petite valise) suisse de la remise de la SBB Historik en est une belle illustration. La pièce unique historique convainc en tant que modèle pro superdétaillé avec de nombreuses fonctions sonores et de choix de langue.

Mais ce que remorque la loco n'est pas moins impressionnant. Trois conteneurs 20 pieds attendent en effet d'être chargés pour un voyage autour du monde. Le géant jaune de la firme de construction de voie H.F. Wiebe reçoit lui aussi du renfort. Chargé d'un conteneur de chantier, le wagon à bords bas assorti vient compléter la Wiebe 320.

Cette année, de nombreux autres modèles à l'échelle 1 sont là pour vous offrir un grand plaisir de jeu et de conduite sur votre réseau, vous pouvez être impatients!





55526 Locomotive électrique série Ce 6/8 I

Modèle réel : Locomotive-musée Ce 6/8 I de la SBB Historic en livrée marron foncé, état de service actuel de l'époque VI. Numéro d'immatriculation 14201.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en zinc injecté. Nombreuses pièces rapportées en laiton, moulées par coulée centrifuge. Décodeur numérique mfx avec jusqu'à 32 fonctions, condensateur tampon intégré, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, aérateurs, sifflet de la loco, annonce multiarrêt, annonce en gare, bruitages d'ambiance en gare, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Moteurs haute-performance avec entraînement de tous les essieux. En mode numérique, les pantographes motorisés peuvent être relevés ou abaissés. Inversion du fanal LED blanc en fonction du sens de marche, fonction

permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite, commutation en fonction du sens de marche. Commutation possible de l'éclairage dans le compartiment des machines. Inversion des feux selon réglementation suisse rouge/blanc, commutation distincte possible du signal avant de marche à contre-voie. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux

autres détails rapportés tels que : Plaques, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressorts et conduites de frein rapportées. A l'arrière, attelage Telex télécommandable monté de série ; à l'avant, attelage à vis. Les attelages peuvent tous deux être échangés (attelages de rechange fournis).
Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm.
Longueur hors tampons 60,3 cm.
Poids : 6,1 kg

La photo montre un premier prototype



Highlights :

- **Version entièrement nouvelle en zinc injecté avec pièces en laiton moulées par coulée centrifuge rapportées.**
- **Modèle pro superdétaillé.**
- **En mode numérique, les pantographes motorisés peuvent être relevés ou abaissés.**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, commutable en mode numérique.**
- **Très vaste palette de bruitages.**
- **Condensateur tampon.**
- **Attelages à vis pour l'avant et l'arrière fournis.**

Les tubes de refroidissement latéraux pour l'huile du transformateur ont été reproduits avec une multitude de détails

Avec lampes électriques en tant que locomotive-musée, exactement comme le modèle réel



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Special sound function
Attelage Telex arrière						Special sound function
Bruit.loco.électr.						Commutateur principal
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes
Pantographe 1						Bruitage d'environnement
Pantographe 2						Compresseur
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre
Sablage						Aérateurs
Commdre directe						Sifflet du contrôleur
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre
Éclairage intérieur couloir						Special sound function
Échappement de l'air comprimé						Special sound function
Fonction d'éclairage						Special sound function
Fonction d'éclairage						Special sound function
Special sound function						Joint de rail
Special sound function						Attelage Telex avant

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Afin de choisir des machines adaptées pour l'exploitation électrique sur la ligne du Saint-Gothard, l'industrie suisse livra en 1919 quatre locomotives d'essai pour différentes affectations, dont la Fc 2x3/4 (Ce 6/81 à partir de 1920) pour trains marchandises. C'était une locomotive pour trains marchandise (1'C)(C1') tenant compte des caractéristiques particulières de la ligne du Saint-Gothard qui pouvait, pour une déclivité allant jusqu'à 12 ‰, remorquer une charge maximale de 860 t. La caisse de la loco reposait sur deux bogies moteurs à trois essieux, qui étaient respectivement entraînés par deux moteurs de traction via arbre secondaire de renvoi, bielles motrices et couplées. Prévue à l'origine comme machine à seulement six essieux, la partie électrique s'avéra si lourde qu'il fallut ajouter deux essieux porteurs ainsi que des petits capots. Ces derniers valurent rapidement à la machine le surnom de « Köfferli-Lok » (loco-valise) mais celui de « Schlotterbeck » (flageolante) fut également adopté plus tard à cause de sa marche désaxée.



Vous trouverez l'histoire détaillée du « Köfferli » en ligne.



Plus vite sur les rails

La success-story des conteneurs est encore assez récente : En 1966, le premier chargement de conteneurs en Europe fut réceptionné à Bremerhaven. Depuis, cette forme de transport présente des chiffres en hausse constante. Si le volume mondial de conteneurs était de 700.000 TEU en 1969 (TEU = Twenty-Foot Equivalent Unit = une unité de chargement de 20 pieds de longueur et de 8 pieds de largeur, détermine le nombre conteneurs normalisés pouvant être chargés), il était déjà de 17 millions TEU en 1982, de 236 millions TEU en 1999/2000 et d'environ 720 millions TEU en 2017. Au niveau mondial, le trafic de conteneurs dans le domaine du transport maritime a atteint

une part de 75 pourcent – avec une tendance toujours à la hausse. Pour permettre une utilisation aussi universelle que possible sur tous les moyens de transport – cargos et péniches, trains et camions – dans autant de pays que possible, il fallait toutefois trouver des dimensions unifiées. C'est ainsi qu'en 1968, après de longues négociations, le premier conteneur ISO vit le jour sous forme d'un conteneur standard de 20 pieds de longueur (6,1 m). Suivirent alors d'autres tailles normalisées avec les longueurs standard 40 pieds (12,2 m), 45 pieds (13,7 m), 48 pieds (14,6 m) et 53 pieds (16,2 m).

IV 

58710 Wagon porte-conteneurs multi-usage Sgjs 716

Modèle réel : Sgjs 716 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV chargé de trois conteneurs 20 pieds de la « DB-TFB » (TFG Transfracht). Numéro de wagon 31 80 443 7 609-9.

Modèle réduit : Wagon-plat à quatre essieux avec ranchers rotatifs sur les côtés longitudinaux. Chargé de trois conteneurs 20 pieds. Tous les conteneurs sont amovibles. Portes fonctionnelles sur l'une des faces frontales des conteneurs, conformément au modèle réel. Cadre du châssis essentiellement en métal. Ponts de chargement mobiles. Roues à disque. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 65,5 cm.

Highlights :

- Conteneurs amovibles.
- Numéros de conteneurs différents.



Les extrémités avec bavettes
d'accès basses rabattables du
Sgjs 716 sont tout à fait fidèles
au modèle réel



Comme sur le modèle réel, les
ranchers du wagons peuvent
être enfoncés jusqu'au dessous
du bord supérieur de la surface
de chargement

Wagons marchandises

VI   15+

58805 Wagon tombereau

Modèle réel : Wagon à bords hauts Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) dans l'état de l'époque VI. Numéro de wagon 31 80 534 1 693-5.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique avec nombreux détails rapportés et inscriptions fines. Type de wagon pour la première fois transposé à l'époque actuelle. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 43,8 cm.



VI   15+

58806 Wagon tombereau

Modèle réel : Wagon à bords hauts Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) dans l'état de l'époque VI. Numéro de wagon 31 80 534 5 250-0.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique avec nombreux détails rapportés et inscriptions fines. Type de wagon pour la première fois transposé à l'époque actuelle. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 43,8 cm.



VI  

58275 Wagon à bords bas

Modèle réel : Wagon privé à bords bas, type Kls de la firme de construction de voie H.F. Wiebe avec conteneur de chantier, dans l'état de l'époque VI.

Modèle réduit : Wagon à bords bas (ex-wagon à ranchers) avec kit conteneur de chantier en carton d'architecture découpé au laser. Caisse sur châssis standard avec renfort de brancard. Roues avec boudins foncés. Rayon minimal d'inscription en courbe 600 mm. Longueur hors tampons 31,5 cm.



Ce wagon à bords bas est le complément idéal pour la géante de la construction ferroviaire de la firme H.F. Wiebe (réf. 55326)



Wagon-musée 2021



80032 Wagon-musée échelle Z 2021

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type G1 11 (ex-Dresden Verbandsbauart – type association – de la DRB) de la DB avec inscription publicitaire de la Fa. Friedr. Dick.

Modèle réduit : Wagon marchandises en version détaillée avec inscription publicitaire de la Fa. Dick, Esslingen.

Longueur hors tapons 53 mm.

Le wagon est livré avec un couteau suisse dont le manche rouge porte l'inscription Märklin gravée.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



48121 Wagon-musée H0 2021

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type G1 22 « Dresden ». Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein, guérite de frein et sans portes frontales. Wagon privée de la firme allemande Friedr. Dick, Esslingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1959.

Modèle réduit : Wagon marchandises sans évocation des portes frontales. Avec renfort de brancard et marches supplémentaires.

Longueur hors tampons 13,9 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Le wagon est livré avec un couteau suisse dont le manche rouge porte l'inscription Märklin gravée. Joliment présenté dans une boîte métallique.

Highlights :

- Wagon-musée H0 2021.
- Couteau suisse portant l'inscription Märklin gravée et protège-lame.
- Joliment présenté dans une boîte métallique.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin Märklineum de Göppingen.





58008 Wagon-musée échelle 1 2021

Modèle réel : Wagon de grande capacité type GI 11 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec grande inscription publicitaire de la firme Friedr. Dick. Numéro de wagon 512 521 P.

Modèle réduit : Caisse longue avec toit en berceau et reproduction des parois planchées. Portes fonctionnelles. Nombreux détails rapportés. Avec inscription publicitaire de la firme Fa. Dick, Deisizau. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur hors tampons 37,5 cm. Le wagon est livré avec un couteau suisse dont le manche rouge porte l'inscription Märklin gravée.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.



Pour la première fois avec moteur central !

Presque déjà silencieux

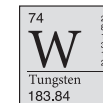
De nombreux arguments parlent en faveur de l'entraînement par moteur central. L'essentiel reste toutefois l'entraînement via les deux bogies. Avec un transfert de poids optimal, le modèle de la loco parvient ainsi à une force de traction maximale et à un roulement stable presque silencieux.



Attelage Telex fin

Lancée en 2018 avec le crocodile de manœuvre Ce 6/8 II, elle fait depuis partie intégrante du vocabulaire Märklin. Capable de se souvenir de sa position de départ, propriété particulière, cet attelage s'ouvre et se ferme comme par magie. Cette fonctionnalité est l'œuvre d'une petite feuille qui réagit à une impulsion électrique.


Mais le véritable « truc » est l'orientation du « réseau cristallin ». Les cristaux, à la base orientés de manière asymétrique, s'orientent de manière symétrique sous l'effet de l'impulsion électrique et, en l'absence d'impulsion, reviennent à leur état de départ.



Pour une amélioration sensible des qualités de traction

Notre « plastique lesté de métal » représente une véritable innovation technique. Grâce à son poids particulièrement élevé, l'incorporation de tungstène au moulage permet d'alourdir sensiblement les superstructures de locomotives et d'en améliorer ainsi visiblement les qualités de traction.

L'atout « fun » particulier !

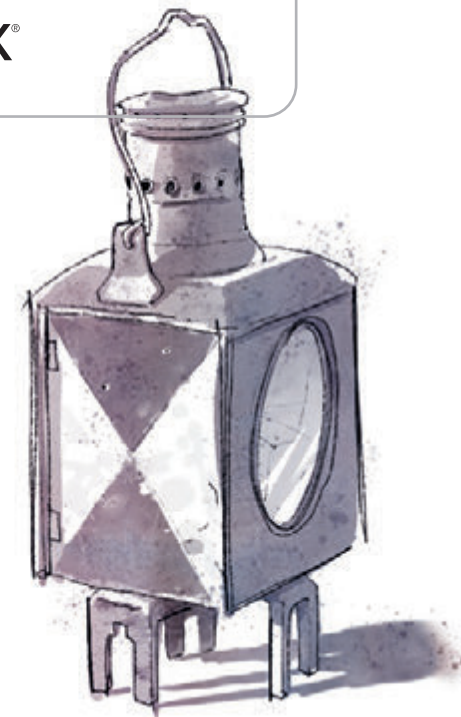
Le terme « mfx+ » pour l'exploitation numérique est en fait un raccourci pour l'évolution du format mfx vers l'univers ludique. Mais qu'est-ce que cela signifie réellement ? Les modèles qui proposent cette fonctionnalité, et que vous pouvez reconnaître au symbol  peuvent pour ainsi dire tout faire sur votre réseau.

Car outre la circulation standard, le modéliste peut avec mfx+ également choisir librement entre les options « Remise à niveau des consommables manuelle » et « Remise à niveau des consommables au dépôt ». S'il l'une de ces options est sélectionnée, les possibilités de jeu, d'expérimentation et de « vivre » une locomotive sont quasiment illimitées.

Avez-vous par exemple déjà réussi à démarrer une Jumbo et à la faire arrêter à un endroit précis uniquement via le poste de conduite ? Ou bien avez-vous su gérer la consommation de diesel de manière à pouvoir rouler une nuit entière sans devoir faire le plein ?

Tout cela, mfx+ le rend possible et il suffit d'appuyer sur un bouton pour en faire l'expérience ! En vrai mécanicien, surveillez vos réserves, planifiez votre parcours, roulez en anticipant et observez les signaux – tout ces paramètres ont une incidence sur la bonne marche de votre train.

Bon voyage !
L'équipe Märklin



Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition.

Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.

Pour le 20ème anniversaire du club, Märklin a édité deux séries spéciales avec des locomotives lourdes pour trains marchandises. Aussi bien l'imposante locomotive avec tender à condensation, série 53.0 (réf. 37020) en H0 que la locomotive Mallet série 96 (réf. 88294) en Z sont les machines de traction idéales pour les wagons de l'année aux échelles respectives. Les membres de la première heure peuvent exhiber cette année une collection de 29 magnifiques pièces. Et il n'est pas rare que le modèle réel correspondant ait une véritable histoire.



80331 Wagon Insider Z 2021

Modèle réel : Wagon-silo à 2 essieux UC. Wagon privé de la Hoechst AG, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1994.

Série unique 2021 uniquement pour les membres du club Märklin-Insider.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé, inscriptions conformes au modèle réel. Plate-forme/échelles en métal. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons approximative 40 mm.



48171 Wagon Insider H0 2021

Modèle réel : Wagon frigorifique à deux essieux pour le transport de bière avec parois latérales isolées lisses. Sans plates-formes frontales hautes, mais encore avec trappes à glace. Wagon privé de la brasserie allemande Paulaner Brauerei, Munich, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 13,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique 2021 uniquement pour les membres du club Märklin-Insider.



Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2021 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).

☞ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 160. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 159.

Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Soit en ligne sous www.maerklin.de/Clubs ou remplissez le formulaire d'inscription sur la page 157 et faites le nous parvenir par la poste.



Club « Märklin Insider »

Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (mise à jour 2021) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Vos avantages club:

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

Catalogue Märklin complet

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin - d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant

que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Vous y verrez, entre autres, le « Pays des merveilles » miniature à Hambourg, le musée « Porsche TraumWerk » à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblenche, Halle). Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre!

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.



Wagon de l'année 2021
échelle Z



Wagon de l'année 2021
échelle H0



Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

Monsieur Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal

*Ville

*Pays

Téléphone

*Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

allemand

anglais

français

néerlandais

Mon détaillant

Nom

Rue

Code postal

Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

à l'écartement H0 ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.

Je m'intéresse particulièrement pour

l'écartement H0 l'écartement Z l'écartement 1 les répliques

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

Oui, mon n° d'abonnement est le non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (mise à jour 2021) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement :

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal

*Ville

tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le paiement est possible uniquement pour une inscription en ligne.

CH

Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

Conditions d'adhésion

Adhère dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

Vos avantages club :

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

Catalogue Märklin complet

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Vous y verrez, entre autres, le « Pays des merveilles » miniature à Hambourg, le musée « Porsche TraumWerk » à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblenze, Halle). Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

**Inscrivez-vous dès maintenant en ligne
sous www.maerklin.de/Clubs.
Veuillez sélectionner le code
d'enregistrement NH 2021.**

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne



Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

















Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2021, sous réserves de modifications.







-  Châssis de la locomotive en métal.
-  Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
-  Châssis du wagon en métal.
-  Châssis et caisse du wagon en métal.
-  Majeure partie de la caisse du wagon en métal.
-  Attelages courts avec centre de rotation.
-  Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
-  Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés.
-  Aménagement intérieur intégré.

-  Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.
-  Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).
-  Décodeur DCC.
-  Bruiteur électronique intégré.
-  Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux.
-  Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.
-  Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
-  Eclairage intérieur intégré.
-  Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
-  Eclairage intérieur par DEL intégré.
-  Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.
-  DEL
-  Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.
-  Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.

märklin
my world

-  Adapté aux enfants d'âge pré-scolaire
-  Fonction lumineuse
-  Fonction sonore
-  Exploitation avec accus
-  Exploitation avec piles
-  Fonction jet d'eau
-  Échelle H0 1/87
-  Toit amovible
-  Attelages magnétiques

 Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 160.

-  Epoque I (1835 à 1925)
-  Epoque II (1925 à 1945)
-  Epoque III (1945 à 1970)
-  Epoque IV (1970 à 1990)
-  Epoque V (1990 à 2006)
-  Epoque VI (2006 à nos jours)

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.maerklin.de en pointant le curseur sur le symbole.

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Âge conseillé et mises en garde



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.



Modèles de précision coulés en bronze

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page	Article	Page	Article	Page
03093	113	43567	62	58275	151
18026	113	43568	62	58710	148
29338	28	43569	62	58805	150
29342	22	43652	84	58806	150
29406	27	43845	55	72223	24
29430	26	43862	54	80032	152
29952	30	43863	54	80331	155
36083	52	43864	55	80421	141
36435	65	43881	10	81306	130
36656	32	43882	11	82153	118
37025	96	43894	55	82155	128
37174	106	44825	32	82268	134
37244	112	44826	33	82326	118
37340	81	44827	33	82327	123
37425	63	44952	31	82337	126
37515	75	45028	71	82385	138
37518	40	46213	46	82418	139
37602	103	46231	88	82427	140
37793	92	46268	99	82665	136
39004	39	46279	84	86010	123
39065	82	46306	98	86311	141
39068	111	46307	104	86356	136
39089	86	46309	107	86357	134
39126	12	46432	99	86572	117
39173	60	4661	56	86606	120
39260	78	46628	112	87094	128
39445	16	46908	56	87095	139
39462	80	46933	108	87352	122
39511	76	47107	106	87501	124
39543	109	47111	74	87511	124
39544	105	47138	110	87512	124
39777	6	47146	64	87513	131
39787	37	47223	72	87521	124
39866	70	47224	72	87761	116
39884	42	47370	50	88032	132
39935	68	47409	84	88083	122
39958	14	47543	71	88088	126
39990	48	47807	73	88136	135
39991	58	47813	73	88150	119
41310	38	48015	80	88205	137
41320	38	48102	74	88206	130
41330	38	48121	152	88207	121
42731	89	48171	155	88214	117
42743	89	48842	108	88276	129
43126	36	48872	66	88378	137
43144	18	48873	66	88595	138
43166	36	48874	67	88744	125
43336	36	48875	67	88772	127
43423	94	48939	89	89012	142
43433	95	49956	102	89024	143
43443	95	55526	146		
43547	100	58008	153		

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériel, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de





Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

358 265 – 01 2021

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

